



Møteinnkalling

Utvalg:	Arbeidsutvalget Dovrefjell nasjonalparkstyret
Møtested:	Teams, Digitalt
Dato:	24.01.2022
Tidspunkt:	10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til Bernhard Svendsgard – besve@statsforvalteren.no.
Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Arkiv- saksnr
ST 1/2022	Godkjenning av innkalling og sakliste	
ST 2/2022	Klage på vedtak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - 2021 - 2022 - kjøring med hundespenn - Tommy Fagerli	2021/10577
ST 3/2022	Klage på vedtak - Knutshø LVO - Flåman NR - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - 2025 - snødekt mark - tilsyn av seter og utkjøring av saltstein - Stig Roger Nilsen	2021/11998

ST 1/2022 Godkjenning av innkalling og sakliste

Ut fra vedtektene for styret skal leder alene godkjenne protokollen fra arbeidsutvalgets møter. Videre skal fastsettes antall timer til forberedelse (ikke vedtak).

Forvalters innstilling

Møteinnkalling og sakliste ble godkjent.



Arkivsaksnummer: 2021/10577-4

Saksbehandler: Bernhard Svendsgard

Dato: 10.01.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre	2/2022	24.01.2022
Dovrefjell nasjonalparkstyre		

Klage på vedtak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - 2021 - 2022 - kjøring med hundespenn - Tommy Fagerli

Innstilling fra forvalter

Delegert vedtak 206/2021 endres til:

1. Søknad fra Tommy Fagerli om kjøring med hundespenn i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark imøtekommes delvis. Kjøring kan skje i forhold til effektmatrixe for de forskjellige omsøkte delstrekninger, slik at søker ut vintersesongen 2024 kan kjøre inntil to turer med inntil fire hundespenn om gangen i hver av månedene desember, januar, februar og mars. I månedene april og mai kan det kjøres inntil fire turer pr måned med inntil fire hundespenn om gangen.
2. Traséen for hundespenn skal gå slik at det kan kjøres rundturen Turrhaugen – Grøndalen – Grisungen – Nysetra – Gardsenden – Turrhaugen. Søker må unngå å kjøre oppe i fjellrekka Grønseterhøe – Einøvlingen, og skal følge Grøndalen til eller fra Grisungen og kjøre mellom Grisunghøe og Rundhøe mellom Grisungen og Nysetre.
3. Turene skal enten 1) føres i vedlagte kjørebook eller 2) logges med GPS og .GPX-filer med tidspunkter for kjøring. Rapportene sendes til nasjonalparkstyret innen den 1. juni hvert år.
4. Om søker har spesielle plasser han pleier å ta lengre pauser på turene, skal disse meddeles forvalter. Dette for utsjekk mot biotoper for sensitive arter. Om flere hundespenn kjører samme dag, skal det kjøres i følge og i samme spor.
5. Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor: verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, § 7, 3. ledd pkt. c).
6. Dette vedtaket avløser nasjonalparkstyrets vedtak 19/2021.
7. Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta, ved vedtak av ny forvaltningsplan eller ved mislighold av vilkår i tillatelsen kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

--- slutt på innstilling ---

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturresevaterv	Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområder	Hjerkinn med biotopvern, Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu
Biotopvernområder	Torbudalen, Sandgovbotn-Mardalsbotn

Dokumenter i saken

Vedlegg:

1 vedlegg klagesak

Saksopplysninger

Tommy Fagerli søkte i epost av den 09.10.21 om å få utvidet sin gjeldende tillatelse for hundekjøring i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark:

*«Hei jeg fikk en godkjenning om å kjøre i Dovrefjell nasjonalpark i fjor. Jeg ønsker å ha med meg noen turister i år/neste år. håper det lar seg ordne på et vis. Ser for meg å ha med meg to tre stk. Jeg håper virkelig nasjonalpark styre/forvaltere ser verdien i dette. Dovrefjell kunne vært utnyttet i mye større grad(på en måte som ikke skader områdene) en det gjøres i dag. Og jeg må si jeg syns det er helt grusomt å måtte sitte å spør om tillatelse til å kjøre hundespann på fjellet. Men kanskje så får jeg et svar som var verdt tiden med å sitte foran dataen og skrive denne mailen.
Ser frem til å høre fra dere*

Mvh tommy Fagerli»

Søker bekreftet den 04.11.21 på forespørsel at det ble søkt om utvidelse av gjeldende tillatelse med inntil 4 hundespann på 20 turer totalt.

Det ble den 11.11.21 gitt tillatelse til kjøring, på gitte vilkår. Ett av vilkårene som ble satt var:
3. Turene skal logges med GPS og .GPX-filer og tidspunkter for kjøring sendes til nasjonalparkstyret innen den 1. juni hvert år.

Søker klaget på vedtaket den 03.12.21:

22.11.21 fikk jeg delvis godkjent en søknad om kjøring med hundespann i nasjonalparken. Jeg velger å klage på vedtak nr. 3. Det at jeg må kjøpe meg en GPS og drive med data/GPS-overvåkning når jeg skal koble av og nyte vakker natur, det blir rett å slett forkastelig.

I vedtak nr. 2 så står det listet opp med stedsnavn på hvor jeg har lovt å kjøre. Ergo så ser jeg ikke poenget med at det skal logges med GPS når jeg ikke har lov å kjøre noe annet sted en den trassen som vedtak nr. 2 beskriver.

Vedtak nr.3 sier at jeg skal bruke GPS og loggføre turene mine med tidspunkt, og dette skal sendes inn til nasjonalparkstyret hvert år innen 1 juni. Jeg ser på dette som et unødvendig vedtak og synes det bør fjernes. Om det skal være slik, så foreslår jeg at det settes opp overvåkningskamera på Dovrefjell slik at dere kan følge med på den måten, og at det er en kostnad som nasjonalparkstyre står for selv. Jeg blir å ta dette videre ang. overvåkning. Jeg må si det er svært sjokkerende at dette i det hele tatt blir nevnt som et vedtak.

For øvrig så har jeg kontaktet en god del andre hundekjørere og trekkhundklubber som driver aktivt i andre nasjonalparker. De har aldri hørt om at turene skal loggføres og overleveres til forvalterne. Jeg henviser til "Snøhetta Horisont" side 87. Dette er en rapport som Nasjonalparken ofte bruker i sitt arbeid. På side 87 : "er det på bakgrunn av kunnskapen fra prosjektet og noen faktorer knyttet til prosesser innen planlegging og forvaltning oppsummert noen forhold som de mener er viktige for å oppnå en robust vinn-vinn-situasjon Dovrefjell-Sunndalsfjella-området:...en felles forståelse av situasjonen og tilstanden, og

enighet om handlingsrom. Rom for å prøve ut tiltak, eventuelt forkaste tiltak, korrigere kursen eller endre innholdet i forvaltningen.

Med bakgrunn i dette så mener jeg at det er på tide å korrigere kursen og prøve ut andre tiltak som ikke innebærer GPS-loggføring.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Klager behandles i nasjonalparkstyret/arbeidsutvalget.

Verneformål – forskrift

Verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark § 7, 3. ledd pkt. c).

Vurdering

Klagen er rettidig og klager er part i saken.

Verneforskriften § 7 punkt c åpner opp for at det kan gis tillatelse til kjøring med hundespann i nasjonalparken. Nærmere retningslinjer for slike tillatelser skal fremgå av forvaltningsplanen for området. Forvaltningsplanen for nasjonalparken er fra 2006, samtidig som det finnes et utkast til forvaltningsplan som fulgte tilrådingen om utvidet vern på Hjerkin.

Det er i forvaltningsplanen fra 2006 gitt en del generelle føringer om saksbehandling og skjønnsmessige vurderinger ved dispensasjonssaker. Det er pekt på at mulig presedens og sumeffekter av en tillatelse skal vektlegges. Likeledes er det generelt tatt inn at brukerinteresser skal tilpasse seg hensynet til verneinteressene om ikke annet fremgår av forskriftene.

Konkret ang hundespannkjøring sies det:

Det er viktig at forvaltningsmyndigheten har oversikt over hvilke aktører som driver slik virksomhet. Aktører som ønsker å drive organiserte kjøring med hundespann og organisert bruk av hest i nasjonalparken må søke forvaltningsmyndigheten om tillatelse. På denne måte har man mulighet til å kanalisere, eventuelt begrense, ferdselen for å unngå konflikter med verneformålet.

Det er ikke avsatt egne trasèer for hundespannkjøring i forvaltningsplanen.

I utkastet til forvaltningsplan som fulgte tilrådingen til vern på Hjerkin er det for hundekjøring tatt inn at slik kjøring utenfor bruksområdet skal være svært begrenset og ikke bør overstige dagens nivå. Områdene utenfor bruksområdet skal kunne brukes frem til 20. april alternativt 3. påskedag.

Forvalter fattet vedtak som viser grovt til hvilke områder det kan kjøres i eller ikke. Dette ble gjort ut i fra at vær- og føreforhold i stor grad bestemmer hvor det er mulig å kjøre. Vedtaket ble utformet slik for å gi søker en viss fleksibilitet i forhold til trasèvalg. Tillatelsen er således i stor grad basert på at søker forholder seg til de gitte anvisningene i dispensasjonen.

Vinterbeite er en minimumsfaktor for villreinen i Snøhettaområdet og det er derfor viktig at slik ferdsel styres gjennom dispensasjoner slik at aktivitetene kanaliseres til områder hvor konfliktene med villrein er små.

Hundekjøring har potensiale til å omfatte store områder og nå sårbare områder langt inne i

nasjonalparken på kort tid. Dette kan være områder som på grunn av avstand har vært naturlig skjermet mot uheldig ferdsel og annen forstyrrelse.

Forvaltningen har derfor ansvar for å ha oversikt over omfanget av aktiviteten i verneområdene. Med oversikt så kan en regulere antall tillatelser etter hvilke virkninger ferdselen har, både i positiv og negativ retning.

Vedtaket om å levere gps-plott i etterkant av sesongen ble derfor gjort for å kunne få en samlet oversikt over aktiviteten. Dette er viktig for nettopp «*prøve ut tiltak, eventuelt forkaste tiltak, korrigere kursen eller endre innholdet i forvaltningen*» (Horisont Snøhetta, NINA 2013). Dette innebærer ikke at søker skal overvåkes.

Forvalter ser likevel at kravet om innlevering av gps-plott kan endres. Forvaltningen har likevel behov for å ha oversikt over omfanget av aktiviteten. En foreslår derfor at søker får valget mellom å levere gps-plott eller ordinær analog kjørebok. Endringen inngår som del av forvalters innstilling.

Fra: Svendsgard, Bernhard[besve@statsforvalteren.no]
Sendt: 18. okt 2021 09:38:57
Til: Postmottak SFIN
Tittel: VS: turistkjøring hundespann Dovrefjell nasjonalpark

Til føring – Dovrefjell-Sunndalsfjell nasjonalpark

Fra: Tommy H. Fagerli <tommy.fagerli.rafaelsen@gmail.com>
Sendt: lørdag 9. oktober 2021 20:00
Til: Børve, Lars <fmoplbo@statsforvalteren.no>
Emne: turistkjøring hundespann Dovrefjell nasjonalpark

Hei jeg fikk en godkjenning om å kjøre i Dovrefjell nasjonalpark i fjor. Jeg ønsker å ha med meg noen turister i år/neste år. håper det lar seg ordne på et vis. Ser for meg å ha med meg to tre stk. Jeg håper virkelig nasjonalpark styre/forvaltere ser verdien i dette. Dovrefjell kunne vært utnyttet i mye større grad(på en måte som ikke skader områdene) en det gjøres i dag. Og jeg må si jeg syns det er helt grusomt å måtte sitte å spør om tillatelse til å kjøre hundespann på fjellet. Men kanskje så får jeg et svar som var verdt tiden med å sitte foran dataen og skrive denne mailen.

Ser frem til å høre fra dere

Mvh tommy Fagerli



Tommy Fagerli

Saksbehandler Bernhard Svendsgard

Vår ref. 2021/10577-2 (432.3) Deres ref.

Dato 11.11.2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - 2021 - 2022 - kjøring med hundespann - Tommy Fagerli

Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - kjøring med hundespann - Tommy Fagerli

Vedtak

1. Søknad fra Tommy Fagerli om kjøring med hundespann i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark imøtekommes delvis. Kjøring kan skje i forhold til effektmatrix for de forskjellige omsøkte delstrekninger, slik at søker ut vintersesongen 2024 kan kjøre inntil to turer med inntil fire hundespann om gangen i hver av månedene desember, januar, februar og mars. I månedene april og mai kan det kjøres inntil fire turer pr måned med inntil fire hundespann om gangen.
2. Trasèen for hundespann skal gå slik at det kan kjøres rundturen Turrhaugen – Grøndalen – Grisungen – Nysetra – Gardsenden – Turrhaugen. Søker må unngå å kjøre oppe i fjellrekka Grønseterhøe – Einøvlingen, og skal følge Grøndalen til eller fra Grisungen og kjøre mellom Grisunghøe og Rundhøe mellom Grisungen og Nysetre.
3. Turene skal logges med GPS og .GPX-filer og tidspunkter for kjøring sendes til nasjonalparkstyret innen den 1. juni hvert år.
4. Om søker har spesielle plasser han pleier å ta lengre pauser på turene, skal disse meddeles forvalter. Dette for utsjekk mot biotoper for sensitive arter. Om flere hundespann kjører samme dag, skal det kjøres i følge og i samme spor.
5. Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.
6. Dette vedtaket avløser nasjonalparkstyrets vedtak 19/2021.
7. Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i tillatelsen kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.
8. Vedtaket er hjemlet i verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, § 7, 3. ledd pkt. c).

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn
	Landskapsvernområde med biotopvern Hjerkin



Saksopplysninger

Tommy Fagerli søker i epost av den 09.10.21 om å få utvidet sin gjeldende tillatelse for hundekjøring i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark:

«Hei jeg fikk en godkjenning om å kjøre i Dovrefjell nasjonalpark i fjor. Jeg ønsker å ha med meg noen turister i år/neste år. håper det lar seg ordne på et vis. Ser for meg å ha med meg to tre stk. Jeg håper virkelig nasjonalpark styre/forvaltere ser verdien i dette. Dovrefjell kunne vært utnyttet i mye større grad(på en måte som ikke skader områdene) en det gjøres i dag. Og jeg må si jeg syns det er helt grusomt å måtte sitte å spør om tillatelse til å kjøre hundespenn på fjellet. Men kanskje så får jeg et svar som var verdt tiden med å sitte foran dataen og skrive denne mailen.

Ser frem til å høre fra dere

Mvh tommy Fagerli»

Søker har den 04.11.21 på forespørsel bekreftet at det søkes om utvidelse av gjeldende tillatelse med inntil 4 hundespenn på 20 turer totalt.

Gjeldende tillatelse ble gitt som Delegert sak 19/2021:

«Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Tommy Rafaelsen, Dombås, tillatelse til å kjøre med hundespenn i Grøndalen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark i 2021-2024, slik at han kan kjøre rundturen Turrhaugen – Grøndalen – Grisungen – Nysetra – Gardsenden – Turrhaugen. Han kan kjøre sammen med Egil Magne Killi, Dombås, som kan veilede han. Tommy Rafaelsen må unngå å kjøre oppe i fjellrekka Grønseterhøe – Einøvlingen, og bør følge Grøndalen til eller fra Grisungen og kjøre mellom Grisunghøe og Rundhøe mellom Grisungen og Nysetre.

Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv.*
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.*

- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår.*

- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.*

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark § 7, 3. ledd, pkt. c. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.»

Formålet med Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er bl.a. å ta vare på viktige deler av leveområdet for villreinen i Snøhetta villreinområde, jf. § 1 i verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark.

I tillegg er et av formålene at allmennheten skal ha anledning til å oppleve naturen uforstyrret gjennom naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet med Fokstugu landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et vakkert og særpregede natur- og kulturlandskap, jf. § 2 i verneforskriften for Fokstugu landskapsvernområde.

I Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark og Fokstugu landskapsvernområde skal all ferdsel ta hensyn til bl.a. dyrelivet, jf. § 7 i verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, og § 3, pkt. 4.1 i verneforskriften for Fokstugu landskapsvernområde.

I Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er kjøring med hundespenn vanligvis ikke tillatt, men kan foregå med tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, jf. verneforskriften § 7, 3. ledd, pkt. c.

Verneforskriften for Fokstugu landskapsvernområde har ikke en egen bestemmelse om kjøring med hundespenn.



I gjeldende forvaltningsplan er hundespannkjøring henvist til eksisterende veger og trasèer. Gamle Hjerkinns skytefelt var på det tidspunktet ikke vernet.

I forbindelse med vernet av skytefeltet ble det laget et eget utkast til forvaltningsplan, der hundespannkjøring er omhandlet:

«Hundekjøring er tillatt innenfor «bruksområdet» (nåværende Hjerkinns LVO/BVO, forvalters merknad) f.o.m. 1. desember t.o.m. 31. mars. Følgende retningslinjer legges til grunn for behandling av søknader om hundekjøring utover dette (jf. også forslaget om «årshjul» fra konsekvensutredningen for reiselivet):

- Det totale omfanget av hundekjøring utenfor bruksområdet skal være svært begrenset og ikke større enn dagens nivå.
- Områdene utenfor bruksområdet kan også bare benyttes fram til og med 31. mars.
- Det bør settes som vilkår at turene skal loggføres med GPS og at antall turer med GPSsporing skal rapporteres til forvaltningsmyndigheten etter hver sesong.
- Det kan gis flerårige tillatelser.»

Vurdering

Utkast til forvaltningsplan er kun et utkast, men det er naturlig at dette legges til grunn ved søknadsbehandling i området.

For å sammenholde det vi vet om villreinens bruk er hans ønskede trase lagt inn på kart sammen med månedskart for den satellittregistrerte villreinaktiviteten registrert i villreinprosjektet. På det viset er det mulig å se graden av konflikt mellom hundekjøring i ønskede traseer og villreinaktiviteten. Ut fra dette får man en matrise som grovt viser grad av konflikt og hva som ut fra dette kan tillates av kjøring langs de forskjellige deltraseene i månedene november - mai:

Deltrase	Måned						
	N	D	J	F	M	A	M
Grisungdalen	3	3	3	2	3	1	1
Grøndalen	3	3	3	2	3	2	1
Lite konfliktpotensiale	1	Ingen begrensning på kjøring					
Middels konfliktpotensiale	2	Inntil en tur /uke					
Stort konfliktpotensiale	3	Ingen kjøring					

Området det søkes om å kjøre i, er viktige høst- og vinterbeiter for reinen. En ønsker derfor å skjerme dette området for mye trafikk i denne perioden. 20 turer med inntil fire hundespann vil, i tillegg til den aktiviteten som allerede finner sted, utgjøre en kontinuerlig forstyrrelse i en sårbar periode for reinen.

Forvalter mener likevel at det kan ligge til rette for noe aktivitet, der de fleste av turene legges til senvinteren. Det gis derfor tillatelse til to turer med inntil fire hundespann om gangen i hver av månedene desember, januar, februar og mars. I månedene april og mai kan det kjøres inntil fem turer pr måned.

Kjøring med hundespann er friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging, men kjøring med hundespann er også en aktivitet som gjør det mulig å komme langt inn i nasjonalparken på forholdsvis kort tid. Dette kan være områder hvor det vanligvis er lite menneskelig ferdsel og hvor

Det gis vanligvis tillatelser for 4 år om gangen når det søkes om det.

I Grøndalen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er det vanlig at de som kjører med hundespann, kjører nede i dalen langs elva der det vanligvis er bra med snø om vinteren.

Villreinen oppholder seg vanligvis oppe i høene og på ryggene der det er mindre snø. Villreinen



bruker fjellrekka Grønseterhøe - Einøvlingen hele vinteren. Det er derfor en fordel at trasèen følger Grøndalen til eller fra Grisungen, og kjører mellom Grisunghøe og Rundhøe mellom Grisungen og Nysetre.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil hundespenn i Grøndalen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark berøre naturmangfoldet lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Et mindre antall turer med hundespenn i Grøndalen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Den samlede forstyrrelsen i vinterbeiteområdene i Snøhetta villreinområde blir større og større. Forvalter mener derfor at det er viktig at områdene skjerms i noen grad.

Det er derfor behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9, slik at søker ikke får innvilget så mange turer som det søkes om.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er også lokaliteter for sensitive arter langs traseene, bl.a. reirplasser for rovfugl og fjellrevhi. Kortvarig passasje bør ikke gjøre vesentlig skade, men gjentatt opphold i nærheten av disse er lite ønskelig. Vi ber derfor om en oversikt dersom du har faste rasteplasser du pleier å bruke (konkrete lokaliteter er unntatt offentlighet, så du kan ikke få disse).

I forhold til NML §§ 8-12 vises til vurderingene over.

Det gis derfor tillatelse til et mindre antall turer enn omsøkt. Videre skal turene logges og rapporteres med GPS-filer til nasjonalparkstyret.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. Dette er tiltakshavers ansvar.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang



Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Bernhard Svendsgard
forvalter

Kopi til:

Dovre fjellstyre	Furumoen 3	2662	DOVRE
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Lesja fjellstyre	Postboks 85	2665	LESJA
Statens naturoppsyn Hjerlinn	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets fylkesmenn som er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks
«Melding fra Fylkesmannen».

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.

Fra: Tommy[tommy.fagerli.rafaelsen@gmail.com] Sendt: 3. des 2021 23:39:55 Til: Postmottak SFIN Tittel: Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP-Kjøring med hundespenn Tommy Fagerli
REF- 2021/10577-2 (423.3) Saksbehandler- Bernard Svendsgard

22.11.21 fikk jeg delvis godkjent en søknad om kjøring med hundespenn i nasjonalparken. Jeg velger å klage på vedtak nr. 3. Det at jeg må kjøpe meg en GPS og drive med data/GPS-overvåkning når jeg skal koble av og nyte vakker natur, det blir rett å slett forkastelig.

I vedtak nr. 2 så står det listet opp med stedsnavn på hvor jeg har lovt å kjøre. Ergo så ser jeg ikke poenget med at det skal logges med GPS når jeg ikke har lov å kjøre noe annet sted enn den trassen som vedtak nr. 2 beskriver.

Vedtak nr.3 sier at jeg skal bruke GPS og loggføre turene mine med tidspunkt, og dette skal sendes inn til nasjonalparkstyret hvert år innen 1 juni. Jeg ser på dette som et unødvendig vedtak og synes det bør fjernes. Om det skal være slik, så foreslår jeg at det settes opp overvåkningskamera på Dovrefjell slik at dere kan følge med på den måten, og at det er en kostnad som nasjonalparkstyre står for selv. Jeg blir å ta dette videre ang. overvåkning. Jeg må si det er svært sjokkerende at dette i det hele tatt blir nevnt som et vedtak.

For øvrig så har jeg jeg kontaktet en god del andre hundekjørere og trekkhundklubber som driver aktivt i andre nasjonalparker. De har aldri hørt om at turene skal loggføres og overleveres til forvalterne. Jeg henviser til "Snøhetta Horisont" side 87. Dette er en rapport som Nasjonalparken ofte bruker i sitt arbeid. På side 87 : "er det på bakgrunn av kunnskapen fra prosjektet og noen faktorer knyttet til prosesser innen planlegging og forvaltning oppsummert noen forhold som de mener er viktige for å oppnå en robust vinn-vinn-situasjon Dovrefjell-Sunndalsfjella-området:...**en felles forståelse av situasjonen og tilstanden, og enighet om handlingsrom. Rom for å prøve ut tiltak, eventuelt forkaste tiltak, korrigere kursen eller endre innholdet i forvaltningen.**

Med bakgrunn i dette så mener jeg at det er på tide å korrigere kursen og prøve ut andre tiltak som ikke innebærer GPS-loggføring.

mvh tommy



Arkivsaksnummer: 2021/11998-4

Saksbehandler: Bernhard Svendsgard

Dato: 10.01.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for Dovrefjell nasjonalparkstyre	3/2022	24.01.2022
Dovrefjell nasjonalparkstyre		

Klage på vedtak 212/2021 - Knutshø LVO - Flåman NR - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - 2025 - snødekt mark - tilsyn av seter og utkjøring av saltstein - Stig Roger Nilsen

Innstilling fra forvalter

Arbeidsutvalget i Dovrefjell nasjonalparkstyre tar ikke klagen fra Stig Roger Nilsen på vedtak 212/2021 til følge.

Vedtaket er begrunnet i forvalters vurdering.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

1 vedlegg klagesak

Saksopplysninger

Stig Roger Nilsen søkte om flerårig tillatelse til motorferdsel på snødekt mark til Flåmsætrin for ettersyn av seter og frakt av saltstein og annet utstyr. Det ble søkt om to alternative kjøreruter, den ene gjennom Einunndalen og den andre fra Dalholen. Det ble også søkt om å få kjøre med to skutere pr tur.

Nilsen fikk tillatelse til to turer (inkl. utkjøring av saltstein) med én skuter, alternativt én tur med to skutere. Det ble gitt tillatelse til å kjøre kun fra Dalholen.

Nilsen klager på vedtaket og begrunner klagen med at en av sikkerhetsmessige hensyn ønsker å kjøre to skutere på samme tur og at det tar mindre tid å kjøre fra garden gjennom Einunndalen, enn å frakte skuteren til Dalholen og kjøre derifra. Slik tillatelse er tidligere gitt.

Søknad, vedtak og klage er vedlagt saken.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Klagesaker behandles i nasjonalparkstyret/arbeidsutvalget.

Verneformål – forskrift

Vedtak fattes med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 c, og naturmangfoldloven § 48 1. ledd, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell.

Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Transportene med snøskuter går gjennom «sone uten tilrettelegging og inngrep» i Knutshø landskapsvernområde og Flåman naturreservat. Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter. Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier. Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer. For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år. Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Naturmangfoldloven

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram: *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

Vurdering

Klagen er rettidig og klager er part i saken. Klagen behandles i arbeidsutvalget.

Nilsen søker om å få kjøre to alternative ruter, der den ene går gjennom hele Einunndalen og den andre går fra Dalholen. Skutertraséen gjennom Einunndalen er over 20 km lengre enn ruta fra Dalholen (ca 15 km vs. ca 37 km). Ulempen for søker med den korteste ruta, er at en da må kjøre skuteren fra garden og til Dalholen.

Praksis ved motorferdseltillatelser i verneområdene viser at en vanligvis gir tillatelse til å kjøre korteste veg, med mindre særskilte grunner tilsier noe annet. Nilsen oppgir kun ulempen med frakt av skuter på henger som årsak til at han vil kjøre direkte fra garden. Det er ikke bedre føreforhold i Einunndalen enn over fra Dalholen etter setervegen. Folldal fjellstyre opplyser at det heller ikke er mer forstyrrende for reinen at det kjøres over ved Dalholen (slik det tidligere er vurdert i tillatelsene).

Ut i fra foreliggende opplysninger mener forvalter at det ikke er tungtveiende grunner til å gi tillatelse til motorferdsel over lengre strekning enn nødvendig. Forvalter foreslår at opprinnelig vedtak opprettholdes.

Nilsen søker også om å få bruke to skutere pr tur av sikkerhetsmessige årsaker. Forvaltningspraksis i verneområdene på Dovrefjell tilsier at én skuter teller én tur. Det foreligger ikke særlige grunner i dette området for å gi utvidete tillatelser. I hele Dovrefjellområdet er det varierende vær- og føreforhold og varierende mobildekning. Skuterturene til Flåman må tilpasses dette. Det er heller ingen andre i Knutshø/Flåman som har søkt om å få bruke to skutere pr tur. Forvalter vil presisere at søker kan bruke to skutere på én tur, dersom dette er ønskelig. Da teller hver skuter som en tur.

Ut i fra prinsippet om likebehandling av søkere om motorferdsel i verneområdene, ønsket om å redusere motorferdsel i verneområdene/utmark og at det ikke foreligger særskilte grunner til å fravvike disse prinsippene, foreslår forvalter at vedtak 212/2021 opprettholdes.

Dersom forvalters innstilling følges, vil klagen bli oversendt Miljødirektoratet for vedtaksbehandling.

SØKNADSSKJEMA

Skrives ut, fylles ut for hånd, sendes inn som brev eller skannes og sendes som epost.

Les først [veiledning for utfylling...](#)

Motorferdsel i utmark

For kommunene Oppdal, Tynset, Folldal, Dovre, Lesja, Rauma, Nesset, Sunndal
NB! Skjemaet må fylles ut nøyaktig. Ved mangelfull utfylling vil skjemaet bli returnert.

A) Søkers navn:	B) Søkers adresse:	C) Søkers telefonr:
Stig Roger Nilsen	Rykrokvengen 462	99612048
C3) Tidligere referanse		C2) Søkers epostadresse
		s-ro-ni@online.no

D) Jeg vil med dette søke om

- ☐ Tillatelse til selv å foreta transport i henhold til opplysninger gitt nedenfor
☐ Tillatelse til å benytte leiekjører i henhold til opplysninger gitt nedenfor
☐ Tillatelse til å benytte fly/helikopter i henhold til opplysninger gitt nedenfor

(Tillatelse til å drive leiekjøring, dvs. ta på seg transportoppdrag for andre kan normalt kun søkes etter særskilt utlysning i kommunen, og ikke på dette skjema).

For perioden: Fra dato - til dato: 01,01,2022 - 01,01,2026 - Eller vinter ☐ sommer ☐

For året / årene: 2022 20223 20224 2025

For kurante formål som går igjen over flere år, kan tillatelse gis for flere år, vanligvis fire (Oppdal fem) år.

E) Skal kjøring foregå innenfor ett eller flere verneområder?

- ☐ Nei ☐ Ja, oppgi hvilket eller hvilke (se f.eks kart på [naturbase.no](#)):

Flåman

F) Søknaden gjelder bruk av (sett t kryss)

☐ Snøscooter med reg. nr. <u>2 stk</u>	☐ Godkjent leiekjører, - i hvilken kommune?
☐ Bil med reg. nr. _____	_____
☐ Traktor med reg. nr. _____	☐ Fly, oppgi helst selskap:
☐ ATV med reg. nr. _____	_____
☐ Motorbåt	☐ Helikopter, oppgi helst selskap:

☐ Annet, oppgi hva, og evt. reg. nr.: <u>2 snøskutere viser til løyve 2021 arkivsak 2018/4428</u>	

G) Fører av kjøretøy/motorbåt (hvis ikke leiekjører / flyselskap):

(oppgi navn på inntil 3 personer – om søker er av disse kan det oppgis inntil 2 i tillegg)

- ☐ Søker?

Stig Roger og øvrige familiemedlemmer samt arbeidsfolk på bruket!

H) Søknaden gjelder transport av (MÅ oppgis)		
☐ Ved/brensel, oppgi mengde: _____ ☐ Tyngre utstyr, oppgi hva: _____ ☐ Materialer for nybygg, tilbygg, restaurering, oppgi hva, og mengde: _____ ☐ Proviant, oppgi mengde: _____	☐ Funksjonshemmet, legg ved legeattest på <u>eget skjema</u> ... <i>Funksjonshemming er ikke dispensasjonsgrunn i verneområder</i> ☐ Saltstein, oppgi mengde i kg: _____ ☐ Annet, oppgi hva og mengde: _____ Oppgi anslått behov for antall turer per år: ____ Ved søknad om å få drive leiekjøring for andre oppgis ikke mengder / antall turer	
Ved liten plass – sett et tall og vis til felt L) eller eget ark		
I) Søknaden gjelder transport til (MÅ oppgis)		
Gateadresse for hytte/bu/seter, om det finnes: <u>flåmsetra</u> Eventuelt gnr./bnr./fnr.: _____ ☐ Seter med tradisjonell drift eller som brukes for slipp/sanking/tilsyn dyr på utmarksbeite	☐ Hytte / annet frittdshus ☐ Seter som leies ut ☐ Seter som eier benytter til fritidsformål ☐ Plasser for utlegging av saltstein ☐ I utmarksnæring (spesifiser i L) ☐ Annet (spesifiser i L)	
J) Transporten er planlagt etter følgende kjørerute (MÅ fylles ut, evt kartvedlegg):		
Beskriv kjørerute (evt. start/landingsplass, vann el for fly/helikopter og motorbåt) her – bruk stedsnavn fra kart 1:50 000 eller www.norgeskart.no . Legg gjerne ved kartutsnitt med inntegnet kjørerute (tegn f.eks. i naturbase.no og ta skjermdump). Mål skal angis entydig – adresse / matrikkelnr / koordinat. Søknad uten entydig kjørerute og mål blir returnert. Mål må oppgis entydig - med koordinat / gyldig matrikkelnr. / adresse. Haugtun moskardet flåman- alternativt furutjønnna dalholen flåman. alt etter føre og vær forhold		
Bruk ekstra ark om lite plass		
K) Hvilken kommune eller kommuner skal transporten foregå i		
Startkommune: <u>Folldal</u> (skjema sendes hit) Øvrige kommuner:		
L) Utfyllende opplysninger		
Her fyller du inn opplysninger du mener er viktig for å behandle søknaden, men som det ikke er plass til ovenfor. Ved søknad om tillatelse til å drive leiekjøring gir du her opplysninger om hva slags utstyr du disponerer. Bruk et eget ark Søker om samme løyve som jeg har hatt og fylkesmannen har utalt seg omm. vidreføres nye 4 år. Søker også om en tredje tur inn til flåmanlandskapsområde i fundin. og går resterende km på ski.		
Bruk ekstra ark om lite plass		
M) Sted: Grimsbu	N) Dato: 16,11,2021	O) Underskrift: Stig Roger Nilsen



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 HJERKINN

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 +4761266211
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell>

Folldal kommune
Gruvvegen 1
2580 FOLLDAL

Saksbehandler Bernhard Svendsgard

Vår ref. 2021/11998-2 432.2

Deres ref. 21/829-2

Dato 25.11.2021

Delegert sak - Knutshø LVO - Flåman NR - snødekt mark - tilsyn av seter og utkjøring av saltstein - Stig Roger Nilsen

Vedtak:

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Stig Roger Nilsen tillatelse til motorisert ferdsel for ettersyn av seter og transport av proviant, materialer og annet med snøskuter til Flåmsetra i Knutshø landskapsvernområde.

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir samtidig dispensasjon til transport med snøskuter gjennom Flåman naturreservat, i forbindelse med transport til Flåmsetra.

Det gis tillatelse og dispensasjon til inntil 2 turer (tur-retur) pr. år fra 01.11.2021 til 22.04.2025.

Kjørerute er: Furutjønn - setervegen – Flåmsetra

Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv.
- Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjørebekvis skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtak er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 c, og naturmangfoldloven § 48 1. ledd, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservat	Flåman
Landskapsvernområde	Hjerkinn med biotopvern, Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu
Biotopvernområde	Torbudalen, Sandgovbotn-Mardalsbotn



Saksopplysninger:

Stig Roger Nilsen søker om tillatelse til motorisert ferdsel for ettersyn av seter og frakt av saltstein og annet utstyr. Det søkes om to alternative kjøreruter, den ene gjennom Einunndalen og den andre fra Dalholen.

Det søkes også om en tilleggstur, men da bare inn til grensa for Flåman NR.

Forskrift

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Fredningsforskrift for Flåman naturreservat av 22. desember 1989.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Transportene med snøskuter går gjennom «sone uten tilrettelegging og inngrep» i Knutshø landskapsvernområde og Flåman naturreservat.

Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter.

Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier.

Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.

For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år.

Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vurdering:

Flåmsetra har vegframføring, slik at unødig motorferdsel på vinterstid unngås.

Forvalter behandler derfor søknaden som en ordinær flerårigsøknad om motorferdsel.

I Knutshø landskapsvernområde har Dovrefjell nasjonalparkstyre hjemmel til å gi tillatelse til transport av proviant med snøskuter til Flåmsetra og ettersyn av bygninger.

I Flåman naturreservat vil kjøring med snøskuter på godt snødekt mark, inntil to turer om vinteren, ikke medføre skade på de kvartærgeologiske forekomstene, og vil dermed ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Forvalter kan ikke se at det er behov for å bruke kjøreruten gjennom hele Einunndalen. Turene må tilpasses vær- og føreforhold langs den korteste ruten fra Dalholen til Flåmsetra.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til Flåmsetra berøre naturmangfoldet lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.



Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse med hjemmel i verneforskriften for Knutshølandskapsvernområde.

Når det gjelder Flåman naturreservat vil en dispensasjon for to turer med snøskuter i året, ikke være i strid med verneformålet og vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og vil ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Det er derfor mulig å gi dispensasjon fra fredningsforskriften for Flåman naturreservat.

Med hilsen

Bernhard Svendsgard
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

- 1 Kjørebok - Knutshø LVO - Flåman NR - snødekt mark - tilsyn av seter og utkjøring av saltstein - Stig Roger Nilsen

Kopi til:

Folldal kommune	Gruvvegen 1	2580	FOLLDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Folldal fjellstyre		2584	DALHOLEN
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER

Fra: Stig Roger Nilsen[s-ro-ni@online.no]
Sendt: 8. des 2021 22:58:44
Til: Postmottak SFIN
Tittel: Fwd: klage vedak Kjøreløyve saksnr 2021/11998

----- Opprinnelig melding -----

Emne:klage vedak Kjøreløyve saksnr 2021/11998

Dato:08.12.2021 22:52

Fra:Stig Roger Nilsen <s-ro-ni@online.no>

Til:sfin@statsforvalteren.no

Hei jeg har hatt kjøreløyve til Flåmsetra i mange år, der jeg har fått kjøre med to snøskutere for sikkerheten sin skyld. Flåman ligger slik til att det på vinteren er null tlf dekning der, må fram på dørlisetra eller fram på kjerringa for å få dekning. Og lite eller ingen trafikk inni der om vinteren. Og været skifter fort inni der. Jeg har hatt valgfri kjøre rute enten fra moskaret eller fra furrutjønna. Raskere å kjøre direkte fra egen eiendom i grimsbu en å måtte laste opp skutere og kjelke å måtte kjøre to ture opp til Dalholen. Første ture inn på februar/mars er det greit føre i einundalen men siste turen med salstein utkjøring på april er det som best føre fra furutjønna. Legger ved løyv fra tidliger år. Og håper på fornyelse av den! Som ku og sau bonde så er det ikke alltid mulig å ta i vei når været er på sitt beste, men må ta turen når man har fjøshjelp. Mvh Stig Roger Nilsen