

Møteinnkalling

Utvalg: Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre
Møtested: Elektronisk møte ved bruk av epost
Dato: Svar på epost innen 02.05.2017
Tidspunkt:

Nasjonalparkstyrets medlemmer bes svare på epost til tore.todas@fylkesmannen.no om forvalters tilråkning støttes eller om det fremmes andre forslag til vedtak.

Frist for tilbakemelding settes til 02.05.2017 kl. 16:00 og protokolleres som møte etter styreleders konklusjon.

Namsskogan 20.04.2017
Stian Brekkvassmo
Leder

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 13/2017	Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark for bruk av trekullstøv, helikopter, snøscooter og ATV ifb. med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerde.		2017/2227
ST 14/2017	Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark for gjennomføring av organisert tur til Skogstua i Namskroken - Namsskogan fjellstyre		2017/2552



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2017/2227-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 04.04.2017

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	13/2017	02.05.2017

Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark for bruk av trekullstøv, helikopter, snøscooter og ATV ifb. med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerde.

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak:

1. Sametinget SE gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon for å benytte trekullstøv til nedsmelting av snø langs konvensjonsgjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde. Dette under forutsetning av at det benyttes trekullstøv ihht. deklarasjonen som vedlagt i søknad.
2. Sametinget SE gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 f. tillatelse til å benytte helikopter for transport av trekullstøv, materialer og mannskap i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark i forbindelse med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
3. Sametinget SE gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 g. tillatelse til å benytte ATV for transport av materialer og mannskap i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark i forbindelse med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
4. Sametinget SE gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 b. tillatelse til å benytte ATV for transport av materialer og mannskap i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i forbindelse med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
5. Dispensasjonen gjelder fra og med 01.05.2017 til og med 30.11.2017.
6. Bruken av helikopter og ATV skal begrenses til et minimum. Ferdselen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området, spesielt skal det tas hensyn til fjellreven.
7. Dersom det er rein i området skal det tas hensyn til denne. Før ferdselen gjennomføres skal Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen kontaktes på telefon 416 47 755 og tilsvarende Tjåehkere Sijte v/Algot Jåma på telefon 970 92 014 for å få oversikt over hvor reinen befinner seg og slik kunne unngå unødig forstyrrelser. Tilsvarende gjelder tamrein tilhørende svenske driftsenheter.

8. Innen 12.12.2017 skal Sametinget SE levere rapport som viser antall flygninger med tidspunkt, sted og formål

Begrunnelse

For å hindre sammenblanding av norsk og svensk rein er det viktig at grensegjerdet fungerer som forutsatt. Et viktig verktøy for dette er nedsmelting av snø langs reingjerdet. Tiltaket kan påvirke verneverdiene i perioden tiltaket gjennomføres, men fordelene men et fungerende grensegjerde anses som større for verneverdiene. Opprydding av gammelt gjerdemateriell ifb. med tiltaket vil være en fordel for verneverdiene.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

Sametinget SE (svenske Sametinget) søker om dispensasjon fra verneforskriftene for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde ift. drift og vedlikehold av konvensjonsgjerdet mellom Norge og Sverige. Søknaden gjelder bruk av trekullstøv til nedsmelting av snø langs grensegjerdet og motorisert ferdsel ifb. med tiltaket.

I følge § 3, punkt 7.1 i verneforskriften er all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet forbudt. Under punkt 7.2 er det angitt at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av sand til snøsmelting langs konvensjonsgjerdet mot Sverige. Ut fra dette er det tidligere år gitt dispensasjon for bruk av sand til nedsmelting av snø.

Ihht. reinbeitekonvensjonen skal svenske myndigheter ha ansvar for drift og vedlikehold av gjerdet. Dette har tidligere vært tillagt Länsstyrelsen i Västerbotten, men er senere blitt overført til det svenske Sametinget. Etter at reinbeitekonvensjonen opphørte i 2005 har svensk forvaltning i liten grad utført vedlikehold på gjerdet. De siste årene har reindriftsforvaltningen i Nord-Trøndelag på vegne av Landbruksdepartementet søkt om dispensasjon for gjennomføring av tiltak på gjerdet, med unntak av 2015 hvor det svenske Sametinget søkte om dispensasjon.

Det er nå gjort avklaringer på at svensk forvaltning skal utføre drift og vedlikehold av gjerdet ihht. norsk-svensk reinbeitekonvensjon. Ut fra dette søker det svenske Sametinget om dispensasjon fra vernebestemmelsene for å ivareta sitt ansvar for driften av gjerdet.

Det søkes om bruk av trekullstøv til snøsmelting i stedet for sand. I verneforskriften åpnes det kun for å gi dispensasjon til bruk av sand. Dispensasjon for bruk av andre midler må da behandles etter naturmangfoldslovens § 48 som sier følgende: *«forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig»*

Bruk av trekullstøv er ikke vurdert tidligere, derfor er søker blitt bedt om å fremlegge dokumentasjon og analyseresultater på innholdet i trekullstøvet. Denne dokumentasjonen er blitt forelagt og vurdert av fagkompetanse i Miljødirektoratet, da ift. om trekullstøv kan ha negativ effekt på jordsmonn og påvirke verneverdiene.



Bruk av helikopter for transport av sand.
Foto: Steinar Johansen

Trekullstøv har følgende fordeler ift. bruk av sand for snøsmelting:

- Trekullstøvet er lettere enn sand, dette medfører at kjøring med snøscooter og helikopterflyging for transport og spredning kan reduseres til en tredjedel.
- Trekullstøvet er mer flyktig, lettere å spre og dekker bedre. Ut fra dette en større effekt
- Bruk av trekullstøv reduserer behovet for motorferdsel i nasjonalparken.
- Lavere egenvekt medfører at trekullstøvet holder seg på overflaten av snøen i motsetning til sand som synker raskere ned. Det medfører større effekt ved at trekullstøv absorberer varme over et lengre tidsrom og bidrar lengre til mer snøsmelting.
- Når kullstøvet spres på et tykt snølag vil det fordele seg godt utover under smelteprosessen og fortynnes av nedbør, derfor vil rester av kullstøvet ha mindre lokale effekt ift. sand som i liten grad vaskes bort.

Ut fra ovenstående punkter er det flere fordeler ved bruk av trekullstøv ift. sand. Det som da vil være avgjørende er om trekullstøv vil ha effekt på jordsmonnet og påvirke verneverdiene. Foreløpige konklusjoner basert på tilbakemelding fra Miljødirektoratet tilsier at den lokale effekten på jordsmonnet vil være minimal og sannsynligvis godt innenfor det som er akseptabelt. Sammenlignet med for eksempel kalk/sotet kalk vil bidraget til forhøyet pH være minimalt ved bruk av trekullstøv. Mengden trekullstøv som benyttes vil være begrenset og langt innenfor det som kan ha påvirkning på grunnforholdene.

Det er også usikkerhet knyttet hvilken påvirkning bruken av sand har på grunnforholdene, blant annet i forhold til hva slags sand som brukes og hvor den kommer fra (innhold av miljøgifter, spredning av fremmede arter ol.)

Det er fra svensk forvaltning opplyst at trekullstøvet blir brukt for å smelte snø på åkrer som er godkjent for økologisk dyrking. Produktet er REACH-registrert (EUs kjemikalierregelverk)

Bruken av trekullstøv vil bli fortløpende evaluert ift. om den har synlig effekt lokalt på jordsmonnet og vegetasjonen. Videre bruk forutsetter en evaluering etter tre års bruk.

Det søkes også om dispensasjon fra verneforskriftene for bruk av bruk av helikopter, snøscooter og ATV ifb. med drift og vedlikehold av konvensjonsgjerde.

Vernebestemmelsene er ikke til hinder for bruk av snøscooter på snødekt mark i forbindelse med reindrif jfr. § 3 pkt. 6.2 b. Ut fra dette trenger ikke søker dispensasjon for bruk av snøscooter.

Ihht. vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 f kan det gis dispensasjon for bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrif og bruk av barmarkskjøretøy i forbindelse med utøving av reindrif hvor det foreligger godkjent driftsplan ihht. § 3 pkt. 6.3 g. I Austre Tiplingan landskapsvernområde er bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrif tillatt ihht. § 3 pkt. 6.2 d.

Bruk av ATV krever tillatelse jfr. § 3 pkt. 6.2 g i forskriften til Børgefjell nasjonalpark og § 3 pkt. 6.2 b i forskriften til Austre Tiplingan landskapsvernområde



Spredning av sand langs reingjerdet.
Foto: Steinar Johansen

Motorferdselen det søkes om gjelder bruk av helikopter til å fly inn trekullstøv på vårvinteren når det er egnede forhold. Antall turer vil være begrenset ift. mengden som skal flys inn. Selve spredningen gjennomføres med snøscooter og spredere. Det vil også bli gjennomført nødreparasjoner av gjerdet i denne perioden, i hovedsak å få gjerdet funksjonelt der det ligger nede/ødelagt.

Annet vedlikehold på gjerdet vil foregå i hovedsak i juli, august og september, dvs. etter hekke- og yngletiden. Mengden arbeid vil her være avhengig av tilgjengelig økonomiske midler. Materialer, verktøy og utstyr vil da bli flydd inn, i hovedsak fra svensk side. For transport av materialer og verktøy under arbeid på gjerder brukes ATV.

Vedlikeholdsarbeidene som gjennomføres vil være stifting av stolper og netting, evt. flytting/justering av gjerdet, samt opprydding av gammel gjerdemateriell.

I søknaden anslås et behov på inntil 100 helikopterturer. Forvaltningen har ikke forutsetninger for å vurdere det reelle behovet ift. arbeidet som skal utføres. Ut fra dette ble Sametinget SE i brev av 04.04.2017 bedt om å spesifisere hvor og når flygingen skulle gjennomføres og til hvilket formål. Dette for at nasjonalparkstyret kunne vurdere den totale belastningen i området, ikke minst ift. hvor mye flyging som skulle gjennomføres i hekke- og yngletiden. Nasjonalparkstyret har pr. 20.04.2017 ikke mottatt svar på denne henvendelsen.

Ift. verneverdiene er det ønskelig med minst mulig trafikk i hekke- og yngletiden, spesielt ift. fjellreven som har tilhold i østlige deler av Børgefjell. Ift. tidligere års erfaringer er bruken av helikopter i forbindelse med strøing langs gjerdet begrenset i tid og antall turer da behovet er transport av sekker med sand. Hovedmengden av helikopterbruk vil komme senere i sesongen, i barkmarksperioden når det evt. skal utføres vedlikehold på gjerdet. I rapport fra 2014 ble det oppgitt flyging i 16 dager, hvorav 1 dag var flyging i juni for transport av sand. Resterende dager var transport av personell og materiell ifb. med vedlikeholdsarbeid i juli og august. Det er ut fra dette rimelig å anta at reelt antall helikopterturer blir langt under det som er anslått i søknad. Men det er en klar forutsetning at bruken av helikopter og ATV begrenses til et minimum, ikke minst med hensyn til tamrein i området.



Spredning av sand langs reingjerdet. Foto: Steinar Johansen

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

All bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet er forbudt. Forvaltningsmyndigheten har tidligere vurdert at bruk av sand ikke er i strid med verneformålet da dette ikke påvirker vegetasjonen nevneverdig. Denne vurderingen støttes av kongelig resolusjon av 29. august 2003 og vurdert i forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark.

Bruk av trekullstøv er ikke vurdert tidligere, søker har fremlagt dokumentasjon og analyseresultater på innholdet i trekullstøvet som har blitt vurdert av fagkompetanse i Miljødirektoratet

Hovedkonklusjonen ut fra gjeldene kunnskapsgrunnlag er at trekullstøv ikke vil ha en større negativ effekt ift. bruk av sand. For å styrke kunnskapsgrunnlaget er det av stor interesse evaluere bruken av trekullstøv ift. om det har effekt ift. jordsmonnet.

Som kunnskapsgrunnlag er også rovbaser, artskart, naturbase og reindriftskart benyttet. I og ved områdene hvor tiltaket skal gjennomføres er det flere fjellrevhi som kan bli forstyrret av virksomheten. Tiltaket med strøing, drift og vedlikehold av gjerdet har pågått over mange år og det er ikke dokumentert at aktiviteten har hatt spesiell negativ effekt på fjellreven.

Med bakgrunn i kongelig resolusjon av 29. august 2003, forvaltningsplanen og tilsendte dokumentasjon og erfaringsbasert kunnskap anser forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å fatte vedtak.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Metoden er utprøvd i Sverige og gir erfaringsmessig minimal effekt på naturmiljøet. Det er innhentet faglige vurderinger på om den kjemiske sammensetningen vil påvirke naturmiljøet i tillegg til de positive effektene med bruk av trekullstøv er blitt vurdert. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Metoden med nedsmelting av snø langs gjerdet er benyttet over flere år og har gitt minimal negativ effekt. Å holde norsk og svensk tamrein adskilt vha. sperregjerde medfører redusert motorisert ferdsel pga. redusert behov for gjeting. Ved å skifte fra sand til trekullstøv vil behovet for transport og motorisert ferdsel bli redusert. Når det gjelder transport av materiell og personell for vedlikehold av gjerde er det ønskelig med minst mulig barmarkskjøring, ut fra dette er bruk av helikopter det beste alternativet. Arbeidene på gjerdet gjøres i hovedsak på barmark i juli, august, september, dvs. etter hekke- og yngletid. Omsøkte tiltak har vært gjennomført i mange år og vil således ikke medført økt belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at tiltaket vil føre til miljøforringelse, dette med forbehold om at barmarkskjøring reduseres til et minimum. Imidlertid må kostnadene ved eventuelle miljøforringelser bæres av tiltakshaver. Metoden som benyttes ved bruk av helikopter og snøscooter er den mest miljøvennlige metoden ift. omsøkte tiltak.

Vedlegg:

- Søknad av 21.03.2017 fra Sametinget SE
- Kart med konvensjonsgjerde

2017-03-21

5.3.6
dnr "Skriv dnr"

Börgefjell Nasjonalparkstyre
Postboks 2600
7334 Steinkjer
NORGE

FYKESMANNEN INØD - TRØNDELAG	
Saksnr.	17 2227
27.03.2017	
Avd.	mi
Saksbeh.	TTO
Ordn verdi	432.3

Sametinget är ett
självständigt folkvalt
parlament som ska verka
för en levande samisk
kultur och medverka i
sambandsplaneringen.



Sámediggi
Sámedigge
Saemiedigkie
Sametinget

Ansökan om dispens

Sametinget ansöker härmed om dispens att använda Helikopter, Snöskoter och ATV i samband med tillsyn och underhåll av stängslet inom Börgefjäll under tiden 2017-04-10 till och med 2017-11-30. Antalet HKP turer under tiden rör sig om ca 100 st. Sametinget ansöker även om att använda grillkol (kolkross) för påskyndning av snösmältning. Sametinget har använt sig av kol i 2 års tid med fullgott resultat. Kol används även av svenska bönder eko certifierade för snösmältning på åkermark. Innehållsdeklaration bifogas.

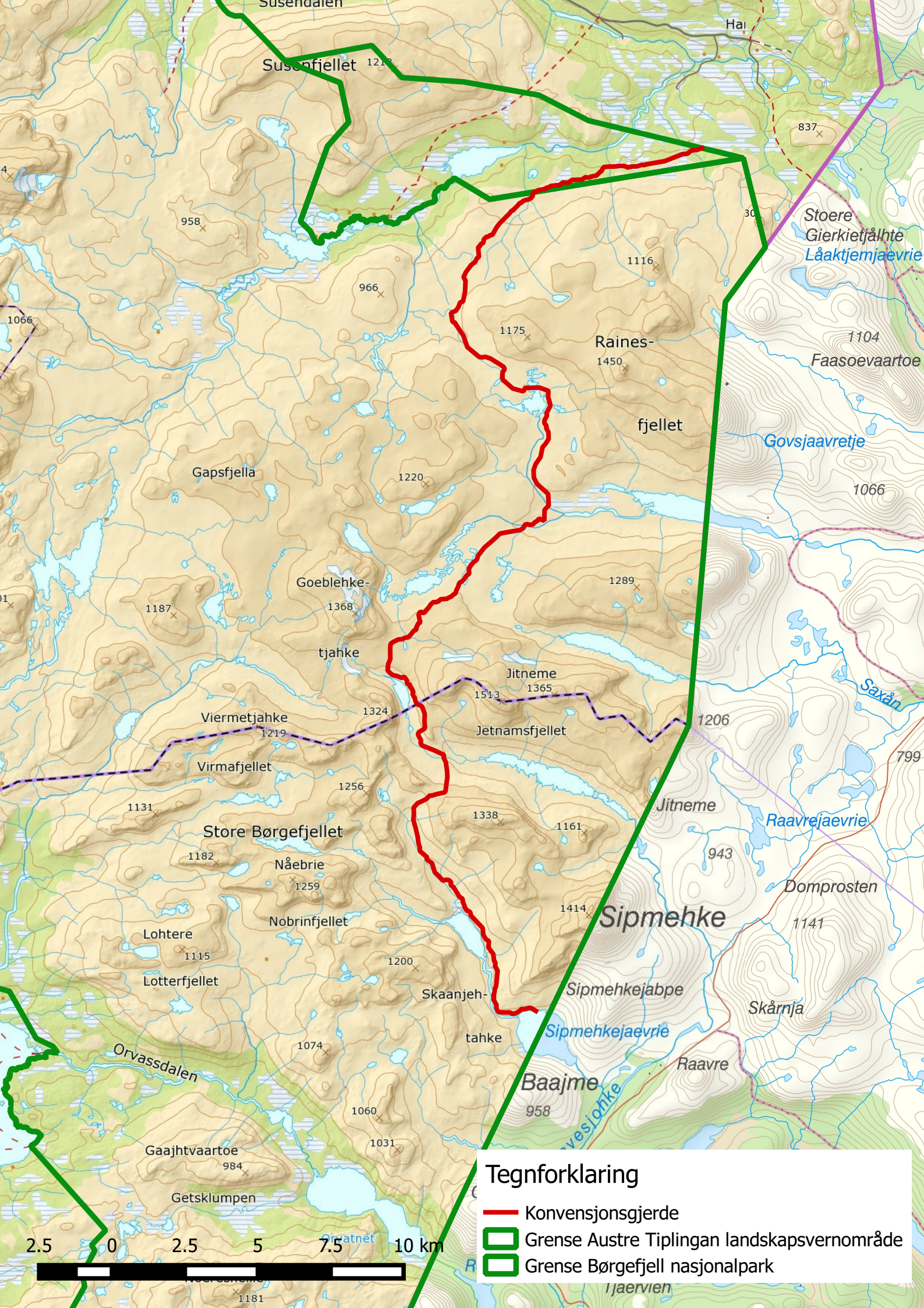
Med vänlig hälsning

Lars-Ove Sjajn
Näringslivschef
Sametinget

Cujuhus/adress
Tärna ström 8
920 64 DEARNA / TÄRNABY
e-post:patrick.axelsson@sametinget.se
Org.nr.: 202100-4573

Telefovdna/telefon
0980-78030
070 - 2003938

Fåksa/telex
0954 - 105 44



Susendalen

Susenfjellet 1217

Hai

Stoere Gierkietfjälhte
Låaktjemjaevrie

Faasoevaartoe

Raines-
1450
fjellet

Govsjaavretje

Gapsfjella

Goeblehke-
1368
tjahke

Jitneme
1365
Jetnamsfjellet

Saxån

Viermetjahke
1219

Virmafjellet

Jitneme

Raavrejaevrie

Store Børgfjellet

Nåebrie
1259

Domprosten

Nobrinfjellet

Sipmehke

Lohtere
1115

Lotterfjellet

Skaanjeh-
tahke

Sipmehkejapbe

Skårnja

Orvassdalen




Baajme

Raavre

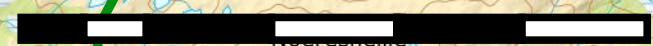
Gaajhtvaartoe
984

Getsklumpen

Tegnforklaring

-  Konvensjonsgjerde
-  Grense Austre Tiplingan landskapsvernområde
-  Grense Børgfjell nasjonalpark

2.5 5 7.5 10 km





Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2017/2552-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 19.04.2017

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	14/2017	02.05.2017

Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark for gjennomføring av organisert tur til Skogstua i Namskroken - Namsskogan fjellstyre

Forvalters tilrådning:

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 5.2 har Byrkije nasjonalparkstyre/ Børgefjell nasjonalparkstyre fattet følgende vedtak:

1. Namsskogan fjellstyre gis dispensasjon fra verneforskriften for gjennomføring av organisert tur til Skogstua i Namskroken.
2. Dispensasjonen gjelder lørdag 24. juni.
3. Dispensasjonen gjelder for stien fra verneområdegrensen til Skogstua i Namskroken

Begrunnelse:

Tiltaket vil i svært liten grad påvirke verneverdiene da den foregår i et svært begrenset område på en klopplagt sti. Dispensasjonen gjelder for en tur på fastsatt dato og vil ut fra dette være begrenset i tid og rom. Det vektlegges også at det vanligvis er ferdsel i området.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.

Saksopplysninger

Namsskogan fjellstyre søker om dispensasjon fra verneforskriftens § 3 pkt. 5.2 for gjennomføring av organisert tur til Namskroken. Dette i anledning av at skogstua i Namskroken er 100 år i 2017.

Opplegget er tenkt gjennomført som en felles tur med guiding fra innfallsporten ved Smalvatnet og langs stien til Namskroken. Det vil bli enkel servering og en liten markering i og rundt Skogstua. I søknaden inviteres også nasjonalparkstyret til deltagelse og det gis mulighet til å orientere om forvaltningen av nasjonalparken.

Ihht. verneforskriften krever organisert ferdsel særskilt tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, jfr. forvaltningsplan. I forvaltningsplanen står det at organisert ferdsel/guidede turer i perioden f.o.m. 1. mars t.o.m. 31. juli krever tillatelse. Søknaden gjelder 24. juni og må ut fra dette behandles som en dispensasjonssak.

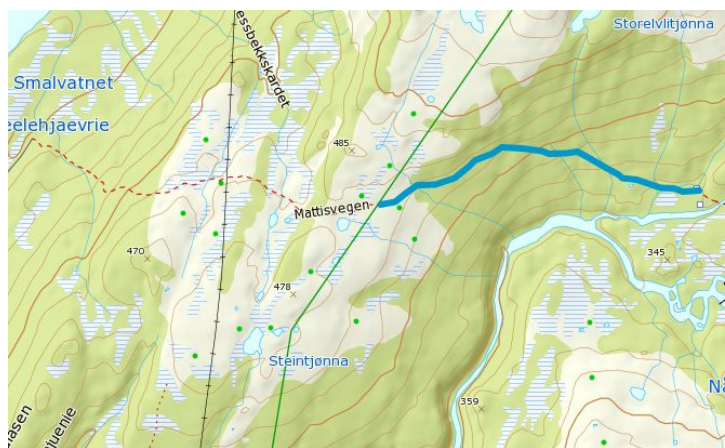
Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Kunnskapen om området er forholdsvis god. Aktiviteten vil foregå i et svært begrenset område, dvs. ca. 1,7 km inn i verneområdet etter en klopplagt sti. Ut fra dette er det rimelig å anta at ferdselen ikke vil medføre økt slitasje av betydning.

Som kunnskapsgrunnlag er rovbase, artskart og naturbase benyttet, det er ikke funnet informasjon om arter i kunnskapsgrunnlaget som påvirkes negativt av omsøkte tiltak. Det er ikke registrert reir eller hi i rimelig nærhet av traseen som kan bli påvirket av ferdselen. Turen gjennomføres etter reinkalving. Det er også rimelig å anta at tamrein har tregt høyere opp i terrenget og ut fra dette blir lite påvirket av den økte ferdselen.



Arrangementet vil ikke medføre motorisert ferdsel i verneområdet.

Med bakgrunn tilgjengelig dokumentasjon vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Tiltaket skal gjennomføres i en begrenset periode i et svært begrenset område hvor det vanligvis er ferdsel.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil i svært liten grad medføre økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis tiltaket medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.)

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ferdsl til fots etter klopplagt sti er skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Vedlegg:

- Søknad av 19.04.2017 fra Namsskogan fjellstyre vedr. gjennomføring av felles tur til Skogstua i Namskroken

Til nasjonalparkforvalter Tødås
Byrkije/Børgefjell nasjonalpark

Søknad om gjennomføring av felles tur til Skogstua i Namskroken

Namsskogan fjellstyre ønsker å markere at det er 100 år siden Skogstua i Namskroken ble bygd. Program for dagen er enda ikke klart, men det vil være hovedfokus på skogbruket og Skogstuas betydning den gangen skogafolket drev sitt virke i området.

100-årsjubileet planlegges gjennomført lørdag 24. juni 2017, som en felles tur med guiding fra innfallsporten og over til Namskroken, der Namsskogan kommune også har en trimpost i 2017. Det vil bli enkel servering og en liten markering i og rundt Skogstua.

Om nasjonalparkstyret ønsker å bidra inn i arrangementet er dere hjertelig velkomne til det.

Fjellstyret ønsker uansett å ha en avklaring i forhold til vernebestemmelsene og ber om en snarlig tilbakemelding i forhold til det.

Vennlig hilsen

NAMSSKOGAN FJELLSTYRE

Sissel K Grongstad

Daglig leder/Fjelloppsyn

Tlf 415 58 176

Se vår hjemmeside: www.namsskogan-fjellstyre.no

Følg oss også på [Facebook!](#)

Kjøp jakt- og fiskekort eller lei en av våre hytter på www.inatur.no