



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2019/11002-0

Saksbehandler: Tore Tørdås

Dato: 01.06.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Byrkije nasjonalparkstyret/Børgefjell nasjonalparkstyret	14/2023	12.06.2023

Revidering av retningslinjer for praktiseringen av regelverket for motorferdsel i Børgefjell nasjonalpark/Austre Tiplingan landskapsvernområde.

Forvalters tilråding:

Byrkije nasjonalparkstyret/Børgefjell nasjonalparkstyret vedtar følgende prosess for revidering av retningslinjer for praktiseringen av regelverket for motorferdsel:

-

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.

Saksopplysninger

Retningslinjer for administrativ praktiseringen av regelverket for motorferdsel i Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde har vært behandlet i styret og rådgivende utvalg i flere omganger.

I 2014 fattet nasjonalparkstyret vedtak om å utarbeide retningslinjer og rutiner for administrativ behandling av motorferdselsaker. Arbeidsutvalget ble gitt oppgaven med å lage forslag som skulle legges fram for styrebehandling før sesongen 2014/2015. Nasjonalparkstyret vedtok nye retningslinjer i møte den 22.10.2014, sak 26/2014 som ble benyttet ved behandling av søknader om motorferdsel påfølgende sesong. Nasjonalparkstyret evaluerte retningslinjene ved revidering i møte den 30.11.2015, sak 25/2015 etter behandling i rådgivende utvalg samme dag. Etter dette ble alle flerårige dispensasjoner gitt for 4 år fom. sesongen 2015/2016. Ny evaluering ble gjennomført i 2019 hvor saken først ble gjennomgått i rådgivende utvalg med påfølgende behandling i styremøte den 20.11.2019, det ble her ikke foretatt endringer i retningslinjene som da ble gjort gjeldene frem til 2023.

I 2021 kom det innspill/ønske fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening om å få øke antall turer pr. hytte fra 6 til 8 turer pr. år. Dette ønsket ble tatt opp i rådgivende utvalgt som tilrådde styret å endre gjeldene retningslinjer. Styret fattet ut fra dette vedtak om foreslåtte endringer. Hytteeiere ble orientert om endringene hvorpå 4 hytteeiere søkt om å få ta ut 2 turer i tillegg til tidligere innvilgete turer.

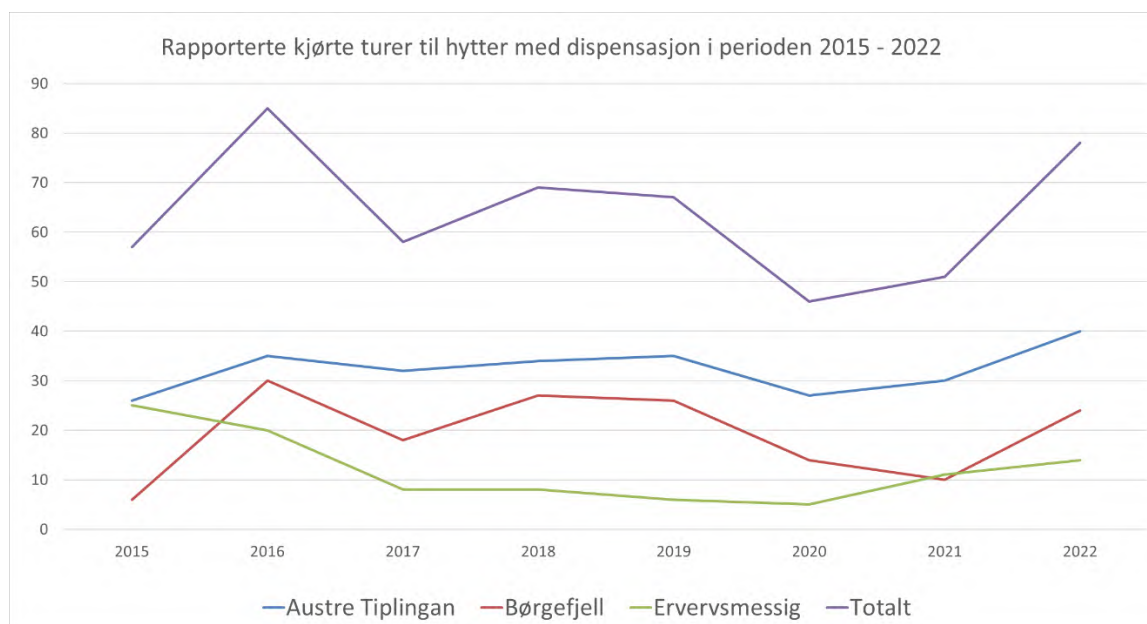
Dispensasjoner for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje til egne hytter gis som flerårige dispensasjoner i tråd med vedtatte retningslinjer. Dispensasjonsperioden sammenfaller med kommunevalgperioden. Dette betyr nå at alle flerårige dispensasjoner er utløpt hvorpå nasjonalparkstyret har mulighet til å justere retningslinjene før ny 4-årsperiode.

For nasjonalparkforvalter er retningslinjene et meget godt redskap ved administrativ behandling av søknader. Forvaltningen har gjennom disse kunne vært tydelig på hvilke formål administrasjonen kan gi dispensasjon for, og hvilke vilkår som blir satt. Noe som medfører rydding og grei saksbehandling med vedtak som blir akseptert av søkerne. For søkerne har dette gitt en forutsigbar forvaltning og likebehandling. Hvis det skulle oppstå transportbehov utover det som er fastsatt i retningslinjene må søknaden behandles av nasjonalparkstyret.

På styremøte 12.06.2023 bes styret vurdere **videre prosess** for revidering av retningslinjene. Om det skal tas en runde med rådgivende utvalg, eller om nasjonalparkstyret på selvstendig grunnlag skal fatte vedtak ut fra tidligere års erfaringer.

Dagens retningslinjer innebærer at det kan innvilges totalt 74 turer til egne hytter for begge verneområdene (56 i Austre Tiplingan og 18 i Børgefjell) I tillegg kommer turer til utleiehytter utført ved ervervskjøring, dette varierer mellom 10 – 25 kjørte turer pr. år. Turer til Statskogs utleiehytter og fjellstyrenes utleiehytter er ikke med i denne statistikken og kommer i tillegg, disse har egen dispensasjon uten antallsbegrensing. Erfaringsmessig utgjør dette et lite antall turer da aktørene er flinke til å kombinere transportbehov og oppsynsoppdrag. I tillegg kommer noen enkeltdispensasjoner tilknyttet spesielle oppdrag, det kan være transport av materialer ifb. bygging/restaurering, offentlige oppdrag som branntilsyn, oppmåling, taksering, snømåling ol.

Anslagsvis kan antall turer/oppdrag knyttet til innvilgede dispensasjoner komme opp i ca. 100 pr. vinter. I tillegg kommer kjøring som er direkte hjemlet i verneforskriften (reindrift, oppsynstjeneste og politi)



Figuren over viser antall rapporterte turer til hytter i perioden 2015 – 2022. Merk at det fom. 2022 ble en økning i antall turer fra 6 til 8. Tallene for 2020 er påvirket av «hytteforbudet» som ble innført pga. Covid19, noe som medførte at utenbygds hytteeiere ikke fikk benyttet hyttene sine.

Det er gjennom retningslinjene nasjonalparkstyret kan sette mål for hvilken utvikling forvaltningsmyndigheten ønsker ift. bruken av motoriserte kjøretøy til hytter i verneområdene. Dette omfatter søknadspliktig bruk av motoriserte fremkomstmidler. Det som har størst påvirkning er antall turer som innvilges. I Børgefjellområdet tildeles forholdsvis høyt antall turer ift. andre områder. Det er etablert en «nasjonal standard» på 5 turer pr. hytte, mot 8 turer i Børgefjellområdet. På den andre siden er antall hytter begrenset i nasjonalparkstyrets forvaltningsområde ift. i en del andre områder. Nasjonalparkstyret kan også ta opp til vurdering om det skal settes antallsbegrensninger i antall turer for Statskog og fjellstyrene for transport til utleiehytter. Erfaringsmessig er transportoppdrag til utleiehytter begrenset da de løser behovet ved ordinært oppsyn. Men en antallsbegrensning vil her være ift. likebehandling av aktørene som får dispensasjoner.

Gjeldene retningslinjer for administrativ behandling av søknader er som følger:

- Det kan innvilges inntil **8 turer pr. hytte pr. sesong** uavhengig av antall eiere/hjemmelshavere på hytten. Dette betyr at hytter som har flere hjemmelshavere/eiere må fordele turene internt før søknad sendes nasjonalparkstyret. Rammen på inntil 8 turer pr. hytte er inkludert turer utført ved bruk av leiekjører.
- Dispensasjonen skal være personlig og kan ikke overdras til andre.
- Sesongen varer til og med 30. april.
- Faste traseer skal benyttes for transporten.
- Det kan gis dispensasjon for ervervsmessig transport med snøscooter i verneområdene.
- Det gis kun dispensasjon for ervervsmessig transport av varer og bagasje for leietakere av registrerte utleiehytter. Det skal fremgå som et klart vilkår at dispensasjonen ikke kan benyttes ved transport til private hytter som lånes/leies ut. Definisjonen av utleiehytte er hytte som leies ut i næringsøyemed og som er tilgjengelig for at allmenheten kan leie hytten.

- Ervervskjører må dokumentere oppdraget ved å forevise kvittering for leid hytte eller kvittering for betaling til ervervskjører. I tillegg skal ervervskjører føre særskilt kjørebok hvor navn på oppdragsgiver er påført.
- Dispensasjon til ervervskjøring gis kun i landskapsvernområdet og de områdene av nasjonalparken som ble omfattet av utvidelsen i 2003.
- Dispensasjon kan gis for inntil 4 år.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjørebok skal returneres Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

I møte den 12.06.23 tas det også en muntlig gjennomgang av retningslinjene og forvalters erfaring med disse.

Vedlegg:

Ingen