



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkforvalter på delegert fullmakt		

Færder nasjonalpark - bruk av helikopter - bygge mobilstasjon

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt 6.4 c gir nasjonalparkforvalter tillatelse til helikoptertransport av pukk/grus, betong og teknisk utstyr til bygging av mobilstasjon på Nordre Årøy.

- Transporten forutsettes å skje innen uke 44.
- Transporten forutsettes å skje i samsvar med søknad, 2 dager a 1 time og rute som Vist på kart
- Det forutsettes at nødvendige tillatelser til bygging av mobilstasjon er innhentet.

Tillatelsen gis etter naturmangfoldloven og verneforskriften for Færdernasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Bakgrunn

Telia skal bygge mobilstasjon på Nordre Årøy. Prosjektet er tidligere behandlet i Færder nasjonalparkstyre og hos Færder kommune. Denne søknaden omhandler transport av nødvendig materiell. Fra søknaden:

Vi skal bygg en mobilstasjon for Telia på Nordre Årøy som vist i vedlagte situasjonskart. Dette medfører behov for tiltransport av pukk/grus, betong og teknisk utstyr. Området er uten veg og det er ulendt terreng opp fra sjøen. (se bilde side 2 i denne søknaden) Vi søker derfor om å kunne benytte helikopter til fraktning av slikt materiell/utstyr. Vi vil gjøre vårt til å begrense flyging til et minimum, men er avhengig av å kunne dele det opp i 2 forskjellige dager.

Det vil være Pegasus som stiller med helikopter og de er kjent med området

Vi tenker å lande og løfte utstyr fra kommunal plass ved Ulvøtangen. Koordinater 59,206011-10,452197. Løfte til bygg-plass på Nordre Årøy, koordinatene: 59,1807861111-10,4596166667

Se vedlagte kart som viser planlagt fly-rute.

Vi planlegger derfor med følgende løsning og at dette utføres på hverdager på normal arbeidstid.

Dag 1:

Landing og HMS : ca. 15 min

2 turer med Flyging av bigbag m. pukk. ca. 10 min

5-6 turer med teknisk utstyr, ca. 20 min

Landing pakking av longline, ca. 15 min

Totalt tidsforbruk dag 1: **ca. 1 time**

Dag 2:

Landing og HMS ca. 15 min

3-4 turer med betong ca. 30 min

Landing og pakking av longline ca. 15 min

Totalt tidsforbruk dag 2: **ca. 1 time**

Grunnlaget for avgjørelsen

Nasjonalparkforvalter har fullmakt til å gi tillatelser i samsvar med verneforskriften i mindre saker som ikke har prinsipiell betydning. Denne myndigheten er delegert fra Nasjonalparkstyret. Søknaden vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8- 12, som skal legges til grunn som retningslinjer for utøving av offentlig myndighet. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget, føre var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Videre vurderes søknaden etter verneforskriftens § 3 pkt 6.1 som fastsetter et forbud mot motorferdsel til lands, på is og i lufta under 300 m fra bakken, og etter verneforskriftens § 3 pkt 6.4 c hvor forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene vesentlig. Helikopterflyging krever derfor dispensasjon fra verneforskriften.

Vurdering

Naturmangfoldloven:

§ 8: Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilfredsstillende i forhold til tiltakets omfang.

Helikoptertransporten er svært begrenset i tid, og støy fra helikopteret vurderes i liten grad å påvirke fauna, og i liten grad forstyrre sjøfugl, da det er utenfor hekkesesong.

§ 9: Føre var-prinsippet vurderes ivaretatt da tiltakets begrensede virkning på naturmiljøet er tilstrekkelig kjent.

§ 10: Den samlede belastning på naturmiljøet vurderes som begrenset pga. tiltakets korte varighet.

§ 11: Vurderes som lite relevant, da tiltaket ikke vurderes å medføre vesentlig miljøforringelse.

§ 12: Helikoptertransport vurderes i dette tilfelle som en miljøforsvarlig teknikk.

Støybelastningen er reell, men transporten skjer med kort varighet, hvor virkningen på naturmiljøet vil være små med de vilkår som settes. Området er ulendt og uten vei.

Helikoptertransporten må vurderes etter bestemmelsene i forskriftens § 3 pkt 6.4 c hvor det fremgår at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende. Helikoptertransport bør generelt ikke være førstevalget ved bygge- eller anleggstiltak i nasjonalparken. Annen transport enn helikopter anses som svært vanskelig i denne sammenheng, da terrenget er ulendt og uten vei.

Konklusjon

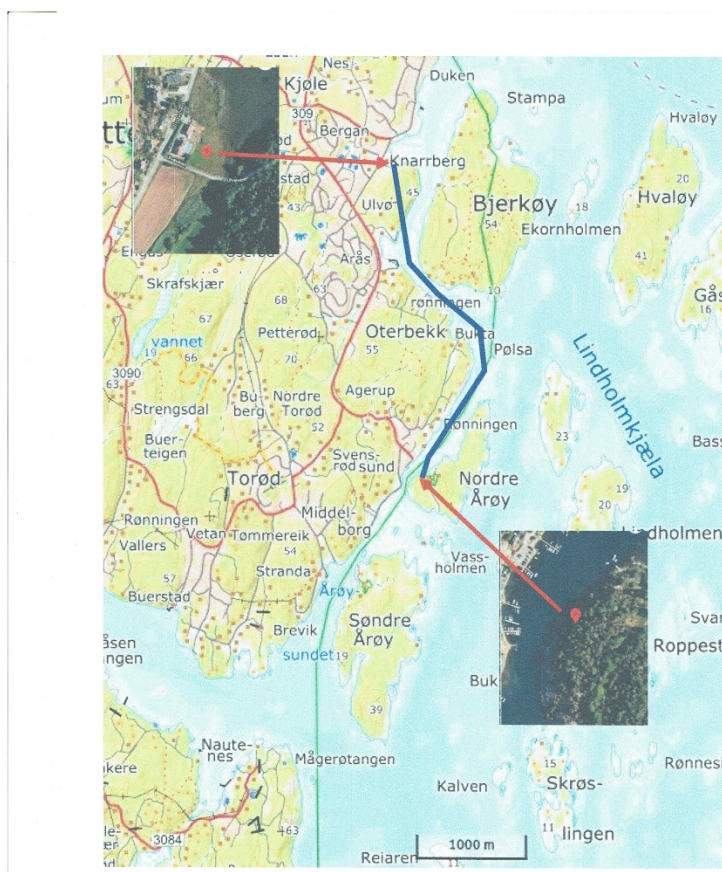
Med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt 6.4 c gir nasjonalparkforvalter tillatelse til helikoptertransport av pukk/grus, betong og teknisk utstyr til bygging av mobilstasjon på Nordre Årøy.

- Transporten forutsettes å skje innen uke 44.
- Transporten forutsettes å skje i samsvar med søknad, 2 dager a 1 time og rute som Vist på kart
- Det forutsettes at nødvendige tillatelser til bygging av mobilstasjon er innhentet.

Tillatelsen gis etter naturmangfoldloven og verneforskriften for Færder nasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.



FLYRUTE

Vedlegg
Søknaden



**Færder
nasjonalparkstyre**

Postadresse

Besøksadresse
Bygg I, Statens Park.
Anton Jenssensgate 4
Tønsberg

Kontakt

Sentralbord: +47 33 37 10 00
Direkte: +47 33371177
Epost: fmvtpost@fylkesmannen.no
Nettside: <http://ferdernasjonpark.no/>

OneCo Elektro AS

Saksbehandler Anne Sjømæling

Vår ref. 2020/9482-0 432.3

Deres ref.

Dato 12.10.2020

Søknad om tillatelse - Færder nasjonalpark - bruk av helikopter - bygge mobilstasjon

Vi viser til deres søknad ang. ovennevnte. Det gis tillatelse til omsøkt bruk av helikopter. Vedtak ligger vedlagt.

Med hilsen

Anne Sjømæling
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Færder kommune	Postboks 250	3163	NØTTERØY
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Forum for Natur og Friluftsliv i Vestfold	Stadionveien 5	3214	SANDEFJORD

Fra: Pål Aasen[pal.asen@oneco.no]

Sendt: 1. okt 2020 13:17:55

Til: Postmottak FMVT

Tittel: Søknad om bruk av helikopter som berører Færder nasjonalpark

Hei!

Vedlagt søknad om å kunne benytte helikopter under oppførelse av Telias mobilstasjon VSF229 Årøysund, som berører Færder nasjonalpark

Håper på snarlig tilbakemelding.

Med vennlig hilsen | Best regards

Pål Aasen

Elektro-leder

OneCo Elektro AS

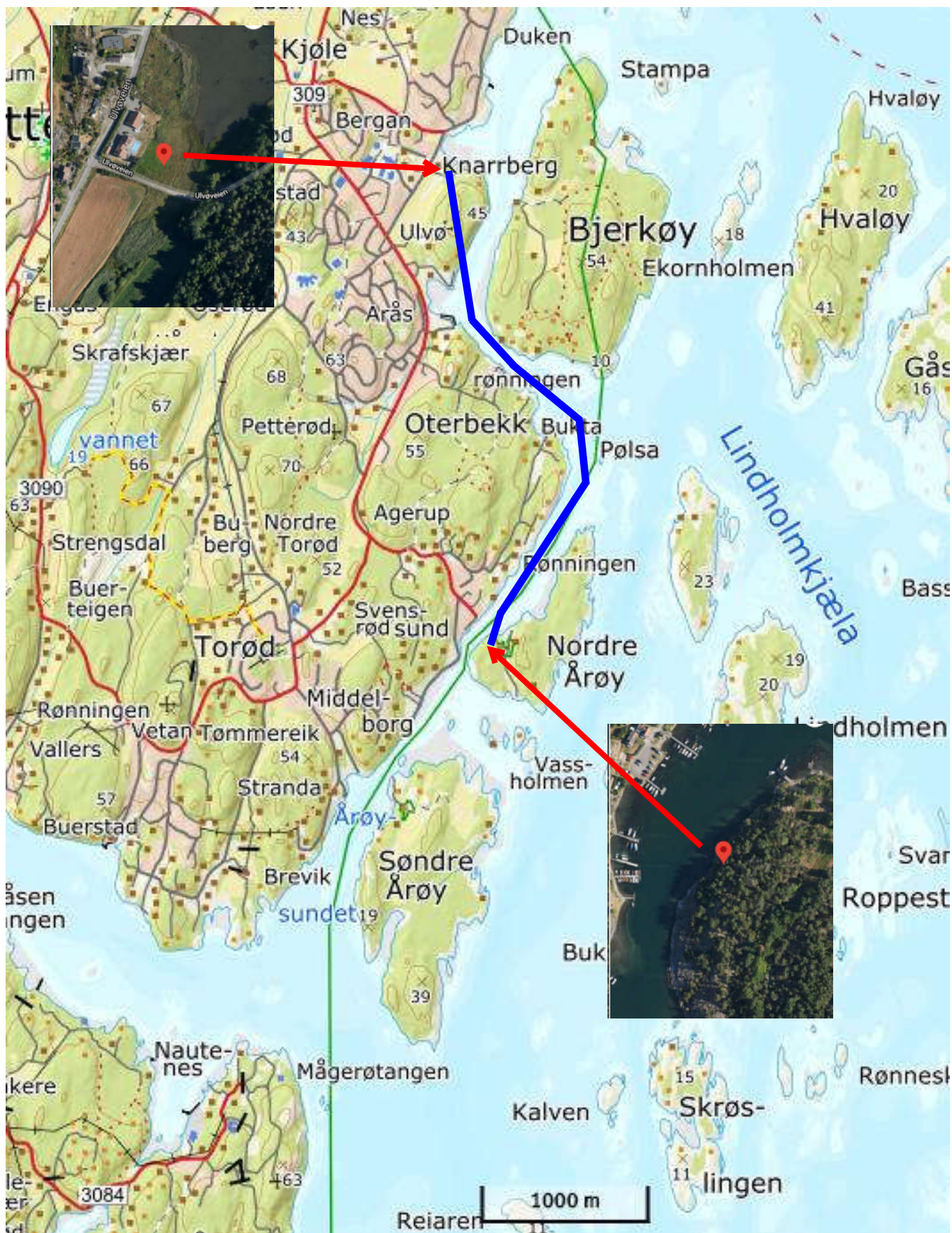
Tel.: +47-932 24 161

pal.asen@oneco.no

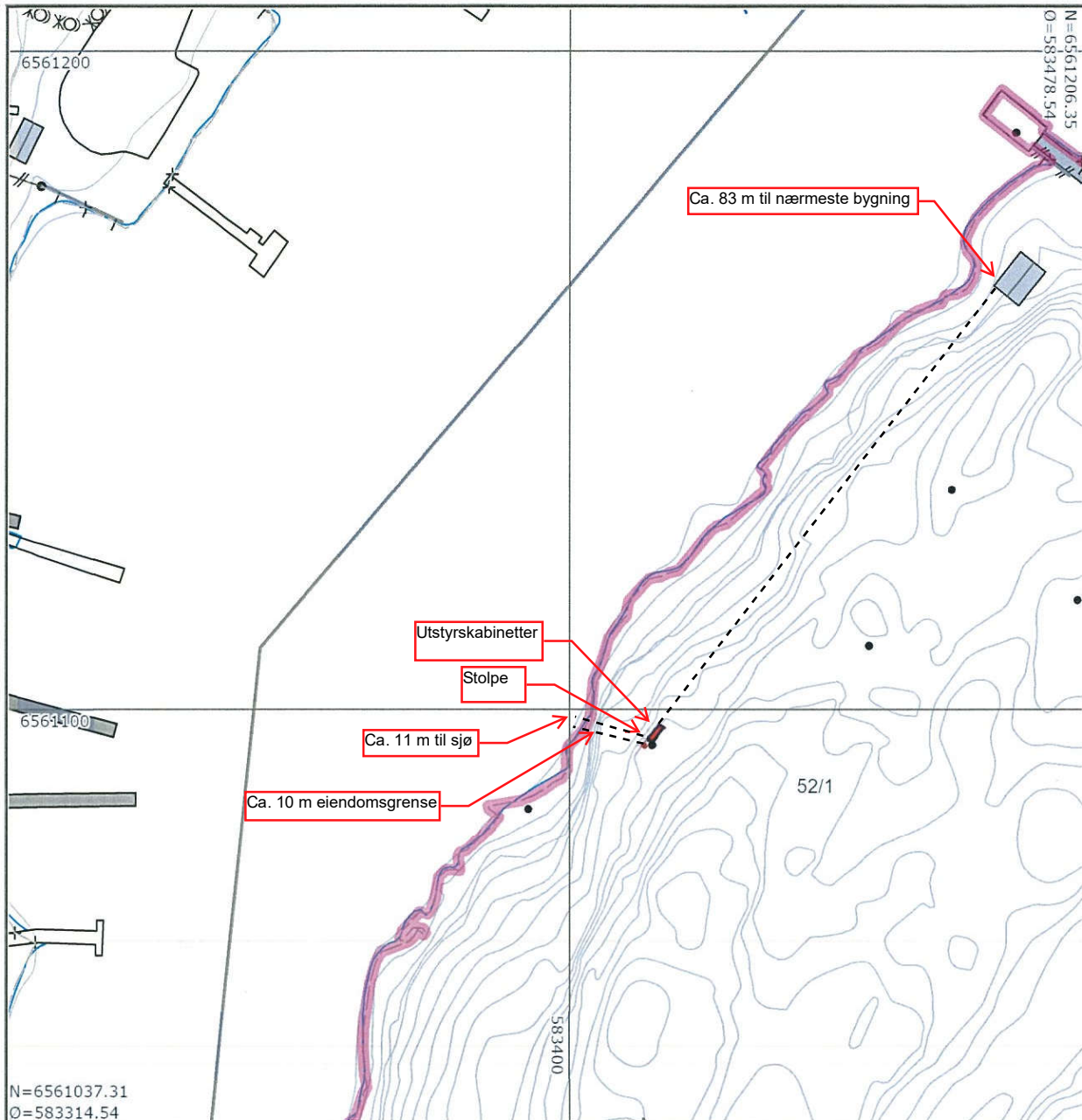
www.oneco.no



[Se vår brosjyre](#)



FORENKLET SITUASJONSKART



©FÆRDER KOMMUNE

Adresse: Nordre Ånøy

Dato: 3/9-2018

Gnr/Bnr/Fnr/Snr: 52/1/0/0

UTM32 Euref89

Tegnforklaring:

- Eiendomsgrense, anslått
- - - Eiendomsgrense, nøyaktig
- Vannledning, uten Vestfold Vann
- Overvannsledning
- - - Avløp felles
- Spillvann

- ⊥ Mur
- ⊥ Gjerde
- ⊙ Hekk
- Bygg takkant - nøyaktig beliggenhet
- Bygg fasadeliv - anslått beliggenhet
- Bygg fasadeliv - nøyaktig beliggenhet



Målestokk 1:1000

Kontroller målestokk, rutenettet skal være 10cm x 10cm. Det tas forebehold om eventuelle feil eller mangler i kartet.

Til Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

fmvtpost@fylkesmannen.no

Søknad om bruk av helikopter i Færder nasjonalpark

Vi skal bygg en mobilstasjon for Telia på Nordre Årøy som vist i vedlagte situasjonskart. Dette medfører behov for tiltransport av pukk/grus, betong og teknisk utstyr. Området er uten veg og det er ulendt terreng opp fra sjøen. (se bilde side 2 i denne søknaden) Vi søker derfor om å kunne benytte helikopter til frakting av slikt materiell/utstyr. Vi vil gjøre vårt til å begrense flyging til et minimum, men er avhengig av å kunne dele det opp i 2 forskjellige dager.

Det vil være Pegasus som stiller med helikopter og de er kjent med området

Vi tenker å lande og løfte utstyr fra kommunal plass ved Ulvøtangen. Koordinater 59,206011-10,452197. Løfte til bygg-plass på Nordre Årøy, koordinatene: 59,1807861111-10,4596166667
Se vedlagte kart som viser planlagt fly-rute.

Vi planlegger derfor med følgende løsning og at dette utføres på hverdager på normal arbeidstid.

Dag 1:

Landing og HMS : ca. 15 min

2 turer med Flyging av bigbag m. pukk. ca. 10 min

5-6 turer med teknisk utstyr, ca. 20 min

Landing pakking av longline, ca. 15 min

Totalt tidsforbruk dag 1: **ca. 1 time**

Dag 2:

Landing og HMS ca. 15 min

3-4 turer med betong ca. 30 min

Landing og pakking av longline ca. 15 min

Totalt tidsforbruk dag 2: **ca. 1 time**

Vi ønsker at dette kan bli godkjent for å utføres i **uke 43 og/eller 44**

Vår stedlig ansvarlig vil være Terje Andersson, tlf. +47 464 20 973, e-post: terje.andersson@oneco.no

Vi håper på snarlig positivt svar slik at vi kan planlegge videre fremdrift for vårt oppdrag.

Svar sendes på mail til: pal.aesn@oneco.no og stiles til

OneCo Elektro AS

Ole Deviks vei 6B

0666 Oslo

Att: Pål Aasen

Mvh hilsen

OneCo Elektro AS

v/Pål Aasen

Tlf. 93224161

e-post: pal.aasen@oneco.no

Vedlegg 1: VSF229 situasjonskart

Vedlegg 2: VSF229 Kart over flyrute for helikopter langs fjorden

Bilde som viser dagens situasjon fra bygge-området:





Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkforvalter på delegert fullmakt		

Færder nasjonalpark - bruk av helikopter - bygge mobilstasjon

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt 6.4 c gir nasjonalparkforvalter tillatelse til helikoptertransport av pukk/grus, betong og teknisk utstyr til bygging av mobilstasjon på Nordre Årøy.

- Transporten forutsettes å skje innen uke 44.
- Transporten forutsettes å skje i samsvar med søknad, 2 dager a 1 time og rute som Vist på kart
- Det forutsettes at nødvendige tillatelser til bygging av mobilstasjon er innhentet.

Tillatelsen gis etter naturmangfoldloven og verneforskriften for Færdernasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Bakgrunn

Telia skal bygge mobilstasjon på Nordre Årøy. Prosjektet er tidligere behandlet i Færder nasjonalparkstyre og hos Færder kommune. Denne søknaden omhandler transport av nødvendig materiell. Fra søknaden:

Vi skal bygg en mobilstasjon for Telia på Nordre Årøy som vist i vedlagte situasjonskart. Dette medfører behov for tiltransport av pukk/grus, betong og teknisk utstyr. Området er uten veg og det er ulendt terreng opp fra sjøen. (se bilde side 2 i denne søknaden) Vi søker derfor om å kunne benytte helikopter til frakting av slikt materiell/utstyr. Vi vil gjøre vårt til å begrense flyging til et minimum, men er avhengig av å kunne dele det opp i 2 forskjellige dager.

Det vil være Pegasus som stiller med helikopter og de er kjent med området

Vi tenker å lande og løfte utstyr fra kommunal plass ved Ulvøtangen. Koordinater 59,206011-10,452197. Løfte til bygg-plass på Nordre Årøy, koordinatene: 59,1807861111-10,4596166667

Se vedlagte kart som viser planlagt fly-rute.

Vi planlegger derfor med følgende løsning og at dette utføres på hverdager på normal arbeidstid.

Dag 1:

Landing og HMS : ca. 15 min

2 turer med Flyging av bigbag m. pukk. ca. 10 min

5-6 turer med teknisk utstyr, ca. 20 min

Landing pakking av longline, ca. 15 min

Totalt tidsforbruk dag 1: **ca. 1 time**

Dag 2:

Landing og HMS ca. 15 min

3-4 turer med betong ca. 30 min

Landing og pakking av longline ca. 15 min

Totalt tidsforbruk dag 2: **ca. 1 time**

Grunnlaget for avgjørelsen

Nasjonalparkforvalter har fullmakt til å gi tillatelser i samsvar med verneforskriften i mindre saker som ikke har prinsipiell betydning. Denne myndigheten er delegert fra Nasjonalparkstyret. Søknaden vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8- 12, som skal legges til grunn som retningslinjer for utøving av offentlig myndighet. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget, føre var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Videre vurderes søknaden etter verneforskriftens § 3 pkt 6.1 som fastsetter et forbud mot motorferdsel til lands, på is og i lufta under 300 m fra bakken, og etter verneforskriftens § 3 pkt 6.4 c hvor forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene vesentlig. Helikopterflyging krever derfor dispensasjon fra verneforskriften.

Vurdering

Naturmangfoldloven:

§ 8: Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilfredsstillende i forhold til tiltakets omfang.

Helikoptertransporten er svært begrenset i tid, og støy fra helikopteret vurderes i liten grad å påvirke fauna, og i liten grad forstyrre sjøfugl, da det er utenfor hekkesesong.

§ 9: Føre var-prinsippet vurderes ivaretatt da tiltakets begrensede virkning på naturmiljøet er tilstrekkelig kjent.

§ 10: Den samlede belastning på naturmiljøet vurderes som begrenset pga. tiltakets korte varighet.

§ 11: Vurderes som lite relevant, da tiltaket ikke vurderes å medføre vesentlig miljøforringelse.

§ 12: Helikoptertransport vurderes i dette tilfelle som en miljøforsvarlig teknikk.

Støybelastningen er reell, men transporten skjer med kort varighet, hvor virkningen på naturmiljøet vil være små med de vilkår som settes. Området er ulendt og uten vei.

Helikoptertransporten må vurderes etter bestemmelsene i forskriftens § 3 pkt 6.4 c hvor det fremgår at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende. Helikoptertransport bør generelt ikke være førstevalget ved bygge- eller anleggstiltak i nasjonalparken. Annen transport enn helikopter anses som svært vanskelig i denne sammenheng, da terrenget er ulendt og uten vei.

Konklusjon

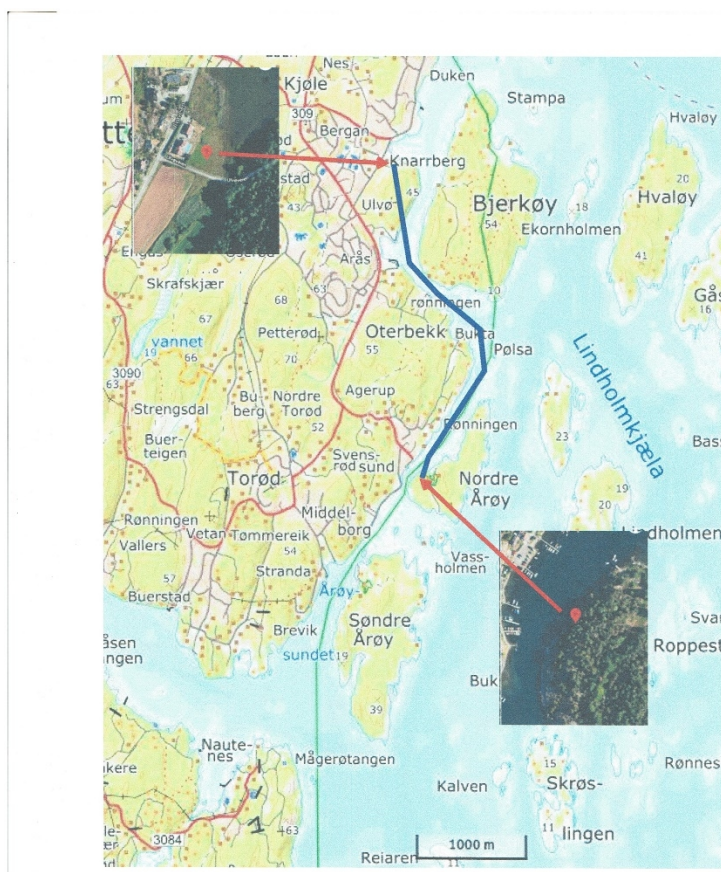
Med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt 6.4 c gir nasjonalparkforvalter tillatelse til helikoptertransport av pukk/grus, betong og teknisk utstyr til bygging av mobilstasjon på Nordre Årøy.

- Transporten forutsettes å skje innen uke 44.
- Transporten forutsettes å skje i samsvar med søknad, 2 dager a 1 time og rute som Vist på kart
- Det forutsettes at nødvendige tillatelser til bygging av mobilstasjon er innhentet.

Tillatelsen gis etter naturmangfoldloven og verneforskriften for Færder nasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.



FLYRUTE

Vedlegg
Søknaden

OneCo Elektro AS
Ole Deviks vei 6B
0666 OSLO

Gbnr. 52/1, Nordre Årøy - helikoptertransport av byggematerialer - behandling etter motorferdselloven

Vi viser til søknad fra OneCo Elektro AS 01.10.2020 til forvaltningsmyndigheten for Færder nasjonalpark. Vi viser videre til oversendelse fra nasjonalparkforvaltningen til Færder kommune 12.10.2020.

Bakgrunn

OneCo Elektro AS skal bygge mobilstasjon for Telia på Nordre Årøy, og søker om helikoptertransport av byggematerialer. I søknaden opplyses følgende:

Vi skal bygge en mobilstasjon for Telia på Nordre Årøy som vist i vedlagte situasjonskart. Dette medfører behov for tiltransport av pukk/grus, betong og teknisk utstyr. Området er uten veg og det er ulendt terreng opp fra sjøen (se bilde side 2 i denne søknaden). Vi søker derfor om å kunne benytte helikopter til frakting av slikt materiell/utstyr. Vi vil gjøre vårt til å begrense flyging til et minimum, men er avhengig av å kunne dele det opp i 2 forskjellige dager.

Det vil være Pegasus som stiller med helikopter og de er kjent med området. Vi tenker å lande og løfte utstyr fra kommunal plass ved Ulvøtangen. Koordinater 59,206011-10,452197. Løfte til bygg-plass på Nordre Årøy, koordinatene: 59,1807861111-10,4596166667. Se vedlagte kart som viser planlagt fly-rute. Vi planlegger derfor med følgende løsning og at dette utføres på hverdager på normal arbeidstid.

Dag 1:

*Landing og HMS : ca. 15 min
2 turer med Flyging av bigbag m. pukk. ca. 10 min
5-6 turer med teknisk utstyr, ca. 20 min
Landing pakking av longline, ca. 15 min
Totalt tidsforbruk dag 1: **ca. 1 time***

Dag 2:

*Landing og HMS ca. 15 min
3-4 turer med betong ca. 30 min
Landing og pakking av longline ca. 15 min
Totalt tidsforbruk dag 2: **ca. 1 time***

Vi ønsker at dette kan bli godkjent for å utføres i uke 43 og/eller 44.

Nasjonalparkforvaltningen har behandlet søknaden og gitt tillatelse etter verneforskriften for nasjonalparken 12.10.2020. Tiltakshaverne er i tillatelsen gjort oppmerksom på at de må innhente andre nødvendige tillatelser transporten måtte kreve.

Lovgrunnlag

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag forbyr motorferdsel i utmark, jf. § 3. Dette omfatter også landing og start med motordrevet luftfartøy, herunder de tilfeller der et helikopter står like over bakken i den hensikt å laste eller losse. Lokaliteten for den planlagte mobilstasjonen (losseplassen) ligger i utmark, slik at motorferdsel i utgangspunktet er forbudt der. Kommunen kan med hjemmel i § 6 gi tillatelse etter søknad når det er særlige grunner til det.

Vurdering

Søknaden vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, som skal legges til grunn som retningslinjer for utøving av offentlig myndighet. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget, føre var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Videre vurderes søknaden etter motorferdselloven § 6 (tillatelser etter søknad).

Naturmangfoldloven

Vi viser her til vurderingene i nasjonalparkforvaltningens vedtak 12.10.2020.

Motorferdselloven § 6

Færder kommune mener det foreligger særlige grunner til å gi tillatelse til den omsøkte motorferdselen. Området der mobilstasjonen skal etableres, er uten vei og det er ulendt terreng opp fra sjøen. Søker har ikke oppgitt mulige alternative transportmuligheter, men ut fra beliggenhet og materialtype og -mengde som skal fraktes, legges det til grunn at helikoptertransport er det eneste realistiske alternativet i dette tilfellet. Det foreligger derfor et særlig behov. Behovet knytter seg heller ikke til turkjøring, men er en ren nyttetransport for å ivareta viktig samfunnsmessig infrastruktur. Mulige skader og ulemper som følge av helikoptertransporten er primært knyttet til forstyrrelse av friluftslivsutøvere. Siden transporten vil foregå i løpet av et kort tidsrom på høsten, vurderes disse ulempene som begrensede, under forutsetning av at transporten skjer på hverdager innenfor normal arbeidstid.

Konklusjon

Færder kommune gir med hjemmel i motorferdselloven § 6 tillatelse til den omsøkte frakten av byggematerialer med helikopter på eiendommen gbnr. 52/1 Nordre Årøy.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Transporten forutsettes å skje i samsvar med søknad, og innen utgangen av uke 44
- Transporten skal skje på hverdager innenfor normal arbeidstid, slik at forstyrrelse av friluftslivsutøvere blir minst mulig.
- Transporten skal foregå innenfor et begrenset tidsrom, jf. den anslåtte tidsbruken på to timer.

Avgjørelsen kan påklages til Fylkesmannen i Vestfold og Telemark. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom kommunen.

Tillatelsen gis etter motorferdselloven. Søker er selv ansvarlig for innhenting av andre nødvendige tillatelser transporten måtte kreve.

Med hilsen

Andreas Mæland
Virksomhetsleder

Ronny Meyer
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark Postboks 2076 3103 TØNSBERG

KOPPI

Fra: Ronny Meyer[ronny.meyer@faerder.kommune.no]

Sendt: 21. okt 2020 14:42:48

Til:

Kopi: Postmottak FMVT

Tittel: 20/49873 Gbnr. 52/1, Nordre Årøy - helikoptertransport av byggematerialer - behandling etter motorferdselloven

Se vedlegg



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkforvalter på delegert fullmakt		

Tillatelse - søknad om tråling for Inspiria SCC 2020

Vedtak

Inspiria Science Center gis tillatelse til tråling m/MS Ny Vigra III. Tråling foretas i undervisning, og er tilknyttet prosjekt Frisk Oslofjord. Tillatelsen gis i henhold til § 4, generelle dispensasjonsbestemmelser, jf. Naturmangfoldlovens § 48.

Tillatelse gis på følgende vilkår:

- Tråling skal gjøres varsomt og med så få trekk som mulig
- I områder med ålegrassenger må det utvises generell aktsomhet
- Det skal ikke tråles i hummerbevaringsområde ved Mellom- og Vestre Bolæren
- Registrerte arter skal registreres i Artsdatabanken slik at forskningen er tilgjengelig for forvaltningen
- Det gis ikke tillatelse til bruk av hardbunnstrål (matte)
- Forvaltningen ber om en kortfattet rapport fra toktene
- Tillatelsen er gyldig fra 1. november til 30. november 2020

Bakgrunn

Færder og Ytre Hvaler nasjonalpark er prosjekteiere for forskningsprosjektet Frisk Oslofjord. Som en viktig del av prosjektet, utvikles det en kunnskapsbank med undervisningsopplegg fra forskningsresultatene i Frisk Oslofjord. INSPIRIA Science Center har fått hovedansvaret for å utvikle og presentere undervisningsopplegg for skoleverket i samarbeid med Besøkssenter Ytre Hvaler nasjonalpark og Besøkssenter Færder nasjonalpark, samt flere aktører. I søknaden skriver INSPIRIA science center blant annet:

Inspiria drifter en egen undervisningsbåt. MS Ny Vigra III ble opprinnelig bygget som ferge, men er i dag utstyrt som ekskursjonsskip for skoleklasser, og er sertifisert for 100 personer. Båten er blant annet utstyrt med undervisningstrål.

Et typisk tokt i Frisk Oslofjord vil i år som i fjor bestå av 20-30 elever pluss 2 formidlere og mannskap på 3. I løpet av toktet får elevene være med på nesten alle aktiviteter forskerne driver med i Frisk Oslofjord, deriblant et trålkast der vi tar opp artsprøver fra bunnen som elevene gjennomgår sammen med en formidler. I tillegg gjør vi planktontrekk, måler vanntemperatur og

siktedyp, analyserer vannets næringsinnhold, gjør mikroplasttrekk, vi lar vi elevene kjøre ROV, og vi undersøker havbunnen med en avansert, sideskannende sonar. Nytt av året er også et avansert ekkolodd som måler biomassen under båten.

Trålen vi hovedsakelig bruker er en bomtrål med meier til bløtbunn. Bredden på trålen er ca. 2 meter. I tillegg har vi en ca. 1 meter bred hardbunnstrål med gummimatte. Sistnevnte ble ikke brukt på Vestfoldsiden i fjor selv om vi hadde dispensasjon, men om vi kan få ny tillatelse til å bruke hardbunnstrål er det fint. Normalt unngår vi helst å bruke den, men dersom gruppa som er med spesifikt ønsker å se på hardbunnstrekk, gjør vi av og til unntak. Bløtbunnstrål gjør mindre skade på havbunnen og gir som regel mer interessant fangst. På Østfoldsiden har vi tillatelse til å bruke begge tråltypene.

Grunnlaget for avgjørelsen

Færder nasjonalpark er vernet mot inngrep av enhver art, oppstillingen i § 3 pkt. 1.1.1 er ikke uttømmende og tråling kan skade livet på bunnen. Tiltaket krever derfor unntak bestemmelsen i § 3, punkt 1.1.1 i verneforskriften.

Nasjonalparkforvalter har fullmakt til å gi tillatelser i samsvar med verneforskriften i mindre saker som ikke har prinsipiell betydning. Denne myndigheten er delegert fra nasjonalparkstyret. Verneforskriften for Færder nasjonalpark krever derfor dispensasjon fra verneforskriften.

§ 4 omhandler generelle dispensasjonbestemmelser. Etter naturmangfoldlovens § 48 kan det gjøres unntak fra forbudet dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

I henhold til naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Vurdering

Nasjonalparkforvalter vurderer toktet som en viktig del av prosjektet Frisk Oslofjord og et viktig bidrag til å oppfylle prosjektets delmål om utvikling av en kunnskapsbank med undervisningsopplegg. Skipet er godt kjent med utstyret og utfordringer knyttet til tokt i verneområder. Båten har i flere år kjørt undervisningstokter i Hvalerskjærgården. Omsøkt område har ikke registrerte marine kulturminner.

Undersøkelsen skal gi nødvendig innsikt og forståelse for Oslofjordens tilstand for skoleelever på videregående skoler. Elevene skal få kunnskap om forskningsresultater, samt mulighet for å bidra med egne forskningsresultater.

Nytt kunnskapsgrunnlag i forbindelse med prosjektene Frisk Oslofjord og Krafttak for Kysttorsken gir imidlertid betenkeligheter rundt bruk av bunntråling, og da særlig hardbunnstråling. Kartlegging har avdekket at bunntråling over tid gir varig, negativ påvirkning av bunnforholdene. Bløtbunnstrål med meier tillates i begrenset omfang i 2020, men for fremtiden bør nye metoder for fangst vurderes.

De mest sårbare områdene er ålegrassengene, og det må utvises aktsomhet i disse områdene, og tråling bør begrenses til et minimum.

Forholdet til naturmangfoldloven:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget og § 9 Føre-var-prinsippet

Forvaltningsmyndigheten vurderer å ha tilstrekkelig kunnskap til å fatte en beslutning. Ny kunnskap og Føre-var-prinsippet tilsier varsomhet med bruk av bunntråling. Hardbunnstråling vurderes som sterkest påvirkning på bunnforholdene og kan derfor ikke innvilges.

§ 10 Prinsipper om økosystemtilnærming og samlet belastning

Tiltaket vurderes å ha begrenset skadeomfang, pga. begrenset varighet.

§ 11 Kostnader ved miljøforringelse skal bære av tiltakshaver

Vurderes å ha liten relevans i saken.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det gis ikke tillatelse til hardbunnstråling, og øvrig tråling skal tråles i kort periode og over et lite areal.

Toktene skal utføres med aktsomhet, og utføres av skoleskip med lang erfaring.

Naturmangfoldlovens § 48 (generelle dispensasjonsregler)

Kravet er at aktiviteten ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig og heller ikke stride mot vernevedtakets formål.

Formålet med opprettelsen av Færder nasjonalpark er blant annet å ta vare på arter generelt og ulike naturtyper. Nasjonalparkforvalter ser det som viktig å utarbeide gode undervisningsopplegg som gir skoleelever kunnskap om verneverdiene og innsikt i utfordringer knyttet til forvaltning og drift av nasjonalparken. Ny kunnskap om skadene ved bunntråling tilsier en framtidig streng praksis for dispensasjoner. Kartlegging har påvist at bunntråling over tid gir varig, negativ påvirkning av bunnforholdene. Forvalter finner derfor ikke å kunne gi dispensasjon til hardbunntråling.

Konklusjon

Inspiria Science Center gis tillatelse til tråling m/MS Ny Vigra III. Tråling foretas i undervisning, og er tilknyttet prosjekt Frisk Oslofjord. Tillatelsen gis i henhold til § 4, generelle dispensasjonsbestemmelser, jf. Naturmangfoldlovens § 48.

Tillatelse gis på følgende vilkår:

- Tråling skal gjøres varsomt og med så få trekk som mulig
- I områder med ålegrassenger må det utvises generell aktsomhet
- Det skal ikke tråles i hummerbevaringsområde ved Mellom- og Vestre Bolæren
- Registrerte arter skal registreres i Artsdatabanken slik at forskningen er tilgjengelig for forvaltningen
- Det gis ikke tillatelse til bruk av hardbunnstrål (matte)
- Forvaltningen ber om en kortfattet rapport fra toktene
- Tillatelsen er gyldig fra 1. november til 30. november 2020

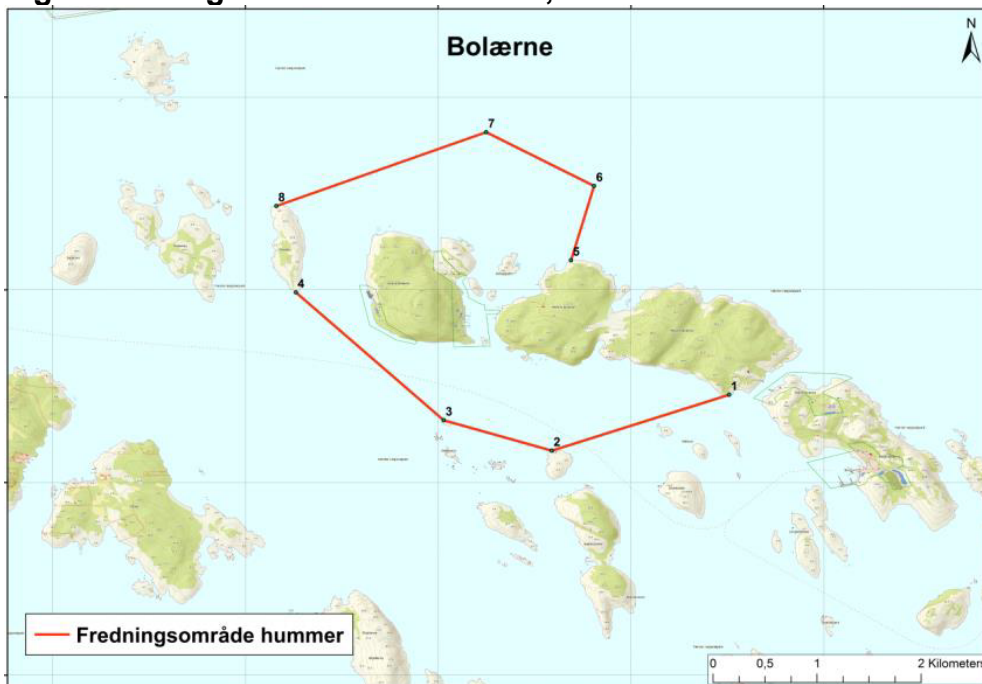
Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Bløtbunnstrål m/meier, fig. 1



Fig. 2 fredningsområde for hummer, Bolærne





**Færder
nasjonalparkstyre**

Postadresse

Besøksadresse
Bygg I, Statens Park.
Anton Jenssensgate 4
Tønsberg

Kontakt

Sentralbord: +47 33 37 10 00
Direkte: +47 33371177
Epost: fmvtpost@fylkesmannen.no
Nettside: <http://ferdernasjonpark.no/>

Inspiria Science Center

Saksbehandler Anne Sjømæling

Vår ref. 2020/9518-0
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 15.10.2020

Svar - Søknad om tråldispensasjon for Inspiria SCC i november 2020

Vi viser til deres søknad om tråling i undervisningsøyemed. Tillatelsen med vilkår ligger vedlagt.

Med hilsen

Anne Sjømæling
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Færder kommune	Postboks 250	3163	NØTTERØY
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Forum for Natur og Friluftsliv i Vestfold	Stadionveien 5	3214	SANDEFJORD

Vedlegg:
Søknaden

Fra: Yngve Ellingsen[Yngve.Ellingsen@inspiria.no]
Sendt: 30.09.2020 14:57:07
Til: Sjømæling, Anne
Tittel: SV: Søknad om tråldispensasjon for Inspiria SCC i november 2020

Takk for svar!

Da skal jeg grave fram noen bilder og finne noen kartutsnitt fra hvor vi ønsker å tråle, så sender jeg søknaden så snart jeg har samlet informasjonen du trenger.

Vennlig hilsen
INSPIRIA science center

YNGVE ELLINGSEN
Formidler, Verneombud

(+47) 99384480 / 03245
yngve.ellingsen@inspiria.no

Bjørnstadveien 16 , 1712 Grålum
www.inspiria.no



Fra: Sjømæling, Anne <ansjo@fylkesmannen.no>
Sendt: onsdag 30. september 2020 14:37
Til: Yngve Ellingsen <Yngve.Ellingsen@inspiria.no>
Emne: SV: Søknad om tråldispensasjon for Inspiria SCC i november 2020

Hei, beklager litt sent svar. Flott at dere er tidlig ute!

Søknaden trenger egentlig ikke vær mer formell enn dette, men det bør kartfestes hvor det skal tråles, fint om du sender med et kartutsnitt. Vil også gjerne ha bilde av de to ulike tråltypene. Lag defor gjerne søknaden i eget vedlegg.

Med vennlig hilsen

Anne Sjømæling
nasjonalparkforvalter
Færder nasjonalpark



Færder
nasjonalpark

Telefon: 95 44 5740/33 37 11 77
E-post: ansjo@fylkesmannen.no
www.færder.nasjonalpark.no

Fra: Yngve Ellingsen <Yngve.Ellingsen@inspiria.no>

Sendt: fredag 18. september 2020 14:43

Til: Sjømøling, Anne <ansjo@fylkesmannen.no>

Emne: Søknad om tråldispensasjon for Inspiria SCC i november 2020

Hei,

Mitt navn er Yngve Ellingsen, og jeg jobber som formidler på Inspiria i Sarpsborg.

Sender denne søknaden til deg, etter å ha hatt en samtale med Geir Endregaard.

Som du sikkert vet, startet vi i fjor undervisningstokt med MS Ny Vigra III på Vestfoldsiden som en del av prosjekt Frisk Oslofjord, og fikk i den sammenheng dispensasjon til å bruke bunntål i undervisningsøyemed på østsiden av Husøy og på innsiden av Bolærne. Jeg har overtatt ansvaret for å sørge for at alle formaliteter er i orden før årets toktserie, ettersom Geir er temmelig travelt opptatt om dagen.

Frisk Oslofjord fortsetter i høst, og i den anledning håper vi at vi kan få ny dispensasjon til å bruke vår undervisningstrål i perioden 1. november til 30. november 2020 i samme område som i fjor, altså på østsiden av Husøy og innsiden av Bolærne.

Jeg vil tro du kjenner til prosjektet og vår aktivitet i forbindelse med det, men for å repetere kjapt:

Inspiria drifter en egen undervisningsbåt. MS Ny Vigra III ble opprinnelig bygget som ferge, men er i dag utstyrt som ekskursjonsskip for skoleklasser, og er sertifisert for 100 personer. Båten er blant annet utstyrt med undervisningstrål.

Et typisk tokt i Frisk Oslofjord vil i år som i fjor bestå av 20-30 elever pluss 2 formidlere og mannskap på 3. I løpet av toktet får elevene være med på nesten alle aktiviteter forskerne driver med i Frisk Oslofjord, deriblant et trålkast der vi tar opp artsprøver fra bunnen som elevene gjennomgår sammen med en formidler. I tillegg gjør vi planktontrekk, måler vanntemperatur og siktedyp, analyserer vannets næringsinnhold, gjør mikroplasttrekk, vi lar vi elevene kjøre ROV, og vi undersøker havbunnen med en avansert, sideskannende sonar. Nytt av året er også et avansert ekkolodd som måler biomassen under båten.

Trålen vi hovedsakelig bruker er en bomtrål med meier til bløtbunn. Bredden på trålen er ca. 2 meter. I tillegg har vi en ca. 1 meter bred hardbunnstrål med gummimatte. Sistnevnte ble ikke brukt på Vestfoldsiden i fjor, men om vi kan få tillatelse til å bruke hardbunnstrål også, er det fint. Normalt unngår vi helst å bruke den, men dersom gruppa som er med spesifikt ønsker å se på hardbunnstrekk, gjør vi av og til unntak. Bløtbunnstrål gjør mindre skade på havbunnen og gir som regel mer interessant fangst. På Østfoldsiden har vi tillatelse til å bruke begge tråltypene.

Siden det er første gang jeg søker om tråldispensasjon, lurer jeg på om du trenger en mer formell søknad enn dette, og eventuelt hva som kreves av dokumentasjon for båt og mannskap. Og så håper jeg at vi har vært tidlig nok ute i år til å få dette på plass i litt bedre tid før toktene starter enn vi var i fjor. Da satt vi omtrent og bet negler kvelden før toktene startet, og vi satte umåtelig stor pris på innsatsen du gjorde for å redde oss i siste liten. 😊

Vennlig hilsen
INSPIRIA science center

YNGVE ELLINGSEN
Formidler, Verneombud

(+47) 99384480 / 03245
yngve.ellingsen@inspiria.no

Bjørnstadveien 16 , 1712 Grålum

www.inspiria.no



Fra: Yngve Ellingsen[Yngve.Ellingsen@inspiria.no]
Sendt: 30.09.2020 16:23:34
Til: Sjømæling, Anne
Tittel: SV: Søknad om tråldispensasjon for Inspiria SCC i november 2020

Hei Anne,

Ser dette greit ut?

Jeg er bittelitt usikker på avmerkingen av områdene på kartutsnittene og om de samsvarer med der vi trålet i fjor. Han som var kaptein om bord i fjor er blitt sykemeldet, så jeg får ikke sjekket med ham.

Beklager også at jeg ikke har noe skikkelig bilde av «gummimatta.» Fikk en av mannskapet til å ta bilde og sende meg , og det er dette bildet som er vedlagt i dokumentet. Ny Vigra er på slipp denne uken, og gummimatta ligger for øyeblikket stuet unna under et bord på dekk mens de jobber med vedlikehold, så det var vanskelig å få noe godt bilde av den i farten.

Vennlig hilsen
INSPIRIA science center

YNGVE ELLINGSEN
Formidler, Verneombud

(+47) 99384480 / 03245
yngve.ellingsen@inspiria.no

Bjørnstadveien 16 , 1712 Grålum
www.inspiria.no



Fra: Sjømæling, Anne <ansjo@fylkesmannen.no>
Sendt: onsdag 30. september 2020 14:37
Til: Yngve Ellingsen <Yngve.Ellingsen@inspiria.no>
Emne: SV: Søknad om tråldispensasjon for Inspiria SCC i november 2020

Hei, beklager litt sent svar. Flott at dere er tidlig ute!

Søknaden trenger egentlig ikke vær mer formell enn dette, men det bør kartfestes hvor det skal tråles, fint om du sender med et kartutsnitt. Vil også gjerne ha bilde av de to ulike tråltypene. Lag defor gjerne søknaden i eget vedlegg.

Med vennlig hilsen

Anne Sjømæling
nasjonalparkforvalter
Færder nasjonalpark



Færder
nasjonalpark

Telefon: 95 44 5740/33 37 11 77

E-post: ansjo@fylkesmannen.no

www.færder.nasjonalpark.no

Fra: Yngve Ellingsen <Yngve.Ellingsen@inspiria.no>

Sendt: fredag 18. september 2020 14:43

Til: Sjømæling, Anne <ansjo@fylkesmannen.no>

Emne: Søknad om tråldispensasjon for Inspiria SCC i november 2020

Hei,

Mitt navn er Yngve Ellingsen, og jeg jobber som formidler på Inspiria i Sarpsborg.

Sender denne søknaden til deg, etter å ha hatt en samtale med Geir Endregaard.

Som du sikkert vet, startet vi i fjor undervisningstokt med MS Ny Vigra III på Vestfoldsiden som en del av prosjekt Frisk Oslofjord, og fikk i den sammenheng dispensasjon til å bruke bunntål i undervisningsøyemed på østsiden av Husøy og på innsiden av Bolærne. Jeg har overtatt ansvaret for å sørge for at alle formaliteter er i orden før årets toktserie, ettersom Geir er temmelig travelt opptatt om dagen.

Frisk Oslofjord fortsetter i høst, og i den anledning håper vi at vi kan få ny dispensasjon til å bruke vår undervisningstrål i perioden 1. november til 30. november 2020 i samme område som i fjor, altså på østsiden av Husøy og innsiden av Bolærne.

Jeg vil tro du kjenner til prosjektet og vår aktivitet i forbindelse med det, men for å repetere kjapt:

Inspiria drifter en egen undervisningsbåt. MS Ny Vigra III ble opprinnelig bygget som ferge, men er i dag utstyrt som ekskursjonsskip for skoleklasser, og er sertifisert for 100 personer. Båten er blant annet utstyrt med undervisningstrål.

Et typisk tokt i Frisk Oslofjord vil i år som i fjor bestå av 20-30 elever pluss 2 formidlere og mannskap på 3. I løpet av toktet får elevene være med på nesten alle aktiviteter forskerne driver med i Frisk Oslofjord, deriblant et trålkast der vi tar opp artsprøver fra bunnen som elevene gjennomgår sammen med en formidler. I tillegg gjør vi planktontrekk, måler vanntemperatur og siktedyp, analyserer vannets næringsinnhold, gjør mikroplasttrekk, vi lar vi elevene kjøre ROV, og vi undersøker havbunnen med en avansert, sideskannende sonar. Nytt av året er også et avansert ekkolodd som måler biomassen under båten.

Trålen vi hovedsakelig bruker er en bomtrål med meier til bløtbunn. Bredden på trålen er ca. 2 meter. I tillegg har vi en ca. 1 meter bred hardbunnstrål med gummimatte. Sistnevnte ble ikke brukt på Vestfoldsiden i fjor, men om vi kan få tillatelse til å bruke hardbunnstrål også, er det fint. Normalt unngår vi helst å bruke den, men dersom gruppa som er med spesifikt ønsker å se på hardbunnstrekk, gjør vi av og til unntak. Bløtbunnstrål gjør mindre skade på havbunnen og gir som regel mer interessant fangst. På Østfoldsiden har vi tillatelse til å bruke begge tråltypene.

Siden det er første gang jeg søker om tråldispensasjon, lurer jeg på om du trenger en mer formell søknad enn dette, og eventuelt hva som kreves av dokumentasjon for båt og mannskap. Og så håper jeg at vi har vært tidlig nok ute i år til å få dette på plass i litt bedre tid før toktene starter enn vi var i fjor. Da satt vi omtrent og bet negler kvelden før toktene startet, og vi satte umåtelig stor pris på innsatsen du gjorde for å redde oss i siste liten. 🙏

Vennlig hilsen
INSPIRIA science center

YNGVE ELLINGSEN

Formidler, Verneombud

(+47) 99384480 / 03245

yngve.ellingsen@inspiria.no

Bjørnstadveien 16 , 1712 Grålum

www.inspiria.no

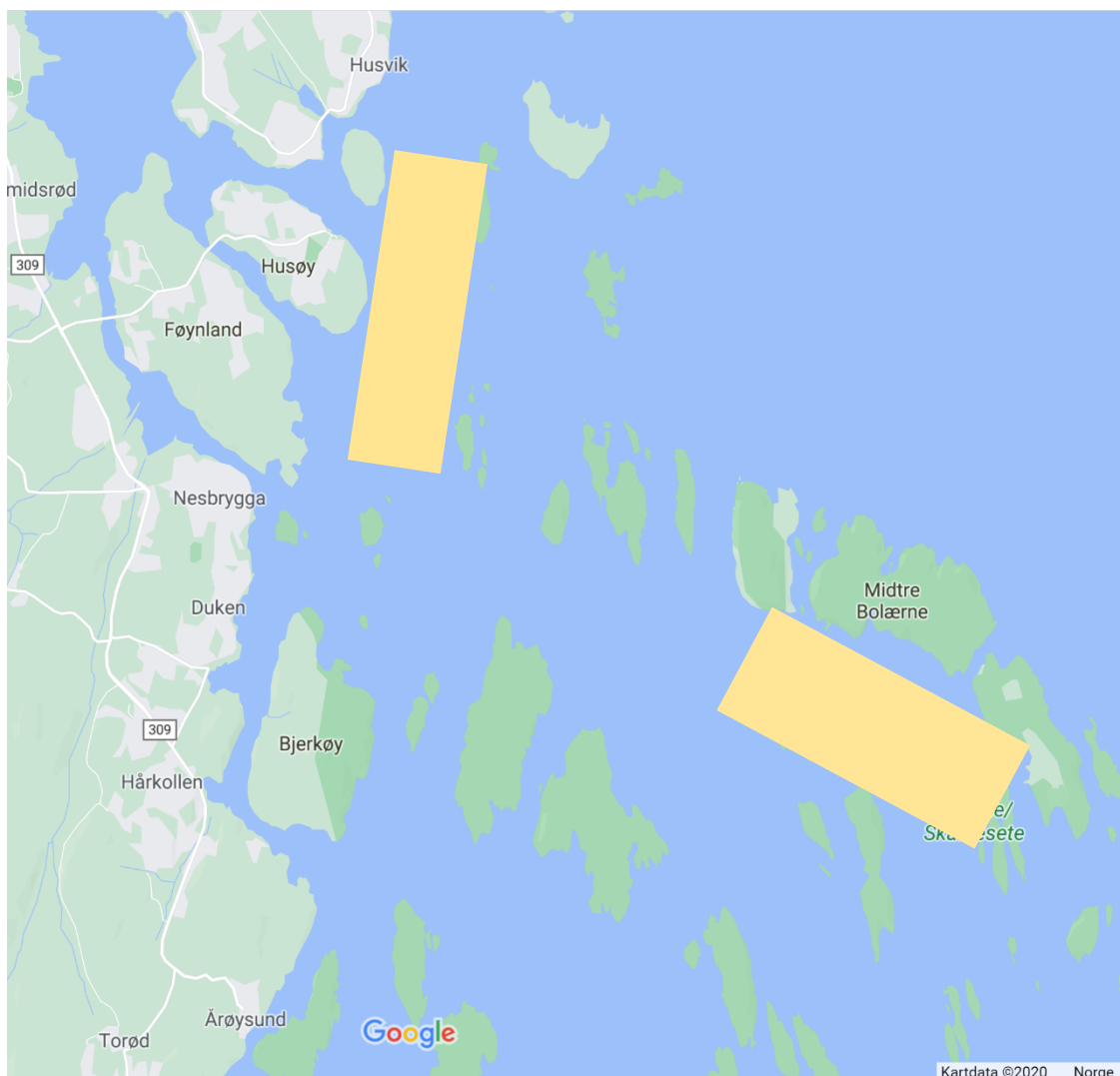


Hei,

Mitt navn er Yngve Ellingsen, og jeg ønsker på vegne av Inspiria SCC i Sarpsborg å søke om dispensasjon til å bruke undervisningstrål i farvannet utenfor Tønsberg.

I fjor startet vi undervisningstokt med MS Ny Vigra III på Vestfoldsiden som en del av prosjekt Frisk Oslofjord, og fikk i den sammenheng dispensasjon til å bruke bunntål i undervisningsøyemed på østsiden av Husøy og på innsiden av Bolærne. Jeg har overtatt ansvaret for å sørge for at alle formaliteter er i orden før årets toktserie, ettersom vår daglige leder Geir Endregard er temmelig travelt opptatt om dagen.

Frisk Oslofjord fortsetter i høst, og i den anledning håper vi at vi kan få ny dispensasjon til å bruke vår undervisningstrål i perioden 1. november til 30. november 2020 i samme områder som i fjor, altså på østsiden av Husøy og innsiden av Bolærne, som forsøkt beskrevet på kartutsnittet under:



Vi vil i den grad det er mulig forsøke å tråle i omtrent samme spor for alle tokt. Det søkes i to områder av værmessige årsaker.

Jeg vil tro du kjenner til prosjektet og vår aktivitet i forbindelse med det, men for å repetere kjapt:

Inspira drifter en egen undervisningsbåt. MS Ny Vigra III ble opprinnelig bygget som ferge, men er i dag utstyrt som ekskursjonsskip for skoleklasser, og er sertifisert for 100 personer. Båten er blant annet utstyrt med undervisningstrål.

Et typisk tokt i Frisk Oslofjord vil i år som i fjor bestå av 20-30 elever pluss 2 formidlere og mannskap på 3. I løpet av toktet får elevene være med på nesten alle aktiviteter forskerne driver med i Frisk Oslofjord, deriblant et trålkast der vi tar opp artsprøver fra bunnen som elevene gjennomgår sammen med en formidler. I tillegg gjør vi planktontrekk, måler vanntemperatur og siktedyp, analyserer vannets næringsinnhold, gjør mikroplasttrekk, vi lar vi elevene kjøre ROV, og vi undersøker havbunnen med en avansert, sideskannende sonar. Nytt av året er også et avansert ekkolodd som måler biomassen under båten.

Trålen vi hovedsakelig bruker er en bomtrål med meier til bløtbunn. Bredden på trålen er ca. 2 meter. I tillegg har vi en ca. 1 meter bred hardbunnstrål med gummimatte. Sistnevnte ble ikke brukt på Vestfoldsiden i fjor selv om vi hadde dispensasjon, men om vi kan få ny tillatelse til å bruke hardbunnstrål er det fint. Normalt unngår vi helst å bruke den, men dersom gruppa som er med spesifikt ønsker å se på hardbunnstrekk, gjør vi av og til unntak. Bløtbunnstrål gjør mindre skade på havbunnen og gir som regel mer interessant fangst. På Østfoldsiden har vi tillatelse til å bruke begge tråltypene.



Bløtbunnstrål under utsetting



Hardbunnstrål med gummimatte på dekk. Avstand mellom meiene er en snau meter. Dessverre fant jeg ikke noe bedre bilde, ettersom den sjelden er i bruk nå for tiden.

Håper all informasjon som trengs er på plass her, og at vi får tillatelse til å tråle med elever i år også.

Vennlig hilsen
INSPIRIA science center

YNGVE ELLINGSEN
Formidler