



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/6886-1

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 03.12.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre	28/2025	12.12.2025

Austre Tiplingan Ivo og Børgefjell nasjonalpark - søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter til transport i forbindelse med oppsetting av ny hengebru over Tiplingelva og rehabilitering av hytte - Statskog

Forvalters tilrådning:

Med hjemmel i §3, punkt 6.3a i verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde fatter Børgefjell nasjonalparkstyre følgende vedtak:

- Statskog SF gis dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for å benytte snøscooter til transport av materialer og verktøy til Tiplingen skogstue i forbindelse med innvendig rehabilitering av hytta.
- Statskog SF gis dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til frakt av materialer og verktøy i forbindelse med oppsetting av ny hengebru over Tiplingelva.

Med hjemmel i §3, punkt 6.3c i verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark fatter Børgefjell nasjonalparkstyre følgende vedtak:

- Statskog SF gis dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark for bruk av snøscooter til frakt av materialer og verktøy i forbindelse med oppsetting av ny hengebru over Tiplingelva.

For dispensasjonene settes følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 10 turer (tur/retur) i perioden 1. februar - 31. mars 2026
- Dispensasjonen gjelder for inntil 8 turer (tur/retur) i perioden 1. april - 15. mai 2026
- Dispensasjonen gjelder fast trase fra parkeringsplass ved Sjønes til Tiplingen skogstue via hengebru over Tiplingelva.
- Transport skal skje på snødekt mark.
- Dispensasjonen omfatter personell ansatt i Statskog SF, Statskog fjelltjenesten eller personell innleid for utførelse av oppdragene.
- Ferdsele skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området.
- Kjørebok skal utfylles før den enkelte tur foretas. En tur regnes pr. snøscooter. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni.
- Dersom det er tamrein i området tas det hensyn til denne. Hvis transport gjennomføres etter 30. april skal Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen kontaktes for å få oversikt over hvor reinen befinner seg, og slik kunne unngå unødig forstyrrelser.

Begrunnelse:

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjonen med gitte vilkår strider ikke mot vernevedtakets formål og påvirker ikke verneverdiene nevneverdig. De angitte vilkårene anses å ha en saklig sammenheng med verneformålet og de hensyn som der skal ivaretas, og kan ikke sies å fremstå som særlig tyngende

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkjve nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.

Saksopplysninger

Statskog SF søker om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av snøscooter til transport av materialer, verktøy og personell ifb. med oppsetting av ny hengebru over Tiplingelva. Brua ble ødelagt vinteren 24/25 og lot seg ikke reparere på vinterføre, bla. ut fra at reindriftsnæringen ikke ønsket trafikk i kalvingsområdet i april. Restene av den ødelagte brua ble fjernet i oktober 2025 og Statskog har konkludert med å bygge ny bru på samme sted ved bruk av eksisterende brukar. Transport av materialer er tenkt gjennomført på vinterføre etter fast trase. Det aller meste av transporten vil foregå i landskapsvernområdet.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jf. § 7, skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Vurderingen av disse prinsippene skal fremgå av beslutningen.

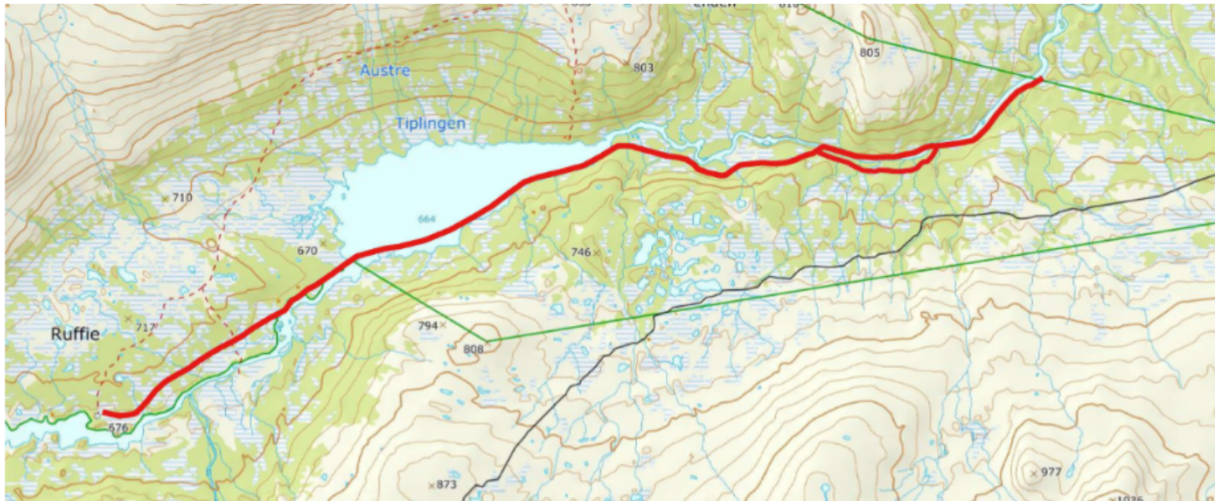
Som kunnskapsgrunnlag er det gjort oppslag i Artskart, Naturbase, forvaltningsplanen og andre relevante kunnskapsbaser. I tillegg er tidligere artsregistreringer foretatt av Statskog fjelltjenesten benyttet. På bakgrunn av dette anses kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å fatte vedtak i saken. Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse når kunnskapsgrunnlaget er utilstrekkelig, jf. naturmangfoldloven § 9. I dette tilfellet er omfanget av aktivitetene begrenset i tid og rom, og nasjonalparkstyret mener at kravene i § 9 er oppfylt.

Når det gjelder økosystemtilnærming og samlet belastning, vurderes bruk av snøscooter til transport på snødekt mark å ha liten betydning for den samlede belastningen i området. Transporten skal foregå i et kort tidsrom og følge en fast trase fra Sjønes til hengebrua, og § 10 tillegges derfor liten vekt. Dersom aktiviteten medfører miljøforringelse av verneområdene, skal kostnadene for retting eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver, i tråd med § 11. Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Bruk av snøscooter på snødekt mark etter fast trase anses ikke å ha spesiell negativ innvirkning på verneverdiene, utover at det kan skape støy i korte perioder. Dette er i samsvar med kravet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder i § 12.

Vedlegg:

- Søknad fra Statskog SF av 01.12.2025 om dispensasjon til frakt av materialer med snøscooter.



Trase for transport i Austre Tiplingen Ivo

Børgefjell nasjonalparkstyre

Vår ref.
25/7472- 2

Deres ref.

Vår dato
01.12.2025

Vår saksbehandler
Tore Bjørnstad
900 48 023, tbn@statskog.no

Austre Tiplingen LVO – Søknad om dispensasjon til frakt av materialer med snøscooter

Statskog SF planlegger å ferdigstille restaureringen av Tiplingen skogstue samt gjenreise hengebrua mellom Østre og Vestre Tiplingen, i løpet av første halvår 2026. I den forbindelse søker vi om dispensasjon fra verneforskriften til transport av utstyr og materiell til både brua og hytta. Vi ser for oss å samordne og koordinere transportene, til begge prosjektene, for å redusere antall turer i tid og rom. Det søkes om 10 turer, tur/retur, i perioden 1. februar-31. mars til denne transporten.

Dersom forholdene ligger til rette for det ønsker vi å bygge hengebrua mens det enda er snøføre. Dette vil gjøre logistikken enklere, samt langt på vei eliminere behovet for bruk av helikopter senere på sesongen. Vi søker derfor om ytterligere 8 turer, tur/retur, i perioden 1. april - 15. mai til bygging av brua.

Transporten vil følge etablert trase fra Sjøånes:



Med hilsen

Tore Bjørnstad
regionsjef Nordland

Dette dokumentet er elektronisk signert