



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2022/3097-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 30.11.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre	30/2022	01.12.2022

Austre Tiplingan landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter for transport av materialer, verktøy og håndverkere - Tomas Børgefjell

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak:

Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 a. gis Tomas Børgefjell/Grane hytteservice dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for transport av materialer til hytte på gnr. 28 bnr. 2 fnr. 5 ved Langtjønna

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gis Tomas Børgefjell/Grane hytteservice dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for transport av håndverkere og verktøy til hytte på gnr. 28 bnr. 2 fnr. 5 ved Langtjønna i forbindelse med innvendige arbeider på hytte.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Transporten skal skje på snødekt mark etter fast trasé fra Sjønes og til hytte
- Det gis dispensasjon for inntil 8 turer.
- Dispensasjonen gjelder for 2022.
- Siste kjøredato er 30. april.
- Kjørebok skal utfylles før den enkelte tur foretas. En tur regnes pr. snøscooter. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller brudd på vilkår satt i denne kan medføre inndragning av dispensasjonen.

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark må gis av kommunen i henhold til Lov om motorferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjonen med gitte vilkår vil i liten grad stride mot vernevedtakets formål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. De angitte vilkårene anses å ha en saklig sammenheng med verneformålet og de hensyn som der skal ivaretas, og kan ikke sies å fremstå som særlig tyngende.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

Tomas Børgefjell søker i e-post av 29.11.2022 om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av materialer, verktøy og håndverkere. Dette i forbindelse med innvendige snekkerarbeider på hytte.

Nasjonalparkstyret innvilget i møte den 27.06.2022 søknad fra Recover AS, på vegne av Tomas Børgefjell om dispensasjon for bruk av helikopter for transport av byggematerialer, verktøy og personell i forbindelse med renovering av hytte. Transportbehovet var relatert til forsikrings sak hvor behovet var å skifte kledning, underliggende materialer og isolasjon. Skadene hadde oppstått pga. smånagere. Dispensasjonen ble gitt for totalt 10 flyginger tur/retur, fordelt på 5 transporter inn til hytta og 5 transporter ut fra hytta i perioden 10. august 2022 til 10. september 2022.

Ifølge søknad fra Tomas Børgefjell er de utvendige byggearbeidene stor sett gjennomført. Det som gjenstår er innvendige arbeider. Grane hytteservice er engasjert til å utføre disse arbeidene. Transportbehovet er relatert til frakt av materialer, verktøy og håndverkere, tiltakshaver orienterer om at hytta ikke er beboelig, noe som medfører at arbeidsfolk på transporteres daglig. De omsøkte 8 turene kommer i tillegg til 8 turer Tomas Børgefjell har fått innvilget tidligere for transport av varer. Ifølge søker er ikke tidligere gitte turer tilstrekkelig for gjennomføring av tiltaket, samt at denne ikke åpner for persontransport av håndverkere.

Etter som søknaden omfatter flere turer en det som nasjonalparkforvalter kan innvilge med delegert myndighet samt at forvalter i utgangspunktet ikke kan gi dispensasjon for ren persontransport ved bruk av naturmangfoldlovens §48 må søknaden behandles av nasjonalparkstyret. Verneforskriften åpner ikke for å innvilge søknader om persontransport, derfor må dette formålet behandles etter naturmangfoldlovens §48.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold på lokasjonen som tilsier at tiltaket kan komme i konflikt med slike interesser i omsøkte periode. I verneforskriften er det åpnet for bruk av snøscooter til transport

Ut fra ovenstående er kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig for å fatte vedtak i saken.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Omfanget av aktivitetene er begrenset i tid og rom. Ut fra disse vurderingene samt satte vilkår mener nasjonalparkstyret at kravene i § 9 er oppfylt

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Bruken av snøscooter til transport vil i liten grad øke den samlede belastningen i område. §10 tillegges derfor liten vekt i saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.)

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter til transport er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Vedlegg:

- e-post av 29.11.2022 fra Tomas Børgefjell – søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av snøscooter til transport.
- Samlet saksframstilling - dispensasjon for bruk av helikopter til transport av materialer og utvidelse av hytte ifb med bytte av kledning.

From: Tomas Børgefjell[tobo@susendalbygdeservice.no]

Sent: 29.11.2022 12:37:29

To: Tødås, Tore[fmtlto@statsforvalteren.no]

Subject: Hytte

Hei Tore,

Jeg har som kjent hatt museskade på hytta mi på Vestre Tiplingen. I den forbindelse har det vært brukt helikopter i sommer for frakt av materialene som ble godkjent av nasjonalpark styret.

Vi ble så å si ferdig utvendig, men det ble for lite materialer på det som gjenstår. Det var for lite med 5 helikopter turer, men det var det som var innvilget. Innvendig er vi dessverre ikke ferdige enda.

I den forbindelse ønsker jeg gjerne å søke om 8 tilleggsturer med scooter som både jeg og Grane hytteservice (Snekkere) kan bruke. Det går ikke an å ligge inne på hytta enda, ettersom den er under oppbygging igjen.

Jeg har allerede 8 turer, men de kommer også til å gå med på byggeprosjektet i vinter.

Håper på positivt svar.

Med vennlig hilsen

Tomas Daniel Børgefjell

Daglig leder

Susendal Bygdeservice AS

Susendalsveien 3883, 8696 Hattfjelldal

Telefon 92801127

tobo@susendalbygdeservice.no

www.susendalbygdeservice.no



Samlet saksframstilling

Arkivsaksnr: 2022/3097-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 17.06.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre	12/2022	27.06.2022

Austre Tiplingan lvo - søknad dispensasjon fra verneforskriften for bruk av helikopter til transport av materialer og utvidelse av hytte ifb. med bytte av kledning - Tomas Børgefjell

Saksprotokoll i Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre - 27.06.2022

Behandling

Aslak Jåma hadde innspill om at tiltakshaver måtte hensynta reindriftas aktivitet i området. Da i forhold til at flyging i størst mulig grad bør gjennomføres så tidlig som mulig i tidsrommet som er omsøkt fordi reinen trekker ned i lavereliggende områder (sopping) etter høgsommeren (månedsskiftet august /september) Og at det i tidsrommet 10 - 15 september er samling før bukkelakt. Viktigheten med at tiltakshaver kontakter reindrifta før flyging gjennomføres ble presisert.

Ut fra dette ble følgende formulering tatt inn i vedtaket:

Nasjonalparkstyret henstiller om at flyging i størst mulig grad gjennomføres så tidlig som mulig i tidsrommet som er omsøkt. Dette fordi reinen trekker ned i lavereliggende områder (sopping) etter høgsommeren (månedsskiftet august /september) Og at det i tidsrommet 10 - 15 september er samling før bukkelakt

Vedtak

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gis Recover AS, på vegene av Tomas Børgefjell dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for bruk av helikopter for transport av byggematerialer, verktøy og personell i forbindelse med renovering av hytte på eiendommen 28/2/5 i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

- Dispensasjonen gis med følgende vilkår:
 - Dispensasjon for transport er kun gyldig i tidsrommet 10. august 2022 til 10. september 2022.
 - Dispensasjonen gjelder for totalt 10 flyginger tur/retur, fordelt på 5 transporter inn til hytta og 5 transporter ut fra hytta.
 - Flygingen skal foregå etter korteste trase fra Kroken i Susendal til hytte ved Langtjønna ihht. kart i saksutredning.
 - Landing med helikopter kan kun skje ved hytteeiendommen jfr. kart i saksutredning.
 - Logg over gjennomført flyginger med antall og tidspunkt skal sendes nasjonalparkstyret innen 1. november 2022.

- Bruken av helikopter skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fugleliv.
- Dersom det er tamrein i området når transport gjennomføres skal det vises spesielt hensyn til denne. Før flyging utføres skal Byrkije sijte kontaktes i god tid for å få oversikt over hvor reinen befinner seg, og slik kunne unngå unødig forstyrrelser.

Med hjemmel i §3 pkt. 1.3 b i verneforskriften til Austre Tiplingan landskapsvernområde gis Tomas Børgefjell tillatelse til mindre utvidelse av eksisterende bygning i forbindelse med utskiftning av bordkledning på hytte.

- Dispensasjonen gis med følgende vilkår:
 - Økning i bebygd areal (BYA) er begrenset kun til økt areal som følge av 70 mm. utlekking ved skifte av bordkledning og behov for å etablere lufting under denne. Det vil si at bebygd areal (BYA) for hytten ikke skal overstige 28,5 m² jfr. målinger på innsendte tegninger.
 - Det skal brukes kledning av tre som males i mørke jordfarger. Vindskier, dør- og vindusomramning, hjørnekasser ol. skal males i mørke jordfarger.
 - Dispensasjonen omfatter ikke andre bygningsmessige endringer som skifting eller flytting av vinduer, dører, tak utover det som er ordinært vedlikehold jfr. verneforskriftens definisjoner. Det tillates ikke etablering av plattinger, altaner, trappekonstruksjoner ol. som en følge av dispensasjonen.
 - Rivings- og bygningsavfall som ikke er rent trevirke, skal transporteres ut av verneområdet og leveres godkjent mottak.
 - Byggearbeidene skal kun foregå i tidsrommet 10. august 2022 til 10. september 2022.
 - Bilder av ferdig utførte tiltak skal sendes nasjonalparkstyret innen 1. november.

Begrunnelse:

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjonen med gitte vilkår vil i liten grad stride mot vernevedtakets formål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Tiltaket skjer på eksisterende bygg og vil ikke endre landskapets art og karakter. Dette under forutsetning av at gitte vilkår for dispensasjonen etterleves. Ved å sette vilkår om at alle bygningsdeler skal males i mørke farger vil tiltakets visuelle påvirkning på verneverdiene, på landskapets art og karakter reduseres. Økt bygningsmessig areal anses som bagatellmessig og vil ikke ha negativ påvirkning på verneverdiene eller endre byggets bruk. For å unngå forstyrrelser i hekke- og yngletiden settes det vilkår om at tiltaket ikke kan gjennomføres før 10. august som omsøkt. De angitte vilkårene anses å ha en saklig sammenheng med verneformålet og de hensyn som der skal ivaretas, og kan ikke sies å fremstå som særlig tyngende.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare i forholdet til verneforskriftens bestemmelser.
- Nasjonalparkstyret henstiller om at flyging i størst mulig grad gjennomføres så tidlig som mulig i tidsrommet som er omsøkt. Dette fordi reinen trekker ned i lavereliggende områder (sopping) etter høgsommeren (månedsskiftet august /september) Og at det i tidsrommet 10 - 15 september er samling før bukkelakt.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til plan- og bygningsloven og lov om motorferdsel, kommunal vurdering/godkjenning etter disse må derfor innhentes uavhengig av nasjonalparkstyrets vedtak.
- Dispensasjonen omfatter ikke andre grunneieres rettigheter som kan bli berørt av tiltaket.

Enstemmig vedtatt

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gis Recover AS, på vegene av Tomas Børgefjell dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for bruk av helikopter for transport av byggematerialer, verktøy og personell i forbindelse med renovering av hytte på eiendommen 28/2/5 i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

- Dispensasjonen gis med følgende vilkår:
 - Dispensasjon for transport er kun gyldig i tidsrommet 10. august 2022 til 10. september 2022.
 - Dispensasjonen gjelder for totalt 10 flyginger tur/retur, fordelt på 5 transporter inn til hytta og 5 transporter ut fra hytta.
 - Flygingen skal foregå etter korteste trase fra Kroken i Susendal til hytte ved Langtjønna ihht. kart i saksutredning.
 - Landing med helikopter kan kun skje ved hytteeiendommen jfr. kart i saksutredning.
 - Logg over gjennomført flyginger med antall og tidspunkt skal sendes nasjonalparkstyret innen 1. november 2022.
 - Bruken av helikopter skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fugleliv.
 - Dersom det er tamrein i området når transport gjennomføres skal det vises spesielt hensyn til denne. Før flyging skal Byrkije sjtte kontaktes i god tid for å få oversikt over hvor reinen befinner seg, og slik kunne unngå unødig forstyrrelser.

Med hjemmel i §3 pkt. 1.3 b i verneforskriften til Austre Tiplingan landskapsvernområde gis Tomas Børgefjell tillatelse til mindre utvidelse av eksisterende bygning i forbindelse med utskiftning av bordkledning på hytte.

- Dispensasjonen gis med følgende vilkår:
 - Økning i bebygd areal (BYA) er begrenset kun til økt areal som følge av 70 mm. utlekking ved skifte av bordkledning og behov for å etablere lufting under denne. Det vil si at bebygd areal (BYA) for hytten ikke skal overstige 28,5 m² jfr. målinger på innsendte tegninger.
 - Det skal brukes kledning av tre som males i mørke jordfarger. Vindskier, dør- og vindusomramning, hjørnekasser ol. skal males i mørke jordfarger.
 - Dispensasjonen omfatter ikke andre bygningsmessige endringer som skifting eller flytting av vinduer, dører, tak utover det som er ordinært vedlikehold jfr. verneforskriftens definisjoner. Det tillates ikke etablering av plattinger, altaner, trappekonstruksjoner ol. som en følge av dispensasjonen.
 - Rivings- og bygningsavfall som ikke er rent trevirke, skal transporteres ut av verneområdet og leveres godkjent mottak.
 - Byggearbeidene skal kun foregå i tidsrommet 10. august 2022 til 10. september 2022.
 - Bilder av ferdig utførte tiltak skal sendes nasjonalparkstyret innen 1. november.

Begrunnelse:

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjonen med gitte vilkår vil i liten grad stride mot vernevedtakets formål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Tiltaket skjer på eksisterende bygg og vil ikke endre landskapets art og karakter. Dette under forutsetning av at gitte vilkår for dispensasjonen etterleves. Ved å sette vilkår om at alle bygningsdeler skal males i mørke farger vil tiltakets visuelle påvirkning på verneverdiene, på landskapets art og karakter reduseres. Økt bygningsmessig areal anses som bagatellmessig og vil ikke ha negativ påvirkning på verneverdiene eller endre byggets bruk. For å unngå forstyrrelser i hekke- og yngletiden settes det vilkår om at tiltaket ikke kan gjennomføres før 10. august som omsøkt. De angitte vilkårene anses å ha en saklig

sammenheng med verneformålet og de hensyn som der skal ivaretas, og kan ikke sies å fremstå som særlig tyngende.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare i forholdet til verneforskriftens bestemmelser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til plan- og bygningsloven og lov om motorferdsel, kommunal vurdering/godkjenning etter disse må derfor innhentes uavhengig av nasjonalparkstyrets vedtak.
- Dispensasjonen omfatter ikke andre grunneieres rettigheter som kan bli berørt av tiltaket.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

Recover AS søker på vegne av Tomas Børgefjell om dispensasjon fra vernebestemmelsen for Austre Tiplingan lvo for bruk av helikopter til transport av materialer fra Kroken i Susendal til hytte ved Langtjønnna. Transportbehovet er relatert til forsikrings sak hvor det er behov for å skifte kledning, underliggende materialer og isolasjon. Skadene har oppstått pga. smågnagere har tiltakshaver tidligere opplyst.



Bilde av hytte - nordside - 2015

I utgangspunktet er skifte av kledning å anse som ordinært vedlikehold som ikke er søknadspliktig så lenge det ikke medfører endring bygningens karakter eller bruk. Men pga. at tiltakshaver ønsker å lekte ut bordkledningen for å få lufting bak kledningen i tråd med dagens krav medfører dette økning i bebygd areal (BYA). Dette blir da å anse som mindre utvidelse av eksisterende bygning jfr. verneforskriftens definisjon. Økningen i BYA er å betrakte som bagatellmessig (+1,5 m²) og vil ikke ha praktisk påvirkning på innvendig areal. Men ut fra at BYA øker tas søknaden opp til ordinær behandling slik at tiltakshaver har klare rammer for gjennomføring av omsøkte tiltak.



Bilde av hytte - sørside - 2015

Hytten ligger i bjørkeskogen ca. 90 meter nord for Langtjønnna

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold på lokasjonen som tilsier at tiltaket kan komme i konflikt med slike interesser i omsøkte periode. I verneforskriften er det åpnet for mindre utvidelse av hytter.

Ut fra ovenstående er kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig for å fatte vedtak i saken.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Omfanget av aktivitetene er begrenset i tid og rom. Ut fra disse vurderingene samt satte vilkår mener nasjonalparkstyret at kravene i § 9 er oppfylt

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Bruken av helikopter til transport vil i liten grad øke den samlede belastningen i område. Utvidelse av BYA på hytte er relatert til byggetekniske krav og vil ikke medføre endret bruk eller utseende. Endringen vil ikke påvirke landskapets art og karakter. §10 tillegges derfor liten vekt i saken. Selve tiltaket gjennomføres på eksisterende bygning og vil ikke medføre økt belastning i området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.)

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av helikopter til transport er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken

Vedlegg:

Brev av 07.06.2022 fra Recover AS – søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene.



Bilde av hytte - vinter



Område ved hytte hvor det kan landes med helikopter – markert med rød firkant



Trase for flyging med helikopter fra Kroken til hytte ved Langtjønna