

Møteprotokoll

Utvalg: Dovrefjell nasjonalparkstyre

Møtested: Teams

Dato: 12.04.2021

Tidspunkt: 10:00 – 15:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ola Husa Risan	Leder	Oppdal
Sidsel Pauline Rykhus	Nestleder	Molde
Ståle Refstie	Medlem	Sunndal
Guri Ruste	Medlem	Dovre
Ola Engen	Medlem	Tynset
Per Egil Solli-Mork	Medlem	Rauma
Aud Hove	Medlem	IFK
Gry Sletta	Medlem	Lesja
Carl Johansen	Medlem	MRFK

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Marit Bjerkås	Medlem	TLFK
Kristin Langtjernet	Medlem	Folldal

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Egil Eide	Kristin Langtjernet	Folldal
Ingvild Dalseg	Marit Bjerkås	TLFK

Merknader

- Videre møtte Ola Eirik Bolme og Espen rusten, Statens naturoppsyn samt Vegard Gundersen, NINA, under sak 15, Orienteringer
- Ingvill Dalsegg var permittert kl. 11:30-12:00
- Aud Hove ble permittert fra kl. 13:00
- Guri Ruste ble permittert fra kl. 13:55

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Lars Børve	Nasjonalparkforvalter
Carl S. Bjurstedt	Nasjonalparkforvalter
Martine Hårstad	Informasjonsmedarbeider (sak 16 – besøksstrategi)

Godkjenning:

Protokollen er bekreftet godkjent ved gjennomsyn hos leder og det valgte medlem i sak 3/2021, se arkivsak 2020/13000 og følgende dokumenter:

- Utsendt protokollutkast (dok. 2020/13000 nr. 18 av 13.4.2021), med godkjenninger fra
- Ola Husa Risan (dok. i 2020/13000 nr. 19 av 20.4.2021) og

Saksliste

Utvalgs saksnr	Innhold	Arkiv-saksnr
ST 3/2021	Godkjenning av møteinnkalling og dagsorden, valg av et medlem til å godkjenne protokollen	
ST 4/2021	Referatsaker	
RS 1/2021	Svar på søknad - Eikesdalsvatnet LVO - dispensasjon - bruk av forbrenningsovn - utslipp røyk - Reinvatnet	2020/12897
RS 2/2021	Delegert sak - Knutshø LVO - transport av saltstein - snødekt mark 2021-25 - 1 B ÅLMA- GISSINGERBEKKEN BEITELAG	2020/13201
RS 3/2021	Forsvarets trafikk til anleggene på Snøhetta og ved Snøheim	2021/1673
RS 4/2021	Opphever vedtak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - utkjøring av saltstein - Åmotsdalen beitelag	2020/359
RS 5/2021	Opphever vedtak - Fokstugu LVO - utskifting av bu med ny og større bu - Gardsenden gbnr 93/1 - Jon Nørstebø	2019/17585
RS 6/2021	Opprettholder vedtak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Dalsida / Jora / Fokstugu / Hjerkin LVO - snødekt mark - UK Royal Marines - Mountain Leader Training Course - Møre og Fjordane heimevernsdistrikt (HV-11)	2020/11407
ST 5/2021	Delegerte vedtak	
DR 1/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - 2021 - 2025 - Tjønnglupvegen 865 - Erling Skaslien	2020/12557
DR 2/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Unndalsvegen 446 v. Leirtjønna - Kåre Fagerhaug	2020/14117
DR 3/2021	Delegert sak - Avslag - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte ved Snøfjellstjønnevegen 517 - Gjermund Kleven	2020/14128
DR 4/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotan-Grøvdalen LVO - snødekt mark - transport av saltstein - vedlikehold av sperreutgard - Dindal beitelag	2020/14138
DR 5/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport med snøskuter til hytte ved Nordre Seterhøe - 2021-2024 - Lars Mosendsletten	2021/3784
DR 6/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Tjønnglupvegen 900 - Sigbjørn Flå	2020/14058
DR 7/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Orkeldalsvegen 1387 v/ Ålbussetra - Per Asphaug	2020/14095
DR 8/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 700 - Erik R. Nerhoel	2020/14065
DR 9/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Drivdalen / Kongsvoll / Hjerkin LVO - snødekt mark - transport til hytte Vårstigen 201- Bjarte Hammerstrøm	2020/14051
DR 10/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 855 - Kjell Stensheim	2020/14054
DR 11/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport av materialrester med snøskuter fra steinbu i Løyftane - 2021 - Odd Sigmund Brøste	2021/1677
DR 12/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Transport med snøskuter til hytte ved Strålsjøen - 2021 - Marit Aarflot	2019/11399

DR 13/2021	Delegert vedtak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Unndalsvegen 452 v/ Lertjønna - Even Gissinger	2020/14111
DR 14/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Unndalsvegen 448 Leirtjønna - Kjell Stensheim - Ole Morten Holten	2020/14053
DR 15/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - snødekt mark - 2021 - 2025 - Bekklægervn 392 - Knut Kjøpstad	2021/2300
DR 16/2021	Delegert sak - Tillatelse - Hjerkin LVO m/ BV - Motorferdsel på vinterføre til Snøheim turisthytte - 2021-2025 - DNT Oslo og Omegn	2021/119
DR 17/2021	Dispensasjon - Dovrefjell Sunndalsfjella NP - Knutshø LVO - Kongsvoll LVO - motorferdsel snødekt mark - utlegging av saltstein, transport til Hemtjønnebua Bekkelægervegen 388 - Driva Beitelag 1C	2021/1284
DR 18/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - Vinstradalsveien 2114	2020/13061
DR 19/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - Vinstradalsvegen 2116 i Veslvonin - Gjert Arne Os	2021/2704
DR 20/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dalsida LVO - Transport med snøskuter til Fillingtjønn - 2021-2024 - Kjell Tore Israelsen	2021/2409
DR 21/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Vinstradalsvegen 1812 - Trygve Lauritzen	2021/1104
DR 22/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport med snøskuter til hytte ved Gåsbu - 2021-2024 - Terje Thorsteinsen	2021/3143
DR 23/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte ved Kutjønna Snøfjellstjønnvegen 229 - Tore Lauritzen	2021/1099
DR 24/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotsdalen LVO -motorferdsel snødekt mark - Åmotsdalsv 741 Støleggsætra, 1025 Stølen, skogsarbeid på 67/2 - Reidun Synnøve Stølen - Asbjørn Sletten Stølen	2020/14126
DR 25/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport av materialer med snøskuter til naust ved Fillingtjønn - 2021-2022 - Per Holsbrekken	2021/2737
DR 26/2021	Delegert sak - Avslag - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotsdalen LVO - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - Skredavegen 200 - Egil Dalslåen	2021/1096
DR 27/2021	Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Hjerkin LVO m/ BV - drone - film for TV-program - NRK Luftfoto	2021/2922
DR 28/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotan-Grøvdalen LVO - snødekt mark - transport til hytte Dindalsvegen 1307 - John Arthur Jamtseter	2021/343
DR 29/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Tjønnglupvegen 899 - Sivert H. Sæteren	2020/14132
DR 30/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til Loennechenbua - KNT	2021/664
DR 31/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotsdalen LVO - snødekt mark - transport til hytte Skredavegen 200 - John Skreen	2020/14136
DR 32/2021	Delegert sak - Dispensasjon / Avslag - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til seter Tanglægervegen 494 - Ola Forbregd	2020/14133
DR 33/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport med snøskuter til hytte ved Ettare Bøvervatnet - 2021-2025 - Pål Mølmen	2021/1725
DR 34/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotsdalen LVO - snødekt mark - transport til hytte ved	2020/14125

	Snøfjellstjønnevegen 808 og 810 - Reidun Synnøve Stølen - Asbjørn Sletten Stølen	
DR 35/2021	Delegert sak - tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Dovrevegen 3686 i Kaldvellglupen - Stig Fossum	2020/12553
DR 36/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 548 - Svein Storli	2020/14075
DR 37/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Transport med snøskuter til naust ved Såtålsjøen - 2021-2025 - Ola Røtvei	2020/14067
DR 38/2021	Søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 853 - Gunnlaug Sæther	2020/14088
DR 39/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark 2021 -2025 - Tjønnglupvegen 882 - Grete Engen	2020/13995
DR 40/2021	Delegert sak - dispensasjon - Åmotan-Grøvdalen LVO - snødekt mark - transport til Bjerckeroa, Fiskehytta og Hildrehjellen Linndalen - Kari Marie Jenstad	2021/869
DR 41/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Trøasætervegen 580 - Elin Nyseter	2020/14123
DR 42/2021	Delegert vedtak - dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Vinstradalsvegen 1770 Elgsjølægret - Øyvind Drivstuen	2020/12563
DR 43/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dalsida LVO - Transport av båt med snøskuter til Horrungtjønnene - 2021, 2022 eller 2023 - Øyvind Dalum	2021/2719
DR 44/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Transport med snøskuter til bu ved Lesjøen - 2021-2024 - Torkjell Hagestande	2021/2527
DR 45/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Tjønnglupvegen 870 - Bente Skreen	2020/14134
DR 46/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dalsida LVO - Bruk av båtmotor på Vangsvatnet - 2021-2024 - Ola Erik Myren	2021/2091
DR 47/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte gbnr 356/1 - Vinstradalsvegen 2036 - Linda Forbregd	2020/14073
DR 48/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 554-556 - Peder Hammerbekk	2020/14115
DR 49/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Tjønnglupvegen 839 v/ Storbukktjønnna - Ole Kristian Skaslien	2020/14094
DR 50/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Flåman NR - Transport med snøskuter til seter på Småbakkan og vedhogst i Melkampen - 2021-2024 - Torgeir Dalen	2021/2412
DR 51/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Vinstradalsvegen 2118 i Veslvonin - Kjell Jostein Loe - Trond Ivar Volden	2020/14090
DR 52/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Transport med snøskuter til naust ved Mjogsjøen - 2021-2025 - Arild Killi	2021/1678
DR 53/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Veslorkelsjøvegen 1141 - Hans M. Fjøsne	2020/14131
DR 54/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Gravådalsvegen 34 Soløytjønnna - Einar Vik	2020/13155
DR 55/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Vinstradalsveien 2122 - Arnt Magne Tevik	2020/14052
DR 56/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Transport med snøskuter til hytte ved Veslvonin - 2021-2025 - Mari Randi Heggvoll	2021/1493

DR 57/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Trøasætervegen 58X Soløytjønna - Erik R. Nyseter	2020/14091
DR 58/2021	Delegert sak - tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Hjerkin LVO m/ BV - Dispensasjon - 2021 - organisert ferdsel / guiding	2019/18728
DR 59/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel snødekt mark- 2021 - 2025 - Snøfjellstjønnevegen 483 - Inge Ketil Hokseng	2020/13062
DR 60/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte gbnr 356/1/291 - Tjønnglupvegen 860 - Svein Henrik Risan	2020/14062
DR 61/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark 2021 - 2025 - transport til hytte Dovrevegen 3600 - Larsstaggån - Håvard Nordheim	2020/13989
DR 62/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Transport med snøskuter og ATV med belter til Støsetra - 2021-2024 - Kirsten Elverhøi Støen	2021/369
DR 63/2021	Delegert sak -Dispensasjon - Hjerkin / Kongsvoll / Drivdalen LVO - snødekt mark - transport av utstyr til isfiskekonkurranse - Gåvvålivatnet - Drivdalen idrettslag - Jenny Kristin Heggvold	2020/14140
DR 64/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte - Snøfjellstjønnevegen 517 - Ola Hokseng	2020/14069
DR 65/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Jora LVO - Transport med traktor og snøskuter til jervbås i nærheten av Reindølsvegen - 2020-2024 - Steinar Selsjord	2020/13599
DR 66/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte på Stølådalsokli Dovrevegen 2802 - Øyvind Nysæter Sesshaugen	2020/14086
DR 67/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte - Snøfjellstjønnevegen 812 - Per Ivar Forbregd	2020/14122
DR 68/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Vinstradalsvegen 812 v/ Ristjønna- Knut Håvimb	2020/14092
DR 69/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark -saltstein, gjeterbu Hægstøltjønna - Soløyfjellet BL	2020/12646
DR 70/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Tjønnglupvegen 885 - Rune H. Fjelldal	2020/12549
DR 71/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Flåman NR - Transport med snøskuter til seter på Borkhussætra og bu ved Sandtjønna - 2021-2025 - Oddvar Borkhus	2020/13370
DR 72/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport med snøskuter til hytte ved Ettare Børvatnet - 2021 - Åge Kvam	2021/2847
DR 73/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Sandgrovbotn - Mardalsbotn BVO - motorferdsel - snødekt mark - transport til hytte i Sandgrovbotn - Nils Lykkeslet Sæther	2021/2540
DR 74/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Flåman NR - Transport med snøskuter til hytte ved Elgsjøen - 2021 - Åge Klokkehaug	2021/3272
DR 75/2021	Delegert vedtak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotsdalen LVO - snødekt mark - transport til hytte ved Snøfjellstjønnevegen 999 - Ingebrigt Størvold	2020/14129
DR 76/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport med snøskuter til bu ved Vangsvatnet - 2021-2024 - Per-Michael Thøring	2021/1683

DR 77/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotan-Grøvdalen LVO - snødekt mark - transport til Veidemannsbua - Skirådalen - Kari Marie Jenstad	2021/871
DR 78/2021	Delegert sak - Dispensasjon og avslag - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotan-Grøvdalen LVO - snødekt mark - ekstra turer til Blækbua - Solveig Pape Hansen	2021/873
DR 79/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Trøasetra - Orkeldsvegen 805 - Tor E. Sæther	2021/1092
DR 80/2021	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Tjønnglupvegen 873 - Hans Snøve	2020/14002
DR 81/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Transport med snøskuter til seter nord for Vesl-Marsjøen - 2021-2025 - Halvor Hektoen	2021/3371
DR 82/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - Transport med traktor til seter nord for Vesl-Marsjøen - 2021-2025 - Halvor Hektoen	2021/3371
DR 83/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport med snøskuter til Tussheimbue på Holsberget - 2021-2022 - Lesja kommune	2021/3491
DR 84/2021	Delegert sak - Dispensasjon 2021 - 2025 - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til Snøfjellstjønnevegen 689 - Harald Gulaker	2020/13988
DR 85/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Eikesdalsvatnet LVO - Dalsida LVO - motorferdsel - 2021 - 2024 - snødekt mark - årlige radarsnømålinger for Auraverkene og ferdsel til Osbu kraftverk - Statkraft Energi AS	2021/1208
DR 86/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - Tjønnglupvegen 867 - Anders Bjørgum - Ludvig Killingberg	2020/12546
DR 87/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Transport med snøskuter til Saubua og utkjøring av saltstein i Mehømrådet - 2021-2024 - Fåset sankelag BA	2021/1276
DR 88/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport med snøskuter til hytte i Svanningsbotn - 2021-2024 - Lars Erik Bjølverud	2021/3783
DR 89/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dalsida LVO - Transport med helikopter og snøskuter til basestasjonen på Veslhorungen - 2021-2025 - Motorola Solutions	2020/13577
DR 90/2021	Delegert sak Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 552 - Sverre Storli	2020/13997
DR 91/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til Tjønnglupvegen 869 - Narve Hårstad	2021/1101
DR 92/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP. Åmotan LVO, Torbudalen BVO - Tillatelse til leiekjøring til / i Torbudalen, Sunndal kommune - Øystein Reiten	2019/6290
DR 93/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport av saltstein - Innsetmerket-Ålma beitelag	2021/1105
DR 94/2021	Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til Enabu ved Geithamran - Ingrid Sønsterud Myren	2020/14124
DR 95/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotan-Grøvdalen LVO - snødekt mark - transport til Edevartbua - Reppdalen - Kari Marie Jenstad	2021/872
DR 96/2021	Delegert sak - Dispensasjon- Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Tjønnglupvegen 863 - Øyvind K. Veskje	2020/13998
DR 97/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotsdalen LVO - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 985 - Lars Hevle	2020/14113

DR 98/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Transport til Reinheim selvbetjeningshytte - 2021-2025 - DNT Oslo og Omegn	2020/13765
DR 99/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Transport med snøskuter til seter på Storvollen i Unndalen - 2021-2025 - Erik Gissingen	2020/13996
DR 100/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Flåman NR - Knutshø LVO - Kjøring med snøskuter i forbindelse med vedhogst ved Fjellægret - 2021-2024 - Stein Arne Brendryen	2021/1922
DR 101/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Hjerkin LVO m/BV - organisert ferdsel - moskusguiding - Ståle Lien	2020/10690
DR 102/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - Snøfjellstjønnevegen 800 - John Olav Duås	2020/13993
DR 103/2021	Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - Tjønnglupvegen 306 - Kari Olaug Sæther	2020/12544
DR 104/2021	Delegert sak -Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Drivdalen / Kongsvoll / Hjerkin LVO - snødekt mark - transport til seter gbnr 58/1 - Vårstigen 245 - Ola Husa Risan	2020/11629
DR 105/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotsdalen LVO - snødekt mark - transport til hytte Åmotsdalsvegen 849 - Harald Klevstuen Olsen	2020/14057
DR 106/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotsdalen LVO - snødekt mark - transport til hytte Åmotsdalsvegen 820 - Sturla Isbrekken	2020/14061
DR 107/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til seter Orkeldalsvegen 665 - Arnstein Aune	2020/14119
DR 108/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til Snøfjellstjønnevegen 798 - Jørgen Torve	2020/12561
DR 109/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - Transport - Unndalsvegen 1247 og 1249 - Astrid og Ingolf Røtvei	2020/14063
DR 110/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 806 - Jan Løkken	2020/14093
DR 111/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Dovrevegen 3694 i Veiskardet - Even Gissingen	2020/14110
DR 112/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Losråket 647 i Leirtjønnskardet- Stian H. Isbrekken	2020/14112
DR 113/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til seter Ryphusan - Vinstradalsvegen 1513 - Stein Morten Forbregd	2020/14121
DR 114/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Transport med snøskuter til bu ved Hemptjøna - 2021-2025 - Ola Gissingen	2020/14060
DR 115/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Transport med snøskuter til hytte ved Marsjøen - 2021-2024 - Åge Enget	2020/11477
DR 116/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO motorferdsel snødekt mark 2021 - 2025 – Vesleorkelsjøveien 1111 - Nils Petter Hårstad	2020/12415
DR 117/2021	Delegert sak - Tillatelse - Knutshø LVO - Transport med snøskuter til Trøasetra - 2021-2025 - Per Ole Bjørndal	2021/211
DR 118/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Unndalsvegen 1245 - Øyvind Nysæter Sesshaugen	2020/12550
DR 119/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotsdalen LVO - snødekt mark - transport til hytte Åmotsdalsvegen 1025 på Hauasetra - Vigdis Irene Øvergård	2020/12558
DR 120/2021	Delegert sak - dispensasjon - Åmotsdalen LVO - snødekt mark - transport til hytte Åmotsdalsvegen 950 - Tore Wolden	2020/12542

DR 121/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotan-Grøvdalen LVO - motorferdsel snødekt mark ifm. rekonstruksjon seterfjøs - Åkersetra - Erik Bredesen	2020/1900
DR 122/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotsdalen LVO - snødekt mark - hytte Åmotsdalsvegen 850 - Ola Vammervold	2021/1241
DR 123/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Barstadsætra Unndalsvegen 930 - Hans Bøe	2020/14087
DR 124/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 825 (bevegelseshemmet) - Hans Gunder Myran - Gro Gøransson Myran	2020/13999
DR 125/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Unndalsvegen 199 - Unntjønnna - Lars-Erik Hansen	2020/14114
DR 126/2021	Delegert sak - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Ivavollen Unndalsvegen 1201 - Halvar Myran - Lars Vindal Myran	2020/14077
DR 127/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP/ Hjerkin LVO m/BV - snødekt mark - transport til Åmotdalshytta - Kristiansund og Nordmøre Turistforening	2021/563
DR 128/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - Veslvonlægret Vinstradalsvegen 2115 - Arne Loe	2021/1097
DR 129/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Tjønnglupvegen 310 - Ståle Nøstberg	2020/12548
DR 130/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP- Transport med snøskuter til hytte i Kjelsungdalen - 2021-2024 - Ola John Brækken	2021/1162
DR 131/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dalsida LVO - Transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen - 2021-2024 - Jan Doseth	2021/1676
DR 132/2021	Delegert vedtak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Unndalsvegen 1203 Ivavollen - Arild Falksete - Ola Falksete	2020/14085
DR 133/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til seter Viøya nordre Unndalsvegen 438 - Jan Sandbløst - Nils Erik Sandbløst	2020/14079
DR 134/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotsdalen LVO - snødekt mark - transport til Gottemsætra Åmotsdalsvegen 870 - John Olav Duås	2020/13991
DR 135/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Åmotan-Grøvdalen LVO - snødekt mark - transport til hytte Dindalsvegen 1275 - Erik R. Nerhoel	2020/14064
DR 136/2021	Delegert sak - Tillatelse - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Kjøring med hundspann gjennom Grøndalen - 2021-2024 - Tommy Rafaelsen	2020/13452
DR 137/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til seter gbnr 74/1 - Vinstradalsvegen 1513 - Stein Morten Forbregd	2020/14121
DR 138/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 849 - Trond Tronsgård	2020/14127
DR 139/2021	Delegert sak - Dispensasjon- Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte Vinstradalsvegen 816 - Anita Schive Bjerkaas	2020/12552
DR 140/2021	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til Tjønnglupvegen 871 - Signe Marie Drivstuen - Sivert Ola Drivstuen	2020/12556
DR 141/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til egne hytter 2021 - 2025 - Oppdal Bygdealmening	2020/12559

DR 142/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Hånåbekksetra - Orkeldalsvegen 1130 Øyvind Aalbu Bøe - Orkeldalsvegen 1132 John Ola Bøe	2021/2836
DR 143/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Larssetra - Unndalsvegen 439 - Narve Hårstad	2021/1100
DR 144/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - transport til naust/hytte OBA 271 v. Ristjønna - Jon Olav Ekrann	2021/2263
DR 145/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Furuhovdsætri Tanglægervegen 185 - John Idar Klevstuen	2021/2237
DR 146/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - Tjønnglupvegen 300 Tverråa- Anders Schive Hoel	2021/2837
DR 147/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - Snøfjellstjønnevegen 851 - Tverrfjellet - Kristine O. Stene	2021/3227
DR 148/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - Tythøtjønna - Sæterfjellvegen 841 - Jon Olav Ekrann	2021/2537
DR 149/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til hytte - Unndalsvegen 260 - Odd Skorheim	2021/2829
DR 150/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Nordre Snøfjelltjørn NR - Motorferdsel - Snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnevegen 550 - Heidi Håker	2021/3370
DR 151/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - Transport til hytte Unndalsvegen 160 - Johan Vindal	2021/2705
DR 152/2021	Delegert sak Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - snødekt mark - Snøfjellstjønnevegen 802 - Åmotsdalsryggen - Gudbrand Sukke-Gulakter	2021/3226
DR 153/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø landskapsvernområde - Spredning av kjemiske midler, motorferdsel - 2016 - 2020 - Mylling av veg, bruk av snøskuter til dette - Vinstradalsvegen v/ Arne Loe	2021/1098
DR 154/2021	Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - snødekt mark - transport til Unndalsvegen 169 - Britt Elin Rønning	2021/2708

Saker til behandling

ST 6/2021	Søknad fra Tor Idar Lillekroken, Folldal, om å arrangere ultraløpet Rondane100 gjennom en del av Knutshø landskapsvernområde 14.08.2021	2021/2178
ST 7/2021	Søknad fra Joramo Bygdealmening om å sette opp ny utedo ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket overfor Gardsenden i Fokstugu landskapsvernområde	2021/3124
ST 8/2021	Søknad fra Lesja kommune om tillatelse for godkjente leiekjørere til transport med snøskuter til hytter, buer og setrer i brukssoner i Jora landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde 2021-2024	2021/3234
ST 9/2021	Søknad fra Bø grendeutvalg, Lesja, om å trække Torløypa med snøskuter i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024	2021/3574
ST 10/2021	Fokstugu LVO - Søknad om å sette opp rekonstruerte bruer over Hondyrjuelvene og oppsetting av informasjonsskilt med helikopter og snøskuter , Kongevegprosjektet	2021/1290
ST 11/2021	Åmotsdalen LVO - søknad om riving av seterfjøset på Vammervollsætra	2020/12148
ST 12/2021	Klage fra Jan Doseh, Lesjaverk, på vilkår om å bruke leiekjører i tillatelse til transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024	2021/1676
ST 13/2021	Merket sykkelsti over Store Børsjøhø i Knutshø landskapsvernområde	2020/10248
ST 14/2021	Ny delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til nasjonalparkstyret	2021/1186
ST 15/2021	Sak - Orienteringer - Dovrefjell nasjonalparkstyre - Møte 12.04.2021	2021/3864
ST 16/2021	Besøksstrategi og kommunikasjonsplan for verneområdene på Dovrefjell - merknadsbehandling og endelig vedtak	2019/9703



Arkivsaksnummer:	2021/2178-2	Saksbehandler:	Lars Børve	Dato:	26.03.2021
------------------	-------------	----------------	------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	6/2021	12.04.2021

Søknad fra Tor Idar Lillekroken, Folldal, om å arrangere ultraløpet Rondane100 gjennom en del av Knutshø landskapsvernområde 14.08.2021

Forslag til vedtak – innstilling

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Tor Idar Lillekroken, Folldal, tillatelse til å arrangere terrenkultraløp på stien over Brennknavtskardet i Knutshø landskapsvernområde 14.08.2021, og merke stien tidligst en uke før løpet, og ta ned igjen merkingen innen en uke etter løpet. Vedtaket er fattet med hjemmel i § 3, pkt. 1.3 h og § 3, pkt. 4.2 i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde.

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyret - 12.04.2021

Behandling i møtet

Ingen merknader.

Vedtak

Som innstillingen,
- enstemmig.

Dokumenter

17.02.2021: E-post fra Tor Idar Lillekroken, Folldal, til Dovrefjell nasjonalparkstyret – Søknad om å arrangere ultraløpet Rondane100 gjennom en del av Knutshø landskapsvernområde 14.08.2021.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Tor Idar Lillekroken, Folldal, søker i e-post 17.02.2021 om å arrangere ultraløpet Rondane100 gjennom en del av Knutshø landskapsvernområde 14.08.2021.

I søknaden går det bl.a. fram:

Undertegnede sammen med to andre i Rondane100 søker med dette om å kunne få arrangere ultraløpet Rondane100 14. august 2021 gjennom deler av Knutshø LVO. Arrangementet i 2020 var meget vellykket, med nydelig vær og flott ramme for løperne. Totalt stilte det 139 løpere til start i 2020. Derfor tillater vi oss herved å søke på nytt om å arrangere løpet i 2021. Antall deltakere vil trolig være mellom 50 og 150.

Vi ønsker også å merke løypa i det søkte området i Knutshø LVO, dette slik at løperne kun holder seg til de etablerte stiene, her vil vi bruke følgende nedbrytbare merkeband (<https://www.norlog.no/skog-og-fritid/merking/merkebaand/merkebaand-miljoventlig-30mm-18-maaneder.-stk>). Vi ønsker å merke senest en uke før løpet, og ta ned igjen merkingen innen en uke etter løpet.

Løperne løper med gps-trackere slik at vi til enhver tid kan følge med slik at de holder seg til den etablerte stien (<https://www.ybtracking.com/products-yb3>). Motorisert ferdsel

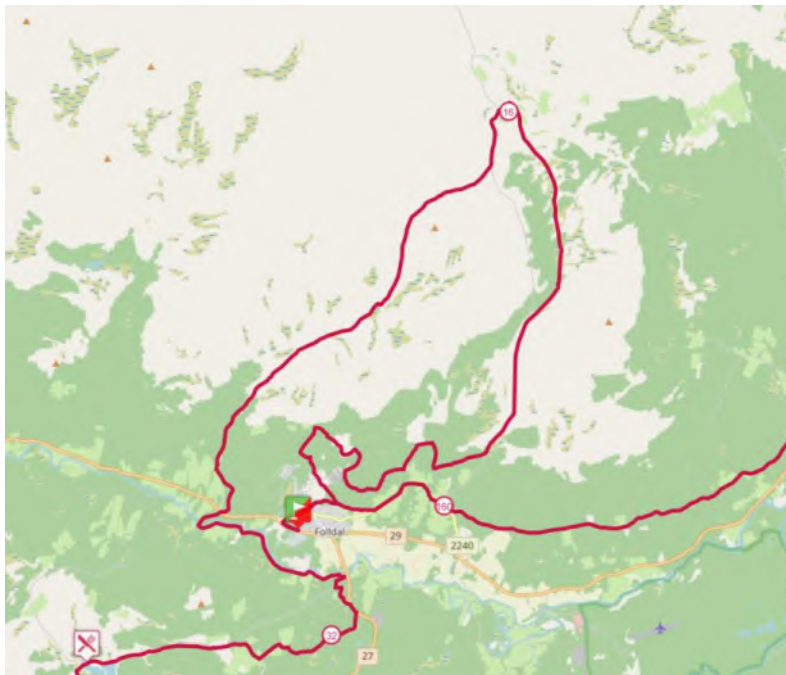
vil heller ikke forekomme. Løypa følger eksisterende godkjente turstier. I informasjonen til løperne vil det bli gjort oppmerksom på følgende:

Environment The environmental policy of Salomon Rondane 100/50 prohibits any form of littering, deviation from the course and any disruption of local wildlife, vegetation or natural landscape. Participants violating these rules will be disqualified from the race. Participants and organizers are very privileged to get the opportunity to use such an awesome course, running through national parks, conserved areas and protected zones. The landscape, the vegetation and wildlife in this area are very vulnerable to human activity. Absolutely no littering anywhere on the course! Littering is grounds for disqualification and will be enforced. Hold your trash until you find an appropriate receptacle. If you find trash from others, please pick it up and throw it away at the next checkpoint. There will be waste bins at all the checkpoints. Stay on the course at all times. Participants must be especially considerate if they see reindeer along the course, and are obliged to familiarize themselves carefully with information on this matter given in the race brief prior to the race.

Løypa vil fra start ved Folldal flerbrukshus gå på stier ovenfor sentrum i Folldal, bort til Kakelldalsvegen og langs den gamle Floveigen til Nilsgardssetra. Her vil løypa gå litt tilbake langs Kakelldalsvegen før den går over på sti opp mot Brennkknattskaret, her vil den et lite stykke komme inn i Knutshø LVO. Videre vil løypa gå ned til Gorrtjønnna før den kommer ned igjen til Folldal. Link til kart og gps-spor for løypa er tilgjengelig på følgende link.

<https://www.rondane100.no/urban>





Kart 1 og 2: Løype for terrengultraløpet 14.08.2021.



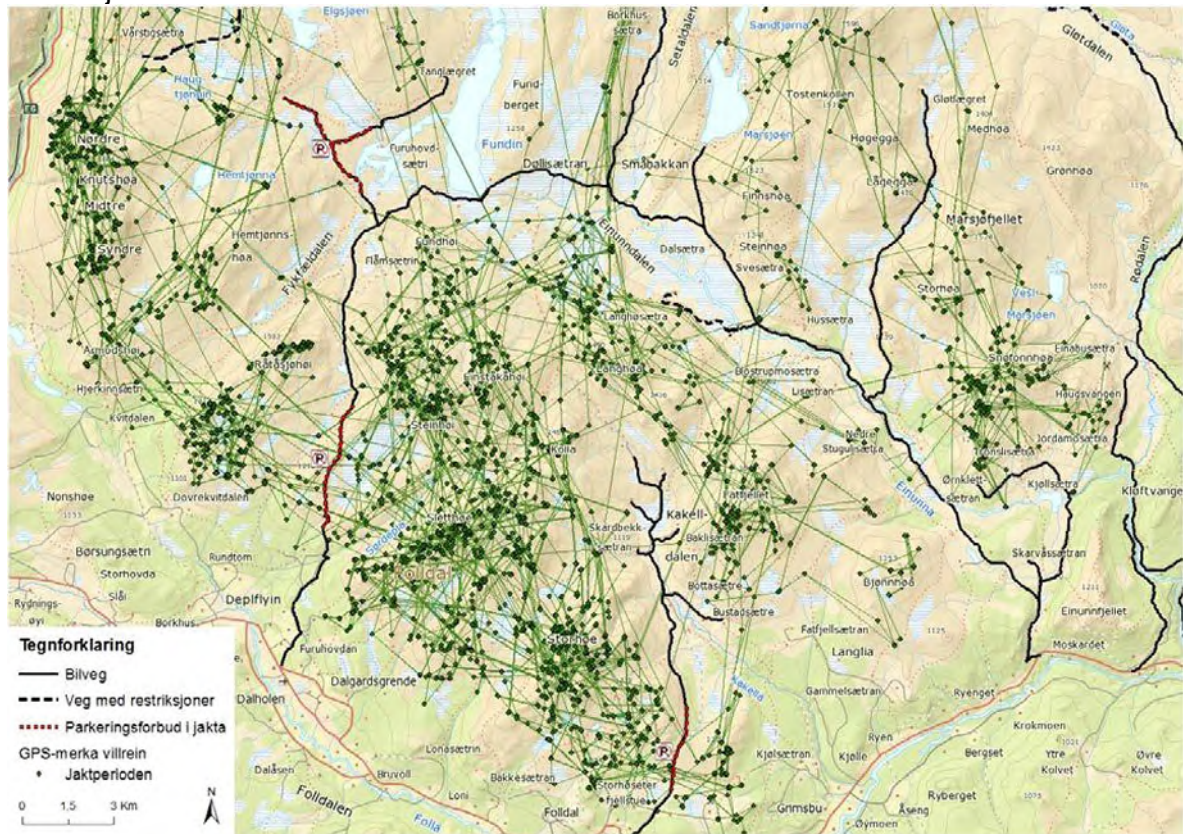
Kart 3. Kart over bl.a. Storhø og Brennkhattskardet. Grønn strek er grensa for Knutshø landskapsvernområde.

Det går sti over Brennkhattskardet.

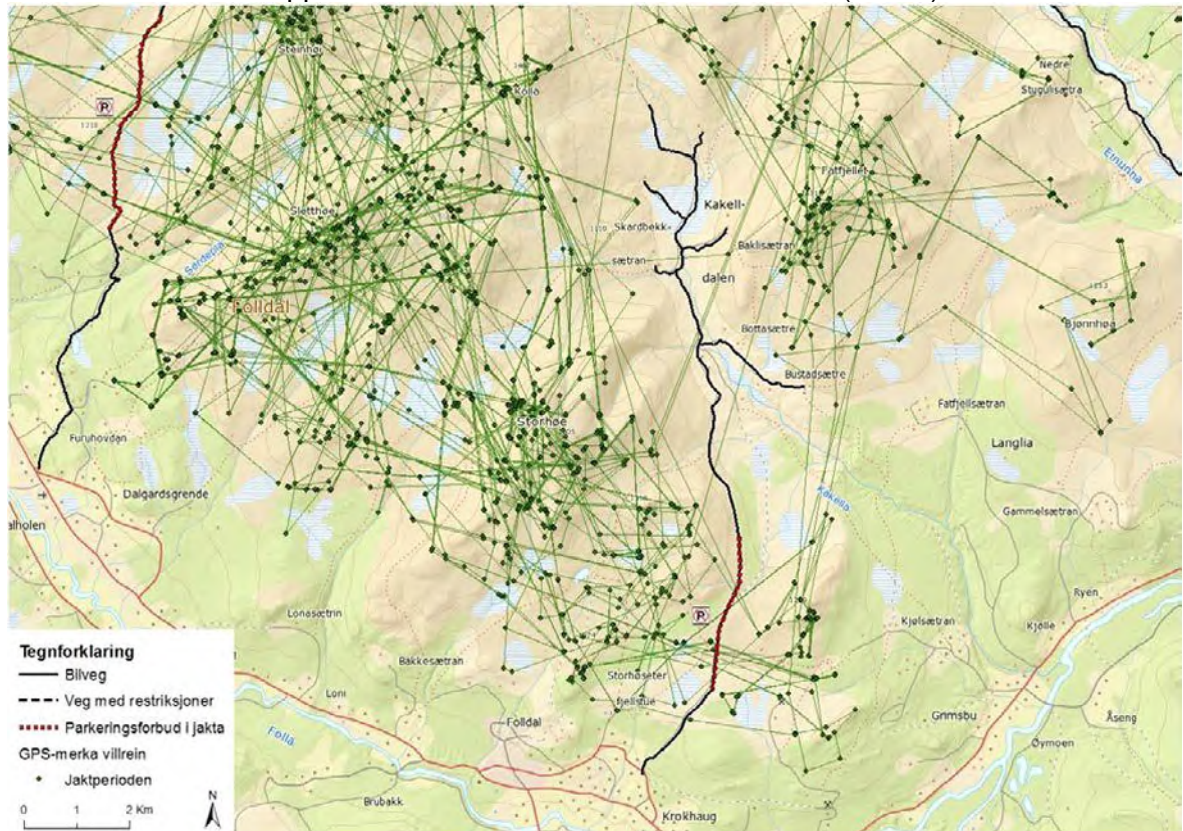
Villreinsens arealbruk i Knutshø villreinområde

Norsk institutt for naturforskning (NINA) kartla villreinsens arealbruk i Knutshø landskapsvernområde ved hjelp av GPS-teknologi i 2010-2013. Det var noen få simler som ble

utstyrt med GPS-sendere, og resultatene fra kartleggingen er rapportert i NINA Rapport 1019 Villreinens arealbruk i Knutshø. NINA-rapporten inneholder noen kart som viser simlenes arealbruk i Folldalsfjella, bl.a. Storhøe i villreinjakta.



Kart 4: Oversikt over GPS-lokaliseringer i en del av Knutshø villreinområde i villreinjakta 2010-2013. Kilde: NINA Rapport 1019 Villreinens arealbruk i Knutshø (s. 103).



Kart 5: Oversikt over GPS-lokaliseringer i den sørlige delen av Knutshø villreinområde i villreinjakta 2010-2013. Kilde: NINA Rapport 1019 Villreinens arealbruk i Knutshø (s. 108).

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er å ta vare på et sammenhengende høgfjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø, og et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, dyreliv, landskapsformer og kulturmiljø, jf. verneforskriften § 2.

I Knutshø landskapsvernområde skal all ferdsel skje hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på landskap eller kultur- og naturmiljø, og dyrelivet må ikke forstyrres. Jf. § 3, pkt. 4.1 i verneforskriften.

Organisert bruk av landskapsvernområdet til idrettsarrangementer, jaktprøver eller andre store arrangementer må ha særskilt tillatelse fra forvaltningsmyndigheten. Jf. § 3, pkt. 4.2.

Det er vanligvis ikke tillatt å merke stier i Knutshø landskapsvernområde, jf. § 3, pkt. 1.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til å merke stier, jf. § 3, pkt. 1.3 h.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell går det (s. 73) fram at organisert ferdsel defineres som:

Ferdsel der person, lag, firma eller lignende planlegger, koordinerer eller arrangerer turen og det er snakk om virksomhet med grupper av deltakere, en aktivitet som gjentas eller der aktiviteten er kunngjort på forhånd. Herunder utsetting av poster for turorientering, toptrim, trimposter og lignende. (...)

Alle organiserte turer der hovedmålsettingen er å se på dyre- og fugleliv uavhengig av arrangør, alle jaktprøver og idrettsarrangementer, samt organisert trening er organisert ferdsel uansett arrangør.

I forvaltningsplanen (s. 74) går det også fram:

Kravet om særskilt tillatelse for organisert ferdsel gjelder kun i nasjonalparken. Unntaket er Knutshø landskapsvernområde. Her må organisert bruk av landskapsvernområdet til idrettsarrangementer, jaktprøver eller andre større arrangementer ha særskilt tillatelse fra forvaltningsmyndigheten. Forvaltningsmyndigheten har ikke til hensikt å forhindre disse aktivitetene, men med bakgrunn iblant annet kunnskap om villreinens vekslende arealbruk, er det ønskelig å ha en oversikt over hvor og når de ulike aktivitetene foregår.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Vurderinger

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på en stor del av leveområdene til villreinen i Knutshø villreinområde, og dyrelivet i landskapsvernområdet skal ikke forstyrres unødvendig.

I forbindelse med behandling av tilsvarende søknad i 2020, opplyste Folldal fjellstyre at løypa for terrengultraløpet kan legges over Brennkhattskardet sør for Storhø, og at dette området nedenfor Storhø ikke er spesielt viktig for villreinen i august, i motsetning til Storhø som er et viktig område for villreinen på denne tiden av året.

Terrengultraløp over Brennkhattskardet 14.08.2021 er derfor ikke i strid med formålet med Knutshø landskapsvernområde.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om

landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Terrengultraløp over Brennkhattskardet i Knutshø landskapsvernområde 14.08.2021, vil sannsynligvis berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også sannsynligvis være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Terrengultraløp over Brennkhattskardet i Knutshø landskapsvernområde 14.08.2021, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen av økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det foreløpig ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, jf.

naturmangfoldloven § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Vurderingen i forhold til verneformålet og prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12, tilsier at effekten av det planlagte tiltaket, kan bli forholdsvis liten for villreinen.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Fylkesmannen i Innlandet
- Statskog v/ Hilde Hammer
- Folldal fjellstyre
- Tor Idar Lillekroken, Folldal



Arkivsaksnummer:	2021/3124-2	Saksbehandler:	Lars Børve	Dato:	26.03.2021
------------------	-------------	----------------	------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	7/2021	12.04.2021

Søknad fra Joramo Bygdealmenning om å sette opp ny utedo ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden i Fokstugu landskapsvernområde

Forslag til vedtak – innstilling

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Joramo Bygdealmenning, Dombås, dispensasjon til å sette opp en ny utedo på ca. 1,2 m² bebygd areal ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor setergrenda Gardsenden i Fokstugu landskapsvernområde.

Dispensasjonen begrunnes med at oppsetting av en ny utedo på ca. 1,2 m² bebygd areal ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden i Fokstugu landskapsvernområde, ikke vil endre eller virke vesentlig inn på landskapets art eller karakter, og vil ikke føre til noen vesentlig endring i nåværende arealbruk i landskapsvernområdet.

Tiltaket er derfor sannsynligvis ikke i strid med verneformålet for Fokstugu landskapsvernområde, og vil påvirke verneverdiene forholdsvis lite.

Vilkår:

- Ny utedo skal bygges i samsvar med tradisjonell byggeskikk i området, og i samsvar med opplysningene i denne saken. Det skal brukes materialer og farger som ikke skiller seg ut fra omgivelsene.
- Utedoen må plasseres slik at det ikke blir avrenning til bekken øst for parkeringsplassen og til eventuelle smeltevann- og flombekker i området.
- Treverk som blir til overs, kan kappes opp til ved som kan brukes på Gardsenden. Andre materialrester må fraktes ut av verneområdet og tas hånd om på forsvarlig måte.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 1. ledd, og vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

|Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyret - 12.04.2021

Behandling i møtet

Ingen merknader.

Vedtak

Som innstillingen,
- enstemmig.

Dokumenter

18.02.2021: Søknad fra Joramo Bygdealmenning om å sette opp ny utedo ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden i Fokstugu landskapsvernområde.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Joramo Bygdeallmenning, Almenningsvegen 11, 2660 Dombås, søker i e-post 18.02.2021 om tillatelse til å sette opp en ny utedoen ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor setergrenda Gardsenden i Fokstugu landskapsvernområde.

I søknaden skriver Joramo Bygdeallmenning bl.a.:

Grunnflate på utedoen blir 114 cm x 104 cm.

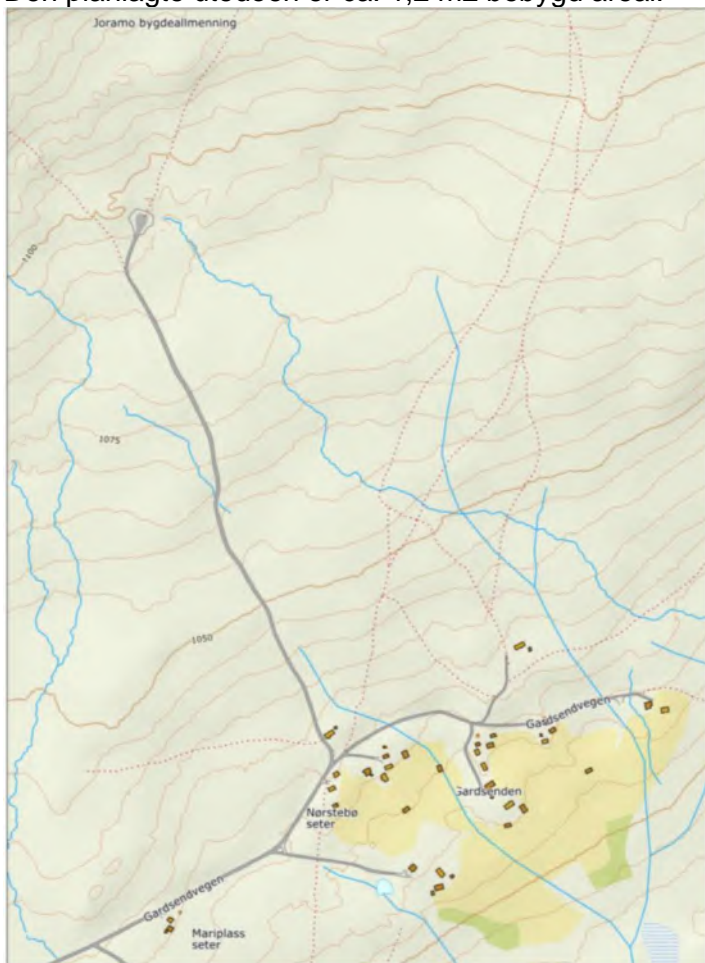
Det er planlagt å beise treverket med jernvitrol.

Nøyaktig plassering av doen er ikkje bestemt. Det blir viktig å plassere doen slik at ikkje bekkar i nærleiken blir forureina, og på masse med god infiltrasjonsevne.

Lesja fjellstyre vil stå for snikring av doen - Joramo Bygdeallmenning dekkjer materialkostnad.

Det er særleg i reinsjakta det er trafikk med parkering i grustaket og størst behov for doen.

Den planlagte utedoen er ca. 1,2 m² bebyggt areal.



Kart 1: Gardsenden og veien opp til parkeringsplassen i det tidligere grustaket.



Kart 2. Parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden.



Bilde 1. Parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden.



Bilde 2. Tilsvarende utedo som er planlagt satt opp ved parkeringsplassen.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Fokstugu landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.
- Arealdelen i kommuneplanen for Dovre kommune.

Formålet med Fokstugu landskapsvernområde er å:

- Ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.
- Ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer.

Jf. verneforskriften § 2.

Et annet formål med Fokstugu landskapsvernområde er også å ivareta sammenhengen mellom de store fjellområdene og høgfjellsøkosystemene på Dovrefjell og i Rondane. Det er bl.a. viktig å ta vare på et tidligere mye brukt og framtidig mulig trekkområde for villrein mellom Dovrefjell og Rondane.

Fokstugu landskapsvernområde er vernet mot stort sett alle tekniske inngrep eller tiltak som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter, jf. § 3, pkt. 1.1, og Dovrefjell nasjonalparkstyre har ikke hjemmel i verneforskriften til å gi tillatelse til å sette opp ny utedo. Søknaden må derfor behandles som en dispensasjonssak i forhold til verneforskriften, jf. § 48 i naturmangfoldloven (dispensasjon fra vernevedtak).

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014, inneholder retningslinjer som er relevant for vurderingen om det kan gis dispensasjon (s. 11):

Hvis et omsøkt tiltak eller en aktivitet ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, kan forvaltningsmyndigheten vurdere dispensasjon etter § 48 første alternativ.

Ved søknad om dispensasjon må det først vurderes om vilkårene er oppfylt. Vilråene er kumulative, det vil si at begge vilkårene må være oppfylt. Det at vilkårene er oppfylt gir ikke krav på dispensasjon. Bestemmelsen er en kan-bestemmelse, som innebærer at det skal foretas en konkret vurdering av om det skal gis en dispensasjon dersom vilkårene er oppfylt. I avveiningen av om dispensasjon skal gis må det foretas en skjønsmessig vurdering.

Blant annet vil omfanget, miljøvirkningen og nødvendigheten av de tiltak som det søkes dispensasjon for, ha betydning. Også de hensyn som positivt taler for det omsøkte tiltak, og om det vil stride mot verneverdiene om tilsvarende dispensasjonssøknader blir innvilget i fremtiden, inngår i vurderingen.

Dispensasjon etter § 48 første alternativ, omfatter tiltak som er forenlig med verneformål og verneverdier i det aktuelle området. Dette vil i noen grad avhenge av verneform. Generelt vil det ikke være adgang til å dispensere for tiltak og bruk som forutsetter større tekniske inngrep, for eksempel ny kraftutbygging, eller oppføring av private fritidshytter.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell går det fram at Gardsenden ligger i en brukssonene (sone 05-N) i Fokstugu landskapsvernområde.

Brukssonene er områder hvor hensynet til verneverdiene tilsier en videreutvikling av landbrukstilknnyttede næringer inklusive småskala reiseliv (se s. 46 i forvaltningsplanen). I forvaltningsplanen er det (s. 46) gitt retningslinjer for nybygg i landbruksnæring i brukssonene, men det er ikke gitt retningslinjer for oppsetting av utedoer ved parkeringsplasser i disse brukssonene.

I forvaltningsplanen (s. 89) går det fram at det er et mål å holde omfanget av byggevirksomhet i verneområdene på et lavt nivå.

I retningslinjene for bygninger i landskapsvernområdene og biotopvernområdene (s. 90), går det bl.a. fram:

- Det er ikke tillatt med annen bygge- og anleggsvirksomhet enn det som er direkte knyttet til landbruk, jf. plan- og bygningslovens definisjon. Det vil ikke være tillatt å oppføre fritidsboliger, eller hytter for utleie.
- Det skal gjennomføres en strengere dispensasjonspraksis i sone uten tilrettelegging og inngrep enn i brukssonene.

I retningslinjene i forvaltningsplanen for bygninger i verneområdene (s. 90), går det bl.a. også fram:

Tiltak skal gjennomføres i tråd med tradisjonell byggeskikk i området. Det skal nyttes materialer og farger som ikke skiller seg ut fra omgivelsene.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Vurderinger

Parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden blir brukt en del i villreinjakt. Terrenget er forholdsvis åpent rundt parkeringsplassen, og det er en stor fordel at det blir satt opp en ny utedo der som skal være ulåst.

Utedoen må plasseres slik at det ikke blir avrenning til bekken øst for parkeringsplassen og til eventuelle smeltevann- og flombekker i området.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Oppsetting av en ny utedo på ca. 1,2 m² ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden i Fokstugu landskapsvernområde, vil berøre naturmangfoldet, bl.a. landskapet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis små, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Dispensasjon til å sette opp en ny utedo på ca. 1,2 m² ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden i Fokstugu landskapsvernområde, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

Hvis det blir ryddet opp etter oppsetting av den nye utedoen, er det i denne saken ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, jf. naturmangfoldloven § 11.

Saksbehandler går også ut ifra at det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder når materialer til den nye utedoen skal fraktes inn, og når materialrester skal fraktes ut av landskapsvernområdet, jf. § 12.

Vurderingen i forhold til verneformålet og prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12, tilsier at effekten av det planlagte tiltaket, vil bli forholdsvis liten.

Å sette opp en ny utedo på ca. 1,2 m² bebygd areal ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden i Fokstugu landskapsvernområde, vil ikke endre eller virke vesentlig inn på landskapets art eller karakter, og vil ikke føre til noen vesentlig endring i nåværende arealbruk i landskapsvernområdet, (bortsett fra at utedoen sannsynligvis kommer til å bli brukt). Tiltaket er derfor sannsynligvis ikke i strid med verneformålet for Fokstugu landskapsvernområde, og vil påvirke verneverdiene forholdsvis lite.

Det foreslås at det gis dispensasjon til å sette opp en ny utedo på ca. 1,2 m² bebygd areal ved parkeringsplassen i det tidligere grustaket ovenfor Gardsenden. Treverk som blir til overs, kan kappes opp til ved som kan brukes på Gardsenden. Andre materialrester må fraktes ut av verneområdet og tas hånd om på forsvarlig måte.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Adgang til å kreve utsatt iverksetting av vedtaket (i byggesaker)

Det er adgang til å be om utsatt iverksetting av vedtaket dersom saken gjelder flere parter, og gjennomføring av tiltaket før eventuell klagebehandling medfører skade for den/de parten(e) som har klaget. Andre med rettslig klageinteresse, som har klaget på vedtaket, kan også be om utsatt iverksetting av vedtaket.

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Dovre kommune
- Joramo Bygdealmenning
- Lesja fjellstyre



Arkivsaksnummer:	2021/3234-2	Saksbehandler:	Lars Børve	Dato:	26.03.2021
------------------	-------------	----------------	------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	8/2021	12.04.2021

Søknad fra Lesja kommune om tillatelse for godkjente leiekjørere til transport med snøskuter til hytter, buer og setrer i brukssoner i Jora landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde 2021-2024

Forslag til vedtak – innstilling

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Lesja kommune tillatelse til å videreføre ordningen i brukssonene i Jora landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024, der bruk av leiekjørere godkjent av kommunen, ikke krever at oppdragsgiver (eier / bruker av bu, hytte eller seter m.m.), trenger å søke om og å få tillatelse fra nasjonalparkstyret på forhånd.

Vilkår:

- Tillatelsen gjelder for snøskutertransport med leiekjørere til hytter, buer, setrer m.m. i brukssone 6 i Jora landskapsvernområde og brukssone 7 i Dalsida landskapsvernområde fram til 31.12.2024.
- Til private hytter og buer og ved fritidsbruk og tilsyn av setrer, er det tillatt med inntil 5 turer med snøskuter pr. år når transport på barmark ikke er mulig. Når kjøring på barmark er mulig og tillates, er det tillatt med inntil 2 turer med snøskuter pr. år. Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.
- Leiekjørere kan ha 2 reservekjørere.
- Når leiekjørere skal utføre transport til egen bu, hytte eller seter, kreves det egen tillatelse for dette. Tillatelsen skal være med under transporten, og vises fram når noen ber om det.
- Transportene med snøskuter skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.
- Kjørebok fra Lesja kommune skal føres før og etter kjøring, og være med når kjøring foregår.
- Lesja kommune skal sende kopi av kjørebøkene til nasjonalparkstyret for hver sesong når nasjonalparkstyret ber om det.

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 3 pkt. 5.3 c, i verneforskriftene for Jora landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyre - 12.04.2021

Behandling i møtet

Ingen merknader.

Vedtak

Som innstillingen,
- enstemmig.

Dokumenter

- 17.11.2020: Møtebok for sak nr. 38/20 i Forvaltningsutvalget i Lesja kommune: Konesjon for ervervsmessig leiekjøring med snøskuter i Lesja kommune 2021-2024.
- 12.03.2021: Brev fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – Søknad om dispensasjon fra verneforskrift for Dalsida og Jora lvo i forbindelse med ervervsmessig leiekjøring med snøskuter i 2021-2024
- 12.03.2021: E-post fra Lesja kommune – oversending av søknaden for behandling.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Lesja kommune søker i brev 12.03.2021 om tillatelse for leiekjørere som er godkjent av kommunen, til å foreta transport med snøskuter til hytter, buer og setrer m.m. i brukssonene i Jora landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde, uten at oppdragsgiverne trenger å søke om tillatelse fra Dovrefjell nasjonalparkstyre på forhånd.

Hensikten er å forenkle søknadsgangen, slik det er lagt opp til med leiekjørerordningen i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 5 pkt. a.

Lesja kommune har siden 1980-tallet hatt en ordning med leiekjøring med snøskuter, med fornyelse av godkjenningene hvert fjerde år. Perioden for nåværende godkjente leiekjørere er fra 01.01.2021 til 31.12.2024.

Godkjente leiekjørere i Lesja kommune i 2021-2024 er:

- Geir Kornkveen, Lora
- Mølmen AS, Lesjaskog
- Hallvard Dosest, Lesjaverk
- Torkjell Hagestande, Lesja
- Lesja Bulldozerlag
- Lesja Røde Kors Hjelpekorps
- Kvekroken Entreprenør AS, Lesjaverk

I tillegg har disse godkjenning for leiekjøring i påska, fra fredag før palmesøndag til 3. påskedag, i 2021-2024:

- Lesja Røde Kors Hjelpekorps
- Lesja Byggservice AS
- Bjørn Nordsetten, Lesjaverk

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Jora landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Verneforskrift for Dalsida landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Jora landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde, er bl.a. å ta vare på viktige deler av leveområdene for villreinen, jf. § 2 i verneforskriftene for disse områdene. I verneforskriftene for Jora landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde, går det fram at motorferdsel vanligvis ikke er tillatt, jf. § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltnings-myndigheten

kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter, m.m., jf. § 3 pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell, er verneområdene delt inn i soner. Jora landskapsvernområde har en brukssone (sone 6) som bl.a. omfatter Svartdalslia, Reindøl, Nysetra og Skamsdalen. Dalsida landskapsvernområde har en brukssone (sone 7) som omfatter Merrabotnen. (Se kartet under.)



Kart 1: Utsnitt av kartvedlegg 1, sonering av verneområdene, i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell.

I retningslinjene for motorferdsel generelt i forvaltningsplanen (s. 83) går det bl.a. fram om brukssonen:

I **brukssonen**: Til private hytter og buer og ved fritidsbruk og tilsyn av setrer kan det gis tillatelse / dispensasjon til inntil 5 turer med snøskuter pr. år når transport på bar-mark ikke er mulig. Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter. Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier. I brukssonen kan det gis tillatelse / dispensasjon til bruk av eget kjøretøy for transport av materialer ved større vedlikeholdsarbeid på bygning som er av positiv verdi for kulturlandskapet. Slik tillatelse skal være tidsbegrenset, og antall turer skal tilpasses kjøretøy og transportvolum. Det skal tas hensyn til hvilken transportform som er best egnet for oppdraget.

Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer. For behov som er årvisse, gis det tillatelse normalt for 4 år.

Slutt dato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

I retningslinjene for motorferdsel på vinterføre (s. 85), er det egne retningslinjer for leiekjøringsordninger, der det bl.a. går fram:

Transport til hytter skal foretas av leiekjørere, jf. nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark § 5 a, ikke med eget kjøretøy.

Oppdragsgiver / tiltakshaver må søke om tillatelse til nødvendig transport i verneområdene. Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av kommunen, leiekjører trenger ikke egen tillatelse etter verneforskriften.

Langs traseen for snøscooter mellom Hafsåsen og Torbudalen (i henhold til kart) og i følgende teiger; 7. Merrabotnen, 16. Grødalen - Dalasetra, 17. Grødalen - Stortæla, 18. Grøvdalen - Geitådalen, 19. Lindalen - Dindal (innenfor Sunndal kommune), 39.

Reindøl og 40. Nysetra, kan det etableres ordninger der bruk av leiekjører ikke krever enkelt dispensasjon til tiltakshaver. En må utforme vilkår for leiekjørere som regulerer denne kjøringen. De som skal ha konsesjon / godkjenning for leiekjøring i disse områdene, må ha egen tillatelse etter verneforskriften. Det kan ikke gis enkeltløyve til hytteeiere i disse områdene.

Leiekjørere skal ha tillatelse fra kommunen etter nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark, § 5 a. Kommunen bør ha organisert leiekjørerordning der kommunen er delt inn

i områder, og det er gjort en reell avveining av behov for antall leiekjørere i det enkelte område.

Leiekjørere kan ha 2 reservekjørere.

Når leiekjører skal kjøre for seg selv til egen hytte, kreves egen tillatelse til dette.

Reindøl og Nysetra ligger som tidligere nevnt i brukssonen 6, ikke 39 og 40 slik det står i retningslinjene over. Svartdalslia og Skamsdalen ligger også i brukssonen 6.

I forvaltningsplanen (s. 85) går det også fram at sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Vurdering

Retningslinjene for leiekjøringsordninger (s. 85) i forvaltningsplanen, åpner for at det i brukssonene i bl.a. Jora landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde, kan videreføres en ordning der bruk av leiekjørere godkjent av kommunen, ikke krever at oppdragsgiver (eier / bruker av bu, hytte, seter m.m.), trenger å søke om og få tillatelse fra Dovrefjell nasjonalparkstyre på forhånd.

Lesja kommune har hatt denne ordningen tidligere. Det vises bl.a. til sak nr. 58-2011 som ble behandlet i Dovrefjell nasjonalparkstyre 10.02.2011, sak nr. 036-2013 som ble behandlet av nasjonalparkstyret 05.03.2013, og sak nr. 062-2017 som ble behandlet av nasjonalparkstyret 18.12.2017.

I brukssonen i Jora landskapsvernområde ligger de fleste buene, hyttene og setrene langs bilvei, og snøskuterløypene følger stort sett disse veiene. I brukssonen i Dalsida landskapsvernområde, i Merrabotnen, er det en del buer og hytter, og snøskuterløypa går stort sett fra Fjellvegen og inn til buene og hyttene i Merrabotnen.

Dette er en ordning som reduserer antall søknader om motorferdsel, og som medfører at nasjonalparkstyret sparer tid og ressurser på å ikke behandle så mange søknader. En utfordring er at det overlates til leiekjørerne å vurdere om kjøringen og transportene er innenfor regelverket, men i så å si alle tilfeller vil det dreie seg om kjøring som kan tillates.

Saksbehandler har tidligere arbeidet som fjelloppsyn for Lesja fjellstyre, og inntrykket gjennom mange år er at leiekjøringen med snøskuter i Lesja foregår i ordnede former, og at leiekjørerne kjører snøskuter på en hensynsfull måte.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil ordningen med bruk av leiekjørere som det er åpnet for i forvaltningsplanen, berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8. Dette forutsetter at leiekjørerne følger de vanlige snøskuter-traséene, og at antall turer for hver hytte holdes innenfor retningslinjene i forvaltningsplanen.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Kjøringen og transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig for Dovrefjell nasjonalparkstyre å gi tillatelse til å videreføre ordningen i brukssonene i Jora landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde, der bruk av

leiekjørere godkjent av kommunen, ikke krever at oppdragsgiver (eier / bruker av bu, hytte, seter m.m.), trenger å søke om og å få tillatelse fra nasjonalparkstyret på forhånd.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Lesja kommune
- Lesja fjellstyre



Arkivsaksnummer:	2021/3574-2	Saksbehandler:	Lars Børve	Dato:	26.03.2021
------------------	-------------	----------------	------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	9/2021	12.04.2021

Søknad fra Bø grendeutvalg, Lesja, om å trække Torløypa med snøskuter i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024

Forslag til vedtak – innstilling

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Bø grendeutvalg v/ Kari Selsjord, Lesja, tillatelse til å trække Torløypa med snøskuter (leiekjører) fra desember til midten av april i 2021-2025, når det er nok snø og behov for å trække skiløypa.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av Lesja kommune.
- Kjøring i landskapsvernområdet skal begrenses til det som er nødvendig.
- Kjøringen skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 e, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyret - 12.04.2021

Behandling i møtet

Ingen merknader.

Vedtak

Som innstillingen,
- enstemmig.

Dokumenter i saken

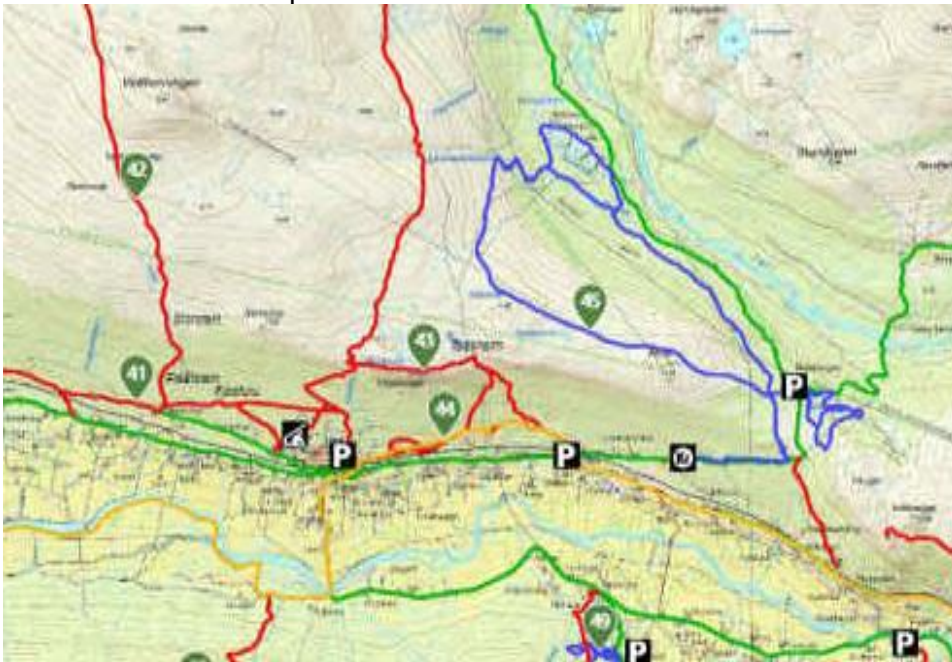
- 14.03.2021: Søknad fra Bø grendeutvalg, Lesja, om å trække Torløypa i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.
- 19.03.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyret - Oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Bø grendeutvalg v/ Kari Selsjord, Romsdalsvegen 842, 2665 Lesja, søker 14.03.2021 om tillatelse til å trække skiløypa «Torløypa» med snøskuter (leiekjører) fra desember til midten av april i 2021-2024, når det er nok snø og behov for å trække skiløypa.

Torløypa er ei rundløype som går fra Myrin over Nosi, forbi Toretjønn, Storsteinen ved Ståkåmyri, Djupdalsbekken og fiskedammene ved Svinsarhaugen, i Baklie og tilbake til Myrin.

Det er bare på stekningen Nosi – Toretjønn – Storsteinen – Djupdalsbekken, at skiløypa går inne i Dalsida landskapsvernområde.



Kart 1: Kart over stier og løyper i nærheten av Lesja sentrum og Bø. Torløypa er tegnet med blå strek på kartet.



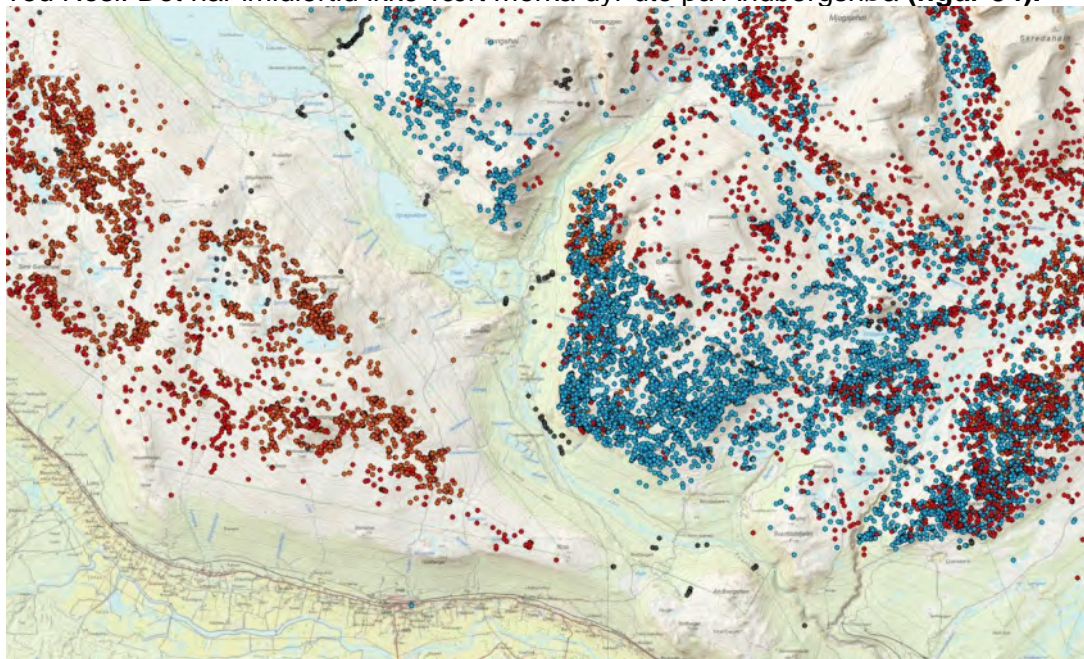
Kart 2: Torløypa.

Torløypa har blitt tråkka med snøskuter om vinteren i mange år, men det har ikke blitt søkt Dovrefjell nasjonalparkstyre om tillatelse til å trække løypa tidligere.

Søre Dalsida og Torløypa i Lesja er omtalt i NINA-Rapport 800 Villreinen i Snøhetta- og Knutshøområdet (2012). I rapporten (s. 83-84) går det bl.a. fram:

Skiutfart, vinterbrøyta veier og hyttebygging har ført til en betydelig økning av ferdselen i de østlige deler av vestområdet hvor reinen har viktige vinterbeiter. Dette kan påvirke reinens trekk østover mot Andbergshøa og omliggende fjellterreng, samt trekk over Søre Dalsida. Men området er et slags "endefjell" i østenden av vestområdet, og har nok i det hele tatt hatt relativt liten bruksintensitet av rein under vanlige bestandsforhold. Det er et svært populært utfartssted om vinteren i Lesja. Det er preparert rundløype fra Baklihaugen som går vestover mot Skråmlia, der den dreier nordøstover og ned mot Svinsarmyre før den går tilbake mot Baklihaugen og parkeringsplassen ved

Gamlebommen. Sør for Myrin og Reindølsvegen er det større hyttefelt. Området her er nå blitt tilgjengelig det meste av året, da vegen opp til området brøytes det meste av vintersesongen. GPS-lokaliseringer viser at det har vært dyr helt østover på fjelltangen ved Nosi. Det har imidlertid ikke vært merka dyr ute på Andbergshøa (**figur 54**).



Figur 54. Alle GPS-posisjoner fra merka dyr i den østlige delen av vestområdet og mot søre Dalsida i østområdet. Grå prikker viser fangstgroper. Det har vært merka simler helt øst på Nosi i vestområdet. Røde prikker = simler, blå prikker = bukker.

Regler og retningslinjer for forvaltningen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Verneforskrift for Dalsida landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Dalsida landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende leveområde for villreinen i Snøhettaområdet, jf. verneforskriften § 2.

I Dalsida landskapsvernområde er motorferdsel vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. motorferdsel i forbindelse med opparbeiding, merking og preparering av skiløyper og skibakker jf. § 3 pkt. 5.3 e.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell, går det i retningslinjene for stier og løyper (s. 76) bl.a. fram at hovedstrukturen i løypenettet framkommer av kartvedlegg 3 - friluftsliv, merkede stier og løyper. Tidsrom for stikking av løyper angis som vilkår i eventuelle tillatelser. Skiløypa som Bø grendeutvalg søker om å trække i Dalsida landskapsvernområde, er tegnet inn på kartvedlegg 3 i forvaltningsplanen.



Kart 3: Utsnitt av kartvedlegg 3 i forvaltningsplanen – friluftsliv, merkede stier og løyper.

Torløypa er tegnet med rød strek på dette kartutsnittet.

I forvaltningsplanen går det i retningslinjene for motorferdsel fram (s. 83-85) at for behov som er årvisse kan det gis dispensasjon normalt for 4 år, og at sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyre har hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 e, og grunnlag i forvaltningsplanen til å gi Bø grendeutvalg tillatelse til å trække Torløypa med snøskuter.

FoU-prosjektet villrein og ferdsel i Snøhettaområdet, har kommet fram til at Torløypa ikke har så stor påvirkning på villreinen i dette området.

Vinteren 2021 er snart ferdig, og det foreslås at det gis tillatelse for 2021-2025.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil trækking av Torløypa med snøskuter berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Trækkingen av Torløypa med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til tråkking av Torløypa med snøskuter i 2021-2025, med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde og med grunnlag i forvaltningsplanen.

Det foreslås at løypa kan tråkkes når det er nødvendig etter snøfall, vind o.l., og at det ikke settes begrensninger på antall turer.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Lesja kommune
- Lesja fjellstyre



Arkivsaksnummer:	2021/1290-2	Saksbehandler:	Carl Severin Bjurstedt	Dato:	30.03.2021
------------------	-------------	----------------	------------------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	10/2021	12.04.2021

Fokstugu LVO - Søknad om å sette opp rekonstruerte bruer over Hundyrjuelvene og oppsetting av informasjonsskilt, transport med helikopter og snøskuter, Kongevegprosjektet

Innstilling fra forvalter

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Statens Vegvesen v/ prosjektleder Marit Johansson dispensasjon til følgende tiltak langs Gamle Kongeveg i Fokstugu landskapsvernområde i årene 2021 og 2022:

1. Å montere bruer som omsøkt, bygd etter originaltegningene fra 1767, over Hundyrju og Veslhundyrju, der Kongevegen krysser.
2. Skilting langs kongevegen som omsøkt med de to skilttyper som er vist. Eventuelt gammelt skiltmaterielt fjernes fra verneområdet og restene deponeres i tråd med regelverket for håndtering av avfall.
3. Vedtaket er gjort etter forskrift for Fokstugu LVO § 3.

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyret - 12.04.2021

Behandling i møtet

Styret er fornøyd med det arbeidet Kongevegprosjektet har utført så langt.

Forvalter fremmet forslag om punkt med tillatelse til motorferdsel. Dette er tatt ut igjen fordi forskriften her ikke har regler om motorferdsel, det forvaltes av kommunen.

Vedtaket

Som innstillingen, med tillegg
- enstemmig.

Vedtaket blir dermed slik:

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Statens Vegvesen v/ prosjektleder Marit Johansson dispensasjon til følgende tiltak langs Gamle Kongeveg i Fokstugu landskapsvernområde i årene 2021 og 2022:

1. Å montere bruer som omsøkt, bygd etter originaltegningene fra 1767, over Hundyrju og Veslhundyrju, der Kongevegen krysser.
2. Skilting langs kongevegen som omsøkt med de to skilttyper som er vist. Eventuelt gammelt skiltmaterielt fjernes fra verneområdet og restene deponeres i tråd med regelverket for håndtering av avfall.
3. Vedtaket er gjort etter forskrift for Fokstugu LVO § 3.

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Søknad - Fokstugu LVO - dispensasjon - helikopter - motorferdsel snødekt mark - rekonstruering av bruene over Hundyrju-elvene - oppsetting av informasjonsskilt - Kongevegen - Statens vegvesen
- 2 Kart, parsell 2: Åteigen - Fokstugu fjellstue (Kun nordre del berører Fokstugu LVO)

Andre dokumenter i saken

3. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
4. Forskrift for [Fokstugu LVO...](#)
5. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
6. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
7. [Kulturminner i områder vernet etter naturmangfoldloven M-420...](#)
8. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre...](#)
9. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten...](#)
10. [Villreinens arealbruk i Knutshø...](#)
11. Artskart.no, Naturbase, Miljødirektoratets base over sensitive arter.
12. Tidligere tillatelser – se 2018/3231, 2019/9897, 2020/2056
13. Kongevegprosjektet -se www.kongevegenoverdovrefjell.no

Saksopplysninger

Søknaden

Statens vegvesen / Kongevegprosjektet v/prosjektleder Marit Johansson søker om tiltak langs Kongevegen på strekningen sørvesthjørnet av Fokstugu LVO (sørvest for der Kongevegen krysser Hundyrjuelvene) til Fokstugu, se søknad – vedlegg 1 og kart – vedlegg 2. Det søkes om å bygge bruer over de to Hundyrjuelvene og oppsetting av informasjonsskilt langs Kongevegen.

1. **Nye bruer over Hundyrju og Veslhundyrju.** Det skal monteres rekonstruerte bruer lagd etter generalveimesterens arbeidsbeskrivelse fra 1767 da Kongevegen ble kjørevei. Bruene er planlagt fløyet inn med helikopter, i flere deler om nødvendig. Snøskuter er et reservealternativ, men i og med helikopter kan brukes som kran ved montering, er dette å foretrekke.

De som går Pilgrimsleia, følger i dag den gamle middelalderstien som går noe høyere i terrenget enn Kongevegen. Bruene plasseres der Kongevegen krysser elvene og dette vil lede gjennomgående trafikk langs denne, noe lavere i terrenget.

Det ble i fjor montert ei tilsvarende bru over Leina, rett nord for der Kongeveien og Pilgrimsleia starter ved Busjord

*Tilsvarende bru som de omsøkte,
montert i fjor over Leina. Lengden vil
selvsagt variere etter bredden på elva.*



2. **Informasjonsskiltung langs traseen.** Et stort skilt (loddrett cortenstålplate i eget design med plakat) ved E6 Fokstugu, mindre, skråstilte plater på stativ med stedstilknyttet informasjon langs traseen. Dette er nærmere beskrevet i vedlegg 1, kart i vedlegg 2 viser hvilke skilt som er tenkt plassert hvor (1 – stort, 2 - små). Søknaden gjelder et skilt av type 1 ved Fokstugu på sørsida av E6 og tre av type 2 langs Kongevegen sørvestover herfra til grensen med Dovre nasjonalpark (nøyaktig plassering avgjør om det er vi eller Rondane-Dovre NPS som må gi tillatelse her). Videre et langs Pilgrimsleia mellom Fokstugu og Hundyrju. Gamle skilt fjernes.



Til venstre stort skilt (type 1), til venstre lite skilt (type 2) Foto: Statens vegvesen

Verneverdier langs traseen

Det er mulige hekkeplasser for myrhauk i nærheten av Kongevegen på den aktuelle strekningen. Det er hyppig helikoptertrafikk over området pga. Norsk luftambulanses base på Dombås så det antas at ekstrabelasting ved utflyging av bruene er marginal. Faktaarket for arten angir ikke helikopter som problem, derimot kollisjoner med tog i dette området. Det ikke spesielle funn av arter som krever hensyn langs traseene. Nær Fokstugu bør man være oppmerksom på mulig forekomst av dvergmarinøkkel, som i fjor ble funnet i kanten av den gamle veitraseen noen hundre meter lenger nord.

Kongevegprosjektet - bakgrunn

Prosjektet ble initiert i 2016, startet med et forprosjekt med kartlegging av vegen i 2017 som ble videreutviklet til et hovedprosjekt som startet i 2018 og avsluttes i 2021(22?). Målet med prosjektet er å (re-)etablere Kongevegen fra Dovre kirke til Oppdal kirke som en turvei etter mønster av Kongeveien over Fillefjell. Både for å bevare og samtidig restaurere eller rekonstruere deler av dette kulturminnet, formidle veghistorien og tilrettelegge for et reiselivsprodukt som kan styrke lokalt reiseliv på en måte som i minst mulig grad kommer i strid med bærekraftmålene.

Nasjonalparkstyret var sterkt involvert i og finansierte deler av forprosjektet. Vegvesenet har tatt hovedansvar for hovedprosjektet og har totalt gjennom NTP satt av ca. 20 Mkr over prosjektperioden, med bidrag i tillegg fra fylkeskommunene, kommunene, Gudbrandsdalsmusea, Pilegrimssenter Dovrefjell og Riksantikvaren. Disse utgjør prosjektets styringsgruppe. Nasjonalparkstyret deltar (sammen med Rondane-Dovre NPS) i prosjektets samarbeidsgruppe, denne er en faglig støtte for prosjektleder.

I tilknytning til Kongevegprosjektet planlegges noen kortere fotturrunder («car-walks») – en av disse er runden Fokstugu – brua over Hondyrju etter Kongevegen og tilbake Pilgrimsleia. Kongevegprosjektet er knyttet til besøksstrategien for verneområdene på dovrefjell (annen sak i dagens møte) bl.a. gjennom disse fotturrundene.

Pilgrimsleia og kongevegprosjektet har også koplinger mot [gravfeltet på Vang](#) (Oppdal) og [prosjektet om økt tilgjengeliggjøring](#) av dette. Traseen for begge går langs og delvis gjennom Vangfeltet før den ender ved Vangs-Maret (Oppdal kirke). Den store rikdom i bygda i jernalderen gravfeltet vitner om og de store fangstanleggene på fjellet langs traseen, som etter alt å dømme var grunnlag for mye av denne rikdommen, gjør koplingen naturlig. Dette er også naturlig ut fra at Kongevegprosjektet (videre nordover fra Vårstigen) er en fordel for villreinen i Knutshø.

Kongevegen over Hjerkinshøe var første delprosjekt (2017-18), her var målet å restaurere veien tilbake til slik den var da den ble anlagt på 1700-tallet, dette omfattet bl.a. vegetasjonsrydning langs kanten, utbedring av stikkrenner og grøfter og oppgrusing av veien. Den var sterkt skadet av vannerosjon og dette er fortsatt en utfordring som ikke er løst på deler av strekningen. Det vil derfor bli gjennomført nye tiltak her.

Det har vært en utstrakt skogrydning langs Vårstigen og noe langs vegen i Fokstugu LVO på strekningen Fokstugu-Hondyrju de tre siste somre og veien i gammel bredde med støttemurer og andre sideanlegg begynner å tre fram over Vårstigen. Også flere eldre vegfar er oppdaget og delvis ryddet fram.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Ut fra tidligere vedtak kunne denne saken muligens vært tatt delegert, men varige fysiske inngrep skal normalt behandles av styret. Det er også en anledning til å holde styret orientert om framdriften i prosjektet.

Verneformål – forskrift

Formålet med av Fokstugu landskapsvernområde er å ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart. Videre å ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer.

Etter forskriften § 3.1.1. er området «*vernet mot alle tekniske inngrep eller tiltak som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.*

Med de unntak som følger av forskriftens pkt. 1.2 og 1.3 er det forbud mot inngrep som: oppføring av: (...) anlegg og faste innretninger, (...) grave-, sprengnings- eller borearbeider, (...). Opplistingen er ikke uttømmende.»

Etter forskriften § 3.1.2. er bestemmelsene i 1.1. «*ikke til hinder for: (...) f) Vedlikehold av merka stier, løyper, bruer og skilt som i henhold til forvaltningsplanen skal opprettholdes.»*

Etter forskriften § 3.1.3. kan nasjonalparkstyret «*gi tillatelse til: (...) f) Bygging av bruer og legging av klopper. (...) l) Opparbeiding og merking av nye turstier og løyper.*»
Forskriften regulerer ikke motorisert ferdel i utmark, dette reguleres av motorferdselloven (forvaltningsmyndighet kommunen).

Forvaltningsplan

Kapittel 4.5 om kulturminner har retningslinjer (kap. 4.5.2) som forutsetter samarbeid med kulturminnemyndighetene om inngrep i kulturminner. Det anbefales at restaurering (tilbakeføring til opprinnelig tilstand) bør tillates om ikke hensyn til verneverdier eller kulturfaglige hensyn tilsier noe annet. Rekonstruksjon krever tilslutning fra kulturvernmyndighetene, Opprinnelige materialer og teknikker skal brukes.

Retningslinjene i kulturminnekapittelet (4.5.2) sier følgende:

- a) «*Saker som kan medføre inngrep i kulturminner skal forvaltningsmyndigheten drøfte med kulturvernmyndighetene som en del av saksutredningen. Det skal tas hensyn til tilrådingene innenfor rammene av verneforskriftene og øvrig lovverk.*
- b) *Restaurering, dvs. tilbakeføring til opprinnelig, dokumentert utførelse av eksisterende bygg og anlegg, bør tillates om ikke sterke hensyn til verneverdiene eller kulturfaglige hensyn sier noe annet. (...)*
- c) *Rekonstruksjon av kulturminner som har forfalt hinsides restaurering, som nedraste steinbuer, tufter uten påstående hus og lignende, skal kun unntaksvis tillates og da etter godkjenning fra kulturvernmyndighetene. Forholdet til verneverdiene og dokumentasjonsstatus skal tillegges avgjørende vekt.*
- d) *Ved vedlikehold / restaurering / ombygging / rekonstruksjon av bygninger med kulturhistorisk verdi og andre kulturminner skal det brukes opprinnelige materialer og håndverksteknikker. (...)*
- e) (...)
- f) *Forvaltningsmyndighetene skal ha en positiv holdning til tiltak som er positivt i forhold til verneformålene kulturlandskap (landskapsvernområdene) / kulturminner (nasjonalparken).»*

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

I landskapsvernområder skal ikke skje tiltak som «*kan endre det vernede landskapets særpreg eller karakter vesentlig*» (NML §36). Forvaltningsmyndigheten avgjør hva som kommer inn under dette der det må utøves skjønnt.

§ 48 1. avsnitt jf. § 77 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig.

Presedens

Bortsett fra at prosjektet har fått tillatelse / dispensasjon til tilsvarende tiltak – dvs. nyere bruer byttet ut med rekonstruksjoner av de gamle, og tilsvarende skilting som omsøkt her - på Vårstigen tidligere, foreligger ikke presedens fra lignende tiltak.

Vurdering

Innenfor verneområdene kunne tiltakene vært gjennomført av nasjonalparkstyret som skjøtsel med hjemmel i NML § 47 uten vedtak om tillatelse / dispensasjon.

Bygge nye, rekonstruerte bruer

Det skal bygges bruer over Hundyrju og Veslhundyrju. De skal bygges etter en instruks for brubygging fra 1767, utarbeidet av daværende generalvegmeister Georg Anton Krogh for bruk blant annet på denne strekningen. Bruene skal bygges ferdig utenfor verneområdet og flys (evt. kjøres med snøskuter) på plass, i flere deler om nødvendig.

Prosjektleder har kulturfaglig kompetanse (arkeolog), er knyttet til den enheten i Vegvesenet som har ansvar for historiske veier og kulturvernmyndighetene (fylkeskommunen) og

Riksantikvaren) er inne i prosjektet både i styrings- og samarbeidsgruppa. Ut fra dette vurderer forvalter at retningslinjene for vedlikehold, restaurering og rekonstruksjon av kulturminner i forvaltningsplanen, blant annet godkjenning av kulturvernmyndighetene, er ivaretatt. Tiltakene vil ikke endre det vernede landskapet vesentlig. Bruene vil lede gjennomgangstrafikken lavere i terrenget enn i dag, dette vil være marginalt bedre for villreinen. Imidlertid vil dette muligens bli oppveid av folk som tar runden fra Fokstugu. Biologisk mangfold utover dette vil ikke bli berørt og det er uten betenkeligheter å gi dispensasjon.

Skilting

kan tillates som del av stimerkingen og -tilretteleggingen. I denne sammenheng regner forvalter både Kongevegen og Pilgrimsleia som «sti» etter forskriften.

Skiltingen vil informere om kulturminner som er en del av verneformålet. Utformingen er etter forvalters vurdering estetisk god og samspiller med skilting etter merkevaren for norske nasjonalparker i materialvalg og størrelse. Delvis erstattes eldre og uensartet skilting med til dels utdatert informasjon.

Skiltingen vurderes ikke å endre landskapets særpreg eller karakter vesentlig og kan tillates i medhold av forskriften § 3. Tiltaket vurderes å være i tråd med verneformålet og å ikke påvirke verneverdiene negativt. Effekter for biologisk mangfold er usannsynlig, og nærmere vurdering etter samme lov §§ 8-12 trengs derfor ikke. Forvalter anbefaler at det gis tillatelse i samsvar med søknad.

Innstilling er skrevet i tråd med dette.



Arkivsaksnummer:	2020/12148-6	Saksbehandler:	Carl Severin Bjurstedt	Dato:	24.03.2021
------------------	--------------	----------------	------------------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	11/2021	12.04.2021

Åmotsdalen LVO - søknad om riving av seterfjøset på Vammervollsætra

Innstilling fra forvalter

Dovrefjell nasjonalparkstyret viser til at seterfjøset på Vammervollsætra er verneverdig som en del av seter- og kulturlandskapet i Åmotsdalen og bør sikrest og helst istandsettes i den grad det er nødvendig for å bevare det. Ut fra dette vedtar nasjonalparkstyret følgende:

1. Søknad fra Eva og Ola Vammervold om å rive fjøset på Vammervollsætra avslås.
2. Nasjonalparkstyret ber Oppdal kommune gjøre om sitt vedtak om å tillate riving, da kommunen ikke har anledning til å gjøre slikt vedtak med mindre forvaltningsmyndigheten har gitt slik tillatelse.
3. Nasjonalparkstyret ber kommunen vurdere å gi pålegg etter plan- og bygningsloven § 31—3, 2. ledd om nødvendig istandsetting dersom bygget utgjør en fare for mennesker og dyr. Nasjonalparkstyret viser også til at kommunen etter PBL § 31-4 kan gi pålegg om dokumentasjon og utbedring av bygning ut fra tungtveiende hensyn til bevaringsverdi.
4. Nasjonalparkstyret oppfordrer søker til å sette fjøset i stand så det ikke forfaller videre, og gjerne gjennomføre nødvendige reparasjoner. Styret viser til at det kan søkes om midler fra Kulturminnefondet eller UNI, med grunnlag i en tilstandsvurdering.
5. Vedtaket er gjort etter forskrift for Åmotsdalen landskapsvernområde § 3.

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyret - 12.04.2021

Behandling i møtet

Ola Husa Risan ba styret vurdere hans habilitet. Styret fant ham habil (enstemmig).

Forslag fra Ola Husa Risan:

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Eva og Ola Vammervold tillatelse til å rive fjøset på Vammervollsætra. Vedtaket er gjort etter forskrift for Åmotsdalen landskapsvernområde § 3.1.3. f). Dovrefjell nasjonalparkstyret vurderer at naturmangfoldloven § 48 ikke kommer til anvendelse i denne saken, da tiltaket ikke synes å stride mot verneformålet. Dovrefjell nasjonalparkstyret gir også tillatelse til omsøkt transport i forbindelse med framtransportering av rivningsmaterialer.

Forslag fra Ola Husa Risan ble satt opp mot innstillingen:

For innstillingen:	2 stemmer
For forslag fra Ola husa Risan:	8 stemmer

Vedtaket

Som forslag fra Ola Husa Risan
- med 8 stemmer mot 2 for innstillingen.

Vedtaket ble dermed slik:

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Eva og Ola Vammervold tillatelse til å rive fjøset på Vammervollsætra. Vedtaket er gjort etter forskrift for Åmotsdalen landskapsvernområde § 3.1.3. f). Dovrefjell nasjonalparkstyre vurderer at naturmangfoldloven § 48 ikke kommer til anvendelse i denne saken, da tiltaket ikke synes å stride mot verneformålet. Dovrefjell nasjonalparkstyre gir også tillatelse til omsøkt transport i forbindelse med framtransportering av rivningsmaterialer.

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - riving av uthus / fjøs - Åmotsdalsvegen 850 - gbnr 68/1 - Oppdal –Ola Vammervold
- 2 68 1 - søknad om riving av uthus fjøs, Eva og Ola Vammervold
- 3 68 1 - etterspurt dokumentasjon i byggesak
- 4 68 1 - bilder - riving av uthus fjøs på Vammervoldsætra, Åmotsdalsvegen 850
- 5 Vammervollsætra 2018 og 2020 (bilder)
- 6 68 1 – Tillatelse til riving av uthus fjøs, Eva Hågensli Vammervold og Ola Vammervold.
- 7 Seterfjøset på Vammervollsætra - midlertidig riveforbud
- 8 Husene Vammervollsætra 2004 - bilder på kart
- 9 Ber om kulturfaglig vurdering - Riving av fjøs - Vammervollsætra, Åmotsdalen landskapsvernområde
- 10 Kulturfaglig vurdering - Åmotsdalen LVO - riving av uthus / fjøs - Åmotsdalsvegen 850 - Vammervollsætra - Ola Vammervold

Andre dokumenter i saken

11. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
12. Forskrift for [Åmotsdalen LVO...](#)
13. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
14. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
15. [Kulturminner i områder vernet etter naturmangfoldloven M-420...](#)
16. [Kulturminneloven § 25](#)
17. [Plan- og bygningsloven §§ 31-3 og 31-4](#)

Saksopplysninger

Søker har søkt om og fått kommunens tillatelse til å rive seterfjøset på Vammervollsætra i Åmotsdalen. Nasjonalparkstyret har så nedlagt midlertidig riveforbud.

Søker oppgir (vedlegg 2) som begrunnelse for rivesøknaden: «Uthuset/fjøset, opprinnelig bindingsverk med blikkplater på taket, er ikke restaurerbart og er falleferdig (til nedfalls) og en fare for dyr og mennesker.

Og eierne kan således ikke lenger ta ansvar for den skade som restbygningen kan påføre dyr og mennesker ved eks.vis flyvende blikkplater m.v.

Planen er derfor å rive bygningen i 2021 og rydde opp og transportere aktuelle materialer og maskiner/utstyr til Miljøstasjon».

I tilleggsopplysninger (vedlegg 3) opplyser søker at «En ber samtidig om godkjenning av eventuell, framtidig gjenoppføring av bygning på inntil tilsvarende areal på eiendommen.»

Arealet oppgis til ca. 50 m².

Tilstanden er dokumentert med bilder (vedlegg 4). Disse viser at en eller to bølgeblikkplater på sørvestenden av taket har blåst av. Dette har skjedd etter sommeren 2018, da forvalter var på

befaring her (se vedlegg 5), taket var da helt. Befaringsobjektet var ikke denne setra, men det var ikke noe som tydet på at fjøset hadde dårligere tilstand enn mange andre seterfjøs fra samme periode som er gått ut av bruk. Bildet vedlagt rivesøknaden tyder ikke på at det, bortsett fra manglende takplate(r?) har skjedd noen vesentlig forringelse siden 2018.

Fjøset er SEFRAK-registrert, men ikke gammelt nok (fra før 1850) til å komme inn under kulturminnelovens § 25, 2. ledd. Kommunen oversendte saken til kulturvernmyndigheten (fylkeskommunen), men fikk ikke svar. Kommunen ga da rivingstillatelse (vedlegg 6).

Kommunen overså at det kreves tillatelse fra nasjonalparkstyret for riving, dette ble oppdaget da søker også søkte om tillatelse til motorisert ferdsel i samband med rivingen og kommunen sendte saken hit (vedlegg 1) da forvalter gjorde oppmerksom på dette.

Nasjonalparkstyret mottok rivetillatelsen rett før forrige styremøte, styret behandlet saken som orienteringssak og ba om at det ble nedlagt riveforbud fram til saken var behandlet i styret. Forvalter nedla slikt forbud (dokument 7). Søker ble her oppfordret til å komme med eventuelle andre opplysninger av betydning for saken. Dette er ikke mottatt. Dokument 8 viser plassering av husene på tunet på setra og bilder av disse, tatt ved Dovrefjellrådets registrering av bygg og anlegg i 2004. Vammervollsætra ligger på 68/1 Vammervold, dette er en utmarkseiendom på 1 552 mål fordelt på flere teiger. Teigen setra ligger på er den største, 866 mål. Ifølge Oppdal kommune er dette ikke en jordbrukseiendom, det er en separat eiendom uten tilknytning til noe gårdsbruk og setra er i dag i bruk som fritidseiendom.

Forvalter ba fylkeskommunen på ny om faglig vurdering (dokument 9) og vi fikk denne relativt raskt (dok. 10). Fylkeskommunen uttaler at setra «er et bevaringsverdig historisk setermiljø, i dag bestående av (...) et fjøs [ravingsobjektet] i bindingsverk.

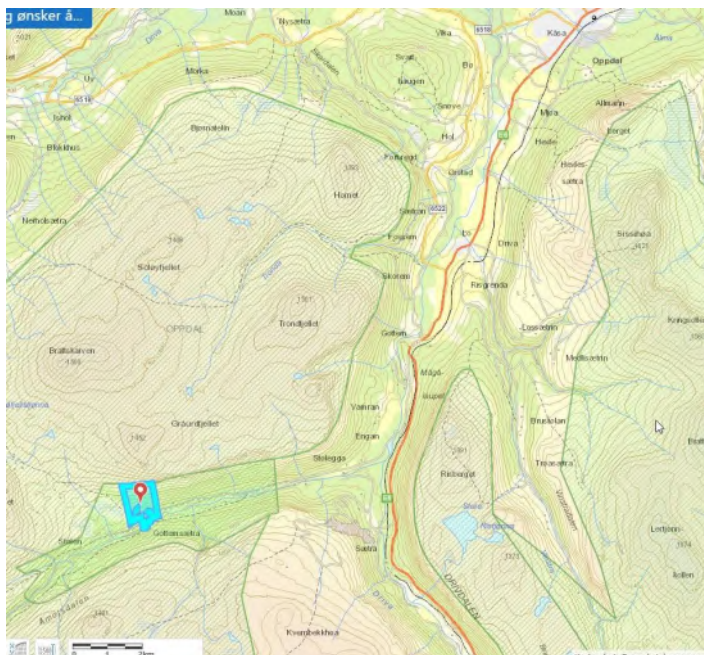
(...) Fjøset i bindingsverk er trolig noe yngre enn de andre seterbygningene.

Plasseringen av seterbygningene i dag avviker noe fra flyfoto fra 1963. Fjøset i bindingsverk står på samme sted som i 1963. Eksteriøret er autentisk og godt bevart. Det ser ut [til] at taket har vært kledd med blikkplater i 1963.

(...)

Bruksverdien knytter seg til tilstanden. Ut ifra mottatt dokumentasjon er det først og fremst behov for tett tak.

Som bevaringsverdig kulturminne kvalifiserer fjøset til å motta tilskudd til istandsetting



Beliggenhet av Vammervollsætra

fra f.eks. stiftelsen UNI eller kulturminnefondet.

Eier opplyser at det er ønske om å reise et tilsvarende bygg som erstatning. I så fall vil vesentlige og viktige kulturminneverdier gå tapt.

(...)

Basert på mottatt dokumentasjon kan det fastslås at fjøset som del av det historiske setermiljøet har kulturhistorisk verdi.

Det er viktig å se seterfjøset som del av et kulturmiljø som skal vernes som del av et kulturlandskap, dermed et samlet bygningsmiljø.»

Fylkeskommunen peker på at bygget ut fra foreliggende dokumentasjon ser ut til å være reparerbart og at en dyktig antikvarisk håndverker vil kunne få det opp på vedlikeholdsnivå. En tilstandsvurdering (metode er tilrådd) bør ligge til grunn.

Det skal legges til at de fleste øvrige bygg på vollen enten er modernisert og delvis flyttet, eller av nyere dato. Det er bygd en hytte med relativt moderne preg som hovedhus på vollen – fjøset ligger noe atskilt fra resten av bebyggelsen (vedlegg 8). Alle disse endringene skjedde ut fra flyfoto (norgebilder.no) mellom 1963 og 2002, altså før området ble vernet.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Tiltak som innebærer varige fysiske inngrep, skal behandles av nasjonalparkstyret.

Verneformål – forskrift

«Formålet med opprettelsen av Åmotsdalen landskapsvernområde er å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende plante- og dyreliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.»

§ 3.1.1 i forskriften for Åmotsdalen landskapsvernområde setter forbud mot

«... riving av gamle seterbygninger, ...»

det framgår videre at styret etter § 3.1.3.f) kan gi tillatelse til

«Riving av gammel seterbebyggelse.»

Etter § 3.3.a) kan styret gi tillatelse til «Oppføring av nye bygninger til landbruksvirksomhet og som ikke er i strid med verneformålet.»

Forvaltningsplan

Kapittel 4.5.2 Retningslinjer for forvaltningen, kulturminner og – landskap sier i pkt. a):

«Saker som kan medføre inngrep i kulturminner skal forvaltningsmyndigheten drøfte med kulturvernmyndighetene som en del av saksutredningen. Det skal tas hensyn til tilrådingene innenfor rammene av verneforskriftene og øvrig lovverk.»

Riving av gammel bebyggelse er ikke nevnt.

Naturmangfoldloven

Lovens §§ 8-12 jf. § 7 setter krav til utgreiing av effekter for biologisk mangfold i all offentlig saksbehandling.

Etter § 48 kan det gis dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og som ikke påvirker verneverdiene nevneverdig.

Presedens

Det er flere saker der det er gitt dispensasjon til å rive gamle bygg for å erstatte med nye, men da i samband med byggesøknad. Dette har i hovedsak vært bygg det ikke har knyttet seg kulturverninteresser til.

Det er også gitt dispensasjon for riving og nyoppføring av en hytte i Knutshø der fylkeskommunen mente kulturminneverdiene tilsa restaurering. Kulturminnemyndighetens syn fikk her ikke gjennomslag fordi hytta ikke lå i tilknytning til seter. Når verneformålet i likhet med her omfatter kun seterlandskapet kunne ikke det gjøres gjeldende for en hytte som ikke var en

del av seterlandskapet. Saksbehandler har ikke funnet saker som gjelder riving av bygg med kulturminneverdi der riving ville vært i strid med verneformålet.

Uten at gjennomgangen er fullstendig, har jeg også sjekket i Miljøvedtakregisteret for noen andre verneområder. Det ser ut til at det er presedens at for restaurerbare bygg med verdi som kulturminne eller for kulturlandskapet og der dette er en del av verneformålet, tillates riving bare der bygg er forfalt hinsides restaurering. Dette gjelder bygg som har forfalt vesentlig mer enn det det her er snakk om her.

Nasjonalparkstyret har nylig gitt tillatelse til rekonstruksjon av et helt nedfalt seterfjøs i Åmotan-Grøvdalen LVO og det er en tilsvarende søknad til underveis.

Vurdering

Søker oppgir at fjøset er til nedfalls og til fare for dyr og mennesker. Ut fra foreliggende dokumentasjon virker dette overdrevet. Utvendig virker fjøset i restaurerbar stand og som strakstiltak er det en smal sak å erstatte de to manglende takplatene. I nødsfall inntil videre med plater som er satt opp for å beskytte nedre kant av sørveggen mot takdrypp. Veggen kan senere beskyttes med andre plater, eller det kan monteres takrenne.

Ut fra billedokumentasjonen vurderer fylkeskommunen fjøset til å være restaurerbart. Det samme er forvalters inntrykk etter å ha vært på stedet i 2018, selv om fjøset ikke ble undersøkt nærmere. Det er ingen større synlige sig eller skjevheter som tyder på større svikt i bærekonstruksjonen synlig fra utsiden.

Søker sier han ikke kan ta ansvar for eventuelle skader på dyr og folk som følge av byggets tilstand. Til det må sies at bygningseier ikke kan fraskrive seg ansvar som følge av manglende vedlikehold. Dette framgår av plan- og bygningslovens § 31-3, 1. ledd. Etter samme, 2. ledd kan kommunen gi pålegg om sikring og istandsetting.

Søker ber i søknaden også om godkjenning av eventuell framtidig bygning av samme størrelse som fjøset som ønskes revet. Slik godkjenning kan selvsagt ikke nasjonalparkstyret (og heller ikke kommunen) gi uten en konkret byggesøknad. I og med eiendommen ikke er en landbrukseiendom og et eventuelt nybygg da ikke vil være i landbruksnæring, kan heller ikke styret gi tillatelse til noe nybygg her om det søkes om det – se verneforskriften § 3.3.a).

Slik både forvalter og kulturminnemyndigheten ser det, er dette et bygg der det ut fra tilgjengelig informasjon knapt er snakk om restaurering, men reparasjon og vedlikehold – i første rekke å få tett tak igjen. Det har manglet takplater maksimalt to år, på den tiden har det neppe oppstått alvorlige skader på konstruksjonen under hullet i taket i det relativt tørre klimaet i Oppdal.

Verneforskriften § 3.1.3.f) jf. § 3.1.1 sier at det **kan** gis tillatelse å rive gammel seterbebyggelse. Dette betyr at ingen har krav på å få innvilget en søknad om riving. En søknad må vurderes opp mot verneformål og byggenes tilstand. Kulturfaglig myndighet vurderer at fjøset som del av setermiljøet har kulturhistorisk verdi, og seterlandskapet med seterbebyggelse er en viktig del av verneformålet. Forvaltningsplanen sier at vi innenfor rammen av verneforskriften og øvrig lovverk skal ta hensyn til tilrådingene fra kulturminnemyndigheten. Det er ikke dokumentert at bygget er forfalt hinsides restaurering.

Dette tilsier at søknaden om å rive fjøset må avslås, og det innstilles i tråd med dette.

I og med at rivingsvedtaket er ugyldig om nasjonalparkstyret sier nei til riving, bør styret be kommunen gjøre om dette vedtaket. Kommunen vil gjøre dette, framgår det av vedlegg 1. Som et minimum bør taket repareres ved at de manglende bølgeblikkplatene erstattes. Styret kan ikke pålegge dette, men styret kan be kommunen gi pålegg sammen med at rivningsvedtaket oppheves.

Det beste vil være om søker får utarbeidet en tilstandsvurdering med forslag til tiltak, av en bygningskyndig med bygningsantikvarisk kompetanse, som grunnlag for å gjennomføre tiltak. Dette kan imidlertid ikke styret pålegge. En tilstandsvurdering vil også være nødvendig grunnlag for søknad om midler fra Kulturminnefondet eller UNI - midler herfra vil gjøre tiltaket mindre økonomisk belastende for eieren. Hadde dette vært en landbrukseiendom, ville SMIL-midler også vært aktuelt.

Om søker ikke vil vedlikeholde bygget vil kontrollert forfall der takplatene fjernes og bygget får falle sammen på stedet over tid, være det beste ut fra hensynet til seterkulturlandskapet. Slike bygninger blir til jord og bare ruinrester blir igjen som spor etter tidligere seterdrift og vil kunne vitne om dette inn i framtida.

Om styret likevel mener at fjøset kan rives må dette i tilfelle vurderes etter naturmangfoldloven § 48 som dispensasjonssak, dette vil etter forvalters mening være feil i og med det så klart strider mot verneformålet. Om styret skulle ønske dette, bør det i tilfelle be søker få utarbeidet tilstandsrapport av en nøytral fagmann med restaureringsteknisk kompetanse som i tilfelle bør dokumentere at bygget ikke kan bevares, før det eventuelt behandler saken ut fra § 48.



Arkivsaksnummer:	2021/1676-5	Saksbehandler:	Lars Børve	Dato:	25.03.2021
------------------	-------------	----------------	------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	12/2021	12.04.2021

Klage fra Jan Doseth, Lesjaverk, på vilkår om å bruke leiekjører i tillatelse til transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024

Forslag til vedtak – innstilling

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Jan Doseth, Lesjaverk, tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant m.m. med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde vinteren i 2021-2024.

Det gis tillatelse til inntil 5 turer (tur-retur) i 2021-2024. Kjørerute er: Fjellvegen – Merrabotnen. Jan Doseth kan bruke egen snøskuter i 2021-2024 for å utføre planlagte arbeider på hytta og uthuset i Merrabotnen, men hvis noen av transportene med snøskuter til Merrabotnen i 2021-2024 ikke skal kombineres med opphold (overnatting) og arbeid på hytta eller uthuset, skal disse transportene utføres med leiekjører.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører godkjent av Lesja kommune.
- Kjøringen skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med under kjøringen, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen i alle verneområdene, er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyret - 12.04.2021

Behandling i møtet

Gry sletta ba om at hennes habilitet ble vurdert. Styret fant henne habil (enstemmig)

Vedtak

Som innstillingen,
- enstemmig.

Dokumenter

- 20.01.2021: Søknad fra Jan Doseth, Lesjaverk, om transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde 2021-2024.
- 03.02.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – Oversending av søknad for behandling.
- 03.02.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – Tilleggsopplysninger.
- 10.02.2021: E-post fra Dovrefjell nasjonalparkstyre til Lesja kommune vedlagt brev – Svar på søknad fra Jan Doseth, Lesjaverk, om transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.
- 01.03.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – Oversending av klage fra Jan Doseth, Lesjaverk – Klage på vilkår om å bruke leiekjører i tillatelse til transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.

Klage

Jan Doseth, Romsdalsvegen 3127, 2667 Lesjaverk, klager i udatert brev på vilkår om å bruke leiekjører i tillatelse til transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.

Tillatelsen ble gitt av Dovrefjell nasjonalparkstyre 10.02.2021 i delegert sak 079-2021. Klagen fra Jan Doseth ble oversendt fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre i e-post 01.03.2021.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger i delegert sak 079-2021

Jan Doseth, Romsdalsvegen 3127, 2667 Lesjaverk, søker 20.01.2021 om tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant med egen snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024. Materialene er bl.a. solcelleanlegg, takshingel, og ny kledning inne og ute på uthus. Kjørerute er Fjellvegen – Merrabotnen.

I søknaden skriver Jan Doseth bl.a.:

Skal kjøre innover materialer og utstyr for renovering av uthus. Skal også kjøre ned avfall etter renovering av hytta. Søker om flere år, restaurering vil gå over noe tid. Søker om 4-5 turer hvert år.

Lesja kommune skriver i e-post 03.02.2021 at Lesja kommune ønsker at det skal benyttes leiekjører og ikke egen snøskuter.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen i delegert sak 079-2021

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Dalsida landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet.

Formålet med Dalsida landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende leveområde for villreinen i Snøhetta-området, jf. verneforskriften § 2.

I Dalsida landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter mm, jf. § 3 pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Merrabotnen ligger i «brukssone» (sone 7). I retningslinjene for motorferdsel (s. 83-85) går det bl.a. fram:

- I brukssonen: Til private hytter og buer og ved fritidsbruk og tilsyn av setrer kan det gis dispensasjon til inntil 5 turer med snøskuter pr. år når transport på barmark ikke er mulig. Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter. Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier.
- Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.

- For behov som er årvisse, gis det tillatelse eller dispensasjon normalt for 4 år.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger i delegert sak 079-2021

Dovrefjell nasjonalparkstyre har hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, til å gi Jan Doseth tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant m.m. til hytta i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde.

Forvaltningsplanen åpner for at Jan Doseth kan bruke egen skuter, men Lesja kommune ønsker at han skal benytte leiekjører og ikke egen snøskuter. Siden det er mulig å bo i hytta når solcelleanlegget monteres og uthuset renoveres, er Jan Doseth ikke avhengig av å kjøre fram og tilbake mellom Fjellvegen og Merrabotnen for å gjøre det han har planer om.

Mengden ved, materialer og og avfall etter renovering av hytta, tilsier at det kan være behov for inntil 5 turer (tur-retur).

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til Merrabotnen berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljø-forringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant m.m. med snøskuter (leiekjører) til hytta i Merrabotnen, med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde.

Vedtak i delegert sak 079-2021 10.02.2021

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Jan Doseth, Lesjaverk, tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant m.m. med snøskuter (leiekjører) til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde vinteren i 2021-2024.

Det gis tillatelse til inntil 5 turer (tur-retur) i 2021-2024. Kjørerute er: Fjellvegen – Merrabotnen. Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører godkjent av Lesja kommune.
- Kjøringen skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med under kjøringen, og kjørebok skal føres.

- Sluttdato for vintersesongen i alle verneområdene, er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Tilleggsopplysninger

Jan Doseth ringte til saksbehandler 11.02.2021, og ba om en begrunnelse for hvorfor det var gitt vilkår om å bruke leiekjører. Begrunnelsen var at Lesja kommune som motorferdselsmyndighet i e-post 03.02.2021 ønsket at det skal benyttes leiekjører og ikke egen snøskuter.

Jan Doseth opplyste også i telefonsamtalen at planen var å frakte inn utstyr og materialer om vinteren, og utføre arbeidene på hytta og uthuset om sommeren. Utstyret og materialene er bl.a. solcelleanlegg, takshingel, og ny kledning inne og ute på uthus. Han sa at han ikke kom til å overnatte i hytta i forbindelse med transportene med snøskuter om vinteren, og hver enkelt tur (tur-retur) med snøskuter mellom Fjellvegen og Merrabotnen derfor kan foregå i løpet av hver enkelt dag.

Nærmere om klagen

Jan Doseth klager i udatert brev på vilkår om å bruke leiekjører i tillatelse til transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.

Tillatelsen ble gitt av Dovrefjell nasjonalparkstyre 10.02.2021 i delegert sak 079-2021. Klagen fra Jan Doseth ble oversendt fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre i e-post 01.03.2021.

I klagen skriver Jan Doseth følgende:

Viser til tidlegare svar på søknad om å køyre egen skuter for transport til Merrabotten.

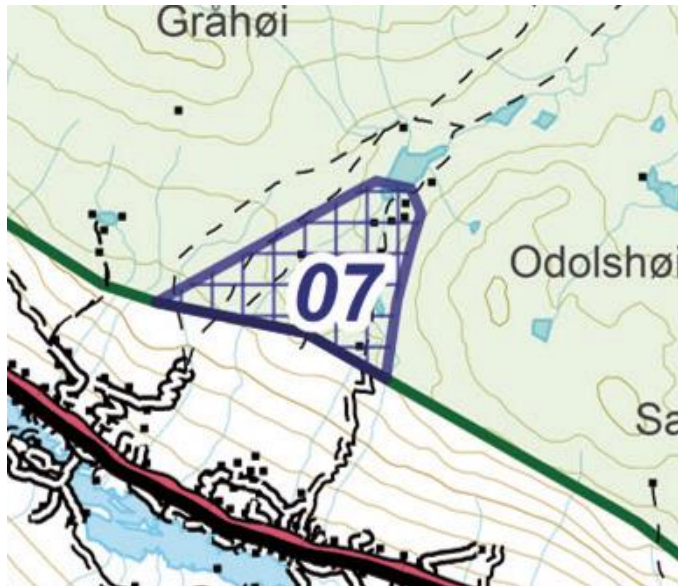
Eg klager på at det er spesifisert at eg må nytte leigekøyrar for å utføre desse oppdraga. Bakgrunn for dette, er at Merrabotten ligg i ei brukssone, og forvaltningsplanen legg opp til at det kan utførast køyring til hytter og setrer med enten leigekøyrar eller eigen skuter for eigarar av setrer eller hytter.

Det ligg fleire vedtak på at andre brukarar i Merrabotten har fått køyre eigen skuter tidligare. At eg må nytte leigekøyrar, oppfattast som forskjellsbehandling. Eg har tidligare søkt om køyring på barmark, og fått avslag. Det har vore innvilga barmarkskøyning i sona både før og etter min søknad som har fått køyre. Dette forsterkar mitt inntrykk av forskjellsbehandling. Eg meiner når ein har hjemmel i verneforskriften til å kunne køyre sjølv, så burde ikkje Lesja kommune vere ein bremsekloss for slik transport.

Når eg som eigar av hytte i brukssona i praksis kunne køyrt sjølv, så ville antal turar i fjellet med skuter vorte færre. Med å nytte leigekøyrar, så må denne køyre innover for så å køyre ned att på same dag. Leigekøyrar må da kome attende for å køyre ned att det som skal ned ein anna dag, og det vil da bli mykje fleire turar for å gjere det same. Om eg køyrer sjølv, så køyrer eg inn med utstyr, og parkerer i Merrabotten dei dagane eg treng for å jobbe der, for så å køyre ned att med lass. Dette gjer ferdseilen i fjellet større, og fleksibiliteten i arbeidet eg skal gjere dårlegare. Då må ein heile tida ta hensyn til at det skal passe andre på tid. Det er eg ikkje noko positiv til.

Om ein tenkjer sikkerheit, så er det heller ikkje noko minus å ha ein skuter ståande der under arbeidet om uhellet skulle vere ute. Det skal nyttast både sager og anna elektrisk utstyr, og det er ikkje telefondekning i området.

Så eg vonar at kommuna vil endre på dette vedtaket, og at eg får svar innan rimeleg tid.



Kart 1. Brukssone 7 Merrabotnen.

Andre tillatelser til transport med snøskuter til Merrabotnen

Dovrefjell nasjonalparkstyre har fra 2011, da nasjonalparkstyret ble opprettet, gitt noen tillatelser til transport med snøskuter til hytter og en seter i Merrabotnen.

19.03.2012, sak 056-2012 i Arbeidsutvalget

Arbeidsutvalget i Dovrefjell nasjonalparkstyre ga 19.03.2012 (i sak 056-2012) Odd Egil Myren, Søre Myren, 2667 Lesjaverk, tillatelse til transport av innvendig panel, isolasjon, ved og proviant, med egen snøskuter til gjeterbu i Merrabotn i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2012. Det ble gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur-retur) Lesjaverk – Merrabotn i tiden fram til 20.04.2012.

Grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter var at det var nødvendig å bytte ut innvendig panel og isolasjon i gjeterbua, og at det ikke var praktisk å overnatte i gjeterbua når de innvendige arbeidene pågikk. Det var også en fordel å kjøre ned gammel panel og isolasjon når denne var tatt ut av bua.

05.03.2013, sak 038-2013 i nasjonalparkstyret

Dovrefjell nasjonalparkstyre ga 05.03.2013 (i sak 038-2013) Bjørn Nordsetten, Lesjaverk, tillatelse til transport av ved, beis, div. byggematerialer m.m. med snøskuter (leiekjører) til seter i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde, fram til 20.04.2013. Det ble gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur-retur) i 2013. Et vilkår var bl.a. at det skulle benyttes leiekjører som var godkjent av Lesja kommune.

14.02.2014, delegert sak 18-2014

Forvalter ga 14.02.2014 i delegert sak 18-2014 Ola Erik Myren, Lesjaverk, tillatelse til transport av innvendig panel og isolasjon med egen snøskuter til bu i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2014. Det ble gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur-retur) i tiden fram til 22.04.2014.

Grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter var at det var nødvendig å bytte ut innvendig panel og isolasjon i bua, og at bua ikke var beboelig når de innvendige arbeidene foregikk. Det var også en fordel å kjøre ned gammel panel og isolasjon når denne var tatt ut av bua.

16.12.2015, delegert sak 084-2015

Forvalter ga 16.12.2015 i delegert sak 084-2015 Knut Krokrud, Lesjaverk, tillatelse til transport av materialer m.m. med egen snøskuter til hytte i Merrabotn i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2016. Det ble gitt tillatelse til inntil 10 turer (tur-retur) i tiden fram til 20.04.2016.

Hytta som var bygd i 1960, hadde har behov for vedlikehold / restaurering. Det var nødvendig å isolere i både tak og vegger, skifte utvendig kledning og tak, sette inn nye vinduer, legge nytt

gulv og skifte pipe. Mengden materialer og materialrester, og at hytta ikke var beboelig når arbeidene innvendig ble utført, var grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter.

20.12.2016, delegert sak 143-2016

Forvalter ga 20.12.2016 i delegert sak 143-2016 Knut Krokrud, Lesjaverk, tillatelse til transport av materialer m.m. med egen snøskuter til restaurering av uthus i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2017. Det ble gitt tillatelse til inntil 10 turer (tur-retur) fram til 20.04.2017.

Det var nødvendig å restaurere uthuset, bl.a. isolere, skifte utvendig og innvendig kledning på vegger og i tak, sette inn nytt vindu, og legge nytt gulv. Grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter var bl.a. at det ikke var mulig å lagre noe av bygningsmaterialene innendørs, og at det derfor var hensiktsmessig å ta med materialer og nødvendig utstyr etter hvert som det skulle brukes. Det måtte i tillegg kjøres tilbake gamle materialer etter hvert som det ble revet for å unngå at ikke noe blåste utover.

03.03.2017, delegert sak 024-2017

Forvalter ga 03.03.2017 i delegert sak 024-2017 Ola Erik Myren, Lesjaverk, tillatelse til transport av gulvbord og isolasjon m.m. med egen snøskuter til hytte i Merrabotn i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2017. Det ble gitt tillatelse til inntil 8 turer (tur-retur) fram til 20.04.2017.

Grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter var Ola Erik Myren skulle skifte gulv i hytta og at hytta ikke var beboelig under arbeidet. Han ønsket å bruke egen snøskuter fordi det var lite praktisk å bruke leiekjører når dette arbeidet skulle utføres.

18.12.2017, sak 063-2017 i nasjonalparkstyret

Dovrefjell nasjonalparkstyre ga 18.12.2017 i sak 063-2017 Ola Erik Myren, Lesjaverk, tillatelse til transport av ved, materialer, båt og proviant med snøskuter til hytte i Merrabotnen og bu ved Vangsvatnet i Dalsida landskapsvernområde 2018-2022.

I 2018 kunne Ola Erik Myren bruke egen snøskuter til hytta i Merrabotnen, inntil 8 turer (tur-retur), for bl.a. å gjøre hytta ferdig, og fra Merrabotnen til bua ved Vangsvatnet, inntil 2 turer (tur-retur), for bl.a. å bytte båt. I 2019-2022 skulle / skal Ola Erik Myren bruke leiekjører til hytta i Merrabotnen, inntil 5 turer (tur-retur) pr. år, og mellom Merrabotnen og bua ved Vangsvatnet, inntil 2 turer (tur-retur) pr. år.

18.01.2018, delegert sak 021-2018

Forvalter ga 18.01.2018 i delegert sak 021-2018 Bjørn Nordsletten, Lesjaverk, tillatelse til selv å foreta transport med snøskuter til Merrabottsetre i Merrabotn i Dalsida landskapsvern-område i 2018-2021. Det ble tillatelse til transport av materialer og utstyr til restaurering av hytte/seterhus (skifting av utvendig panel og vinduer), og transport av ved, varer og proviant til enkel kafédriфт. Det ble gitt tillatelse til inntil 10 turer (tur-retur) pr. år.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Det vises til regler og retningslinjer for saksbehandlingen i delegert sak nr. 079-2021.

I tillegg kommer:

- Forvaltningsloven av 10. februar 1967.
- Vedtekter for Dovrefjell nasjonalparkstyre av 13. august 2015.

I forvaltningslovens regler om klage og omgjøring, går det bl.a. fram:

Enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse til det forvaltningsorgan (klageinstansen) som er nærmest overordnet det forvaltningsorgan som har truffet vedtaket (underinstansen). Jf. § 28, 1. ledd.

Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part. Jf. § 29, 1. ledd.

I vedtektene for Dovrefjell nasjonalparkstyre går det fram at de alminnelige regler om klageadgang gjelder.

I vedtektene står det også: I tilfeller der styrets vedtak har et annet utfall enn forvalterens tilrådning til vedtak, må styrets begrunnelse for valg av annet utfall komme fram i vedtaket.

Vurderinger

Klagen fra Jan Doseth ble sendt til Dovrefjell nasjonalparkstyre innen klagefristen. Nasjonalparkstyret kan derfor behandle klagen.

Det er uklart om Jan Doseth kommer til å utføre de planlagte arbeidene på uthuset i Merrabotnen om vinteren, og at han har behov for å være der over flere dager.

Saksbehandler foreslår at Jan Doseth kan bruke egen snøskuter i 2021-2024 for å utføre de planlagte arbeidene på hytta og uthuset i Merrabotnen, men hvis noen av transportene med snøskuter til Merrabotnen i 2021-2024 ikke skal kombineres med opphold (overnatting) og arbeid på hytta eller uthuset, foreslår saksbehandler at disse transportene skal utføres med leiekjører.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Lesja kommune
- Lesja fjellstyre
- Lesjaskog heimrast
- Jan Doseth



Arkivsaksnummer:	2020/10248-4	Saksbehandler:	Lars Børve	Dato:	25.03.2021
------------------	--------------	----------------	------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	13/2021	12.04.2021

Merket sykkelsti over Store Børsjøhø i Knutshø landskapsvernområde

Forslag til vedtak – innstilling

Dovrefjell nasjonalparkstyret pålegger Savalens Venner å fjerne merkingen av sykkelstien mellom veien ved Finnhaugan og det gamle gruveområdet på Store Børsjøhø, en strekning på ca. 1 km, i Knutshø landskapsvernområde.

Merkingen består av et skilt ved veien ved Finnhaugan med tekst "Rødalsrunden 22,7 km" og et skilt som står etter ca. 1 km. Mellom disse skiltene er det merket med rød maling på steiner og trestammer, totalt 6 punkter.

Bakgrunnen for at Dovrefjell nasjonalparkstyret gir pålegg om retting og det rettslige grunnlaget for det, går fram av saksutredningen i denne saken. Frist for å gjennomføre pålegget om retting er 1. juli 2021.

Dersom Savalens Venner ikke gjennomfører pålegget om retting innen den gitte fristen, ber Dovrefjell nasjonalparkstyret Statens naturoppsyn foreta rettingen (dvs. direkte gjennomføring). Dovrefjell nasjonalparkstyret kan da kreve at Savalens Venner dekker utgiftene til rettingen. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 69.

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyret - 12.04.2021

Behandling i møtet

Ingen merknader.

Vedtaket

Som innstillingen,
- enstemmig.

Dokumenter

15.12.2020: Møtebok for sak 061-2020 i Dovrefjell nasjonalparkstyret 07.12.2020: Merket sykkelsti over Store Børsjøhø i Knutshø landskapsvernområde.

Saksopplysninger i sak 061-2020 i Dovrefjell nasjonalparkstyret 07.12.2020

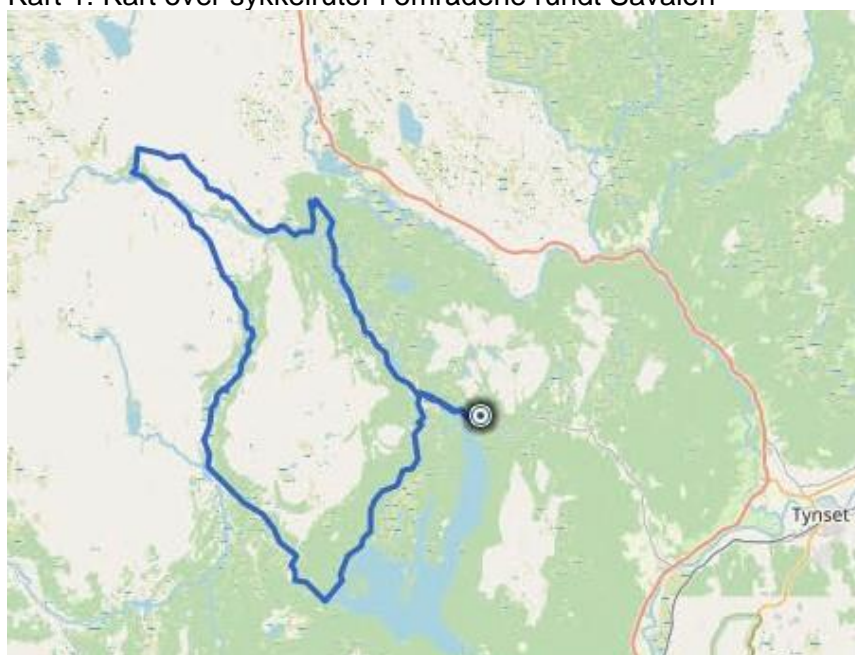
Statens naturoppsyn (SNO) gjennomførte 09.09.2020 kontroll med merking av en sykkelsti over Store Børsjøhø ved Finnhaugan i Knutshø landskapsvernområde.

Dette var en kontroll av vedtaket i sak 039-2016 som ble behandlet av Dovrefjell nasjonalparkstyret 05.01.2017. I vedtaket ga Dovrefjell nasjonalparkstyret ikke Savalens Venner tillatelse til å merke ny sykkelsti over bl.a. Store Børsjøhø i Knutshø landskapsvernområde.

Avslaget ble begrunnet med at det er viktig å ta hensyn til villreinen og ikke legge til rette for økt ferdsel og aktivitet i denne delen av Knutshø villreinområde.



Kart 1: Kart over sykkelruter i områdene rundt Savalen



Kart 2: Rødals-runden.



Bilde 1: Børsjøveien i Gløtdalen der grensa for Knutshø landskapsvernområde krysser veien. Fjellet i bakgrunnen er Store Børsjøhø sett fra sør-øst. Finnhaugan ligger sør for Store Børsjøhø, til venstre i bildet. Gløtlisætra ligger til høyre et godt stykke utenfor bildet. Stiene som sykkelruta følger mellom Finnhaugan og Gløtlisætra, går på sørsiden av Store Børsjøhø. Kontrollen som SNO gjennomførte 09.09.2020 avdekte at det var gjennomført merking på deler av stien over Store Børsjøhø mellom Finnhaugan og Gløtlisætra i Tynset kommune. I rapporten går det fram at merkingen er gjennomført fra veien ved Finnhaugan og opp til det gamle gruveområdet, over en strekning på ca. 1 km. Merkingen består av et skilt ved veien med tekst "Rødalsrunden 22,7 km", samt et syklistpiktogram. Tilsvarende skilt står etter ca. 1 km. Mellom disse skiltene er det merket med rød maling på steiner og trestammer, totalt 6 punkter. Se bildene under. SNO er ikke kjent med når merking har blitt gjennomført. SNO fulgte stien videre østover til vernegrensa. Kontrollen avdekte ikke ytterligere skilting/merking innenfor verneområdet.

I e-post fra SNO til Dovrefjell nasjonalparkstyre 15.09.2020 går det fram at Hallvard Ligård som er grunneier i området, hadde blitt forespurt om merkingen av sykkelstien, og at han hadde godkjent det som grunneier.

Forvalterne i Dovrefjell nasjonalparkstyre har tilgang til (innsyn i) verneområdeloggen i SNO, og kan se opplysninger og kopiere bilder som er lagt inn i loggen. Bildene under er tatt av SNO og er kopiert fra verneområdeloggen.











I e-posten fra SNO 15.09.2020 går det fram at stien videre østover fra Store Børsjøhø er tydelig, og 09.09.2020 var det flere spor etter sykkelhjul. Se bildet under.



I e-posten fra SNO 15.09.2020 går det også fram at SNO har diskutert saken med jurist i Miljødirektoratet, og de har konkludert med at det mest hensiktsmessige er at Dovrefjell nasjonalparkstyre krever retting. Hvis det ikke er kjent hvem som har gjennomført merkingen, kan SNO foreta rettingen.
(Saksopplysningene i sak 061-2020 i Dovrefjell nasjonalparkstyre 07.12.2020 er forkortet og redigert i denne saken.)

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen i sak 061-2020 i Dovrefjell nasjonalparkstyre 07.12.2020

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.
- Veileder om oppfølging av ulovlige forhold i verneområder, utgitt av Miljødirektoratet i 2016 (M-617-2016).

I veileder om oppfølging av ulovlige forhold i verneområder, utgitt av Miljødirektoratet i 2016 (M-617-2016), går det fram (s. 5) at enhver handling som er i strid med et forbud eller pålegg i naturmangfoldloven, verneforskrifter eller enkeltvedtak med hjemmel i disse, er å anse som en overtredelse av regelverket.

Naturmangfoldloven har flere bestemmelser om håndheving og sanksjoner ved brudd på regelverket. Dette er bestemmelser om:

- Retting og avbøtende tiltak (§ 69)
- Direkte gjennomføring (§ 71)
- Tvangsmulkt (§ 73)
- Miljøerstatning (§ 74)
- Straff (§ 75)

Disse virkemidlene kan i utgangspunktet benyttes på alle typer overtredelser av lov, forskrift og enkeltvedtak. Veilederen fra Miljødirektoratet gir noen retningslinjer for når de ulike virkemidlene bør benyttes. De fire første virkemidlene i opplistingen over er forvaltningens virkemidler og veilederen omhandler disse. Veilederen gir også føringer og anbefalinger om når et forhold bør anmeldes til politiet med sikte på straffeforfølgning.

I dette tilfellet har SNO Dovrefjell som tidligere opplyst diskutert saken med jurist i Miljødirektoratet, og de har konkludert med at det mest hensiktsmessige er at Dovrefjell nasjonalparkstyre krever retting. Hvis det ikke er kjent hvem som har gjennomført merkingen, kan SNO foreta rettingen.

I veilederen om oppfølging av ulovlige forhold i verneområder, står det (s. 8-10) bl.a. følgende om retting:

Den enkelte som har overtrådt regelverket (lov, forskrift eller enkeltvedtak) har selv en plikt til å rette opp i overtredelsen uavhengig av om det er gitt et formelt pålegg.

Forvaltningen kan derfor alltid påpeke dette ovenfor overtrederen og anmode vedkommende om å rydde opp i forholdet, f.eks. ved å fjerne ulovlig søppel eller annet i strid med forskriften eller vedtaket. Dette kan være tilstrekkelig for at overtrederen ordner opp i det ulovlige forholdet.

Dersom overtrederen ikke ordner opp i det ulovlige forholdet, må det treffes et formelt rettingsvedtak etter naturmangfoldloven § 69. Et slikt rettingsvedtak vil være et enkeltvedtak som krever at vedkommende får et skriftlig forhåndsvarsel med frist til å uttale seg før det treffes et endelig vedtak.

I noen tilfeller kan det være hensiktsmessig å påpeke plikten og samtidig varsle at det vil være aktuelt å pålegge retting dersom forholdet ikke bringes i orden. Slikt varsel kan betraktes som et forhåndsvarsel dersom kravene til forhåndsvarsel er oppfylt.

Naturmangfoldloven § 69 hjemler adgangen til å gi pålegg om retting av en ulovlig handling eller et ulovlig forhold. Med retting menes som oftest gjenoppretting av en tidligere tilstand.

For å kreve retting av et forhold som allerede er utført, kreves at handlingen eller forholdet er i strid med naturmangfoldloven eller forskrifter eller enkeltvedtak i medhold av denne loven. Det er ikke et krav om at det har oppstått skade på naturmangfoldet eller at det er fare for slik skade, det er tilstrekkelig at handlingen ikke er tillatt.

Et pålegg om retting skal etter naturmangfoldloven § 69 rettes mot «den ansvarlige», og dette kan være både enkeltpersoner og juridiske personer (for eksempel selskaper, stiftelser og foreninger).

Terskelen for å pålegge retting bør i utgangspunktet ligge lavt dersom vilkårene er oppfylt. Tiltak som klart er i strid med loven, en forskrift eller et vedtak, bør kreves rettet.

Pålegg om retting kan for eksempel gå ut på å kreve riving og fjerning av ulovlige bygninger, anlegg og konstruksjoner eller fjerning av tilført masse.

Nasjonalpark- og verneområdestyrer, Fylkesmannen, Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet kan gi pålegg om retting. Det vil være forvaltningsmyndigheten for verneområdet som har primæransvaret for å følge opp overtredelser med pålegg om retting.

Et pålegg om retting skal følge reglene for enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Det skal gis et forhåndsvarsel (forvaltningsloven § 16) med frist for å uttale seg, samt et etterfølgende enkeltvedtak (forvaltningsloven kap. V).

Hovedregelen er at pålegg om retting skal varsles i forkant, slik at vedkommende part får anledning til å uttale seg til et mulig pålegg.

Forhåndsvarselet bør inneholde:

1. Bakgrunn for at pålegg vurderes.
2. Rettslig grunnlag.
3. Tiltaket som vurderes pålagt – så konkret som mulig og med frist for gjennomføringen.
4. Mulige konsekvenser av at pålegget ikke oppfylles (tvangsmulkt og direkte gjennomføring).
5. Frist for å uttale seg i saken, normalt 14 dager.

Etter at det er gitt forhåndsvarsel og frist for å uttale seg i saken, er hovedregelen at pålegg om retting skal skje i et eget skriftlig vedtak.

Vedtaket om pålegg om retting bør inneholde:

1. Sakshistorikk: Bakgrunn og korrespondanse, herunder vedtak i saken.
2. Rettslig grunnlag: Informasjon om hvilke bestemmelser som er overtrådt, naturmangfoldloven § 69 første ledd og litt om innholdet i denne bestemmelsen.
3. Vurdering: Begrunnelse for hvorfor pålegget gis.
4. Beskrivelse av pålegget: Hva kreves gjennomført? Så klart og tydelig som mulig slik at ingen tvil oppstår.
5. Frist for gjennomføring: Dette er viktig fordi fristen får betydning for forvaltningens adgang til selv å iverksette tiltak som ikke er etterkommet etter naturmangfoldloven § 71, samt adgangen til å gi tvangsmulkt ved oversittelse av fristen etter naturmangfoldloven § 73 andre ledd. Fristen må være rimelig slik at den ansvarlige har en reell mulighet til å oppfylle pålegget
6. Mulige konsekvenser av at pålegget ikke oppfylles innen fastsatt frist. Disse er: Direkte gjennomføring på den ansvarliges regning, og fastsettelse av tvangsmulkt. Overtredelse kan også medføre straff etter naturmangfoldloven § 75.
7. Informasjon om klageadgangen, klagefrist, klageinstans og den nærmere fremgangsmåte ved klage i tråd med bestemmelsene om underretning om vedtak i forvaltningsloven § 27. Dersom et forhold kreves rettet med kort frist og før klagefristen går ut (eller klagen realitetsbehandles), må det i vedtaket tas med informasjon om at mottakeren har rett til å begjære oppsettende virkning (dvs. be om at gjennomføringen utsettes) etter forvaltningsloven § 42.
8. Adgangen til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter etter forvaltningsloven §§ 18-19.

Forvaltningsmyndigheten må også følge opp med undersøkelser mht. om pålegget gjennomføres eller ikke. Dette kan i praksis skje i samarbeid med Statens naturoppsyn (SNO).

Vurdering i sak 061-2020 i Dovrefjell nasjonalparkstyre 07.12.2020

Merking av sykkelstien mellom Finnhaugan og det gamle gruveområdet på Store Børsjøhø, har skjedd i strid med vedtaket i sak 039-2016 i Dovrefjell nasjonalparkstyre 05.01.2017. Det er derfor rettslig grunnlag for å pålegge Savalens Venner å fjerne merkingen slik at tidligere tilstand gjenopprettes så langt det er mulig.

Nasjonalparkstyret kan oppfordre Savalens Venner om å fjerne merkingen frivillig. Samtidig kan nasjonalparkstyret gi et forhåndsvarsel (jf. forvaltningsloven § 16) med frist for å uttale seg, før

nasjonalparkstyret evt. gir pålegg om retting dersom Savalens Venner ikke fjerner merkingen av sykkelstien frivillig.

Forslag til vedtak – innstilling i sak 061-2020 i Dovrefjell nasjonalparkstyre 07.12.2020

Dovrefjell nasjonalparkstyre oppfordrer Savalens Venner å fjerne merkingen av sykkelstien mellom veien ved Finnhaugan og det gamle gruveområdet på Store Børsjøhø, en strekning på ca. 1 km, i Knutshø landskapsvernområde.

Merkingen består av et skilt ved veien ved Finnhaugan med tekst "Rødalsrunden 22,7 km" og et skilt som står etter ca. 1 km. Mellom disse skiltene er det merket med rød maling på steiner og trestammer, totalt 6 punkter.

Dersom Savalens Venner ikke gir beskjed til Dovrefjell nasjonalparkstyre om at Savalens Venner vil fjerne merkingen av sykkelstien frivillig, varsler Dovrefjell nasjonalparkstyre med dette at nasjonalparkstyret vil vurdere å gi Savalens Venner pålegg om å fjerne merkingen av sykkelstien.

Bakgrunnen for at Dovrefjell nasjonalparkstyre vil vurdere å gi pålegg om retting og det rettslige grunnlaget for det, går fram av saksutredningen i denne saken. Frist for gjennomføring av et eventuelt pålegg om retting, kan bli 1. juli 2021.

Dersom Savalens Venner ikke gjennomfører et eventuelt pålegg om retting innen den gitte fristen, kan Dovrefjell nasjonalparkstyre be Statens naturoppsyn foreta rettingen (dvs. direkte gjennomføring). Dovrefjell nasjonalparkstyre kan da kreve at Savalens Venner dekker utgiftene til rettingen.

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Savalens Venner frist på en (1) måned til å uttale seg i saken. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 69 og forvaltningsloven § 16.

Behandling i møtet i sak 061-2020 i Dovrefjell nasjonalparkstyre 07.12.2020

Ingen merknader.

Vedtak i sak 061-2020 i Dovrefjell nasjonalparkstyre 07.12.2020

Dovrefjell nasjonalparkstyre slutter seg til forslaget til vedtak.

Enstemmig.

Nye saksopplysninger

Sekretariatet for Dovrefjell nasjonalparkstyre sendte kopi av møteboka for sak 061-2020 i Dovrefjell nasjonalparkstyre 07.12.2020 til Savalens Venner 15.12.2020. Savalens Venner fikk frist på en (1) måned til å uttale seg i saken.

Sekretariatet har ikke mottatt noen uttalelse fra Savalens Venner.

Vurdering

Siden Savalens Venner ikke har gitt beskjed til Dovrefjell nasjonalparkstyre om at Savalens Venner vil fjerne merkingen av sykkelstien frivillig, kan Dovrefjell nasjonalparkstyre, med hjemmel i naturmangfoldloven § 69, gi Savalens Venner pålegg om å fjerne merkingen av sykkelstien.

Rettslig innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Adgang til å kreve utsatt iverksetting av vedtaket (i byggesaker)

Det er adgang til å be om utsatt iverksetting av vedtaket dersom saken gjelder flere parter, og gjennomføring av tiltaket før eventuell klagebehandling medfører skade for den/de parten(e)

som har klaget. Andre med rettslig klageinteresse, som har klaget på vedtaket, kan også be om utsatt iverksetting av vedtaket.

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Fylkesmannen i Innlandet
- Tynset kommune
- Kvikne Utmarksråd
- Knutshø Villreinutvalg
- Savalens Venner v/ Tom Henriksen



Arkivsaksnummer:	2021/1186-2	Saksbehandler:	Carl Severin Bjurstedt	Dato:	30.03.2021
------------------	-------------	----------------	------------------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	14/2021	12.04.2021

Ny delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til nasjonalparkstyret

Innstilling fra forvalter

Dovrefjell nasjonalparkstyret reviderer sitt delegeringsreglement i tråd med brev fra Miljødirektoratet av 14.1.2021.

Revisjonshistorikken får tilføyelsen «*revisjon 12.4.2021 sak 14/2021*»

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyret - 12.04.2021

Behandling i møtet

Ingen merknader.

Vedtak

Som innstillingen,
- enstemmig.

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvaltere og nasjonalpark- og verneområdestyrer
- 2 Delegeringsreglement Dovrefjell nasjonalparkstyret revidert sist 5.1.2017

Saksopplysninger

Miljødirektoratet har gjort ny delegering til nasjonalparkstyret. Denne erstatter delegering av 14.16.2016 og er identisk med denne. Dette betyr at styret må gjøre nytt delegeringsvedtak, uten at det er nødvendig å endre annet i delegeringsreglementet enn dato for siste revisjon.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret vedtar selv sitt delegeringsreglement.

Vurdering

Det eneste som må endres i delegeringsreglementet er å endre dateringen til 12.4.2021 og føye «*revisjon 12.4.2021 sak XX/2021*» til linjen med revisjonshistorikken under overskriften på side 1.



Arkivsaknummer:	2021/3864-1	Saksbehandler:	Carl Severin Bjurstedt	Dato:	30.03.2021
-----------------	-------------	----------------	------------------------	-------	------------

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	15/2021	12.04.2021

Sak - Orienteringer - Dovrefjell nasjonalparkstyret - Møte 12.04.2021

Innstilling fra forvalter

Det ble orientert om / drøftet følgende saker:

1. Evaluering av forvaltningsordning for nasjonalparker og andre store verneområder
2. Virksomheten til Statens naturoppsyn Dovrefjell gjennom vinteren

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyret - 12.04.2021

Behandling i møtet

Nasjonalparkstyret reagerte sterkt på opptredenen til UK Royal Marines. Det kom fram ønske om å bruke media – styret ber AU vurdere dette. Det er lite ønskelig at aktiviteten fortsetter og erfaringen tilsier at også fjellmarsjen ved eventuell ny søknad må vurderes som organisert ferdsel som kan være negativ for verneverdiene.

Vedtak

Som innstillingen,
- enstemmig.

Dokumenter i saken

1. Oppsummering og lenke til rapporten [hos NINA her ...](#)
Merk at det er gjort noen korrigeringer i rapporten etter at styret fikk en kopi gfor en tid siden.

Saksopplysninger

1. Evaluering av forvaltningsordning for nasjonalparker og andre store verneområder

I 2010 ble forvaltningsansvaret for nasjonalparker og store verneområder overført fra fylkesmennene til verneområdestyret. Nå har Nordlandsforskning, Norsk institutt for naturforskning (NINA) og Fridtjof Nansens institutt på oppdrag fra Miljødirektoratet evaluert hvordan dette har fungert. NINA har evaluert hvordan verneverdiene blir ivaretatt. NINA v/ Vegard Gundersen / Odd Inge Vistad er bedt om å orientere i møtet.

2. Virksomheten til Statens naturoppsyn Dovrefjell gjennom vinteren

SNO vil gjøre rede for virksomheten gjennom vinteren og orientere i møtet. Blant annet om erfaringene med guiding på moskus i vinter og virksomheten til UK Royal Marines.

Vurdering

Sakene legges fram til orientering og eventuell drøfting. Ellers uten vedtak ut over at sakene foreslås tatt til orientering, men at styret gir signaler til forvalterne om videre arbeid der det er aktuelt.



Arkivsaksnummer:	2019/9703-61	Saksbehandler:	Carl Severin Bjurstedt	Dato:	29.03.2021
------------------	--------------	----------------	------------------------	-------	------------

Besøksstrategi og kommunikasjonsplan for verneområdene på Dovrefjell - merknadsbehandling og endelig vedtak.

Innstilling fra forvalter

Dovrefjell nasjonalparkstyret viser til utsendt høringsutkast av *Besøksstrategi for verneområdene i Dovrefjell med Kommunikasjonsplan for verneområdene på Dovrefjell* og til innkomne høringsmerknader fra 36 høringsinstanser. Nasjonalparkstyret gjør følgende vedtak om merknadene som er mottatt:

1. Følgende merknader tas til følge:

01.3	fra Funkibator
08.8; 08.9	fra Villreinemnda for Snøhetta og Knutshø
10.2; 10.3; 10.4; 10.5; 10.6; 10.7; 10.10	fra Oppdal kommune
11.2; 11.6; 11.7	fra Folldal kommune
12.1; 12.7	fra Knutshø villreinutvalg
15.4	fra Snøhetta villreinutvalg
16.4	fra Eresfjord og Vistdal fjellstyre
17.1	fra Folldal fjellstyre
18.3; 18.4; 18.5	fra Statens vegvesen – Kongevegprosjektet
19.1; 19.6; 19.7; 19.15; 19.16; 19.18	fra Nordveggen
20.6; 20.10; 20.11; 20.15; 20.23; 20.24	fra Den Norske Turistforening
22.1; 22.2; 22.4	fra Norsk Villreinsenter
23.5; 23.7; 23.9; 23.10; 23.11; 23.16	fra Pilegrimssenter Dovrefjell
24.3; 24.5;	fra DNT Oslo og omegn
25.9	fra DNT Romsdal
29.5	fra Savannah AS m.fl.
30.4	fra Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
31.3; 31.11	fra Statsforvalteren i Trøndelag
36.8	fra Lesja kommune

2. Følgende merknader tas delvis til følge:

19.5	fra Nordveggen
20.5; 20.21	fra Den Norske Turistforening
34.8	KM Jenstad / Kulturlandskapsgruppa i Sunndal

3. Følgende merknader tas ikke til følge:

02.2	fra Lesja fjellstyre
07.3	fra Stiftelsen Gammelsetra
10.8 og 10.11	fra Oppdal kommune
13.7	fra Møre og Romsdal Fylkeskommune
19.2; 19.3; 19.4; 19.8; 19.12; 10.13; 19.14; 19.17	fra Nordveggen
20.4; 20.7; 20.8; 20.9; 20.13; 20.19	fra Den Norske Turistforening
22.3	fra Norsk Villreinsenter
24.2; 24.6	fra DNT Oslo og omegn

4. Øvrige merknader tas til etterretning.

Nasjonalparkstyret vedtar *Besøksstrategi for verneområdene i Dovrefjell med Kommunikasjonsplan for verneområdene på Dovrefjell* med endringer som angitt i vedtaket.

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyre - 12.04.2021

Behandling i møtet

Ola Husa Risan hadde følgende forslag:

1. Pkt. 10.8. Merknad om Fjellteksten til følge (endres likens for andre tilsvarende)
2. Pkt. 31.3 Merknad om større vekt på Knutshø tas til etterretning. (endres likens for andre tilsvarende)
3. Nasjonalparkstyret får strategien etter revisjon i tråd med dette vedtaket til endelig behandling før oversending direktoratet.

Forslagene fra Ola Husa Risan ble enstemmig vedtatt.

Videre følgende redaksjonelle endringer:

- Pkt 28.3 Fra naturvernforbundet tas ikke til følge (som høringstabellen, falt ut i innstillingen).
- Tidstabell i informasjonsplanen oppdateres ut fra endelig vedtak.

Vedtak

Som innstillingen, med endringer fra Ola Husa Risan
- enstemmig.

Vedtaket blir dermed slik:

Dovrefjell nasjonalparkstyre viser til utsendt høringsutkast av *Besøksstrategi for verneområdene i Dovrefjell med Kommunikasjonsplan for verneområdene på Dovrefjell* og til innkomne høringsmerknader fra 36 høringsinstanser. Nasjonalparkstyret gjør følgende vedtak om merknadene som er mottatt:

1. Følgende merknader tas til følge:

01.3	fra Funkibator
08.8	fra Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø
10.2; 10.3; 10.4; 10.5; 10.6; 10.7; 10.8 og 10.10	fra Oppdal kommune
11.2; 11.7	fra Folldal kommune
12.1; 12.7	fra Knutshø villreinutvalg
15.4	fra Snøhetta villreinutvalg
16.4	fra Eresfjord og Vistdal fjellstyre
18.3; 18.4; 18.5	fra Statens vegvesen – Kongevegprosjektet
19.1; 19.6; 19.7; 19.15; 19.16; 19.18	fra Nordveggen
20.3; 20.6; 20.10; 20.11; 20.15; 20.23; 20.24	fra Den Norske Turistforening
22.1; 22.4	fra Norsk Villreinsenter
23.5; 23.7; 23.9; 23.10; 23.11; 23.16	fra Pilegrimssenter Dovrefjell
24.3; 24.5;	fra DNT Oslo og omegn
25.9	fra DNT Romsdal
29.1 og 29.5	fra Savannah AS m.fl.
30.4	fra Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
36.8	fra Lesja kommune

2. Følgende merknader tas delvis til følge:

19.5	fra Nordveggen
20.5; 20.21	fra Den Norske Turistforening
34.8	KM Jenstad / Kulturlandskapsgruppa i Sunndal

3. Følgende merknader tas ikke til følge:

02.2	fra Lesja fjellstyre
07.3	fra Stiftelsen Gammelsetra
10.11	fra Oppdal kommune
13.7	fra Møre og Romsdal Fylkeskommune
19.2; 19.3; 19.4; 19.8; 19.12; 10.13; 19.14; 19.17	fra Nordveggen
20.4; 20.7; 20.8; 20.9; 20.13; 20.19	fra Den Norske Turistforening
22.3	fra Norsk Villreinsenter
24.2; 24.6	fra DNT Oslo og omegn
28.3	fra Naturvernforbundet.

4. Øvrige merknader tas til etterretning.

5. Tidstabell i informasjonsplanen oppdateres ut fra endelig vedtak.

6. Nasjonalparkstyret får strategien etter revisjon i tråd med dette vedtaket til endelig behandling før oversending direktoratet.

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Høringstabell - besøksstrategi verneområdene på Dovrefjell

Andre saksdokumenter

2. Høringsutkast til besøksstrategi og kommunikasjonsplan og øvrige høringsdokumenter inkludert tidligere behandlinger i styret og AU – se <http://nasjonalparkstyret.no/Dovrefjell/Nyheter/Besoksstrategi-for-Dovrefjell---HORING/>

Saksopplysninger

En viser til tidligere behandlinger. Høringen ble avsluttet 15.2. og det kom inn 36 uttalelser v varierende omfang. En del er både omfattende og detaljorienterte og totalt dreier det seg om 2-300 sider.

Uttalelsene er sammenfattet som en tabell i vedlegg 1. Uttalelsene er nummerert på hoved- og delnivå (stort sett i den rekkefølge de er mottatt). Innholdet i hver uttalelse er så delt opp i enkeltpunkter, hvert enkeltpunkt er vurdert og det er angitt innstilling for hvert punkt. Denne gjennomgangen er gjort av forvalterne sammen med prosjektleder og informasjonsrådgiver. Innstillingen er oppsummert i innstillingen i saken. Det er nødvendig å gå gjennom tabellen om man vil ha bakgrunn for innstillingen og for å se hvilke forslag enkeltpunktene i innstillingen referer til.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkens planer hører ut fra delegeringsreglementet inn under styret.

Overordnede føringer

Det foreligger ikke presedens. Fra overordnet myndighet (KLD og Miljødirektoratet) var det forutsatt at alle nasjonalparker skulle ha besøksstrategi ferdig innen utløpet av 2020. Dette er altså et pålagt planarbeid.

Vurdering

Det er kommet inn mange merknader, men de fleste er mer meningsytringer enn endringsforslag. Det varierer veldig hvor konkrete merknadene er. En del gjelder også forhold både utenfor det som hører hjemme i besøksstrategien og enkelte merknader ligger utenfor det nasjonalparkstyret har mulighet for å styre.

I merknadstabellen (vedlegg 1) er de forskjellige delmerknadene forsøkt oppsummert, kommentert / vurdert og gitt en innstilling. En viser i hovedsak til dette. Innstillingene er tatt opp summarisk i forslag til vedtak i saken dvs. det er henvist til den enkelte delmerknad der den er anbefalt tatt til følge, delvis tatt til følge eller ikke tatt til følge. De fleste anbefales tatt til etterretning. Dette kan innebære mindre, redaksjonelle endringer i teksten.

Et par forhold krever litt større endringer i strategien:

1. Knutshø i Folldal, Tynset og Oppdal må få større vekt, både når det gjelder tiltak og tiltak som skal lede trafikk vekk fra områder viktige for villreinen.
2. Kvalitetsnorm for villrein må nevnes, men i og med den skal utarbeides for våre områder i løpet av 2021 er det ikke mulig å legge den til grunn for tiltak om besøksstrategien skal opprettes nå. Den må innarbeides nærmere ved første revisjon.

Et forhold som blir tydelig når man leser uttalelsene, er at det er svært stor forskjell på hvordan turistforeningen oppfatter og ønsker å drive sin virksomhet, og hvordan villreinfaglige ingeresser og lokale uttaleparter oppfatter denne virksomheten.

Mange etterlyser medvirkning fra kommuner og grunneiere når det gjelder lokale tiltak. Dette er jo selvsagt, men i og med det ikke oppfattes slik av mange høringsparter, innarbeides det i det endelige dokumentet.