



## Færder nasjonalpark

Dato: 03.09.21

ST INFO 18 c

### Utslipp fra småbåter i Færder nasjonalpark

Forvaltningsplanen for Færder nasjonalpark slår fast at det behov for å redusere tilførsel av næringssalter til sjøen fra kommunal kloakk og jordbruksarealer. Helhetlig plan for Oslofjorden slår fast at økt bruk av Oslofjorden har medført stor belastning på fjorden gjennom økte utslipp, sterkt press på fiskebestander, økt skipstrafikk og press på arealene i strandsonen. En av hovedmålsetningen ved helhetlig plan er «å oppnå god miljøtilstand i fjorden». Blant flere tiltak er også å redusere utslipp av næringssalter, både fra kloakk og landbruk.

Fritidsbåtbruken i Oslofjorden har økt de senere årene, og lagt ytterligere press på Oslofjorden og de marine nasjonalparkene. Sak 12/21 b omhandlet innspill fra Småfisker'n Tønsberg om flytende tømme-stasjoner for båtseptikk, og er et av flere innspill fra brukere om behov for tømme-stasjoner. Det er også store småbåthavner i randsonen til nasjonalparken, med ulik håndtering av avrenning, utslipp og farlig avfall.

Det er kommunene som er ansvarlige for fysisk tilrettelegging med tømme-stasjoner for båtseptikk, men trang kommuneøkonomi gjør det utfordrende å øke kapasiteten.

#### Vurdering

Under overskriften «bærekraftig tilpasning» i Besøksstrategien for Færder nasjonalpark, ønsker nasjonalparkstyret som et tiltak å «bidra til å etablere tømme-stasjoner for båtseptikk i randsonen» (basert på tidligere innspill fra Færder nasjonalparkstyre om «utslippsfri nasjonalpark»). Nasjonalparkstyret ønsker også en godt tilrettelagt ordning for renovasjon i nasjonalparken, men opplever at dette fungerer godt gjennom Skjærgårdstjenestens driftsapparat, mens ordning for tømning av båtseptikk oppleves som lite tilgjengelig eller fraværende.

Det ligger en rekke små og store småbåthavner i randsonen til Færder nasjonalpark. Småbåthavner kan være en mulig samarbeidspart for å få til gode miljøløsninger, ikke bare knyttet til tømme-stasjoner, men også andre utslipp og oppbevaring av farlig avfall.

Det kan potensielt være avrenning fra flere småbåthavner i området, noe som også bidrar til å redusere miljøtilstanden i nasjonalparken.

Det finnes en rekke publikasjoner for miljøvennlig drift av småbåthavner:

Miljøfyrtårnsordningen har en god veileder for miljøvennlig drift av småbåthavner:  
<https://www.miljofyrtarn.no/miljotips/miljovennlig-drift-av-smabathavner/>.

Miljødirektoratet har utgitt en publikasjon om «Miljøvennlige småbåthavner»,  
<https://www.miljodirektoratet.no/publikasjoner/2018/mai-2018/miljovennlige-smabathavner/>.

Rapporten har til hensikt å samle vesentlig kunnskap om miljøforhold ved norske marine småbåthavner og om bunnstoff, samt å gjennomgå viktige kilder til forurensning og tiltak for å hindre forurensning.

Prosjektet «Hav møter land» har utgitt brosjyren «Miljøvennlige småbåthavner, en håndbok med sjekklister for å planlegge og utvikle miljøvennlige småbåthavner».

<https://www.miljodirektoratet.no/publikasjoner/2018/mai-2018/miljovennlige-smabathavner/>.

Småbåthavnene kan bidra til å redusere utslipp til nasjonalparken og de marine økosystemene ved gode rutiner for all type avfallshåndtering, rengjøring og farlig avfall, og ved å være mottakssteder for tømning av båtseptikk.

### **Færder nasjonalparkstyre, forslag til tiltak**

Småbåthavnene i randsonen i Færder nasjonalpark kan utgjøre en viktig samarbeidspart for Færder nasjonalpark og kommunene i randsonen for å bidra til mindre utslipp til Oslofjorden og Færder nasjonalpark. Hvordan kan Færder nasjonalparkstyre være pådriver?

Det kan være å kartlegge interesse for tømmestasjoner i den enkelte båthavn: Kan småbåthavnene installere tømmestasjoner i sin båthavn? Det kan være å kartlegge status i småbåthavnene knyttet til miljø og avfallshåndtering: rengjøring, avrenning, farlig avfall mm. Det kan være å invitere til et dialogmøte om «miljøvennlige småbåthavner».

Færder nasjonalparkstyre kan være pådrivere mot det politiske miljø.

### **Anbefaling**