

Møteinnkalling

Utvalg: Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia
Møtested: Teams, Digitalt
Dato: 05.03.2021
Tidspunkt: 10:00 – 14.00

Eventuelt forfall må meldes snarest til sikva@statsforvalteren.no Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Fredag 05.03

Møte i nasjonalparkstyret starter på Teams kl 10.00 og vi tar sikte på å avslutte kl 14.00.

Orienteringssaker fra 10.00-12.00

- Moskus i Femundsmarka v/ Roald Evensen.
- Orientering fra forvaltningen om aktuelle saker.
 - Supplerende vern for Femundsmarka
 - Forskriftsendringer for organisert ferdsel og sykling
 - Evaluering av forvaltningsordning for nasjonalparkstyret
 - 50 års jubileet for Femundsmarka
 - Brosjyre
 - Innfallsporter – status og gjennomføring

Pause fra 12.00-12.30

Vedtaksmøte fra 12.30-14.00

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 1/2021	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 2/2021	Referatsaker		
RS 1/2021	Avgjørelse i klagesak angående dispensasjon for organiserte turer - Lars Monsen Femund Lodge - Klagen tas ikke til følge.		2020/8684
RS 2/2021	Femundsmarka NP - stadfesting av gjerdeanlegg på Risåsen - Svahken sijte		2021/2319
DS 1/2021	Delegerte saker		
DS 2/2021	Dispensasjon - Femundsmarka NP - Motorisert ferdsel - Muggsjølia - Britt Sødal Svendsen		2021/1066
DS 3/2021	Dispensasjon - Femundsmarka NP - transport av ved og materialer til hytte ved Rundhåen i Grøtådalen og kjøring på bomveg til Svukuriset - Jo Ivar Løvseth		2018/9552
ST 3/2021	Årsrapport 2020 - Fremlegging for godkjenning		2021/2446
ST 4/2021	Langtjønna LVO - Søknad om legging av gangbaner - DNT Oslo og omegn		2021/1067
ST 5/2021	Femundsmarka NP - Søknad om transport av materialer for vedlikehold av hytte i Sylen - Jon Arne Arnseth		2021/1686
ST 6/2021	Femundsmarka NP - Endelig godkjenning av besøksstrategien		2020/9927
ST 7/2021	Disponering av tiltaksmidler for 2021		2020/13236
ST 8/2021	Eventuelt		

ST 1/2021 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte

ST 2/2021 Referatsaker

RS 1/2021 Avgjørelse i klagesak angående dispensasjon for organiserte turer - Lars Monsen Femund Lodge - Klagen tas ikke til følge.

RS 2/2021 Femundsmarka NP - stadfesting av gjerdeanlegg på Risåsen - Svahken sijte

DS 1/2021 Delegerte saker

DS 2/2021 Dispensasjon - Femundsmarka NP - Motorisert ferdsel - Muggsjølia - Britt Sødal Svendsen

DS 3/2021 Dispensasjon - Femundsmarka NP - transport av ved og materialer til hytte ved Rundhåen i Grøtådalen og kjøring på bomveg til Svukuriset - Jo Ivar Løvseth

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/2446

Saksbehandler: Kirsten Thyrum

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	3/2021	05.03.2021

Årsrapport 2020 - Fremlegging for godkjenning

Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia tar Årsrapporten for 2020 til etterretning.

Saksdokumenter (følger saken)

Årsrapport for 2020 er vedlagt i samme epost som møteinnkalling.

Saksopplysninger

Årsrapporten viser aktiviteten og prioriterte prosjekter som har vært gjennomført i løpet av året. Årsrapporten er utarbeidet i henhold til malen for tidligere år.

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1067

Saksbehandler: Sindre Kolstad Valan

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	4/2021	05.03.2021

Søknad om legging av gangbaner i Langtjønnalandskapsvernområde - DNT Oslo og Omegn

Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir tillatelse til DNT Oslo og Omegn for legging av gangbaner langs Historisk vandrerute i Langtjønnalandskapsvernområde.

Vilkår:

- Tillatelsen gjelder de fire nevnte punktene i søknaden.
- Det skal brukes malmfuru eller annet lignende ikke-impregnert/behandlet trevirke.
- Gangbanene må legges slik at det ikke leder eller demmer opp sigevann og forårsaker drenering av myr.
- Materiale o.l. som skulle bli til overs etter arbeidet er gjennomført, skal tas med ut av verneområdet.

Tillatelsen gis med forbehold om grunneiers tillatelse. Statskog er grunneier og i dette tilfellet kontaktes Geir Wagnild (gwa@statskog.no).

Bakgrunn

DNT Oslo og Omegn har i samarbeid med Riksantikvaren og Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia, anlagt en Historisk vandrerute fra Røros til Femundsmarka (Langen), gjennom Langtjønnalandskapsvernområde.

I denne forbindelse er det behov for noe oppgradering av stien med blant annet legging av gangbaner på gitte steder. Stedene er plukket ut etter befaring i området sommeren 2019 av DNT. Videre er DNT orientert om at nasjonalparkforvalter Sindre Kolstad Valan har gjort en sårbarhetsvurdering i Langtjønnalandskapsvernområde, og de punktene som det søkes om fra DNT Oslo og omegn sin side, er i samsvar med punkter som Sindre har påpekt i sin vurdering.

Materialene som vil bli brukt er ubehandlet furu, 6" plank i lengder på 4 m. Det brukes 7" spiker. Det er beregnet et behov på 68 meter ferdig gangbane fordelt på fire punkter.

Fjølburøsta – Langen

Punkt kart	Koordinater	Gen. Kommentarer. Antall m gangbane. Antall m materialer	Antall planker
4.	32V 649594 6930023	4 lengder a 4 m 16 m ferdig gangbane 48m	12 planker
5.	32V 649927 6930014	6 lengder a 4 m 24 m ferdig gangbane 72 m	18 planker
6.	32V 650207 6930021	6 lengder a 4 m 16 m ferdig gangbane 72m	18 planker
7.	32V 650444 6930092	3 lengder a 4 m 12 m ferdig gangbane 36 m	9 planker



Punkter som angir plassering av gangbaner. Kart: DNT v/ Siri Storrøsten).
Det er ønskelig å få lagt gangbanene før åpningen av ruta den 26.6.2021. Arbeidet vil bli gjort av personer fra DNT Oslo og Omegn.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Langtjønnå landskapsvernområde

Formålet med opprettelsen av Langtjønnå landskapsvernområde er å ta vare på et særegent natur- og kulturlandskap i tilknytning til Femundsmarka nasjonalpark, med kulturlandskapselementer blant annet knyttet til fløtningsanlegget mellom Femund og Feragen.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I verneforskriften for Langtjønnå landskapsvernområde står det i § 3 pkt 1.1 om landskapet at «Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter» Herunder kommer faste innretninger som klopper.

Bestemmelsene i 1.1. er ikke til hinder for vedlikehold av eksisterende anlegg, herunder klopper o.l.

Naturmangfoldloven

I dette tilfellet hvor det søkes om å legge nye gangbaner hvor det ikke ligger noe fra før, kan Forvaltningsmyndigheten benytte § 48 i naturmangfoldloven. Det kan gjøres unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Vurderinger

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Nasjonalparkstyret mener å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte leggingen av gangbaner i Langtjønna landskapsvernområde, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette.

§ 9 Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget ansees som tilstrekkelig. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Historisk vandrerute er et positivt tilretteleggingstiltak som er med på å kanalisere ferdselen dit det er ønskelig, vekk fra de sårbare områdene. Nasjonalparkstyret har vært en del av denne etableringen og har bidratt med informasjon og ressurser. For å være føre-var ble det våren 2020 gjennomført en sårbarhetsvurdering langs den planlagte traseen for Historisk vandrerute. I denne vurderingen ble det blant annet kartlagt områder som er sensitive for ferdsel og som kan trenge tilretteleggingstiltak. Ferdsel over sensitive områder, særlig der det er fuktig og fint substrat vil kunne føre til slitasje på vegetasjonen. Legging av gangbaner blir sett på som et alternativt tiltak og viser seg å ha en god effekt for kanalisering av ferdsel og gjenvekst av vegetasjon. Det er viktig at gangbaner blir lagt etter terrenget og er forhøyet slik at de ikke leder vekk sigevann og drenerer myr.

I området er det lite tilrettelagte stier. Traseen for Historisk vandrerute som følger DNT-stien fra Feragsdammen til Langen er tydelig og virker kanaliserende på ferdselen. De punktene som DNT ønsker å forsterke med klopper, er i samsvar med vurderinger gjort av nasjonalparkforvalteren. I dag går ferdselen rett over fuktige områder som har ført til en del slitasje på vegetasjon, men som kan bli svært slitt ved en eventuell økende ferdsel. Nasjonalparkstyret ser derfor positivt på denne tilretteleggingen. Tiltaket strider ikke mot vernevedtaket, men snarere tvert imot bidrar den til å styrke sensitive områder og kanalisere ferdselen dit det er ønskelig.



To av de fire punktene som det er ønskelig at blir klopplagt (Foto: Sindre Valan).

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Naturmangfoldlovens § 11 og § 12 vurderes ikke som relevante i denne sammenhengen.

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1686

Saksbehandler: Sindre Kolstad Valan

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	5/2021	05.03.2021

Søknad om dispensasjon til transport av materialer for vedlikehold av hytte i Sylen - Jon Arne Arnseth

Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jon Arne Arnseth fra § 3 punkt 5.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark og § 4 punkt 3 i verneforskriften for Grøvelsjøen naturreservat for bruk av snøscooter til transport av materialer til hytte ved Sylen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer t.o.m 30.04.2021.
- Ferdselen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
- Det forutsettes at det ved gjennomføringen av transporten tas særlig hensyn til reindriften, slik at risiko for forstyrrelser unngås.
- Det skal benyttes eksisterende trasé fra Svukuriset, fram til Rønshølen og videre ned til Sylen, så langt dette er mulig.
- Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørebok som sendes til Nasjonalparkstyret etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2021, eller
 - 2) Utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transporten og vises på forlangelse fra oppsyn.

Det forutsettes at grunneier gir tillatelse til den aktuelle kjøringen. Samt nødvendige dispensasjoner etter annet lovverk.

Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jon Arne Arnseth fra § 3 punkt 5.2 i verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde, for kjøring på vei til Svukuriset i forbindelse med transport av materialer til hytte ved Sylen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer t.o.m 30.04.2021.

Veien til Svukuriset er en privat bomvei, og kjøringen må avklares med Oddbjørn Riseth som er eier av veien. Tlf. 959 74 104.

Saksopplysninger

Bakgrunn

Søker ønsker å frakte materialer med snøscooter for omfattende vedlikehold på en hytte ved Sylen. Hytta ligger like ved svenskegrensen og vedkommende har tidligere kjørt til hytta fra svensk side. Siden riksgrensen er stengt ifm. Covid-19, er ikke dette mulig nå. Søker ønsker derfor å benytte trasé fra Svukuriset, over til Rønsjøen og ned til Sylen. Denne traseen krysser gjennom Femundsmarka nasjonalpark og Grøvelsjøen naturreservat. Søker ønsker tillatelse til 6 turer i 2021.

For å kunne starte transporten med snøscooter fra Svukuriset, er det også nødvendig med tillatelse til å kjøre på bomveien fra Elgå til Svukuriset.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Formålet med opprettelsen av **Femundsmarka nasjonalpark** er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3. pkt 5.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt. I § 3.5.3 d, står det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «Nødvendig transport av ved, materialer, utstyr m.m. til setre, buer og hytter vinterstid».

I forvaltningsplanen for Femundsmarka nasjonalpark står det at slik kjøring, i praksis bruk av snøskuter, skal foregå etter godkjente traseer. Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige tillatelser der kjøringen er årviss. Antall turer pr. vinter som det gis tillatelse til vil bli begrenset til det som er strengt nødvendig.

Formålet med opprettelsen av **Grøvelsjøen naturreservat** er å bevare et naturhistorisk interessant område med viktige kvartærgeologiske formelementer, blant annet en rekke velutviklede seter i ulike nivåer.

§ 4. pkt 3. Motorisert ferdsel er ikke tillatt.

Formålet med opprettelsen av **Femundslia landskapsvernområde** er å ta vare på et særpreget naturlandskap i tilknytning til Femundsmarka nasjonalpark.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3. pkt 5.2. Motorisert ferdsel på veiene til Svukuriset er forbudt med de unntak som er nevnt i forvaltningsplanen.

Vurderinger

Naturmangfoldloven

§ 8 - Kunnskapsgrunlaget

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Nasjonalparkstyret mener å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte transporten fra Svukuriset til Sylen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette.

Begrenset kjøring på vinterføre på den eksisterende bilveien fram til Svukuriset anses ikke å ville komme i konflikt med verneformålet eller medføre skade på naturmangfoldet.

§ 9 - Føre-var-prinsippet

Kunnskapsgrunlaget ansees som tilstrekkelig. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

§10 - Økosystemtilnærming og samlet belastning

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Det søkes om å benytte trasè fra Svukuriset via Rønsjøen og til Sylen. Deler av denne traseen blir regelmessig brukt av de med fast bosetting og utleiehytter i området, fjelloppsynet og reindriften. Nasjonalparkstyret kan ikke se at den aktuelle

saken sammen med den øvrige kjøringen på den samme traseen samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor. I § 3.5.3 d i verneforskriften for Femundsmarka er det åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «Nødvendig transport av ved, materialer, utstyr m.m. til setre, buer og hytter vinterstid».I forvaltningsplanen for Femundsmarka nasjonalpark står det at slik kjøring, i praksis bruk av snøscooter, skal foregå etter godkjente traseer. Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige tillatelser der kjøringen er årviss. Antall turer pr. vinter som det gis tillatelse til vil bli begrenset til det som er strengt nødvendig. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det nødvendigeste av nyttetransport. Kjøringen vil være begrenset i tid og rom, med det som kan ansees å være strengt nødvendig. Denne søknaden bli sett på som et enkelttilfelle nå når grensen er stengt. Søker påpeker at det er lettere for han å kjøre inn fra Sverige utenfor verneområdene, når grensen åpner igjen.

Nasjonalparkstyret kan ikke se at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjonene for kjøring på veitraseen til Svukuriset som er gitt samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor. Den aktuelle kjøringen vil være begrenset i tid og omfang. Det vil også være av stor betydning for søker å få gjennomført denne kjøringen, og det vil ikke gi presedens i forhold til andre saker, da det antas at det vil være et svært begrenset antall søknader i forhold til transport av snøscooter inn til Svukuriset. Vi anser derfor dette for å komme innenfor bestemmelsene i § 48 om å gi dispensasjon i forhold til at det ikke strider mot verneformålet og ikke vesentlig vil påvirke verneverdiene.

§ 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Naturmangfoldlovens § 11 og § 12 vurderes ikke som relevante i denne sammenhengen.

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/9927

Saksbehandler: Sindre Kolstad Valan

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	6/2021	05.03.2021

Endelig godkjenning av besøksstrategien - Femundsmarka nasjonalpark

Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia tar høringsinnspillene til orientering og vil med dette oversende besøksstrategien for Femundsmarka til endelig godkjenning. Besøksstrategien sendes over til Miljødirektoratet.

Saksdokumenter (følger saken)

Forslag til besøksstrategi for Femundsmarka nasjonalpark og tilgrensede landskapsvernområder vedlagt i samme epost som møteinnkalling.

Saksopplysninger

Miljødirektoratet har foretatt en faglig gjennomgang av besøksstrategien og den har blitt godkjent for videre behandling.

Nasjonalparkstyret vedtok i møte den 16.09.2020 å sende besøksstrategien på en bred høring. Dokumentet har vært på høring fra 08.10.2020 – 10.12.2020. Dokumentet ble sendt til alle berørte kommuner og offentlige organ, lokale interesseorganisasjoner og grunneiere, samt reiselivsorganisasjoner/aktører.

Nasjonalparkstyret mottok flere gode innspill, og sekretariatet har vurdert innspillene. Neste steg i prosessen er å sende besøksstrategien med justeringer til endelig godkjenning hos Miljødirektoratet.

Vurdering av innspill er markert med **gult**. Se matrisen under:

	AKTUELLE PROBLEMSTILLINGER OG INNSPILL				
AKTØRER	Tilrettelegging	Innfallspor	Informasjon/formidling	Ivaretagelse av naturverdier	Andre innspill
Engerdal fjellstyre		<p>Ønsker ikke at det etableres en innfallspore på Valdalsfjellet mtp. reindriften.</p> <p>Det blir ikke etablert innfallspore på Valdalsfjellet. I stedet er det et mål å få opp informasjon om nasjonalparken, reindriften og dens sårbarhet. Muligheter for dynamisk informasjon. I samarbeid med Svahken sjette.</p>		<p>For situasjonen på Røvolfjellet, så mener fjellstyret at det må vurderes andre løsninger enn regulering av fisket. Fisket er en allmenningsrett. Se på muligheter for ferdselsforbud, i stedet for å regulere en enkelt gruppe (fiskere).</p> <p>Ferdsel ved Røvolfjønna er en stor utfordring for verneverdiene i området. Tiltak må utredes i dialog med Engerdal fjellstyre.</p>	
Engerdal kommune		Støtter forslaget om å opparbeide innfallspore i Elgå, og at Valdalsfjellet utredes som en	I arbeid med eventuelle Site-Specific guidelines, burde lokalkjente personer/bedrifter som kan bidra med aktuell		Burde se på en sertifiseringsordning for de som skal formidle kunnskap, kalt nasjonalparkguider.

		mulig innfallspport.	<p>kunnskap, inviteres inn.</p> <p>I arbeid med eventuelle Site-Specific guidelines, vil lokalressurser inviteres inn.</p>		<p>Vil styrke merkevaren og gi økt lokal verdiskaping, da slike kan bli en foretrukket leverandør av informasjon og opplevelser, i og rundt verneområdene.</p> <p>Det er ikke aktuelt å opparbeide en egen sertifiseringsordning for dette området. Dette er et tema det jobbes med nasjonalt.</p>
Sametinget				<p>Må ivareta grunnlaget for reindriften i området. En styring av virksomheten i forhold til nasjonalparken er viktig i så måte.</p> <p>Dette er ivaretatt og er definert som et av målsetningene i</p>	<p>For å oppnå en lokal samisk forankring så bør Sametingets representanters arbeid og syn være retningsgivende for besøksstrategien.</p>

				strategien.	
Statsforvalteren i Innlandet		<p>Støtter forslaget om å opparbeide tre innfallsporter, ved de tre foreslåtte stedene.</p>	<p>Savner en tydeligere sammenheng mellom formål-kanal-budskap-målgruppe.</p> <p>Anbefaler at det utarbeides en kommunikasjonsplan som oppfølging av besøksstrategien.</p> <p>Det blir utarbeidet en kommunikasjonsplan i samarbeid med Besøkssenteret.</p> <p>Hva er tenkt med interreg-prosjektet «Grenselandet»?</p> <p>Status for Gränslandet blir vurdert i dialog med den svenske forvaltningen. Lagt inn i tiltaksplanen.</p>	<p>Ivaretakelse av villmarkskarakteren foreslås som et hovedmål for Femundsmarka. Viktig både for de besøkende og reiselivet.</p> <p>Dette er ivaretatt som et hovedmål for naturverdiene.</p>	<p>Savner at strategien er noe mer utfyllende. Særlig overgangen mellom hovedstrategi til tiltak, og prioritering av tiltakene. Vurderinger bak valgene.</p> <p>Dette er ivaretatt i strategien.</p> <p>Styrke samarbeidet med ulike aktører. Særlig med DNT og ut.no som blir viktige kanaler fremover. Også aktører på svensk side.</p> <p>Kart for de besøkende som viser infrastruktur for friluftslivet (ruter, hytter,</p>

					<p>båtrute mm.) Og de viktigste tiltaksområdene.</p> <p>Utarbeide kart som viser infrastruktur for både friluftsliv og forvaltning er lagt inn i tiltaksplanen.</p>
<p>Innlandet fylkeskommune</p>	<p>Klopplegging må bli utført på en sånn måte, at dette ikke drenerer myr. Burde helst legge stier rundt myr, istedenfor over myr.</p> <p>Egne plastposer som folk kan få med seg for å plukke søppel, kan raskt bli en utfordring. Burde i så fall lages i nedbrytbart materiale.</p> <p>I tilrettelegging og informasjonsarbeid</p>		<p>Fordel å se på utarbeiding av en helhetlig informasjonsstrategi.</p> <p>Det blir utarbeidet en kommunikasjonsplan i samarbeid med Besøkscenteret.</p> <p>På informasjon- og kommunikasjonssiden burde besøksstrategien kobles opp mot Verdensarvsenteret på Røros.</p> <p>Dette er ivaretatt. Det vil bli utarbeidet informasjon om</p>	<p>Et behov for ytterligere registrering av kulturminner og sårbare lokaliteter i verneområdene.</p> <p>Dette er ivaretatt og ligger inne i tiltaksplanen.</p>	

	<p>knyttet til kulturminner, er det viktig at kulturminnemyndigheten er koblet på. Både med tanke på informasjon og vurdering av sårbarhet.</p> <p>Alle innspill er tatt til orientering og tiltaksplanen er justert.</p>		<p>nasjonalparken i tilknytning til Verdensarvsenteret.</p>		
<p>Destinasjon Femund Engerdal</p>		<p>Positiv til at det etableres 3 stk innfallsporter</p> <p>Burde tilrettelegges for toalett og søppelhåndtering ved disse plassene.</p> <p>Det vil kun etableres informasjon og enkel tilrettelegging i regi av Nasjonalparkstyret. En eventuell tilrettelegging med søppel og toalett må</p>			

		komme fra Destinasjonen eller kommunen.			
--	--	---	--	--	--

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	7/2021	05.03.2021

Disponering av tiltaksmidler for 2021

Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia vil disponere de tildelte tiltaksmidlene for 2021 i tråd med forslag i saksutredningen.

Saksdokumenter (følger saken)

Tildeling i ESS fra Miljødirektoratet
Søknad fra nasjonalparkstyret om midler til tilretteleggingstiltak

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia er for 2021 tildelt 800 000 i tiltaksmidler over post 1420.31. I tillegg er det tildelt driftsmidler for til sammen 675 00.

Driftsmidlene er tildelt som følger:

Formål	Beløp
Drift styret	400 000
Nettside Gutulia	75 000
Forvaltningsplan Grøvelsjøen	100 000
Kartlegging av brannflater	Avslag
50 års jubileum Femundsmarka	100 000
Kartlegging gammelskog	Avslag
Totalt	675 000

I tillegg har vi fått tildelt 225 000,- fra Klima- og miljødepartementet til markering av Femundsmarka 50 år. Det er også søkt om midler fra de berørte kommunene til jubileumsmarkeringen, dette vil trolig bli avklart nokså snart.

Nasjonalparkstyret vil dermed prioritere gjennomføring av 50 års jubileumsmarkering innenfor de tildelte rammene. Samt prioritere ferdigstilling av nettsider for Gutulia, mye av denne jobben ble gjort i 2020, og sidene er nå publisert.

I forhold til de tildelte tiltaksmidlene så er tildelingen betydelig mindre enn det som ble omsøkt, nasjonalparkstyret må dermed foreta en streng prioritering av de tildelte midlene. Arbeidet med etablering av innfallsporter er godt i gang, og har vært planlagt gjennom en periode. De blir derfor høyt prioritert i denne omgangen.

Tiltaksmidler er tildelt som følger:

Tiltak	Omsøkt	Forslag til fordeling	Merknad
Åpen seter i Gutulia -seterhus og publikum	80 000	80 000	Gjennomføres som tidligere år
Tilsyn og oppfølging av åpne buer - vedkjøring	70 000	30 000	Innkjøp av ved og noe forefallende, utkjøring forutsettes dekket av Statskog og tjenester fra SNO
Ny bru over Gutua - utløpet Gutulisjøen	226 000	10 000	Utgifter til prosjektering dekkes. Søkes om midler fra flere kilder
Etablering av innfallsport i Elgå	770 000	350 000	Prosjektet forsøkes gjennomført i en mer begrenset utførelse.
Etablere innfallsport Synnervika	405 000	250 000	Prosjekt gjennomføres i en enklere utførelse
Leirplasser - fjerning av båringer og søppel	40 000	0	Forutsettes gjennomført som del av tjenestekjøp fra SNO
Fullføre skigard Gutulisetra	30 000	30 000	Her gjenstår bare slutføring – materialer er innkjøpt
Skjøtselstiltak og informasjon i Heggrøsta	35 000	20 000	Prosjektet er startet opp bør fullføres
Ferdigstilling av innfallsporten v Gutulia	25 000	10 000	Noe mindre arbeid gjenstår her, bør prioriteres i 2021
Informasjon om vernet ved Svukuriset og Haugen	120 000	0	Utsettes til 2022
Uforutsette utgifter		20 000	
TOTALT	1801 000	800 000	

ST 8/2021 Eventuelt