



Pegasus helicopter

ST DEL f

Saksbehandler Sigurd Anders Svalestad

Vår ref. 2022/3335-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 11.07.2022

## Delegert vedtak

Delegasjonssak

# Tillatelse - til helikoptertransport til Burø 38 i Færder nasjonalpark

## Vedtak

Pegasus helicopter gis tillatelse til transport av byggematerialer til Burø 38, i i samsvar med verneforskriften for Færder nasjonalpark, § 3 punkt 6.4.c. Tillatelsen gis for flyvning 16. august, med mulighet til å endre dato på grunn av værforhold inntil utgangen av året.

Vilkår:

- Tillatelsen gis for en dag, fra og med 16. august, med mulighet for endring innen 31. desember. Endret dato for flyging skal meldes til Statsforvalteren.
- Transporten skal gjennomføres med færrest mulig flyvninger og til minst mulig ulempe for naboer og sjøfugl.
- Det forutsettes at byggetillatelse er innhentet.

## Dokumenter i saken

Søknad av 16.06.22 fra Pegasus helicopter. Statsforvalteren ga tillatelse til samme form for transport til Burø 38 tidlig i vår. Tillatelsen ble gitt 19. april og gjaldt en av dagene 20. til og med 22. april.

## Søknaden

### Utdrag:

Dette er siste flyging og vi skal da også rydde opp. Kunden estimerer ca 20 runder med en total flytid på ca 1,5 timer.

Relevant informasjon om tidspunkt og flyging:

Oppdragene legges til dager midt i uken slik at vi unngår å utføre dette på dager tilstøtende helger. Det er normalt sett mye mindre mennesker ute midt i uka. Vi holder en god høyde på vei ut, og starter ikke «innflygingen» til Burø 38 før vi nærmer oss hytta.

Været kan hindre oss fra å utføre oppdraget på ønsket dag. Vi håper derfor på en liten fleksibilitet på dato. Vi vil selvsagt informere om det blir endringer fra denne søknaden.



## Søknaden er vurdert i samsvar med verneforskriften og verneformålet

Nasjonalparkforvalter har fullmakt til å gi tillatelser i samsvar med verneforskriften i saker av mindre prinsipiell betydning. Denne myndigheten er delegert fra Nasjonalparkstyret. Søknaden vurderes i samsvar med verneforskriften § 3, pkt. 6.4.c.

En del av verneforskriftens formålsparagraf er slik: «Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv, med liten grad av teknisk tilrettelegging.» Verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 setter forbud mot motorferdsel til lands, på is, og i lufta under 300 m fra bakken i nasjonalparken. Dispensasjon kan gis etter verneforskriftens § 3, pkt. 6.4.: Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til: 6.4.c: Motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende. Verneforskriften § 3 pkt. 3.1: Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke- og yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødig forstyrrelse.

I samsvar med naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Vurderingen skal fremgå av beslutningen. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystem tilnærming og samlet belastning, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse, samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

## Vurdering

Verneforskriften for nasjonalparken

§ 3 punkt 6.4 c gir anledning til å søke om motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende. I mange tilfelle vurderes helikoptertransport å være den transportmetode som utgjør minst skade på naturverdiene i forhold til transport på land, uten vei. Transport med helikopter gir noe støy, og kan påvirke fugl og være forstyrrende for friluftsliv.

Denne transporten skal gjøres på en årstid hvor fugleungene har forlatt reira og omfanget av friluftsliv minker ut over året. Tiltaket vurderes ikke å være i strid med verneformålet, og påvirker verneverdiene i liten grad.

Naturmangfoldloven

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget er godt nok, sett i forhold til tiltakets omfang, og årstiden. Transporten er godt nok opplyst. Teknologi og metode er velkjent. § 9: Føre-var-prinsippet er dermed ivaretatt.

§ 10: Den samlede belastning på naturmiljøet er liten. Transporten skal skje i løpet av en dag og verneverdiene er vesentlig mindre sårbare på den aktuelle årstiden enn på våren.

§ 11: Vurderes som lite relevant, da tiltaket ikke ventes å gi vesentlig miljøforringelse.

§ 12: Helikoptertransport vurderes her som en miljøforsvarlig teknikk.

Støybelastningen er reell, men transporten skjer med kort varighet, flyvning tillates en dag. Virkningen på friluftslivet vil være mindre enn tidligere på sommeren. Området er ulendt og uten vei. Slik bruk av helikopter, gir ikke presedens som strider mot nasjonalparkens formål.



## Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av partene i saken eller andre som har rettslig klageinteresse, med en frist på 3 uker se forvaltningsloven § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Færder nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Sigurd Anders Svalestad  
fungerende nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV I VESTFOLD	Stadionveien 5	3214	SANDEFJORD
FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV I VESTFOLD	Stadionveien 5	3214	SANDEFJORD
Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Færder kommune	Postboks 250	3163	NØTTERØY