

Møteinnkalling

Utvalg: Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre
Møtested: Kommunestyresalen, Namsskogan kommunehus
Dato: 13.02.2018
Tidspunkt: 10:00 – 14:00

Eventuelt forfall meldes snarest på epost til tore.todas@fylkesmannen.no
Vararepresentanter møter etter nærmere varsel

Namsskogan 06.02.2018
Stian Brekkvassmo
styreleder

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 1/2018	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 2/2018	Referatsaker		
RS 1/2018	Dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av snøscooter til transport av materialer til hytte ved Vestre Tiplingen – Solvor og Kjell Kristiansen		2018/953
	Styresak		
ST 3/2018	Orienteringer Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre 13.02.2018		2018/4516
ST 4/2018	Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av trekullstøv, helikopter og ATV ifb. med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerde – Saemiedigkie / Sametinget		2018/756
ST 5/2018	Søknad om dispensasjon fra ferdselsforbud i Orrejhoken-jallah – Nord Universitet		2018/2019
ST 6/2018	Søknad om dispensasjon for bruk av drone til filming – NRK Trøndelag		2018/5123
ST 7/2018	Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsen for bruk av snøscooter ved snømåling – NTE Energi AS		2018/956
ST 8/2018	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøscooter ved snømåling i østre Børgefjell – Sweco Norge AS		2018/741

Styresak

ST 1/2018 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte

ST 2/2018 Referatsaker



**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
Stadionveien 6
7898 Limingen

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 80 86
tore.todas@fylkesmannen.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Borgefjell>

Solvor og Kjell Kristiansen
8690 HATTFJELLDAL

Saksbehandler: Tore Tøddås

Vår ref. 2018/953-0 432.3

Deres ref.

Dato 10.01.2018

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av snøscooter til transport av materialer til hytte ved Vestre Tiplingen – Solvor og Kjell Kristiansen

Viser til søknad av 8. desember 2017 om dispensasjon for bruk av snøscooter til transport materialer til hytte ved Vestre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde

Med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 c i verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark og § 3 pkt. 6.3 a i verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde gis Solvor og Kjell Kristiansen dispensasjon for å benytte snøscooter til transport av materialer etter fast trasé til hytte ved Vestre Tiplingen.

Følgende vilkår settes for tillatelsen:

- Det gis dispensasjon for inntil 5 (fem) turer sesongen 2017/2018.
- Siste kjøredato er 30. april.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni.
- Dispensasjonen er kun gyldig ved transport av materialer ihht. gitt dispensasjon for skifte av tak på hytta (sak 17/2016 av 24.10.2016)

Begrunnelse

I styresak 17/2016 ga nasjonalparkstyret dispensasjon til Solvor og Kjell Kristiansen for skifte av tak på hytte ved Vestre Tiplingen, i samme sak ble det gitt dispensasjon for bruk av snøscooter til transport av nødvendige byggematerialer. På grunn av manglende kommunal godkjenning for takskifte ble ikke transport gjennomført innenfor dispensasjonsperioden.

Tiltakshaver søker om ny dispensasjon for bruk av snøscooter til transport av materialer da kommunal godkjenning nå foreligger. Da det ikke foreligger endrede forutsetninger i saken siden forrige vurdering innvilges søknaden.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer i møte den 30.11.2015, sak 25/2015 og i møte 15.03.2017, sak 8/2017.

Eventuelt mislighold av dispensasjonen og/eller brudd på vilkår satt i denne kan medføre inndragning av dispensasjonen.



Bakgrunn

Solvor og Kjell Kristiansen søker om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av materialer til hytte i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

Slik dispensasjon ble gitt av nasjonalparkstyre i styresak 17/2016 for sesonen 2016/2017, da ifb. med at det ble innvillget søknad om skifte av tak på hytte ved Vestre Tiplingen. På grunn av manglende kommunal godkjenning ble ikke tiltaket iverksatt i 2017. Dette medfører at det nå søkes om ny dispensasjon for materialtransporten etter at Hattfjeldal kommune har godkjent tiltaket.

Ut fra dette søker Solvor og Kjell Kristiansen om 5 turer i sesongen 2017/2018 for å få transporter materialer til hytte.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet og nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel i landskapsvernområdet og nasjonalparken vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.)

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet/nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet vil få i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.



Andre forhold

For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at dispensasjonene er hjemlet i forskriftene om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven med forskrift gitt i medhold til denne. Evt. søknader ihht. ovennevnte lovverk sendes Hattfjelldal kommune.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok

Elektronisk kopi til:

STATSKOG SF	Postboks 63 Sentrum
Statskog Fjelltjenesten	
Hattfjelldal kommune	O.T. Olsens vei 3 a
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen	
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405
Miljøvedtaksregisteret	



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/4516-0

Saksbehandler: Tore Tøddås

Dato: 29.01.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	3/2018	13.02.2018

Orienteringer Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre 13.02.2018

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe / Børgefjell nasjonalparkstyre tar saken til orientering.

Saksopplysninger

Det vil bli orientert om følgende tema:

- Gjennomgang av selvbetjeningsportalen for registrering av møtegodtgjørelse og reiser. Fra 2018 skal styremedlemmene selv registrere honorar for møte og reise elektronisk i selvregistreringsportal. Ansatte fra administrasjonsavdelingen hos Fylkesmannen kommer på møtet for å ta en gjennomgang av løsningen.
- Orientering/oppdatering om studietur til Lapponia siste uka i mai 2018 (28/5 -1/6).
- Referat fra oppstartsmøte bruksanalyse reindrift (besøksstrategi) 31.01.2018.
- Referat fra møtet med Statens vegvesen 24.01.2018 om skilting til nasjonalparker i Nordland (jfr. sak 19.2017 hvor styret oppnevnte Harald Lie og Bjørn Ivar Lamo som styrets representanter)



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/756-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 29.01.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	4/2018	13.02.2018

Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av trekullstøv, helikopter og ATV ifb. med drift og vedlikehold av konvensjongjerde – Saemiedigkie / Sametinget

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak:

1. Sametinget SE gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til å benytte trekullstøv for nedsmelting av snø langs konvensjongjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde. Dette under forutsetning av at det benyttes trekullstøv ihht. deklarasjonen som vedlagt i søknad fra 2017.
2. Sametinget SE gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 f. tillatelse til å benytte helikopter for transport av trekullstøv, materialer og mannskap i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark i forbindelse med drift og vedlikehold av konvensjongjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
3. Sametinget SE gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 g. tillatelse til å benytte ATV for transport av materialer og mannskap i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark i forbindelse med drift og vedlikehold av konvensjongjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
4. Sametinget SE gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 b. tillatelse til å benytte ATV for transport av materialer og mannskap i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i forbindelse med drift og vedlikehold av konvensjongjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
5. Dispensasjonen gjelder fra og med 01.05 til og med 30.11.
6. Dispensasjonen gjelder for årene 2018, 2019 og 2020
7. Bruken av helikopter og ATV skal begrenses til et minimum. Ferdsele skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området, spesielt skal det tas hensyn til fjellreven.
8. Dersom det er rein i området skal det tas hensyn til denne. Før ferdselen gjennomføres skal Byrkije Sijte og Tjåehkere Sijte kontaktes for å få oversikt over hvor reinen befinner seg og slik kunne unngå unødig forstyrrelser. Tilsvarende gjelder tamrein tilhørende svenske driftsenheter.

9. Innen 12.12. skal Sametinget SE levere rapport som viser antall flygninger med tidspunkt, sted og formål

Begrunnelse:

For å hindre sammenblanding av norsk og svensk tamrein er det viktig at grensegjerdet fungerer som forutsatt. Et viktig verktøy for dette er nedsmelting av snø langs reingjerdet. Tiltaket kan påvirke verneverdiene i perioden tiltaket gjennomføres, men fordelene men et fungerende grensegjerde anses som større for verneverdiene. Opprydding av gammelt gjerdemateriell ifb. med tiltaket vil være en fordel for verneverdiene.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkjje nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

Sametinget SE (svenske Sametinget) søker om dispensasjon fra verneforskriftene for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde ift. drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet mellom Norge og Sverige. Søknaden gjelder bruk av trekullstøv til nedsmelting av snø langs grensegjerdet og motorisert ferdsel ifb. med tiltaket. Sametinget SE hadde tilsvarende dispensasjon i 2017. Nasjonalparkforvalter og representant fra Miljødirektoratet hadde i desember 2017 møte med Sametinget for å evaluere opplegget og diskuterer utfordringer med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet.

I følge § 3, punkt 7.1 i verneforskriften er all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet forbudt. Under punkt 7.2 er det angitt at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av sand til snøsmelting langs konvensjonsgjerdet mot Sverige. Ut fra dette er det tidligere år gitt dispensasjon for bruk av sand til nedsmelting av snø.

Ihht. reinbeitekonvensjonen skal svenske myndigheter ha ansvar for drift og vedlikehold av gjerdet. Dette har tidligere vært tillagt Länsstyrelsen i Västerbotten, men er senere blitt overført til det svenske Sametinget. Etter at reinbeitekonvensjonen opphørte i 2005 har svensk forvaltning i liten grad utført vedlikehold på gjerdet. De siste årene har reindriftsforvaltningen i Nord-Trøndelag på vegne av Landbruksdepartementet søkt om dispensasjon for gjennomføring av tiltak på gjerdet, med unntak av 2015 og 2017 hvor det svenske Sametinget søkte om dispensasjon.

Svenske Sametinget søker nå om fornyelse av dispensasjon for å ivareta sitt ansvar for driften av gjerdet.

Det søkes om bruk av trekullstøv til snøsmelting i stedet for sand. I verneforskriften åpnes det kun for å



Bruk av helikopter for transport av sand.
Foto: Steinar Johansen

gi dispensasjon til bruk av sand. Dispensasjon for bruk av andre midler må da behandles etter naturmangfoldslovens § 48 som sier følgende: «forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig»

Bruk av trekullstøv ble vurdert ved nasjonalparkstyrets behandling i 2017 hvor søker ble bedt om å fremlegge dokumentasjon og analyseresultater på innholdet i trekullstøvet. Dokumentasjonen ble forelagt og vurdert av fagkompetanse hos Miljødirektoratet ift. om trekullstøv kan ha negativ effekt på jordsmonn og påvirke verneverdiene.

Trekullstøv har følgende fordeler ift. bruk av sand for snøsmelting:

- Trekullstøvet er lettere enn sand, dette medfører at kjøring med snøscooter og helikopterflyging for transport og spredning kan reduseres til en tredjedel.
- Trekullstøvet er mer flyktig, lettere å spre og dekker bedre. Ut fra dette en større effekt
- Bruk av trekullstøv reduserer behovet for motorferdsel i nasjonalparken.
- Lavere egenvekt medfører at trekullstøvet holder seg på overflaten av snøen i motsetning til sand som synker raskere ned. Det medfører større effekt ved at trekullstøv absorberer varme over et lengre tidsrom og bidrar lengre til mer snøsmelting.
- Når kullstøvet spres på et tykt snølag vil det fordele seg godt utover under smelteprosessen og fortynnes av nedbør, derfor vil rester av kullstøvet ha mindre lokale effekt ift. sand som i liten grad vaskes bort.

Ut fra ovenstående punkter er det flere fordeler ved bruk av trekullstøv ift. sand. Det som vil være avgjørende er om trekullstøv vil ha effekt på jordsmonnet og påvirke verneverdiene. Konklusjonene basert på tilbakemelding fra Miljødirektoratet og tidligere erfaringer tilsier at den lokale effekten på jordsmonnet vil være minimal og sannsynligvis godt innenfor det som er akseptabelt. Sammenlignet med for eksempel kalk/sotet kalk vil bidraget til forhøyet pH være minimalt ved bruk av trekullstøv. Mengden trekullstøv som benyttes vil være begrenset og langt innenfor det som kan ha påvirkning på grunnforholdene.

Det er også usikkerhet knyttet hvilken påvirkning bruken av sand har på grunnforholdene, blant annet i forhold til hva slags sand som brukes og hvor den kommer fra (innhold av miljøgifter, spredning av fremmede arter ol.)

Det er fra svensk forvaltning opplyst at trekullstøvet blir brukt for å smelte snø på åkrer som er godkjent for økologisk dyrking. Produktet er REACH-registrert (EUs kjemikalierregelverk)

Bruken av trekullstøv vil bli fortløpende evaluert ift. om den har synlig effekt lokalt på jordsmonnet og vegetasjonen. Videre bruk forutsetter en evaluering etter noen års bruk.

Det søkes også om dispensasjon fra verneforskriftene for bruk av bruk av helikopter, snøscooter og ATV ifb. med drift og vedlikehold av konvensjonsgerde.

Vernebestemmelsene er ikke til hinder for bruk av snøscooter på snødekt mark i forbindelse med reindrift jfr. § 3 pkt. 6.2 b. Ut fra dette trenger ikke søker dispensasjon for bruk av snøscooter.



Spredning av sand langs reingjerdet.
Foto: Steinar Johansen

Ihht. vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 f kan det gis dispensasjon for bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift og bruk av barmarkskjøretøy i forbindelse med utøving av reindrift hvor det foreligger godkjent driftsplan ihht. § 3 pkt. 6.3 g. I Austre Tiplingan landskapsvernområde er bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift tillatt ihht. § 3 pkt. 6.2 d.

Bruk av ATV krever tillatelse jfr. § 3 pkt. 6.2 g i forskriften til Børgefjell nasjonalpark og § 3 pkt. 6.2 b i forskriften til Austre Tiplingan landskapsvernområde

Motorferdselen det søkes om gjelder bruk av helikopter til å fly inn trekullstøv på vårvinteren når det er egnede forhold. Antall turer vil være begrenset ift. mengden som skal flys inn. Selve spredningen gjennomføres med snøscooter og spredere. Det vil også bli gjennomført nødreparasjoner av gjerdet i denne perioden, i hovedsak å få gjerdet funksjonelt der det ligger nede/ødelagt.

Annet vedlikehold på gjerdet vil foregå i hovedsak i juli, august og september, dvs. etter hekke- og yngletiden. Mengden arbeid vil her være avhengig av tilgjengelig økonomiske midler. Materialer, verktøy og utstyr vil da bli flydd inn, i hovedsak fra svensk side. For transport av materialer og verktøy under arbeid på gjerder brukes ATV.

Vedlikeholdsarbeidene som gjennomføres vil være stifting av stolper og netting, evt. flytting/justering av gjerdet, samt opprydding av gammel gjerdemateriell.

I søknaden fra 2017 ble det anslått et behov på inntil 100 helikopterturer. Forvaltningen har ikke forutsetninger for å vurdere det reelle behovet ift. arbeidet som skal utføres, men for 2017 ble det rapportert 7 flyginger. I rapport fra 2015 ble det oppgitt flyging i 16 dager, hvorav 1 dag var flyging i juni for transport av sand. Resterende dager var transport av personell og materiell ifb. med vedlikeholdsarbeid i juli og august.

Ift. verneverdiene er det ønskelig med minst mulig trafikk i hekke- og yngletiden, spesielt ift. fjellreven som har tilhold i østlige deler av Børgefjell. Ift. tidligere års erfaringer er bruken av helikopter i forbindelse med strøing langs gjerdet begrenset i tid og antall turer da behovet er transport av sekker med sand/trekullstøv. Hovedmengden av helikopterbruk vil komme senere i sesongen, i barmarksperioden når det evt. skal utføres vedlikehold på gjerdet. Det er ut fra dette rimelig å anta at reelt antall helikopterturer blir langt under det som er anslått i søknad. Men det er en klar forutsetning at bruken av helikopter og ATV begrenses til et minimum, ikke minst med hensyn til tamrein i området.



Spredning av sand langs reingjerdet. Foto: Steinar Johansen

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

All bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet er forbudt. Forvaltningsmyndigheten har

tidligere vurdert at bruk av sand ikke er i strid med verneformålet da dette ikke påvirker vegetasjonen nevneverdig. Denne vurderingen støttes av kongelig resolusjon av 29. august 2003 og vurdert i forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark.

Bruk av trekullstøv ble vurdert i 2017, søker fremla dokumentasjon og analyseresultater på innholdet i trekullstøvet som ble vurdert av fagkompetanse i Miljødirektoratet

Hovedkonklusjonen ut fra gjeldene kunnskapsgrunnlag er at trekullstøv ikke vil ha en større negativ effekt ift. bruk av sand. For å styrke kunnskapsgrunnlaget er det av stor interesse evaluere bruken av trekullstøv ift. om det har effekt ift. jordsmonnet.

Som kunnskapsgrunnlag er også rovbaser, artskart, naturbase og reindriftskart benyttet. I og ved områdene hvor tiltaket skal gjennomføres er det flere fjellrevhi som kan bli forstyrret av virksomheten. Tiltaket med strøing, drift og vedlikehold av gjerdet har pågått over mange år og det er ikke dokumentert at aktiviteten har hatt spesiell negativ effekt på fjellreven.

Med bakgrunn i kongelig resolusjon av 29. august 2003, forvaltningsplanen og tilsendte dokumentasjon og erfaringsbasert kunnskap anser forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å fatte vedtak.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Metoden er utprøvd i Sverige og gir erfaringsmessig minimal effekt på naturmiljøet. Det er innhentet faglige vurderinger på om den kjemiske sammensetningen vil påvirke naturmiljøet i tillegg til de positive effektene med bruk av trekullstøv er blitt vurdert. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Metoden med nedsmelting av snø langs gjerdet er benyttet over flere år og har gitt minimal negativ effekt. Å holde norsk og svensk tamrein adskilt vha. sperregjerde medfører redusert motorisert ferdsel pga. redusert behov for gjeting. Ved å skifte fra sand til trekullstøv vil behovet for transport og motorisert ferdsel bli redusert. Når det gjelder transport av materiell og personell for vedlikehold av gjerde er det ønskelig med minst mulig barmarkskjøring, ut fra dette er bruk av helikopter det beste alternativet. Arbeidene på gjerdet gjøres i hovedsak på barmark i juli, august, september, dvs. etter hekke- og yngletid. Omsøkte tiltak har vært gjennomført i mange år og vil således ikke medført økt belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at tiltaket vil føre til miljøforringelse, dette med forbehold om at barmarkskjøring reduseres til et minimum. Imidlertid må kostnadene ved eventuelle miljøforringelser bæres av tiltakshaver. Metoden som benyttes ved bruk av helikopter og snøscooter er den mest miljøvennlige metoden ift. omsøkte tiltak.

Vedlegg:

- Søknad av 10.01.2018 fra Sametinget SE
- Søknad av 21.03.2017 fra Sametinget SE

10.01.2018

Börgefjell Nasjonalparkstyre
Postboks 2600
7334 Steinkjer
NORGE

Sametinget är ett
självständigt folkvalt
parlament som ska verka
för en levande samisk
kultur och medverka i
sambandsplaneringen.



Sámediggi
Sámedigge
Saemiedigkie
Sametinget

Komplettering angående Ansökan om dispens, 2017/2227-0 432.3.

Sametinget vill härmed specificera HKP användning enligt Era önskemål.

9/5. 1,7 tim
15/5. 5,8 tim
4/7. 0,8 tim
5/7. 2,0 tim
6/7. 1,4 tim
17/7. 3,1 tim
18/7. 2,1 tim

I ovanstående timtid innefattar även ferryflygning i Sverige

Sametinget skulle även vilja ansöka om förnyelse av ovan nämnda tillstånd att gälla även från 2018 03 01

Med vänlig hälsning

Patrick Axelsson
Arbetsledare

Cujuhus/adress

Tärna ström 8
920 64 DEARNA / TÄRNABY
e-post:patrick.axelsson@sametinget.se
Org.nr.: 202100-4573

Telefovdna/telefon

0980-78030
070 - 2003938

Fáksa/telefax

0954 - 105 44

2017-03-21

5.3.6
dnr "Skriv dnr"

FYRKESAMETINGEN ØST-TRØNDELAG	
Saksnr.	17 2227
27.03.2017	
Avd	mi
Saksbeh	TTO
Ordn verdi	432,3

Börgefjell Nasjonalparkstyre
Postboks 2600
7334 Steinkjer
NORGE

Sametinget är ett
självständigt folkvalt
parlament som ska verka
för en levande samisk
kultur och medverka i
samhällsplaneringen.



Sámediggi
Sámedigge
Saemiedigkie
Sametinget

Ansökan om dispens

Sametinget ansöker härmed om dispens att använda Helikopter, Snöskoter och ATV i samband med tillsyn och underhåll av stängslet inom Börgefjäll under tiden 2017-04-10 till och med 2017-11-30. Antalet HKP turer under tiden rör sig om ca 100 st. Sametinget ansöker även om att använda grillkol (kolkross) för påskyndning av snösmältning. Sametinget har använt sig av kol i 2 års tid med fullgott resultat. Kol används även av svenska bönder eko certifierade för snösmältning på åkermark. Innehållsdeklaration bifogas.

Med vänlig hälsning

Lars-Ove Sjajn
Näringslivschef
Sametinget

Cujuhus/adress
Tärna ström 8
920 64 DEARNA / TÄRNABY
e-post:patrick.axelsson@sametinget.se
Org.nr.: 202100-4573

Telefovdna/telefon
0980-78030
070 - 2003938

Fåksa/telefax
0954 - 105 44



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/2019-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 29.01.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	5/2018	13.02.2018

Søknad om dispensasjon fra ferdselsforbud i Orrejøhken-jallah – Nord Universitet

Forvalters tilrådning:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 har Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre gjort følgende vedtak:

- Nord universitetet gis dispensasjon fra § 3 pkt. 5.4 i verneforskriften for ferdsel i sone A i forbindelse med kartleggingsarbeid.
- Dispensasjonen gjelder for tidsrommet 1. juli til 25. juli.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2018, 2019 og 2020
- Resultatet av kartleggingen sendes nasjonalparkstyret.

Begrunnelse

Kunnskap er viktig for forvaltningen av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark. Det ble innført ferdselsforbud i område A for perioden 20. juni til 25. juli ved utvidelsen av Børgefjell nasjonalpark i 2003. Det er av forvaltningsmessig interesse at det foretas undersøkelser i området.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

I forbindelse med at Nord universitetet har et flerårig kartleggingsprosjekt søkes det om dispensasjon fra ferdselsforbudet i sone A. Kartleggingsarbeidet utføres på oppdrag fra Fylkesmannen i Trøndelag



I henhold til verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark § 3. punkt 5.4 er det innenfor sone A ferdselsforbud i perioden 20. juni - 25. juli. Sone A ligger øst for Namsvatnet mellom Orvasselva og Storvika.

Området var tidligere et viktig myteområde, av ulike årsaker er ikke området benyttet til myting på en del år. Det er gjennom kartleggingsprosjektet radiomerket en del individer for å finne ut hvilke områder de nå benytter.

Prosjektet ble innvilget dispensasjon fra ferdselsforbudet for 2016. For 2017 ble søknaden levert etter siste styremøte før sommer og dermed ikke behandlet. Undersøkelsen ble derfor gjennomført etter 25. juli i 2017.

Etter at den nye naturmangfoldloven trådte i kraft den 1. juli 2009 skal alle søknader som omfattes av den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Ferdselsforbudet ble innført for å hindre forstyrrelser under myting. I mange år ble det ikke påvist myting og det ble konkludert med at området ikke ble benyttet. Det er i de siste årene avdekket at det har vært ulike typer aktivitet i området og det er fra kartleggingsprosjektets side ønskelig å få verifisert dette ved å gå inn i området og se etter spor tegn, da i første rekke mytefjær.

Det er også ønskelig for forvaltningsmyndigheten å få mer kunnskap om status i området.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at en ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige skader på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem ved å gjennomføre tiltak. Med bakgrunn i dette vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml)

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Metoden med å gå i området og lete etter fjær gir minimal effekt på verneformålet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

De vitenskapelige undersøkelsene er i et så begrenset omfang at det ikke vil medføre noen belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. § 11 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12.

Undersøkelsen gjennomføres ved at prosjektets eget personell går inn i området for å se etter sportegn. Det vil ikke være motorferdsel i verneområdet ifb. med tiltaket.

Vedlegg:

Søknad av 11.01.2018 fra Nord universitetet. (*Unntatt etter Offl. § 24 Kontroll- og reguleringstiltak – lovbrudd*) Fremlegges i møte.



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/5123-0

Saksbehandler: Tore Tørdås

Dato: 02.02.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	6/2018	13.02.2018

Søknad om dispensasjon for bruk av drone til filming – NRK Trøndelag

Forvalters tilrådning:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 har Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre gjort følgende vedtak:

- NRK Trøndelag gis dispensasjon fra § 3 pkt. 7.3 i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av drone til filming.
- NRK Trøndelag gis dispensasjon fra § 3 pkt. 7.2 i verneforskriften for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av drone til filming.
- Dispensasjonen er gyldig for Jens Kvernmo ved filmopptak til tv-produksjon av hundesledetur i verneområdene.
- Dispensasjonen gjelder for tidsrommet 20. mars til 30. april 2018.
- Bruken av drone skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fugleliv i området. Dersom det er rein i området skal det vises spesielt hensyn til denne. Det tillates ikke bruk av drone for filming av fjellrevhi, reir- eller hekkelokaliteter.

Begrunnelse:

Bruken av drone til filming av hundesledeaktiviteten vil i liten grad medføre økt belastning på verneverdiene når dronemotoren utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fugleliv.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

NRK Trøndelag søker om dispensasjon for bruk av drone til filming i verneområdene i forbindelse med at Jens Kvernmo skal kjøre hundeslede fra Finnmark til Steinkjer. Kvernmo skal dokumenterer turen med ulike kameraer, deriblant en liten drone. Opptakene fra turen vil bli til en TV-serie som sendes på NRK1 høsten/vinteren 2018. Kvernmo skal passere Børgefjell i april og det søkes derfor om tillatelse til bruk av drone i perioden 20. mars – 30. april. Turen planlegges gjennomført etter følgende rute: Vestre Tiplingan – Kjukkelvatnet – Virmadalen – Namsvatnet.

Det er kun bruken av drone til filming som krever dispensasjon fra verneforskriftene. Ferdsel med hundeslede er ikke regulert av verneforskriften så lenge aktiviteten ikke er organisert jfr. definisjoner i forvaltningsplanen.

Etter at den nye naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader som omfattes av den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Det er kun bruken av drone til filming som krever dispensasjon og som dermed skal vurderes ift. tiltakets påvirkning på verneverdiene. Eventuell påvirkning på verneverdiene vil i hovedsak komme som følge av bruken av hundespenn med tilhørende aktiviteter og vil bli gjennomført uavhengig av dispensasjon fra nasjonalparkstyret, bruk av drone til filming vil i svært liten grad gi økt belastning ift. de andre aktivitetene som vil bli gjennomført.

Tiltaket skal gjennomføres i en sårbar periode ift. hekke- og yngletid, det er også et sårbart tidspunkt ift. reindriftsnæringen. Som beskrevet over er ikke verneforskriften til hinder for bruk av hundespenn så lenge det ikke er til skade eller unødvendig forstyrrelse for dyrelivet, herunder hi-, hekke-, myte-, gyte- og yngleplasser.

Med bakgrunn i dette vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml)

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Bruken av drone til filming vil ikke medføre økt belastning. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Bruken av drone til filming vil ikke medføre særlig økt belastning så lenge det ikke er til forstyrrelse for dyrelivet. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. § 11 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12.

Det vil ikke være motorferdsel i verneområdet ifb. med tiltaket.

Vedlegg:

- Søknad av 02.02.2018 om dispensasjon for bruk av drone til filming – NRK Trøndelag

NRK Trøndelag

v/ Jon Arne Hoff Johansen

Postboks 2450 Torgarden

7005 Trondheim

Børgefjell nasjonalparkstyre

v/nasjonalparkforvalter Tore Tødås

Postboks 2600

7734 Steinkjer

Søknad om dronefilming i Børgefjell nasjonalpark

NRK søker tillatelse til å la Jens Kvernmo filme med drone i Børgefjell nasjonalpark.

Formål

Jens Kvernmo skal reise med hundeslede fra Finnmark til Steinkjer. Han dokumenterer turen helt på egen hånd med ulike kameraer, deriblant en liten drone. Opptakene fra turen skal bli til en TV-serie som vil gå på NRK1 høsten/vinteren 2018. NRK ønsker derfor å søke om tillatelse til å la Kvernmo filme med drone under oppholdet i Børgefjell nasjonalpark. Jens Kvernmo innehar forsikring og sertifikat til bruk av drone, se vedlegg.

Tidspunkt og trasè

Etter planen vil Kvernmo passere gjennom Børgefjell nasjonalpark i april. Vi søker derfor om tillatelse til filming i perioden 20. mars – 30. april. Traseen vil da se slik ut:

Vestre Tiplingan – Kjukkelvatnet – Virmadalen – Namsvatnet.

Bruk av video

Den ferdige TV-serien vil bli publisert på NRKs nettsider, og vil være tilgjengelig for alltid. Nasjonalparkmyndighetene står fritt til å lenke serien fra NRK til egne nettsider.

Kontaktinfo NRK:

Jon Arne Hoff Johansen, prosjektleder NRK: 952 31 539, jon.arne.hoff.johansen@nrk.no

Eva Laukøy, regi NRK: 979 79 912, eva.laukoy@nrk.no



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/956-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 17.01.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	7/2018	13.02.2018

Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsen for bruk av snøscooter ved snømåling – NTE Energi AS

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48:

- NTE Energi AS gis dispensasjon fra verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 for bruk av snøscooter i forbindelse med snømålinger i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.
- Dispensasjonen gis for sesongen 2018.
- Dispensasjonen gjelder en måling på snømålestrekkene N2, N3 og N4 inntegnet på kart datert februar 2009.
- Inn- og utkjøring til snømålestrekkene skal foregå etter fast trase ihht. kart.
- Målingen skal gjennomføres i perioden 1. februar til 15. mars.
- Det kan brukes inntil 3 (tre) snøscootere ved hver måling, og hver måling kan ta inntil 2 dager.
- Måletraseer skal ha en maksimal lengde på fire km per trase.
- Ferdselen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fugleliv i området.
- Dersom det er rein i området skal det vises spesielt hensyn til denne. Tjåehkere sijte skal varsles i forkant av målingene.
- Før kjøringen gjennomføres skal nasjonalparkforvalter varsles pr. epost.
- Kjørelogg/GPS-spor for hver tur skal sendes nasjonalparkstyret innen 1. mai.
- Etter sesongen 2018 skal det foretas en evaluering av prosjektet med mål om å finne alternative områder/snømålestrekk utenfor Børgefjell/Byrkije nasjonalpark som kan gi tilsvarende data som målingene innenfor nasjonalparken. Dette for at en for etterfølgende år ikke skal ha behov for kjøring i nasjonalparken. Tiltakshaver innkaller forvaltningen til møte for å diskutere innholdet i en slik evaluering.

Begrunnelse:

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av gitte dispensasjon vil på kort sikt i liten grad påvirke verneverdiene. Ut fra et langsiktig perspektiv er det et mål å redusere motorferdselen i nasjonalparken og at snømålingene derfor gjennomføres utenfor verneområdet.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkjve nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

NTE Energi søker i brev av 28.11.2017 om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av snøscooter i forbindelse med snømålinger i nedslagsfeltet til Namsenvassdraget. Dette for å få best mulig kunnskap om det potensielle årlige tilsiget for kraftproduksjon. NTE Energi har hatt slik dispensasjon tidligere.

NTE Energi søkte om dispensasjon for dette formålet første gang i 2008, Fylkesmennene i Nordland og Nord-Trøndelag var forvaltningsmyndighet på dette tidspunktet. I søknaden var det lagt opp til to prøvetakingsperioder pr. år i en femårsperiode, det ble søkt om bruk av inntil fire scootere pr. prøvetakingsperiode som var beregnet til 3-5 dager. Målingen skulle foretas på 8 ulike områder i nasjonalparken ved at det skulle kjøres langs en trase på 2-6 km per område. Bruken av snøscooter var beregnet til 32 dagsverk per år.

Fylkesmannen innhentet uttalelse fra reindriftsforvaltningen ift. tiltakets innvirkning på reindriften. Tilbakemeldingen var at tiltaket var planlagt gjennomført på en tid av året hvor det i utgangspunktet ikke var tamrein i området, men at reinbeitedistriktet måtte kontaktes før gjennomføring.

Fylkesmannen avsto søknaden i brev av 21.02.2008, hensynet til fjellrev og manglende hjemmel i verneforskriften var begrunnelsen for avslaget. NTE Energi påklaget vedtaket og foreslo et prøveprosjekt hvor aktiviteten var nedskalert med langt mindre aktivitet i nasjonalparken.

Fylkesmannen innvilget ut fra dette justert søknad i brev av 17.03.2008 med følgende vedtak:

Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk gis med dette dispensasjon for bruk av snøscooter i forbindelse med snømålinger innafor Børgefjell/Byrkjve nasjonalpark etter verneforskriftens § 4.

Dispensasjonen for bruk av scooter i forbindelse med snømåling gis på følgende vilkår:

- *dispensasjonen gis for fire år, fra 2008 – 2011, med èn måling per år på to prøveflater innenfor angitt område jfr. vedlagt kart. Inn- og utkjøring til prøveflater må også foregå innenfor det skraverte området og kjøringen skal holdes på et minimum.*
- *målingen skal gjennomføres i perioden 1. februar til 15. mars med unntak av målinger i 2008 der målingen skal være avsluttet innen 1. april.*
- *det kan brukes inntil tre scootere ved hver måling, og hver måling kan ta inntil 2 dager.*
- *måletraseer skal ha en maksimal lengde på fire km per trase.*
- *ferdselen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fugleliv i området.*
- *dersom det er rein i området skal det vises spesielt hensyn til denne.*
- *kjørebok skal føres for hver tur og sendes til Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Statens hus, 7734 Steinkjer, med kopi til Fylkesmannen i Nordland, Moloveien 10, 8002 Bodø, innen 1. juni hvert år.*
- *Fylkesmannen forbeholder seg retten til å endre dispensasjonen dersom det skulle bli kartlagt nye sårbare områder innenfor det angitte området i vedlagt kart.*

NTE Energi søkt i 2011 om forlengelse av dispensasjonen fram til 2016. Det ble søkt om bruk av flere snøscootere og nye områder i tillegg til området det var gitt dispensasjon på i 2008. Fylkesmannen ga ny dispensasjon i brev av 15.09.2011, søknadens punkter om utvidet område og bruk av flere snøscootere ble ikke innvilget. Dvs. at dispensasjonen ble gitt på samme område og vilkår som fra 2008.

En av årsakene til at Fylkesmennene i sin tid innvilget søknaden var at dette skulle være et tidsavgrenset prøveprosjekt hvor NTE skulle foreta snømålinger for å få bedre kunnskap, da som referanse til nedbørsmengde i området utenfor nasjonalparken. Dette for at en på sikt kunne lage modeller for beregning av tilsig basert på målinger utenfor nasjonalparken. Derfor ble det i vedtaket fra 2011 satt vilkår om evaluering. Målet for prøveprosjektet har fra Fylkesmannens side vært at det på sikt ikke skulle være nødvendig med motorferdsel ifb. med snømålinger i nasjonalparken.

NTE Energi hadde dispensasjon til og med 2016. Våren 2017 ble nasjonalparkforvalter kontaktet av NTE Energi da de hadde oppdaget at det var gjennomført snømålinger vinteren 2017 uten gyldig dispensasjon.

Tiltakshaver har nå søkt om ny dispensasjon med samme opplegg som tidligere sesonger hvor de ber om å få kjøre de samme strekkene innenfor de samme tidsrammene og øvrige betingelser som var gitt i dispensasjonen fra 2011. Det henvises her til vedlagte kart.

Det som nå ligger til grunn for nasjonalparkstyrets behandling er NTE Energis søknad av 28.11.2017 som også inneholder rapport/evaluering av tidligere års snømålingsopplegg. Ut fra kartet søkes det om kjøring i 3 områder.

I tidligere gitt dispensasjon er det satt som vilkår at det etter sesongen 2016 skulle foretas en full evaluering av prosjektet. Evalueringen skulle inneholde vurderinger på om alternative områder utenfor Børgefjell/Byrkije nasjonalpark kunne gi tilsvarende data som målingene innenfor. I søknaden er det foretatt en evaluering som konkludere med at for å få best mulig data må snømålingene videreføres innenfor nasjonalparken på de samme strekkene som tidligere år. Dette ut fra at det er store årlige variasjoner innenfor nedbørsfeltet. Det er i evalueringen ikke vurdert alternative referanseområder utenfor nasjonalparken slik som forutsatt i dispensasjonen fra 2011.

I følge § 3, punkt 6.1 i verneforskriften er motorisert ferdsel forbudt på land og i vatn, og i lufta under 300m. Under punkt 6.2 og 6.3 er det listet opp henholdsvis tiltak som forbudet ikke er til hinder for og tiltak der forvaltningsmyndigheten kan tillatelse etter søknad. Bruk av snøscooter for å gjennomføre snømålinger er ikke omfattet av disse unntaksbestemmelsene og søknaden må i utgangspunktet behandles etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Børgefjell er et viktig yngleområde for fjellrev i Norge. Arten er oppført under kategorien CR, kritisk trua på den norske rødlista. Vintersesongen i Børgefjell er ei sårbar tid for fjellreven og unødige forstyrrelser må unngås. Ferdsel med snøscooter vil kunne utgjøre en risiko for unødig forstyrrelse. Det samme gjelder for ulike rovfuglarter som hekker i Børgefjell. Disse forbereder hekking fra mars og utover. En av årsakene til at det ikke ble tillatt med snømålinger i områdene rundt Jengelvatnet og Jengelskardvatnet i søknaden fra 2011 var hensynet til sårbare og truede dyre- og fuglearter. En kan ikke se at det foreligger ny informasjon som endrer dette.

Forvaltningen vurderer snøscooterferdselen i forbindelse med snømåling til å være et særlig tilfelle. Ferdselen vil kunne virke forstyrrende, men forstyrrelsen vil være kortvarig og forbigående. Imidlertid må ferdselen gjennomføres i angitt tidsrom og angitte områder og omfang for å

minimalisere forstyrrelsen på fjellrev og rovfugler. En anser derfor kravet til kunnskapsgrunnlag som oppfylt.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf naturmangfoldloven § 9.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte ferdselen er i et begrenset omfang slik at den ikke vil medføre noen stor belastning på området. Imidlertid vil det ikke bli gitt åpning for ytterligere utvidelse av bruken av snøscooter til snømåling.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis bruken av snøscooter til snømåling medfører miljøforringelse skal kostnadene til eventuell retting bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke relevant i dette tilfellet.

Vedlegg:

- Brev av 28.11.2017 fra NTE Energi. Søknad om bruk av snøscooter til snømåling i Børgefjell nasjonalpark
- Kart over målepunkter i Børgefjell
- Kart med kjørerute
- Epostkommunikasjon med NTE Energi

Børgefjell nasjonalparkstyre
Postboks 2600

7734 STEINKJER

Søknad om bruk av snøscooter til snømåling i Børgefjell nasjonalpark

Innledning

Siden vinteren 2010-11 har NTE Energi gjennomført et årlig snømålingsprogram i Øvre Namsen. Nasjonalparkstyret gav oss i den forbindelse lov til å kjøre scooter i nasjonalparken i en begrenset periode og spesifisert kjørerute. En forutsetning for vår tillatelse til snømåling i nasjonalparken var at ordningen skulle evalueres. Vi vil i de neste avsnittene redegjøre for vår vurdering av verdien av snømålingene.

Evaluering

Snømålingene er etter NTEs oppfatning gjennomført på en skånsom måte som ikke har skadet plante- og dyreliv, geologiske forekomster eller kulturminner. Vi har i de årene vi har utført snømålinger ikke mottatt klager, kommentarer eller øvrige henvendelser knyttet til vår ferdsel i nasjonalparken.

Det er både i NTEs og øvrige interessenters interesse at grunnlaget for reguleringen av Namsvatnet er så godt som mulig med tanke på å sikre god fylling i sommersesongen. For å få best mulig kvalitet på NTE Energi sine planleggingsprosesser er det av stor betydning å ha løpende oversikt over vannressursene. I dette arbeidet har vi løpende støtte fra modeller som er kalibrert på historiske observasjoner av nedbør, temperatur og tilsig.

I de historiske seriene ligger et betydelig utfallsrom når det gjelder forventet tilsig, hvilket gjør sesongplanleggingen utfordrende. I planleggingen må vi hensynta risiko for både tørrår og flom, og her er de sesongmessige variasjoner på snømagasinene en vesentlig faktor.

Midlere årstilsig på Namsvatnet er 1150 Mm³, og midlere snømagasin før smeltinga starter er omkring 520 Mm³. Fra sesong til sesong kan snømagasinet før smelting variere fra 250 Mm³ til 800 Mm³, hvilket understreker betydningen av å en best mulig oversikt når vi skal planlegge reguleringen. For å løpende kunne kvantifisere snømagasinene, har vi såkalte HBV-modeller for alle våre tilsigsfelter.

HBV- modellen er utviklet av Sintef og oppdateres automatisk med input fra observert nedbør og temperatur, og modellene får en ny tilstand av snømagasin / grunnvanninnhold etter hver daglige oppdatering. Modellens prognosedel beregnes med input fra prognosert nedbør og temperatur. En svakhet med modellen er at både målinger og prognoser for temperatur og nedbør refereres kun til ett punkt som skal representere hele nedslagsfeltet.

Den meteorologiske punktet/målestasjonen for Namsvassmodellen ligger på Sørås ved overføringstunnelen mot Vekteren. Denne skal representere et felt på over 700 km² med stor variasjon i høyde og topografi. Samtidig er nedbørskoppens oppfangingssevne sterkt påvirket av vindstyrke/retning og nedbørstype, hvilket gir oss ekstra usikkerheter.

For å kunne verifisere at HBV-modellene gir oss et sannferdig bilde av feltilstanden har vi siden 2010 utført årlige snømålinger. For at snømålingene skal gi oss den informasjon vi trenger er det helt nødvendig at snøstrekkeene vi kjører i sum er representative for hele feltet, ellers vil vi operere med samme usikkerhet som vi har med punkt nedbør og temperatur. I og med at vesentlige deler av Namsvatnets nedslagsfelt ligger i Børgefjell er det nødvendig å utføre snømålinger også i nasjonalparken.

Våre erfaringer er at resultatene, både fra HBV og snømålingene, kvalitetsmessig varierer fra år til år. Det vil si at ingen av metodene utpeker seg som en klar «fasit» på den faktiske tilstand i feltet, men at de til sammen gir oss en tryggere informasjon enn de gir enkeltvis.

Vi ser fremdeles potensial til å forbedre våre prosesser både på feltarbeid/snømålinger/dataanalyse og HBV-modellering/drift/analyse, og resultatene fra den ene metoden er verdifull som støtte, korrektiv og læring til den andre.

Konklusjon

Basert på disse erfaringer vi har gjort, og den nytte vi ser i framtida, ønsker vi å fortsette med de årlige snømålinger i Børgefjell nasjonalpark. Vi søker derfor om få tillatelse til scooterkjøring i Børgefjell Nasjonalpark for årene 2018-2022. For å sikre kontinuitet i målingene og sammenlignbarhet med tidligere sesonger ber vi om å få kjøre de samme strekkene innenfor de samme tidsrammene og øvrige betingelser som var gitt i dispensasjonen fra 2011.

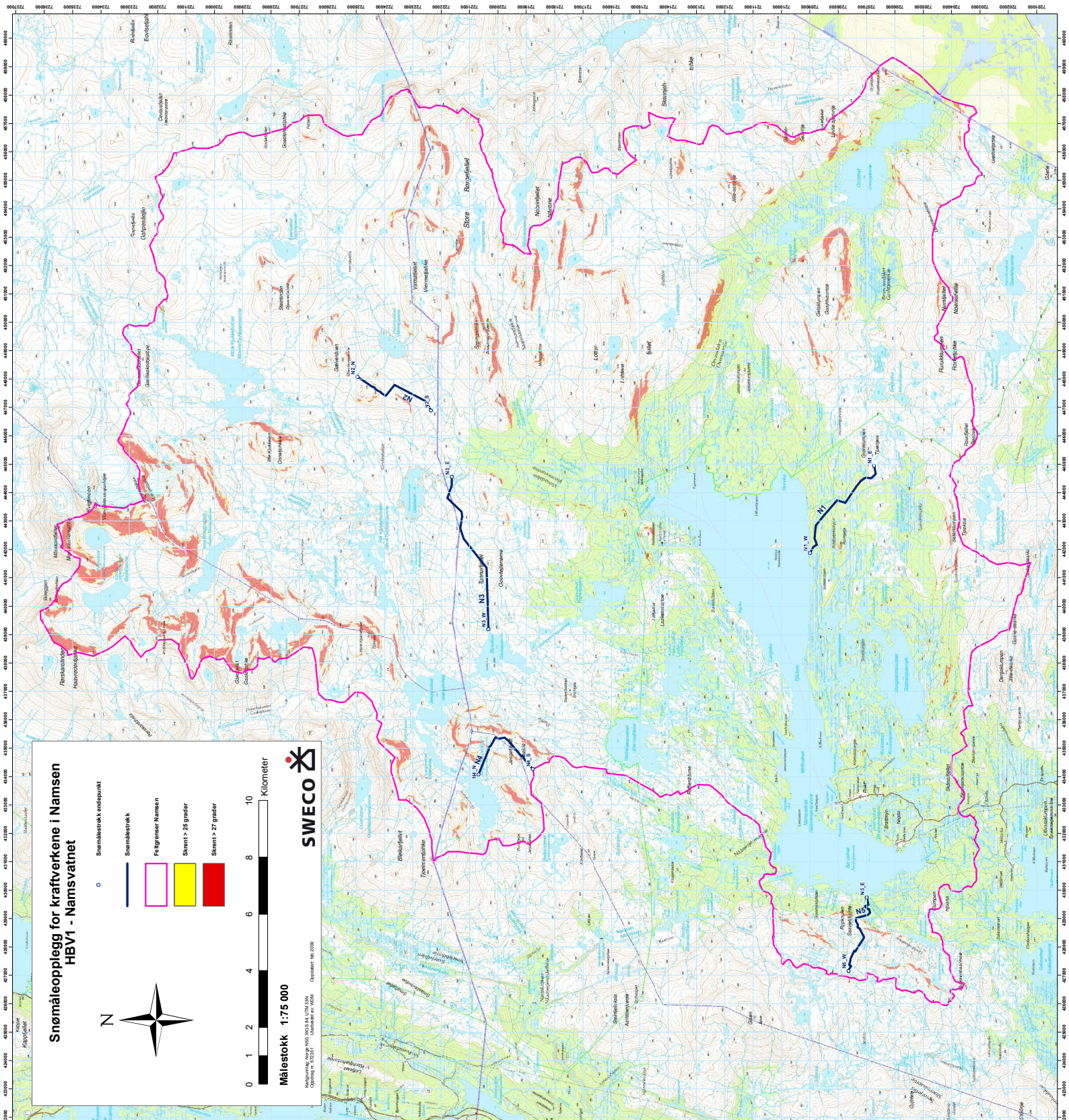
Om det er spørsmål eller behov for avklaringer under behandlingen av søknaden kan disse rettes til Terje Egge på mobil: 92048484 eller e-post: terje.egge@nte.no.

Med hilsen

Jo Langøygaard
Avdelingssjef Kraftmarked
NTE Energi AS

Terje Egge
Fagansvarlig Marked
NTE Energi AS

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift
Klikk her for å skrive inn tekst.



Snomåleplegg for kraftverkene i Namsen

HBV1 - Namsvatnet



Målestokk 1:75 000

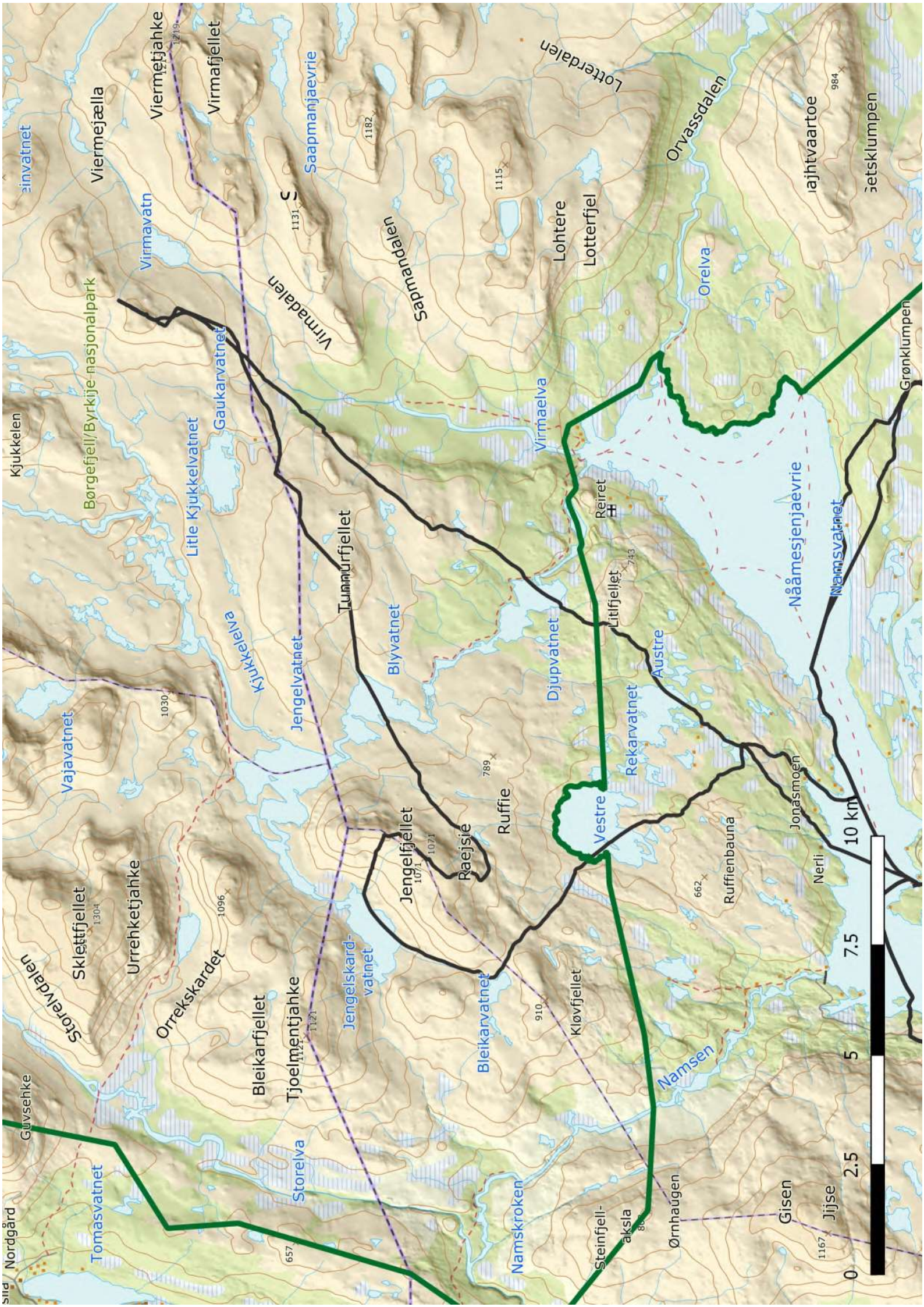
Oppsett: sep. 2009

Kartgrunnlag: Norge N50, WGS 84, UTM 33N

Utsnitt nr. W504



- Snomålepunkt
- Snomålelinje
- Felgrenser Namsen
- Skrent > 25 grader
- Skrent > 27 grader



Fra: Egge Terje[terje.egge@nte.no]

Dato: 02.02.2018 15:41:29

Til: Tødås, Tore

Kopi: Langøygard Jo

Tittel: SV: Svar på spørsmål: Midlertidig svar - søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter ved snømåling.

Hei igjen.

Målestrekket N4, som går sørover fra Jengelskardsvatnet over Jengelfjellet, er forsøkt målt i alle år før og etter 2011.

Enkelte år har våre snømålere ansett det som uforsvarlig å kjøre opp på fjellet.

Det tillatte området grenser mot sørsida av Jengelskardsvatnet. Adkomstruta til strekket N4 går langs sørsida av vatnet er benyttet alle år bortsett fra 2011.

I 2011 ble det etter råd fra lokal kjentmann og HMS-hensyn kjørt rundt vatnet som forklart tidligere.

Søknaden omfatter alle strekk vi har rapportert kjøring fra de siste åra, inkludert fortsatt kjøring til/måling på strekk N4.

Vedlegger kart som viser skravert tillatt område omrammet med sort farge, samt de to tilleggsarealene vi søkte om i 2011 i blått.

De blå områdene er altså kun benytte i 2011 og aldri etter avslaget fra fylkesmannen.

Vår grense for det skraverte/tillatte område er grovt tegnet inn på kartet for hånd, formodentlig av fylkesmannen da det ble gitt dispensasjon.

Dersom dere er i besittelse av kart som viser grensesonene mer nøyaktig er vi interessert i det. Om de skulle vise at våre kjøreruter er utenfor tillatt område har det i så fall vært uten vår viten.

Med vennlig hilsen

Terje Egge | Fagansvarlig EKM Marked

NTE Energi AS | terje.egge@nte.no | Telefon 74 15 02 84 | Mobil 920 48 484

nte.no | [facebook](https://www.facebook.com/nte.no) | [linkedin](https://www.linkedin.com/company/nte-no) | [instagram](https://www.instagram.com/nte.no)

Fra: Tødås, Tore [mailto:fmtlto@fylkesmannen.no]

Sendt: 2. februar 2018 14:46

Til: Egge Terje

Emne: SV: Svar på spørsmål: Midlertidig svar - søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter ved snømåling.

Hei og takk for svar.

Et oppklarende spørsmål:

- Er det foretatt snømåling på snømålingsstrekk N4 i perioden 2011 – 2016?

- Søkes det om å få kjøre ifb med snømåling på N4?

Med vennlig hilsen

Tore Tødås

nasjonalparkforvalter

Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.

Børgefjell NP-styre for signatur

Telefon: 74 16 80 82

Hjemmesider: <http://nasjonalparkstyre.no/Borgefjell/>

[likossfacebook](#)

Fra: Egge Terje [<mailto:terje.egge@nte.no>]

Sendt: 2. februar 2018 14:32

Til: Tødås, Tore <fmltto@fylkesmannen.no>

Kopi: Langøygard Jo <jo.langoygard@nte.no>

Emne: Svar på spørsmål: Midlertidig svar - søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter ved snømåling.

Børgefjell nasjonalparkstyre
v/ Nasjonalparkforvalter Tore Tødås.

Hei.

For lettere å få tråden i kommunikasjonen omkring vår søknad/evalueringsrapport har jeg samlet det vesentligste i denne E-post.
Spørsmål fra nasjonalparkstyret til oss er merket med gult.

Tilleggsopplysninger til søknad av 28.11.17 om bruk av snøscooter til snømåling i Børgefjell nasjonalpark.

Spørsmål på E-post fra Nasjonalparkforvalter 15.01.18

Viser til søknad av 28.11.2017 om bruk av snøscooter til snømåling i Børgefjell nasjonalpark.

Det søkes om å kjøre de samme strekkene som tidligere år, lurer i den sammenheng hvilke kriterier dere har lagt til grunn for valgte kjørerute. Spesielt bakgrunnen for at ruten går over toppen på Jengelfjellet, toppen på Tunurfjellet og opp mot Gæivenåsen.

Svar på E-post til Nasjonalparkforvalter 15.01.18 (Hydrolog Bjørn Sæther)

Samme ruter som tidligere år:

For at målingene skal være kompatible og kunne sammenlignes med tidligere års målinger så må vi kjøre de samme rutene hvert eneste år.

Hvorfor er rutene plassert slik de er:

Det er et omfattende arbeid som ligger bak valget av kjøreruter.

Kort fortalt så skal kjøretraseene være REPRESENTATIVE for det området der vi skal måle snø.

Å finne representative traseer er en omfattende og vitenskapelig affære.

Først så deler vi nedbørfeltet inn i et rutenett der hver rute er en kvadratkilometer. For nedbørfeltet til Namsvatn er dette 701 ruter fratrukket sjøarealet for selve Namsvatnet.

Deretter må vi bestemme hva som er viktige topografiske karakteristika med tanke på snølegging både med tanke på mengde og fordeling.

De viktigste er:

- Lokalitet nord – sør
- Lokalitet øst – vest

- Høyde over havet
- Eksponeringsretning. Dvs. heller terrenget i ruten mot sør, SSV, SV, VSV, Vest osv.
- Helningsgrad. Dvs. hvor bratt er helningen innenfor ruten.
- Skogdekningsgrad

For hver av disse terrengegenskapene så lager man en fordelingsfunksjon som beskriver den gitte topografiske parameter innenfor dette nedbørfeltet.

For at kjøretraseene skal kunne være representative så kreves at fordelingsfunksjon med tanke på hver enkelt topografiske parameter langs summen av traseene skal være identisk med fordelingsfunksjonen av den samme parameter for hele nedbørfeltet.

For å kunne oppnå dette så etablerer man kjøretraseer i feltet, for deretter å kartlegge fordelingsfunksjon av topografiske egenskaper langs kjøretraseene.

Deretter sammenligner man fordelingsfunksjon langs kjøretraseene med fordelingen for hele feltet. Når disse kurvene sammenfaller, eller avviker lite, så kan man si at de valgte traseene er representative for den ene topografiske egenskapen.

Dette må gjentas for alle de viktige topografiske parameterne som er listet ovenfor. Kjøretraseene blir justert helt til man finner at grafene for traseene stemmer med grafene for feltet.

Dette er et omfattende og tidkrevende arbeid. De valgte kjøretraseene representerer ett sett av traseer som er representative for feltet. Dvs. at traseene sine topografiske egenskaper sammenfaller med feltets egenskaper for de viktige snøleggingsparametrene.

Det finnes helt sikkert andre utvalg av traseer som tilfredsstillt kravet til representativitet, men å finne og bestemme slike traseer representerer mange måneders arbeid.

Helt til slutt så må traseene testes. Dvs. at man må kjøre dem med snøskuter av folk som er middels dyktige eller dårligere i forhold til skuterkjøring. Man skal kjøre dem i alt slags vær av folk som ikke nødvendigvis er eksperter på snøskuter. Det skal være HMS-trygt.

Hvis man er i tvil om det, så må man justere traseer inntil HMS-kravet er oppfylt. Til sammen er dette et omfattende arbeid som forhåpentligvis gjøres kun en gang.

Når traseer er bestemt, så er det viktig at disse ikke forandres. Snømålinger ett år skal være kompatible og kunne sammenlignes med målinger andre år.

De navngitte fjelltopper er ikke viktige i seg selv. Det er ikke viktig at traseen skal gå over Tunurfjellet bortsett fra at den har gått der tidligere år, og at det er viktig at målingene er kompatible med tidligere års målinger.

Det samme gjelder de andre navngitte toppene.

Når det gjelder fordeling av topografiske parametere essensielt for snølegging og snøfordeling, så inngår høyde over havet, eksponeringsretning og helningsgrad.

For at summen av kjøretraseer skal kunne ha en fordelingsfunksjon for terrengegenskaper som tilfredsstillt kravet til likhet med feltet for øvrig, så må man legge ruten via topper med denne høyden, eksponeringsretning for terrenget samt helningsgrad som det er tilfellet for de navngitte toppene. Nå kan man jo argumentere med at det sikkert finnes andre fjelltopper og høydedrag som fyller de samme kriteriene!?? Til det er å bemerke at de andre mulige alternativene ligger annerledes plassert i forhold til nord-sør samt øst-vest i feltet. Så poenget er at om man finner andre alternative traseer som oppfyller kvavene for noen topografiske egenskaper, så vil man høyst sannsynlig forstyrre og ødelegge fordelingsfunksjonen med tanke på en annen terrengegenskap.

Derfor vil enhver forandring i traseer medføre at man «rykker tilbake til start» i forhold til å bestemme traseer. Og som poengtert tidligere så er det en omfattende sak å bestemme traseer som i sum er representative for feltet.

Tilbakemelding fra Nasjonalparkforvalter 16.01. angående svar av 15.01.18

Hei og tusen takk for god forklaring.

Denne vedlegges saken til nasjonalparkstyret slik at medlemmene får en god forståelse på hvordan dette foregår. Kan jo i første omgang virke ulogisk for lekfolk at en skal på fjelltoppene for å måle snømengden, hvor snøen ofte er blåst bort. Men ut fra metodebeskrivelsen forstår vi langt bedre bakgrunnen for trasevalget.

Manglet kart over kjøretraseen i søknaden. Har derfor lagt inn tidligere innsendt gpx-fil i kartet. Da oppfatter jeg det slik at søknaden gjelder kjørerute inntegnet på vedlagte kart?

NTE ettersender kartgrunnlag 16.01.18.

Etter puring ettersender vi kart over nedslagsfeltet med de aktuelle målestrekk inntegnet.

29.01.18 Midlertidig svar og spørsmål fra Nasjonalparkforvalter angående søknad.

Kort utdrag:

Saken skal opp i Nasjonalparkstyret den 13.02.18. I den forbindelse etterspørres vår forklaring på følgende spørsmål innen 06.02.18.

1. Som NTE Energi selv har gjort oss oppmerksom på ble det foretatt kjøring i 2017 uten dispensasjon.
2. NTE har kjørt snøskuter i forbindelse med snømåling på snømålestrekket N4 Jengelskardsvatnet-Jengelfjellet uten dispensasjon. I henhold til fylkesmannens vedtak fra 2011 ble søknad om kjøring på dette strekket avslått. Ut fra tilsendte kjørelogger ser vi at kjøring er foretatt i strid med fylkesmannens vedtak.
3. Fylkesmannen satte følgende vilkår i sitt vedtak fra 2011.
 - A. «Etter sesongen 2016 skal det foretas en full evaluering av prosjektet. Evalueringen skal inneholde en vurdering av om alternative områder utenfor Børgefjell / Byrkjve nasjonalpark kan gi tilsvarende data som målingene innenfor nasjonalparken.»
 - B. Meningen med dette punktet er ifølge fylkesmannen at NTE Energi skulle finne områder utenfor nasjonalparken som kunne brukes for snømålinger. Ved hjelp av data innsamlet innenfor og utenfor nasjonalparkområdet over en periode skulle en finne referanseområder for snømålinger som kunne brukes til beregning av nedbørsmengde i nedslagsfeltet.
 - C. Vi kan ikke se at det i søknaden er foretatt en slik evaluering/vurdering av områder for snømålinger med mål om at all kjøring skal foregå utenfor nasjonalparken.

01.02.18 Svar fra NTE Energi på spørsmål av 29.01.18.

En del av den tilleggsinformasjon som etterspørres er meddelt tidligere. I evalueringsrapporten valgte vi derfor å fokusere på andre ting. Skjønner at det trengs fylligere opplysninger for saksframlegg i styremøtet, og vil forsøke å besvare de tre tillegsspørsmål fra 29.01.18.

1. I vintersesongen 2016-17 gjennomførte vi snømålinger i Børgefjell etter samme rutiner som tidligere. Først etter at målingene var utført, og vi skulle gå i gang med søknad om ny periode med dispensasjon, ble vi klar over at vi var et år for sent ute og hadde kjørt i nasjonalparken uten gyldig løyve. Ansvaret for å holde oss oppdatert på dette er fullt og helt vårt eget, og vi har ingen annen forklaring enn at det var en ren forglemmelse. Vi varslet om saken til nasjonalparkforvalter straks vi ble klar over feilen vi hadde gjort. Vi beklager hendelsen. For å forhindre at dette skal skje igjen vil tidspunkt for eventuell ny søknad bli lagt inn som en periodisk aksjon i vårt vedlikeholdssystem.
2. Under snømålingene vinteren 2010-11 hadde vårt måleteam med en representant for reieneierne med inn i nasjonalparken, dette for å dra nytte av hans lokalkunnskap og kompetanse. På bakgrunn av hans vurderinger og HMS-hensyn ble ruta lagt om og teamet kjørte rundt Jengelskardsvatnet for å komme til strekk N4. Ved innkjøring til nasjonalparken ble det også benyttet et spor inn mot målestrekk N10 som var utafor det skraverte området med dispensasjon. Årsaken var at dette sporet ble vurdert som tryggere. De avvikende kjøreruter ble meldt i etterkant meldt inn til fylkesmannen. I søknad om ny dispensasjon av

2011 bad NTE Energi om å få utvidet dispensasjonen til å omfatte disse to traseene begrunnet på HMS-hensyn. Fylkesmannen mente at våre argumenter for utvidelse av kjøreområde ikke var tilstrekkelig, og avslo utvidelse. Dispensasjon for snømåling i opprinnelig område ble innvilget for perioden 2011-16. I følge midlertidig svar på vår søknad av 28.11.17 hevder nasjonalparkforvalter at kjørelogger viser at NTE Energi har fortsatt å kjøre utenfor det tillatte området også etter 2011. Dette er etter vår oppfatning ikke tilfelle, da vi mener å ha kjørt de samme traseer alle år, bortsett fra sesongen 2010-11 hvilket vi har innrapportert og beklaget tidligere.

3.

Fylkesmannen satte følgende vilkår i sitt vedtak fra 2011.

- D. «Etter sesongen 2016 skal det foretas en full evaluering av prosjektet. Evalueringen skal inneholde en vurdering av om alternative områder utenfor Børgefjell / Byrkije nasjonalpark kan gi tilsvarende data som målingene innenfor nasjonalparken.»
- E. Meningen med dette punktet er ifølge fylkesmannen at NTE Energi skulle finne områder utenfor nasjonalparken som kunne brukes for snømålinger. Ved hjelp av data innsamlet innenfor og utenfor nasjonalparkområdet over en periode skulle en finne referanseområder for snømålinger som kunne brukes til beregning av nedbørsmengde i nedslagsfeltet.
- F. Vi kan ikke se at det i søknaden er foretatt en slik evaluering/vurdering av områder for snømålinger med mål om at all kjøring skal foregå utenfor nasjonalparken.

I fylkesmannens svar av 15.09.11 ber han om en full evaluering etter sesongen 2015-16, ref. sitat pkt. 3A. I pkt. 3B beskriver nasjonalparkforvalter hva fylkesmannen mente med dette mer detaljert, men det kom ikke så tydelig fram i svaret av 15.09.11. Vi har tolket som et pålegg om å på faglig grunnlag vurdere alternative måleområder, ikke iverksette fysiske målinger parallelt i et område utenfor parken. Vi erkjenner at vår evaluering i årets søknad ikke fullt ut dekker det fylkesmannen bad om, ref. pkt. 3A, da han innvilget dispensasjon i 2011. Vi mener dog at vårt utfyllende svar på E-post 18.01.18 (v/ hydrolog Bjørn Sæther) forklarer ganske inngående hvorfor snømålinger må foregå innafør nasjonalparken dersom de skal ha noen nytteverdi. Nedslagsfeltet til Namsvatnet er total ca. 700 km², av dette ligger ca. 10% utafør nasjonalparken. I de 10 % som ligger utafør parken inngår sjøarealet på selve Namsvatnet med sine 40 km². På et faglig grunnlag ser vi derfor ikke noe alternativ til snømålinger i nasjonalparken.

NTE Energi kunne se nytte i et møte med nasjonalparkforvalter før styremøtet den 13.02.18. Dersom dere er av samme oppfatning ser vi fram til en dialog omkring vår virksomhet i Børgefjell.

Med vennlig hilsen

Terje Egge | Fagansvarlig EKM Marked

NTE Energi AS | terje.egge@nte.no | Telefon 74 15 02 84 | Mobil 920 48 484

nte.no | [facebook](https://www.facebook.com/nte.no) | [linkedin](https://www.linkedin.com/company/nte-no) | [instagram](https://www.instagram.com/nte.no)

Fra: Tødås, Tore [<mailto:fmtlto@fylkesmannen.no>]

Sendt: 29. januar 2018 10:15

Til: Egge Terje

Emne: Midlertidig svar - søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter ved snømåling.

Vedlagt følger brev fra Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre.

Brevet sendes elektronisk uten underskrift, og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt.

Med hilsen

Tore Tødås

nasjonalparkforvalter



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/741-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 25.01.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	8/2018	13.02.2018

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøscooter ved snømåling i østre Børgefjell – Sweco Norge AS

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48:

- Sydkraft Hydropower gis dispensasjon fra verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 for bruk av snøscooter i forbindelse med snømålinger i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.
- Dispensasjonen gjelder for vinteren 2018.
- Dispensasjonen omfatter en befarings- og en snømåling på snømålestrekkene AB7 og AB8 inntegnet på kart datert 19.01.2018.
- Inn- og utkjøring til snømålestrekkene skal foregå etter fast trase ihht. kart datert 19.01.2018.
- Målingen skal gjennomføres i perioden 15. februar til 15. mars.
- Det kan brukes inntil 4 (fire) snøscootere.
- Ferdselen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fugleliv i området.
- Dersom det er rein i området skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Før kjøringen gjennomføres skal nasjonalparkforvalter varsles pr. epost.
- Kjøreløgg/GPS-spor for hver tur skal sendes nasjonalparkstyret innen 1. mai.
- Tiltakshaver skal evaluere snømåleprosjektet med mål om å finne alternative områder/snømålestrekk utenfor Børgefjell/Byrkije nasjonalpark. Dette for at en for etterfølgende år ikke skal ha behov for kjøring i nasjonalparken.

Begrunnelse:

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjonen vil på kort sikt ha liten påvirkning på verneverdiene. Ut fra et langsiktig perspektiv er det et mål å redusere motorferdselen i nasjonalparken og at snømålingene derfor gjennomføres utenfor verneområdet.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkjje nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

I brev av 29.01.2018 søker Sweco Norge AS, på vegne av Sydkraft Hydropower om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av snøscooter i forbindelse med snømålinger i Børgefjell/Byrkjje nasjonalpark. Dette for å få best mulig kunnskap om det potensielle årlige tilsiget for kraftproduksjon i Faxälven systemet.

I forkant av søknad av 29.01.18 har det vært kommunikasjon mellom forvaltningen og tiltakshaver ift. områder for snømålinger. Opprinnelige ønsket Sweco å gjennomføre snømålinger i langt flere områder en det som nå ligger i søknaden. Østlige deler av Børgefjell har den største tettheten av fjellrevhi og hensynet til dette medførte at mange av de opprinnelige snømålingstrekkene ble tatt ut. Snømålingstrekkene en nå sitter igjen med er de minst konfliktfylte ift. truede og sårbare arter.

Søknaden er ikke sendt reindriftsnæringen eller reindriftsforvaltningen til uttalelse. Begge snømålingstrekkene omfatter konvensjonsområder hvor AB8 ligger på svensk reinbeite mens AB7 omfatter norsk reinbeiteområde. Länsstyrelsen i Jämtland har fått tilsvarende søknad om dispensasjon og har sendt søknaden til Voernese sameby til uttalelse. Länsstyrelsen har medelt forvalter at de vil behandle søknaden innen 16. februar. Hvis svensk forvaltning avslår søknaden vil det ikke være aktuelt å foreta snømålingene i Børgefjell. Ved å tidsbegrense dispensasjonen til 15. mars vil tiltaket i utgangspunktet skje før det kommer rein inn i området fra norsk side.

I følge § 3, punkt 6.1 i verneforskriften er motorisert ferdsel forbudt på land og i vatn, og i lufta under 300m. Under punkt 6.2 og 6.3 er det listet opp henholdsvis tiltak som forbudet ikke er til hinder for og tiltak der forvaltningsmyndigheten kan tillatelse etter søknad. Bruk av snøscooter for å gjennomføre snømålinger er ikke omfattet av disse unntaksbestemmelsene og søknaden må i utgangspunktet behandles etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Børgefjell er et viktig yngleområde for fjellrev og arten er oppført under kategorien CR, kritisk truet, på den norske rødlista. Vintersesongen i Børgefjell er ei sårbar tid for fjellreven og unødige forstyrrelser må unngås. Ferdsel med snøscooter vil kunne utgjøre en risiko for unødig forstyrrelse. Det samme gjelder for ulike rovfuglarter som hekker i Børgefjell. Disse forbereder hekking fra mars og utover.

Naturbase, artskart, rovbases mm er benyttet som kunnskapsgrunnlag for beslutningen. Fjelltjenesten som har oppdraget med overvåkning av fjellrev i Børgefjell har også vurdert forslaget til trasser ut fra sin lokalkunnskap.

Forvaltningen vurderer snøscooterferdselen i forbindelse med snømåling til å være et særlig tilfelle hvor en kan gi dispensasjon ihht. naturmangfoldlovens § 48. Ferdselen vil kunne virke forstyrrende, men forstyrrelsen vil være kortvarig og forbigående. Imidlertid må ferdselen gjennomføres i angitt tidsrom og angitte områder og omfang for å minimalisere forstyrrelsen. En anser derfor kravet til kunnskapsgrunnlag som oppfylt.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf naturmangfoldloven § 9.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte ferdselen er i et begrenset omfang slik at den på kort sikt ikke vil medføre noen stor belastning på området. Imidlertid vil det ikke bli gitt åpning for ytterligere utvidelse av bruken av snøscooter til snømåling. Ut fra et langsiktig perspektiv er det et mål å redusere motorferdselen i nasjonalparken og at snømålingene derfor gjennomføres utenfor verneområdet

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis bruken av snøscooter til snømåling medfører miljøforringelse skal kostnadene til eventuell retting bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke relevant i dette tilfellet.

Vedlegg:

- Søknad av 29.01.2018 fra Sweco Norge AS om dispensasjon fra vernebestemmelsene i forbindelse med snømåling for kraftverksdrift – Sydkraft Hydropower

Ikke vedlagte dokumenter:

- Epost av 21.12.2017 fra Sweco Norge AS vedr. snømåling Ankarvattnet - Blåsjöen: Scooterkjøring i Børgefjell
- Epost av 05.01.2018 fra Sweco Norge AS vedr. snømåling Ankarvattnet - Blåsjöen: Scooterkjøring i Børgefjell
- Brev av 29.01.2018 Foreløpig svar - søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter ved snømåling i Børgefjell nasjonalpark.

Børgefjell
Nasjonalparkstyre

DERES REFERANSE
Tore Tødås

VÅR REFERANSE
Wolf Marchand

DATO
29.01.2018

Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene i forbindelse med snømåling for kraftverksdrift – Sydkraft Hydropower

Jeg henviser til tidligere kommunikasjon med Tore Tødås og søker herved om dispensasjon for å kjøre med snøscooter i Børgefjell nasjonalpark. Nedenfor følger en beskrivelse av bakgrunn og omfang.

Bakgrunn

Sweco Norge jobber med et prosjekt for det svenske selskapet Sydkraft Hydropower AB. Sydkraft har i flere år hatt store flomtap på grunn av dårlige prognoser for vårfloppen for sine kraftverk i Faxälven systemet. Dette betyr store økonomiske tap for selskapet, men også samfunnsmessige tap i form av tap av miljøvennlig energi.

For å unngå slike tap i fremtiden jobber vi nå med å etablere et snømålesystem. Basert på resultater fra snømålingen vil det være mulig å utføre bedre produksjonsplanlegging og styring av vannkraftmagasinene, slik at man som regel unngår flomtap. Det aktuelle nedbørfeltet for snømålingene, tilsigsfeltet til Ankarvattnet og Blåsjöen, strekker seg inn til Norge i noen områder og to av disse områdene ligger i Børgefjell nasjonalpark. Det er derfor denne søknaden sendes. Et kart over området er presentert i vedlegg 1.

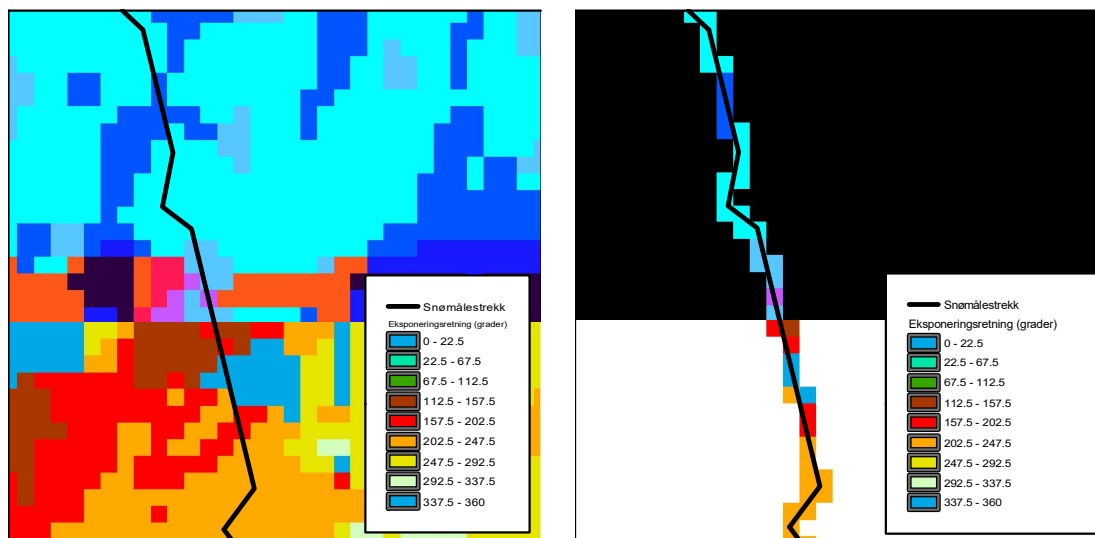
Strategien for utarbeidelse av snømålesystemet (plassering av målestrekk i terrenget) er at strekkene skal representere hele nedbørfeltets terrengegenskaper så godt som mulig.

Det utføres avanserte analyser i digitale kartsystemer (GIS). For å finne en egnet plassering av alle målestrekk. Måleparametre for likhet mellom målestrekk og nedbørfelt er terrengegenskapene, høyde over havet, eksponeringsretning, helning, kurvatur (grop eller topp), x-koordinat, y-koordinat og vegetasjon (skog eller ikke skog).

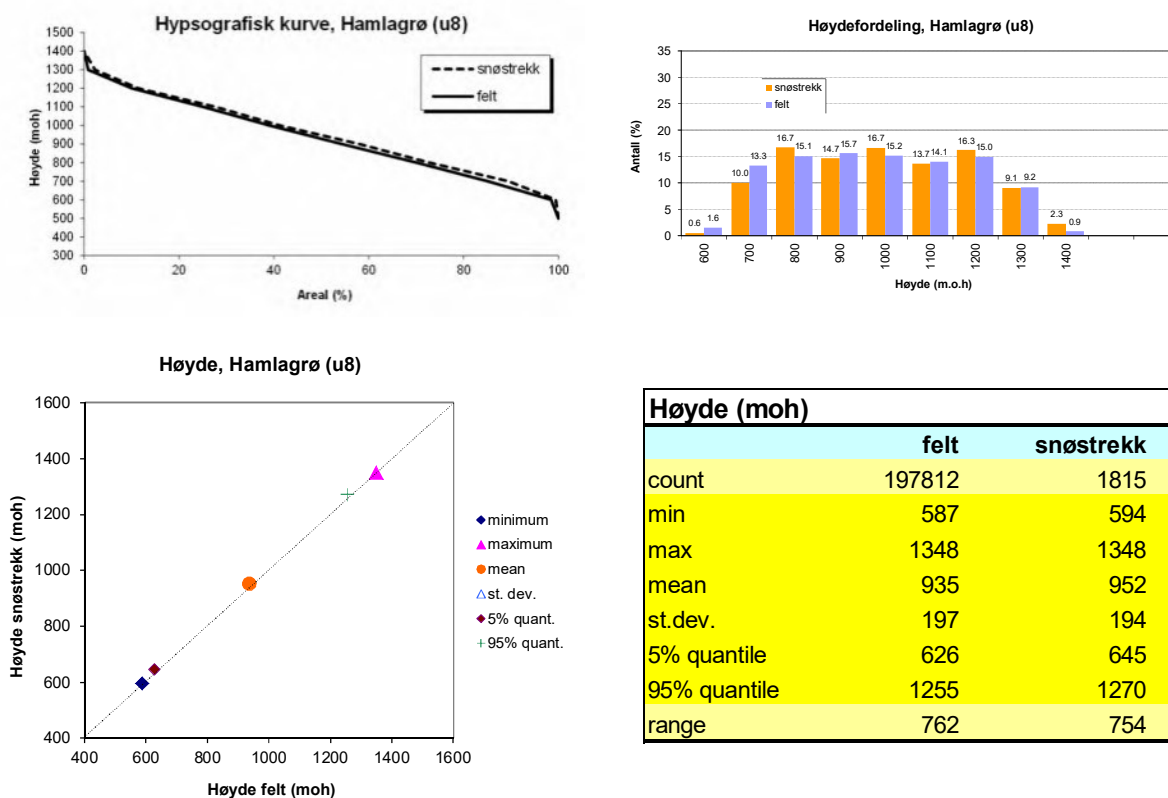
Analysen utføres basert på rasterkart med de forskjellige egenskapene og resultatene fremstilles grafisk og via statistiske verdier. Figur 1 viser et eksempel hvordan snømålestrekkens egenskap, i dette tilfellet eksponeringsretning, beregnes basert på egenskapskartet for feltet. Figur 2 viser sammenligningen av høydefordelingen mellom målestrekk og felt. Kurvene skal ligner mest mulig på hverandre og statiske verdier skal være mest mulig like. Hvis for eksempel feltet har en middelhøyde på 935 moh skal også middelhøyden på alle snømålepunkt være i denne størrelsesorden. Eller hvis nedbørfeltet har 30 % skog skal 30 % av snømålingene tas i skogen.

Sweco Professor Brochs gate 2 NO-7030 Trondheim, Norge Telefon +47 73 83 35 00 www.sweco.no	Sweco Norge AS 967032271 Hovedkontor: Oslo	Wolf-Dietrich Marchand Dr. ing. vassdragsteknikk Region Trondheim Mobil +47 901 20 744 Wolf.Marchand@sweco.no
--	--	---

MW p:\251\56661001\05 offentlige myndigheter\fylkesmannen ang børgefjell nasjonalpark\56661001_søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene - børgefjell.docx



Figur 1 Eksempel på klipping av snømålestrekens terrengegenskap eksponeringsretning fra hele feltets terrengegenskap eksponeringsretning.



Figur 2 Eksempel terrengparameter høyde over havet: Sammenligning av hele nedbørfeltet mot snømålestrekk.

2 (4)

29.01.2018

Målestrekkene flyttes i forhold til avvikene som identifiseres, for å oppnå bedre overenstemmelse mellom målestrekkenes og feltets egenskaper. Her er det viktig å huske at bedre tilpasning av en parameter kan bety dårligere tilpasning av en annen parameter. Hele prosessen gjentas inntil ønsket grad av tilpasning er oppnådd. I tillegg kan det være nødvendig å ta hensyn til andre kriterier, som framkommelighet, skredfare, naturvern.

For å kunne oppnå en god tilpasning er det helt nødvendig å spre målestrekkene best mulig over hele feltet og varierende terrengegenskaper.

Praktisk gjennomføring

Snømålesystemet forutsetter at snømengden måles langs fastlagte strekk, en gang per vinter. Tidspunktet skal være så nært som mulig den tiden hvor snømagasinet er maksimalt, men før smeltingen starter. Det er også nødvendig med en befaring før snømålingen, for å verifisere gjennomførbarhet av målinger langs de planlagte målestrekkene. Dette gjøres kun det første året (2018). Det kan hende at noe målestrekk må justeres litt etter befaringen, hvis det viser seg at enkelte plasser ikke er kjørbare. Dette er i så fall kun mindre justeringer.

Under snømåling er det nødvendig med fire scootere og 1-2 sleder. Alle scootere kjører vanligvis ganske samlet og omtrent i samme traseen, slik at ikke støybelastningen og forstyrrelsen for planter og dyr ikke vil være mye større fra fire scootere i forhold til for eksempel to.

Bak en av scooterne trekkes en såkalt snøradar (ombygd georadar), se Figur 3. Radaren måler snødybden kontinuerlig mens man kjøre langs målestrekkene. I tillegg må man ta snøtetthetsprøver omtrent hver kilometer.

Det antas at de målestrekkene som ligger i Børgefjell Nasjonalpark, strekk AB7 (delvis i nasjonalparken) og strekk AB8, kan måles i løpet av noen timer. Legg merke til at strekk AB8 har fått nytt navn. Siden det opprinnelige strekk AB8 har blitt fjernet fra målesystemet har det tidligere strekk AB9 nå blitt AB8.

På kartet i vedlegg har vi skissert transportstrekningen som er tenkt benyttet for å komme til målestrekkene. Kjøringen ellers foregår mest mulig langs målestrekkene (frem og tilbake), langs scooterløyper og på islagte vann.



Figur 3 Snøradar: Styringsenhet på snøscooter og antenna bak.

Vi håper at dere kan innvilge søknaden. Måledataene er som beskrevet meget viktig. Vi hadde også flere runder med justeringer av målestrekkene, etter samtaler med Tore Tødås og håper derfor at de strekkene som vi nå har kommet frem til er akseptable. Eventuelle ytterligere reduksjon av målesystemet vil være svært uheldig, siden representativiteten for hele feltet svekkes ytterligere (siden vi allerede har fjernet planlagte målestrekk som var uheldig i forhold til fjellrev).

Med vennlig hilsen

Sweco Norge AS



Digitally signed by Wolf
Marchand
Date: 2018.01.29 11:03:02
+01'00'

Wolf Marchand

Gruppeleder Miljø og hydrologi, Trondheim

Vedlegg:

- Oversiktskart over alle snømålestrekk

Snömätning

Sydkraft Hydropower

Ankervattnet/Blåsjön u5

