



Færder
nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 2076
3103 TØNSBERG

Besøksadresse
Grev Wedels gate 1
3111 Tønsberg

Kontakt
Sentralbord: +47 33 37 10 00
Direkte: +47 33371177
sfvtpost@statsforvalteren.no
<https://nasjonalparkstyre.no/ferder>

Pegasus Helicopter AS

Saksbehandler Anne Sjømæling

Vår ref. 2023/7550-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 22.07.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Vedtak - Søknad - Færder nasjonalpark - Ulvø - Østre Bolæren - transport av byggmasser med helikopter

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.4. c gis Pegasus Helicopter tillatelse til helikoptertransport av betong til Østre Bolæren, i Færder nasjonalpark i uke 33/2023. Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for flyvning en dag i uke 33/2023 (vær/vindavhengig) og En dag i uke 36/2023. Utover dette må ny søknad sendes
- Flytid er oppgitt til 2,5 timer
- Antall flyvninger reduseres til minimum behov
- Det gis tilbakemelding til forvaltningen om antall bevegelser/løft og flytid
- Det må utvises generell aktsomhet og hensyn til omgivelsene
- Det gis melding til Statens Naturoppsyn om tidspunkt for flyvning, sms 90198258

Dokumenter i saken

Søknad fra Pegasus Helicopter AS av 18.07.23.

Søknaden

Fra søknaden: *Vi søker herved om tillatelse til flyvning i Færder Nasjonalpark fra riggplass på Ulvø. Her foreligger godkjenning fra Færder kommune v/ Mona Bjune, og tillatelse fra grunneier. Flyvning av betong mm. skal gjøres herfra og til koordinat: N 6563448.075 Ø 589973.045 oppføring av Kystverkets utstyrshytte og radarmast på Østre Bolærene, hvor eksisterende radarmast er lokalisert i dag. Gammel installasjon skal demonteres. (se vedlagt situasjonskart).*



Flytrase



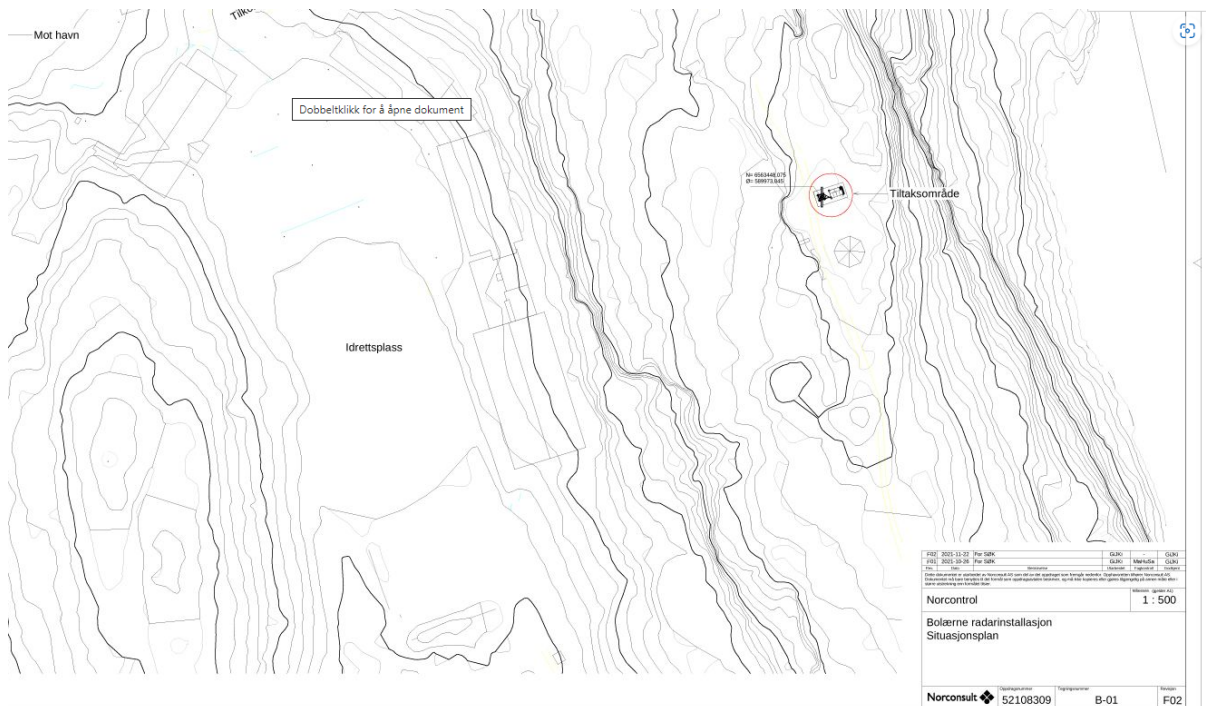
Merk: Det kan forekomme mindre avvik ifht. vindretning. Arbeidet skal utføres av: **Helicon AS**
Industrivn. 9 4484 ØYESTRANDA

Kontaktperson: Daglig leder, Eivind Rødland Mail: er@helicon.no

Tlf: 480 95 588

Det vil bli flyvning i 2 omganger, første gang i uke 33, eksakt dato vil vi gi dere så snart denne er satt. Det skal da flys ca. 12-14 hiv. (anslått tid 2,5 time) 2. gang vil bli ved utflyvning av gammelt utstyr (anslått til uke 36) men dette vil det bli gitt mere opplysninger om. Etter hver flyvning vil vi sende inn nøyaktig antall bevegelser/løft som ble utført.

Situasjonskart





Søknaden er vurdert i samsvar med

Nasjonalparkforvalter har fullmakt til å gi tillatelser i samsvar med verneforskriften i saker av mindre prinsipiell betydning. Denne myndigheten er delegert fra Nasjonalparkstyret. Søknaden vurderes i henhold til verneforskriftens § 3, pkt. 6.4.c.

Verneforskrift og verneformål

Formålet med opprettelsen av Færder nasjonalpark er å bevare et større naturområde med representative økosystemer ved kysten i ytre Oslofjord med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster på land og i sjø og som er uten tyngre naturinngrep (utdrag).

Videre: verneforskriftens formålparagraf er slik: «Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv, med liten grad av teknisk tilrettelegging.» Verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 setter forbud mot motorferdsel til lands, på is, og i lufta under 300 m fra bakken i nasjonalparken.

Verneforskriften § 3 pkt. 3.1: Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke- og yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødig forstyrrelse.

Dispensasjon kan gis gis etter verneforskriftens § 3, pkt. 6.4.: Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til: 6.4.c: *Motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende.*

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Vurderingen skal fremgå av beslutningen. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystem tilnærming og samlet belastning, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse, samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Vurdering

Verneforskriften

§ 3 punkt 6.4 c gir anledning til å søke om motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende. I mange tilfelle vurderes helikoptertransport å være den transportmetode som utgjør minst skade på naturverdiene i forhold til transport på land utan vei. Transport med helikopter gir noe støy, og kan påvirke fugl og være forstyrrende for friluftsliv.

Antall flyvninger det søkes om og flytiden er oppgitt å være begrenset i tid og effekten vurderes i mindre grad å påvirke friluftsliv på omsøkt tidspunkt (uke 33), men det kan fortsatt være en del småbåter i området. Kortvarig flyvning kan også være forstyrrende på sjøfugl, men flyvningen foregår utenfor hekkeperioden, og det vurderes da at forstyrrelsen er noe mindre. Ruta som flyves går ikke direkte over fuglefredningsområder, men i nærheten.

Tiltaket vurderes ikke å være i strid med verneformålet i denne søknad, og påvirker verneverdiene i mindre grad.

Naturmangfoldloven

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilfredsstillende i forhold til tiltakets omfang, og periode på året. Transporten vurderes som godt nok opplyst. Teknologi og metode er velkjent.

§ 9: Føre-var-prinsippet vurderes ivaretatt da tiltakets begrensede virkning på naturmiljøet er tilstrekkelig kjent. Det er kortvarig flyvning og forstyrrelsen vurderes til å være mindre.

§ 10: Den samlede belastning på naturmiljøet skal også vurderes. Den vurderes som begrenset pga. tiltakets korte varighet og tidspunktet på året. Flere flyvninger utgjør en belastning på naturmiljøet, ved



gjentatte forstyrrelser, og den samlede belastning kan komme til anvendelse dersom antall søknader om flyvninger øker. Flyvning i perioden med ferdselsforbud i sjøfuglområdene, 15.4-15.7 vurderes å utgjøre en stor belastning. Denne flyvning er utenfor hekkesesong.

§ 11: Vurderes som lite relevant, da tiltaket ikke vurderes å medføre vesentlig miljøforringelse. I den grad tiltaket medfører miljøforringelse, er tiltakshaver ansvarlig for utbedring.

§ 12: Helikoptertransport vurderes i dette tilfelle som den mest miljøforsvarlige teknikken. Støybelastningen er reell, men transporten skjer med kort varighet, på en dag. Det søkes om frakt av betong, som ved annen type transport vil kunne gi kjørespor i terrenget. Virkningen på naturmiljøet vurderes noe mindre i denne perioden av året. Bruk av helikopter i et tilfelle som dette, vil ikke gi en presedensvirkning som strider mot nasjonalparkens formål.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av partene i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med ein frist på 3 uker jf. forvaltningsloven § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Færder nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Anne Sjømæling
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Færder kommune	Postboks 250	3163	NØTTERØY
Forum for Natur og Friluftsliv i Vestfold	Stadionveien 5	3214	SANDEFJORD