



**Færder
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 2076
3103 TØNSBERG

Besøksadresse
Grev Wedels gate 1
3111 Tønsberg

Kontakt
Sentralbord: +47 33 37 10 00
Direkte: +47 33371177
sftvpost@statsforvalteren.no
<https://nasjonalparkstyre.no/ferder>

Odd Bartho-Hansen & Sønner AS

Saksbehandler Anne Sjømæling

Vår ref. 2023/10533-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 25.10.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak

Vedtak - Færder nasjonalpark - helikoptertransport til Kjøleholmen 13

Vedtak

Bygningsfirma Odd Bartho-Hansen & Sønner AS gis tillatelse til helikoptertransport til Kjøleholmen 13 v bruk av firma Pegasus helicopter AS. Tillatelsen gis i henhold til verneforskriften for Færder nasjonalpark, § 3 punkt 6.4.c. Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gis for en dag, fra og med 26. oktober, men kan endres inntil 31. oktober av hensyn til værforhold. Endret dato for flyvning skal meldes til Færder nasjonalpark.
- Det gis tillatelse til en transport
- Det forutsettes at evt. Andre nødvendige tillatelser er innhentet
- Det forutsettes at flyvning foretas av Pegasus helicopter

Dokumenter i saken

Søknad fra Odd Bartho-Hansen & sønner AS av 17.10.23 og tilleggsopplysninger (kart) av 17.10.23.

Søknaden

Frå søknaden:

Tittel: Søknad om tillatelse til helikoptertransport i Færder nasjonalpark.

Bygningsfirma, Odd Bartho-Hansen & sønner AS, søker om tillatelse til helikoptertransport, fra Årøyveien 35, 3135 Torød, tillatelse er gitt av grunneier, og til Kjøleholmen 13, 3138 Skallestad. Det er Pegasus helicopter AS avd. Torp, som i såfall skal utføre transporten.

Det er ønskelig med helikoptertransporten på formiddagen torsdag 26. oktober, eller en av de nærmeste dagene til det.

Det er beregnet en flyvning og den vil ta ca. 15 min.

Det skal fraktes ut en peis som veier ca. 280 kg. og som ikke kan deles opp, og av den grunn er vanskelig å frakte på annen måte.

Med vennlig hilsen Ove M. Bartho

for Odd Bartho-Hansen & sønner AS Mob.



Søknaden er vurdert i samsvar med verneforskriften og verneformål

Nasjonalparkforvalter har fullmakt til å gi tillatelser i samsvar med verneforskriften i saker av mindre prinsipiell betydning. Denne myndigheten er delegert fra Nasjonalparkstyret. Søknaden vurderes i samsvar med verneforskriften § 3, pkt. 6.4.c.

En del av verneforskriftens formålsparagraf er slik: «Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv, med liten grad av teknisk tilrettelegging.» Verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 setter forbud mot motorferdsel til lands, på is, og i lufta under 300 m fra bakken i nasjonalparken. Dispensasjon kan gis gis etter verneforskriftens § 3, pkt. 6.4.: Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til: 6.4.c: *Motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende.* Verneforskriften § 3 pkt. 3.1: Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke- og yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødig forstyrrelse.

I samsvar med naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Vurderingen skal fremgå av beslutningen. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystem tilnærming og samlet belastning, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse, samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Vurdering

Verneforskriften for nasjonalparken

§ 3 punkt 6.4 c gir anledning til å søke om motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende. I mange tilfelle vurderes helikoptertransport å være den transportmetode som utgjør minst skade på naturverdiene i forhold til transport på land, uten vei. Det søkes her å transportere en peis, som er vanskelig å frakte på annen måte. Flyvningen er kortvarig og oppdraget omfatter kun en flyvning. Flyveruten passerer ikke sjøfuglområder.

Transport med helikopter gir noe støy, og kan påvirke fugl og være forstyrrende for friluftsliv. Denne transporten skal gjøres på en årstid hvor fugleungene har forlatt reira og omfanget av friluftsliv minker ut over året. Tiltaket vurderes ikke å være i strid med verneformålet, og påvirker verneverdiene i liten grad

Naturmangfoldloven

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget er godt nok, sett i forhold til tiltakets omfang, og årstiden.

Transporten er godt nok opplyst. Teknologi og metode er velkjent. § 9: Føre-var-prinsippet er dermed ivaretatt

§ 10: Den samlede belastning på naturmiljøet vurderes å være liten. Transporten skal skje i løpet av en dag, med kun en flyvning, og verneverdiene er vesentlig mindre sårbare på den aktuelle årstiden enn på våren.

§ 11: Vurderes som lite relevant, da tiltaket ikke ventes å gi vesentlig miljøforringelse.

§ 12: Helikoptertransport vurderes her som en miljøforsvarlig teknikk.

Støybelastningen er reell, men transporten skjer med kort varighet, flyvning tillates en dag, kun en flyvning. Virkningen på friluftslivet vil være mindre enn tidligere på vår/sommer. Det



ønskes fraktet en peis som vanskelig lar seg frakte på annen måte. Slik bruk av helikopter, gir ikke presedens som strider mot nasjonalparkens formål.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av partene i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med ein frist på 3 uker jf. forvaltningsloven § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Færder nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Anne Sjømæling
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Forum for Natur og Friluftsliv i Vestfold	Stadionveien 5	3214	SANDEFJORD
Færder kommune	Postboks 250	3163	NØTTERØY