



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/13743-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 23.11.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre	25/2022	01.12.2022

### **Forslag om ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde**

#### **Forvalters tilrådning:**

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar at det ikke opprettes ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde. Hovedtrase skal fortsatt gå langs Tiplingelva med alternativ trase sør for elva (rød trase i saksutredningen), alternativ trase skal kun benyttes når elveisen ikke er farbar.

#### **Begrunnelse:**

Det er ikke mulig å etablere alternativ trase på nordre siden av Tiplingelva uten å gjøre omfattende tiltak jfr. kartlegging utført av Statskog fjelltjenesten vinteren 2022. Det henvises videre til tilbakemeldinger fra Byrkije sijte om at etablering av nye traseer er veldig uheldig for reindriften i området. Dette gjelder nye traseer på begge sidene av elva.

## Hjemmelsgrunnlag

Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.

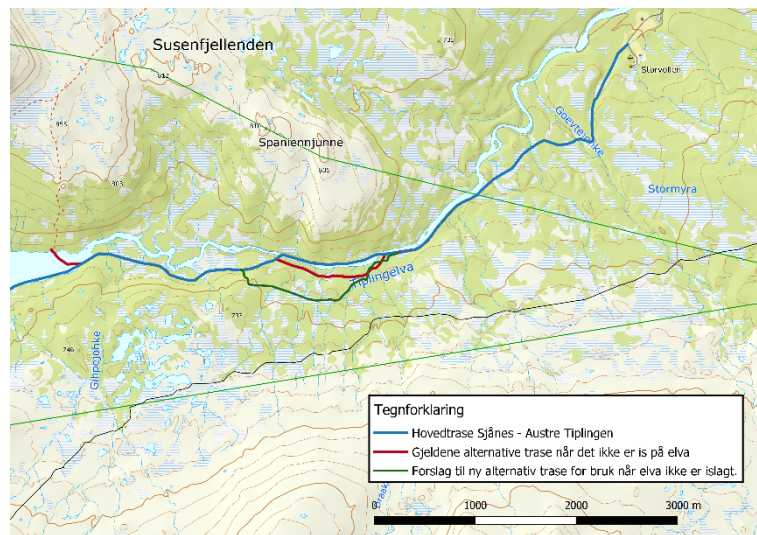
## Saksopplysninger

I Austre Tiplingan landskapsvernområde gis det dispensasjoner fra verneforskriften for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje til hytter. En av traseene det gis dispensasjon for går fra Sjøanes til Austre Tiplingen hvor deler av løypa går på islagt elv. Tidlig på vinteren, før elva er islagt kan det være vanskelig å bruke denne traseen. Tilsvarende forhold kan oppleves sent på sesongen med overvann på elva, eller i perioder med vinterregn og isløft. På grunn av dette ble det for noen år siden etablert alternativ trase for bruk når elva ikke var farbar.

Statskog fjelltjenesten kom i 2020 med innspill om det var mulig å endre alternativ trase. Dette fordi eksisterende alternativ trase, som i sin tid ble registrert av Per Lorentzen er vanskelig å bruke. Tidlig i sesongen, før isen har lagt på elva er det også åpne bekker og elver som må krysses på alternativ trase. Manglende fremkommelighet på alternativ trase kan føre til at brukerne velger egne traseer for transporten, og dermed kjører i strid med vilkårene i dispensasjon.

Statskog fjelltjenesten utarbeidet forslag til ny alternativ trase for bruk når Tiplingelva ikke var islagt, primært vil dette være tidlig på vinteren. Med denne traseen vil utfordringen med åpne elver/bekker som må krysses reduseres.

Reinbeitedistriktet fikk forslag til ny trase til uttalelse. I epost av 18.12.2020 fremkommer det at reinbeitedistriktet har sterke innvendinger imot forslaget. Dette begrunnes med at forslag til alternativ trase kommer i flytt- og trekkeleie for rein. Det er smalt mellom Tiplingelva og sperregjerde hvor en trase opp mot myrene vil bli en barriere, rein som trekker mellom beitene Hundfjellet og Harrvassdalen vil snu og i verste fall støtes inn i Sverige. Dagens trase ligger mer skjermet i hellingen mot elva og kommer mindre i konflikt med reindriften.



Kartet viser trase fra Sjøanes (Storvollen) til Austre Tiplingen som benyttes ved bruk av snøscooter ihht dispensasjoner. Innspill til ny alternativ trase er markert med grønt.

I etterkant kom tilsvarende innspill/ønske fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening om å etablere slik trase.

I møte 05.03.2021 tok nasjonalparkstyret saken opp til behandling og fattet følgende vedtak:

### «Vedtak

Byrkjje nasjonalparkstyre ber faglig rådgivende utvalg om en omforent uttalelse til innspillet om ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer fra Sjøanes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

### Begrunnelse:

Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter blant brukerinteressene ber nasjonalparkstyret rådgivende

*utvalg uttale seg om saken. Utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom ulike aktører innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltakende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området*

### **Enstemmig vedtatt»**

Saken ble behandlet av rådgivende utvalg i møte den 03.12.2021 hvor det ble konkludert med følgende punkter:

«Saken utsettes, det bes om at følgende punkter sjekkes ut før saken legges frem for ny behandling:

- *Er det mulig å etablere en trase på nordsiden av Tiplingelva? Det bes om SNO-ressurs for å avklare dette.*
- *Sjekk med Byrkije reinbeitedistrikt om foreslåtte alternativ sør for Tiplingelva kan benyttes ut februar måned»*

Kulepunkt 2 ovenfor ble fulgt opp med brev til Byrkije reinbeitedistrikt den 19.12.2021 som omfattet to spørsmål:

- *Er det akseptabelt for Byrkije reinbeitedistrikt at foreslåtte alternativ trase (grønn trase på vedlagte kart) benyttes som alternativ trase ut februar måned? Dette i situasjoner der hovedtrase på elva ikke kan benyttes. Traseen skal ikke benyttes etter 1. mars.*
- *Er det akseptabelt for Byrkije reinbeitedistrikt at det etableres alternativ trase på nordsiden av Tiplingelva hvis det er praktisk mulig å få til en slik trase?*

Svar fra Byrkije Sijte fremgår av brev datert 20.12.2021. Kort oppsummert er tilbakemeldingen at de skisserte endringene ikke er forenelig med trekk og flyttleier i området. Spesielt i området sør for Spaniennjunne og mellom Spaniennjunne og Susenfjellet er det svært trangt og endringer vil kunne være svært uheldig. Dagens trase er også til ulempe da den går tett opptil trekk og flyttlei, men denne traseen er mulig å leve med for reindriften.

Statskog fjelltjenesten fikk oppdrag via SNO-ressurs å sjekke om det var mulig å etablere alternativ trase på nordsiden av Tiplingelva. Dette ble gjennomført vinteren 2022. Hovedkonklusjonen er at det er vanskelig å etablere noen god trase i dette området. Det er en del tett skog og flere partier med skråkjøring som vil være utfordrende. Det er også utfordrende å finne gode krysningspunkter på Tiplingelva når isforholdene er dårlige.

Før nasjonalparkstyret fatter endelig vedtak anbefales det å ta en ny runde med faglig rådgivende utvalg basert på de uttalelser som er kommet til saken. Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Samt at utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom de ulike aktørene innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og å fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltakende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området.

Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter mellom ulike brukergrupper ber nasjonalparkstyret rådgivende utvalg ta innspillet med tilhørende kommentarer til behandling. Da med mål om å komme med et omforent råd til nasjonalparkstyrets videre behandling.

Det er ikke åpning i verneforskriften for å tilrettelegge for motorferdsel, det vil si skogrydding, terrenginngrep, brubygging og andre tekniske installasjoner.

**Vedlegg:**

- Innspill i oppsynsrapport fra SNO 2020 (ikke vedlagt)
- Brev av 27.11.2020 til Byrkije reinbeitedistrikt - Forslag på endring av alternativ trase ved Tiplingelva for bruk til transport av varer og bagasje med snøscooter fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde
- Kart forslag til alternativ trase fra Sjønes til Austre Tiplingen
- E-post av 18.12.2020 - tilbakemelding fra Byrkije Reinbeitedistrikt på forslag til endring av trase.
- Samlet saksframstilling fra nasjonalparkstyrets behandling 05.03.2021
- Brev av 09.12.2021 til Byrkije reinbeitedistrikt - Forslag til alternativ trase ved Tiplingelva og endringer i retningslinjer for motorferdsel etter innspill fra Østre og Vestre Tiplingan hytteforening.
- Brev av 20.12.2021 fra Byrkije Sijte - Angående høring på forslag til ny scooterløypetrase Tiplingelva
- Notat fra Statskog fjelltjenesten – utsjekk av mulig scooter trase på nordsiden av Tiplingelva



**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyret**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Besøksadresse**  
Stadionveien 6  
7898 Limingen

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 74 16 80 86  
tore.todas@fylkesmannen.no  
<http://nasjonalparkstyret.no/Borgefjell>

Byrkije reinbeitedistrikt  
8680 TROFORS

Saksbehandler Tore Tødås

Vår ref. 2020/13743-0 432.2

Deres ref.

Dato 27.11.2020

## **Forslag på endring av alternativ trase ved Tiplingelva for bruk til transport av varer og bagasje med snøscooter fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.**

I Austre Tiplingan landskapsvernområde gis det dispensasjoner fra verneforskriften for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje til hytter. Nasjonalparkstyret har praksis med at det gis inntil 6 turer pr. hytte.

En av traseene det gis dispensasjon for går fra Sjønes til Austre Tiplingan, deler av denne løypa går på islagt elv. Tidlig på vinteren, før elva er islagt er det ikke mulig å bruke denne delen av traseen. På grunn av dette ble det for noen år siden etablert alternativ trase for bruk frem til elva ble islag.

Statskog fjelltjenesten har nå kommet med innspill om det er mulig å endre alternativ trase. Dette fordi dagens alternative trase, som i sin tid ble registrert av Per Lorentzen er vanskelig å bruke. Tidlig i sesongen, før isen har lagt på elva er det også åpne bekker og elver som må krysses på alternativ trase. Manglende fremkommelighet på alternativ trase kan føre til at brukerne velger egne traseer for transporten.

Statskog fjelltjenesten har forslag til ny alternativ trase for bruk når Tiplingelva ikke er islagt, primært vil dette være tidlig på vinteren. Med denne traseen vil utfordringen med åpne elver/bekker som må krysses reduseres. Forslaget til ny trase, samt gjeldene traseer fremgår av vedlagte kart. Vi kan ikke se at ny alternativ trase vil medføre økt belastning for verneverdiene, antallet turer vil være uforandret. Før vi tar endelig beslutning på trase gis det anledning for reindriftsnæringen å komme med synspunkter på forslaget.

Frist for å gi skriftlig tilbakemelding er fredag 18. desember 2020.

Med hilsen

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

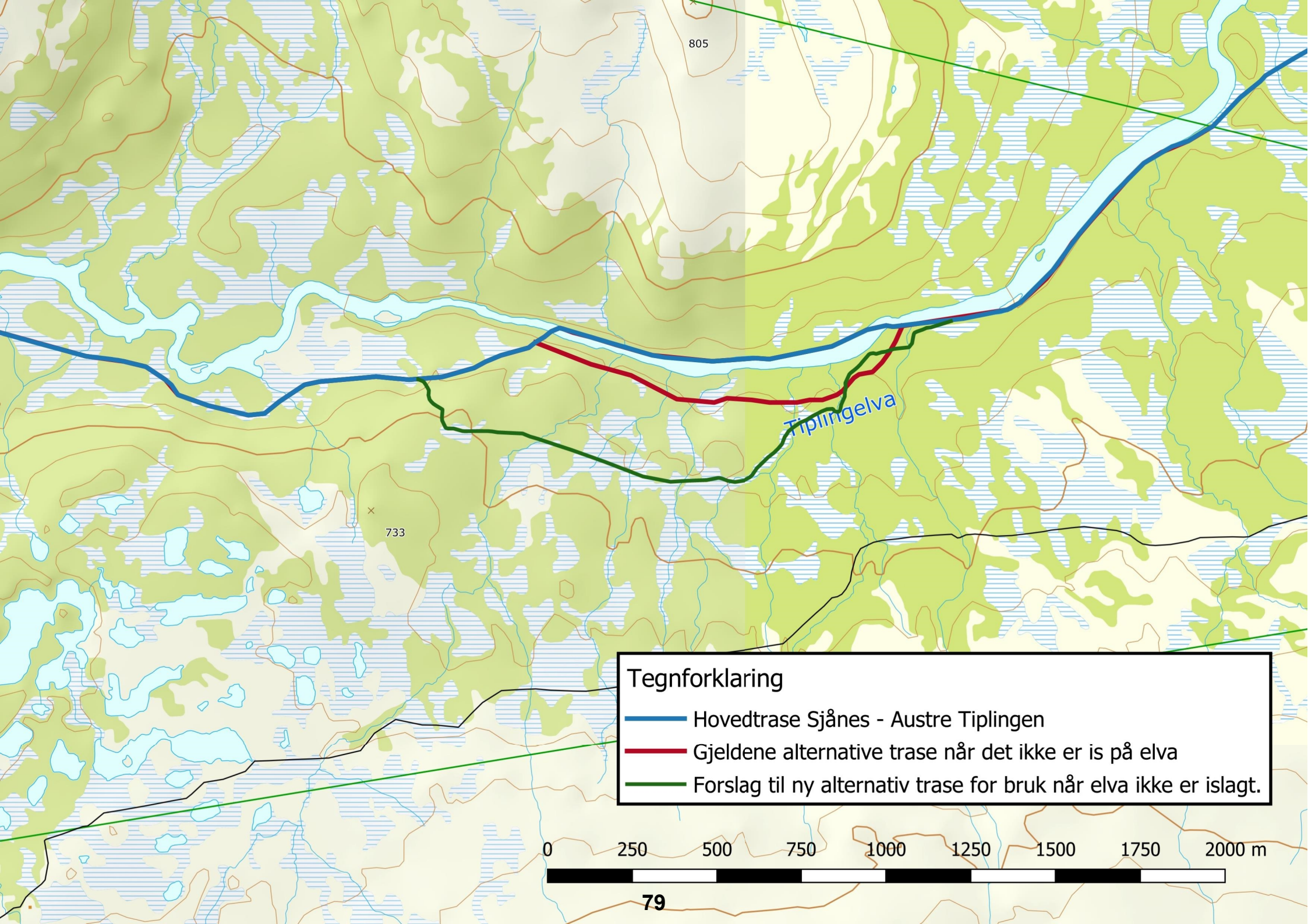
### **Vedlegg**

- Kart med traseer for transport.

### **Kopi til:**

Aslak Jåma

8690 HATTFJELLDAL



805

733

Tiplingelva

**Tegnforklaring**

- Hovedtrase Sjønes - Austre Tiplingen
- Gjeldene alternative trase når det ikke er is på elva
- Forslag til ny alternativ trase for bruk når elva ikke er islagt.

0 250 500 750 1000 1250 1500 1750 2000 m



Fra: tor.enok@online.no[tor.enok@online.no]

Sendt: 18.12.2020 21:39:58

Til: Tødås, Tore

Tittel: SV: Forslag på endring av alternativ trase ved Tiplingelva for bruk til transport av varer og bagasje med snøscooter fra Sjøånes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde

---

Endrings forslag alternativ trase ved Tiplingselva.

Denne trase er tidligere diskutert der reindriften hadde sterke innvendinger imot forslaget. Byrkijes begrunnelse er at den kommer i flytt og trekk lei for rein. Det er smalt mellom Tiplings elva og sperregjerde. En justering av trase opp mot myrene vil bli en barriere, rein som trekker mellom beitene Hundfjellet og Harrvassdalen vil snu og i verste fall støte rein inn i Sverige. Dagens trase ligger mer skjermet i hellingen mot elva og kommer mindre i konflikt med reindriften.

Mvh Byrkije Reinbeitedistrikt

Tor Enok Larsen

---

**Fra:** Tødås, Tore <fmtltto@fylkesmannen.no>

**Sendt:** fredag 27. november 2020 14:36

**Til:** tor.enok@online.no

**Kopi:** aslak.jama@outlook.com

**Emne:** Forslag på endring av alternativ trase ved Tiplingelva for bruk til transport av varer og bagasje med snøscooter fra Sjøånes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde

Vedlagt følger brev fra Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre.

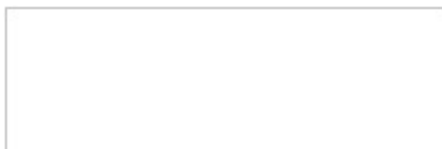
Brevet sendes elektronisk uten underskrift, og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt.

Med vennlig hilsen

**Tore Tødås**

nasjonalparkforvalter

Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.



**Telefon:** 74 16 80 82

Hjemmesider: <http://nasjonalparkstyre.no/Borgefjell/>





## Samlet saksframstilling

Arkivsaksnr: 2020/13743-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 21.12.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	11/2021	05.03.2021

### Saksprotokoll i Børgefjell nasjonalparkstyre - 05.03.2021

#### Vedtak

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre ber faglig rådgivende utvalg om en omforent uttalelse til innspillet om ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer fra Sjøanes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

#### Begrunnelse:

Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter blant brukerinteressene ber nasjonalparkstyret rådgivende utvalg uttale seg om saken. Utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom ulike aktører innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltakende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området.

#### Enstemmig vedtatt



# Saksframlegg

## Forslag om ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre ber faglig rådgivende utvalg om en omforent uttalelse til innspillet om ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

### Begrunnelse:

Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter blant brukerinteressene ber nasjonalparkstyret rådgivende utvalg uttale seg om saken. Utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom ulike aktører innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltakende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området.

### Hjemmelsgrunnlag

Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.

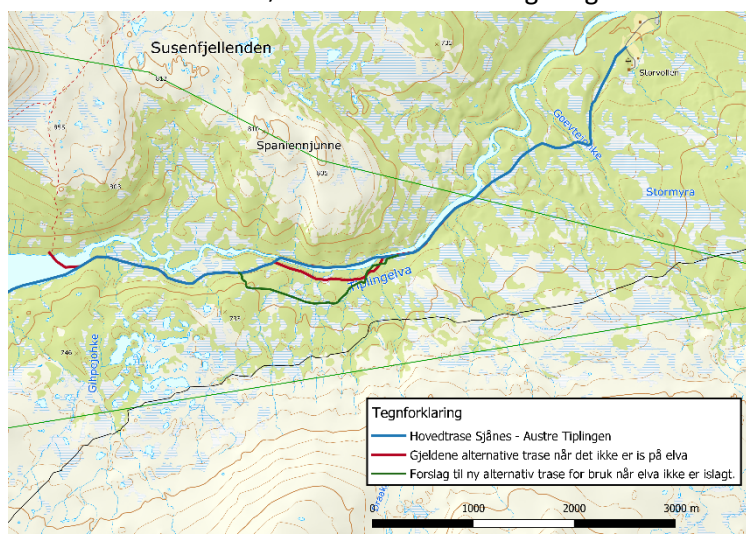
### Saksopplysninger

I Austre Tiplingan landskapsvernområde gis det dispensasjoner fra verneforskriften for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje til hytter. En av traseene det gis dispensasjon for går fra Sjønes til Austre Tiplingen hvor deler av løypa går på islagt elv. Tidlig på vinteren, før elva er islagt er det ikke mulig å bruke denne delen av traseen. På grunn av dette ble det for noen år siden etablert alternativ trase for bruk frem til elva ble islag.

Statskog fjelltjenesten har nå kommet med innspill om det er mulig å endre alternativ trase. Dette fordi dagens alternative trase, som i sin tid ble registrert av Per Lorentzen er vanskelig å bruke. Tidlig i sesongen, før isen har lagt på elva er det også åpne bekker og elver som må krysses på alternativ trase. Manglende fremkommelighet på alternativ trase kan føre til at brukerne velger egne traseer for transporten, og dermed kjører i strid med vilkårene i dispensasjon.

Statskog fjelltjenesten har forslag til ny alternativ trase for bruk når Tiplingelva ikke er islagt, primært vil dette være tidlig på vinteren. Med denne traseen vil utfordringen med åpne elver/bekker som må krysses reduseres.

Reinbeitedistriktet har fått forslag til ny trase til uttalelse. I epost av 18.12.2020 fremkommer det at reinbeitedistriktet har sterke innvendinger imot forslaget. Dette begrunnes med at forslag til alternativ trase kommer i flytt- og



Kartet viser trase fra Sjønes (Storvollen) til Austre Tiplingen som benyttes ved bruk av snøscooter ihht dispensasjoner. Innspill til ny alternativ trase er markert med grønt.

trekkei for rein. Det er smalt mellom Tiplingelva og sperregjerde hvor en trase opp mot myrene vil bli en barriere, rein som trekker mellom beitene Hundfjellet og Harrvassdalen vil snu og i verste fall støtes inn i Sverige. Dagens trase ligger mer skjermet i hellingen mot elva og kommer mindre i konflikt med reindriften.

I etterkant har det kommet innspill/ønske fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening om å etablere slik trase.

For verneverdiene i området vil flytting av trase ha liten betydning så lenge omfanget i bruken ikke øker betraktelig. Ift. verneforskriften er det ikke åpning for å gjøre tilretteleggingstiltak for snøscooter, f.eks. skogrydding i trase, merking eller bygging av bruer. Det vil derfor ikke være noe alternativ å gjøre tiltak på dagens traseer for å lette fremkommeligheten med snøscooter.

Før nasjonalparkstyret fatter endelig vedtak anbefales det om å be faglig rådgivende utvalg komme med uttalelse til saken. Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Samt at utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom de ulike aktørene innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og å fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltakende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området.

Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter mellom ulike brukergrupper ber nasjonalparkstyret rådgivende utvalg ta innspillet til behandling. Da med mål om å komme med et omforent råd til nasjonalparkstyrets videre behandling.

**Vedlegg:**

- Innspill i oppsynsrapport fra SNO 2020 (ikke vedlagt)
- Brev av 27.11.2020 til Byrkije reinbeitedistrikt, ber om uttalelse til forslag om flytting av alternativ trasee.
- Kart forslag til alternativ trase fra Sjønes til Austre Tiplingen
- Epost av 18.12.2020, tilbakemelding fra Byrkije Reinbeitedistrikt på forslag til endring av trase.



**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyret**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Besøksadresse**  
Stadionveien 6  
7898 Limingen

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 74 16 80 86  
tore.todas@statsforvalteren.no  
<http://nasjonalparkstyret.no/Borgefjell>

Byrkije reinbeitedistrikt  
Austfiplingdalsvegen 490  
8685 TROFORS

Saksbehandler Tore Tødås

Vår ref. 2020/13743-5 432.2

Deres ref. Tor Enok Larsen

Dato 09.12.2021

## **Forslag til alternativ trase ved Tiplingelva og endringer i retningslinjer for motorferdsel etter innspill fra Østre og Vestre Tiplingan hytteforening**

På møte i rådgivende utvalg den 03.12.21 ble det fremlagt sak om evt. endring av alternativ trase langs Tiplingelva, dette på forespørsel fra nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret skulle behandle saken på nytt i påfølgende møte 03.12.21 med grunnlag i rådgivende utvalgs tilbakemelding.

Rådgivende utvalg konkluderte med følgende råd til nasjonalparkstyret:

Saken utsettes, det bes om at følgende punkter sjekkes ut før saken legges frem for ny behandling:

- Er det mulig å etablere en trase på nordsiden av Tiplingelva? Det bes om SNO-ressurs for å avklare dette.
- Sjekke med Byrkije reinbeitedistrikt om foreslåtte alternativ sør for Tiplingelva kan benyttes ut februar måned.

Ut fra rådet til rådgivende utvalg valgte nasjonalparkstyret å utsette endelig avgjørelse av alternativ trase og ga nasjonalparkforvalter oppdraget med å avklare følgende fremkomne spørsmål:

- Er det akseptabelt for Byrkije reinbeitedistrikt at foreslåtte alternativ trase (grønn trase på vedlagte kart) benyttes som alternativ trase ut februar måned? Dette i situasjoner der hovedtrase på elva ikke kan benyttes. Traseen skal ikke benyttes etter 1. mars.
- Er det akseptabelt for Byrkije reinbeitedistrikt at det etableres alternativ trase på nordsiden av Tiplingelva hvis det er praktisk mulig å få til en slik trase?

Vi håper på snarlig skriftlig tilbakemelding, senest innen 23.12.21

Det kan også orienteres om at nasjonalparkstyret, etter forutgående behandling i rådgivende utvalg, fattet vedtak om å øke antall turer fra 6 til 8 turer pr hytte pr. år.

I møte til rådgivende utvalg trakk Østre og Vestre Tiplingan hytteforening sitt forslag om å endre siste kjøredato. Dette innspillet ble derfor ikke tatt opp til behandling i nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Byrkije Sijte  
Austfjellingdalsveien 490  
8685 Trofors

20.12.2021

Børgefjell nasjonalparkstyre  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

### **Angående høring på forslag til ny scooterløype trase Tiplingelva**

Vi ber først og fremst be om at kommunen og nasjonalparkstyret som hovedregel bruker arealbrukskartet på [www.kilden.nibio.no](http://www.kilden.nibio.no) som bakgrunn for scooterløyper. Tiltak som berører trekkleier og flyttleier i distriktet enten ved aktivitet eller fysiske inngrep bør ikke godkjennes. Dette er reinbeitedistriktets hovedsyn. Brukskartet er imidlertid under revisjon og det kan påregnes endringer. Dagens kart er gjennomgående upresist og inneholder en del feil, dette på grunn av feil under digitalisering av kartene. Presise kart vil være gode redskap for planmyndighet og befolkningen forøvrig. Distriktet stiller seg til rådighet dersom det er behov for tolkning arealbrukskartet.

I forhold til denne konkrete saken er de skisserte endringene ikke forenelig med trekk og flyttleie. Spesielt i området sør for Spaniennjunne og mellom Spaniennjunne og Susenfjellet er det det svært trangt og endringer vil kunne være svært uheldig. Når sant skal sies er også dagens trase en ulempe da den går tett opptil trekk og flyttleie, men denne traseen er mulig å leve med.

Distriktet anser at dagens trase er en noenlunde god løsning som muliggjør ferdsel i sentralt reinbeiteland.

For ordens skyld minner distriktet om at flyttleia til hovedgjerdeanlegget er langs den aktuelle traseen. Flyttleia er også bindeleddet mellom to av hovedbeiteområdene i distriktet (Børgefjell og Rotfjell). Dette understreker viktigheten av at denne leia ikke forringes ytterligere.

Vi registrerer at dette skal være en trase som benyttes når elven ikke er islagt, dette er det tidspunktet på året der reinen er mest sårbar for aktivitet i det området. Vi har tidligere uttalt oss i denne sammenheng der planene om alternativ trase i samråd med SNO ble forkastet, vi ser ikke at situasjonen har forandret seg vesentlig siden dette. I denne prosessen ble det oppnådd enighet om dagens trase som løsning.

Distriktet aksepterer behovet for scooterløyper til dette området, men ber om at dette ikke skjer på bekostning av distriktets driftsmønster. Avslutningsvis etterlyser vi at dagens scootertraseer evalueres av kommunen i samråd med reinbeite næringen. De erfaringene som er gjort de siste årene vil kunne legge premisset for fremtidig drift av scooterløypene og innvilgning av dispensasjoner.

For Byrkije Sijte

---

Tor Enok Larsen  
Leder

Utsjekk av mulig scooter trase  
på nordsiden av Tiplingelva.

# Bakgrunn for sak:

- 03.12.2021
- Jf. ST 31/2021 - Forslag om ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.
- Vedtak:
- Er det mulig å etablere en trase på nordsiden av Tiplingelva? Det bes om SNO-ressurs for å avklare dette.

# Bakgrunn for sak:

Tiplingelva er en mye brukt og god trase å bruke når isen på elva er god. Utviklingen har gått i retning av mer ustabile vintre med mer vinterregn hvor isen på elva er mer usikker.

En må kjøre på elveisen over lengre strekker. Ved vinterregn kan isen løfte seg og det kan etableres heng is uten at det vises på overflaten med svakere bæreevne, med fare for å bryte igjennom med snøscooter.

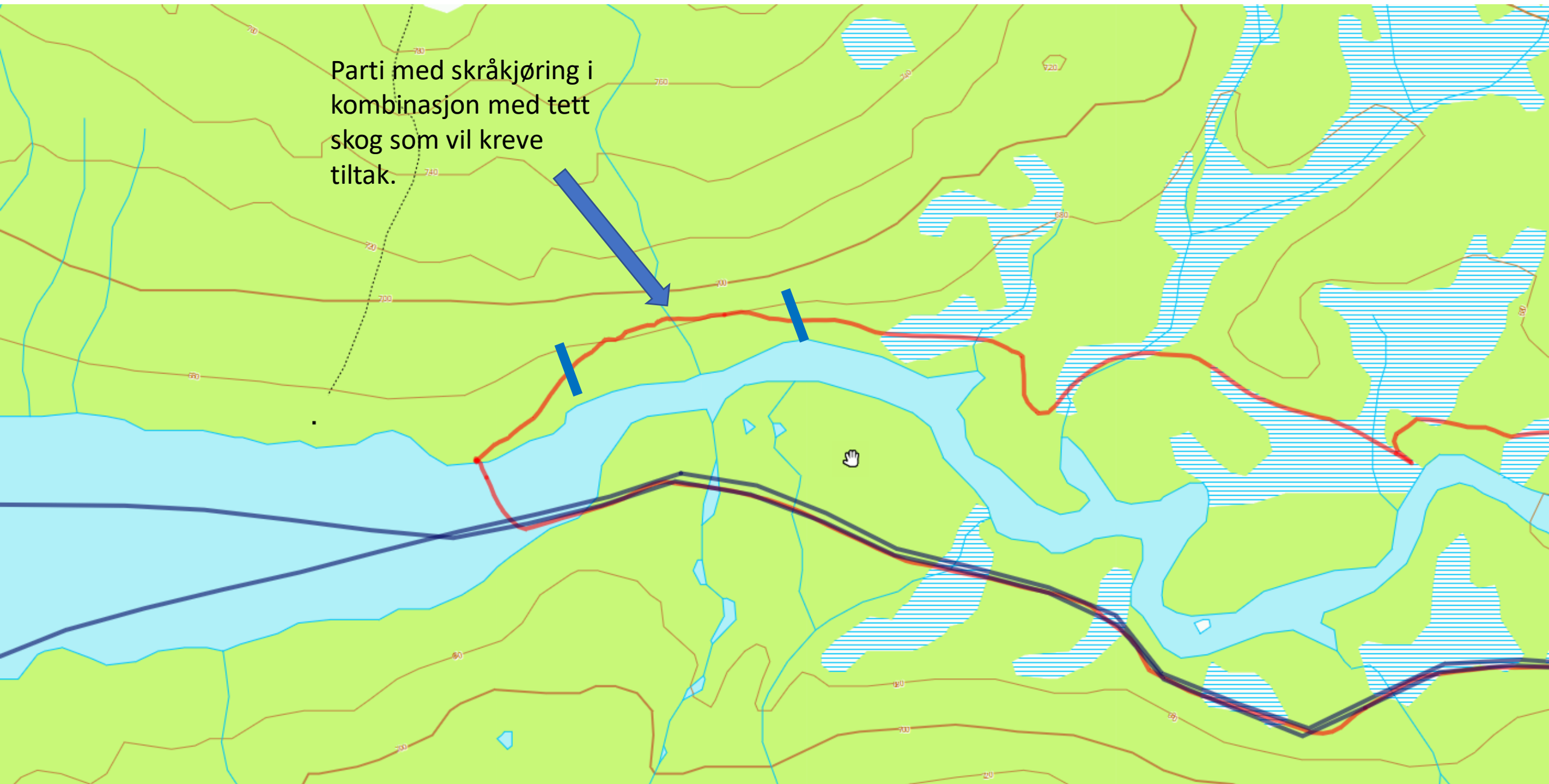
Elva krysses på to punkter hvor en er avhengig av gode isbruer for å krysse med snøscooter. Når en har mildvær på vinteren og isen brytes opp grunnet høy vannføring i elva kan elva bli utrygg eller ikke farbar å ferdes på eller krysse.

En må også krysse Skibekken for å komme til elva.

- **Utsjekk utført av Gustav Busch Arntsen 15.03.22.**
- Ved utsjekk var forholdene harde, isete og med mye snø i dalen. Relativt gode forhold for ferdsel i området med scooter.
- Kartlagt trase er mulig å bruke med snøscooter.
- Det er flere partier med skråkjøring som kan være utfordrende på ulike forhold. Det er til dels tett skog, særlig på to parti av kartlagt trase innenfor LVO, som må ryddes, før det er tilrådelig å legge en scooter trase på stedet.
- I den øverste delen av elveløpet, før en kommer ned på Østre Tiplingen er det et parti med kombinasjon av skråkjøring og tett skog som vil kreve tiltak for å kunne brukes på ulike forhold.
- Det er ulike kjøreferdigheter og ulike type scootere i folks eie som også er et aspekt i valg av trase.

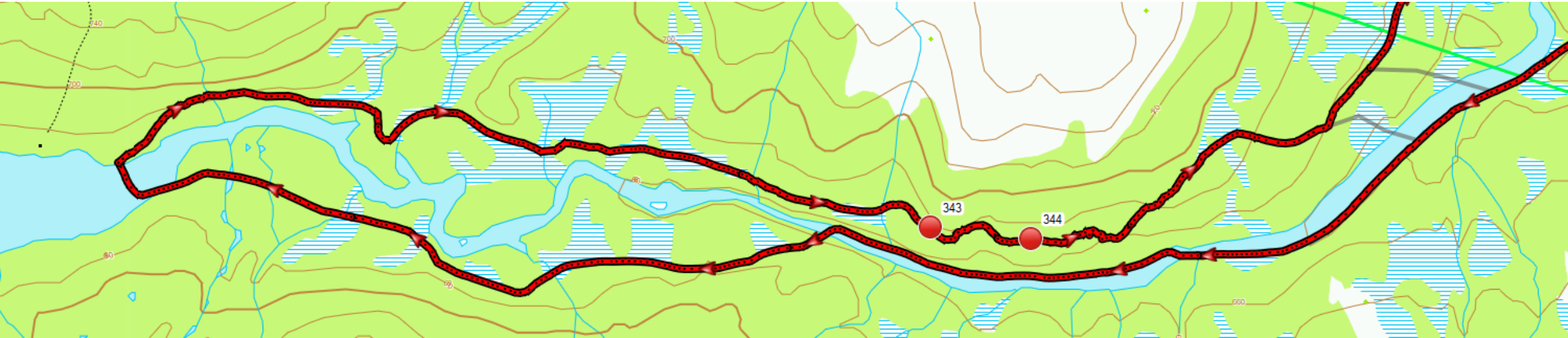


Parti med skråkjøring i  
kombinasjon med tett  
skog som vil kreve  
tiltak.





# Oversiktskart



- Hvor er det mulig å krysse elva når den er i så dårlig forfatning at den ikke kan følges?
- To mulige krysningspunkter er angitt i grå farge ved verneområde grensen

# Vurdering

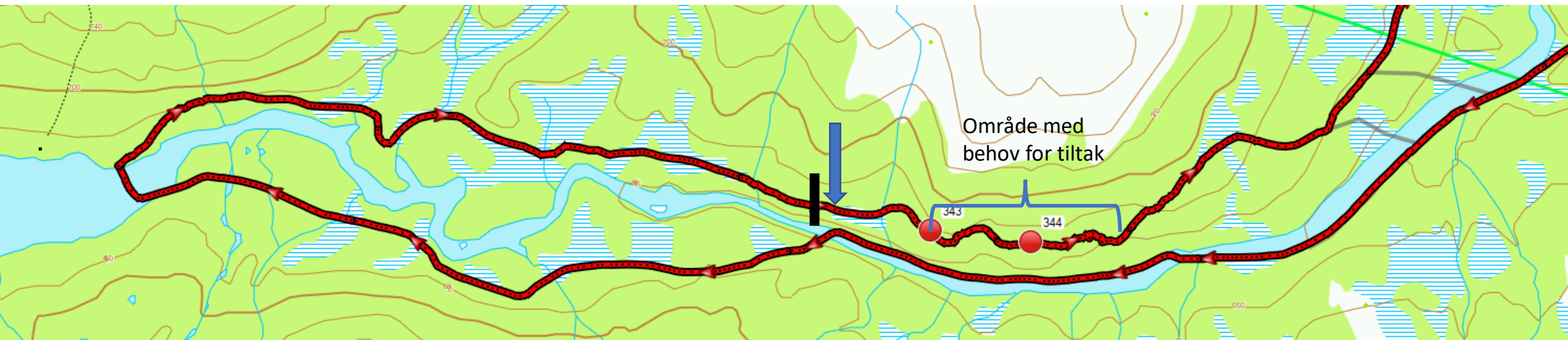
- Formålet med denne trase er å være et alternativ når elveisen ikke er farbar. Formålet med dispensasjonene er transport av utstyr, materialer etc. til og fra hyttene. Mange kjører med tunge sleder eller sluffer.
- Hvor er det mulig å krysse elva når elveisen er gått opp og ikke er mulig å krysse? Er det mulig å tegne opp bare et krysningspunkt?
- Om elva er gått opp, er det nærliggende å anta at kryssing av Skibekken kan bli en utfordring. Om og evt. hvor det på slike forhold vil være mulig å krysse elva i eller utenfor AT LVO vil da være et åpent spørsmål.
- Er det rom i verneforskriften for å rydde en scootertrase?
- Enkelte parti på kartlagt trase vil måtte kreve oppkjøring, hogst og evt. graving ved utfordrende forhold for at «alle» med ulikt utstyr og kjøreferdigheter skal kunne ta seg fram. En snakker om tiltak som er nokså nært det en ser i enkelte parti i de kommunale scooterløypene.

# Vurdering

- Dersom det skal legges en alternativ trase på nordsiden av elven må det gjøres tiltak.
- Dersom det åpnes for bruk av denne trase og det ikke gjøres tiltak er det nærliggende å anta at folk vil enten finne sine egne veier eller gjøre egne tiltak for å komme seg frem. Noe som kan være forståelig – men ulovlig.
- Ny trase bør derfor tilrettelegges med hogst og merking for å sikre at folk forholder seg til fastlagt trase.
- Dette er nok en trase som kan være krevende med mye løs snø. Det kan også bli et spørsmål om hvordan oppkjøring av løype skal telle i tillatte turer, da det nok kan bli et behov å kjøre opp løypen i denne trase før en tar med tungt lass.

# Vurdering

- Det svakeste punktet, som slipper først, på dispensasjonstraseen, er snø/isbrua ved Drakonbekken. Det kan være et noe mindre inngripende tiltak å legg opp til en alternativ trase som kommer ned på Tiplingelva der dagens øverste av/påkjøring befinner seg. Men det vil uansett være behov for tiltak i avmerket område for at denne skal være hensiktsmessig å bruke med tyngre transport ihht. Disp. Dette forutsetter også at det er mulig å krysse Tiplingelva.



# Tilråding

- Å lege en ny trase for transport av gods ved dispensasjonskjøring tilrådes ikke, med mindre det gjøres tiltak på kartlagt trase og at fremtidige dispensasjoner tillater flere mulige krysningspunkter av Tiplingelva.
- Dersom det åpnes for bruk av alternativ trase bør forvaltningen gjøre en årlig vurdering, i 2-3 år, av mindre endringer av tillatt trase etter innspill fra brukerne for å få en så stabil og optimal trase som mulig, jf. praksis i kommunale scooterløyper.
- Forvaltningen bør også innlede en dialog med evt. tilbyder om evt. drift og vedlikehold av de mest utfordrende parti av traseen innenfor LVO, i den grad vernemyndigheten finner å ha hjemmel til å utføre denne form for tiltak.

**Uten å gjøre tiltak og uten å åpne for flere alternative krysningspunkter tilrådes det ikke å gå videre med planene om trase på nordsiden av Tiplingelva.**