



**Færder  
nasjonalpark**

Dato saksframlegg: 27.10.22  
Møtedato: 24.11.22  
Saksnr.: INFO 30 f  
Saksbehandler: Anne Sjømæling

## **Brygge på Skarvesete**

### **Bakgrunn**

Nasjonalparkforvaltningen mottok en rapport fra Statens Naturoppsyn desember 2021 om at brygganlegget på øya Skarvesete var i dårlig forfatning og kunne utgjøre en fare for omgivelsene, samt forstyrrelse for sjøfugl. SNO bortviser og anmelder personer årlig, og vil ikke anbefale å restaurere brygga. Dermed oppstod problemstillingen om veien videre. Færder kommune som grunneier v/Skjærgårdstjenesten gjorde enkle reparasjoner før sommersesongen 2022, for å unngå farlige situasjoner i påvente av videre behandling.

Øya Skarvesete var tidligere en del av området i Skjærgården disponert av det norske forsvaret. På denne øya er det et bryggeanlegg etablert av forsvaret. Da forsvarsaktiviteten opphørte, ble Færder kommune er grunneier.

Øya ligger i Færder nasjonalpark, og i tillegg er øya fuglefredningsområde med restriksjoner – dvs. ilandstigningsforbud fra 15.4 til 15.7.

### **Forvalters vurdering**

Den tidligere forsvarsøya Skarvesete er definert som område B – dvs. område med blant annet særlig hensyn til sjøfugl og deres hekkeområder. I henhold til verneforskriften er det ferdselsrestriksjoner på øya fra 15.4-15.7.

*Formålet med Færder nasjonalpark er å bevare et større naturområde med representative økosystemer ved kysten i ytre Oslofjord med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster på land og i sjø og som er uten tyngre naturinngrep.*

*Videre (utdrag):*

*I sone B er formålet å ta vare på livsmiljøet for plante- og dyrelivet, spesielt med hensyn til sjøfuglene og deres hekkelass. På Lille Rauer er det i tillegg særlig viktig å bevare den truede arten gul hornvalmue og dens livsmiljø.*

Verneforskriftens § 3, pkt. 3: Dyrelivet

*Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke-, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødig forstyrrelse. Utsetting av dyr på land og i vann er forbudt.*

Nasjonalparkforvaltningen skal legge til rette for besøkende, men har gjennom besøksstrategien valgt ut robuste områder for tilrettelegging av ulik grad.

*Et viktig prinsipp for besøksstrategien er at i de tilfeller der det er konflikt mellom ivaretagelse av verneverdiene, tilrettelegging for besøkende og lokal verdiskapning skal ivaretagelse av verneverdiene tillegges størst vekt.*

Kystverket hadde tidligere en sjøkabel fra Østre Bolæren til Fulehuk som gikk innom Skarvesete. Kabelen var skjøtet i en av de mange fjellhulene til forsvaret, men etter at de la ny kabel for noen år siden, går den direkte. Kystverket sier videre at dersom de senere skulle ha behov for noen nye nautiske objekter, vil disse med stor sannsynlighet blir driftet av solcelle, og de vil ikke ha behov for brygge for å komme i land.

Det er Færder kommune som er myndighet til å rive evt. vedlikeholde bryggen. Bryggen er imidlertid i svært dårlig forfatning, slik at det kreves evt. omfattende vedlikehold for å istandsette. Tiltaket er antagelig av en slik størrelse at tiltaket må omsøkes hos Færder nasjonalparkstyre.

**§ 3 pkt. 1.3:** Forvaltningsmyndigheten **kan** etter søknad gi tillatelse til:

*1.3.d. Bygging av brygger etter fjerning av eksisterende brygger eller ved samling av eksisterende brygger i fellesbrygge, oppsetting av bruer og klopper og oppsetting av fortøyningsfester.*

Færder kommune må også søke Færder nasjonalparkstyre om tillatelse til riving.

Alle søknader skal vurderes etter verneformålet og verneforskriften, og i tillegg etter Naturmangfoldlovens § 8-12:

§ 8: Kunnskapssgrunnlaget

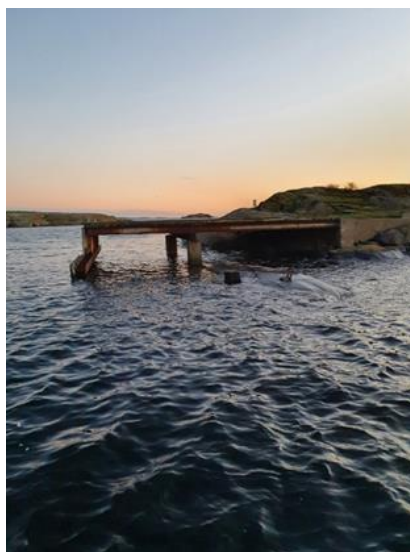
§ 9: Føre-var-prinsippet

§ 10: Økosystemtilnærming og samlet belastning

§ 11: Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

§ 12: Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Figur 1: Skarvesete – bryggens tilstand i dag (foto SNO)



Statens Naturoppsyn overleverte en rapport som konkluderer med:

*«Det er ilandstigningsforbud på Skarvesete og SNO bortviser og eller anmelder personer årlig ved brygga. SNO vil derfor ikke anbefale å restaurere brygga.»*

Brygga er gammel tilrettelegging for annet formål (forsvaret), og det ville være uaktuelt for nasjonalparkforvaltningen å tilrettelegge for besøkende på en øy med ilandstigningsforbud i hekkesesongen.

Det er sannsynlig at et bryggeanlegg vil trekke til seg flere besøkende.

Øyer med restriksjoner vil ikke kunne forsvares å være en del av besøksstrategien med øyer med større grad av tilrettelegging, av hensyn til verneverdiene.

Dagens øyer med større grad av tilrettelegging er enten øyer med god infrastruktur (ref Bolærne øyene) eller robuste øyer som tåler økt besøkstrykk. Øyer med sårbare naturverdier bør ikke prioriteres for besøkende.

Skarvesete er bratt på nord- og vestsiden, men det er fullt mulig å legge til i området ved dagens brygge, selv etter at brygge er fjernet. Det kan også være mulig å legge til i bukt mot syd (etter opphør av ilandstigningsforbudet 15.7).

Dagens brygge er en stor og høy brygge, og ikke egnet for småbåter. Det er sannsynlig at det blir lettere for mindre båter å legge til uten brygge.

Skarvesete –

Dagens brygge



### **Anbefaling**

Skarvesete er en tidligere forsvarsøy som ligger i Færder nasjonalpark. Øya har ferdselsrestriksjoner av hensyn til hekkende sjøfugl, og således sårbare naturverdier. Færder nasjonalparkstyre anbefaler Færder kommune om fjerning av brygga på Skarvesete av hensyn til verneverdiene.

Forvalter bes oversende brev med anbefaling til Færder kommune.