



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/7232-2

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 04.06.2025

| Utvalg                                                      | Utvalgssak | Møtedato   |
|-------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre | 12/2025    | 10.06.2025 |

### Søknad om dispensasjon for transport av ved med helikopter til Simskardhytta - Statskog SF

#### Forvalters tilrådning:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens §48 fatter Børgefjell nasjonalparkstyre følgende vedtak:

- Statskog SF gis dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark for bruk av helikopter til transport av ved til Simskardhytta i Børgefjell nasjonalpark.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 3 flyginger (tur/retur)
- Dispensasjonen for bruk av helikopter gjelder for perioden 15. juli til 15. august 2025.
- Dispensasjonen gjelder for flyging fra parkeringsplass i Simskardet til Simskardhytta.
- Flygingen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området.
- Statskogs stedlige representant skal orientere helikopterets mannskap om vilkårene i denne dispensasjon før flyging gjennomføres.
- Dersom det er tamrein i området tas det hensyn til denne. Før flyging skal Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen kontaktes for å få oversikt over hvor reinen befinner seg, og slik kunne unngå unødig forstyrrelser.

#### Begrunnelse:

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjonen med gitte vilkår strider ikke mot vernevedtakets formål og påvirker ikke verneverdiene nevneverdig. De angitte vilkårene anses å ha en saklig sammenheng med verneformålet og de hensyn som der skal ivaretas, og kan ikke sies å fremstå som særlig tyngende

## Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkjve nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

## Saksopplysninger

Statskog SF søker om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av helikopter til transport av ved til Simskardhytta i Børgefjell nasjonalpark. Det søkes om totalt tre turer i perioden 15. juli til 15. august. Begrunnelsen for at veden transporteres inn med helikopter, og ikke med snøscooter på vinterføre er at det i juni skal utføres vedlikehold på uthuset. Fundamenteringen av uthuset må forbedres og i den sammenheng var det ikke ønskelig å ha uthuset fult av ved (vanskeliggjør oppjekking av bygg pga. tyngde)

Ihht. verneforskriftens §3. pkt. 6.1 er motorisert ferdsel forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter. Det betyr at omsøkte tiltak må ha dispensasjon fra vernebestemmelsen etter naturmangfoldlovens §48

Fra parkeringsplass til Simskardhytta er det 3 km i luftlinje, av dette er 1,5 km innenfor verneområdegrense som krever dispensasjon fra verneforskriften. Tiltakshaver må også ha landingstillatelse fra Grane kommune som er forvaltningsmyndighet for motorferdselsloven.

Det er i utgangspunktet ikke ønskelig å gjennomføre slike transporter i hekke- og yngletid da det kan ha negativ påvirkning på hekkesuksessen. I området er det kjente reirlokalteter, men på grunn av at det søkes flygning etter 15. juli anses faren for negative effekter som liten. Det er et begrenset antall turer som gjennomføres i et kort tidsrom, noe som minimerer graden av forstyrrelser.

## Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal komme frem av beslutningen.

## Kunnskapsgrunnlaget § 8

Som kunnskapsgrunnlag er det foretatt oppslag i artskart, naturbase og tilsvarende kunnskapsbasert uten at det er funnet forhold som kan ha spesielt negativ påvirkning i perioden det søkes dispensasjon for.

Ut fra ovenstående er kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig for å fatte vedtak i saken

## Føre-var-prinsippet § 9

Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Omfanget av aktivitetene er begrenset i tid og rom. Det er satt tydelige vilkår ut fra tilgjengelig kunnskapsgrunnlag. Ut fra disse vurderingene samt satte vilkår mener nasjonalparkstyret at kravene i § 9 er oppfylt

## Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Bruk av helikopter til transport med de vilkår som er satt vil i liten grad øke den samlede belastningen i område. Transporten skal foregå i et kort tidsrom, etter fast trase. §10 tillegges derfor liten vekt.

## Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis aktiviteten medfører miljøforringelse av nasjonalparken, skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet får i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen.

**Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12**

Bruk av helikopter for transport etter yngle- og hekkeperioden anses ikke å ha spesiell negativ innvirkning på verneverdiene utover at det skaper støy i en kort periode.

**Vedlegg:**

- Søknad av 04.06.2025 fra Statskog SF om dispensasjon for flyging av ved til Simskardhytta.

Tore Tødås

**Vår ref.**  
25/1872- 3

**Deres ref.**

**Vår dato**  
04.06.2025

**Vår saksbehandler**  
Tore Bjørnstad  
900 48 023, tbn@statskog.no

**Grane kommune - Søknad om tillatelse til transport av ved med helikopter i Simskardet, Børgefjell nasjonalpark**

Statskog SF skal i løpet av juni utføre vedlikehold av uthuset ved vår hytte i Simskardet. Fundamenteringen av uthuset må forbedres og i den sammenheng fikk vi ikke fylt opp vedlageret i vinter mens det var snøføre.

Vi søker derfor om tillatelse til landing og flyging med hengende last. Flygingen planlegges utført på en dag og med inntil 3 tur/retur i perioden 15. juli-15. august. Planlagt rute er korteste vei fra parkeringen i Simskardet til hytta (se vedlagt kart).

Denne søknaden går til nasjonalparkstyret for dispensasjon fra verneforskriften, og Grane kommune for dispensasjon fra motorferdselloven.

Med hilsen

Tore Bjørnstad  
regionsjef Nordland

*Dette dokumentet er elektronisk signert*

Vedlegg: 1

