



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/15432-1

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 05.12.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre	27/2025	12.12.2025

Austre Tiplingan Ivo og Børgefjell nasjonalpark - søknad om gjenoppbygging av hengebru over Tiplingelva - Statskog SF

Forvalters tilrådning:

Med hjemmel i §3, punkt 1.3d i verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde fatter Børgefjell nasjonalparkstyre følgende vedtak:

- Statskog SF gis dispensasjon fra §3 pkt. 1.1 i verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for å gjenoppbygge hengebru over Tiplingelva.

Med hjemmel naturmangfoldlovens §48 fatter Børgefjell nasjonalparkstyre følgende vedtak:

- Statskog SF gis dispensasjon fra §3 pkt. 1.1 i verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark for å gjenoppbygge hengebru over Tiplingelva.

For dispensasjonen settes følgende vilkår:

- Hengebrua skal plasseres på samme sted som den tidligere brua. Det er likevel tillatt med mindre justering av plasseringen dersom dette gir en mer solid konstruksjon. Med mindre justering menes en forskyvning på inntil 15 meter.
- Hengebru skal dimensjoneres og sikres slik at den tåler lokale vær-, snø- og vindforhold. Brua må derfor:
 - bygges i tilstrekkelig høyde for å sikres mot isgang.
 - dimensjoneres ift. maksimal snølast på brua.
 - sikres med sidebarduner mot vindlast.
- Det skal ikke gjøres inngrep i elva (vannstrengen)
- Ved eventuelle endringer i tiltaket, skal dette avklares med nasjonalparkforvalter før tiltaket iverksettes.
- Når tiltaket er gjennomført skal det ryddes på byggeplass. Materialrester, verktøy og søppel skal fraktes ut. Eventuelle skader utover normal slitasje på mark og vegetasjon rettes opp og avbøtes så lang mulig.
- Byggeperioden skal være avsluttet til 15. mai 2026.

Begrunnelse:

Tiltaket omhandler gjenoppbygging av bru som ble ødelagt vinteren 2025. Tiltaket vil ikke medføre økt belastning på verneområdene da gjenoppbyggingen erstatter tidligere bru og har vilkår om at hengebrua skal bygges på samme sted og med tilnærmet samme utforming som tidligere. Satte vilkår om utforming skal sikre at brua tåler fremtidens værforhold sett i lys av klimaendringene. Ut fra

dette mener nasjonalparkstyret at gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjonen med gitte vilkår ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. De angitte vilkårene anses å ha en saklig sammenheng med verneformålet og de hensyn som der skal ivaretas, og kan ikke sies å fremstå som særlig tyngende

Hjemmelsgrunnlag

- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde

Saksopplysninger

Den opprinnelige hengebrua over Tiplingelva ble ødelagt vinteren 2024/2025, trolig under en storm i mars eller april. Det var ikke mulig å utføre reparasjoner vinteren 2025. Statskog besluttet senere å fjerne restene av brua, da det ble vurdert som mest hensiktsmessig og kostnadseffektivt å bygge ny bru dimensjonert for lokale forhold.

Ettersom den gamle brua er fjernet, kan tiltaket ikke regnes som vedlikehold ihht. vernebestemmelsenes definisjoner. Hvis brua hadde vært reparerbar ved enkle tiltak, ville det ikke vært søknadspliktig. Men når brua er fjernet er tiltaket søknadspliktig.

Tiplingelva markerer grensen mellom Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark. Tiltaket berører derfor både landskapsvernområdet og nasjonalparken, og må behandles etter begge verneforskriftene som har ulike bestemmelser.

I landskapsvernområdet kan tillatelse gis etter §3, punkt 1.3d i verneforskriften, mens i nasjonalparken må tiltaket behandles etter naturmangfoldloven §48.

Da det har vært bru på dette stedet i mange år er det rimelig å anta at gjenoppbygging av brua ikke vil medføre økt samlet belastning for området. Dette forutsatt at bruksformålet er det samme som tidligere. Det vil naturligvis bli økt belastning i byggeperioden som vil foregå i en kort periode og i hovedsak på snøføre.

For å forebygge fremtidige havari er det viktig at ny bru dimensjoneres for å tåle økt belastning som følge av klimaendringer. Derfor foreslås det å sette vilkår om utforming/dimensjonering. Det presiseres at dette saksframlegg kun omhandler dispensasjon fra verneforskriftene, og at evt. tillatelser fra annet relevant lovverk må innhentes av respektive forvaltningsmyndighet.



Ødelagt hengebru april 2025



Kart som viser plassering av bru

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Som kunnskapsgrunnlag er det gjort oppslag i Artskart, Naturbase, forvaltningsplanen, NIN-kartlegging og andre relevante databaser. I tillegg er tidligere artsregistreringer utført av Statskog fjelltjenesten benyttet. På bakgrunn av dette vurderes kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å fatte vedtak i saken, jf. naturmangfoldloven § 8. Føre-var-prinsippet etter § 9 kommer kun til anvendelse når kunnskapsgrunnlaget er mangelfullt. I dette tilfellet anses kunnskapsgrunnlaget som godt, og omfanget av aktivitetene er begrenset både i tid og rom. Med de vurderingene som er gjort og de vilkår som settes, mener nasjonalparkstyret at kravene i § 9 er oppfylt.

Når det gjelder økosystemtilnærming og samlet belastning, jf. § 10, vil gjenoppbygging av en havarert hengebru ikke medføre økt belastning i området, så lenge tiltaket ikke fører til nye bruksformer som gir økt ferdsel. Denne bestemmelsen tillegges derfor liten vekt. Videre følger det av § 11 at kostnadene ved eventuell miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. Dersom aktiviteten medfører skade på verneområdene, skal tiltakshaver dekke kostnadene for retting eller tilbakeføring. Verneområdeoppsynet har ansvar for å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Til slutt vurderes det at gjenoppbygging av en havarert hengebru ikke har spesiell negativ innvirkning på verneverdiene, utover støy i en kortvarig byggeperiode. Tiltaket anses derfor å være i tråd med kravet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Vedlegg:

Brev av 05.12.2025 fra Statskog SF - søknad om gjenoppbygging av hengebru over Tiplingelva, med vedlegg



Ødelagt bru oktober 2025 før fjerning

Tore Tødås

Vår ref.
25/7551- 1

Deres ref.

Vår dato
05.12.2025

Vår saksbehandler
Tore Bjørnstad
900 48 023, tbn@statskog.no

Austre Tiplingan LVO og Børgefjell nasjonalpark – Søknad om gjenoppbygging av hengebru over Tiplingelva

Statskog SF søker om tillatelse til å gjenoppbygge hengebrua over Tiplingelva som ble ødelagt av vind sist vinter. Restene av den ødelagte brua ble ryddet opp og flydd ut i høst. Vi planlegger nå å gjenoppbygge brua på samme sted, men med muligens en annen innfesting på sørsiden. Dette vil gi kortere spenn og bedre muligheter for bardunering, noe som forhåpentligvis gjør brua mindre utsatt for vind. Se vedlegg for nærmere spesifikasjon.

Målet er å ha brua klar til sommersesongen 2026. Fortrinnsvis planlegger vi å frakte inn materialer i løpet av vinteren og gjennomføre byggingen på vårvinteren. Dette forutsetter at snø og føreforholdene gjør det mulig. Skulle ikke det la seg gjøre vil neste mulige anledning bli etter vårflommen medio juli.

Med hilsen

Tore Bjørnstad
regionsjef Nordland

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg: 0

Bru Tiplingen

Ny bru er tenkt på stort sett samme plass som den forrige, med ett unntak. På vestsida vil tårnet bli plassert på samme sted. På østsida er det muligheter for flytte tårnet nedstrøms ca 10 meter, dette vil føre til at brua blir 6 til 8 meter kortere. Lokasjon av det stedet på østsida ble befart og foreslått av nasjonalparkforvalteren som en mulig mulighet. Det vil gjøre ny bru mindre vindutsatt. I tillegg så vil det være nødvendig med sidespenn fra midt på brua for å holde den stabil opp imot vind, spesielt fra vest.

Materialliste og utførelse

32mm øye bolter forankret i fjell på begge sider, 20mm bære vire og 10 mm håndvire.

Tårn og bukker 200 mm rundstokk trykkimp, med avstivingskryss med 2» 6 trykkimp.

2»4 til tverrtre som festes under fra med kramper 4x75mm og 28x120 trykkimp til dekke, saunetting festet med krampe i tverrtre nede og på hver oppstander oppe.

Handviren festes i tårnene med øyemuttere på hver side og gjennom hver oppstander som er forborret, tres derfra gjennom og strammes opp med ½ « strekkfisker. Likeså tårnene strammes opp og vateres med ½ « strekkfisker bakover, dette for å holde tårnene stabil og i vater. Det kan være behov for sidesikre tårnene med sidespenn. Brua vil bli strammet opp etter gjelde normer for oppstramming, dvs at en bru på 22 m skal ha en pilhøyde på 4%, det vil si ca 1,20 i «svai».

Side spenn

25 mm øyebolter borres på land ned strøms og oppstrøms, 10 mm vire fra øyebolt festes på i bærewiren, midt på brua. 3 til 4 sidespennvire. Dette er viktig å gjøre, for Tiplingområdet er et svært vindutsett fjellområde.

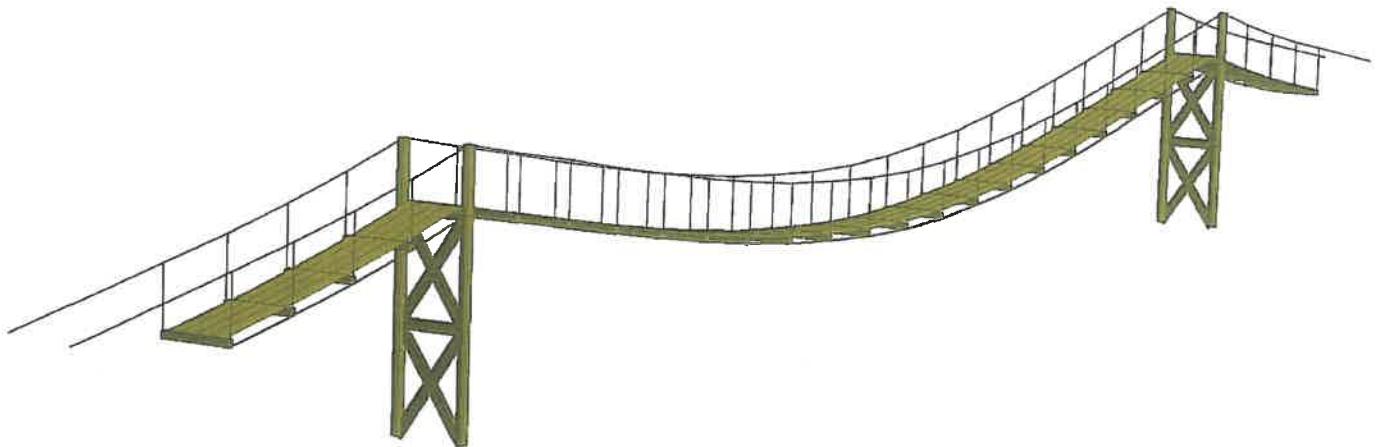
Tidspunkt

Materialer og utstyr vil bli kjørt inn med skuter på vårvinteren og tenkt satt opp før elva går opp. Det burde være muligheter med litt forsiktig kalking for å fremskynde barmark.

Dokumentasjon

Brua er bygd etter Nord Consult sine beregninger for hengebru inntil 25 meter.

**STATSKOG NORDLAND
HENGEBROER TIL VANDRINGSLED**

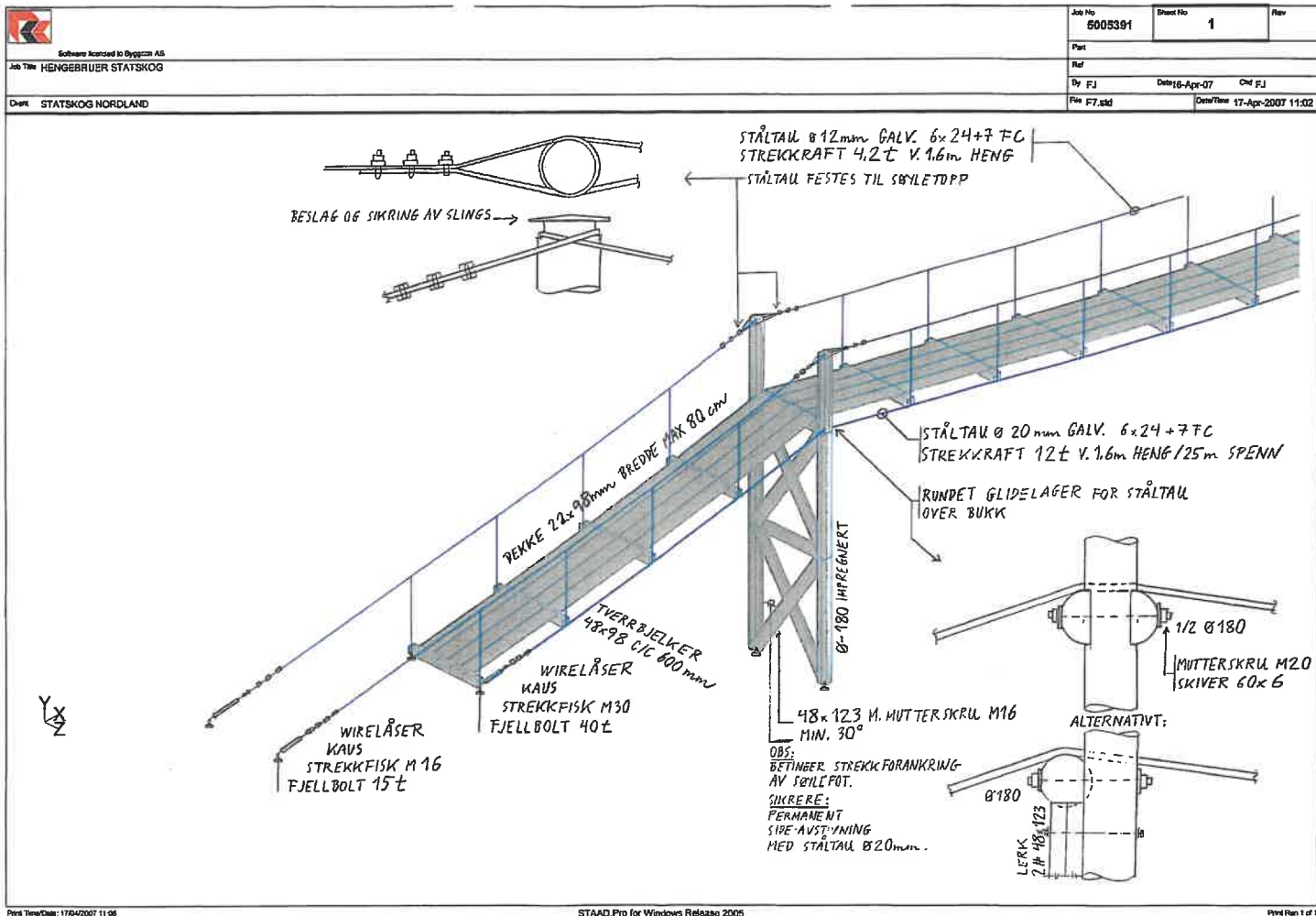


**TEKNISKE BEREKNINGER M.V.
APRIL 2007**

Norconsult 

n:\500\53\5005391\doc1.doc

23.04.2007



Sjener 25m + f. eks. 2x5m sidesjener

Bredde dekke 80 cm

Nyttlast/ans 400 kg/m²

Fundamentering Fylleretter i fast fjell

Høyde dekke i bruk: Max 3m

Wire bærende Ø20 galv.

relativt Ø10

Rohvork sammenstilling

PILHØYDE SOM FUNKSJON AV SPENNVIDDE

Wire	6x24+7FC	Ø	20 mm	input
bruddlast		WLL	201,8 kN	input
utnyttelsesgrad		UG	60 %	input
dim. strekk	H		121,08 kN	beregnet verdi
Nyttelast	snø	s	400 kg/m ²	input
bredde	b	p	80 cm	input
wirelast	p		1,6 kN/m	beregnet verdi
lastfaktor	g		1,5	input
dim. last	pg		2,4 kN/m	beregnet verdi

Spennvidde	Pilhøyde
m	cm
input	beregnet verdi
5,0	6
7,5	14
10,0	25
12,5	39
15,0	56
17,5	76
20,0	98
22,5	125
25,0	155

