

# Møteinnkalling

---

<b>Utvalg:</b>	<b>Byrkije nasjonalparhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre</b>
<b>Møtested:</b>	Fjernmøte ved bruk av Teams
<b>Dato:</b>	05.03.2021
<b>Tidspunkt:</b>	08.00 – 15.00

---

Eventuelt forfall meldes snarest på epost til [tore.todas@statsforvalteren.no](mailto:tore.todas@statsforvalteren.no).  
Vararepresentanter møter etter nærmere varsel.

Medlem eller innkalt varamedlem skal i god tid før møtet melde fra til styreleder om forhold som gjør eller kan gjøre at man er inhabil i en sak som foreligger til behandling på møtet.

Dersom styreleder kommer til at det er grunn til å anta at medlemmet vil måtte fratre som inhabil, varsles sekretariat om dette, slik at varamedlem kan innkalles.

Kl. 12.00 gjennomføres møte med Sametingsrådet som annonsert i egen epost til styrets medlemmer.

Namsskogan 19.02.2021  
Stian Brekkvassmo  
styreleder

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	<b>Styresak</b>		
ST 1/2021	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
	<b>Referatsaker</b>		
RS 1/2021	Oppnevning av ny styrerepresentant til Børgefjell/Byrkije nasjonalparkstyre		2020/93
RS 2/2021	Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark og verneområdestyrer		2021/59
RS 3/2021	Forlengelse av dispensasjon til Tolletaten for 2021 - gitt av Miljødirektoratet		2020/4762
RS 4/2021	Kopi av brev - innvilget søknad om tillatelse til tiltakstier, gapahuger/utedo og parkeringsplass ved Simskardet, gbnr 68/1		2019/13012
RS 5/2021	Brev til KLD og kommunene/fylkeskommune - ny forvalterstilling for Blåfjella - Skjækerfjella - Lierne nasjonalparkstyre		2020/4485
RS 6/2021	Vannmiljøtilstand i Namsen nedstrøms Namsvassdammen - varsel om vedtak om vannmiljøovervåking i 2021		2018/14748
	<b>Styresaker</b>		
ST 3/2021	Orienteringssak - verneforskriftens og reindriftslovens bestemmelser om motorisert ferdsel ved utøving av reindrift i Børgefjell		2018/4516
ST 4/2021	Orienteringer Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe - Børgefjell nasjonalparkstyre møte 1 - 2021		2018/4516
ST 5/2021	Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene til Børgefjell nasjonalpark for oppgradering av Simskardhytta - Statskog SF		2021/1423
ST 6/2021	Søknad om bruk av kommersielt merke/tilhørighetslogo for Børgefjell nasjonalpark - Visit Børgefjell		2021/918
ST 7/2021	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - restaurering, rydding, merking og oppmåling av riksgrensen Norge og Sverige - Lantmäteriet		2020/14682
ST 8/2021	Søknad om dispensasjon for bruk av bruk av trekullstøv, helikopter og ATV ved drift og vedlikehold av konvensjonsgjerde mellom Norge og Sverige for perioden 2021 - 2023 - Saemiedigkie / Sametinget		2018/756

ST 10/2021	Innspill/ønske om endring i retningslinjer for motorferdsel i Austre Tiplingan landskapsvernområde - Østre og Vestre Tiplingen hytteforening	2021/1890
ST 11/2021	Forslag om ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.	2020/13743
ST 12/2021	Plassering av utleiebåt ved Blyvatnet - henvendelse fra Røyrvik fjellstyre	2020/7787
ST 13/2021	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøscooter til transport fra Namsvatnet til utleiehytter ved Orvatnet - alternativ dispensasjon pga. restriksjoner ved grensepassering Covid-19	2018/12945
ST 14/2021	Bygningskontroll i Austre Tiplingan landskapsvernområde - avvik mellom gitt dispensasjon og utførte byggearbeider på hytte ved Vestre Tiplingen	2021/526
ST 15/2021	Møteplan Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe / Børgefjell nasjonalparkstyre – 2021	2018/18470
ST 16/2021	Remiss fågelskyddsområdet Skåarnja - Stekenjokk i Sverige - endringer i areal.	2018/8738
ST 17/2021	Søknad om bruk av kommersielt merke / tilhørighetslogo - Røyrvik fjellstyre	2021/918



Børgefjell nasjonalparkstyre

Trondheim, 14.12.2020

Deres ref.:  
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2019/10952

Saksbehandler:  
Olav Nord-Varhaug

## Oppnevning av ny styrerepresentant til Børgefjell/Byrkjje nasjonalparkstyre

Miljødirektoratet har delegert myndighet etter naturmangfoldloven §62 andre ledd til å bestemme at et særskilt oppnevnt organ er forvaltningsmyndighet for et område vernet med hjemmel i naturmangfoldloven kapittel V, jf brev fra Miljøverndepartementet av 20. okt. 2015. Myndigheten omfatter også oppnevning av styremedlemmer til eksisterende styrer, eventuelt oppnevne nye styrer, fastsette vedtekter for styrene og godkjenning av forvaltningsknutepunkt.

Etter anmodning fra Sametinget, jf brev av 10. d.m., oppnevnes **Laila Joma** som fast medlem av Børgefjell nasjonalparkstyre for resten av funksjonsperioden ut 2021. Hun erstatter Inger Marit Eira-Åhrèn som har bedt om fritak fra vervet som styremedlem.

Forvalter orienterer de berørte om endringen.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Finn Katerås  
Fung. seksjonsleder

Olav Nord-Varhaug  
fagdirektør

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi til:

Fylkesmannen i Trøndelag / Trööndelagen fylhkenålma Postboks 2600 7734 Steinkjer





Til  
Statsforvalterne  
Nasjonalpark- og verneområdestyrer

Trondheim, 14.01.2021

Deres ref.:  
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2013/1342

Saksbehandler:  
Lise Rognes

## Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer

Myndighet etter lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) er ved kgl.res. 8. januar 2021 (FOR-2021-01-08-65) delegert fra Kongen til Klima- og miljødepartementet med virkning fra 15. januar 2021. Klima- og miljødepartementet har i vedtak 12. januar 2021 delegert myndighet til Miljødirektoratet med virkning fra 15. januar 2021.

Miljødirektoratet delegerer myndighet til **Statsforvalterne** for følgende bestemmelser:

- § 20 annet ledd
- § 21 annet ledd
- § 69 første ledd
- § 70 annet ledd
- § 71 første ledd
- § 72 tredje ledd
- § 73 første ledd

Miljødirektoratet delegerer myndighet til **nasjonalpark- og verneområdestyrer** for følgende bestemmelser:

- § 69 første ledd
- § 70 annet ledd
- § 71 første ledd
- § 73 første ledd

Delegeringene trer i kraft 15. januar 2021 og erstatter tidligere delegeringer etter samme bestemmelser. Delegeringene er ikke til hinder for at departementet eller direktoratet kan utøve myndighet etter bestemmelsene.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Ellen Hambro  
direktør

Ivar Myklebust  
avdelingsdirektør, Land og friluftslivsavdelingen

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).



Tolletaten  
Postboks 2103 Vika  
0125 OSLO

Trondheim, 05.01.2021

Deres ref.:  
20/56445-2

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2020/5411

Saksbehandler:  
Tone Lise Alstad Eid

## **Forlengelse av tillatelse til motorferdsel for Tolletaten i nærmere angitte verneområder**

**Tolletaten gis forlenget tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter knyttet til gjennomføring av grensekontroll i verneområder opprettet med hjemmel i naturmangfoldloven ut 2021.**

Vi viser til vårt vedtak 08.04.2020 hvor Tolletaten gis tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter knyttet til grensekontroll i verneområder ut 2020, og søknad 14.12.2020 om forlengelse av tillatelsen for 2021.

### **Sakens bakgrunn**

I forbindelse med den pågående koronasituasjonen ble det i henvendelse 3. april 2020 fra Tolletaten pekt på økt behov for kontrollvirksomhet langs grensen med snøscooter utenfor etablerte veinett og godkjente løypetraseer. Bakgrunnen var erfaringer med at reisende i forbindelse med koronasituasjonen benyttet alternative ruter og framkomstmidler over grensen for å unndra seg toll- og personkontroll. Det ble vist til at i områder hvor Tolletaten har etablert snøscootertjeneste, er det svært viktig for å ivareta samfunnsoppdraget å kunne bevege seg uhindret i grensenære områder.

Tolletaten opplyste at behovet i første rekke gjaldt grenseområdene i Troms, Nordland og Trøndelag. Grenseområdene i disse fylkene er i stor grad dekket av nasjonalparker og andre verneområder. Det kan også være nødvendig med ferdsel i verneområder i grenseområdene i Innlandet og Viken. Med bakgrunn i den ekstraordinære koronasituasjonen, ble det bedt om en midlertidig generell tillatelse for Tolletaten til motorisert ferdsel i nasjonalparker og andre verneområder.

Miljødirektoratet ga en generell dispensasjon fra nærmere angitte verneområder i vedtak 8. april 2020. Miljødirektoratet la til grunn at det er av vesentlig samfunnsmessig betydning at Tolletaten får anledning til motorisert ferdsel i dagens ekstraordinære situasjon hvor det behov for utvidet grensekontroll utenom grenseovergangene, og anså på denne bakgrunn at naturmangfoldloven § 48 ga hjemmel for dispensasjon etter alternativet om at det kan gis dispensasjon når hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Miljødirektoratet vurderte ut fra en helhetsvurdering i den spesielle situasjonen, med koronasmitte og smittevernstiltak, at de samfunnsmessige hensynene er så sterke at det må veie vesentlig tyngre enn hensynet til verneverdiene. I tillegg er oppgavene noe overlappende med politiets oppgaver, noe som tilsier at Tolletaten bør ha samme adgang til motorisert ferdsel i den situasjonen som Norge har i dag. Da det hastet å gi Tolletaten tillatelse til motorferdsel, ble ikke den enkelte verneforskrift vurdert, og tillatelsen ble derfor vurdert generelt etter naturmangfoldloven § 48 for alle verneområder.

Tolletaten har i brev 14. desember 2020 søkt om at tillatelsen forlenges også i 2021. Det vises til at hensynet til vesentlige samfunnsinteresser fortsatt gjør seg gjeldende for Tolletatens kontroll av personer og vareførsel i grensenære områder. Situasjonen er ikke vesentlig endret siden tillatelsen ble gitt i april. Tolletaten legger til grunn at koronasituasjonen og reglene om innreise til Norge vil innebære et fortsatt behov for forsterket grensekontroll også i 2021 og at Tolletatens bistand til politiets personkontroll vil vedvare. På bakgrunn av dette søkes prinsipielt om at tillatelsen forlenges til utgangen av 2021, subsidiært til utgangen av juni 2020. Det opplyses i søknaden om det dersom behovet skulle bli redusert eller falle bort i løpet av 2021, vil Tolletaten ta kontakt slik at tillatelsen kan endres eller trekkes tilbake.

#### **Lovgrunnlaget**

Motorferdsel i utmark er regulert i de fleste verneområdene gjennom egne forskrifter. Det varierer mellom forskriftene om Tolletaten har adgang til å kjøre uten søknad.

Etter naturmangfoldloven § 48 første ledd kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

#### **Miljødirektoratets vurdering**

Miljødirektoratet viser til vurderinger gjort i vedtaket av 8. april 2020. I noen verneområder er det gitt adgang til bruk av motorisert ferdsel i forbindelse med tollvirksomhet. I andre verneområder gjelder ikke adgangen til motorferdsel spesifikt tollvirksomhet, men militær operativ virksomhet og tiltak i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsvirksomhet. Samtidig vil mange av de hensynene som gjelder for politivirksomhet også gjøre seg gjeldende for virksomheten som Tolletaten utfører. Dette er oppgaver som det er av stor samfunnsmessig betydning å kunne gjennomføre uhindret. Under koronakrisen bistår Tolletaten helt konkret politiet i deres personkontroll, og har da kompetanse som ellers er forbeholdt politiet, og etaten fører tilsyn med at det ikke skjer brudd på restriksjoner og forbud om vareførsel over grensen.

Miljødirektoratet la i vedtaket 8. april 2020 til grunn at det er av vesentlig samfunnsmessig betydning at Tolletaten får anledning til motorisert ferdsel i dagens ekstraordinære situasjon hvor det behov for utvidet grensekontroll utenom grenseovergangene. Miljødirektoratet ser at disse hensynene fortsatt gjør seg gjeldende, og finner å kunne forlenge den tidligere gitte tillatelsen. Tillatelsen er vurdert generelt etter naturmangfoldloven § 48 for alle verneområder. I tilfeller der verneforskriften gir særskilt tillatelse til motorferdsel for tollvirksomhet er denne tillatelsen overflødig. Tillatelsen gjelder for de tilfeller der det ikke følger direkte av verneforskriften at motorferdsel for tollvirksomhet er tillatt.

Den midlertidige tillatelsen fra 8. april 2020 til motorferdsel i de nærmere angitte verneområdene som fremgår av vedtaket, forlenges på samme vilkår ut 2021.

Vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet innen 3 uker fra mottakelse av dette brevet, jf. forvaltningsloven § 28 og 29. En eventuell klage skal sendes til Miljødirektoratet for forberedende klagebehandling, jf. forvaltningsloven § 32.

Vedtaket vil bli oversendt i kopi til alle forvaltningsmyndigheter for verneområder.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Trond Flydal  
seksjonsleder

Tone Lise Alstad Eid  
seniorrådgiver

Kopi til:  
Klima- og miljødepartementet  
Nasjonalpark- og verneområdestyrer  
Statsforvalteren  
Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for verneområder



**Grane kommune**  
Teknisk/Næringsavdelingen

Deres ref.:

Vår ref.:  
2020005185

Arkiv:  
FA-Q52

Dato:  
07.01.2021

## Melding om vedtak

Jfr. delegasjonsreglement for Grane kommune, vedtatt i kommunestyret 14.12.2016.

### Søknad om tillatelse til tiltak- stier, gapahuker/utedo og parkeringsplass ved Simskard, gbnr 68/1

Deres søknad er behandlet på delegasjon, og det er fattet følgende vedtak i sak 006/21:

#### Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-5 bokstav g (andre mindre tiltak som kommunen finner grunn til å fritas søknadsplikt) fritas tiltaket søknadsplikt for prosjektet «Innfallsport til Børgefjell» som omfatter parkeringsplass, bygging av stier, benker, bål plass og oppføring av utedo og gapahuker. Det forutsettes skånsomme metoder under byggearbeider.

*Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med hilsen

Ole Kristian Andersen  
Bygningsingeniør

**GRANE KOMMUNE**  
Tekn. avd. ·  
8680 TROFORS



**Blåfjella-  
Skjækerfjella-Lierne  
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren  
-Lijre nasjonal-  
paarhkeståvroe**

**Besøksadresse**  
Heggvollveien 6  
7882 Nord

**Postadresse**  
Nasjonalparkforvaltningen  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 906 64 724 +47 74 16  
80 66  
E-post: [fmtliha@fylkesmannen.no](mailto:fmtliha@fylkesmannen.no)  
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 OSLO

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/14760

Deres ref.

Dato 23.12.2020

## Ber om at det avsettes midler til enda en forvalterstilling for Blåfjella - Skjækerfjella - Lierne nasjonalparkstyre

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre vedtok den 24. november 2020 i sak NP-2020-48 å sende en henvendelse til Klima- og miljødepartementet der styret ber om at det settes av midler til enda en forvalterstilling for nasjonalparkstyret. Endelig utforming av dette brevet ble vedtatt av Arbeidsutvalget i sak AU-2020-27 under møte 18. desember 2020.

Arbeidsmengden for nasjonalparkforvalteren for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre er langt over et årsverk. Dette er tidligere kompensert ved å kjøpe tjenester fra Lierne Nasjonalparksenter. Dette har fungert frem til nå, men når arbeidet med revidering av forvaltningsplanene og implementering av besøksstrategien settes i gang for fullt er det behov for en ekstra forvalterstilling.

Hvert år fattes det opp til 110 administrative vedtak av nasjonalparkforvalteren for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre. Det arrangeres møter i arbeidsutvalg, rådgivende utvalg og nasjonalparkstyret samtidig som det jobbes opp mot administrativt utvalg. De forskjellige vedtakene i AU og NP-styret skal effektueres. Dette sammen med implementering av besøksstrategi og revidering av tre forskjellige forvaltningsplaner er mer enn hva en nasjonalparkforvalter kan gjøre innenfor et årsverk. Frem til nå har noe av arbeidet blitt gjennomført med tjenestekjøp fra Lierne Nasjonalparksenter, men det er heller ingen tvil om av nasjonalparkforvalter har jobbet sene kvelder og ut over normal arbeidstid.

Arbeidsmengden for nasjonalparkforvalteren for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre forsvarer at det etableres enda en forvalterstilling. For å bli mindre sårbare i forbindelse med langtids sykefravær og vakanse i stillingene bør forvalterstillingen også være tilgjengelig for Byrkjje/Børgefjell nasjonalparkstyre.

Tabell 1: Oversikt over antall vedtak/saker

Utvalg	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Administrative vedtak	37	36	98	71	50	60	112



Arbeidsutvalgs vedtak/saker	16	5	8	6	10	12	30
Nasjonalparkstyret s vedtak/saker	28	13	34	39	33	26	49

Som det fremgår av tabell 1, så har antall saker økt de siste årene, og særlig i 2020. Årsaken til at antall saker har økt i 2020 er blant annet at det har vært rullering på de fireårige tillatelsene som ble gitt i 2016. I 2020 har arbeidsutvalget og nasjonalparkstyret behandlet saker som Statens naturoppsyn (SNO) har rapportert inn når de har gjennomført tilsyn med dispensasjonssaker knyttet til byggesaker, hovedsakelig i Skjækra landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret ønsker at SNO gjennomfører tilsyn med alle byggesaker fra vernet ble vedtatt og frem til i dag. Erfaringene fra sakene som ble meldt inn av SNO til styret i januar 2020 viser at dette er ressurskrevende å følge opp, noe som er nok et argument for at det bør opprettes enda en forvalterstilling tilknyttet Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre.

Arbeidsoppgavene til en nasjonalparkforvalter har økt i antall og i omfang de siste årene. Utarbeidelse av besøksstrategi og implementering av denne og merkevarestrategien er eksempler på nye oppgaver. Dette er krevende og omfattende oppgaver, særlig i forhold til å gjennomføre en god og inkluderende prosess. For Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne har dette blitt delvis løst ved å kjøpe tjenester av Lierne Nasjonalparksenter, som på utmerket vis har bistått nasjonalparkforvalteren i dette arbeidet. Men det videre arbeidet med implementering av besøksstrategi og merkevare skal gjøres samtidig som revidering av tre forskjellige forvaltningsplaner og løpende oppgaver som saksbehandling og forberedelser til møter i administrativt utvalg, arbeidsutvalg, rådgivende utvalg og i nasjonalparkstyret. Det sier seg selv at dette er for mange og for omfattende oppgaver for en forvalterstilling.

### Konklusjon

- Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre ber derfor Klima- og miljødepartementet om å sette av midler til enda en ny fast stilling som nasjonalparkforvalter for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre.
- Forvalterstillingen skal tilknyttes forvaltningsknutepunktet i Lierne, og for å bli mindre sårbare i forbindelse med langtids sykefravær og vakanse i stillinger kan forvalterstillingen også være tilgjengelig for Byrkije/Børgesfjell nasjonalparkstyre.
- Midlene til en ny fast stilling som nasjonalparkforvalter bør primært avsette i revidert statsbudsjett for 2021 som legges frem i mai 2021, sekundært i statsbudsjettet for 2022 som legges frem for Stortinget i oktober 2021.
- Nasjonalparkstyret kan, hvis ønskelig, stille opp på et møte for å utdype henvendelsen ytterligere.

Med hilsen

Inge Hafstad  
Fungerende nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*





Blåfjella-  
Skjækerfjella-Lierne  
nasjonalparkstyre



Låarte-Skæhkeren  
-Lijre nasjonal-  
paarhkeståvroe

---

Kopi til:

Grong kommune	Postboks 162	7871	GRONG
Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Steinkjer kommune	Postboks 2530	7729	STEINKJER
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Byrkjje / Børgefjell nasjonalparkstyre	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
Snåasen Tjilte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM



**Blåfjella-  
Skjækerfjella-Lierne  
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren  
-Lijre nasjonal-  
paarhkeståvroe**

**Besøksadresse**  
Heggvollveien 6  
7882 Nord

**Postadresse**  
Nasjonalparkforvaltningen  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 906 64 724 +47 74 16  
80 66  
E-post: [fmtliha@fylkesmannen.no](mailto:fmtliha@fylkesmannen.no)  
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/14760

Deres ref. «REF»

Dato 23.12.2020

## Ny forvalterstilling for Blåfjella - Skjækerfjella - Lierne nasjonalparkstyre - ber kommunene jobbe politisk

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre vedtok den 24. november 2020 i sak NP-2020-48 å sende en henvendelse til Klima- og miljødepartementet der styret ber om at det settes av midler til enda en forvalterstilling for nasjonalparkstyret. Endelig utforming av dette brevet ble vedtatt av Arbeidsutvalget i sak AU-2020-27 under møte 18. desember 2020.

I samme sak vedtok styret å sende en henvendelse til kommunene Lierne, Grong, Snåsa, Steinkjer og Verdal, samt Trøndelag fylkeskommune, der styret ber kommunene om å jobbe politisk gjennom sine kanaler for å få gjennomslag for kravet om enda en forvalterstilling. Sammen med henvendelsen til kommunene skal det utarbeides et kunnskapsnotat. Vedlagte brev til Klima- og miljødepartementet er å betrakte som et slikt kunnskapsnotat.

### Nasjonalparkstyrets forespørsel til Klima- og miljødepartementet:

- Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre ber derfor Klima- og miljødepartementet om å sette av midler til enda en ny fast stilling som nasjonalparkforvalter for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre.
- Forvalterstillingen skal tilknyttes forvaltningsknutepunktet i Lierne, og for å bli mindre sårbare i forbindelse med langtids sykefravær og vakanse i stillinger kan forvalterstillingen også være tilgjengelig for Byrkjve/Børgefjell nasjonalparkstyre.
- Midlene til en ny fast stilling som nasjonalparkforvalter bør primært avsette i revidert statsbudsjett for 2021 som legges frem i mai 2021, sekundært i statsbudsjettet for 2022 som legges frem for Stortinget i oktober 2021.
- Nasjonalparkstyret kan, hvis ønskelig, stille opp på et møte for å utdype henvendelsen ytterligere.

Nasjonalpark Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne

Landskapsvernområde Skjækra

Naturresevatv Guslia (Grong) – Storfloa – Holden – Arvasslia – Merkesfloen – Berglimyra og Klumplifjellet



Nasjonalparkstyret ber kommunene Lierne, Grong, Snåsa, Steinkjer og Verdal, samt Trøndelag fylkeskommune, om å jobbe politisk gjennom deres kanaler for å få gjennomslag for kravet om enda en forvalterstilling tilknyttet Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Inge Hafstad  
Fungerende nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg:

- 1 Ny forvalterstilling for Blåfjella - Skjækerfjella - Lierne nasjonalparkstyre - Brev til Klima- og miljødepartementet - 231220

Kopi til:

Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Klima- og miljødepartementet	Postboks 8013 Dep	0030	OSLO
Byrkije / Børgefjell nasjonalparkstyre	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM

Likelydende brev sendt til:

Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Snåasen Tjielte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Steinkjer kommune	Postboks 2530	7729	STEINKJER
Grong kommune	Postboks 162	7871	GRONG
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER



NTE Energi AS  
Sjøfartsgata 3  
7714 STEINKJER  
v/ Bjørn Høgaas

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Leif Inge Paulsen, +47 74 16 80 93

## Vannmiljøtilstand i Namsen nedstrøms Namsvassdammen - varsel om vedtak om vannmiljøovervåking i 2021

---

**Statsforvalteren varslar at vi med hjemmel i forurensningsloven § 49 vurderer å pålegge NTE å gjennomføre oppfølgende vannmiljøovervåking i 2021 samt risikovurdering av bunnsediment.**

---

Vi viser til overvåkingsrapporter fra Sweco AS (2018 og 2019), Akvaplan Niva AS (2019) og Veterinærinstituttet (2020) samt til dialog med NTE Energi AS ved Bjørn Høgaas om behov for å videreføre overvåking nedstrøms Namsvassdammen når forholdene er stabilisert etter anleggsperioden. Det anses nødvendig med nye undersøkelser i 2021. Vedlagt følger et notat med vår oppfatning av de utfordringer som er framført i media knyttet til evt. metallpåvirkning som følge av den nye løsmassedammen.

### Saksopplysninger

NTE har satt i drift en ny fyllingsdam ved utløpet av Namsvatn, til erstatning for en tidligere dam av betong. Berggrunnen i området består av bl.a. bergarten grønnstein, som inneholder mineraler med bl.a. metallene krom, nikkel og kobber. Vannmiljøundersøkelsene fra øvre del av Namsen viser at det har vært betydelig partikkelavdrift til øvre del av Namsen som følge av dambyggingen, som kan spores minst 4 km nedstrøms til Storflya. Sweco AS dokumenterte liten påvirkning på bunndyr og fisk i 2018 og 2019. Eventuelle skader på bunndyrsamfunnet ble vurdert som begrenset og midlertidige. Akvaplan Niva AS og Veterinærinstituttet har dokumentert at slammet inneholder konsentrasjoner av bl.a. metallene krom og nikkel som overstiger grenseverdier for god tilstand i veilederen Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota – revidert 30.10.2020.



### **Statsforvalterens vurdering**

Veilederen Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota tar ikke høyde for lokale naturlige variasjoner i metallinnhold i sedimenter som følge av ulike berggrunn. Bl.a. er det dokumentert dårligere enn god tilstand mht. krom og nikkel også i sedimenter fra upåvirkede elvestrekninger i samme område. Metaller finnes naturlig i fjell, til forskjell fra organiske miljøgifter som PCB, dioksiner, tjærestoffer, ftalater, bromerte flammehemmere og mikroplast, som er menneskeskapt. Økologien i vassdrag er tilpasset variasjoner i metallinnhold. Når fjell knuses opp øker løseligheten av metaller, men det er lite kunnskap om evt. effekter av dette på økologien. Vi mener derfor at det behov for å videreføre vannovervåkingen i øvre del av Namsen i 2021, primært mht. økologisk tilstand, som tetthet og utbredelse av bunndyr og fisk i Namsen nedstrøms demningen, status for fisk i flyene og innhold av metaller i bunndyr og fisk, sett i forhold til ved upåvirkede referansestasjoner.

Som forurensningsmyndighet for større anleggsvirksomhet som veganlegg, kraftutbygging og tunnelarbeid ser Statsforvalteren behov for å bedre kunnskapen om miljøeffekter i vannmiljø knyttet til utslipp av partikler fra metallholdige bergarter generelt, men også behov for å vurdere om det evt. er behov for ytterligere tiltak for å begrense utlekking av metaller fra det tidligere anleggsområdet. For å få ta stilling til dette, mener vi det bør gjennomføres en risikovurdering av sedimentet, for å vurdere om det utgjør en risiko for miljø og spredning til omgivelsene. Prøvetaking og risikovurdering bør gjennomføres som beskrevet i Miljødirektoratets veileder for risikovurdering av forurenset sediment (TA-2802/2011). Dette innebærer bl.a. en utlekkingstest av knust grønnstein fra området.

### **Varsel om vedtak**

Av forurensningsloven § 49 (kgl.res. 13.03.1981), første ledd, framgår: «etter pålegg av forurensningsmyndigheten plikter den som har, gjør eller setter i verk noe som kan forurense eller føre til avfallsproblemer uten hinder av taushetsplikt å gi forurensningsmyndigheten eller andre offentlige organer de opplysninger som er nødvendige for gjennomføring av gjøremål etter loven. Når særlige grunner tilsier det, kan forurensningsmyndigheten kreve at opplysningene gis av enhver som utfører arbeid for den som har opplysningsplikt etter første punktum».

Statsforvalteren vurderer å fatte vedtak om undersøkelser av bunndyr, fisketetthet og fiskeribiologiske undersøkelser i flyene nedstrøms Namsvatn som tidligere, innhold av metaller i bunndyr og fisk samt risikovurdering av sediment. Det finnes lite kunnskap om grenseverdier for metaller i biota. Metallanalyser av biota har likevel verdi dersom resultatene sammenholdes med referansestasjoner eller andre sammenlignbare vannforekomster. Mattilsynet har ellers fastsatt øvre grenseverdi i mat for tungmetallene bly, kadmium og kvikksølv.



Undersøkelsene må gjennomføres i henhold til veileder for klassifisering av vann og veileder for risikovurdering av sediment. Alle data må legges inn i den nasjonale vandtdatabasen Vannmiljø. Vi ønsker at det innlemmes en eller flere lokaliteter for undersøkelse av bunndyr og fisk innenfor Børgefjell nasjonalpark, gjerne i tilknytning til Mattisflya. Innenfor nasjonalparken må det søkes dispensasjon fra vernebestemmelsene for det som evt. er søknadspliktig, f.eks. for bruk av elektrisk fiskeapparat.

**Vi ber om at merknader til det varslede vedtaket meldes innen 1.3.2021.**

Med hilsen

Anne Sundet Tangen (e.f.)  
seksjonsleder  
Klima- og miljøavdelingen

Leif Inge Paulsen  
senioringeniør  
Klima- og miljøavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg

1 Vannmiljøtilstand nedstrøms Namsvassdammen

Kopi til:

Terje Skomsvold vannkoordinator  
Røyrvik kommune  
Trøndelag fylkeskommune  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell  
nasjonalparkstyre

Røyrvikveien 5	7898	LIMINGEN
Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Postboks 2600	7734	STEINKJER

## Namsvassdammens betydning for Namsen

I media er det framført påstander om at Namsvassdammen i Røyrvik, en ny løsmassedam ved utløpet av Namsvatn, kan medføre en katastrofe for Namsen. Statsforvalteren ønsker å belyse temaet, og gi sin vurdering av saken.

### Ny fyllingsdam

Namsenvassdraget er et av landets viktigste laksevassdrag, og samtidig blant de største kildene til fornybar kraft i Trøndelag. Namsvatnet er det øverste oppdemmede vannmagasinet i vassdraget. Her fikk NTE Energi AS (NTE) ferdigstilt en ny demning i 2019, som følge av et pålegg fra NVE, fordi den gamle demningen fra 1951 innebar en fare for sikkerheten. Den nye demningen ble bygd av løsmasser utsprengt fra fjellet i nærområdet, og oppført nedenfor den gamle demningen av betong. Det ble ikke krevd ny konsesjon eller konsekvensutredning, siden dammen erstattet den gamle dammen som etterpå ble revet, og da den ikke skal medføre endring av øvre og nedre reguleringshøyde i Namsvatnet. I tilknytning til godkjent reguleringsplan for tiltaket ble det gjennomført undersøkelser av flora og vegetasjon, fauna, fisk og kulturminner.



Bygging av ny Namsvassdam. Foto tatt 7.6.2018 av Fylkesmannen i Trøndelag.

## Bekymringsmeldinger

Det er påvist mye slam på en strekning på ca. 4 km nedstrøms Namsvassdammen etter anleggsarbeidene. Flere har stilt spørsmål om demningen bygd av løsmasser fra grønnstein samt partikkelavrenning fra selve anleggsarbeidet, medfører uheldig påvirkning på vannmiljøet i Namsen, som nedstrøms har bestander av bl.a. laks, aure, namsblank og elvemusling. Grønnstein er en vanlig bergart i Trøndelag, og inneholder metaller som anses som miljøgifter når de foreligger i høye konsentrasjoner i vann, sedimenter og organismer. Metallene krom, nikkel, kobber og sink har særlig vært omtalt. Partikler av grønnstein kan også være skarpkantede og uheldige for bl.a. organismer som puster med gjeller.



Utsprengt kanal nedstrøms ny dam. Foto tatt 7.6.2018 av Fylkesmannen i Trøndelag.

## Tillatelse til utslipp fra tunnelboring

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, nå Statsforvalteren, ga i 2015 tillatelse til utslipp fra boring av en omløpstunell for flomavledning og slipp av minstevannføring. Tillatelsen ble gitt med vilkår om slam- og oljeavskilling av borevatnet, samt til prøvetaking for å dokumentere at partikkelinnholdet i borevatnet ikke oversteg kravet om maksimalt 400 mg suspendert stoff og 50 mg olje pr liter vann. Vanlig forurensning fra midlertidig anleggsvirksomhet er etter forurensningsloven tillatt, men alle har etter forurensningsloven plikt til å begrense fare for forurensning fra egne aktiviteter. Statsforvalteren har så langt ikke hatt praksis for å vurdere mineralsammensetning av berggrunnen i forbindelse med utslippstillatelser, men påla NTE å gjennomføre vannmiljøovervåking i 2019.





Omløpstunnelen i 2015. Foto tatt av Fylkesmannen i Nord-Trøndelag.

## **Vannmiljøstatus så lang**

### Tørrlagt deler av året

Øvre del av Namsen er sterkt påvirket av vannkraft, siden Namsvatnet er oppdemmet og det slippes minstevannføring i utløpselva Namsen kun om vinteren, samt sommerstid når vannføringen ved Bjørnstad lenger nede i Namsen kommer under  $12 \text{ m}^3/\text{sek}$ . Det kan derfor ikke forventes god økologisk vannmiljøtilstand her, som i upåvirkede vassdrag. Miljømålet er å oppnå godt økologisk potensiale, dvs. så godt miljø som mulig. Selv om vann er fraført deler av året, er det likevel en målsetting etter vannforskriften å opprettholde god vannkvalitet. Lengre nedstrøms tilkommer vann fra sidevassdrag.

### Biologiske vannmiljødata

Sweco AS gjennomførte i 2018 og 2019 undersøkelser av bunndyr og ungfisk ved fire stasjoner i Namsen nedstrøms Namsvassdammen, ved fire referansestasjoner i sidebekker samt prøvefisket i tre flyer i Namsen, bl.a. prøvegarnfiske i Storflya. Innhold av metaller i bunndyr og fisk ble også undersøkt. Metodikken for undersøkelser av bunndyr og fisk er oppgitt å være i henhold til gjeldende veileder for slike undersøkelser. Rapporten konkluderte med liten påvirkning og hovedsakelig god økologisk tilstand.

### Metaller i vann

Nasjonalparkforvalteren for Børgefjell har de tre siste år tatt vannprøver fra Namsen innenfor nasjonalparken som er analysert for krom, totalt fem prøver. Alle viste god tilstand. Statsforvalteren har tatt vannprøver som er undersøkt mht. flere metaller rett nedenfor dammen, i avrenningsvatnet fra steinbruddet samt fra Namsen på lakseførende strekning. Kun vannsaget fra steinbruddet hadde dårligere enn god tilstand, dette gjaldt for krom og kobber, tilstandsklasse V, svært dårlig tilstand.

Det ble funnet 50 µg krom pr liter. Målte verdi tilfredsstillende likevel kravet drikkevannsforskriften setter for krom i drikkevann. Vannorganismer er imidlertid mer følsomme for metaller. Veterinærinstituttet (2020) viser til tre vannprøver tatt nedenfor damfoten som ble målt mht. metaller. Disse viste også god tilstand for 6 metaller, med unntak av kobber, som var i tilstandsklasse III, dvs. moderat tilstand. *Med unntak av høyt krominnhold i siget fra steinbruddet og moderat tilstand mht. kobber ved damfoten, har vannprøvene i Namsen nedstrøms Namsvassdammen så langt vist god tilstand mht. metaller.*



Prøvetaking av sig fra steinbruddet, tatt 7.6.2018 av Fylkesmannen i Trøndelag

#### Metaller i fjell og elved sediment

Akvaplan Niva AS og Veterinærinstituttet har, henholdsvis i 2017 og i 2020, gjennomført undersøkelser av metallinnhold i fjellet i området samt i sedimenter på elvebunnen ved > 50 stasjoner. Det framgår av rapportene at det i flyene (dammene) nedstrøms demningen er påvist matter av sediment fra anleggsarbeidene. Resultatene viser at berggrunnen, som består av grønnstein, har høyt innhold av tungmetaller som krom, kobber og nikkel, og at særlig krom og nikkel gjenfinnes i sedimenter i elva nedstrøms demningen i konsentrasjoner som overskrider grenseverdiene for god tilstand oppgitt i gjeldende veileder. Det er mulig å foreta en risikovurdering av sediment for å vurdere om dette utgjør en risiko for miljø og spredning til omgivelsene. Prøvetaking og risikovurdering er beskrevet i Miljødirektoratets veileder for risikovurdering av forurenset sediment benyttes (TA-2802/2011).

## Bruk av veiledere

Metaller finnes naturlig i ulike bergarter, og veileder for klassifisering av miljøtilstand i vann tar ikke høyde for alle slike variasjoner. Ifølge veilederen er grenseverdiene for miljøgifter i sedimenter hovedsak laget for marine (sjø) sedimenter. Det oppgis å være usikkerhet i klassegrensene, bl.a. på grunn av mangel på data fra upåvirkede områder (referansedata) og at naturlig innhold av stoffer (som tungmetaller) varierer fra område til område. For innhold av krom i sedimenter opereres det kun med to tilstandsklasser, I og V (klasse II = 60 – 112 mg/kg TS, klasse V = >112 mg/kg TS). Dette er bl.a. fordi eventuell giftvirkning av metaller påvirkes av pH og vannkjemi.

Metallinnhold i sedimenter fra påvirkede deler av Namsen må derfor vurderes i forhold til innhold i sedimenter fra upåvirkede referanselokaliteter i samme område og evt. påvirkning på livet i vassdraget. Rapporten fra Veterinærinstituttet viser at upåvirkede referanselokaliteter har sedimenter med konsentrasjoner av bl.a. krom og nikkel tilsvarende dårligere enn god miljøtilstand, om ikke i så høye konsentrasjoner som i de påvirkede strekningene.

Metaller i sedimenter kan foreligge i ulike former, og det er usikkert i hvor stor grad disse er løselige og tas opp i organismer. Liv i vassdrag er over tid tilpasset variasjoner i metallinnhold. I områder med høyt metallinnhold i berggrunnen kan man finne høyere metallinnhold i vann og sedimenter. Ved Huddingsvatna i Røyrvik kommune og ved Skorovass i Namsskogan har det over mange år vært gruvedrift for å hente ut metaller som kobber og sink. Til sammenligning er organiske miljøgifter menneskeskapt, og dermed lettere å rangere i et klassifiseringssystem.

## Oppsummering

Statsforvalteren er enig i at det i denne saken har vært stor avdrift av partikler og slam fra anleggsarbeidene, når det ifølge Veterinærinstituttet finnes sedimenter i flyene nedtrøms Namsvassdammen på > 50 cm tykkelse. Slamflukt må forventes å få negativ effekt på vannmiljøet lokalt, bl.a. fordi finstoff tetter igjen bunnsstrat og dermed påvirker bunndyrsamfunnet.

Med unntak av helt oppunder demningen (kobber) og i bekken fra steinbruddet (krom og kobber) har tilstanden mht. metaller i vannet i Namsen så langt vist god tilstand (klasse I), og hittil synes det å ha vært liten påvirkning på biologien i vassdraget.

Det er funnet høye verdier av særlig krom og nikkel i elvededimenter. Foreliggende veileder tar ikke høyde for lokale variasjoner i metallinnhold som følge av metallholdig berggrunn.

Statsforvalteren frykter ingen katastrofe for Namsen, men mener situasjonen må følges opp. Namsen renner også gjennom Børgefjell nasjonalpark, hvor det er særlig ønskelig med godt vannmiljø.

Det må avklares om partikkelavdriften over tid medfører redusert utbredelse og tetthet av arter, og evt. oppkonsentrering av tungmetaller i organismer utover nivået man finner i upåvirkede deler av vassdraget. Det må også vurderes om det bør gjennomføres en risikovurdering av sedimentet, for å avklare om dette utgjør en risiko for miljø og spredning til omgivelsene.

Statsforvalteren pålegger NTE å gjennomføre nye vannmiljøundersøkelser i 2021 samt risikovurdering av sedimentet, dette for å innhente mer kunnskap om økologiske effekter av dambyggingen. Resultatene avgjør om det er grunnlag for å gjennomføre tiltak.



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/4516-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 02.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	3/2021	05.03.2021

### Orienteringssak - verneforskriftens og reindrifstlovens bestemmelser om motorisert ferdsel ved utøving av reindrift i Børgefjell

#### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre tar saken til orientering med følgende kommentarer/konklusjoner:

#### Saksopplysninger

På møte 25.11.2020 gjennomgikk Statens naturoppsyn oppsynsrapporten for 2020.

I rapporten oppfordres nasjonalparkstyret og reindrifsnæringen om å få reindrifstens barmarkskjøring og bruk av helikopter til å bli i tråd med verneforskriftens bestemmelser. Dette i forhold til at det pr. i dag ikke er søkt dispensasjon fra verneforskriften for denne bruken.

For SNO som tilsynsmyndighet er dette en vanskelig situasjon ift. kontroll og oppfølging av vernebestemmelsene. Det ble referert til pågående prosess mellom Landbruksdirektoratet og Miljødirektoratet med å lage en nasjonal veileder for saksbehandling av slike saker og at forvaltningsmyndigheten har fått beskjed om å avvente videre oppfølging inntil veilederen er klar.

I styremøte ble det videre en diskusjon om grensesnittet mellom verneforskriftens bestemmelser, reindrifstlovens bestemmelser og reindrifstens rettigheter. Ut fra diskusjonen ble det konkludert med at temaet tas opp som egen sak på neste styremøte hvor en får med juridiske kompetanse til å redegjøre om gjeldene bestemmelser.

Ut fra dette fattet nasjonalparkstyret følgende vedtak:

*Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre tar saken til orientering med følgende kommentarer:*

- *Årsrapport for 2020 fra SNO gir en god oversikt på aktiviteten og utfordringene i området, rapporten er et godt dokument for nasjonalparkstyrets videre arbeid.*
- *Det bes om at reindrifstens barmarkskjøring og bruk av helikopter i verneområdene tas opp som tema på neste møte. Juridiske kompetanse fra reindrifstforvaltningen bes redegjøre for*

*grensesnittene mellom verneforskriftene, reindriftsloven, reindriftenes rettigheter og plikter gjennom bruksregler og distriktsplaner.*

Temaet settes derfor opp som temasak på styremøte 05.03.2021 med følgende program:

- John Haakon Stensli, jurist hos Statsforvalteren i Trøndelag redegjør for juridiske bestemmelser i verneforskriftene og reindriftsloven som regulerer den motoriserte ferdselen ved utøving av reindrift i verneområde.
- Nasjonalparkforvalter Tore Tødås orienterer om temaet motorferdsel i Børgefjell i et historisk perspektiv.

**Vedlegg:**

Ikke vedlagt:

- [Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkjje nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.](#)
- [Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.](#)
- [Lov om reindrift \(reindriftsloven\)](#)
- [Verneforslag for Børgefjellområdet med konsekvensutredninger](#)
- [Kongelig resolusjon av 29. august 2003](#)



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/4516-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 02.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	4/2021	05.03.2021

### Orienteringer Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe - Børgefjell nasjonalparkstyre møte 1 – 2021

#### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre tar saken til orientering.

#### Saksopplysninger

Nasjonalparkforvalter orienterer om følgende aktuelle tema/saker det arbeides med:

- Ny Namsvassdam - fagrapporter om forurensning nedstrøms dam. Hva skjer fra nasjonalparkforvaltningens side.
- Bestillingsdialogen 2021 – tildeling av midler til tiltak.
- Status diverse prosjekter
- Nasjonalparkkommune – hva skjer?



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1423-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 28.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	5/2021	05.03.2021

### Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene til Børgefjell nasjonalpark for oppgradering av Simskardhytta - Statskog SF

#### Forvalters tilrådning:

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre gir, med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 1.3 b. Statskog SF dispensasjon for å gjennomføre følgende tiltak på Simskardhytta:

- Montere to nye vinduer i breidd på vegg mot vest (front), hvert vindu med størrelse 100 x 105 cm til erstatning for eksisterende vindu.
- Montere et nytt vindu på vegg mot sør med størrelse 100 x 105 cm, dette i tillegg til eksisterende vindu.
- Utforming og materialbruk skal være lik for alle vinduer.
- Legge nytt tak på hytta, ved bruk av stålplater skal det brukes svarte matte plater for å unngå refleksjoner fra taket. Det settes vilkår om at mønehøyden ikke kan heves mer enn 15 cm som følge av takbytte og skifte av pilarer.
- Montere takrenner i tre med kjetting som nedløp.
- Etablere ny trapp med totalbredde inntil bredde på hytte ihht. tegning. Dybde på trapp skal ikke overstige 2,7 meter. Høyde skal ikke overstige topp på svill. Etablere rekkverk på trapp mot nord.
- Etablere ny platting på sørsiden med dybde 1,2 m og bredde 2 m. ihht. tegning.
- Flytte eksisterende uthus til nordre side for hytta ihht. kartskisse, dette med vilkår om at eksisterende utedo fjernes.
- Utvide uthus med inntil 1,5 x 2 m for etablering av nytt utedo ihht. kartskisse. Dette med vilkår om at eksisterende do i uthus fjernes.

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 c gis Statskog SF dispensasjon for bruk av snøscooter på snødekt mark for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på Simskardhytta med følgende vilkår:

- Dispensasjon gjelder for inntil 20 turer i 2021.
- Transport skal skje etter fast trase fra parkeringsplass i Simskardet og til hytte.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Det skal føres kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.

- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni.

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gis Statskog SF dispensasjon fra § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for bruk av helikopter til transport av materiell og utstyr i forbindelse med renovering av Simskardhytta under følgende vilkår:

- Dispensasjon gjelder for perioden 10. juni til 1. september 2021.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 10 turer/flyginger.
- Hvis det er rein i området skal det vises spesielt hensyn til denne. Før flyging skal Byrkije sjte v/Tor Enok Larsen kontaktes for å få oversikt over hvor reinen befinner seg, og slik kunne unngå unødig forstyrrelser.

**Begrunnelse:**

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjoner med vilkår vil ikke stride mot vernevedtakets formål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Tiltaket skjer på eksisterende bygg og vil ikke medføre økt bygningsmasse i verneområdet eller endret formål for bruken.



## Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

## Saksopplysninger

Simskardhytta ble satt opp i 1968 av Nesbrukets skogforvaltning med finansiering fra Direktoratet for Statens skoger. Hytta var opprinnelig stall tilhørende skogstua på Forsjord (Vefsn kommune), denne ble revet og bygd opp som hytte i Simskardet. Hytta ble i sin tid satt opp utenfor verneområdet, men etter utvidelse i 1971 ble den innlemmet i nasjonalparken. Eget toalett ble satt opp i 1974. Senere er satt opp uthus med toalett og vedlager.

Hytta ble restaurert i 1997 med ny ytterkledning, nytt tak og oppretting av skjeve vegger. Etter den tid er det ikke gjennomført større vedlikeholdsarbeider på hytta.

Simskardhytta har hele tiden vært en åpen hytte for allmenheten, i tillegg til å være oppsynshytte. Den er ikke låst og benyttes både som dagsturhytte og for overnatting.

Statskog SF søker nå dispensasjon fra vernebestemmelsene for å gjøre følgende tiltak:

- Mindre fasadeendringer, sette inn to nye vinduer i fronten av hytta (i vest) og ett nytt vindu mot sør.
- Etablere platt og bred trapp i hele frontens bredde.
- Flytte eksisterende uthus til nordøst for hytta ihht. kartskisse, (omtrent der gammel utedoen står i dag)
- Utvide uthus for etablering av nytt utedo.
- Skifting av tak på hytta.
- Etablere ny plattning på sørsiden
- Fjerne dagens utedo
- Skifte tak, montre takrenner og fundament/pilarer under hytta.

De andre punktene som er beskrevet i søknaden med rehabilitering av eksisterende vinduer, maling og ny ytterdør regnes som vedlikehold og trenger ikke særskilt dispensasjon. Dette under forutsetning av at hyttas utseende ikke endres i vesentlig grad. Det vil si at fargebruk og materialbruk skal være tilsvarende som i dag. Bygningsmessige endringer som påvirker areal eller høyde er søknadspliktig.



Kartet viser plassering av Simskardhytta



Vestre vegg hvor det søkes om å bygge ny trapp, skifte dør og sette inn ekstra vinduer. Trappen er tenkt å dekke hele hyttens bredde og skal fungere som sitteplasser.

Innvendige arbeider er ikke søknadspliktig så lenge formålet til hytten opprettholdes. Tiltaket vil ikke medføre omdisponering i bruken av hytta da den fortsatt skal være en åpen dagsturhytte.

For å gjennomføre prosjektet søkes dispensasjon for bruk av snøscooter til transport av materialer og utstyr, alternativt bruk av helikopter hvis en ikke rekker å foreta nødvendige transporter på snødekt mark.

Det søkes dispensasjon for skogrydding/vedhugst med mål om økt utsikten fra hytta. Statskog SF ble innvilget søknad om dispensasjon for vedhugging til Simskardhytta i brev dater 09.12.2019, denne dispensasjonen er gyldig tom. 2023 og gir føringer for hvordan hogsten skal utføres. Nasjonalparkforvalter mener tidligere gitt dispensasjon dekker behovet som er beskrevet i søknaden og at det derfor ikke er nødvendig å gi ytterligere dispensasjon for dette formålet.

Simskardhytta ligger i tilknytning til Simskardrunnen og er et viktig punkt/mål for besøkende. Ferdselstillinger og brukerundersøkelsen fra 2017 viser at Simskardrunnen er det punktet tilknyttet Børgefjell som har mest besøk. Her er andelen dagsbesøkende veldig høy, i motsetning til de andre innfallsportene som har mest besøkende som er på flerdagerstur. Simskardrunnen er et lavterskeltilbud som ikke krever spesielle ferdigheter av de besøkende, og som gir en opplevelse av å være på tur i Børgefjell.

Grane nasjonalparkkommune planlegger, sammen med Statskog og nasjonalparkforvaltningen en større oppgradering av innfallsporten ved parkeringsplassen i Simskardet. Noe som kan øke kvaliteten på området og gi de besøkende bedre opplevelser enn det som tilbys i dag. Tilgangen til ulik informasjon vil bli langt bedre. Tiltakene som planlegges gjennomført i Simskardet er i tråd med besøksstrategien og beskrevet i tiltaksplanen, deler av tiltaket finansieres av Miljødirektoratets tiltaksmidler (bestillingsdialogen)



*Nordre vegg, uthus med nytt utedo er planlagt satt opp til venstre for bildets ytterkant.*



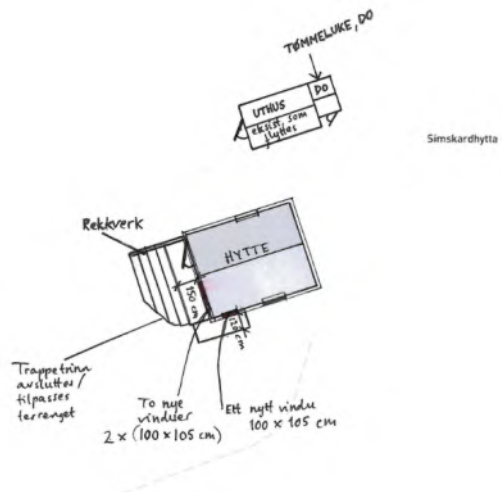
*Vegg mot sør hvor det planlegges å sette inn ekstra vindu. Til venstre for hytta vises uthuset som skal flyttes til høyre for hytte. Det vil si at uthuset blir mindre dominerende enn i dag.*



*Interiør Simskardhytta*

Ved at Simskardhytta ligger innerst på Simskardrunnen, før denne snur og går på motsatt side av elva, er det mange som velger å ta pause på hytta. Her er det kokemuligheter og muligheter for oppvarming ved bruk av vedovn. Hytta bærer preg av manglende vedlikehold. I tillegg ser enn muligheten til å bruke hytta som formidlingsarena. Da ved å lage utstillinger i hytta som informerer om nasjonalpark, natur og dyreliv i området, sørsamisk reindrift mm.

Til hytta er det i dag 2 toaletter. Ett toalett i uthuset og ett eget toalettbygg nord for hytta. Det søkes om å flytte eksisterende uthus til baksiden av hytta, bygge på dette for etablering av nytt utedo. Det forutsettes at begge de eksisterende toaletter avvikles ved etablering av nytt toalett.



Skisse som viser ny plassering av uthus og ny trapp/platting

Statskog SF som eier hytta har finansiert rehabiliteringen som beskrevet i søknad, de søker nå nasjonalparkstyret om dispensasjon for gjennomføring av tiltaket.

#### **Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:**

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

#### **Kunnskapsgrunnlaget § 8**

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold på lokasjonen til Simskardhytta som tilsier at tiltaket kan komme i konflikt med slike interesser.

Ut fra ovenstående er kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig for å fatte vedtak i saken.

#### **Føre-var-prinsippet § 9**

Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Omfanget av aktivitetene er begrenset i tid og rom.

Ut fra disse vurderingene samt satte vilkår mener nasjonalparkstyret at kravene i § 9 er oppfylt

#### **Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10**

Bruken av snøscooter og helikopter til transport vil i liten grad øke den samlede belastningen i område. § 10 tillegges derfor liten vekt i saken. Selve tiltaket gjennomføres på eksisterende bygning og vil ikke medføre økt belastning i området.

#### **Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11**

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.).

## **Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12**

Bruk av helikopter og snøscooter er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

### **Vedlegg:**

- Brev av 27.01.2021 fra Statskog SF – oppgradering av Simskardhytta, søknad om tillatelser og dispensasjoner fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark.
- Epost av 11.02.2021 fra Statskog SF – supplerende opplysninger og korrigerende søknad.
- Planskisse hytte og uthus av 11.02.2021

## OPPGRADERING AV SIMSKARDHYTTA- SØKNAD OM TILLATELSER OG DISPENSASJON FRA VERNEBESTEMMELSENE FOR BØRGEFJELL NASJONALPARK

### BAKGRUNN FOR SØKNADEN

Det planlegges en oppgradering av innfallsporten til Børgefjell i Simskardet og dette er i henhold til besøksstrategi for Børgefjell nasjonalpark. Det planlegges etablering av en liten «rundløype» lokalt ved innfallsporten, oppsetting av ny do, infotavler, sitteplasser, gapahuk(er), utvidelse av p-plass og omlegging av siste/første del av Simskardrunden i vest.

Dette er et samarbeid mellom Grane Næringsutvikling, Grane kommune, Statskog og nasjonalparkstyret, og det er søkt om midler Miljødirektoratet (mdir) til dette formålet, og vi fikk kr 225.000,- i 2020. Det er søkt på nytt om midler fra mdir i 2021.

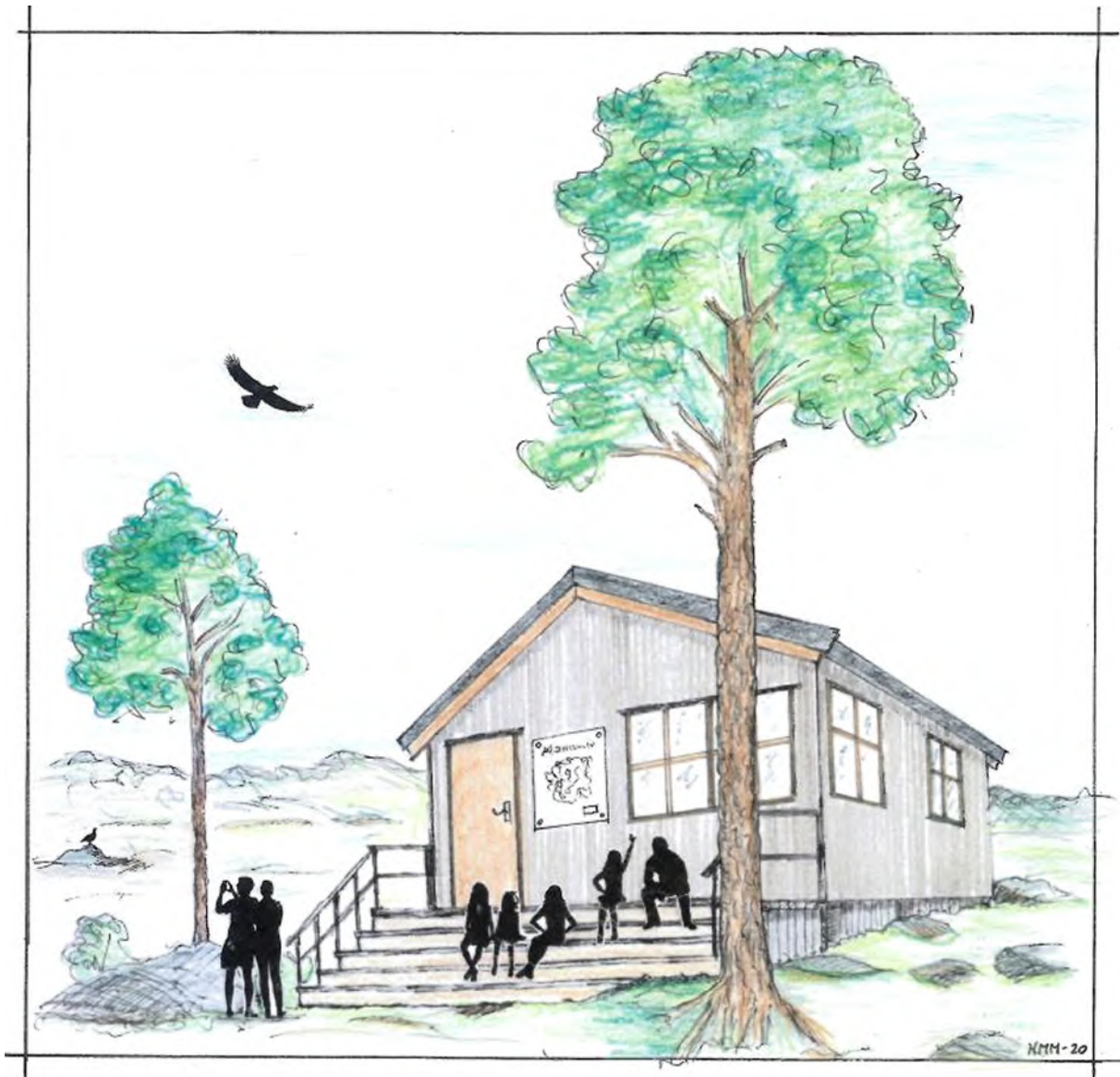
Simskardrunden har de siste årene blitt oppgradert med klopping, merking og nye/ bedre bruer. Dette er en flott rundløype som går på begge sider av Simskardelva. Innerst på runden ligger Simskardhytta, som er ei åpen bu som Statskog eier og drifter. Hytta har «sett sine bedre dager» og har behov for oppgradering. Det er ønskelig å oppgradere hytta både innvendig og utvendig i år (2021), og gjennom Statskogordningen er det satt av kr. 300.000,- til dette formålet. I tillegg er kr. 60.000,- av midlene fra mdir satt av til utsmykning og info inni og utvendig på hytta.

### UTVENDIGE ARBEIDER

- Vinduer: Vi ønsker å sette inn to (evt. ett) nye vinduer i fronten av hytta (i vest) og ett mot sør. De to eksisterende vinduene kattes opp og males/ fornyes. De to/ tre nye vinduene må ha samme utforming som de eksisterende vinduene. Vi antar at dette vil kreve en søknad om fasadeendring til Grane kommune
- Dersom det er behov for å male hytta utvendig, ønsker vi å male den sæterbrun (mørk brunfarge). Vindskier og omramminger rundt vinduer skal males i samme farge som hytta.
- Ny ytterdør, muligens med vindu, i grå farge.
- Platt og bred trapp i hele frontens bredde, se skisse på neste side
- Vi ønsker å fjerne dagens utedo inni uthuset, og sette opp en ny, separat utedo nord for hytta (omtrent der den gamle utedoen står i dag)
- Det skal (mest sannsynlig) legges nytt tak, og da mest sannsynlig pappshingel. Dette vil ikke endre hyttas utseende.

Vi søker herved om tillatelse til alle utvendige arbeider som er listet opp ovenfor, jf. «Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag» §§ 1.2 og 1.3.





*Forslag til oppgradering av Simskardhytta. NB! vinduene skal ikke ha denne utformingen*

### INNVENDIGE ARBEIDER

De innvendige arbeidene vil ikke kreve tillatelse eller dispensasjon fra vernebestemmelsene, men dette er hva vil planlegger å gjøre innvendig:

- Lage et dagsturrom i dagens yttergang og soverom (i fronten av hytta)
- Bytte dagens ovn, samt sette inn én til ovn i dagsturrommet
- Pipa slås ned og erstattes med en stålpipe (med dobbelt uttak)
- Beise taket lyst
- Fikse gulvet (slipe/lakke, evt. nytt gulv)
- Listverk
- Ny kjøkkenbenk og oppgradering/ komplementering av kopper og kar
- Nye madrasser
- Oppgradere spisestuemøbler

### FJERNING/ TYNNING AV VEGETASJON

Det vokser og gror rundt hytta! – Og dette gjør at hyttas flotte plassering, med fin utsikt utover Simskardet er forringet. Det er også vanskelig å få øye på hytta fra Simskardrunden, og vi ønsker at veifarende skal se hytta, som er en avstikker, fra runden.

Vi ønsker derfor å hugge ned/ tynne mindre bjørk, rogn, gran og furu som forhindrer utsikten fra hytta mot vest (spesielt) og fra sør. Vi skal IKKE hugge ned noen av de store, flotte furuene som står rundt hytta. Men hvis det er én/ flere greiner nederst på stammen på disse som skygger mye for utsikt (og innsyn), ber vi om tillatelse til å fjerne denne/ disse. Men eventuell hugging av kvist må ikke gjøres for høyt eller på en slik måte at furutreets utseende blir vesentlig endret.

All hogst skal brukes til ved på hytta.

Vi søker herved om dispensasjon fra «Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag» § 2.1

### TRANSPORT

Nye vinduer, materiale til platt/ utvendig trapp, kjøkkenbenk, madrasser, verktøy/ utstyr m.m. må fraktes opp til hytta. Vi forsøker å frakte som mye som mulig ved hjelpa av snøskuter i vinter/ vår, men hvis det blir nødvendig ber om tillatelse til frakt med helikopter i det vi starter opp med prosjektet til sommeren.

Vi ber om at det gis tillatelse til frakt av varer med snøskuter, jf. «Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag» § 6.3, pkt. c

Vi ber om dispensasjon fra § 6.1 i samme forskrift for å eventuelt kunne frakte inn materialer o.a. nødvendig utstyr med helikopter sommeren 2021.

### OPPSUMMERING

*«Formålet med Børgefjell nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fritt for tekniske inngrep, med store villmarkspregede områder for å sikre biologisk mangfold og et naturlig forekommende plante- og dyrelivet med bl.a. truede og sårbare arter, samt å ta vare på geologiske forekomster og kulturminner», ref. formålsparagrafen i forskriften om verneplan for Børgefjell.*

Vår vurdering er at oppgradering av Simskardhytta ikke strider mot formålet med vernet av Børgefjell, og vi anmoder derfor om at de nødvendige tillatelsene og dispensasjonene i forbindelse med arbeidet kan gis av nasjonalparkstyret.

Mo i Rana, 27.01.2021

Statskog Nordland  
v/ Hanne Marit Mikalsen

Fra: Hanne Marit Mikalsen[hmm@statskog.no]

Sendt: 11.02.2021 15:21:06

Til: Tødås, Tore

Tittel: SV: Oppgradering av Simskardhytta - søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene

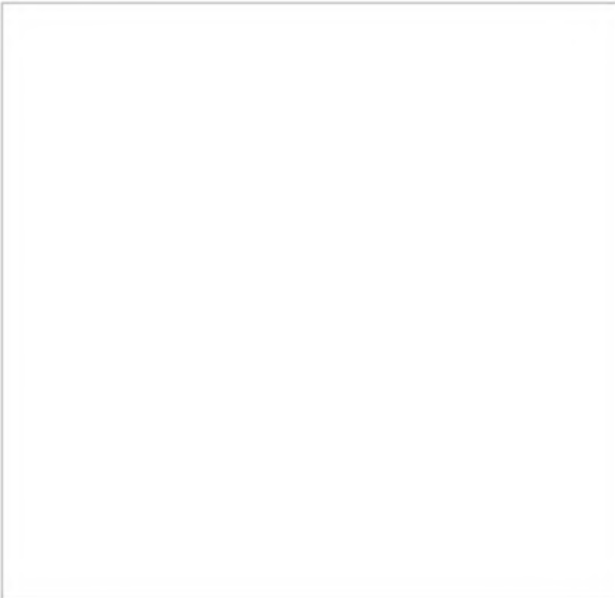
---

Hei!

Nå har vi vært på befaring på hytta for å planlegge oppgraderingen mer i detalj og vi tok diverse mål. Vi fikk også sjekka tilstanden til pilarene, taket og hvordan det ser ut under hytta.

Etter denne befaringen har vi følgende innspill til saken:

- Vi ønsker å flytte dagens uthus til nordøst for hytta, se vedlagte kartskisse. Vi anser denne plasseringen som god med tanke på solforhold og utsikt for hytta. Dagens uthus står uheldig plassert med tanke på utsikten fra hytta vestover/ nedover Simskardet
- Vi ønsker å bygge på uthuset ca. 1,5 x 2 m for å lage et nytt utedo i forbindelse med uthuset. Dagens frittstående utedo og det noe provisoriske utedoen inni uthuset skal begge fjernes. Vi ser det som er fordel å få samla utedo og uthus i ett og samme bygg.
- På veggen mot vest ønsker vi å sette inn to vindu; 100 x 105 cm (til sammen 200 x 105 cm). Altså to vinduer omtrent av denne typen side om side:



- Mot sør ønsker vi å sette inn ett sånt vindu; 100 x 105 cm
- Viktig at vinduer har innvendige, faste sprosser slik at de passer til hytta/ miljøet
- Vi er enda ikke helt sikre på om vi skal restaurere dagens to vindu eller om vi skal kjøpe to nye (str. 155 x 105 cm, 3-fag). Dersom vi beholder de gamle vinduene må ruteinndelingen på de nye vinduene være lik som dagens vinduer
- Fundamentering må skiftes ut. Vi ønsker å støpe nye pæler til fundament
- Vi ønsker å legge stålplater oppå eksisterende tak, da dette er dårlig. Vi anser dette som estetisk ok, da taket på hytta er lite fremtredende/ lite synlig for de aller fleste som er innom hytta
- Vi ønsker å lage takrenner i treverk, med kjettinger ned som leder vannet. Pr i dag er det ikke takrenner på hytta
- Det er ønskelig å legge platten (øverst på trappa) i samme høyde som dagens platt, ca. ett trappetrinn ned fra dørterskelen. Vi ser at 1,2 m dybde blir litt knapt, så vi ønsker å ha en dybde på 1,5 meter på den øverste platten. Trappa vil da kunne stikke ut ca. 2,7 m ut fra hytta, med siden man lager trappetrinn på hele hyttas bredde, vil dette dempe høydevirkningen av platten.
- Vi ønsker også å lage en lite platt mot sør (i solveggen og med den flotte utsikten mot Biseggskardet) med en dybde på 1,2 m og en lengde på 2 m. denne platten er tenkt å ligge ett trinn lengre ned enn platten mot vest, dette for at den skal bli mindre ruvende og for at det ikke skal bli så mye sammenhengende platt (se vedlagt skisse)
- Ser at du foreslår to helikopterturer ifm. oppgraderingen. Per nå er vi usikre på hvor mye vi får frakta inn og ut med skuter ila vinteren, det samme hvor hensiktsmessig det vil være å lagre div. materialer, ovner, verktøy m.m. inntil sommersesongen er i gang. Vi ber derfor om at antall helikopterturer økes fra to til ti (med maks to dager med helikopteraktivitet)





# Simskardhytta

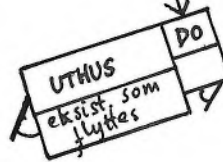
Dato: 11.02.2021

Målestokk: 1:250

Koordinatsystem: UTM 33N

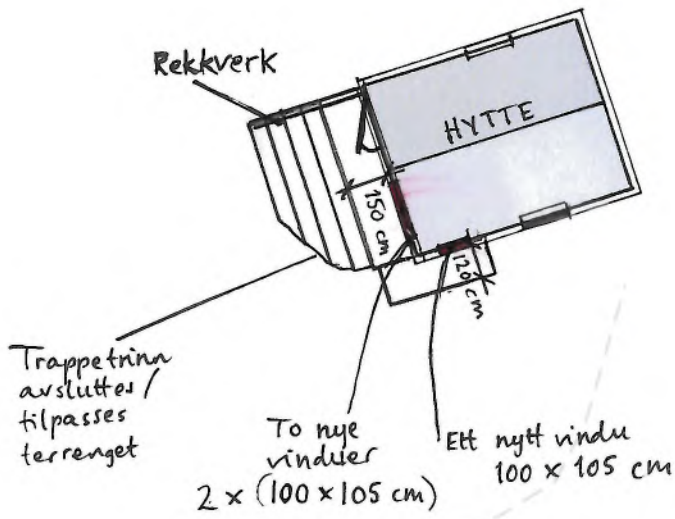


TØMMELUKE, DO



Simskardhytta

Rekkverk



Trappetrinn  
avsluttes /  
tilpasses  
terrenget

To nye  
vinduer  
2 x (100 x 105 cm)

ETT nytt vindu  
100 x 105 cm

OPPGRADERING  
SIMSKARDHYTTA

11. FEB. - 21, HMM



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/918-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 20.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	6/2021	05.03.2021

### Søknad om bruk av kommersielt merke/tilhørighetslogo for Børgefjell nasjonalpark - Visit Børgefjell

#### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre gir Visit Børgefjell tillatelse til å benytte kommersielt merke for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark ihht. vedtatte retningslinjer på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder tom. 31.12.2023.
- Det kommersielle merket må ikke brukes på en måte som kan skade Norges nasjonalparkeres omdømme, eller på en måte som strider mot nasjonalparkens- eller verneområdets retningslinjer eller formål.
- Det er ikke tillatt å bruke merket på reklamemateriell eller varer uten følge av virksomhetens egen logo, som f. eks. på brevhode eller på emballasjen for et produkt. Det må alltid gå klart frem hvem virksomheten bak produktet eller tjenesten er, at dette ikke er et nasjonalparkprodukt eller -tjeneste, og at det ikke er et nasjonalparkgodkjent produkt eller tjeneste.
- Merket skal ikke endres i form, beskjæres eller tillegges design eller egen tekst.
- Merket kan ikke selges videre eller distribueres til tredjepart.
- Ved misbruk av det kommersielle merket kan tillatelsen til bruk trekkes tilbake.
- Visit Børgefjell forplikter seg gjennom inngått avtale til å delta på aktiviteter som vertskapskurs, orienteringsmøter eller lignende som arrangeres i regi eller på vegne av nasjonalparkkommunene eller nasjonalparkforvaltningen

#### Begrunnelse:

Visit Børgefjell innfrir kravene til aktører som kan tildeles kommersielt merke for nasjonalparken ihht vedtatte retningslinjer.

### **Saksopplysninger**

Det er lagt til rette for at virksomheter med geografisk tilhørighet til en nasjonalpark kan søke om tillatelse til å benytte merkevaren Norges nasjonalparker. Det er laget et egne merker for formålet (kommersiell logo) og det er nasjonalparkstyret som behandler søknaden og gir tillatelser. Merket skal brukes sammen med logo for egen virksomhet i markedsføringen av et produkt, tjeneste eller aktivitet.

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fattet i styresak 11/2020 vedtak om at ordningen med tilhørighetslogo innføres for Børgefjell nasjonalpark med tilhørende retningslinjer for tildeling.

Visit Børgefjell har søkt om å få bruke kommersielt merke i søknad av 19.01.21. Visit Børgefjell har tilhold i Røyrvik og har avtale med Røyrvik kommune på drift av turistinformasjon. Visit Børgefjell organiserer tilbud som overnatting, servering, aktiviteter og opplevelser for en rekke tilbydere i Røyrvik. De har bookingløsning for en del av leverandørene i Røyrvik. Visit Børgefjell er lokalisert hos Røyrvik auto som også driver Fjellrevsenteret.

Det søkes om å få bruke kommersiell logo på nettsider og produktark. Dette gjelder da merket som viser at bedriften ligger ved Børgefjell. Aktiviteten/tilbudet er ikke tidsbegrenset og kan derfor tildeles for en lengre periode ihht. nasjonalparkstyrets retningslinjer.

Ut fra det som presenteres i søknaden, på bedriftens nettsider og nasjonalparkforvalters kjennskap til bedriften synes denne å være innenfor kriteriene for å få benytte kommersielt merke for Børgefjell nasjonalpark

### **Vedlegg:**

Søknad av 19.01.2021 fra Visit Børgefjell.



**Børgefjell  
nasjonalpark**

## Søknad om bruk av kommersielt merke for Børgefjell nasjonalpark

Er du bedrift, organisasjon, gruppe eller person som har tilhold ved Børgefjell nasjonalpark og som tilbyr en tjeneste, produkt eller skal ha en tidsbegrenset aktivitet kan du søke om å få bruke et eget kommersielt merke for Børgefjell nasjonalpark.

For å være kvalifisert til å søke om kommersielt merke må du være tilbyder relatert til besøksnæringen og omfatte produkter som opplevelser, aktiviteter, overnatting, forbruksvarer som mat og drikke eller lokale håndverksprodukter produsert ved bruk av lokale råvarer. Forutsatt at disse kan knyttes til verneområdene.

Du må være en bedrift, organisasjon eller gruppe med forretningsadresse i Hattfjelldal, Grane, Namsskogan eller Røyrvik kommune, eller privatperson med bostedsadresse i en av disse kommunene.

Hvis du oppfyller kriteriene for å få tildelt kommersielt merke fyller du ut og returner dette skjema. Husk signatur.

### Om virksomheten

Navn på bedrift, organisasjon, gruppe eller person	Visit Børgefjell v/Røyrvik auto
Virksomhetskategori (Sett en sirkel rundt ditt valg)	Person <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Bedrift <input checked="" type="radio"/> Organisasjon <input type="radio"/> Annet
Organisasjonsnummer	878 601 572
Virksomhetsadresse	7898 LIMINGEN
Type virksomhet	Turistinformasjon ihht. avtale med Røyrvik kommune, fjellrevsenter, destinasjonsselskap som organiserer hytteutleie, salg av jakt og fiskekort på vegne av tilbydere i Røyrvik kommune
Nettside	<a href="https://visitborgefjell.com/">https://visitborgefjell.com/</a>

### Om søkeren (deg)

Navn på søker	Kent Mikkelsen
Tittel eller rolle	
Postadresse (hvis forskjellig fra virksomhetsadresse)	
Telefonnummer	932 60 776
E-postadresse	kent@visitborgefjell.com

Hvilke(t) merke søker du om å bruke?:

Kommer fra

Skjer i

Ved

Språk:

bokmål

nynorsk

engelsk

sørsamisk

annet  
(spesifiser)

Vennligst beskriv i tekst hvordan du har tenkt å bruke merket(e):

Merket skal benyttes på nye nettsider for Visit Børgefjell ihht. kravene i designmanualen samt på diverse trykksaker/produktbeskrivelser tilknyttet Visit Børgefjell.

KOMMER FRA:		SKJER I:		VED:	
ORIGINS FROM:	Børgefjell nasjonalpark	HAPPENING IN:	Børgefjell nasjonalpark	BY THE:	Børgefjell nasjonalpark

KOMMER FRA:	SKJER I:	VED:
ORIGINS FROM:	HAPPENING IN:	BY THE:
 Børgefjell nasjonalpark	 Børgefjell nasjonalpark	 Børgefjell nasjonalpark



Ved å fullføre søknaden, og inngå avtale for å bruke en eller flere av de kommersielle merkene, forstår jeg og forplikter jeg meg til å overholde følgende vilkår:

#### Om det kommersielle merket

- det representerer kun en geografisk tilhørighet til Børgefjell nasjonalpark
- det er ikke et kvalitetsstempel
- det representerer ikke en godkjenning eller innebærer finansiering eller annen støtte fra forvaltningsmyndigheten
- som aktører som tildeles merket forplikter du deg til å delta på aktiviteter som vertskapskurs, orienteringsmøter eller lignende som arrangeres i regi eller på vegne av nasjonalparkkommunene eller nasjonalparkforvaltningen.

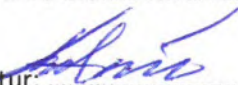
#### Hvem kan bruke logoene?

- En virksomhet eller organisasjon som opererer eller ligger i eller ved en nasjonalpark eller verneområde, tilbyr en tjeneste som skjer i nasjonalparken/verneområdet eller et produkt som kommer fra nasjonalparken/verneområdet.
- En virksomhet, organisasjon, gruppe eller individ som arrangerer en tidsbegrenset aktivitet i eller ved en nasjonalpark/verneområde.
- Merket er varemerkebeskyttet og har rettsvern.
- Det kommersielle merket må ikke brukes på en måte som kan skade merkevaren Norges nasjonalparkeres omdømme, eller på en måte som strider mot retningslinjer eller formål.
- Den som autoriseres til å bruke merket skal så langt som mulig etterleve Innovasjon Norges 10 prinsipper om bærekraftig reiseliv: <https://business.visitnorway.com/no/barekraftig-reiseliv/10-prinsipper-for-et-barekraftig-reiseliv/>
- Det er ikke tillatt å bruke det kommersielle merket på reklamemateriell eller varer uten følge av virksomhetens egen logo, som f. eks på brevhode eller på emballasjen for et produkt. Det må alltid gå klart frem hvem virksomheten bak produktet eller tjenesten er, at dette ikke er et nasjonalparkprodukt eller -tjeneste, og at det ikke er et nasjonalparkgodkjent produkt eller tjeneste.
- Merket skal ikke endres i form, beskjæres eller tillegges design eller egen tekst. Retningslinjer for å sikre riktig anvendelse blir gitt.
- Det kommersielle merket kan ikke selges videre eller distribueres til tredjepart.
- Ved misbruk av merket kan tillatelsen til bruk trekkes tilbake.
- Tildeling av merket gjelder i første omgang til 31.12.2023. Ordningen med tilhørende rutiner og retningslinjer evalueres før eventuell videreføring.
- Tildeling av tilhørighetslogo gjøres av nasjonalparkstyret

Søknaden signeres i to eksemplarer til hver av partene.

Virksomhetens navn: ...Røyrvik Auto AS / Visit Børgefjell

Navn med blokkbokstaver: ....KENT MIKKELSEN

Signatur:  .....

Sted, dato: ...Røyrvik 19.01.21

Navn på styre/forvaltningsmyndighet: .....

Signatur .....

Sted, dato .....



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/14682-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 21.12.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	7/2021	05.03.2021

### Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - restaurering, rydding, merking og oppmåling av riksgrensen Norge og Sverige – Lantmäteriet

#### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre gir, med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 Lantmäteriet dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark til å gjennomføre følgende tiltak:

- Rydding av vegetasjon i grensegaten til riksgrensen i Børgefjell nasjonalpark jf. fig. 1
- Bruk av ryddesag og motorsag ved rydding av vegetasjon.
- Restaurering og innmåling av grenserøyser, grenseskilt og utliggere (mindre steinrøyser), jf. fig. 1. og fig. 2.
- Flytte grensemerker og/eller sette opp ny grensemerking ved behov.
- Dispensasjonen gjelder fra 1. april 2021 til og med 31. desember 2024.

#### Vilkår for vedtaket

- Det skal tas skrives en kortfattet rapport når arbeidet i Børgefjell nasjonalpark er gjennomført. Rapporten skal minimum inneholde:
  - Tidspunkt for når arbeidet ble gjennomført
  - Hva som ble gjort (rydding, oppmåling, eventuelt nye grensemerker, flytting av grensemerker etc.)

#### Begrunnelse:

Omsøkte tiltak strider ikke mot vernevedtakets formål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.



## Hjemmelsgrunnlag

Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.

## Saksopplysninger

Lantmäteriet søker i brev av 17.12.2020 om dispensasjon fra vernebestemmelse til Børgefjell nasjonalpark for å gjøre følgende tiltak i forbindelse med vedlikehold av riksgrensen mellom Norge og Sverige:

- Rydding av vegetasjon langs grensegaten, jf. fig. 1 i dette saksframlegg. Nord for grenserøys 202A er det ikke aktuelt med skogrydding.
- Bruk av ryddesag og motorsag.
- Restaurering og innmåling av grenserøysene, grenseskilt og utliggere (mindre steinrøys), jf. fig. 1 og fig. 2.
- Flytting av grensemerker og/eller sette opp ny grensemerking.

### Detalj-karta Børgefjell nasjonalpark södra delen

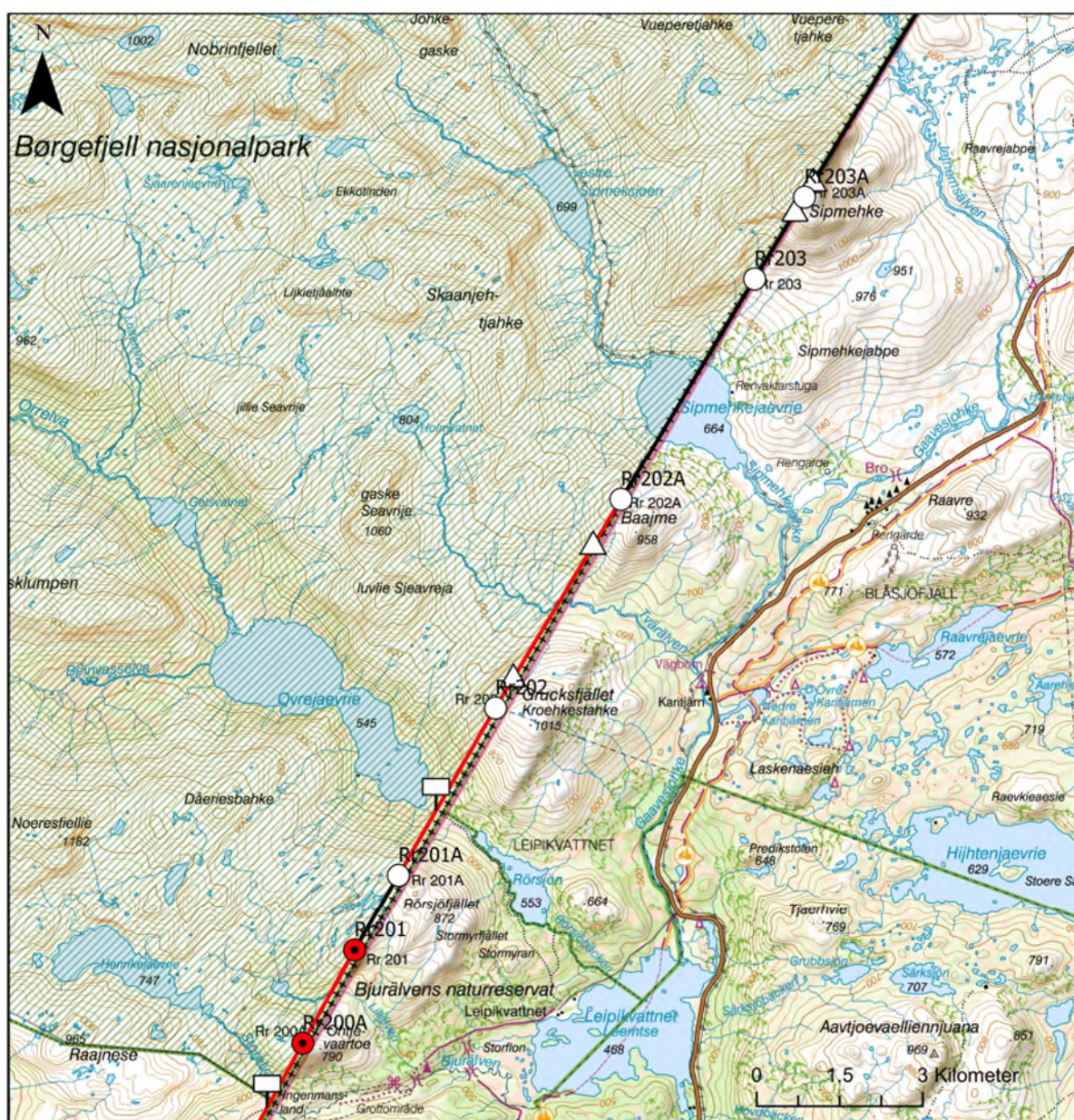


Fig. 1: Kart over Riksgrensen mellom Norge og Sverige med oversikt over grenserøys, grenseskilt og utliggere, samt at rød linje angir hvor det er behov for rydding av vegetasjon.



## Detaljkart Børgfjell nasjonalpark norra delen

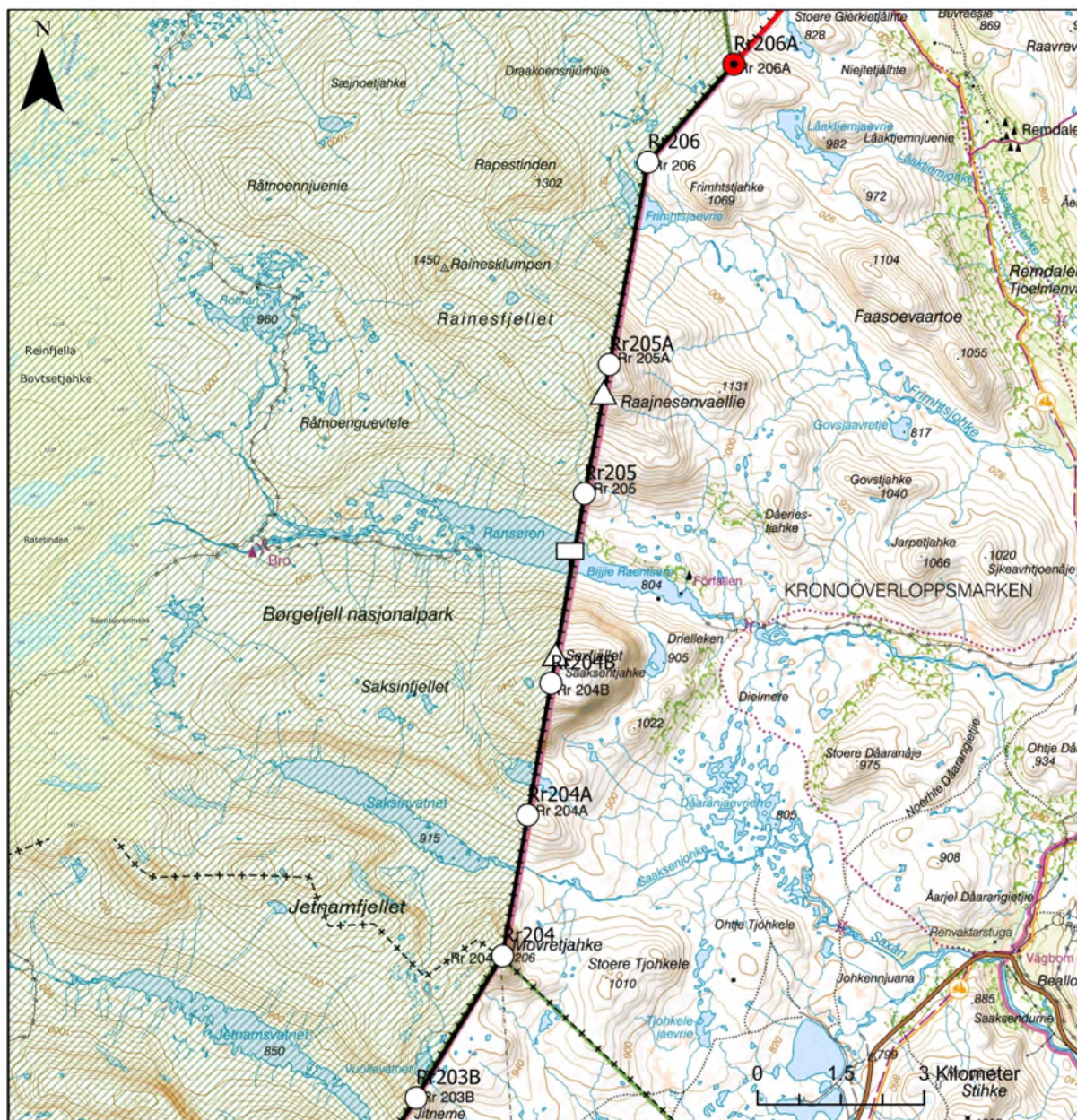


Fig. 2: Kart over Riksgrensen mellom Norge og Sverige med oversikt over grenserøyser, grenseskilt og utliggere, samt at rød linje angir hvor det er behov for rydding av vegetasjon.

### Hjemmelsgrunnlag

Vegetasjon, herunder døde busker og trær er vernet mot all skade og ødelegging som ikke skyldes vanlig ferdsel, jfr. verneforskriftens § 3, punkt 2.1. I de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriften om hvilke formål det kan gis tillatelse til er ikke rydding av riksgrense, oppføring av nye grensemerker og eventuell flytting av grensemerker nevnt.

Søknaden må derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48 *Dispensasjon fra vernevedtak*. Det vil da være punktet om at det kan gjøres unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig som søknaden må vurderes opp mot. Vedlikehold av eksisterende grensemerker kan gjøres uten særskilt tillatelse.



Nasjonalparkstyret er av den oppfatning at omsøkte tiltak ikke vil være merkbart negativt mot formålet med vernet, eller legge grunnlaget for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Det er derfor grunnlag for å behandle søknaden etter naturmangfoldlovens (Nml.) § 48 *Dispensasjon fra vernevedtak*.

Forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark gir ingen retningslinjer for hvordan denne typen saker skal håndteres. Vedlikehold, rydding og oppmåling med eventuell påfølgende nye grensemerker og flytting av grensemerker må også sies å ha stor samfunnsmessig betydning. Terskelen for å innvilge denne type søknader bør derfor være lav. Grensegaten ble ryddet for skog siste gang i perioden 1984 – 1987. Nå er det behov for å ta en ny skogrydding for å tydeliggjøre grensen, noe som gjennomføres ved hugge ned skog som er over 0,5 m innenfor 2,5 meters avstand fra grenselinjen.



*Grenserøys 206 Fremjokksrøysa (nord for Fremstvatnet, Hattfjelldal)*

Som det fremgår av søknaden vil all motorisert ferdsel, som f.eks. frakt av utstyr med helikopter, ATV eller snøscooter, skje på svensk side, **og tillatelse fra nasjonalparkstyret gir ikke Lantmäteriet tillatelse til å fly, lande eller kjøre innenfor nasjonalparken i Norge.**

Den omsøkte aktiviteten langs Riksgrensen vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i forvaltningsplanen, artskart og søknad anser nasjonalparkstyret kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førvar-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.



*Grenserøysene har form av avskårne kjepler, rundt 1,5 meter høye, rundt to meter brede i bunnen og en halv meter smalere øverst. I toppene er det murt inn opptil en meter høye steinplater (hjertersteiner) med innhugd nummer, byggeår og kongenavn. Bilde av grenserøys 206*

Den aktiviteten det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. All aktivitet foregår langs Riksgrensen og vil medføre liten eller ingen belastning utenfor

denne traseen. Skogrydding er kun aktuelt i sørlige deler av nasjonalparken, dvs. fra Lybekkdalen (Røyrvik) i sør til grenserøys 202A (Baajmerøysa sør for Austre Sipmeken) Arbeidene foregår øst i nasjonalparken hvor det er aktive fjellrevhi, i disse områdene er det kun vedlikehold av grenserøysen som er aktuelt og ingen av disse er i nærhet av hilokaliteter. Eventuelle forstyrrelser i området vil være kortvarige og ha liten innvirkning på verneverdiene.

Uansett må det tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og aktiviteten må gjøres så hensynsfullt som mulig.

Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Opplysningene som foreligger, tilsier at det at aktiviteten ikke vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. All aktivitet innenfor nasjonalparken foregår til fots og med ryddesag og/eller motorsag, og vurderes til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml.

**Vedlegg:**

- Søknad fra Lantmäteriet av 17.12.2020.
- Midlertidig svar - søknad om dispensasjon fra verneforskriften for restaurering rydding merking og oppmåling av riksgrensen Norge og Sverige

---

## Ansökan om dispens från naturskydd

### Uppgift om sökande

Lantmäteriet

Organisationsnummer: 202100–4888

Adress: Lantmäteriet, 801 82 Gävle, Sverige

Kontaktperson: Karl Tirén

E-post: [karl.tiren@lm.se](mailto:karl.tiren@lm.se)

Telefon: +4626633008

Mobil: +46702496725

### Bakgrund

Sveriges regering har givit en gränskommission vid Lantmäteriet i uppdrag att göra en översyn av riksgränsen mellan Sverige och Norge. Arbetet startade under 2020 och beräknas pågå fram till år 2024. Uppdraget är att fastslå och tydliggöra gränsens sträckning i terrängen. Rent praktiskt innebär det restaurering och inmätning av de gränsmärken som markerar gränslinjen samt röjning av en fem meter bred gränsgata.

Översynen görs i nära samarbete med Norge. Ansvaret för gränsarbetet ligger i respektive land hos en särskilt utsedd gränskommission, med personal från Lantmäteriet och norska Kartverket. Arbetet och kostnaderna delas lika mellan länderna. Sverige organiserar och utför översynen längs den norra delen av gränsen, från riksröse 185B i höjd med Valsjöbyn i norra Jämtland, ända upp till Treriksröset.

Gränsöversyner likt denna har genomförts regelbundet sedan gränsens sträckning fastslogs år 1751. Den senaste översynen av riksgränsen mot Norge gjordes 1984–1987.

### Berörda områden

Översiktskarta i bilaga A1. Detaljkarta i bilaga A2-A3.

- Børgefjell nasjonalpark

# Översyn av riksgränsen mellan Sverige och Norge 2020–2024

## Åtgärder

Åtgärder som ansökan avser.

### 1. Røjning av vegetation

För att tydliggöra gränsens sträckning i terrängen röjs en gränsgata. Røjningen omfattar all växtlighet högre än 0,5 m och inom 2,5 m från gränslinjen. Røjning utförs också vid behov runt alla gränsmarkeringar. Arbetet utförs med röjsåg, motorsåg och handverktyg. Fällt virke kvistas av och lämnas, alternativt tas omhand av berörd fastighetsägare. På de sträckor gränslinjen går igenom skogsterräng kommer røjningsarbetet utföras av underleverantör. På sträckor med mindre växtlighet utförs arbetet av Lantmäteriet.

Ansökan om dispens avser specifikt de sträckor som markerats i respektive bilaga. Røjning kan dock vara aktuell längs hela gränsens sträckning, beroende på växtlighet.

### 2. Uppsättning och förflyttning av gränsmarkeringar

Riksgränsen mellan Sverige och Norge definieras av ett stort antal riksrösen (stenrösen med hjärtsten och friliggande riktningsrösen) och är även markerad med mindre stenrösen (så kallade utliggare) samt skyltar. Alla dessa gränsmarkeringar kommer under översynen att besökas. De ska mätas in, restaureras och målas.

Gränsmarkeringarna ska realisera gränsens sträckning i terrängen. Om särskilda skäl föreligger kan det i undantagsfall vara aktuellt att sätta upp nya gränsmärken. I de fall en markering i nuvarande position inte fyller sitt syfte kan det bli aktuellt att flytta alternativt ta bort densamma.

## Geografisk avgränsning

Ansökan avser hela gränsens sträckning i de berörda naturskyddsområdena. Bilaga A2-A3 visar detaljerad position för samtliga gränsmärken samt vilka delsträckor där røjning är aktuell.

## Tidsplan

Ansökan avser perioden april 2021-december 2024.

Omfattningen på detta projekt försvårar möjligheten att i förväg veta exakt när i tid en viss åtgärd kommer utföras på en viss plats. Många faktorer spelar in: väder, snömängd, logistik etc. För flexibilitet i planeringen sökes därför om dispens för hela projektets längd. Fältarbetet kommer huvudsakligen att utföras under månaderna maj-september dessa år.



## Översyn av riksgränsen mellan Sverige och Norge 2020–2024

### Särskilda skäl

Översynen av riksgränsen är ett regeringsbeslut från både Sverige och Norge. Det är av stor vikt att ha en ömsesidigt erkänd, väl definierad och tydligt markerad gräns. Därtill finns också ett kulturhistoriskt värde i att bevara och rusta upp de markeringar som utgör gränsen.

### Transport

Eftersom merparten av gränsmarkeringarna ligger i väglöst land kommer transport av materiel och personal huvudsakligen att ske med helikopter. **Start, landning och överflygning med helikopter kommer endast att ske på svenska sidan av gränsen.**

### Hänsyn

De åtgärder som avses enligt ovan har förstås viss inverkan på djur- och växtliv i de berörda skyddsområdena. För att kunna genomföra verksamheten på ett för naturen så skonsamt sätt som möjligt och undvika onödiga störningsmoment föreslås nära dialog med berörd förvaltningsmyndighet.

Hänsyn måste också tas till eventuell rennäring i området. Detta görs genom dialog med berörda samebyar.

Även fastighetsägarens intressen ska beaktas. Berörda fastighetsägare kommer att kontaktas och erbjudas möjlighet att själva utföra röjningen på egen mark och/eller ta hand om fällt virke.

### Underskrift

Gräns 2020-12-19

Ort och datum

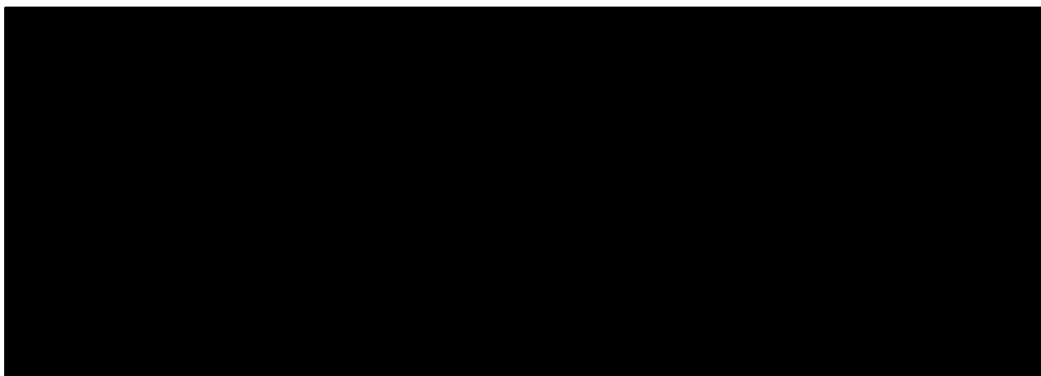
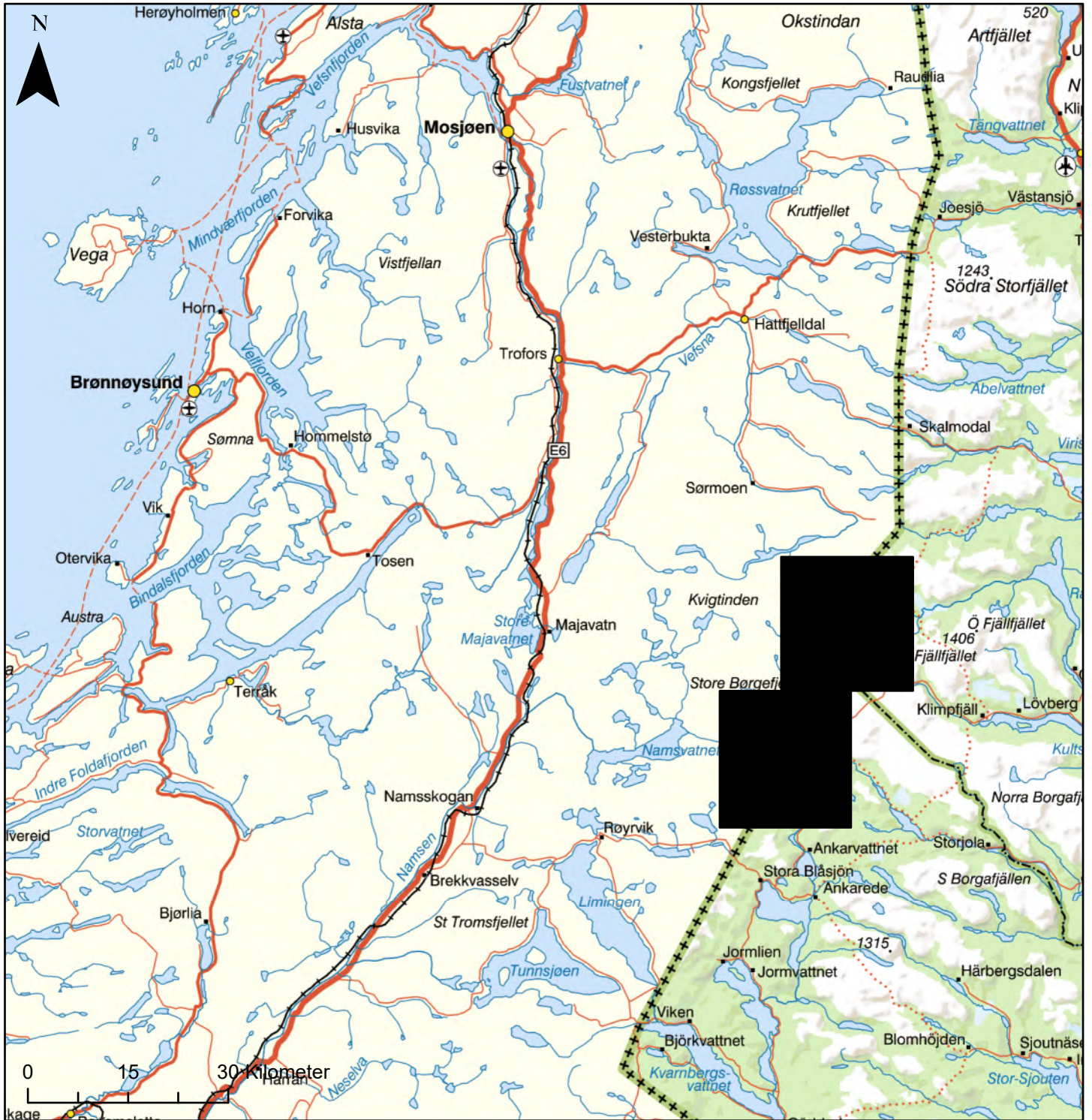
Martin Lidberg

Martin Lidberg

Enhetschef, gränskommissarie

# Bilaga A I

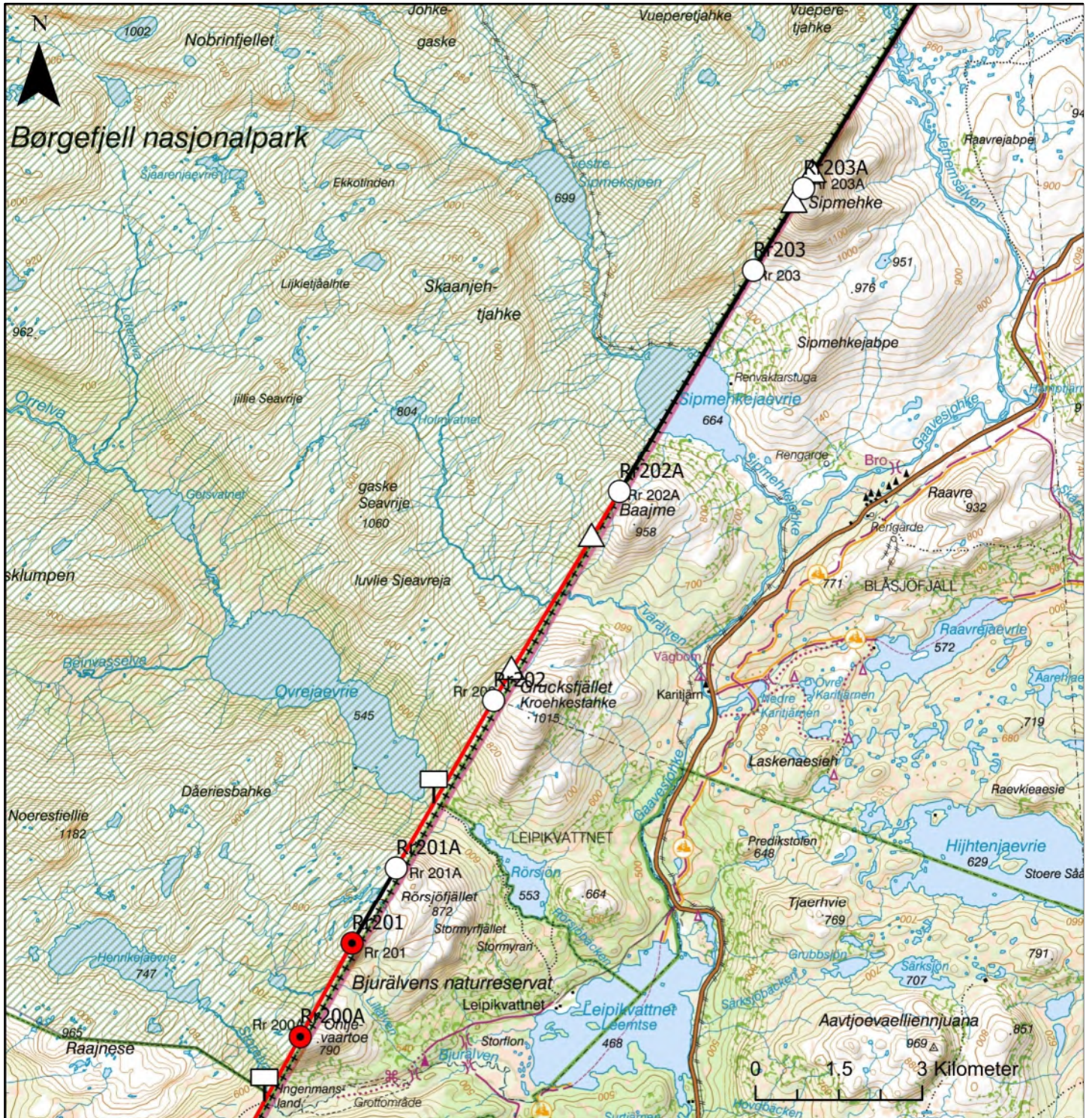
## Översiktskarta Berörda naturskyddsområden Børgfjell nasjonalparkstyre





# Bilaga A2

## Detaljarta Børgefjell nasjonalpark södra delen



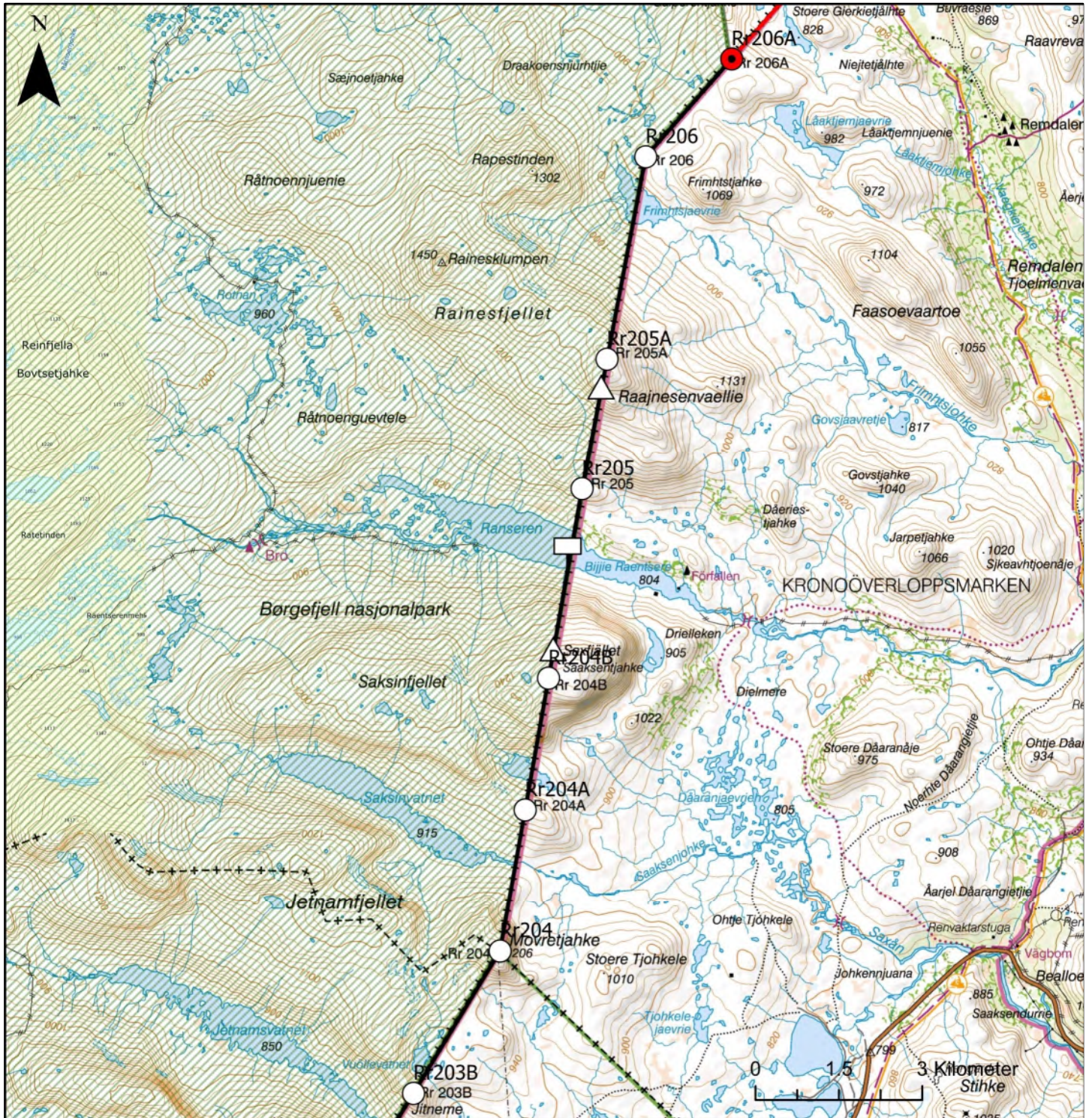
### Teckenförklaring

- Riksröse
- Gränsskylt
- △ Utliggare
- Inget/litet röjningsbehov
- Ska röjas



# Bilaga A3

## Detalj-karta Børgfjell nasjonalpark norra delen



### Teckenförklaring

- Riksröse
- Gränsskylt
- △ Utliggare
- Inget/litet röjningsbehov
- Ska röjas





**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Besøksadresse**  
Stadionveien 6  
7898 Limingen

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 74 16 80 86  
tore.todas@fylkesmannen.no  
<http://nasjonalparkstyre.no/Borgefjell>

Lantmäteriet  
801 82 Gävle

---

Saksbehandler Tore Tødås

Vår ref. 2020/14682-0 432.3

Deres ref. LM2020/003961

Dato 21.12.2020

## **Midlertidig svar - søknad om dispensasjon fra verneforskriften for restaurering, rydding, merking og oppmåling av riksgrensen Norge og Sverige - Lantmäteriet**

Vi viser til Deres søknad datert 17.12.2020 om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark.

Vi bekrefter herved at søknaden er mottatt og journalført i arkivsak 2020/14682. Søknaden vil bli behandlet på førstkommende møte i nasjonalparkstyre. Møtedatoer for 2021 er ikke satt opp ennå, men forhåpentligvis vil Deres søknad bli behandlet før 1. mars 2021.

Dette til orientering

Med hilsen

Stian Brekkvassmo  
Styreleder  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/756-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 19.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	8/2021	05.03.2021

### **Søknad om dispensasjon for bruk av bruk av trekullstøv, helikopter og ATV ved drift og vedlikehold av konvensjonsgjerde mellom Norge og Sverige for perioden 2021 - 2023 - Saemiedigkie / Sametinget**

#### **Forvalters tilrådning:**

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak:

1. Sametinget SE gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til å benytte trekullstøv for nedsmelting av snø langs konvensjonsgjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde. Dette under forutsetning av at det benyttes trekullstøv ihht. deklarasjonen som vedlagt i søknad fra 2017.
2. Sametinget SE gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 f. tillatelse til å benytte helikopter for transport av trekullstøv, materialer og mannskap i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark i forbindelse med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
3. Sametinget SE gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 g. tillatelse til å benytte ATV for transport av materialer og mannskap i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark i forbindelse med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
4. Sametinget SE gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 b. tillatelse til å benytte ATV for transport av materialer og mannskap i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i forbindelse med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
5. Dispensasjonen gjelder fra og med 01.05 til og med 30.11.
6. Dispensasjonen gjelder for årene 2021, 2022 og 2023
7. Bruken av helikopter og ATV skal begrenses til et minimum. Ferdselen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området, spesielt skal det tas hensyn til fjellreven.
8. Dersom det er rein i området skal det tas hensyn til denne. Før ferdselen gjennomføres skal Byrkije Sijte og Tjåehkere Sijte kontaktes for å få oversikt over hvor reinen befinner seg, og slik kunne unngå unødig forstyrrelser. Tilsvarende gjelder tamrein tilhørende svenske driftsenheter.

9. Innen 12.12. skal Sametinget SE levere rapport som viser antall flygninger med tidspunkt, sted og formål

### Begrunnelse:

For å hindre sammenblanding av norsk og svensk tamrein er det viktig at grensegjerdet fungerer som forutsatt. Et viktig verktøy for dette er nedsmelting av snø langs reingjerdet. Tiltaket kan påvirke verneverdiene i perioden tiltaket gjennomføres, men fordelene med et fungerende grensegjerde anses som større for verneverdiene. Opprydding av gammelt gjerdemateriell ifb. med tiltaket vil være en fordel for verneverdiene. En anser at tiltakene ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig utover dagens belastning som gjerdet medfører.

### Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

### Saksopplysninger

Sametinget SE (svenske Sametinget) søker om fornyelse av dispensasjon fra verneforskriftene for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde for drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet mellom Norge og Sverige. Søknaden gjelder bruk av trekullstøv til nedsmelting av snø langs grensegjerdet og motorisert ferdsel ifb. med tiltaket. Sametinget SE har hatt tilsvarende dispensasjoner tidligere år.

I følge § 3, punkt 7.1 i verneforskriften er all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet forbudt. Under punkt 7.2 er det angitt at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av sand til snøsmelting langs konvensjonsgjerdet mot Sverige.

Ihht. reinbeitekonvensjonen skal svenske myndigheter ha ansvar for drift og vedlikehold av gjerdet. Etter at reinbeitekonvensjonen opphørte i 2005 har vedlikehold på gjerdet vært variabelt. Nasjonalparkforvalter og representant fra Miljødirektoratet hadde i desember 2017 møte med Sametinget for å evaluere opplegget og diskuterer utfordringer med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet.

Svenske Sametinget søker nå om fornyelse av dispensasjon for å ivareta sitt ansvar for driften av gjerdet.

Det søkes om bruk av trekullstøv til snøsmelting i stedet for sand. I verneforskriften åpnes det kun for å gi dispensasjon til bruk av sand. Dispensasjon for bruk av andre midler må da behandles etter naturmangfoldlovens § 48 som sier følgende: «forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et



Bruk av helikopter for transport av sand.  
Foto: Steinar Johansen

*vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig»*

Bruk av trekullstøv ble vurdert ved nasjonalparkstyrets behandling i 2017 hvor søker ble bedt om å fremlegge dokumentasjon og analyseresultater på innholdet i trekullstøvet. Dokumentasjonen ble forelagt og vurdert av fagkompetanse hos Miljødirektoratet ift. om trekullstøv kan ha negativ effekt på jordsmonn og påvirke verneverdiene.

Trekullstøv har følgende fordeler ift. bruk av sand for snøsmelting:

- Trekullstøvet er lettere enn sand, dette medfører at kjøring med snøscooter og helikopterflyging for transport og spredning kan reduseres til en tredjedel.
- Trekullstøvet er mer flyktig, lettere å spre og dekker bedre. Ut fra dette har trekullstøv en bedre effekt
- Bruk av trekullstøv reduserer behovet for motorferdsel i nasjonalparken.
- Lavere egenvekt medfører at trekullstøvet holder seg på overflaten av snøen i motsetning til sand som synker raskere ned. Det medfører større effekt ved at trekullstøv absorberer varme over et lengre tidsrom og bidrar lengre til mer snøsmelting.
- Når kullstøvet spres på et tykt snølag vil det fordele seg godt utover under smelteprosessen og fortynnes av nedbør, derfor vil rester av kullstøvet ha mindre lokale effekt ift. sand som i liten grad vaskes bort.

Ut fra ovenstående punkter er det flere fordeler ved bruk av trekullstøv ift. sand. Det som vil være avgjørende er om trekullstøv vil ha effekt på jordsmonnet og påvirke verneverdiene. Konklusjonene basert på tilbakemelding fra Miljødirektoratet og tidligere erfaringer tilsier at den lokale effekten på jordsmonnet vil være minimal og sannsynligvis godt innenfor det som er akseptabelt. Sammenlignet med for eksempel kalk/sotet kalk vil bidraget til forhøyet pH være minimalt ved bruk av trekullstøv. Mengden trekullstøv som benyttes vil være begrenset og langt innenfor det som kan ha påvirkning på grunnforholdene.

Det er også usikkerhet knyttet hvilken påvirkning bruken av sand har på grunnforholdene, blant annet i forhold til hva slags sand som brukes og hvor den kommer fra (innhold av miljøgifter, spredning av fremmede arter ol.)

Det er fra svensk forvaltning opplyst at trekullstøvet blir brukt for å smelte snø på åkrer som er godkjent for økologisk dyrking. Produktet er REACH-registrert (EUs kjemikalierregelverk)

Bruken av trekullstøv vil bli fortløpende evaluert ift. om den har synlig effekt lokalt på jordsmonnet og vegetasjonen. Videre bruk forutsetter en evaluering etter noen års bruk.

Det søkes også om dispensasjon fra verneforskriftene for bruk av bruk av helikopter, snøscooter og ATV ifb. med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerde.

Vernebestemmelsene er ikke til hinder for bruk av snøscooter på snødekt mark i forbindelse med reindrift jfr. § 3 pkt. 6.2 b. Ut fra dette trenger ikke søker dispensasjon for bruk av snøscooter.



Spredning av sand langs reingjerdet.

Foto: Steinar Johansen

Ihht. vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 f kan det gis dispensasjon for bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift og bruk av barmarkskjøretøy i forbindelse med utøving av reindrift hvor det foreligger godkjent driftsplan ihht. § 3 pkt. 6.3 g. I Austre Tiplingan landskapsvernområde er bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift tillatt ihht. § 3 pkt. 6.2 d.

Bruk av ATV krever tillatelse jfr. § 3 pkt. 6.2 g i forskriften til Børgefjell nasjonalpark og § 3 pkt. 6.2 b i forskriften til Austre Tiplingan landskapsvernområde

Motorferdselen det søkes om gjelder bruk av helikopter til å fly inn trekullstøv på vårvinteren når det er egnede forhold. Antall turer vil være begrenset ift. mengden som skal flys inn. Selve spredningen gjennomføres med snøscooter og spredere. Det vil også bli gjennomført nødreparasjoner av gjerdet i denne perioden, i hovedsak å få gjerdet funksjonelt der det ligger nede/ødelagt.

Annet vedlikehold på gjerdet vil foregå hovedsakelig i juli, august og september, dvs. etter hekke- og yngletiden. Mengden arbeid vil her være avhengig av tilgjengelig økonomiske midler. Materialer, verktøy og utstyr vil da bli flydd inn, i hovedsak fra svensk side. For transport av materialer og verktøy under arbeid på gjerder brukes ATV.

Vedlikeholdsarbeidene som gjennomføres vil være stifting av stolper og netting, evt. flytting/justering av gjerdet, samt opprydding av gammel gjerdemateriell.

I søknaden fra 2017 ble det anslått et behov på inntil 100 helikopterturer. Forvaltningen har ikke forutsetninger for å vurdere det reelle behovet ift. arbeidet som skal utføres, for 2017 ble det rapportert 7 flyginger. I 2018 var det 14 dager med flyging, 2019, 17 dager med flyging og 20 dager med flyging i 2020. Det har ikke vært benyttet ATV i nasjonalparken iflg. rapportene.

Ift. verneverdiene er det ønskelig med minst mulig trafikk i hekke- og yngletiden, spesielt ift. fjellreven som har tilhold i østlige deler av Børgefjell. Ift. tidligere års erfaringer er bruken av helikopter i forbindelse med strøing langs gjerdet begrenset i tid og antall turer da behovet er transport av sekker med sand/trekullstøv. Hovedmengden av helikopterbruk vil komme senere i sesongen, i barmarkspereoden når det evt. skal utføres vedlikehold på gjerdet. Det er ut fra dette rimelig å anta at reelt antall helikopterturer blir langt under det som er anslått i søknad. Men det er en klar forutsetning at bruken av helikopter og ATV begrenses til et minimum, ikke minst med hensyn til tamrein i området.



Spredning av sand langs reingjerdet. Foto: Steinar Johansen

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

### **Kunnskapsgrunnlaget § 8**

All bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet er forbudt. Forvaltningsmyndigheten har tidligere vurdert at bruk av sand ikke er i strid med verneformålet da dette påvirker vegetasjonen i liten grad. Denne vurderingen støttes av kongelig resolusjon av 29. august 2003 og vurdert i

forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark. Bruk av trekullstøv ble vurdert i 2017, søker fremla dokumentasjon og analyseresultater på innholdet i trekullstøvet som ble vurdert av fagkompetanse i Miljødirektoratet

Hovedkonklusjonen ut fra gjeldene kunnskapsgrunnlag er at trekullstøv ikke vil ha en større negativ effekt ift. bruk av sand. For å styrke kunnskapsgrunnlaget er det av stor interesse evaluere bruken av trekullstøv ift. om det har effekt ift. jordsmonnet.

Som kunnskapsgrunnlag er også rovbasse, artskart, naturbase og reindriftskart benyttet. I og ved områdene hvor tiltaket skal gjennomføres er det flere fjellrevhi som kan bli forstyrret av virksomheten. Tiltaket med strøing, drift og vedlikehold av gjerdet har pågått over mange år og det er ikke dokumentert at aktiviteten har hatt spesiell negativ effekt på fjellreven.

Med bakgrunn i kongelig resolusjon av 29. august 2003, forvaltningsplanen og tilsendte dokumentasjon og erfaringsbasert kunnskap anser forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å fatte vedtak.

### **Føre-var-prinsippet § 9**

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Metoden er utprøvd i Sverige og gir erfaringsmessig minimal effekt på naturmiljøet. Det er innhentet faglige vurderinger på om den kjemiske sammensetningen vil påvirke naturmiljøet i tillegg til de positive effektene med bruk av trekullstøv er blitt vurdert. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

### **Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10**

Metoden med nedsmelting av snø langs gjerdet er benyttet over flere år og har gitt minimal negativ effekt. Å holde norsk og svensk tamrein adskilt vha. sperregjerde medfører redusert motorisert ferdsel pga. redusert behov for gjeting. Ved å skifte fra sand til trekullstøv vil behovet for transport og motorisert ferdsel bli redusert. Når det gjelder transport av materiell og personell for vedlikehold av gjerde er det ønskelig med minst mulig barmarkskjøring, ut fra dette er bruk av helikopter det beste alternativet. Arbeidene på gjerdet gjøres i hovedsak på barmark i juli, august, september, dvs. etter hekke- og yngletid. Omsøkte tiltak har vært gjennomført i mange år og vil således ikke medført økt belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

### **Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11**

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at tiltaket vil føre til miljøforringelse, dette med forbehold om at barmarkskjøring reduseres til et minimum. Imidlertid må kostnadene ved eventuelle miljøforringelser bæres av tiltakshaver. Metoden som benyttes ved bruk av helikopter og snøscooter er den mest miljøvennlige metoden ift. omsøkte tiltak.

### **Vedlegg:**

- Søknad av 19.01.2021 fra Sametinget SE



2021-01-19

dnr 5.3.6-2017-460

Börgefjell Nasjonalparkstyre  
Postboks 2600  
7334 Steinkjer  
NORGE

Sametinget är ett  
självständigt folkvalt  
parlament som ska verka  
för en levande samisk  
kultur och medverka i  
sambandsplaneringen.



Sámediggi  
Sámedigge  
Saemiedigkie  
Sametinget

### Ansökan om dispens

Sametinget ansöker härmed om förnyande av bifogad dispens 2018/756-0 att gälla under 2021, 2022, samt 2023.

Med vänlig hälsning

Patrick Axelsson  
Arbetsledare

---

**Cujuhus/adress**

Tärna ström 8  
920 64 DEARNA / TÄRNABY  
e-post:patrick.axelsson@sametinget.se  
Org.nr.: 202100-4573

**Telefovdna/telefon**

0980-78030  
070 - 2003938

**Fákxa/teleafax**

0954 - 105 44



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/2149-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 16.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	9/2021	05.03.2021

### Forespørsel om nasjonalparkforvaltningen ønsker å overta eierforholdet til bru i Ranserdalen som er etablert som konvensjonsanlegg

#### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre takker nei til tilbudet om å overta ansvaret for bru i Ranserdalen.

#### Begrunnelse:

Besøksstrategien for Børgefjell nasjonalpark konkluderer med at det ikke skal tilrettelegges for økt ferdsel i østlige områder av nasjonalparken. Dette for å skjerme sårbare områder i forhold til fjellrev og tamreindrift. Brua er etablert ut fra reindrifftsforvaltningens behov ved vedlikehold av konvensjongjerde, dette behovet er ikke lengre til stede. Reindriften har heller ikke behov for brua, samt at grunneier Statskog ikke ønsker å overta ansvaret for brua. Brua er i dårlig forfatning og krever en del vedlikehold, noe nasjonalparkforvaltningen ikke har økonomiske midler til. I juli og august er det som oftest ikke noe problem å krysse Ranserelva, det vil si i det tidsrommet det er mest ferdsel i området. Behovet for bru er størst tidlig på sommeren når det er minst ferdsel i området.

## Saksopplysninger

I Ranserdalen er det hengebru bygd i 1974 ifb. oppsetting av konvensjonsgjerde, dette ut fra et behov for å krysse Ranserelva ved vedlikehold av gjerde. Dispensasjon fra fredningsbestemmelsene ble gitt av Det Kongelige Miljøverndepartement i brev av 14.02.1975.

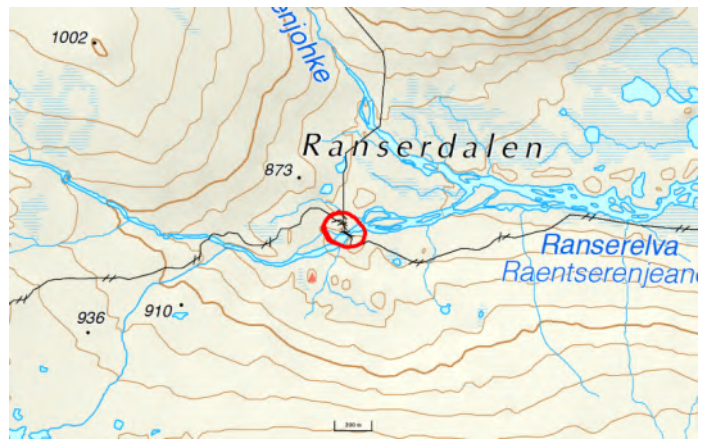
Svensk reindriftsforvaltning har driftsansvar for brua. Først ved Länsstyrelsen i Västerbottn, senere overført det svenske Sametinget.

Brua har de siste årene vært preget av sterkt forfall og manglende vedlikehold. Etter at reinbeitekonvensjonen opphørte i 2005 er det gjort minimalt med vedlikehold. I 2015 ble det gjort en bevilgning fra Landbruksdepartementet for nødvedlikehold, arbeidene ble utført av fjelltjenesten.

Siden 2018 har nasjonalparkforvalter retter flere henvendelser til svensk forvaltningsmyndighet med spørsmål om planer for vedlikehold. Dette ut fra at brua er i dårlig forfatning, er farlig å bruke og etter hvert utgjør et forurensningsproblem. Fra besøkende har det kommet mange tilbakemeldinger om at brua utgjør en risiko.

Det svenske Sametinget har nå rettet henvendelse til reindriftsforvaltningen hos Statsforvalteren i Nordland om de er interessert i å overta brua, alternativt om det er andre som ønsker ansvaret for denne brua. Reindriftsforvaltningen melder at hverken norsk eller svensk reindrift har behov for brua. Statskog ønsker ikke ansvar for denne brua.

Henvendelsen har nå kommet til verneområdeforvaltningen om overtagelse av ansvaret, noe nasjonalparkstyret må ta stilling til. I besøksstrategiarbeidet er det konkludert med at en ikke skal tilrettelegge for økt ferdsel i østlige deler av nasjonalparken. Her er de mest sårbare områdene ift. fjellrev. Områdene er også viktig for reindriften. I besøksstrategien er det konkludert med at tilrettelegging for økt ferdsel skal skje utenfor nasjonalparken eller i forbindelse med innfallsporter hvor potensialet for verdiskapningen er størst. Tilrettelegging for økt ferdsel i



Hengebru over Ranserdalen markert med rød ring



Ranserbrua sett fra sør



Ranserbrua sett fra nord

Ranserdalen vil ikke medføre økt lokal verdiskaping, dette også ut fra at det meste av trafikken kommer fra svensk side.

Brua har behov for en større oppgradering, noe nasjonalparkstyret ikke har midler til i 2021. Drift av en bru så langt i fjellet vil være kostnadskrevenende ift. vedlikehold og tilsyn. Ut fra dette anbefales det at tiltaksmidler prioriteres brukt til tiltak ved innfallsporner i tråd med besøksstrategien (tavler, klopper og eksisterende bruer) Konklusjonen bør derfor bli at nasjonalparkstyret ikke tar over driftsansvaret for en bru det ikke er behov for, og at denne fjernes.

**Vedlegg:**

- Brev av 17.07.1974 fra Länsstyrelsen i Västerbottn län, søknad om oppsetting av bru Ranserdalen
- Brev av 14.02.1975 fra Det Kongelige Miljøverndepartement - dispensasjon fra fredningsbestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark
- E-post av 16.02.2021 fra Statsforvalteren i Nordland – forespørsel om overtagelse av bru i Ranserdalen.



*Balansering på Ranserbrua i 2015*

Fra: Brun-Jenssen, Christian[fmnocbj@statsforvalteren.no]

Sendt: 16.02.2021 13:32:18

Til: Tødås, Tore

Tittel: Bru ved Ranseren i Børgefjell

---

Hei!

I januar hadde vi møte med det svenske Sametinget om grenseoverskridende reindrift. Temaet var grensegjerdene og hytter og bruer som hører til gjerdene. Vi gikk gjennom tilstand og ansvarsfordeling. Ovenfor Ranseren ligger det ei bru som det svenske sametinget har ansvar for (merket på kart under), som det ble litt diskusjon om.

---

Verken norsk eller svensk reindrift har bruk for denne, og det vurderes derfor å rive den. Før det eventuelt blir gjort, sjekker vi om noen har ønske om å overta den. Statskog har svart at de ikke ønsker å overta den slik tilstanden er, og sier at vi kan tilby nasjonalparkstyre å overta den. Ønsker dere å overta den? Dersom nasjonalparkstyret ikke ønsker å overta brua, vil den trolig bli fjernet under vedlikeholdsarbeidet som det svenske sametinget gjør hver sommer.

Gi meg ei tilbakemelding, så skal vi videreformidle til Sametinget. Det blir opp til de å avgjøre den videre skjebnen til brua.

Med vennlig hilsen

**Christian Brun-Jenssen**

seniorrådgiver

Fylkesmannen i Nordland

Telefon: 75 53 15 58

E-post: [fmnocbj@statsforvalteren.no](mailto:fmnocbj@statsforvalteren.no)



Arendet handlägges av  
avdelningsdirektör  
G Lundvall, BB

Statens Skoger  
Förvaltningskontoret  
Postboks 42  
Mosjøen  
Norge

Sor-Heigeland Skogforvaltning	
Journal nr.	1119
Dato	5 AUG. 1974
Arkiv nr.	
Bl. poster	1 19

Renbeteskonventionen mellan Norge och Sverige. Tillstånd att  
uppföra bro vid renstängslets passage av Ransarelven

Den 25 - 26 juni 1973 ägde överläggningar och befarung rum inom Börgefjälls nationalpark. Från norsk sida deltog ordföranden i det fasta utskottet, statens naturverninspektör, representant för statens skoger och lappfogden i Nordland. Från svensk sida deltog representanter för Lantbruksstyrelsen och lantbruksnämnden i Västerbottens län.

Vid överläggningen och befaringen anmäldes från svensk sida behovet av en hängbro över Ransarälven i direkt anslutning till det stängsel och den arbetsstuga vars placering och utförande godkändes vid nämnda sammanträde. Stugan och stängslets passage av Ransarälven är belägen vid Rotnanbäckens inflöde i Ransarälven ca 3 km väster om älvens inflöde i sjön Ransaren.

Typ av bro: hängbro av trä på ställinor. Landfästen av tryckimpregnerade trästolpar. Färg brun.

På lantbruksnämndens vägnar

*Göran Lundvall*  
Göran Lundvall





28  
NATURV. INSP.  
JNR.

DET KONGELIGE MILJØVERNDEPARTEMENT

KONTOR: MYNTGT. 2 - TLF. 11 90 90 - RIKSTELEFONER OG FJERNVALG TLF. (02) 41 79 00  
POSTADRESSE: OSLO-DEP, OSLO 1

Direktoratet for statens skoger  
Stortingsgt. 2

OSLO 1 - OSLO-DEP.

DIREKTORATET FOR  
00815 | 14.2.75  
STATENS SKOGER

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)

Dato

5902/74 N VW/BJ

14.2.75

3957  
74

*Børgesvoll nasjonalpark.*  
HENGEBRU OVER RANSERELVA, OG PLANLAGT REINGJERDE  
AUSTOVER FRA BRUA MOT GRENSA

En viser til direktoratets brev av 25. oktober 1974 med vedlegg. Etter det som er opplyst legger en til grunn at brua er ulovlig oppført. Departementet finner å måtte be direktoratet innskjerpe at ikke noe som er i strid med fredningsbestemmelsene blir foretatt uten at løyve er gitt av rett myndighet.

Under henvisning til fredningsbestemmelsenes pkt. 2.1.c finner departementet likevel å kunne samtykke i at brua blir stående. Dette p.g.a. faktiske behov i samband med oppsetting og vedlikehold av godkjent reingjerde.

Departementet har med dette ikke tatt standpunkt til ønsket om å bygge reingjerde fra brua og austover mot riksgrensa. En presiserer at det må sørges for at slikt gjerde ikke blir satt opp uten at løyve er gitt av rett myndighet.

Etter fullmakt

*Jan Abrahamsen*  
Jan Abrahamsen

*Viktor Westlye*  
Viktor Westlye



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1890-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 10.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	10/2021	05.03.2021

### Innspill/ønske om endring i retningslinjer for motorferdsel i Austre Tiplingen landskapsvernområde - Østre og Vestre Tiplingen hytteforening

#### Forvalters tilrådning:

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre ber faglig rådgivende utvalg om en omforent uttalelse til innspillet fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening til endringer i retningslinjer for motorferdsel i Austre Tiplingen landskapsvernområde

#### Begrunnelse:

Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter blant brukerinteressene ber nasjonalparkstyret rådgivende utvalg uttale seg om saken. Utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom ulike aktører innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltakende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området.



## Hjemmelsgrunnlag

Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.

## Saksopplysninger

Østre og Vestre Tiplingen hytteforening har i epost av 09.02.2021 kommet med følgende innspill/ønske om endring i retningslinjene for bruk av snøscooter til transport av varer til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde:

- Ønsker at det innvilges 8 turer i stedet for dagens 6 turer pr sesong pr. hytte.
- Ønsker å være delaktig i prosessen om løypevalg fra Sjøånes til Tiplingen
- Ønsker å få endret siste kjøredato fra 30 april til 1 mai.

Ønskene har følgende begrunnelse:

På grunn av at flere generasjoner er brukere av hyttene blir det lite med 6 turer pr sesong. Dette også sett i forbindelse med at flere av turene går med til vedlikehold/ettersyn, snømåking av tak mm. Ettersom 1. mai er fridag, og i enkelte år medfører langhelg er det ønske om å endre siste kjøredato fra 30. april til 1. mai slik at det kan kjøres ned på siste dag i helgen.

I verneforskriftens §3 pkt. står det at: *Motorisert ferdsel er forbudt på land og i vann, og i lufta under 300 m.*

I §3 pkt. 6.3 a) står: *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre eller luftfartøy i forbindelse med husdyrhold, vedhogst, transport av varer inn til private hytter og utleiehytter og til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, klopper o.l.*

Dette betyr at nasjonalparkstyret, etter søknad kan gi dispensasjon for transport av **varer** inn til private hytter samt transport av **materialer** til vedlikehold og byggearbeid. Dispensasjonen gjelder ikke persontransport eller transport ifb. med tilsyn, snømåking av tak, vedlikeholdsarbeid mm. Dispensasjonen skal være knyttet til transportbehov av nødvendige varer som gass, toalettpapir, proviant eller andre naturlige forbruksvarer på en fjellhytte. I tillegg er det åpning for transport av materialer for vedlikehold på hytte. Nasjonalparkstyret har ut fra dette et forholdsvis lite handlingsrom for å gi dispensasjoner, transportbehovet må vurderes opp mot formålene det kan innvilges dispensasjon for. Det er 8 hytter i landskapsvernområde som har dispensasjon for bruk av snøscooter fordelt på 13 dispensasjoner.

Innspillet til ny alternativ trase Sjøånes – Tiplingen behandles som egen sak. I forhold til innspillet om endret kjøredato bemerkes at Fylkeskommunen ikke har hatt forvaltningsmyndighet for verneforskriften. Når det gjelder forlengelse av sesongen med en dag, det vil si fra 30. april til 1. mai må en ta med i vurderingene at dette kan medføre ønske om å forlenge sesongen ytterligere. For eksempel hvis 1. mai er på en torsdag kan dette medføre ønske om at dispensasjonen er gjeldene frem til søndag 4. mai.

Nasjonalparkstyret har delegert myndigheten til å behandle søknader etter §3 pkt. 6.3 a til nasjonalparkforvalter (delegerte vedtak). Ved delegeringen er det utarbeidet retningslinjer for behandling av slike søknader som gir føringene for hva som kan innvilges.

Første gang nasjonalparkstyret vedtok retningslinjer var i møte den 22.10.2014, disse ble benyttet ved behandling av søknader om motorferdsel påfølgende sesong. Nasjonalparkstyret evaluerte retningslinjene ved revidering i møte den 30.11.2015 etter behandling i rådgivende utvalg samme dag. Etter dette ble alle flerårige dispensasjoner gitt for 4 år fom. sesongen 2015/2016. Ny revidering av retningslinjene ble gjennomført høsten 2019 hvor styret fattet vedtak i møte 20.11.2019, etter behandling i rådgivende utvalg samme dag. Leder av rådgivende utvalg hadde i forkant dialog med

hytteeiere i Austre Tiplingen lvo, tilbakemeldingene fra disse var at de var fornøyde med gjeldene ordning. Anbefalingen fra rådgivende utvalg ble at gjeldene retningslinjer videreføres. Det ble ikke foretatt nevneverdige endringer i retningslinjer av nasjonalparkstyret. Nye flerårige dispensasjoner ble etter dette gitt for 4 nye år, tom. 2023.

Det er nå, drøyt ett år etter siste revisjon kommet innspill om endringer fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening. Denne foreningen ble etablert i 2020 og tatt opp som medlem i rådgivende utvalg av nasjonalparkstyret i møte 25.06.2020. Ut fra dette kan det være fornuftig å sende forespørselen til rådgivende utvalg slik at de ulike interesse kan diskutere innspillet og komme med et omforent råd til nasjonalparkstyret.

Nasjonalparkstyret må nå vurdere om retningslinjene skal tas opp til ny revidering, en sesong etter siste revidering eller om en skal avvente til neste revidering i 2023. Hvis det åpnes for revidering, bør saken sendes til rådgivende utvalg.

**Vedlegg:**

- Epost av 09.02.2021 fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening vedr. endringer i retningslinjer for motorferdsel i Austre Tiplingen landskapsvernområde

Fra: Kjell Kristiansen[kjekris@online.no]

Sendt: 09.02.2021 16:38:21

Til: Tødås, Tore

Tittel: snøscooterturer

---

Børgefjell  
Nasjonalparkstyre  
v/ Tore Tødås.

Østre og vestre Tiplingen hytteforening har følgende innspill til agendaen i førstkommende møte i nasjonalparkstyret.

1. Ønske om 8 turer i stedet for 6 turer pr sesong.
2. Ønske om å være delaktig i prosessen om løypevalg fra Sjønes til Tiplingen.
3. Ønske om å endre dato fra 30 april til 1 mai.

1. ønske om flere turer snøscooter pr år sesong i dag har vi 6 turer vi ønsker 2 turer til slik at det blir 8 turer pr. sesong . Etterhvert er flere generasjoner som brukere ( både barn og barnebarn som bruker hyttene ) og vi

ser derfor at det blir lite med 6 turer . Det går fort noen turer bare til vedlikehold / ettersyn snømåkking tak osv av hyttene .Det er variasjoner på bruken på bruken av hyttene . Noen av oss ser til hytta og bruker den mer enn andre .

2. Vi mener at sammen kan vi bidra i fellesskap til den beste trasen innover. Elva er til tider farlig og ufremkommelig . I tillegg er ikke alle kjørerutene tegnet inn i nåværende kjørebok noe som ikke er helt heldig.

3. Ettersom 1 mai alltid er en helligdag og dermed en fri dag for de aller fleste , ønsker vi å få endret kjøreboken til denne datoen , har sett litt tilbake i tid på dispensasjonene fra 2008 da Nordland fylkeskommune hadde ansvaret , vi fikk kjøre til og med 1 mai da.

Med hilsen Kjell Kristiansen

Østre og vestre Tiplingen hytteforening.



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/13743-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 21.12.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	11/2021	05.03.2021

**Forslag om ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.**

### Forvalters tilrådning:

Byrkjebreen nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre ber faglig rådgivende utvalg om en omforent uttalelse til innspillet om ny alternativ trase for bruk av snøscooter til transport av varer fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

### Begrunnelse:

Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter blant brukerinteressene ber nasjonalparkstyret rådgivende utvalg uttale seg om saken. Utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom ulike aktører innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltakende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området.

## Hjemmelsgrunnlag

Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingen/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.

## Saksopplysninger

I Austre Tiplingen landskapsvernområde gis det dispensasjoner fra verneforskriften for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje til hytter. En av traseene det gis dispensasjon for går fra Sjøanes til Austre Tiplingen hvor deler av løypa går på islagt elv. Tidlig på vinteren, før elva er islagt er det ikke mulig å bruke denne delen av traseen. På grunn av dette ble det for noen år siden etablert alternativ trase for bruk frem til elva ble islagt.

Statskog fjelltjenesten har nå kommet med innspill om det er mulig å endre alternativ trase. Dette fordi dagens alternative trase, som i sin tid ble registrert av Per Lorentzen er vanskelig å bruke. Tidlig i sesongen, før isen har lagt på elva er det også åpne bekker og elver som må krysses på alternativ trase. Manglende fremkommelighet på alternativ trase kan føre til at brukerne velger egne traseer for transporten, og dermed kjører i strid med vilkårene i dispensasjon.

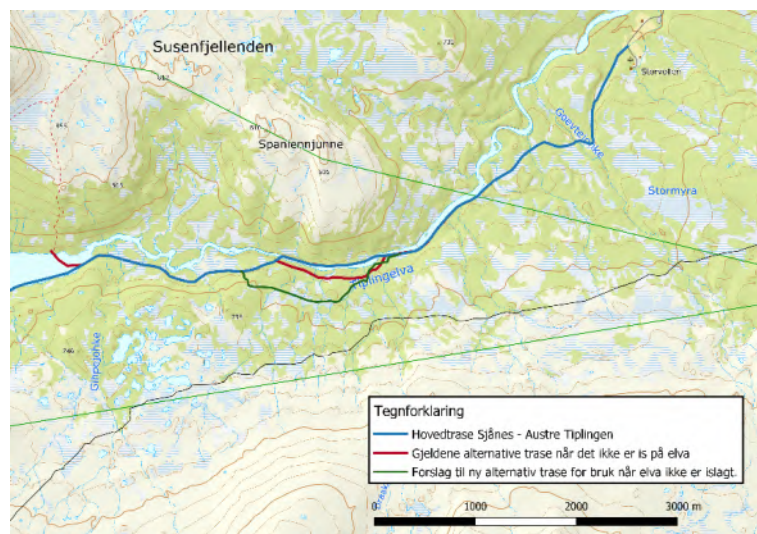
Statskog fjelltjenesten har forslag til ny alternativ trase for bruk når Tiplingelva ikke er islagt, primært vil dette være tidlig på vinteren. Med denne traseen vil utfordringen med åpne elver/bekker som må krysses reduseres.

Reinbeitedistriktet har fått forslag til ny trase til uttalelse. I epost av 18.12.2020 fremkommer det at reinbeitedistriktet har sterke innvendinger imot forslaget. Dette begrunnes med at forslag til alternativ trase kommer i flytt- og trekkeleie for rein. Det er smalt mellom Tiplingelva og sperregjerde hvor en trase opp mot myrene vil bli en barriere, rein som trekker mellom beitene Hundfjellet og Harrvassdalen vil snu og i verste fall støtes inn i Sverige. Dagens trase ligger mer skjermet i hellingen mot elva og kommer mindre i konflikt med reindriften.

I etterkant har det kommet innspill/ønske fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening om å etablere slik trase.

For verneverdiene i området vil flytting av trase ha liten betydning så lenge omfanget i bruken ikke øker betraktelig. Ift. verneforskriften er det ikke åpning for å gjøre tilretteleggingstiltak for snøscooter, f.eks. skogrydding i trase, merking eller bygging av bruer. Det vil derfor ikke være noe alternativ å gjøre tiltak på dagens traseer for å lette fremkommeligheten med snøscooter.

Før nasjonalparkstyret fatter endelig vedtak anbefales det om å be faglig rådgivende utvalg komme med uttalelse til saken. Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Samt at utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom de ulike aktørene innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og å fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det



Kartet viser trase fra Sjøanes (Storvollen) til Austre Tiplingen som benyttes ved bruk av snøscooter ihht dispensasjoner. Innspill til ny alternativ trase er markert med grønt.

faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltagende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området.

Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter mellom ulike brukergrupper ber nasjonalparkstyret rådgivende utvalg ta innspillet til behandling. Da med mål om å komme med et omforent råd til nasjonalparkstyrets videre behandling.

**Vedlegg:**

- Innspill i oppsynsrapport fra SNO 2020 (ikke vedlagt)
- Brev av 27.11.2020 til Byrkije reinbeitedistrikt, ber om uttalelse til forslag om flytting av alternativ trasee.
- Kart forslag til alternativ trase fra Sjønes til Austre Tiplingen
- Epost av 18.12.2020, tilbakemelding fra Byrkije Reinbeitedistrikt på forslag til endring av trase.



**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyret**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Besøksadresse**  
Stadionveien 6  
7898 Limingen

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 74 16 80 86  
tore.todas@fylkesmannen.no  
<http://nasjonalparkstyret.no/Borgefjell>

Byrkije reinbeitedistrikt  
8680 TROFORS

Saksbehandler Tore Tødås

Vår ref. 2020/13743-0 432.2

Deres ref.

Dato 27.11.2020

## **Forslag på endring av alternativ trase ved Tiplingelva for bruk til transport av varer og bagasje med snøscooter fra Sjønes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde.**

I Austre Tiplingan landskapsvernområde gis det dispensasjoner fra verneforskriften for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje til hytter. Nasjonalparkstyret har praksis med at det gis inntil 6 turer pr. hytte.

En av traseene det gis dispensasjon for går fra Sjønes til Austre Tiplingan, deler av denne løypa går på islagt elv. Tidlig på vinteren, før elva er islagt er det ikke mulig å bruke denne delen av traseen. På grunn av dette ble det for noen år siden etablert alternativ trase for bruk frem til elva ble islagt.

Statskog fjelltjenesten har nå kommet med innspill om det er mulig å endre alternativ trase. Dette fordi dagens alternative trase, som i sin tid ble registrert av Per Lorentzen er vanskelig å bruke. Tidlig i sesongen, før isen har lagt på elva er det også åpne bekker og elver som må krysses på alternativ trase. Manglende fremkommelighet på alternativ trase kan føre til at brukerne velger egne traseer for transporten.

Statskog fjelltjenesten har forslag til ny alternativ trase for bruk når Tiplingelva ikke er islagt, primært vil dette være tidlig på vinteren. Med denne traseen vil utfordringen med åpne elver/bekker som må krysses reduseres. Forslaget til ny trase, samt gjeldene traseer fremgår av vedlagte kart. Vi kan ikke se at ny alternativ trase vil medføre økt belastning for verneverdiene, antallet turer vil være uforandret. Før vi tar endelig beslutning på trase gis det anledning for reindriftsnæringen å komme med synspunkter på forslaget.

Frist for å gi skriftlig tilbakemelding er fredag 18. desember 2020.

Med hilsen

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

### **Vedlegg**

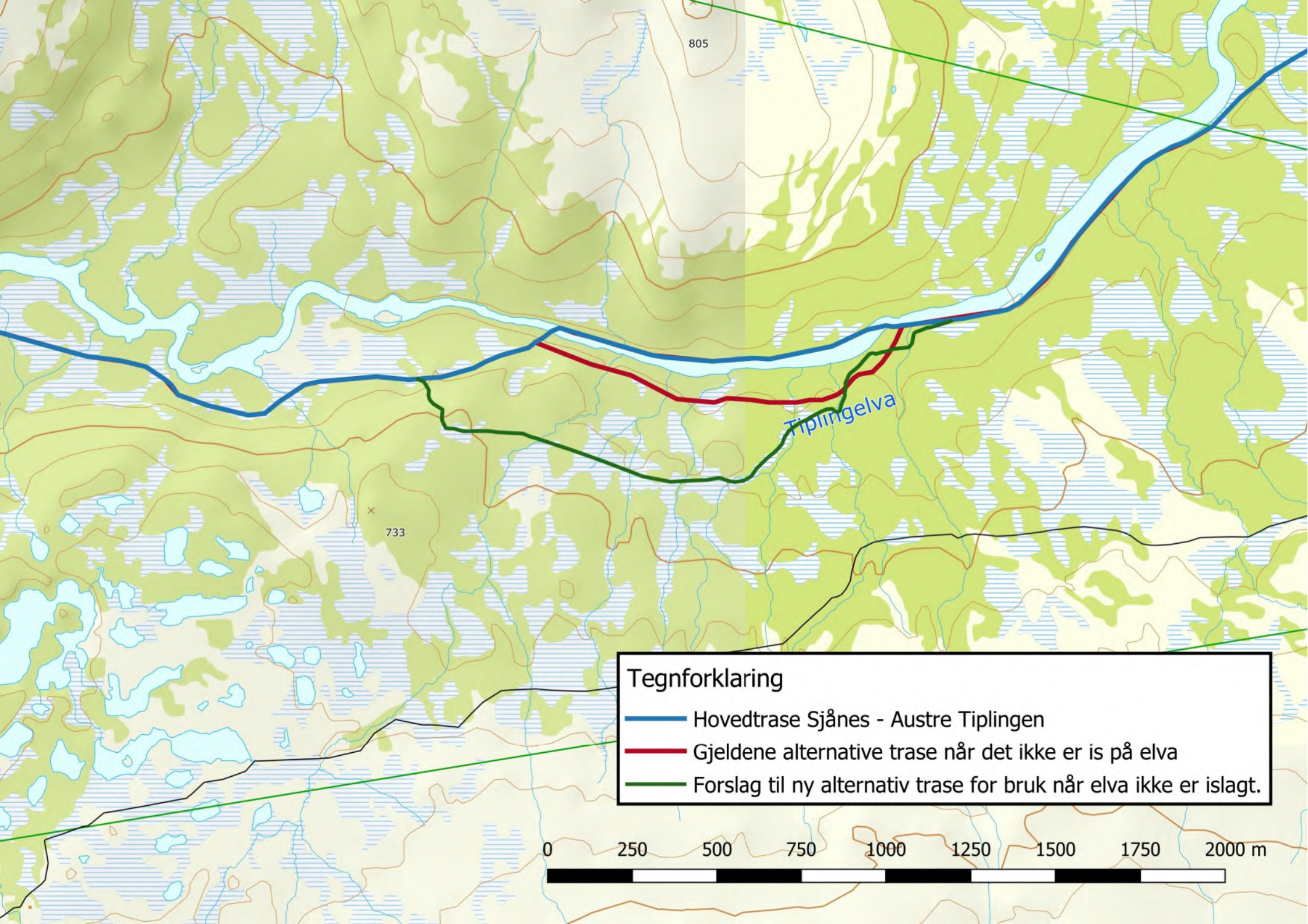
- Kart med traseer for transport.

### **Kopi til:**

Aslak Jåma

8690 HATTFJELLDAL





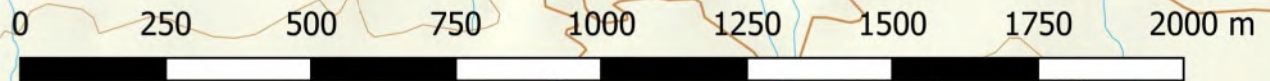
805

733

Tiplingelva

**Tegnforklaring**

- Hovedtrase Sjønes - Austre Tiplingen
- Gjeldene alternative trase når det ikke er is på elva
- Forslag til ny alternativ trase for bruk når elva ikke er islagt.



Fra: tor.enok@online.no[tor.enok@online.no]

Sendt: 18.12.2020 21:39:58

Til: Tødås, Tore

Tittel: SV: Forslag på endring av alternativ trase ved Tiplingelva for bruk til transport av varer og bagasje med snøscooter fra Sjøanes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde

---

Endrings forslag alternativ trase ved Tiplingselva.

Denne trase er tidligere diskutert der reindriften hadde sterke innvendinger imot forslaget. Byrkijes begrunnelse er at den kommer i flytt og trekk lei for rein. Det er smalt mellom Tiplings elva og sperregjerde. En justering av trase opp mot myrene vil bli en barriere, rein som trekker mellom beitene Hundfjellet og Harrvassdalen vil snu og i verste fall støtte rein inn i Sverige. Dagens trase ligger mer skjermet i hellingen mot elva og kommer mindre i konflikt med reindriften.

Mvh Byrkije Reinbeitedistrikt  
Tor Enok Larsen

---

**Fra:** Tødås, Tore <fmtltto@fylkesmannen.no>

**Sendt:** fredag 27. november 2020 14:36

**Til:** tor.enok@online.no

**Kopi:** aslak.jama@outlook.com

**Emne:** Forslag på endring av alternativ trase ved Tiplingelva for bruk til transport av varer og bagasje med snøscooter fra Sjøanes til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde

Vedlagt følger brev fra Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre.

Brevet sendes elektronisk uten underskrift, og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt.

Med vennlig hilsen

**Tore Tødås**

nasjonalparkforvalter

Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.



**Telefon:** 74 16 80 82

Hjemmesider: <http://nasjonalparkstyre.no/Borgefjell/>





## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/7787-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 04.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	20/2020	25.11.2020
Børgefjell nasjonalparkstyre	12/2021	05.03.2021

### Saksprotokoll i Børgefjell nasjonalparkstyre - 25.11.2020

#### Behandling:

Det ble stilt spørsmål om Algot Jåma var habil til å behandle saken da han er valgt medlem i Røyrvik fjellstyre.

Bodil Haukø stilte tilsvarende spørsmål ved sin habilitet etter som hun er samboer med valgt medlem i Røyrvik fjellstyre.

Algot Jåma og Bodil Haukø fratrådte møtet under behandling av habilitetssaken.

Etter kort diskusjon ble det fremmet forslag om å utsette saken til neste møte, og at det innhentes juridisk uttalelse om medlemmer i et fjellstyre omfattes av bestemmelsene i forvaltningslovens § 6e.

#### Vedtak

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre utsetter saken til neste møte.

**Enstemmig vedtatt**



## **Plassering av utleiebåt ved Blyvatnet - henvendelse fra Røyrvik fjellstyre**

### **Forvalters tilrådning:**

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 fatter Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre følgende vedtak:

Røyrvik fjellstyre gis dispensasjon fra verneforskriftens § 3 pkt. 1.1 for etablering av båtopplegg på nordøstre side av Blyvatnet med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden juni til oktober.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2021, 2022, 2023, 2024 og 2025
- Dispensasjonen gjelder for en båt.
- Båten skal være malt i jordfarge.
- Valg av lokasjon for båtopplegg gjøres i samråd med nasjonalparkforvalter.
- Fjellstyret skal levere årlig statistikk på antall utleiedøgn.

### **Begrunnelse:**

Nasjonalparkstyret mener dispensasjonen ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Tiltaket medføre ikke økt samlet belastning, dette på grunn av at båten allerede lagres og benyttes i området. Ved å flytte båten til området med mest ferdsel i brukssesongen vil belastningen på vestre av Blyvatnet reduseres. En tidsbegrenset dispensasjon gir muligheter for evaluering av ordningen før evt. det søkes ny dispensasjon.

### **Saksopplysninger**

I brev av 29.06.2020 retter Røyrvik fjellstyre henvendelse til nasjonalparkstyret og Tjåehkere sijte om mulighetene for å legge utleiebåten i Blyvatnet på nord-østre side av vannet. I dag ligger denne båten i naust på vestre side av Blyvatnet og er vanskelig tilgjengelig da ferdselen skjer på østre side. Storelva, nedstrøms Blyvatnet er vanskelig å krysse det meste av barmarkssesongen, noe som medfører at utleiebåten er lite tilgjengelig. Utleien er iflg. fjellstyre lavt og har de siste årene variert mellom to til tolv døgn.

I forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark er det nedfelt at lagring av kanoer/båter ikke er tillatt hvis det ikke er gitt dispensasjon fra verneforskriften. Videre står det i retningslinjene at det vanligvis ikke skal gis tillatelse til etablering av nye båtopplett. Denne retningslinjen er ikke blitt fulgt opp av forvaltningen ift. båter som ligger i nasjonalparken fra tidligere. Mange av lokasjonene for båtlagring er etablert før gjeldene forskrift ble vedtatt og det er ikke innført ordninger med at disse skal godkjennes eller ha dispensasjon. På generelt grunnlag burde nasjonalparkstyret ta en prinsippvurdering på dette.

Når det gjelder naustet ved Blyvatnet søkte Røyrvik fjellstyre i 2007 om dispensasjon for å flytte naustet til østsiden av Blyvatnet. Da med samme begrunnelse som ligger for behandling av denne saken, at ferdselen foregår på østsiden av vassdraget og at elva er vanskelig å krysse. Fjellstyret fikk innvilget søknaden i første runde av Fylkesmannen i Nord-Trøndelag som var forvaltningsmyndighet på dette tidspunktet. Vedtaket ble påklaget av Tjåehkere Sijte. Klagen ble tatt til følge ved behandling i klageorganet som var Direktoratet for naturforvaltning.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### ***Kunnskapsgrunnlaget § 8***

Naturbase, artskart, rovbase, forvaltningsplan mm er benyttet som kunnskapsgrunnlag for beslutningen.

#### ***Føre-var-prinsippet § 9***

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf naturmangfoldloven § 9.

#### ***Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10***

Den omsøkte tiltaket er i et begrenset omfang slik at den på kort sikt ikke vil medføre noen økt belastning på området. Det er forholdsvis lite bruk av utleiebåten i dag, hvorvidt bruken vil øke pga. flytting til østsiden er usikkert. Fjellstyre har i dag utleiebåt ved Djupvatnet som ligger på østsiden, denne er forholdsvis lite brukt. Dagens ferdsel skjer i hovedsak på østsiden av vassdraget slik at det er området på østsiden av Blyvatnet som er mest brukt. Båten blir flyttet fra lite brukt område til et mer brukt område. Ved å gi en tidsbegrenset dispensasjon kan samlet belastning vurderes etter 5 år.

#### ***Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11***

Hvis tiltaket medfører miljøforringelse, skal kostnadene til eventuell retting bæres av tiltakshaver.

#### ***Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12***

Ikke relevant i dette tilfellet.

#### **Vedlegg:**

- Søknad fra Røyrvik fjellstyre av 29.06.2020
- Kart over området





Mottakere:

1. Østre Namdal Reinbeitedistrikt / Tjåehkere Sijte  
v/ Anders Anta Joma  
Stallvikveien 2173  
7893 Skorovass
2. Børgefjell Nasjonalparkstyre  
Stadionveien 4  
7898 Limingen

Røyrvik, 29.06.2020

## Fjellstyrets båtplassering ved Blyvatnet

Hei!

Etter en tidligere muntlig henvendelse til samtlige mottakere, ble det ytret ønske om en formell henvendelse.

I barmarksesongen 2020 ønsker Røyrvik fjellstyre å legge opp båten ved Blyvatnet på nord-øst side av Blyvatnet. Dette vil være en naturlig plassering av båten for de bruksberettigede, som blir i forlengelsen av den mest benyttede adkomsten, Storelva-Djupvatnet-Blyvatnet.

Før årets barmarksesong er båten ved Blyvatnet booket i fem døgn. Dette gjenspeiler utleien av båten de siste tre årene som har ligget mellom to og tolv utleiedøgn i sesongen. Båten ved Djupvatnet har blitt utleid i gjennomsnitt ni døgn i sesongen siste tre år. Utleiefrekvensen på begge båtene må derfor kunne anses som lav. Trolig vil det ikke bli noen større økt ferdsel i området av at båten ved Blyvatnet er lettere tilgjengelig for de bruksberettigede for utøvelse av sin bruksrett i Namsvatn statsallmenning.

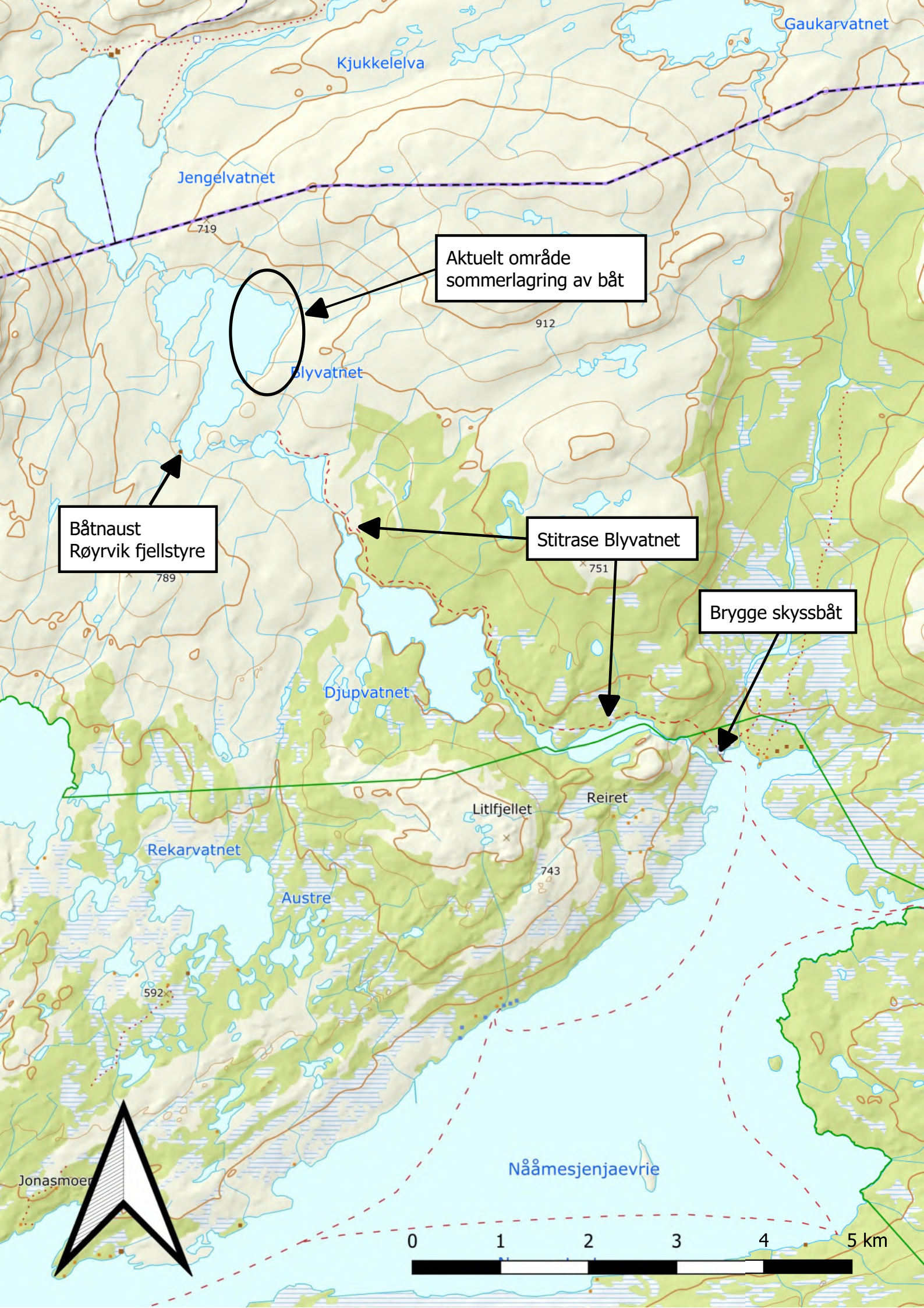
Båten vil bli tildekket/malt for å ikke virke sjenerende for miljøet rundt. I tillegg vil den bli låst med kjetting til stein/bolt eller lignende.

Røyrvik fjellstyre ønsker å ha en dialog med reindrifta og nasjonalparkstyret og imøteser gjerne deres positive svar på denne henvendelsen. I tillegg ønsker vi å be inn til felles befarung i løpet av barmarksesongen for å komme til en endelig løsning på dagens båtnaustutfordring.

Med hilsen  
Røyrvik Fjellstyre

Børje Cato Moen  
*Fjelloppsyn/dl*





Gaukarvatnet

Kjukkelelva

Jengelvatnet

719

Aktuelt område  
sommerlagring av båt

912

Blyvatnet

Båtnaust  
Røyrvik fjellstyre

789

Stitrase Blyvatnet

751

Brygge skyssbåt

Djupvatnet

Litlfjellet

Reiret

743

Rekarvatnet

Austre

592

Nååmesjenjaevrie

Jonasmoen

0 1 2 3 4 5 km



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/12945-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 16.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	13/2021	05.03.2021

### Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøscooter til transport fra Namsvatnet til utleiehytter ved Orvatnet - alternativ dispensasjon pga. restriksjoner ved grensepassering Covid-19

#### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak:

1. Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b. gis Røyrvik fjellstyre dispensasjon til å benytte snøscooter på snødekt mark for transport av varer til fjellstyrets utleiehytter ved Orvatnet i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen er gyldig i perioden 08.03.2021 til 25.04.2021
- Kjøringen kan foregå i inntil 3 dager i angitt periode.
- Dispensasjonen omfatter bruk av inntil 4 snøscootere på angitt trase fra Namsvatnet til Orvatnet. Dispensasjonen gis for totalt 4 turer som kan fordeles på 4 snøscootere, dvs. 1 tur pr. snøscooter hvis det brukes 4 snøscootere
- Dispensasjonen er gyldig for følgende medlemmer i Røyrvik fjellstyre:
  - Morten S.Wallervand
  - Kristin Bustadmo
  - Trond Otto Devik
  - Kurt Vollmo
- Dispensasjonen er ikke gyldig etter at tamrein er ankommet området. Før kjøring finner sted skal Tjåehkere Sijte v/Anta Joma kontaktes for å få oversikt om det er rein i området.
- Dispensasjonen er kun gyldig når koronarestriksjoner hindrer muligheten for grensepasseringen til Sverige. Når restriksjonene opphører, skal opprinnelig dispensasjon til ansatte i Røyrvik fjellstyre benyttes for transport.
- Kjørebok skal utfylles før den enkelte tur foretas. En tur regnes pr. snøscooter. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni.



Mislighold av dispensasjonen og/eller brudd på vilkår satt i denne kan medføre inndragning av dispensasjonen.

### **Begrunnelse:**

På grunn av koronarestriksjoner ved grensepassering kan ikke opprinnelig dispensasjon benyttes.

### **Hjemmelsgrunnlag**

Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkjje nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.

### **Saksopplysninger**

Røyrvik fjellstyre søker i brev av 15.02.2021 om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøscooter til transport av varer fra Namsvatnet til utleiehytter ved Orvatnet. Søknaden omfatter 4 styremedlemmer i Røyrvik fjellstyre og er begrunnet med at tidligere gitt dispensasjon for transport fra Leipikvatnet til Orvatnet ikke kan benyttes pga. koronarestriksjoner.

Røyrvik fjellstyre er i brev av 05.12.2019 gitt dispensasjon for transport av varer fra Leipikvatnet i Sverige til Orvatnet. Dispensasjonen er gitt til ansatte i Røyrvik fjellstyre og skal dekke nødvendig transportbehov for drift av utleiehyttene. Dispensasjonen er gitt av nasjonalparkforvalter etter vedtatte retningslinjer i delegasjonen.

Det søkes nå om ytterligere dispensasjon som skal omfatte medlemmer i fjellstyret for bruk av snøscooter fra Namsvatnet til Orvatnet. Dette begrunnet med at koronarestriksjoner ikke muliggjør bruk av dispensasjon fra Leipikvatnet

På grunn av at det nå søkes om dispensasjon for andre traseer en tidligere godkjent med begrunnelse i korona legges saken frem for styret. Dette ut fra at gjeldene delegering ikke gir åpning for å fatte delegert vedtak i saken. Nasjonalparkstyret fikk tilsvarende henvendelse 16.04.2020, som ble besvart av styreleder og nasjonalparkforvalter i brev av 17.04.2020. Her ble det orientert om at søknaden omfatter tiltak/aktivitet som nasjonalparkforvalter ikke har delegert myndighet til å fatte vedtak om og at Røyrvik fjellstyre tidligere hadde fått alle dispensasjoner som ligger innenfor nasjonalparkforvalters myndighetsområde å avgjøre administrativt.

Saken ble ikke tatt opp til behandling i nasjonalparkstyret fordi en ikke rakk å behandle søknaden ihht. forvaltningslovens bestemmelser og styrets vedtekter før en aktuell dispensasjon ville ha utløpt. Reindriftsnæringen uttalte til søknaden at det ikke var ønskelig at dispensasjon ble gitt i nye områder etter 25.04. Løsningen ble til slutt at 2 av fjellstyrets medlemmer ble gitt fullmakt til å disponere tidligere gitt dispensasjon ettersom ansatt ikke hadde anledning til å forestå transporten. Det var på dette tidspunktet mulig å gjennomføre transporten fra svensk side.

Det nasjonalparkstyret nå må vurdere er om det gis dispensasjon for å ta transporten fra Namsvatnet til Orvatnet, og om denne kan omfatte medlemmer i fjellstyret. Det er ønskelig å redusere motorferdselen i sårbare områder på vårparten, derfor er tidligere forespørsler om å foreta slik transport med utgangspunkt i Vallervatnet avvist. Det er ønskelig at transport skjer etter korteste trase fra vei, for Orvatnet sin del er det kortest fra Leipikvatnet. Alternativet med transport fra Namsvatnet er vesentlig lengre. Nasjonalparkstyret bør også vurdere om det er tilstrekkelig at det er ansatte i fjellstyret, dvs. fjelloppsynet som har slik dispensasjon. En slik dispensasjon vil være i grenseland for hva som kan innvilges ift. vernebestemmelsene ettersom det benyttes en vesentlig lengre trase enn nødvendig, spørsmålet er om begrensninger som følge av korona kan brukes som begrunnelse for å innvilge søknaden.

Søknaden er ikke sendt Tjåehkere Sijte for uttalelse før saksframlegg ble utarbeidet denne gangen, frist for utsending av saker medførte at dette ikke var mulig. Med utgangspunkt i uttalelse til søknad i 2020 er siste kjøredato satt til 25.04. I tillegg er det satt tydelig vilkår om at dispensasjonen er gyldig etter at det er kommet rein til området, noe som søker er pliktig å sjekke ut før kjøring finner sted.

### **Grunnlag for avgjørelsen**

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle saker vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er saken vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

### **Kunnskapsgrunnlaget § 8**

Røyrvik fjellstyre har utarbeidet driftsplan for sin virksomhet som beskriver aktiviteten i nasjonalparken. Driftsplanen er vurdert som et godt faglig grunnlag for å behandle sak om dispensasjon fra verneforskriften. Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kilder er benyttet som kunnskapsgrunnlag i området uten at det er funnet forhold som påvirkes negativt ved tiltaket.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, forvaltningsplanen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.) Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9, og tillegges liten vekt i denne saken. Vilkårssetting er foretatt med mål om å redusere belastningen mest mulig, § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til større miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.) Bruk av snøscooter på snødekt mark for transport er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

### **Vedlegg:**

- Brev av 16.02.2021 fra Røyrvik fjellstyre - søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport til fjellstyrets utleiehytter ved Orvatnet.



**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre  
v/nasjonalparkforvalter Tore Tødås  
Stadionveien 6  
7898 Limingen**

Røyrvik, 15.02.2021

**Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport til fjellstyrets utleiehytter ved Orvatnet**

Røyrvik fjellstyre søker herved om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport til fjellstyrets utleiehytter ved Orvatnet ifm vedarbeid. Restriksjoner pga koronapandemien bidrar til at Røyrvik fjellstyre ikke kan benytte seg av dispensasjonen som er gitt tidligere, fra grensen ved Leipikvatnet og inn til Orvatnet. Det søkes derfor om en alternativ trasé for å komme inn til Orvasshyttene jmf. vedlagt kart, i tiden koronarestriksjonene begrenser grensepasseringen over til Sverige.

Søknaden gjelder i perioden 15.02.2021 til 25.04.2021. Kjøringen vil foregå inntil tre dager i denne perioden. Uavhengig av perioden det søkes om, skal kjøringa foregå før reinsdyra tilbakevender til kalvingsland.

Søknaden gjelder for:

- Morten S.Wallervand
- Kristin Bustadmo
- Trond Otto Devik
- Kurt Vollmo

Vedlegg:

- Forslag til kjøretrasé

Med vennlig hilsen

Røyrvik fjellstyre



Senterposisjon: 444816.12, 7207285.48  
 Koordinatsystem: EPSG:25833  
 Utskriftsdato: 15.02.2021





## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/18470-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 17.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	15/2021	05.03.2021

### Møteplan Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe / Børgefjell nasjonalparkstyre – 2021

#### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe / Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar følgende møteplan for 2021:

- 
- 
- 
- 

Ved få saker kan styreleder avlyse oppsatte møte, alternativt gjennomføre møte som digitalt møte eller epostmøte.

#### Hjemmelsgrunnlag

I vedtektene for nasjonalparkstyret står det følgende ift. avholdelse av styremøter:

*«Styret bør tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer»*

I 2019 var det 4 fysiske møter og 1 epostmøte. Det var ikke konferanser, studieturer eller opplæringsdager for styret i 2019. Møteaktiviteten i 2020 ble sterkt preget av Covid-19 hvor det ble avholdt 3 møter hvorav 2 ble gjennomført digitalt. I tillegg ble det gjennomført opplæringsdag for nytt styre i juni 2020.

De 4 fysiske møtene har tidligere år vært avhold ca. som følger:

- Mars/april
- Siste del av juni ift. å få med flest mulig saker før feltsesongen.
- Oktober. Oppsummeringer/befaringer (avhengig av barmark)
- November/desember. Fellesmøte med rådgivende utvalg. Bestillingsdialog, tiltak kommende år.



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/8738-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 22.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	16/2021	05.03.2021

### Remiss fågelskyddsområdet Skåarnja - Stekenjokk i Sverige - endringer i areal.

#### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre har ingen kommentarer eller merknader til forslag om endringer i fågelskyddsområde Skåarnja

#### Saksopplysninger

Länsstyrelsen for Jämtlands län har sendt forslag til endringer for fuglefredningsområde Skåarnja på høring, dette ved brev av 22.02.21.

Siden 2012 har det vært ferdselsforbud på Stekenjokk i hekke- og yngletiden, dette med grunnlag i avdekket miljøkriminalitet med reirplyndring/eggtyveri. Periodene for ferdselsforbudet har variert, de siste årene har forbudsperioden vært 10. juni til 10. juli.

I 2016 fikk nasjonalparkstyret høringssak fra Länsstyrelsen om etablering av naturreservat Stihkejohke (samlet saksframstilling fra nasjonalparkstyrets behandling vedlagt saksframlegget) Gjennom etableringen av naturreservatet skulle ferdselsforbudet gjøres permanent. Tidligere hadde ferdselsforbudet blitt vedtatt gjennom midlertidige forskrifter. Etter gjennomførte høringer og behandlinger hos svenske myndigheter ble [Skåarnja naturreservat](#) opprettet. Nå var ferdselsforbudet tatt ut av naturreservatet, dette på grunn av at svensk forvaltning mente det var mer fleksibelt å videreføre ordningen med fuglefredningsområde ift. å foreta endringer i bestemmelsene og området.

Det ble videre fattet vedtak om opprettelse av eget fågelskyddsområde innenfor naturreservatet gjeldende for perioden 2018 – 2020. Noe som betyr at det for 2021 må fattes nytt vedtak om ferdselsforbud for området.

De siste årene er det gjennomført kartlegging av hekkeområder på Stekenjokk, trafikkteillinger på Villmarksvegen samt forsterket tilsyn hvor det er foretatt registreringer på brudd av ferdselsforbudet. Ut fra denne kunnskapen er det nå utarbeidet nytt forslag til fågelskyddsområde hvor arealet er redusert ift. tidligere område med ferdselsforbud.



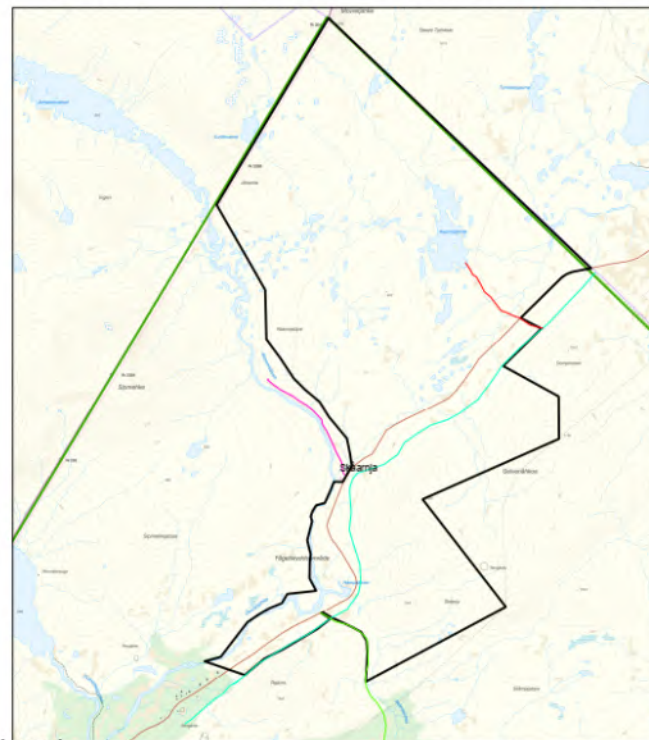
De første årene med ferdselsforbud var området utformet slik at ferdsel til Austre Sipmeken og Jetnamsvatnet ikke var mulig. Fra 2018 ble det gjort unntak fra ferdselsforbudet for stien inn til Jetnamsvatnet, hvor det i forskriften var bestemt at denne stien skulle merkes. Ferdsel inn til Austre Sipmeken var fortsatt ikke mulig.

I nytt forslag til fågelskyddsområde er arealet betraktelig redusert. Dette betyr i praksis at arealene inn mot Børgefjell i liten grad blir berørt av ferdselsforbudet. Nå er det kun arealet fra Jetnamsvatnet og nordover til fylkesgrensen hvor grensen er stengt for ferdsel. Forbudet vil ikke lengre være til hinder for ferdsel til Austre Sipmeken og Jetnamen.

Nasjonalparkstyret ba i sin høringsuttalelse fra 2016 om unntak fra ferdselsforbudet for ferdsel til disse vannene. Noe som nå etterkommes i nytt forslag til område.

Nytt vedtak om fuglefredningsområde vil gjelde til 10. juli 2023

Bilaga 1 Karta förslag fågelskyddsområde Skåarnja



Legend

- Förslag nytt fågelskyddsområde
- NV VicNatur Naturreservat

Led

- Skoterled
- Sommarled
- Vinter- och sommarled
- Stig

Skala 1:60 000

0 1 500 3 000 Meter



© Länsstyrelsen Jämtlands län  
© Leverantör av bakgrundskarta samt annat kartunderlag Geodatasamverkan - GSD  
Bakgrundskarta: LM Ortofoto färg med fastighetsgränser.  
Sweref 99 TM Copyright Lantmäteriet

For mer informasjon om miljøkriminaliteten på Stekenjokk henvises til følgende lenker:

<https://tv.nrk.no/serie/distriktsnyheter-midtnytt/201606/DKTL99061616#t=45s>

<http://www.nrk.no/trondelag/xl/eggroverne-1.12933735>

<http://www.nrk.no/trondelag/far-konkrete-tips-om-eggrovere-i-norge-1.12938517>

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasterbotten/fortsatt-jakt-pa-aggtjuvar-i-stekenjokk-1>

<https://www.svt.se/nyheter/granskning/ug/aggtjuvar-plundrar-sallsynta-faglars-bon>

<https://www.svt.se/nyheter/granskning/ug/sa-fick-uppdrag-granskning-kontakt-med-aggsamlarna>

<https://www.svtplay.se/video/26055308/stekenjokk-och-aggvaktarna>

**Vedlegg:**

- 1 Høring - forslag til vedtak for fuglefredningsområde Skåarnja - Sverige
- 2 Remiss fågelskyddsområdet Skåarnja Dnr 511-1008-2021
- 3 Høringsuttalelse 2016 - Forslag till beslut för bildande av naturreservat Stihkejohke





Länsstyrelsen  
Jämtlands län

Naturvårdsenheten  
Greger Hörnberg

## Remiss

Datum  
2021-02-22

Diarienummer  
511-1008-2021

Enligt sändlista

# Förslag till beslut för bildande av fågelskyddsområdet Skåarnja, Strömsunds kommun

Länsstyrelsen har upprättat ett nytt förslag till beslut om fågelskyddsområdet Skåarnja. Detta sänds till er för kännedom.

Beslut om Skåarnja fågelskyddsområde togs första gången 2012 och det senaste beslutet gällde från 2018 till 2020 (Diarienummer 511-1910-2018). Under den perioden har fågelinventeringar, fordonsräkningar och ökad tillsyn med incidentrapportering genomförts. En utvärdering av resultaten har medfört att Länsstyrelsen i Jämtland lämnar ett förslag till nytt beslut om fågelskyddsområdet Skåarnja för synpunkter. Förslaget innebär att gränserna ändras jämfört med tidigare beslut så att den skyddade arealen minskar från 11 043 ha till 4 012 ha.

Förslaget till fågelskyddsområdet med föreskrifter, tider för tillträdesförbud liksom den nya utsträckningen av fågelskyddsområdet anges i bifogat förslag till beslut med tillhörande kartor.

Skriftliga synpunkter på bifogat förslag ska ha inkommit till länsstyrelsen **senast 1 april 2021**.

Märk brevet med diarienummer 511-1008-2021 och skicka det till Länsstyrelsen Jämtland, 831 86 Östersund eller via e-post till [jamtland@lansstyrelsen.se](mailto:jamtland@lansstyrelsen.se).

Har ni frågor eller vill ha ytterligare information om ärendet, kontakta undertecknad. Denna remiss har upprättats digitalt och saknar därför underskrift.

Med vänlig hälsning

Greger Hörnberg, 010-225 34 54

Naturvårdshandläggare, Länsstyrelsen Jämtlands län

**Remiss**Datum  
2021-02-22Diarienummer  
511-1008-2021**Bilaga**

Förslag till beslut om bildande av fågelskyddsområde, inklusive bilagd karta

**Sändlista**

Arctic Air Klimpfjäll, [info@norrhelikopter.se](mailto:info@norrhelikopter.se)  
AviFauna naturresor, [admin@avifauna.se](mailto:admin@avifauna.se)  
Bergsstaten, [mineinspect@bergsstaten.se](mailto:mineinspect@bergsstaten.se)  
Bluelake Mineral AB, [info@bluelakemineral.com](mailto:info@bluelakemineral.com)  
Börgefjell nasjonalparkstyre, [tore.todas@statsforvalteren.no](mailto:tore.todas@statsforvalteren.no)  
Jämtlands ornitologiska förening, [info@jorf.se](mailto:info@jorf.se)  
Jämtland-Härjedalens skidförbund, [skidor@jhidrott.rf.se](mailto:skidor@jhidrott.rf.se)  
Länsstyrelsen i Västerbottens län, [vasterbotten@lansstyrelsen.se](mailto:vasterbotten@lansstyrelsen.se)  
Naturvårdsverket, [registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)  
Naturskyddsföreningen Jämtland-Härjedalen, [mitt@naturskyddsforening.se](mailto:mitt@naturskyddsforening.se)  
Personuppgift, 917 04 Borgafjäll  
Personuppgift, 836 93 Häggenås  
Personuppgift, 582 25 Linköping  
Personuppgift, [thho46@gmail.com](mailto:thho46@gmail.com)  
Personuppgift, 870 10 Ålandsbro  
Sametinget, [kansli@sametinget.se](mailto:kansli@sametinget.se)  
Skogsstyrelsen, [skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se](mailto:skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se)  
Strömsunds kommun, [kommun@stromsund.se](mailto:kommun@stromsund.se)  
Sportfiskarna, [info@sportfiskarna.se](mailto:info@sportfiskarna.se)  
Strömsunds Turism, [turistinformation@stromsund.se](mailto:turistinformation@stromsund.se)  
Sveriges Geologiska Undersökning, [squ@squ.se](mailto:squ@squ.se)  
Trafikverket, [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
Transportstyrelsen, Registrator, 601 73 Norrköping  
Vilhelmina södra sameby, [info@stihken.se](mailto:info@stihken.se)

**Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter**Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).



Länsstyrelsen  
Jämtlands län

Naturvårdsenheten  
Greger Hörnberg  
Naturvårdshandläggare

## Förslag

Datum  
2021-02-22

Dnr  
511-1008-2021

# Förslag till bildande av fågelskyddsområdet Skåarnja inom delar av fastigheter Blåsjöfjäll 1:1 och Orrnäsfjäll 1:1, Strömsunds kommun

## Uppgifter om fågelskyddsområdet

Namn:	Skåarnja
Kommun:	Strömsund
Län:	Jämtland
Lägesbeskrivning:	I norra delen av länet, längs Vildmarksvägen cirka 15 kilometer norr om Ankarvattnet.
Fastigheter:	Delar av Blåsjöfjäll 1:1, Orrnäsfjäll 1:1,
Markägare:	Statens Fastighetsverk
Areal:	4 012 hektar
Förvaltare:	Länsstyrelsen i Jämtlands län

## Beslut

Med stöd av 7 kap. 12 § miljöbalken (1998:808), samt 10 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. beslutar Länsstyrelsen att följande föreskrifter skall gälla till skydd för fåglar och fåglars häckning i det område som markerats i karta, bilaga 1. Beslutet gäller till och med 10 juli 2023 och ersätter det tidigare beslutet (Dnr 511-1910-2018) i och med att det vinner laga kraft.

Syftet är att värna fågellivet och att skydda hotade fjällfåglars häckningsområde, deras ägg och bon under häckningsperioden.

Fågelskyddsområdet omfattar båda sidor om Vildmarksvägen och framgår av bilagd karta. Avgränsningen sträcker sig från bron över Gaavesjohke i höjd med Raavre i söder, västerut längs västra sidan av Gaavesjohke, från Vildmarksvägen längs led nordvästerut, sedan på ett avstånd av cirka 300 meter öster om Jetnemsälven mot norska gränsen och därefter längs riksgränsen, samt norrut längs länsgränsen mot Västerbotten. Österut går avgränsningen längs Vildmarksvägen och längs skoterled, därefter på ett



avstånd som varierar mellan en och tre kilometer öster om Vildmarksvägen mellan topparna 1144, 1032 och höjdryggen 1050 meter över havet, samt söderut längs leden från Skåarnja mot Vildmarksvägen och längs skoterled.

Fågelskyddsområdets namn skall vara **Skåarnja fågelskyddsområde**.

## Föreskrifter

Inom området råder förbud att under perioden 10 juni till och med 10 juli:

1. färdas eller uppehålla sig med undantag för:

- a) vägbanan (Vildmarksvägen), samt iordningsställda parkerings-, och informationsplatser invid väg,
- b) markerad led från Vildmarksvägen längs Jetnemsälven till norska gränsen markerad i karta, bilaga 1,
- c) markerad led/skoterled från Vildmarksvägen till sjön övre Raavrejaevrie markerad i karta, bilaga 1. Innehavare av giltigt fiskekort får nyttja leden i samband med fiske under upplåtelsestid som sammanfaller med beträdnadsförbudet. Vidare gäller att innehavare av fiskekort får beträda isen samt vid isfritt vatten beträda stranden men inte avvika mer än 100 meter från vattenlinjen.

Föreskrifterna ska inte utgöra något hinder för att bedriva renskötsel i enlighet med rennäringslagen (1971:437), framföra motordrivet fordon vid renskötsel enligt undantag i terrängkörningsförordningen (1978:594) eller vid skydds jakt på rovdjur enligt jaktförordningen (1987:905).

Föreskrifterna gäller inte statlig tjänsteman i tjänsteutövning och inte heller personal som på Lännsstyrelsens uppdrag övervakar eller inventerar i området.

Föreskrifterna ska inte utgöra något hinder för vägghållare att beträda hela vägområdet i samband med drift och underhåll av vägen.

Utan hinder från föreskrifterna kan Lännsstyrelsen ge tillstånd för fågelinventeringar eller annan liknande undersökning.

Utan hinder från föreskrifterna kan Lännsstyrelsen ge företag och organisationer tillstånd för färdledarledda friluftaktiviteter.

Lännsstyrelsen Jämtland ska vara naturvårdsförvaltare av fågelskyddsområdena avseende information, skyltning och uppföljning av djurlivet.

## Bakgrund

2012 fattade Lännsstyrelsen i Jämtland beslut om interimistiskt förbud inom ett område som ungefär motsvarar utbredningen av naturreservatet Skåarnja idag. Detta beslut togs efter underrättelse från Rikskriminalpolisen om att många fågelarters bon systematiskt plundrats på ägg i området under lång tid. Lännsstyrelsen fattade därför beslut om ett beträdnadsförbud och tillsynen av

**Förslag**Datum  
2021-02-22

511-1008-2021

området förstärktes under denna period. Beslutet gällde i tre år med start 2012 och förlängdes sedan två gånger med ett år i taget. Parallellt påbörjade Länsstyrelsen arbetet med att bilda ett naturreservat i området där föreskrifterna skulle innefatta beträdnadsförbud under fåglarnas häckningstid. Beträdnadsförbudet togs senare bort ur reservatsförslaget då Länsstyrelsen gjorde bedömningen att ett separat beslut om fågelskyddsområde med beträdnadsförbud ger bättre möjligheter att följa upp och eventuellt anpassa områdets utformning. Beslut om naturreservatet Skåarnja togs 2017, men något fågelskyddsområde hann inte bildas det året.

Istället kom beslut om fågelskyddsområde att gälla under 2018 – 2020. Under den perioden har tre fågelinventeringar gjorts i området, räkning av fordon längs Vildmarksvägen har genomförts och Länsstyrelsen har hållit en utökad tillsyn i området, där ingripanden har dokumenterats. Resultat från Birdlife Sveriges fågelinventeringar under 2018 och 2019, samt Länsstyrelsens fågelinventering under 2020, har identifierat tre områden som särskilt skyddsvärda och hela området definieras som en viktig "hot spot" för fjällfåglar i södra fjällområdet. Fordonsräkning genomförd av Strömsunds kommun visar att antalet fordon som passerat längs Vildmarksvägen har ökat under de senaste åren från totalt cirka 24 700 fordon 2018 till 38 780 under 2020. Under tiden för beträdnadsförbudet 2020 passerade omkring 16 800 fordon. Under samma period visar tillsynsdokumentation att naturbevakare genomförde 427 ingripanden mot personer som trotsade beträdnadsförbudet.

En utvärdering av resultaten har medfört att gränserna för fågelskyddsområdet justerats.

Det föreslagna beslutet om fågelskyddsområde ska till att börja med gälla en treårsperiod och sedan följas upp med inventeringar samt utvärderas innan ett nytt beslut fattas.

**Motivering**

Länsstyrelsens bedömning är att fågellivet i området har ett högt skyddsvärde och att ett beslut om ett fågelskyddsområde behövs för att värna olika fågelarter och skydda deras häckning inom ett lättillgängligt fjällområde. Länsstyrelsen bedömer att ett beträdnadsförbud från 10 juni till 10 juli är nödvändigt för att en allmänhet inte ska störa häckande fåglar, för att området inte ska vara tillgängligt för ägg- och boplundrare, samt för att möjliggöra effektiv tillsyn av fågelskyddsområdet.

Fågelskyddsområdets föreskrifter tillåter inte att området utanför vägbanan beträds, med undantag för väghållaren i samband med underhåll av vägen. Området närmast vägbanan tinar nämligen fram tidigt under snösmältningen och där har många fåglar sin häckning. Förutom att färdas på Vildmarksvägen är det tillåtet att stanna till på parkerings- och informationsplatser invid vägen.





## Förslag

Datum  
2021-02-22

511-1008-2021

Undantaget från beträdnadsförbudet är också en vandringsled från Vildmarksvägen till Børgefjells nationalpark på den norska sidan och en vandringsled från Vildmarksvägen till Skårnja. Innehavare av giltigt fiskekort har även möjlighet att via en upplåten led ta sig från Vildmarksvägen till fiskevattnet övre Raavrejaevrie med närliggande små tjärnar som också ingår i fiskekortet. Företag och organisationer kan dessutom söka Länsstyrelsens tillstånd för att utföra färdledarledda friluftaktiviteter inom området, under förutsättning att hänsyn till fågellivet tas.

Länsstyrelsen strävar efter att området, i den mån det är förenligt med syftet med skyddet, ska vara tillgängligt för besökare även under perioden med beträdnadsförbud. Utifrån den samlade bilden av fågelinventeringar, fordonsräkning, tillsynsrapportering och för att tillmötesgå det allmänna intresset av att vistas i området har Länsstyrelsen justerat fågelskyddsområdets utbredning så att det i föreliggande förslag till beslut omfattar 4 012 ha jämfört med den tidigare utbredningen på 11 043 ha.

### Intresseprövning

Föreskrifterna är framtagna för att tillgodose syftet med skyddet och är anpassade till fågelskyddsområdets värden och den hotbild som föreligger. Föreskrifterna är avsedda att begränsa störning på fågellivet under häckningsperiod, samt möjliggöra effektiv tillsyn. Vid en avvägning mellan enskilda och allmänna intressen i enlighet med 7 kap. 25 § miljöbalken finner Länsstyrelsen att föreskrifterna inte går längre än vad som krävs för att syftet med skyddet ska tillgodoses.

### Förenlighet med riksintresseområden och översiktsplan

Länsstyrelsen bedömer enligt 5 § förordningen (1998:896) om hushållning med mark och vattenområden m.m. att beslutet om ändrade föreskrifter och utbredning av området är förenligt med hushållningsbestämmelserna i miljöbalkens 3 och 4 kapitel samt att det är förenligt med för området gällande kommunal översiktsplan.

### Konsekvensutredning

Länsstyrelsen bedömer att skäl saknas för att genomföra en särskild konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. De föreslagna föreskrifterna utgörs av bestämmelser som under en kort period begränsar rätten att färdas och vistas i ett begränsat område. Föreskrifterna förändrar till viss del förutsättningarna för företag som i sin verksamhet allemansrättsligt nyttjar området, genom att tillstånd från Länsstyrelsen krävs. Konsekvenserna för allmänheten eller i övrigt bedöms



sammantaget vara så begränsade att det saknas skäl för att en särskild konsekvensutredning.

## Information

Enligt 9 § förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. får Länstyrelsen meddela dispens från föreskrifter den har meddelat för ett djurskyddsområde om det finns särskilda skäl. En sådan dispens får ges endast om det är förenligt med föreskriftens syfte.

Länstyrelsen ska enligt 2 kap. 8 § miljötillsynsförordningen (2011:13) utöva operativ tillsyn över att fågelskyddsområdets föreskrifter följs. Enligt 29 kap. 2 och 2a §§ miljöbalken gäller bland annat att brott mot föreskrift som meddelats med stöd av 7 kap. miljöbalken kan medföra straffansvar.

Utöver fågelskyddsområdets föreskrifter gäller fridlysning av alla vilda fåglar och däggdjur samt deras ägg, ungar och bon enligt jaktlagen (1987:259). Vissa andra växt- och djurarter är fridlysta enligt 8 kap. miljöbalken och artskyddsförordningen (2007:845).

## Bilagor

1. Karta över fågelskyddsområdets utbredning.

## Sändlista

### Föreläggande om yttrande med bilagor

Statens Fastighetsverk SFV, Box 2263, 103 16 Stockholm

### Föreläggande om yttrande med bilagor (e-delgivning)

Voernese Sameby, [nejlakroik@gmail.com](mailto:nejlakroik@gmail.com)

### Remiss med bilagor

Arctic Air Klimpfjäll, [info@norrhelikopter.se](mailto:info@norrhelikopter.se)

AviFauna naturresor, [admin@avifauna.se](mailto:admin@avifauna.se)

Bergsstaten, [mineinspect@bergsstaten.se](mailto:mineinspect@bergsstaten.se)

Bluelake Mineral AB, [info@bluelakemineral.com](mailto:info@bluelakemineral.com)

Börgefjell nasjonalparkstyre, [tore.todas@statsforvalteren.no](mailto:tore.todas@statsforvalteren.no)

Jämtlands ornitologiska förening, [info@jorf.se](mailto:info@jorf.se)

Jämtland-Härjedalens skidförbund, [skidor@jhidrott.rf.se](mailto:skidor@jhidrott.rf.se)

Länstyrelsen i Västerbottens län, [vasterbotten@lansstyrelsen.se](mailto:vasterbotten@lansstyrelsen.se)

Naturvårdsverket, [registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)

Naturskyddsföreningen Jämtland-Härjedalen, [mitt@naturskyddsforening.se](mailto:mitt@naturskyddsforening.se)

Personuppgift, 917 04 Borgafjäll

Personuppgift, 836 93 Häggenås



Länsstyrelsen  
Jämtlands län

## Förslag

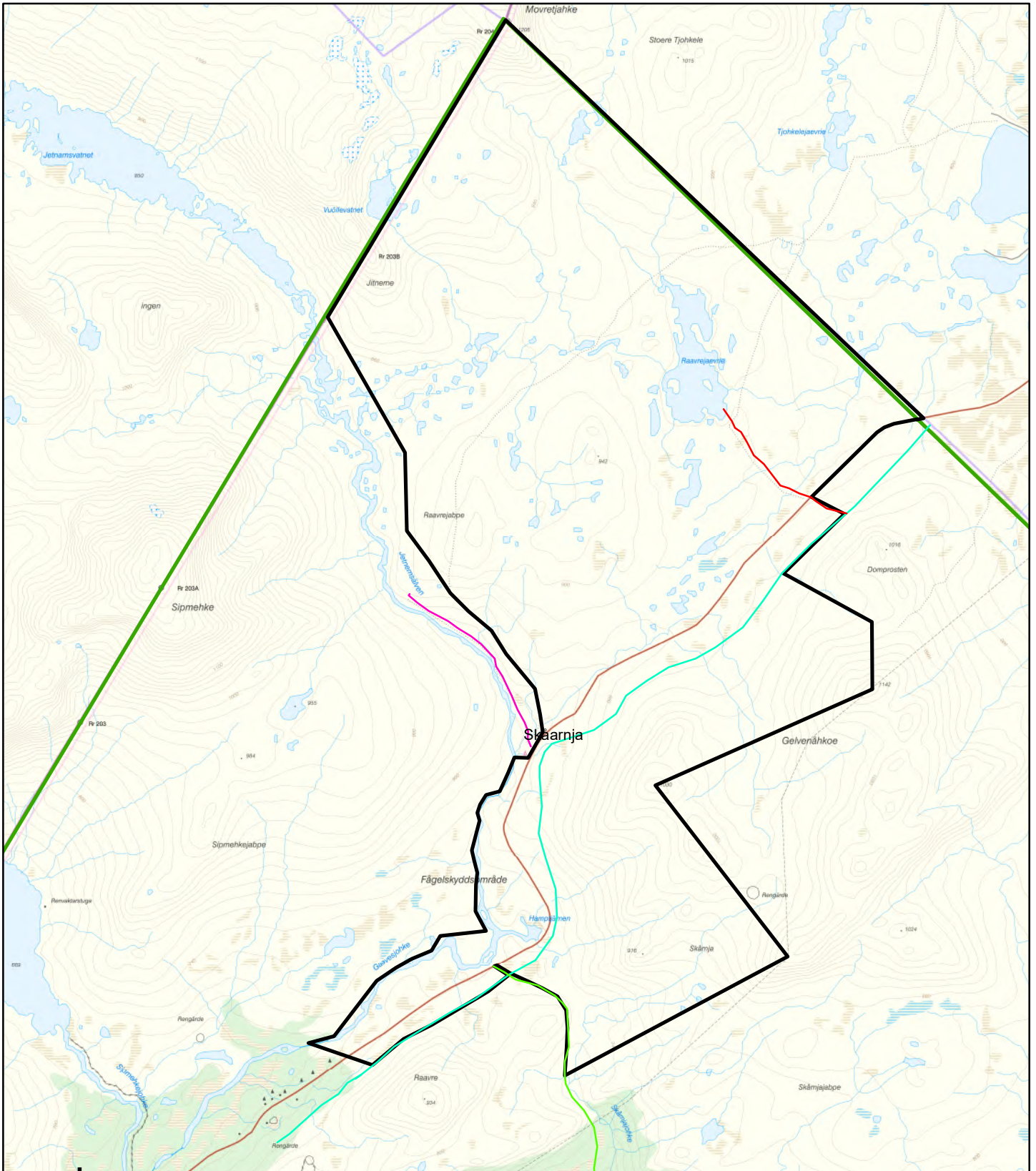
Datum  
2021-02-22

511-1008-2021



Personuppgift, 582 25 Linköping  
Personuppgift, [tho46@gmail.com](mailto:tho46@gmail.com)  
Personuppgift, 870 10 Ålandsbro  
Sametinget, [kansli@sametinget.se](mailto:kansli@sametinget.se)  
Skogsstyrelsen, [skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se](mailto:skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se)  
Sportfiskarna, [info@sportfiskarna.se](mailto:info@sportfiskarna.se)  
Strömsunds kommun, [kommun@stromsund.se](mailto:kommun@stromsund.se)  
Strömsunds Turism, [turistinformation@stromsund.se](mailto:turistinformation@stromsund.se)  
Sveriges Geologiska Undersökning, [sgu@sgu.se](mailto:squ@sgu.se)  
Trafikverket, [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
Transportstyrelsen, Registrator, 601 73 Norrköping  
Vilhelmina södra sameby, [info@stihken.se](mailto:info@stihken.se)

### **Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)






**Legend**

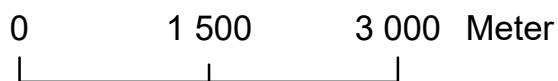
-  Förslag nytt fågelskyddsområde
-  NV VicNatur Naturreservat

**Led**

**Typ\_av\_led**

-  Skoterled
-  Sommarled
-  Vinter- och sommarled
-  Stig

Skala 1:60 000



© Länsstyrelsen Jämtlands län  
 © Leverantör av bakgrundskarta samt annat kartunderlag Geodatasamverkan - GSD  
 Bakgrundskarta: LM Ortofoto färg med fastighetsgränser.  
 Sweref 99 TM Copyright Lantmäteriet

Fra: Hörnberg Greger[greger.hornberg@lansstyrelsen.se]  
Sendt: 22.02.2021 10:31:19  
Til: Tødås, Tore  
Titel: Remiss fågelskyddsområdet Skåarnja Dnr 511-1008-2021

---

Hej,

Länsstyrelsen har upprättat ett nytt förslag till beslut om fågelskyddsområdet Skåarnja. Detta sänds till er för kännedom.

Förslaget till fågelskyddsområdet med föreskrifter, tider för tillträdesförbud liksom den nya utsträckningen av fågelskyddsområdet anges i bifogat förslag till beslut med tillhörande kartor.

Skriftliga synpunkter på bifogat förslag ska ha inkommit till länsstyrelsen **senast 1 april 2021**.

Märk brevet med diarienummer **511-1008-2021** och skicka det till **Länsstyrelsen Jämtland, 831 86 Östersund** eller via e-post till:

[jamtland@lansstyrelsen.se](mailto:jamtland@lansstyrelsen.se)

Vänliga hälsningar,  
Greger Hörnberg, Naturvårdshandläggare

Länsstyrelsen Jämtlands län, Residensgränd 7, 831 86 ÖSTERSUND

Växel: 010-225 30 00. Direkt: 010-225 34 54.

E-post: [greger.hornberg@lansstyrelsen.se](mailto:greger.hornberg@lansstyrelsen.se)

Webb: [www.lansstyrelsen.se/jamtland](http://www.lansstyrelsen.se/jamtland)

Läs om hur vi behandlar personuppgifter på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)



## Saksprotokoll

Arkivsaksnr: 2016/3274-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 09.05.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	9/2016	20.05.2016

### Saksprotokoll i Børgefjell nasjonalparkstyre - 20.05.2016

#### Vedtak

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar følgende høringsuttalelse til «Förslag till beslut för bildande av naturreservat Stihkejohke»

- Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre stiller seg positiv til at det opprettes nytt naturreservat på Stihkejohke med felles grense mot Børgefjell nasjonalpark. Dette vil også forsterke vernet og ivareta verneverdiene og naturmiljøet for Børgefjell nasjonalpark ved at det ikke blir nye tekniske inngrep i området.
- Nasjonalparkstyret støtter forslaget om at sti fra Villmarksvägen til Jetnamsvatnet unntas ferdselsforbudet i perioden 10. juni til 10. juli. Nasjonalparkstyret ønsker i tillegg at samme status gis trase fra Villmarksvägen til Sipmehkejaevrie. Det vil si at det gis åpning for ferdsel inn til Norge via Sipmehkejaevrie i tidsrommet med ferdselsforbud. Stitraser fremgår av kart i saksutredningen.
- Nasjonalparkstyret ønsker at nasjonalparkforvaltning for Børgefjell gis muligheter til å sette opp tavler/plakater/skilt med informasjon om Børgefjell nasjonalpark på Stihkejohke. Dette i samarbeid med svensk forvaltning jfr. avsnitt B pkt. 2. i utkast til verneforskrift og ihht. utkast til skjøtselsplan.

#### Enstemmig vedtatt

# Saksfremlegg

## Høring - Förslag till beslut för bildande av naturreservat Stihkejohke

### Forvalters tilrådning

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar følgende høringsuttalelse til «Förslag till beslut för bildande av naturreservat Stihkejohke»

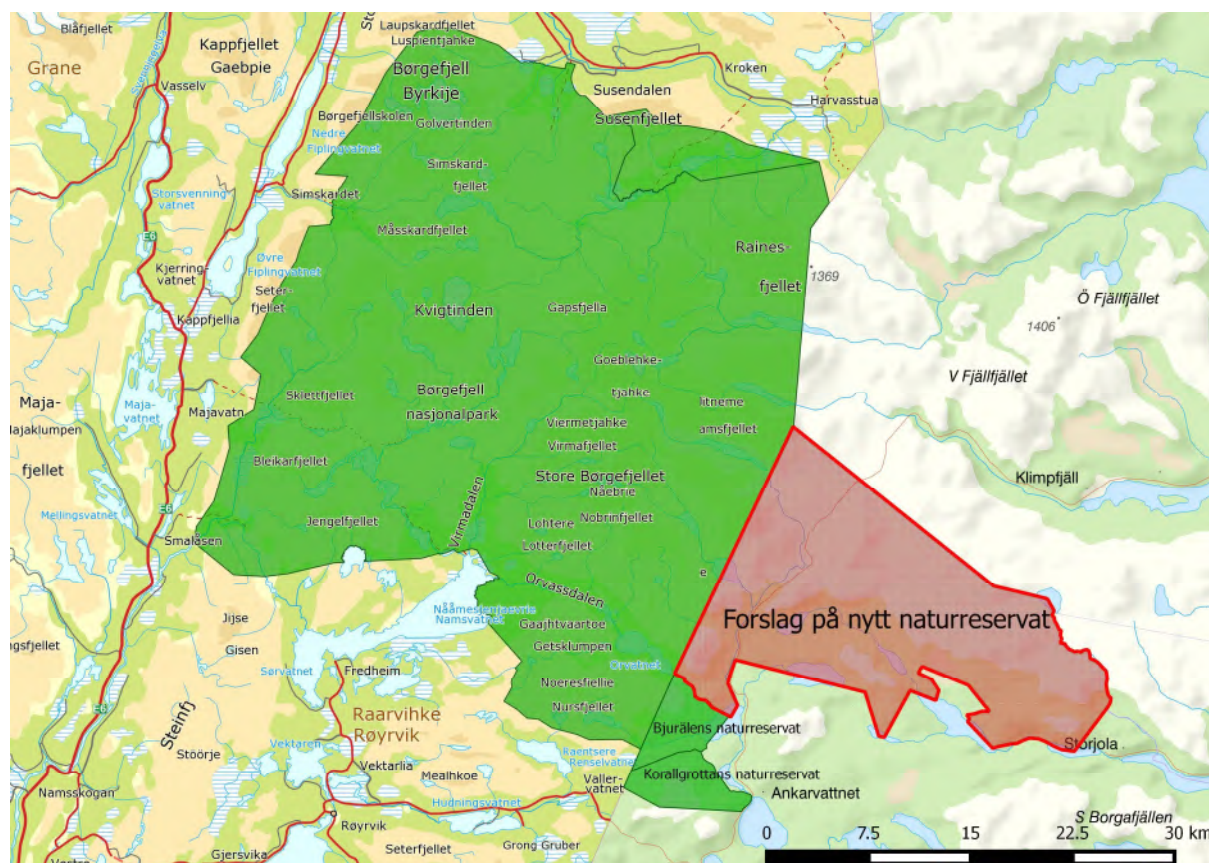
- Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre stiller seg positiv til at det opprettes nytt naturreservat på Stihkejohke med felles grense mot Børgefjell nasjonalpark. Dette vil også forsterke vernet og ivareta verneverdiene og naturmiljøet for Børgefjell nasjonalpark ved at det ikke blir nye tekniske inngrep i området.
- Nasjonalparkstyret støtter forslaget om at sti fra Villmarksvägen til Jetnamsvatnet unntas ferdselsforbudet i perioden 10. juni til 10. juli. Nasjonalparkstyret ønsker i tillegg at samme status gis trase fra Villmarksvägen til Sipmehkejaevrie. Det vil si at det gis åpning for ferdsel inn til Norge via Sipmehkejaevrie i tidsrommet med ferdselsforbud. Stitrase fremgår av kart i saksutredningen.
- Nasjonalparkstyret ønsker at nasjonalparkforvaltning for Børgefjell gis muligheter til å sette opp tavler/plakater/skilt med informasjon om Børgefjell nasjonalpark på Stihkejohke. Dette i samarbeid med svensk forvaltning jfr. avsnitt B pkt. 2. i utkast til verneforskrift og ihht. utkast til skjøtelsesplan.

## Saksopplysninger

Länsstyrelsen for Jämtlands län sendte 26.04.2016 «Forslag till beslut för bildande av naturreservat Stihkejohke» på høring. Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre er invitert til å komme med tilbakemelding på forslaget om å etablere naturreservat på Stekenjokk.

Forslaget omhandler etablering av et nytt naturreservat på Stihkejohke i Strömsund kommune i Jämtlands län. Arealet på det nye naturreservatet blir 366 kvadratkilometer. Mot vest vil grensen følge riksgrensen, denne vil da være sammenfallene med deler av østgrensen til Børgefjell nasjonalpark. Felles grense for nytt naturreservat og nasjonalparken vil utgjøre 20 kilometer, i tillegg er det felles grense mot Bjurälvens naturreservat som utgjør 6 kilometer. Naturreservatet grenser i nord mot Västerbotn län. Dette på grunn av at prosessen med å opprette naturreservatet gjennomføres av Länsstyrelsen i Jämtland i Jämtlands län. De områdene på Stekenjokk som ligger i Västerbotn län vil derfor ikke få noen vernestatus.

Hvis Stihkejohke naturreservat etableres med et areal på 366 kvadratkilometer vil det totale sammenhengende areal med vernestatus bli 1.906 kvadratkilometer



Området kjennetegnes ved et meget rikt fugleliv, da spesielt med arter som er knyttet til fjell og høyalpine miljøer. I området er det også en livskraftig fjellrevbestand som sammen med fjellreven i Børgefjell utgjør en felles populasjon som har årlige ynglinger. På svensk side gjennomføres det tiltak for fjellreven med støtteforing. Området har mange av de samme kvalitetene og verneverdiene som de østlige deler av Børgefjell nasjonalpark og danner slikt en felles enhet.

Hensikten med opprettelsen av Stihkejohke naturreservat er å bevare et storslagent fjellmiljø med villmarkskarakter og for å bevare livsmiljøet for sjelden og truede arter. I tillegg er formålet å tilgodese behovet for områder til friluftsliv så lenge det ikke går på bekostning av biologisk mangfold eller naturmiljøet i området. Verneformålet ivaretas ved å beskytte deler av området mot forstyrrelser, samt gjennomføre tiltak ihht. skjøtelsesplan som muliggjør friluftslivsaktiviteter. Tilretteleggingstiltak skal ha en kanalisierende effekt med mål om en langvarig sameksistens mellom friluftsliv, opplevelsesverdier og biologisk mangfold.

Området vil bli vernet mot tekniske inngrep som utbygging av vindmøller, gruveanlegg, veier, hus, hytter ol. Dette forbudet vil også ivareta verneverdiene for Børgefjell nasjonalpark og opplevelsen av villmark i parkens østlige deler. Naturreservatet vil ikke legge begrensinger på muligheten for tradisjonell jakt og fiske ihht. særlover.

Villmarksvägen går over Stekenjokk og er en populær turistvei om sommeren. Denne vegen medfører lett adkomst til fjellområdet. Turister som skal til Børgefjell benytter også Stekenjokk som utgangspunkt, dette gir lett tilgang til nasjonalparkens østre deler. Fra vegen til Jetnamsvatnet er det ca. 7 kilometer i lettgått terreng. Fra vegen til Sipmikken er det ca. 4 kilometer mens det til Saksenvatnet er ca. 9 km. Det er ikke foretatt tellinger over hvor mange som benytter Stekenjokk som utgangspunkt, men inntrykket er at antallet har vært økende de siste årene.

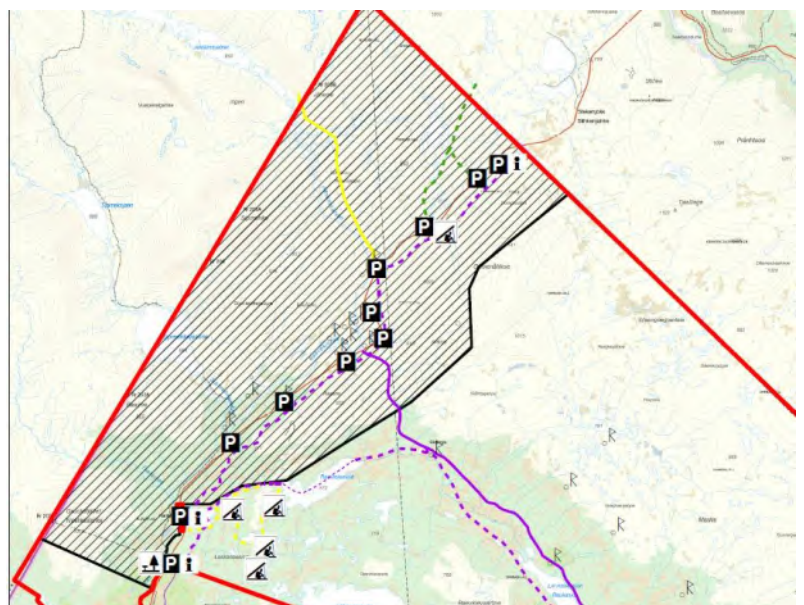
Vegen er ikke åpen for ferdsel om vinteren. Men en del oppsøker de østlige områdene av Børgefjell ved å gå på ski fra Leipikkvatnet eller Karitjern som ligger sør for Stekenjokk.

Deler av området har tidligere år vært steng for ferdsel i yngle og hekkeperioden. Dette ble gjort ved at Länsstyrelsen innførte et «interimistisk förbud» i 2012 som innebar at det ikke var tillatt å ferdes i et bestemt område i perioden 6. juni til 30. juni. I 2013 ble forbudet forlenget, da for perioden 1. juni til 30. juni. Forbudet har også vært gjeldene i 2014 og 2015 i påvente av opprettelsen av naturreservatet.

Bakgrunnen for opprettelsen av ferdselsforbudet er at det i området er avdekket omfattende miljøkriminalitet gjennom reirplyndring. Under opprullingen av en internasjonal liga som drev med eggssamling viste det seg at mange egg kom fra Stekenjokkområdet. Svensk politi og påtalemyndighet har brukt mye ressurser på å avdekke miljøkriminaliteten i området.

Mer om den store eggroversaken fra Sverige kan leses på denne lenken:  
<http://www.nrk.no/trondelag/xl/1.12933735>

I forslaget til nytt naturreservat ivaretas tidligere års ferdselsforbud ved å opprette en sone langs Villmarksvegen med ferdselsforbud i perioden 10. juni til 10. juli. Området med ferdselsforbud er markert med skravur på kartet til høyre.





Hele området vest for Villmarksvegen blir omfattet av ferdselsforbudet, noe som betyr at tilgangen til Børgefjell blir stengt. Da med unntak av stien inn til Jetnamsvatnet hvor det tillates ferdsel (merket med gul farge på kartet)

Hensikten med ferdselsforbudet er å hindre reirplyndring og forenkle oppsyn/overvåkningen av området i forhold til å avdekke miljøkriminalitet.

Forskriftenes avsnitt C pkt. 1 beskriver regelverket for området med ferdselsforbud. I innledende del av forskriften står det at avsnitt C ikke skal utgjøre noen hindring for reindriftsnæringen, redningstjeneste, bruk av scooterleder på snødekt mark og motorisert transport av felt bjørn, elg, hjort eller villsvin på fastmark.

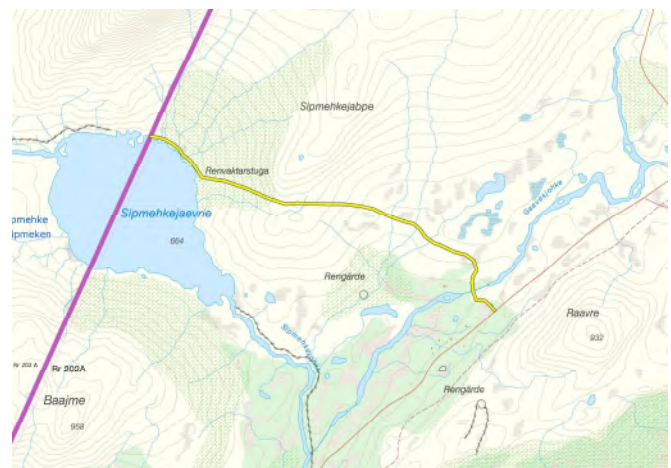
I forhold til forslag til forskrift henvises det til vedlegg 1.

For de norske interessene med tilgang til Børgefjell nasjonalpark fra øst er det ferdselsforbudet som er av størst aktualitet. Vi får årlig mange henvendelser ift. ferdselsforbudet i området. I 2015 samarbeidet Länsstyrelsen og nasjonalparkforvalteren om en spørreundersøkelse som ble gjennomført både blant svensk og norsk publikum. Hovedoppsummeringen fra undersøkelsen viste at publikum hadde stor forståelse for at det ble innført ferdselsforbud og at brukerne stort sett var kjent med årsaken til forbudet. På den andre siden var det mange som svarte at ferdselsforbudet la begrensninger i mulighetene til å drive friluftsliv i området.

I forslaget til opprettelse av naturreservat foreslås det at stien fra Villmarksvegen til Norge langs Jetnamselven unntas fra ferdselsforbudet, dvs. at denne stien kan benyttes i perioden 10. juni til 10. juli. Dette anses som positivt da dette åpner for å komme seg inn i Børgefjell fra øst i dette tidsrommet.

Tilsvarende hadde det vært ønskelig med en slik mulighet fra Villmarksvegen og inn til Sipmikken lengre sør i området. Det er en del trafikk inn til Sipmikken av fiskere og fjellvandrere i dette tidsrommet. Dette gjelder spesielt i begynnelsen av juli etter at det er blitt snøfritt i terrenget og isfritt på vannene i området.

Aktuell stitrase til Sipmikken vises med gul farge på kart til høyre.



Ettersom mange besøkende bruker Stekenjokk som innfallsport til Børgefjell er det av stor interesse å få etablert samarbeid med svensk forvaltning ift. å kunne informere om Børgefjell nasjonalpark. Dette gjennom informasjonstavler, oppslag, brosjyrer ol. Dette bes derfor at det åpnes for at forvaltningsmyndigheten for Børgefjell nasjonalpark kan sette opp informasjonstavler på de stedene Länsstyrelsen anviser jfr. avsnitt B pkt. 2. i verneforskriften og ihht. utkast til skjøtelsplan.

For ytterligere saksopplysninger henvises det til vedlagte høringsdokument.



**Vedlegg:**

-Förslag till beslut för bildande av naturreservat Stihkejohke. Brev av 26.04.2016 fra Länsstyrelsen i Jämtlands län.



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/918-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 03.03.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	17/2021	05.03.2021

### Søknad om bruk av kommersielt merke / tilhørighetslogo - Røyrvik fjellstyre

#### Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre gir Røyrvik fjellstyre tillatelse til å benytte kommersielt merke for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark ihht. vedtatte retningslinjer på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder tom. 31.12.2023.
- Det kommersielle merket må ikke brukes på en måte som kan skade Norges nasjonalparkeres omdømme, eller på en måte som strider mot nasjonalparkens- eller verneområdets retningslinjer eller formål.
- Det er ikke tillatt å bruke merket på reklamemateriell eller varer uten følge av virksomhetens egen logo, som f.eks. på brevhode eller på emballasjen for et produkt. Det må alltid gå klart frem hvem virksomheten bak produktet eller tjenesten er, at dette ikke er et nasjonalparkprodukt eller -tjeneste, og at det ikke er et nasjonalparkgodkjent produkt eller tjeneste.
- Merket skal ikke endres i form, beskjæres eller tillegges design eller egen tekst.
- Merket kan ikke selges videre eller distribueres til tredjepart.
- Ved misbruk av det kommersielle merket kan tillatelsen til bruk trekkes tilbake.
- Røyrvik fjellstyre forplikter seg gjennom inngått avtale til å delta på aktiviteter som vertskapskurs, orienteringsmøter eller lignende som arrangeres i regi eller på vegne av nasjonalparkkommunene eller nasjonalparkforvaltningen

#### Begrunnelse:

Røyrvik fjellstyre innfrir kravene til aktører som kan tildeles kommersielt merke for nasjonalparken ihht vedtatte retningslinjer.

**Saksopplysninger**

Det er lagt til rette for at virksomheter med geografisk tilhørighet til en nasjonalpark kan søke om tillatelse til å benytte merkevaren Norges nasjonalparker. Det er laget et egne merker for formålet (kommersiell logo) og det er nasjonalparkstyret som behandler søknaden og gir tillatelser. Merket skal brukes sammen med logo for egen virksomhet i markedsføringen av et produkt, tjeneste eller aktivitet.

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fattet i styresak 11/2020 vedtak om at ordningen med tilhørighetslogo innføres for Børgefjell nasjonalpark med tilhørende retningslinjer for tildeling.

Røyrvik fjellstyre har søkt om å få bruke kommersielt merke i søknad av 02.03.01.21. Røyrvik fjellstyre forvalter Namsvatn Statsallmenning ihht. fjellovens bestemmelser. Hovedaktiviteten er knyttet til salg av jakt, fiske og hytteutleie, det meste av aktiviteten foregår i nasjonalparken.

Det søkes om å få bruke kommersiell logo på nettsider og produktark. Dette gjelder da merkene som viser at aktivitetene skjer i eller ved Børgefjell. Aktiviteten/tilbudet er ikke tidsbegrenset og kan derfor tildeles for en lengre periode ihht. nasjonalparkstyrets retningslinjer.

Ut fra det som presenteres i søknaden, på bedriftens nettsider og nasjonalparkforvalters kjennskap til bedriften synes denne å være innenfor kriteriene for å få benytte kommersielt merke for Børgefjell nasjonalpark

**Vedlegg:**

Søknad fra Røyrvik fjellstyre av 02.03.2021



**Børgefjell  
nasjonalpark**

## Søknad om bruk av kommersielt merke for Børgefjell nasjonalpark

Er du bedrift, organisasjon, gruppe eller person som har tilhold ved Børgefjell nasjonalpark og som tilbyr en tjeneste, produkt eller skal ha en tidsbegrenset aktivitet kan du søke om å få bruke et eget kommersielt merke for Børgefjell nasjonalpark.

For å være kvalifisert til å søke om kommersielt merke må du være tilbyder relatert til besøksnæringen og omfatte produkter som opplevelser, aktiviteter, overnatting, forbruksvarer som mat og drikke eller lokale håndverksprodukter produsert ved bruk av lokale råvarer. Forutsatt at disse kan knyttes til verneområdene.

Du må være en bedrift, organisasjon eller gruppe med forretningsadresse i Hattfjelldal, Grane, Namsskogan eller Røyrvik kommune, eller privatperson med bostedsadresse i en av disse kommunene.

Hvis du oppfyller kriteriene for å få tildelt kommersielt merke fyller du ut og returner dette skjema. Husk signatur.

### Om virksomheten

Navn på bedrift, organisasjon, gruppe eller person	Røyrvik Fjellstyre
Virksomhetskategori (Sett en sirkel rundt ditt valg)	Person <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <b>Bedrift</b> <input type="radio"/> Organisasjon <input type="radio"/> Annet
Organisasjonsnummer	971388455
Virksomhetsadresse	Stadionveien 4, 7898 Limingen
Type virksomhet	Forvalter jakt- og fiskerettighetene i Namsvatn statsallmenning (inkl. deler av Børgefjell nasjonalpark).
Nettside	www.Royrvik-fjellstyre.no

### Om søkeren (deg)

Navn på søker	Børje Cato Moen
Tittel eller rolle	Fjelloppsyn
Postadresse (hvis forskjellig fra virksomhetsadresse)	
Telefonnummer	91529350
E-postadresse	royrvik@fjellstyre.no

Hvilke(t) merke søker du om å bruke?:

Kommer fra

Skjer i

X

Ved

X

Språk:

bokmål




nynorsk

engelsk

sørsamisk

annet  
(spesifiser)

Vennligst beskriv i tekst hvordan du har tenkt å bruke merket(e):

KOMMER FRA:	 Børgfjell nasjonalpark	SKJER I:	 Børgfjell nasjonalpark	VED:	 Børgfjell nasjonalpark
ORIGINS FROM:		HAPPENING IN:		BY THE:	

KOMMER FRA:	SKJER I:	VED:
ORIGINS FROM:	HAPPENING IN:	BY THE:
 Børgfjell nasjonalpark	 Børgfjell nasjonalpark	 Børgfjell nasjonalpark



**Ved å fullføre søknaden, og inngå avtale for å bruke en eller flere av de kommersielle merkene, forstår jeg og forplikter jeg meg til å overholde følgende vilkår:**

#### **Om det kommersielle merket**

- det representerer kun en geografisk tilhørighet til Børgefjell nasjonalpark
- det er ikke et kvalitetsstempel
- det representerer ikke en godkjenning eller innebærer finansiering eller annen støtte fra forvaltningsmyndigheten
- som aktører som tildeles merket forplikter du deg til å delta på aktiviteter som vertskapskurs, orienteringsmøter eller lignende som arrangeres i regi eller på vegne av nasjonalparkkommunene eller nasjonalparkforvaltningen.

#### **Hvem kan bruke logoene?**

- En virksomhet eller organisasjon som opererer eller ligger i eller ved en nasjonalpark eller verneområde, tilbyr en tjeneste som skjer i nasjonalparken/verneområdet eller et produkt som kommer fra nasjonalparken/verneområdet.
- En virksomhet, organisasjon, gruppe eller individ som arrangerer en tidsbegrenset aktivitet i eller ved en nasjonalpark/verneområde.
- Merket er varemerkebeskyttet og har rettsvern.
- Det kommersielle merket må ikke brukes på en måte som kan skade merkevaren Norges nasjonalparkeres omdømme, eller på en måte som strider mot retningslinjer eller formål.
- Den som autoriseres til å bruke merket skal så langt som mulig etterleve Innovasjon Norges 10 prinsipper om bærekraftig reiseliv: <https://business.visitnorway.com/no/barekraftig-reiseliv/10-prinsipper-for-et-barekraftig-reiseliv/>
- Det er ikke tillatt å bruke det kommersielle merket på reklamemateriell eller varer uten følge av virksomhetens egen logo, som f. eks på brevhode eller på emballasjen for et produkt. Det må alltid gå klart frem hvem virksomheten bak produktet eller tjenesten er, at dette ikke er et nasjonalparkprodukt eller -tjeneste, og at det ikke er et nasjonalparkgodkjent produkt eller tjeneste.
- Merket skal ikke endres i form, beskjæres eller tillegges design eller egen tekst. Retningslinjer for å sikre riktig anvendelse blir gitt.
- Det kommersielle merket kan ikke selges videre eller distribueres til tredjepart.
- Ved misbruk av merket kan tillatelsen til bruk trekkes tilbake.
- Tildeling av merket gjelder i første omgang til 31.12.2023. Ordningen med tilhørende rutiner og retningslinjer evalueres før eventuell videreføring.
- Tildeling av tilhørighetslogo gjøres av nasjonalparkstyret

Søknaden signeres i to eksemplarer til hver av partene.

Virksomhetens navn: Røyrvik fellesbye

Navn med blokkbokstaver: RØYRVIK FELLESTYRE

Signatur: *[Handwritten signature]*

Sted, dato: Røyrvik 2/3-21

Navn på styre/forvaltningsmyndighet: .....

Signatur .....

Sted, dato .....