



Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre
Møtested:	Fjernmøte ved bruk av epost
Dato:	18.08.2023
Tidspunkt:	09:00

Nasjonalparkstyrets medlemmer bes svare på epost til tore.todas@statsforvalteren.no om forvalters tilrådning støttes eller om det fremmes andre forslag til vedtak.

Frist for tilbakemelding settes til 18.08.2023 kl. 09:00 og protokolleres som møte etter styreleders konklusjon

02.08.2023
Stian Brekkvassmo
styreleder

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
Styresak			
ST 22/2023	Børgefjell nasjonalpark - søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av helikopter til transport til Simskardhytta - Statskog SF		2023/8677



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2023/8677-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 18.08.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre	22/2023	18.08.2023

Børgefjell nasjonalpark - søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av helikopter til transport til Simskardhytta - Statskog SF

Forvalters tilrådning:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 fatter Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre følgende vedtak:

- Statskog SF gis dispensasjon fra § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for bruk av helikopter til frakt av nytt utedo til Simskardhytta.
- Dispensasjonen gjelder for inntil to (2) turer/flyginger.
- Dispensasjonen for bruk av helikopter gjelder i uke 39 (24. august- 1. september) 2023.
- Dispensasjonen gjelder for flyging fra parkeringsplass i Simskardet til Simskardhytta
- Ferdselen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området.
- Dersom det er tamrein i området tas det hensyn til denne. Før flyging kan Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen kontaktes for å få oversikt over hvor reinen befinner seg, og slik kunne unngå unødig forstyrrelser.

Begrunnelse

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjonen med gitte vilkår strider ikke mot vernevedtakets formål og påvirker ikke verneverdiene nevneverdig. De angitte vilkårene anses å ha en saklig sammenheng med verneformålet og de hensyn som der skal ivaretas, og kan ikke sies å fremstå som særlig tyngende.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

Statskog SF søker om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av helikopter til transport av nytt utedo til Simskardhytta. Statskog SF ble innvilget dispensasjon for oppsetting av nytt utedo ved Simskardhytta i styresak 4/2023. Det søkes nå om dispensasjon for å fly inn utedoen som er prefabrikkert bygg. Alternativet vil her være å foreta transporten på snøføre til vinteren.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal komme frem av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase mm) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper eller biologisk mangfold i området som tilsier at tiltaket kan komme i konflikt med slike interesser i det tidsrommet det søkes dispensasjon for.

Ut fra ovenstående er kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig for å fatte vedtak i saken

Føre-var-prinsippet § 9

Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Omfanget av aktivitetene er begrenset i tid og rom. Ut fra disse vurderingene samt satte vilkår mener nasjonalparkstyret at kravene i § 9 er oppfylt

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Bruk av helikopter til transport vil i liten grad øke den samlede belastningen i område. Transporten skal foregå i et kort tidsrom, etter fast trase. Fra nasjonalparkgrensen til Simskardhytta er det ca. 1,3 km i luftlinje. §10 tillegges derfor liten vekt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis aktiviteten medfører miljøforringelse av nasjonalparken, skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av helikopter for transport i august, etter yngle- og hekkeperioden anses ikke å ha spesiell negativ innvirkning på verneverdiene utover at det skaper støy i en kort periode.

Vedlegg:

- Søknad – epost fra Statskog av 17.07.2023

From: Halle Heggli[hhe@statskog.no]

Sent: 17.07.2023 11:45:23

To: Tødås, Tore[tore.todas@statsforvalteren.no]

Cc: Tore Bjørnstad[tbn@statskog.no]; Gustav Busch Arntsen[gba@statskog.no]

Subject: Helikoptertransport Simskardhytta.

Viser til vedlegg og søker med dette om tillatelse til å fly inn utedo til Simskardhytta i uke 39 (24.august- 1.sep).

Med vennlig hilsen

Halle Heggli

Skogkonsulent /+47 977 02 252

