



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1890-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 10.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	10/2021	05.03.2021
Børgefjell nasjonalparkstyre	32/2021	03.12.2021

Saksprotokoll i Børgefjell nasjonalparkstyre - 05.03.2021

Vedtak

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre ber faglig rådgivende utvalg om en omforent uttalelse til innspillet fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening til endringer i retningslinjer for motorferdsel i Austre Tiplingan landskapsvernområde

Begrunnelse:

Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter blant brukerinteressene ber nasjonalparkstyret rådgivende utvalg uttale seg om saken. Utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom ulike aktører innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltakende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området.

Enstemmig vedtatt

Innspill/ønske om endring i retningslinjer for motorferdsel i Austre Tiplingen landskapsvernområde - Østre og Vestre Tiplingen hytteforening

Forvalters tilrådning:

Byrkjve nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre ber faglig rådgivende utvalg om en omforent uttalelse til innspillet fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening til endringer i retningslinjer for motorferdsel i Austre Tiplingen landskapsvernområde

Begrunnelse:

Rådgivende utvalg skal gi råd til nasjonalparkstyret på store og prinsipielt viktige saker. Ved at det i denne saken kan være interessekonflikter blant brukerinteressene ber nasjonalparkstyret rådgivende utvalg uttale seg om saken. Utvalget skal bidra til å fremme samarbeidet mellom ulike aktører innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde, og fremme samarbeidet mellom disse og øvrige viktige offentlige og private aktører med interesser og/eller aktiviteter i tilknytning til verneområdene. Det faglige rådgivende utvalget skal arbeide for å skape felles forståelse blant de deltakende organisasjoner og institusjoner i forvaltning og bruk av området.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.

Saksopplysninger

Østre og Vestre Tiplingen hytteforening har i epost av 09.02.2021 kommet med følgende innspill/ønske om endring i retningslinjene for bruk av snøscooter til transport av varer til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde:

- Ønsker at det innvilges 8 turer i stedet for dagens 6 turer pr sesong pr. hytte.
- Ønsker å være delaktig i prosessen om løypevalg fra Sjøånes til Tiplingen
- Ønsker å få endret siste kjøredato fra 30 april til 1 mai.

Ønskene har følgende begrunnelse:

På grunn av at flere generasjoner er brukere av hyttene blir det lite med 6 turer pr sesong. Dette også sett i forbindelse med at flere av turene går med til vedlikehold/ettersyn, snømåking av tak mm. Ettersom 1. mai er fridag, og i enkelte år medfører langhelg er det ønske om å endre siste kjøredato fra 30. april til 1. mai slik at det kan kjøres ned på siste dag i helgen.

I verneforskriftens §3 pkt. står det at: *Motorisert ferdsel er forbudt på land og i vann, og i lufta under 300 m.*

I §3 pkt. 6.3 a) står: *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre eller luftfartøy i forbindelse med husdyrhold, vedhogst, transport av varer inn til private hytter og utleiehytter og til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, klopper o.l.*

Dette betyr at nasjonalparkstyret, etter søknad kan gi dispensasjon for transport av **varer** inn til private hytter samt transport av **materialer** til vedlikehold og byggearbeid. Dispensasjonen gjelder ikke persontransport eller transport ifb. med tilsyn, snømåking av tak, vedlikeholdsarbeid mm. Dispensasjonen skal være knyttet til transportbehov av nødvendige varer som gass, toalettpapir, proviant eller andre naturlige forbruksvarer på en fjellhytte. I tillegg er det åpning for transport av materialer for vedlikehold på hytte. Nasjonalparkstyret har ut fra dette et forholdsvis lite handlingsrom for å gi dispensasjoner, transportbehovet må vurderes opp mot formålene det kan innvilges dispensasjon for. Det er 8 hytter i landskapsvernområde som har dispensasjon for bruk av snøscooter fordelt på 13 dispensasjoner.

Innspillet til ny alternativ trase Sjøånes – Tiplingen behandles som egen sak. I forhold til innspillet om endret kjøredato bemerkes at Fylkeskommunen ikke har hatt forvaltningsmyndighet for verneforskriften. Når det gjelder forlengelse av sesongen med en dag, det vil si fra 30. april til 1. mai må en ta med i vurderingene at dette kan medføre ønske om å forlenge sesongen ytterligere. For eksempel hvis 1. mai er på en torsdag kan dette medføre ønske om at dispensasjonen er gjeldene frem til søndag 4. mai.

Nasjonalparkstyret har delegert myndigheten til å behandle søknader etter §3 pkt. 6.3 a til nasjonalparkforvalter (delegerte vedtak). Ved delegeringen er det utarbeidet retningslinjer for behandling av slike søknader som gir føringene for hva som kan innvilges.

Første gang nasjonalparkstyret vedtok retningslinjer var i møte den 22.10.2014, disse ble benyttet ved behandling av søknader om motorferdsel påfølgende sesong. Nasjonalparkstyret evaluerte retningslinjene ved revidering i møte den 30.11.2015 etter behandling i rådgivende utvalg samme dag. Etter dette ble alle flerårige dispensasjoner gitt for 4 år fom. sesongen 2015/2016. Ny revidering av retningslinjene ble gjennomført høsten 2019 hvor styret fattet vedtak i møte 20.11.2019, etter behandling i rådgivende utvalg samme dag. Leder av rådgivende utvalg hadde i forkant dialog med

hytteeiere i Austre Tiplingan lvo, tilbakemeldingene fra disse var at de var fornøyde med gjeldene ordning. Anbefalingen fra rådgivende utvalg ble at gjeldene retningslinjer videreføres. Det ble ikke foretatt nevneverdige endringer i retningslinjer av nasjonalparkstyret. Nye flerårige dispensasjoner ble etter dette gitt for 4 nye år, tom. 2023.

Det er nå, drøyt ett år etter siste revisjon kommet innspill om endringer fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening. Denne foreningen ble etablert i 2020 og tatt opp som medlem i rådgivende utvalg av nasjonalparkstyret i møte 25.06.2020. Ut fra dette kan det være fornuftig å sende forespørselen til rådgivende utvalg slik at de ulike interesse kan diskutere innspillet og komme med et omforent råd til nasjonalparkstyret.

Nasjonalparkstyret må nå vurdere om retningslinjene skal tas opp til ny revidering, en sesong etter siste revidering eller om en skal avvente til neste revidering i 2023. Hvis det åpnes for revidering, bør saken sendes til rådgivende utvalg.

Vedlegg:

- Epost av 09.02.2021 fra Østre og Vestre Tiplingen hytteforening vedr. endringer i retningslinjer for motorferdsel i Austre Tiplingan landskapsvernområde

Fra: Kjell Kristiansen[kjekris@online.no]

Sendt: 09.02.2021 16:38:21

Til: Tødås, Tore

Tittel: snøscooterturer

Børgefjell
Nasjonalparkstyre
v/ Tore Tødås.

Østre og vestre Tiplingen hytteforening har følgende innspill til agendaen i førstkommende møte i nasjonalparkstyret.

1. Ønske om 8 turer i stedet for 6 turer pr sesong.
2. Ønske om å være delaktig i prosessen om løypevalg fra Sjønes til Tiplingen.
3. Ønske om å endre dato fra 30 april til 1 mai.

1. ønske om flere turer snøscooter pr år sesong i dag har vi 6 turer vi ønsker 2 turer til slik at det blir 8 turer pr. sesong . Etterhvert er flere generasjoner som brukere (både barn og barnebarn som bruker hyttene) og vi

ser derfor at det blir lite med 6 turer . Det går fort noen turer bare til vedlikehold / ettersyn snømåkking tak osv av hyttene .Det er variasjoner på bruken på bruken av hyttene . Noen av oss ser til hytta og bruker den mer enn andre .

2. Vi mener at sammen kan vi bidra i fellesskap til den beste trasen innover. Elva er til tider farlig og ufremkommelig . I tillegg er ikke alle kjørerutene tegnet inn i nåværende kjørebok noe som ikke er helt heldig.

3. Ettersom 1 mai alltid er en helligdag og dermed en fri dag for de aller fleste , ønsker vi å få endret kjøreboken til denne datoen , har sett litt tilbake i tid på dispensasjonene fra 2008 da Nordland fylkeskommune hadde ansvaret , vi fikk kjøre til og med 1 mai da.

Med hilsen Kjell Kristiansen

Østre og vestre Tiplingen hytteforening.