



Kystverket

Saksbehandler, innvalgstelefon

Sigrun Ringvold Børresen, 33371189

Att.Klingsheim, John-Morten

## Høringsinnspill - ankringsområder for sjøtransport - svenskegrensen til Jærens Rev

Kystverket har i brev av 27.09.23 bedt om innspill til kartlegging av gode ankringsområder for sjøtransport fra svenskegrensen til Jærens rev. Det ble avholdt en innspillskonferanse om temaet 19. oktober i Horten. Statsforvalteren var dessverre forhindret fra å delta.

### Statsforvalterens rolle

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, ved Miljøavdelingen, vil med dette gi noen innspill til de områdene som ligger innenfor vår fylkesgrense. Vår rolle er å vurdere saken i lys av nasjonale og viktige regionale interesser og føringer innenfor saksområdet naturmiljø.

### Statsforvalteres vurdering

Oslofjorden har generelt stort biologisk mangfold, men økosystemet er truet på grunn av stort press fra alle hold, både nedbygging av natur, forurensning av miljøgifter og næringsstoffer, stort trykk på fiske og mange fritidsaktiviteter. I tillegg er naturmangfoldet i fjorden dårlig kartlagt, så vi har ikke nok kunnskap til å kunne gi innspill i forhold til hvert enkelt av de 12 foreslåtte ankringsområdene i vårt fylke. Vår uttalelse vil derfor basere seg på føre var prinsippet og deles inn i 4 hovedtemaer. Det er forholdet til nasjonalparkene, hummerfredningsområdene, forurensning og andre naturverdier i sjø og på land.

### Nasjonalparkene Jomfruland og Færder

Ankringsområde Såstein (2028) ligger rett utenfor, og nord for grensen til Jomfruland nasjonalpark. Ankringsområdene Sandviksberget (1018), Drillen (1017) og Mågerøflaket (1016) ligger i sin helhet innenfor Færder nasjonalpark. Området Husøyflaket (1015) ligger delvis innenfor og delvis utenfor nasjonalparkens grense.

Det er i utgangspunktet ikke ønskelig med faste ankringssteder innenfor grensen til nasjonalparkene. Nasjonalparkene er vernet fordi de er sårbare og verdifulle områder hvor man er bekymret både for eventuelle ulykker og hvor det er et ønske om å ta ekstra godt vare på sjøbunnen. De områdene som er foreslått innenfor Færder nasjonalpark ligger også nært grunne områder med bløtbunn og mulige ålegrasenger. Området ved Jomfruland nasjonalpark (Såstein



2028), ligger ikke innenfor grensen til nasjonalparken, men ligger nær nok til at parken kan bli påvirket ved en eventuell ulykke.

Dersom det ikke er mulig å unngå å bruke områder innenfor nasjonalparken, anmoder vi om at det gjennomføres en kartlegging av biologisk mangfold i det aktuelle området, som kan brukes til å tilpasse plasseringen eller mulige avgrensninger av området.

### **Hummerfredningsområder**

Det er omtrent ett hummerfredningsområde pr. kommune innenfor grensen til Oslofjorden (Grense fra svenskegrensen til Kragerø). Dette er en ønsket utvikling og et mål i Oslofjorplanen.

Hummerfredningsområdene har en viktig funksjon i å bevare en levedyktig hummerbestand i Oslofjorden. Lokaliseringen av hummerfredningsområdene ligger inne i en av de kartene Kystverket viser til i denne saken. Vi har ikke klart å legge kartet med ankringsområdene over kartet med hummerfredningsområder, men vi ber om at ankringsområdene for sjøtransport ikke plasseres innenfor grensene til noen av hummerfredningsområdene i Oslofjorden.

### **Naturverdier**

Av hensyn til naturverdiene på sjøbunnen er det positivt at man får faste ankringsplasser og det er ønskelig at arealene på disse holdes så små som mulig.

Vi viser til at det er utarbeidet tiltakskort mot akutt forurensning i sjø i regi av Kystverket og de interkommunale utvalgene mot akutt forurensning (IUAene) både for indre og ytre Oslofjord. Disse angir noen av de mest sårbare områdene der de er kartlagt, og beskriver konkrete tiltak for å skjerme og beskytte disse mot akutt forurensning, jf Kystverkets kartløsning Kystinfo beredskap. Vi ser at flere av de foreslåtte ankringsområdene ligger nært opp til disse miljøfølsomme områder hvor det er utviklet tiltakskort. I lys av foreslåtte ankringsområder må det vurderes om det er behov for å utarbeide ytterligere tiltakskort for å beskytte miljøfølsomme områder. Det bør også vurderes eventuelt behov for å oppdatere de eksisterende tiltakskortene med tanke på risikoen for eventuelle utslipp fra de foreslåtte ankringsområdene

### **Forurensede sedimenter**

I de områdene hvor det er kjent at det er forurensede sedimenter bør det gjøres en egen avklaring med forurensningsmyndigheten om bruken av området. I de aktuelle områdene er det i hovedsak Miljødirektoratet. Dersom det er mistanke om forurensede sedimenter, men ikke avklart, så bør det undersøkes. Ulemper med hensyn til støy og lysforurensning bør også avklares.

### **Andre forhold**

Vi legger til grunn at det vil gjøres vurderinger i forhold til samfunnssikkerhet/beredskap og infrastruktur under vann når ankringsområdene fastsettes.

Med hilsen

Grethe Helgås (e.f.)  
direktør

Sigrun Ringvold Børresen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

