

Møteinnkalling

Utvalg: Byrkije nasjonalpaarkhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre
Møtested: Forvaltningsknutepunkt for Børgefjell nasjonalpark i Røyrvik
Dato: 08.03.2016
Tidspunkt: 13:00 - 15:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på mail tore.todas@fylkesmannen.no
Vararepresentanter møter etter nærmere varsel.

Kl. 15:00 inviteres styret til offisiell åpning av forvaltningsknutepunktet for Børgefjell nasjonalpark og til offisiell åpning av storgamma på Vaegkie kl. 17:30.
I storgamma vil vi også få servert middag etterfulgt av Børgefjellforedrag v/Steinar Johansen.
Viser her til vedlagte program.

Onsdag 09.03 arrangeres Børgefjellseminaret 2016 med temaet: «*Verdiskaping i randsonen av verneområder*» der fokuset er økt verdiskaping gjennom merkevarestrategi, besøksforvaltning og samarbeid. Viser til vedlagte program.

Nasjonalparkstyret dekker kostnadene for overnatting og seminaravgift for styrets medlemmer. Påmelding til middag, seminar og tilbakemelding om behov for overnatting meldes på mail til tore.todas@fylkesmannen.no innen 1. mars.

Namsskogan 12.02.2016
Stian Brekkvassmo
styreleder

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 1/2016	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		
ST 2/2016	Referatsaker (brev og administrative vedtak)		
RS 1/2016	Orientering om reviderte retningslinjer for behandling av motorferdselssøknader i Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde		2015/7356
RS 2/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen - Idar Fagerbakk		2016/278
RS 3/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen - Tor Fagerbakk		2016/278
RS 4/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark. Transport av varer og utstyr til hytte ved Legdvatn i Hattfjelldal kommune - Edmund Engan		2016/541
RS 5/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter - Torgeir Sørmo		2016/589
RS 6/2016	Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde og Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter til egen hytte ved Vestre Tiplingen - Solvor og Kjell Kristiansen		2015/8263
RS 7/2016	Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og ved til hytte ved Austre Tiplingen - Eva Fagertun og Sten Nilsskog		2015/7205
RS 8/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter - Jon Åge Tyldum		2016/587

RS 9/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark for bruk av snøscooter for frakt til fjellstyrets utleiehytter og andre tekniske anlegg. Dispensasjon for uttak av ved til utleiehytter og gapahuker - Røyrvik fjellstyre	2016/55
RS 10/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter i Namskroken - Trond Smalås	2015/8575
RS 11/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark for transport av varer og bagasje med snøscooter til hytte - Finn Thor Torgersen	2016/204
RS 12/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje til hytte - Magnar Bertil Sørensen	2016/490
RS 13/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av ved, gass, møbler og materialer til Statskogs utleiehytte - Statskog SF	2016/725
RS 14/2016	Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen - Birger Sjøvoll	2015/8355
RS 15/2016	Innvilget dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Langtjønna - Tomas Daniel Børgefjell	2015/8508
RS 16/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen - Bjørn Øystein Eriksen	2015/8555
RS 17/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer, utstyr og ved til hytte ved Austre Tiplingen - Andre Stensland	2015/8536
RS 18/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark for transport av varer og bagasje med snøscooter til hytte - Sven Ivar Nordmo	2016/204

RS 19/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til hytter - Terje Daleng m.fl	2016/421
Styresaker		
ST 3/2016	Konstituering av Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre med valg av leder og nestleder	2016/974
ST 4/2016	Valg av arbeidsutvalg for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre	2016/974
ST 5/2016	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter, hundespenn og drone ifb. med tv-produksjon - Storm Adventures AS	2016/1044
ST 6/2016	Orienteringer Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre - 08.03.2016	2015/7377
ST 7/2016	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark - utskifting av utedo til hytte ved Legdvatnet - Jan Eilif Johansen	2016/1635

Ihht. adresseliste

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2015/7356

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 14.12.2015

Orientering om reviderte retningslinjer for behandling av motorferdselssøknader i Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde.

Børgefjell nasjonalparkstyre ønsker med dette brevet å informere om vedtatte retningslinjer for behandling av motorferdselssøknader i verneområdene som styret forvalter. Dette for at alle parter skal ha en klar oppfatning om hva det kan gis dispensasjon for. Nasjonalparkstyret reviderte retningslinjene i møte den 30.11.2015.

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel til lands og til vanns forbudt i verneområdene. I verneforskriftene er det gjort noen direkte unntak fra forbudet, samt at nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon for noen formål.

Når det gjelder dispensasjon for bruk av snøscooter for transport av varer til hytter har nasjonalparkstyret gitt følgende retningslinjer for behandling av søknader:

- Det kan innvilges inntil **6 turer pr. hytte pr. sesong** uavhengig av antall eiere/hjemmelshavere på hytten. Dette betyr at hytter som har flere hjemmelshavere/eiere må fordele turene internt før søknad sendes nasjonalparkstyret.
- Dispensasjonen skal være personlig og kan ikke overdras til andre.
- Sesongen varer i utgangspunktet til og med 30. april, sesongen kan avkortes når spesielle forhold tilsier det.
- Faste traseer skal benyttes for transporten.
- Det kan gis dispensasjon til ervervskjøring med snøscooter i verneområdene.
- Dispensasjon for ervervskjøring gis kun for transport av varer og bagasje til hytter i verneområdene, det er ikke tillatt med transport til andre formål. Transport skal skje etter fast trase til hytte
- Ervervskjører må dokumentere oppdraget ved å forevise kvittering for leid hytte eller kvittering for betaling til ervervskjører. I tillegg skal ervervskjører føre særskilt kjørebok hvor navn på oppdragsgiver er påført.
- Dispensasjon til ervervskjøring gis kun i landskapsvernområdet og de områdene av nasjonalparken som ble omfattet av utvidelsen i 2003.
- Dispensasjon kan gis for inntil 4 år begrenset tom. 2019.
- Det skal føres kjørebok ihht. gjeldene praksis
- Kjørebok skal returneres Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Nasjonalparkstyrets revidering av retningslinjene ble foretatt sammen med Rådgivende utvalg. Den største endringen ift. tidligere vedtatte retningslinjer er at det nå åpnes for flerårige dispensasjoner avgrenset opp til 2019, dette pga. at det velges nytt styre etter kommunevalg 2019.

Nasjonalparkstyrets myndighet omfatter å gi dispensasjon fra verneforskriften. Dette betyr at det også må foreligge tillatelse fra kommunen ihht. lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, og at grunneiers tillatelse må foreligge.

Nasjonalparkstyret og kommunene koordinerer søknadsbehandlingen slik at det ikke er nødvendig å sende flere søknader på kjøring i verneområdene.

Elektronisk søknadsskjema for motorferdsel ligger på våre hjemmesider
<http://nasjonalparkstyre.no/Borgefjell/snoscooter>

Nasjonalparkstyret håper disse retningslinjene virker klargjørende og takker for oppmerksomheten.

Med hilsen

Stian Brekkvassmo
Leder
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Idar Fagerbakk
Lyngvegen 17
8680 TROFORS

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/278

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 15.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen.

Viser til søknad av 8. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr til hytte.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis** Idar Fagerbakk dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sjøanes og inn til hytte ved Austre Tiplingen.
- Det gis dispensasjon for inntil **3 (tre) turer pr. år**.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Idar Fagerbakk søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Sjønes i Susendal inn til hytte på gnr. 28 bnr. 32 ved Austre Tiplingen. Dette er en familiehytte hvor flere personer søker om dispensasjon, noe som er årsaken til at det søkes om 3 turer.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten, etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker.

Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor selve landskapsvernområdet etter fastsatt trase.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

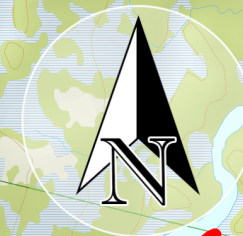
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos



Kjøretrase for bruk av snøscooter fra Sjånes til Austre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen

2015-12-23 15:47

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for Idar Fagerbakk

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

1000m

Tor Fagerbakk
8690 Hattfjelldal

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/278

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 15.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen.

Viser til søknad av 8. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr til hytte.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), gis Tor Fagerbakk dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sjånes og til hytte ved Austre Tiplingen.*
- *Det gis dispensasjon for inntil **3 (tre) turer pr. år**.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.*
- *Siste kjøre dato settes til 30. april.*
- *Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- *Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.*
- *Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.*

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Tor Fagerbakk søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Sjønes i Susendal inn til hytte på gnr. 28 bnr. 32 ved Austre Tiplingen. Dette er en familiehytte hvor flere personer søker om dispensasjon, noe som er årsaken til at det søkes om 3 turer.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten, etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker.

Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor selve landskapsvernområdet etter fastsatt trase.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

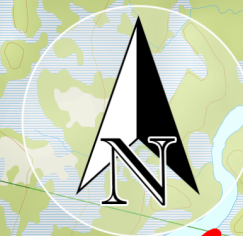
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos



Kjøretrase for bruk av snøscooter fra Sjånes til Austre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen

2015-12-23 15:49

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for Tor Fagerbakk

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

1000m

Edmund Engan
8690 HATTFJELLDAL

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/541

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 28.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Legdvatnet.

Viser til søknad av 17. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Legdvatnet i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr til hytte.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav b), **gis** Edmund Engan dispensasjon til å benytte snøscooter innenfor **Børgefjell/Byrkije nasjonalpark** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Øyum og til hytte ved Legdvatnet.
- Det gis dispensasjon for inntil **6 (seks) turer pr. år**.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Dispensasjonen gjelder for **en (1) snøscooter**.
- Som stedfortredere for Edmund Engan kan familiemedlemmene Øyvind Engan, Jan Eilif Johansen og Kai Remi Johansen benytte dispensasjonen på samme vilkår.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Edmund Engan søker om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Øyum i Susendal til hytte ved Legdvatnet. Hytta ligger ca. 7 kilometer sør for Øyum og nærmeste vei.

Søker har behov for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr til hytta. Dette er en familiehytte og søker ønsker at flere familiemedlemmer kan benytte dispensasjon, bla. ut fra at søker pga. alder ikke ønsker å kjøre selv.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten, etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål.

Fylkesmannen i Nordland, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret har tidligere innvilget søknader fra Engum til samme formål. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Naturbase, rovbaser og artskart er sjekket og det er ikke registrert viktige naturverdier som vil bli berørt langs gitte trasé. Kunnskapen om området vurderes som godt.

Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og gjelder bare innenfor selve landskapsvernområdet etter fastsatt trase.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos



Trase for bruk av snøscooter fra Øyum til Legdvatnet

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Legdvatnet.

2016-01-15 15:14

Dispensasjonen gjelder i Børgefjell nasjonalpark.

Byrkjve nasjonalparkstyre/
Børgefjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

2500m

Torgeir Sørmo
Sørmo
8690 HATTFJELLDAL

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/589

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 28.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter.

Viser til søknad av 22. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområdei Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og bagasje til hytter i verneområdet.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre ^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis Torgeir Sørmo** dispensasjon til å benytte snøscooter for ervervsmessig transport av varer og bagasje etter faste trase fra Sjønes til utleiehytter i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde.*
- *Dispensasjonen gjelder for 2016.*
- *Siste kjøredato settes til 30. april 2016.*
- *Dispensasjonen er kun gyldig når leiekjøringen utføres på oppdrag fra oppdragsgiver som har leid hytte i verneområdet*
- *Hovedtrase inntegnet på vedlagte kart skal benyttes ved transporten. Fra hovedtrase til hytte skal korteste vei benyttes.*
- *Kjøretillatelsen og bekreftelse på at oppdragsgiver har leid hytte skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.*
- *Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras.*
- *Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni 2016.*

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Torgeir Sørmo søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret har i sine retningslinjer vedtatt at det kan gis dispensasjon for ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter i området, da på oppdrag fra leietakere av hytter.

Ervervsmessig transport til andre formål en transport av varer og bagasje til hytter er det i forskriften ikke åpning for.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessen ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkte formål.

Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Her åpnes det for at et begrenset antall personer kan ha dispensasjon fra verneforskriften for på oppdrag å foreta transport av varer og bagasje til hytter i området. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil i liten grad medføre økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transportering av varer og bagasje er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at dispensasjonen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor verneområdets grenser.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Hattfjelldal kommune er dispensasjonsmyndighet for motorferdselloven.

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer for behandling av motorferdselssaker. Her ble det åpnet for at det kunne gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019. Når det gjelder dispensasjoner for ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter ønsker nasjonalparkstyret å ha muligheten for å vurdere behovet for antall dispensasjoner oftere en hvert fjerde år, dette ut fra behov og etterspørsel. På grunn av dette gis dispensasjonen for 2016 slik at nasjonalparkstyret kan foreta en evaluering ift. behov etter endt sesong.

Klage

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart med kjøretrase

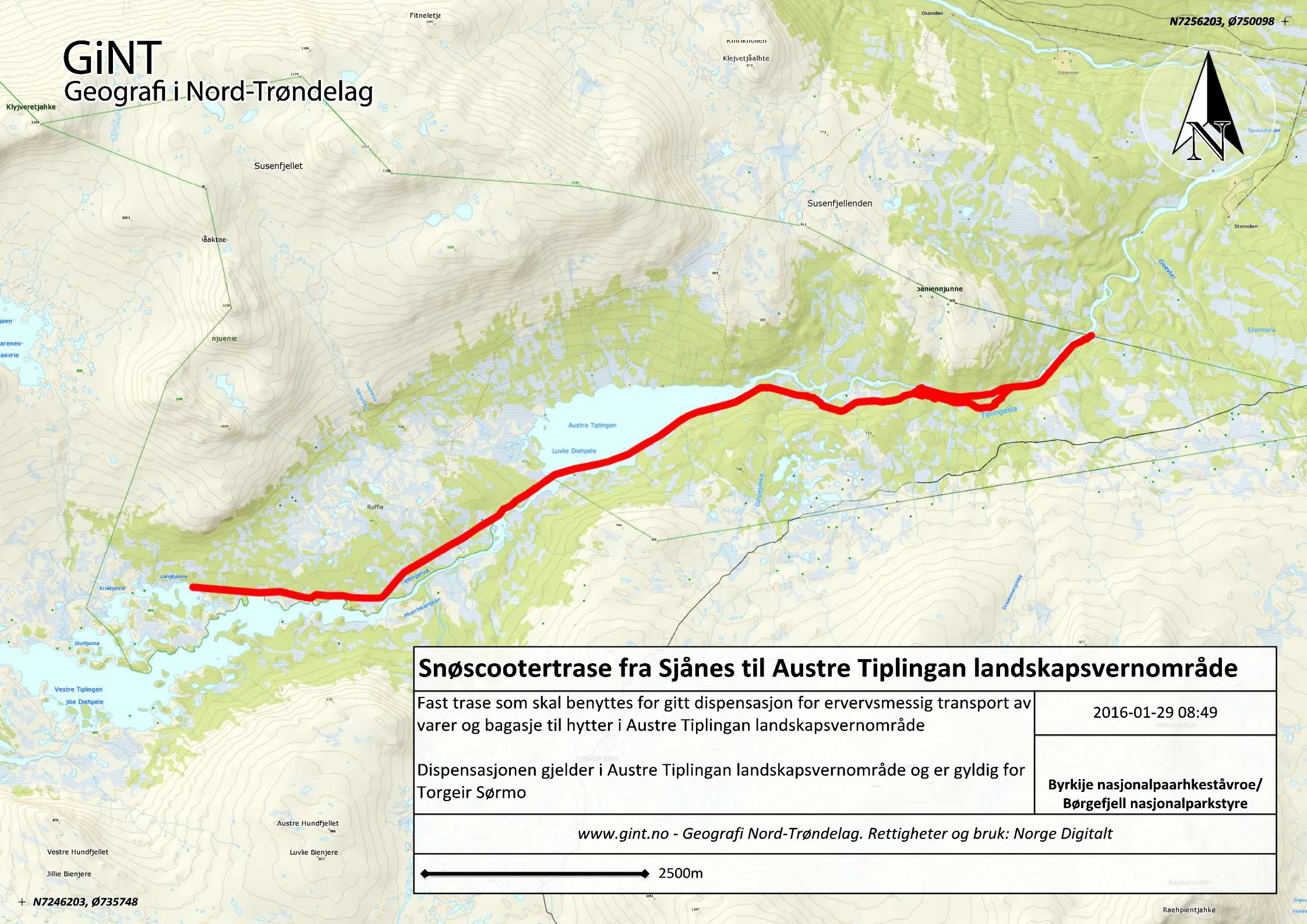
Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen		8680	Trofors
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Miljøvedtaksregistret			

GiNT

Geografi i Nord-Trøndelag

N7256203, Ø750098



Snøscootertrase fra Sjånes til Austre Tiplingan landskapsvernområde

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for ervervsmessig transport av varer og bagasje til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde

2016-01-29 08:49

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for Torgeir Sørmo

Byrkjå nasjonalparkstyre/
Børgfjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

2500m

+ N7246203, Ø735748

Ræhpientjåhke

Solvor og Kjell Kristiansen
8690 Hattfjelldal

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2015/8263

DATO: 15.12.2015

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde og Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter til egen hytte ved Vestre Tiplingen.

Viser til søknad av 2. desember 2015 om dispensasjon for bruk av snøscooter til egen hytte ved Vestre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde og Forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis** Solvor og Kjell Kristiansen dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Øyum og inn til egen hytte ved Vestre Tiplingen.*
- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav b), **gis** Solvor og Kjell Kristiansen dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Børgefjell/Byrkije nasjonalpark** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Øyum og inn til egen hytte ved Vestre Tiplingen.*
- *Det **gis** dispensasjon for inntil **6 (seks) turer pr. år**.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.*
- *Siste kjøredato settes til 30. april.*
- *Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- *Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.*
- *Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.*

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Solvor og Kjell Kristiansen søker om dispensasjon fra verneforskriftene for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Øyum i Susendal inn til egen hytte på gnr. 28 bnr. 33 ved Vestre Tiplingen. Trassen går gjennom Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde og må derfor behandles etter begge verneforskriftene.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet og nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel i landskapsvernområdet og nasjonalparken vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet/nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet vil få i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark og gjelder bare innenfor landskapsvernområdet/nasjonalparkens grenser etter fastsatt trase. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos

GiNT

Geografi i Nord-Trøndelag



Trase for bruk av snøscooter fra Øyum til Vestre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitte dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Vestre Tiplingen.

2015-12-15 08:47

Dispensasjonen er gitt ihht. verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark

**Byrkjå nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

3500m

Eva Fagertun og Sten Nilsskog
Vefsnveien 68
8660 Mosjøen

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2015/7205

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 15.12.2015

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og ved til hytte ved Austre Tiplingen.

Viser til søknad av 29. oktober 2015 om dispensasjon for bruk av snøscooter til Fagertunhytta ved Austre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og ved.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre /nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), gis Eva Fagertun og Sten Nilsskog dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer og ved etter fast trasé fra Sjånes og inn til Fagertunhytta ved Austre Tiplingen.
- Det gis dispensasjon for inntil **2 (to) turer pr. år**.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Eva Fagertun og Sten Nilsskog søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og ved fra Sjønes i Susendal inn til hytte på gnr. 28 bnr. 2 fnr. 149 ved Austre Tiplingen. Dette er en familiehytte hvor flere personer søker om dispensasjon, noe som er årsaken til at det søkes om 2 turer.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet/nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet vil få i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor landskapsvernområdets grenser etter fastsatt trase. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

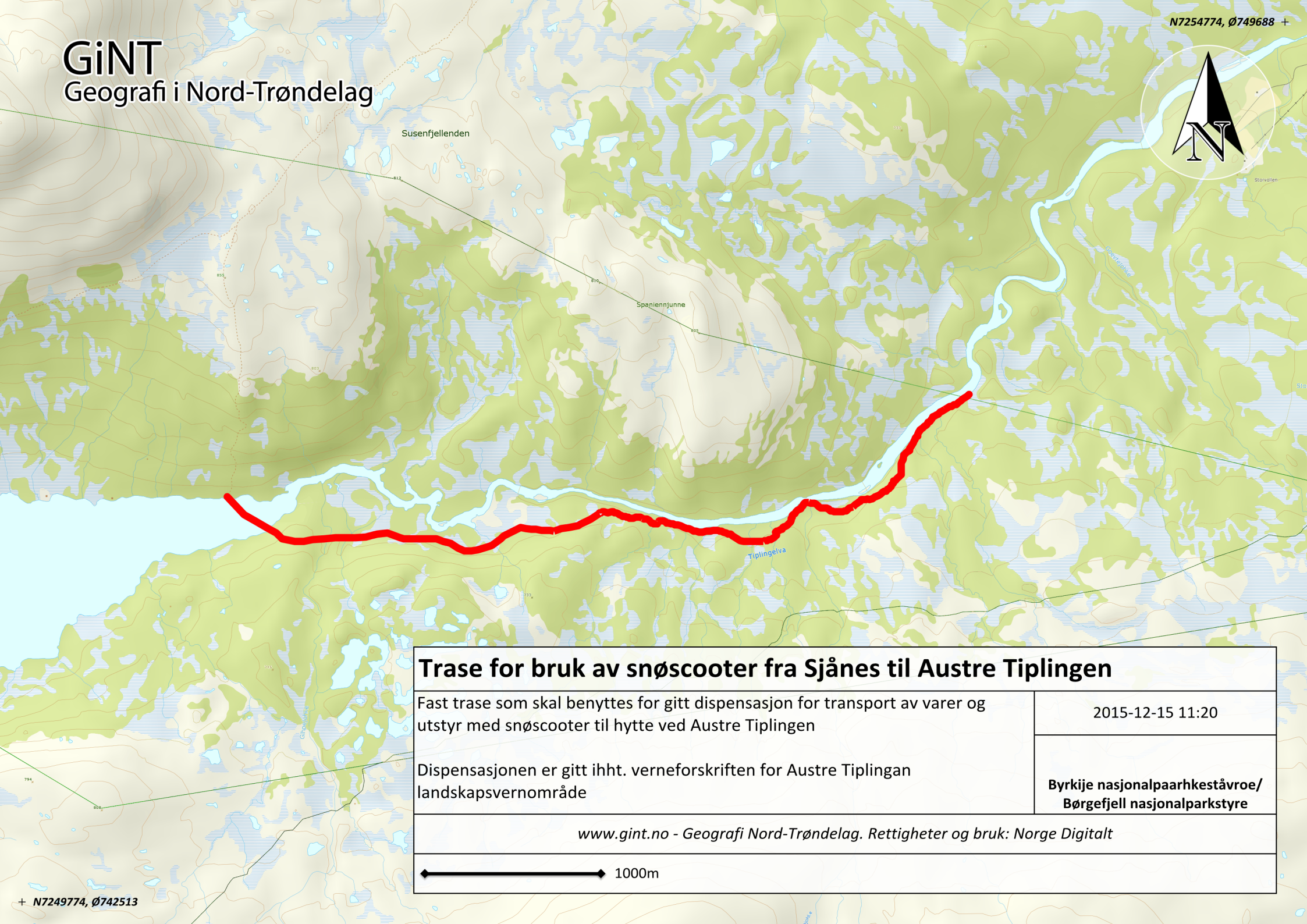
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos



Trase for bruk av snøscooter fra Sjønes til Austre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen

2015-12-15 11:20

Dispensasjonen er gitt ihht. verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgfjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

1000m

Jon Åge Tyldum
Susendal
8690 HATTFJELLDAL

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/587

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 28.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter.

Viser til søknad av 21. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til ervervskjøring til hytter i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og bagasje til hytter i verneområdet.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre ^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), gis Jon Åge Tyldum dispensasjon for å benytte snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje etter faste trase fra Sjøanes til utleiehytter i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde.*
- *Dispensasjonen gjelder for 2016.*
- *Siste kjøredato settes til 30. april 2016.*
- *Dispensasjonen er kun gyldig når leiekjøringen utføres på oppdrag fra oppdragsgiver som har leid hytte i verneområdet*
- *Hovedtrase inntegnet på vedlagte kart skal benyttes ved transporten. Fra hovedtrase til hytte skal korteste vei benyttes.*
- *Kjøretillatelsen og bekreftelse på at oppdragsgiver har leid hytte skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.*
- *Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras.*
- *Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni 2016.*

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Jon Åge Tyldum søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret har i sine retningslinjer vedtatt at det kan gis dispensasjon for ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter i området, da på oppdrag fra leietakere av hytter.

Ervervsmessig transport til andre formål en transport av varer og bagasje til hytter er det i forskriften ikke åpning for.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessen ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkte formål.

Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Her åpnes det for at et begrenset antall personer kan ha dispensasjon fra verneforskriften for på oppdrag å foreta transport av varer og bagasje til hytter i området. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil i liten grad medføre økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transportering av varer og bagasje er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at dispensasjonen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor verneområdets grenser.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Hattfjelldal kommune er dispensasjonsmyndighet for motorferdselloven.

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer for behandling av motorferdselssaker. Her ble det åpnet for at det kunne gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019. Når det gjelder dispensasjoner for ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter ønsker nasjonalparkstyret å ha muligheten for å vurdere behovet for antall dispensasjoner oftere en hvert fjerde år, dette ut fra behov og etterspørsel. På grunn av dette gis dispensasjonen for 2016 slik at nasjonalparkstyret kan foreta en evaluering ift. behov etter endt sesong.

Klage

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart med kjøretrase

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen		8680	Trofors
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Miljøvedtaksregistret			

GiNT

Geografi i Nord-Trøndelag

N7256203, Ø750098



Snøscootertrase fra Sjånes til Austre Tiplingan landskapsvernområde

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for ervervsmessig transport av varer og bagasje til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde

2016-01-29 08:45

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for Jon Åge Tyldum

Byrkjå nasjonalparkstávroe/
Børgfjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

2500m

+ N7246203, Ø735748

Røyrvik fjellstyre
Stadionveien 4
7898 LIMINGEN

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/55

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 12.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for frakt av varer, utstyr og materialer til fjellstyrets utleiehytter og andre tekniske anlegg. Dispensasjon for uttak av ved til hyttene ved Orvatnet og gapahuker ved Orvasselva og Storvika

Det vises til søknad av 5. januar 2016 om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport av utstyr, varer og materialer til utleiehyttene ved Orvatnet samt hugst og transport av ved til hytter og gapahuker.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre ved nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b gis Røyrvik fjellstyre dispensasjon til å benytte snøscooter på snødekt mark i forbindelse transport av varer, utstyr og materialer til fjellstyrets utleiehytter ved Orvatnet i Børgefjell nasjonalpark.
- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3c gis Røyrvik fjellstyre dispensasjon til å benytte snøscooter på snødekt mark i forbindelse transport av materialer og utstyr til vedlikehold av Røyrvik fjellstyrets anlegg innenfor Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.
- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 2.3b gis Røyrvik fjellstyre tillatelse til uttak av 6-8 m³ ferdig kløvet ved i området sør og vest for Orvasshyttene, samt å ta vindfall som ligger ved Namsvatnet til ved for gapahukene ved Orvasselva og Storvika.
- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3a gis Røyrvik fjellstyre tillatelse til å benytte snøscooter på snødekt mark i forbindelse med vedhogsten.
- Uttaket skal skje ved plukkhogst. Det er ikke tillatt å ta tørrgadder av furu.
- Hogsten må gjennomføres før 30. april, alternativt etter 1. august.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Røyrvik fjellstyre sin aktivitet innenfor Børgefjell/Byrkije nasjonalpark skal fremgå i fjellstyrets årsrapport og sendes nasjonalparkstyret hvert år.
- Siste kjøredag settes til 30. april.
- Dispensasjonen omfatter personell tilknyttet Røyrvik fjellstyre med følgende snøscootere:
 - Røyrvik fjellstyrets snøscooter XW 2367
 - Røyrvik fjellstyrets snøscooter XI 5268
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for å benytte snøscooter på snødekt mark i forbindelse transport av varer, utstyr og materialer til fjellstyrets utleiehytter ved Orvatnet. Saken omfatter også dispensasjon for å benytte snøscooter til transport av materialer og utstyr til vedlikehold av Røyrvik fjellstyrets anlegg innenfor Børgefjell/Byrkije nasjonalpark. Røyrvik fjellstyre søker i tillegg om dispensasjon fra verneforskriften for uttak av 6 – 8 m³ ferdig kløvet ved til hyttene ved Orvatnet og uttak av 4 – 5 trær til ved for gapahukene ved Orvasselva og Storvika.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle saker vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er saken vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Røyrvik fjellstyre har utarbeidet driftsplan for sin virksomhet som beskriver aktiviteten i nasjonalparken. Driftsplanen er vurdert som et godt faglig grunnlag for å behandle sak om dispensasjon fra verneforskriften. Saken tilsvarer tidligere søknader og ligger innenfor den rammen som Røyrvik fjellstyre skisserer i sin driftsplan og rammen som godkjent forvaltningsplan for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark gir.

Ut fra tidligere innsendte rapporter ser en at det er et begrenset antall turer pr. vinter til Orvasshyttene som utføres. Det transporteres gass, materialer til vedlikehold og annet forbruksmateriell inn til hyttene og søppel/tomgods ut av området. Det meste av transporten skjer på svensk side. Det er ca. 6 kilometer fra Leipikvatnet til Orvasshyttene, av dette ligger 1,5 kilometer i nasjonalparken. Ca. 840 meter av traseen på norsk side går over isen på Orvatnet. Det er også et begrenset antall transporter til andre tekniske anlegg i nasjonalparken, disse gjennomføres som oftest i sammenheng med naturoppsynsturer eller andre skjøtselsoppdrag gitt av nasjonalparkforvaltningen.

Hugst av ved foregår i områdene sør og vest for Orvasshyttene. Området består av forholdsvis tett bjørkeskog. Hugsten påvirker området i liten grad da denne gjennomføres som plukkhogst i et forholdsvis stort område. Gjennomføringen av vedhugsten med transport til hyttene gjennomføres i løpet av 2 – 3 dager. All aktivitet med transport og vedhugst foregår i områder som omfattes av utvidelsen av nasjonalparken i 2003.

Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kilder er benyttet som kunnskapsgrunnlag i området uten at det er funnet forhold som påvirkes negativt ved tiltaket.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, forvaltningsplanen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.)

Føre-var-prinsippet § 9

Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9, og tillegges liten vekt i denne saken. Omfanget av aktivitetene er ikke endret over de siste årene og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Aktivitetene er innenfor rammen av driftsplanen og forvaltningsplanen og vil ikke gi noen økt belastning. Årsrapportene fra Røyrvik fjellstyre viser at aktivitetene er i et så begrenset omfang at det ikke vil medføre noen stor belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.).

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transport er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken. Vedhugsten foregår som plukkhogst i et angitt område i et kort tidsrom i april og forstyrrer naturmiljøet i liten grad.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og gjelder bare innenfor nasjonalparkens grenser. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne.

Grunneiers tillatelse og kommunens godkjenning må evt. innhentes før tiltaket gjennomføres

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kart med kjøretrase og hugstområde ved Orvatnet
- Kjørebok for 2016

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Røyrvik kommune		7898	Limingen
Namsskogan kommune v/Stian		7890	Namsskogan
Brekkvassmo			
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Tjåehkere Sijte	v/Algot Peder Jåma	7898	Limingen
Miljøvedtaksregistret			



Område hvor vedhugst kan foretas

Løypetrase

Trase for bruk av snøscooter til Orvasshyttene og hugstområde for ved

Fast trase som benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer, utstyr og materialer til utleiehytter ved Orvatnet i Børgfjell nasjonalpark.

2016-01-11 15:26

Område hvor hugst og transport av ved til utleiehytter er angitt.

Byrkjå nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgfjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

500m

Trond Smalås
Skogstjerneveien 19
7890 NAMSSKOGAN

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2015/8575

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 11.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport til utleiehytter i Namskroken - Trond Smalås

Viser til søknad av 30. desember 2015 om bruk av snøscooter for ervervsmessig transport til hytter i Børgefjell nasjonalpark

Vedtak:

Med hjemmel Forskrift om vern av Børgefjell nasjonalpark fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriften for Børgefjell/ Byrkije nasjonalpark § 3, punkt 6.3 bokstav b), **gis Trond Smalås dispensasjon for å benytte snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til utleiehytter i Namskroken i Børgefjell nasjonalpark etter fastsatt trase.**
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Dispensasjonen er kun gyldig når transporten utføres på oppdrag fra leietaker av hytte i verneområdet.
- Kjøretillatelsen og bekreftelse på at oppdragsgiver har leid hytte skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Utfylt kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe / Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong, og senest innen 1. juni 2016.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Trond Smalås søker om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje for leietakere av hytter i Namskroken tilhørende Namsskogan fjellstyre. Lengden på omsøkte trase i verneområdet er 1,8 km og ligger i sin helhet i den delen av nasjonalparken som ble omfattet av utvidelsen i 2003.

Nasjonalparkstyret har i sine retningslinjer vedtatt at det kan gis dispensasjon for ervervsmessig transport av varer og bagasje til hytter i området, da på oppdrag fra leietakere av hytter. Ervervsmessig transport til andre formål en transport av varer og bagasje til hytter er det i retningslinjene ikke åpning for.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten, etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkte formål.

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag har tidligere innvilget dispensasjon for ervervskjøring til Namskroken til andre aktører.

Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Her åpnes det for at det kan gis dispensasjon fra verneforskriften for at enkelte på oppdrag foreta transport av varer og bagasje til hytter i nasjonalparken.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen. Det er en forholdsvis beskjeden utleie av hyttene om vinteren og det vil derfor være et fåtall antall turer som evt. vil bli foretatt.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transport av varer og bagasje er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at dispensasjonen er hjemlet i forskrift om vern av Børgefjell nasjonalpark og gjelder bare innenfor verneområdets grenser.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Namsskogan kommune er dispensasjonsmyndighet til motorferdselloven ift. transport til hytter.

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

Klage

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart med kjøretrase

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan fjellstyre		7890	Namsskogan
Namsskogan kommune		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Tjåehkere Sijte	v/Algot Peder Jåma	7898	Limingen
Miljøvedtaksregistret			



Kjøretrase til Namskroken

Trase for snøscootertransport til utleiehytter i Namskroken

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og bagasje for leietakere av utleiehytter i Namskroken.

2016-01-05 13:21

Dispensasjonen gjelder i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og er gyldig for Trond Smalås.

**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt



Finn Thor Torgersen
Susendal
8690 HATTFJELLDAL

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/204

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 13.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde og Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport til hytte ved Vestre Tiplingen.

Viser til søknad av 11. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Vestre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr til hytte.

Vedtak:

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde og Forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis** Finn Thor Torgersen dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sørmoen og til hytte på gnr. 28 bnr. 46 ved Vestre Tiplingen.
- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav b), **gis** Finn Thor Torgersen dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Børgefjell/Byrkije nasjonalpark** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sørmoen og til hytte på gnr. 28 bnr. 46 ved Vestre Tiplingen.
- Det gis dispensasjon for inntil **2 (to) turer pr. år**.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Finn Thor Torgersen søker om dispensasjon fra verneforskriftene for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Øyum/Sørmoen i Susendal til hytte på gnr. 28 bnr. 46 ved Vestre Tiplingen. Trassen går gjennom Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde og må derfor behandles etter begge verneforskriftene. Dette er en familiehytte hvor flere personer søker om dispensasjon, noe som er årsaken til at det søkes om 2 turer.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet og nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel i landskapsvernområdet og nasjonalparken vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet/nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark og gjelder bare innenfor landskapsvernområdet/nasjonalparkens grenser etter fastsatt trase. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne.

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Miljøvedtaksregisteret			

Magnar Bertil Sørensen
Susendal
8690 HATTFJELLDAL

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/490

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 20.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen.

Viser til søknad av 20. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til Fagertunhytta ved Austre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), gis Magnar Bertil Sørensen dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer, ved og utstyr etter fast trasé fra Sjånes og inn til Fagertunhytta ved Austre Tiplingen.*
- *Det gis dispensasjon for inntil **2 (to) turer pr. år**.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.*
- *Siste kjøredato settes til 30. april.*
- *Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- *Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.*
- *Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.*

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Magnar Bertil Sørensen søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Sjønes i Susendal inn til hytte på gnr. 28 bnr. 2 fnr. 149 ved Austre Tiplingen. Dette er en familiehytte hvor flere personer søker om dispensasjon, noe som er årsaken til at det søkes om 2 turer.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet/nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet vil få i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor landskapsvernområdets grenser etter fastsatt trase. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen		8680	Trofors
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos



Susenfjellenden

Janiennjunne

Goevte

Stormyra

Tiplingelva

Ginpejohke

Trase for bruk av snøscooter fra Sjånes til Austre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen

2016-01-20 10:07

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for Magnar Bertil Sørensen.

Byrkije nasjonalparhkeståvroe/
Børgfjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

1000m

Statskog SF
Postboks 63
7801 NAMSOS

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/725

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 04.02.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til frakt av ved, gass, møbler og materialer til Statskogs utleiehytte.

Viser til søknad av 29. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter for transport av ved, gass, møbler og materialer til drift og vedlikehold av Statskogs utleiehytte i Austre Tiplingan landskapsvernområde.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre /nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3a gis Statskog SF dispensasjon for å benytte snøscooter på snødekt mark i forbindelse transport av ved, gass, møbler og materialer til Statskogs utleiehytte i Austre Tiplingan landskapsvernområde.
- Transporten skal skje etter fast trase fra Sjånes og inn til Statskogs utleiehytte ved Vestre Tiplingen
- Ferdsele skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til reindriften, dyre- og fuglelivet i området.
- Siste kjøredag settes til 30. april.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Dispensasjonen omfatter personell tilknyttet Statskog SF eller Statskog fjelltjenesten som utfører oppdrag ifb. med utleiehytten.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Saken gjelder dispensasjon fra verneforskriften i Austre Tiplingan landskapsvernområde for å benytte snøscooter på snødekt mark i forbindelse transport av utstyr og materialer til Statskogs utleiehytte i Austre Tiplingan landskapsvernområde. Dette er en hytte som leies ut til allmenheten gjennom Inatur. Søknaden omfatter ikke ervervsmessig transport av varer og bagasje for leietakere men kun transport av nødvendige driftsmidler og materialer til vedlikehold.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle saker vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er saken vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessen ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Nasjonalparkstyret har også vedtatt retningslinjer for behandling av motorferdselssaker ut fra foreliggende kunnskapsgrunnlag, i retningslinjene gis det åpning for å innvilge slike søknader.

Da det her søkes om transport av utstyr, gass, ved mm for driften av selve utleiehytten og ikke om ervervsmessig transport av varer og bagasje for leietakere blir antall turer pr. sesong begrenset. De fleste av transportoppdragene utføres av Statskog Fjelltjenesten i sammenheng med naturoppsynsturer/oppdrag i området, noe som medfører at innvilgelse av søknaden i liten grad vil medføre merbelastning.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.)

Føre-var-prinsippet § 9

Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9, og tillegges liten vekt i denne saken. Omfanget av aktivitetene er ikke endret over de siste årene og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Aktivitetene er innenfor dagens bruk og vil ikke medføre noen stor belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.).

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transport er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor landskapsvernområdets grenser etter fastsatt trase. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

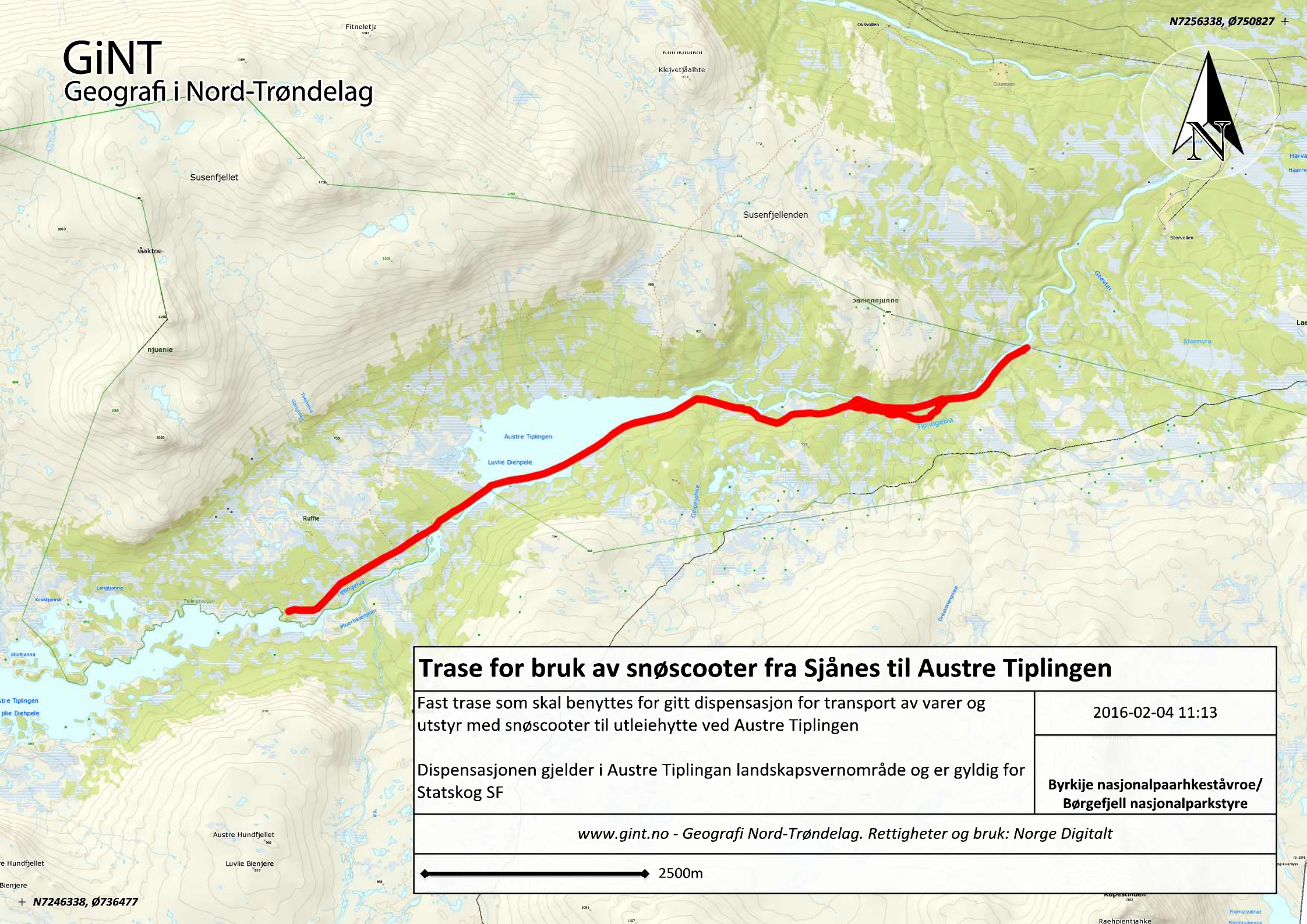
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Miljøvedtaksregisteret			



Trase for bruk av snøscooter fra Sjønes til Austre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til utleiehytte ved Austre Tiplingen

2016-02-04 11:13

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingen landskapsvernområde og er gyldig for Statskog SF

Byrkjå nasjonalparkstávroe/
Børgfjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

2500m

Birger Sjøvoll
Vefsnvn. 64
8660 Mosjøen

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2015/8355

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 15.12.2015

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen.

Viser til søknad av 14. desember 2015 om dispensasjon for bruk av snøscooter til Fagertunhytta ved Austre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret
/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis** Birger Sjøvoll dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sjånes og inn til Fagertunhytta ved Austre Tiplingen.
- Det gis dispensasjon for inntil **2 (to) turer pr. år**.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Birger Sjøvoll søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Sjønes i Susendal inn til hytte på gnr. 28 bnr. 2 fnr. 149 ved Austre Tiplingen. Dette er en familiehytte hvor flere personer søker om dispensasjon, noe som er årsaken til at det søkes om 2 turer.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet/nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet vil få i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor landskapsvernområdets grenser etter fastsatt trase. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

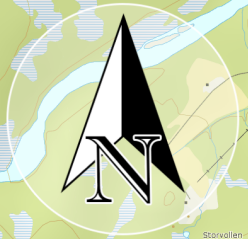
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos



Susenfjellenden

Spannennjunne

Tiplingelva

Trase for bruk av snøscooter fra Sjånes til Austre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen

2015-12-15 11:20

Dispensasjonen er gitt ihht. verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgfjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

1000m

Tomas Daniel Børgefjell
Kroken
8690 HATTFJELLDAL

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2015/8508

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 23.12.2015

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og bagasje til hytte ved Langtjønnna.

Viser til søknad av 22. desember 2015 om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Langtjønnna i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og bagasje til hytte.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret
✓/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis** Tomas Daniel Børgefjell dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer og bagasje etter fast trasé fra Sjånes og inn til hytte ved Langtjønnna.
- Det gis dispensasjon for inntil **6 (seks) turer pr. år**.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Dispensasjonen gjelder kun transport av varer og bagasje til hytte.
- Siste kjøre dato settes til 30. april.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Tomas Daniel Børgefjell søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og bagasje fra Sjøanes i Susendal inn til hytte på gnr. 28 bnr. 2 fnr. 5 ved Langtjønnna.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet/nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet vil få i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor landskapsvernområdets grenser etter fastsatt trase. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne.

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

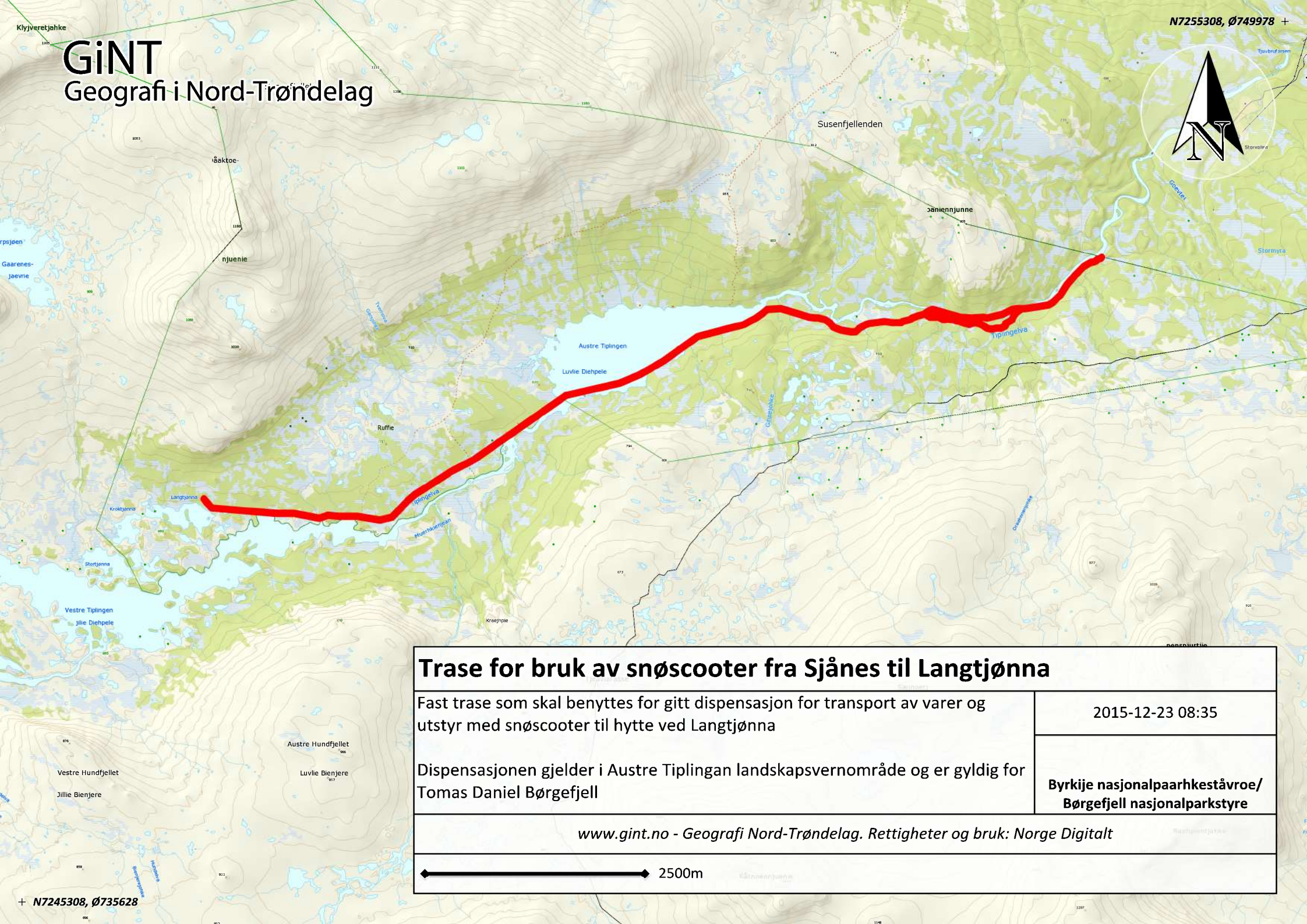
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos



Trase for bruk av snøscooter fra Sjønes til Langtjønna

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Langtjønna

2015-12-23 08:35

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for Tomas Daniel Børgefjell

**Byrkjje nasjonalparhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt



Bjørn Øystein Eriksen
Rynesåsen 12
8665 MOSJØEN

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2015/8555

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 08.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen.

Viser til søknad av 29. desember 2015 om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr til hytte.

Vedtak

*Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret
/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:*

- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), gis Bjørn Øystein Eriksen dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sjønes og inn til hytte ved Austre Tiplingen.*
- *Det gis dispensasjon for inntil **3 (tre) turer pr. år**, hvorav en av turene kan legges om naust ved Austre Tiplingen. Korteste veg fra fast trase til naust skal benyttes. Tur om naust skal anmerkes i kjørebok.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.*
- *Siste kjøredato settes til 30. april.*
- *Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- *Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.*
- *Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.*

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Bjørn Øystein Eriksen søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Sjønes i Susendal inn til hytte på gnr. 28 bnr. 41 ved Austre Tiplingen. Dette er en familiehytte hvor flere personer søker om dispensasjon, noe som er årsaken til at det søkes om 3 turer. Det søkes om at en av turene kan legges om naust som ligger på nordre side av Austre Tiplingen.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten, etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for inntransportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor selve landskapsvernområdet etter fastsatt trase.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

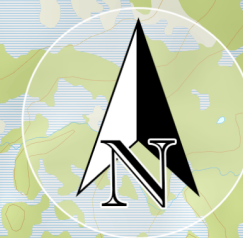
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos



Trase for bruk av snøscooter fra Sjønes til Austre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen

2016-01-05 08:51

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for Bjørn Øystein Eriksen

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

1000m

Andre Stensland
Dalavegen 16
8642 FINNEIDFJORD

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2015/8536

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 08.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Tiplingen.

Viser til søknad av 23. desember 2015 om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer, utstyr og hugd ved til hytta.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret
v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis** Andre Stensland dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sjånes og inn til hytte ved Austre Tiplingen.
- Det gis dispensasjon for inntil **3 (tre) turer pr. år**, hvorav en av turene kan legges om naust ved Austre Tiplingen. Korteste veg fra fast trase til naust skal benyttes. Tur om naust skal anmerkes i kjørebok.
- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis** Andre Stensland dispensasjon fra verneforskriften for å benytte snøscooter for transport av hugd ved fra hogstområde anvist av Statskog i skriftlig hogsttillatelse og til hytten.
- Korteste trase mellom hogstfelt og hytte skal benyttes ved transporten.
- Dispensasjon for transport av hugd ved gir ikke rett til kjøring fra Sjånes utover de 3 innvilgende turene jfr. kulepkt 2. i dette vedtak.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Andre Stensland søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingen landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Sjønes i Susendal til hytte på gnr. 28 bnr. 41 ved Austre Tiplingen. Dette er en familiehytte hvor flere personer søker om dispensasjon, noe som er årsaken til at det søkes om 3 turer. Det søkes om at en av turene kan legges om naust som ligger på nordre side av Austre Tiplingen.

Det søkes også om dispensasjon for transport av hugd ved fra hugstområde anvist av Statskog og til egen hytte.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak.

Hogst av ved til bruk på hyttene er tillatt jfr. verneforskriftens § pkt. 3.3 og trenger derfor ikke dispensasjon. Men bruk av snøscooter for transport av den hugde veden krever dispensasjon fra verneforskriften jfr. § 3, punkt 6.3 bokstav a. Rammene for selve vedhugsten settes av grunneier Statskog gjennom hogsttillatelsen, mens vilkårene for motorisert transport av den hugde veden settes av nasjonalparkstyret i dispensasjonen.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet ikke vil øke ift. dagens nivå som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transport av varer, utstyr og ved er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor landskapsvernområdets grenser etter fastsatt trase.

Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Hattfjelldal kommune er dispensasjonsmyndighet til motorferdselloven ift. transport av varer og ved til hytte.

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

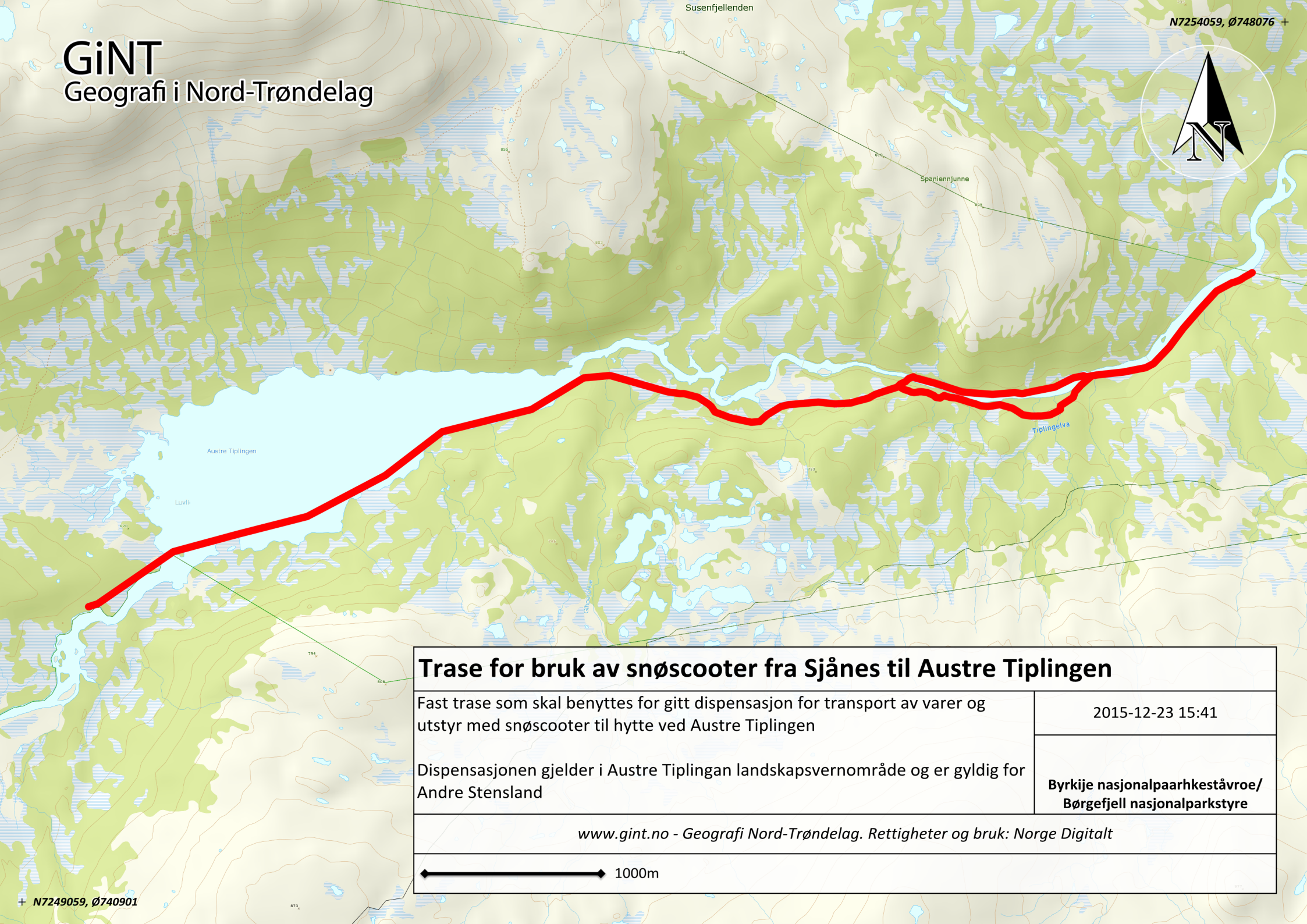
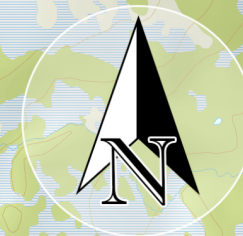
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos



Trase for bruk av snøscooter fra Sjønes til Austre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Austre Tiplingen

2015-12-23 15:41

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for Andre Stensland

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgfjell nasjonalparkstyre

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

1000m

Sven Ivar Nordmo
Susendal
8690 HATTFJELLDAL

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/204

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 13.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde og Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport til hytte ved Vestre Tiplingen.

Viser til søknad av 11. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Vestre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr til hytte.

Vedtak:

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde og Forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis** Sven Ivar Nordmo dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sørmoen og til hytte på gnr. 28 bnr. 46 ved Vestre Tiplingen.
- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav b), **gis** Sven Ivar Nordmo dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Børgefjell/Byrkije nasjonalpark** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sørmoen og til hytte på gnr. 28 bnr. 46 ved Vestre Tiplingen.
- Det gis dispensasjon for inntil **4 (fire) turer pr. år**.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Sven Ivar Nordmo søker om dispensasjon fra verneforskriftene for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr fra Øyum/Sørmoen i Susendal til hytte på gnr. 28 bnr. 46 ved Vestre Tiplingen. Trassen går gjennom Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde og må derfor behandles etter begge verneforskriftene. Dette er en familiehytte hvor flere personer søker om dispensasjon, noe som er årsaken til at det søkes om 4 turer.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet og nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel i landskapsvernområdet og nasjonalparken vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet/nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark og gjelder bare innenfor landskapsvernområdet/nasjonalparkens grenser etter fastsatt trase. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne.

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Miljøvedtaksregisteret			



Trase for bruk av snøscooter fra Sørmoen til Vestre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Vestre Tiplingen

2016-01-12 14:16

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark og er gyldig for Sven Ivar Nordmo

**Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

2500m

Terje Daleng
Kroken
8690 HATTFJELLDAL

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/421

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 19.01.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til hytter.

Viser til søknad av 18. januar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til ervervskjøring til hytter i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde i Hattfjelldal kommune. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og bagasje til hytter i verneområdet.

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), gis Terje Daleng dispensasjon til å benytte snøscooter for ervervsmessig transport av varer og bagasje etter faste trase til hytter i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde.*
- *Som stedfortredere kan Kjetil Sjøvik eller Vidar Daleng benytte dispensasjonen på samme vilkår når Terje Daleng er forhindret fra å utføre oppdraget.*
- *Hovedtrase inntegnet på vedlagte kart skal benyttes ved transporten. Fra hovedtrase til hytte skal korteste vei benyttes.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.*
- *Siste kjøredato settes til 30. april.*
- *Dispensasjonen er kun gyldig når leiekjøringen utføres på oppdrag fra oppdragsgiver som har leid eller eier hytte i verneområdet*
- *Kjøretillatelsen og bekreftelse på at oppdragsgiver har leid hytte skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.*
- *Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras.*
- *Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.*

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Terje Daleng søker om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til ervervsmessig transport av varer og bagasje til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde. Søknaden omfatter 2 stedfortredere som kan utføre transportoppdragene når Terje Daleng er forhindret for å utføre oppdraget. Nasjonalparkstyret har i sine retningslinjer vedtatt at det kan gis dispensasjon for ervervsmessig transport av varer og bagasje til hytter i området, da på oppdrag fra leietakere/eiere av hytter. Ervervsmessig transport til andre formål en transport av varer og bagasje til hytter er det i retningslinjene ikke åpning for.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessen ble behovet for motorisert ferdsel vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkte formål. Hattfjelldal kommune, som hadde forvaltningsmyndigheten før delegering til nasjonalparkstyret, innvilget tidligere søknader fra søker. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Her åpnes det for at et begrenset antall personer kan ha dispensasjon fra verneforskriften for på oppdrag foreta transport av varer og bagasje til hytter i området.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transportering av varer og bagasje er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at dispensasjonen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og gjelder bare innenfor verneområdets grenser. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Hattfjelldal kommune er dispensasjonsmyndighet for motorferdselloven.

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

Klage

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

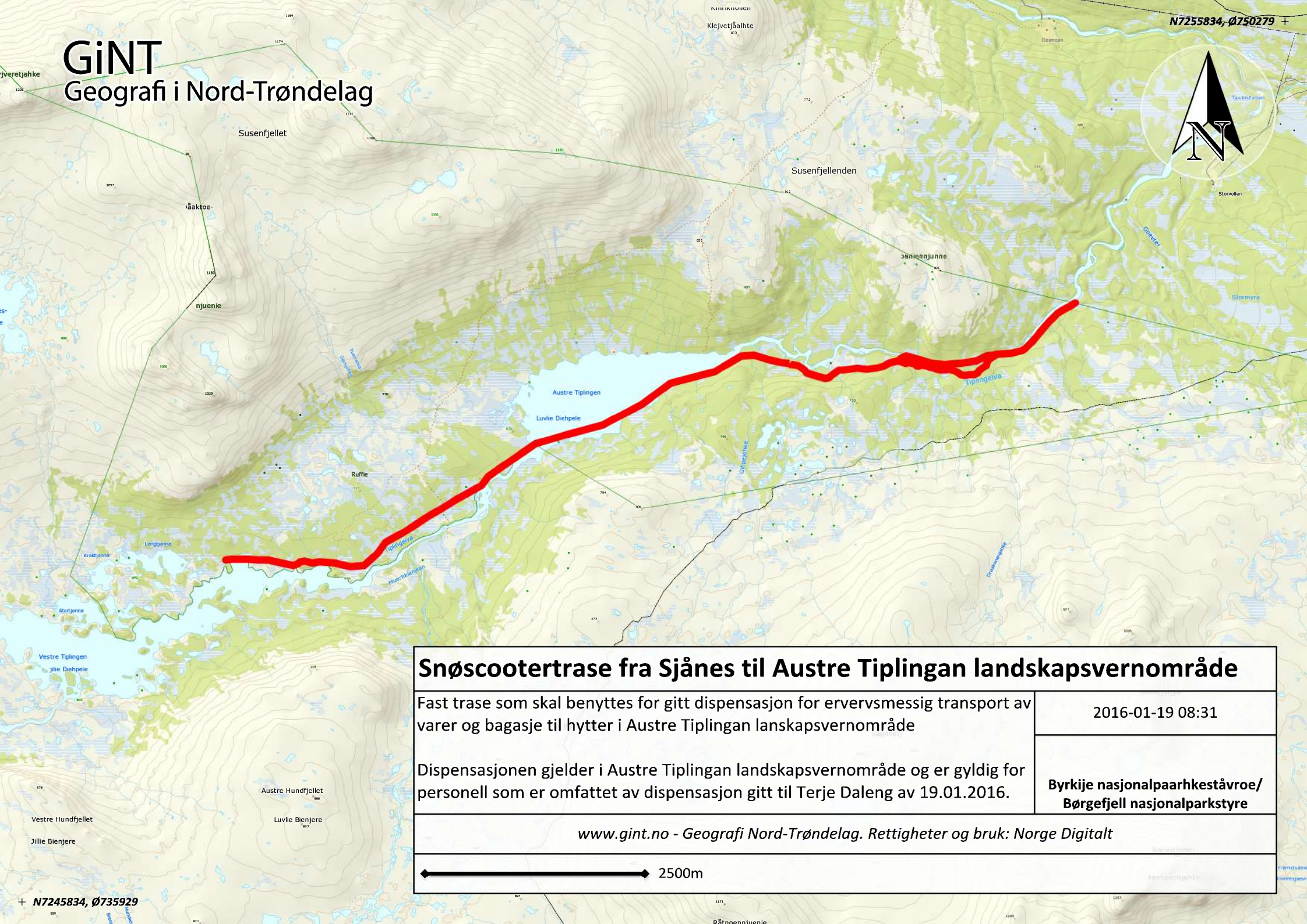
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen		8680	Trofors
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Miljøvedtaksregistret			



Snøscootertrase fra Sjånes til Austre Tiplingan landskapsvernområde

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for ervervsmessig transport av varer og bagasje til hytter i Austre Tiplingan landskapsvernområde

2016-01-19 08:31

Dispensasjonen gjelder i Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for personell som er omfattet av dispensasjon gitt til Terje Daleng av 19.01.2016.

**Byrkjæ nasjonalparkstávroe/
Børgfjell nasjonalparkstyre**

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

2500m

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2016/974-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 08.02.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	3/2016	08.03.2016

Konstituering av Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre med valg av leder og nestleder

Forvalters tilrådning

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre konstitueres for perioden 2016 – 2019 med valg av følgende leder og nestleder:

Leder:

Nestleder:

Begrunnelse

Saksopplysninger

I vedtektene for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre står følgende i punkt 4:

«Nasjonalparkstyret skal ha 9 medlemmer med personlige varamedlemmer som møter når det faste medlemmet har forfall. Nasjonalparkstyret oppnevnes av Miljødirektoratet etter innstilling fra de berørte kommunene, fylkestingene i Nordland og Nord Trøndelag og Sametinget.

Hver kommune skal være representert med ett medlem og innstiller en kvinne og en mann blant kommunestyrets medlemmer. Hver fylkeskommune skal være representert med ett medlem fra fylkestinget/fylkesrådet, og innstiller en kvinne og en mann blant fylkestingets/fylkesrådets medlemmer.

Sametinget skal være representert ved 3 medlemmer, og innstiller 3 menn og 3 kvinner

Oppnevningsperioden for medlemmene følger valgperioden for henholdsvis kommunestyret, fylkestinget og Sametinget.

Nasjonalparkstyret velger selv sin leder og nestleder»

Styret konstituerer seg selv med valg av leder og nestleder.

Stian Brekkvassmo har vært styrets leder i forrige periode med Bjørn Ivar Lamo som nestleder.

Det er ingen valgmennd for styret, forslag på leder og nestleder fremmes i møte

Vedlegg:

- Vedtekter for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre.

Vedtekter for Børgefjell/Byrkije nasjonalparkstyre

Miljødirektoratet har med hjemmel i naturmangfoldloven § 62 annet ledd og tredje punktum, jf Klima- og miljødepartementets delegering av myndighet til Miljødirektoratet i brev av 14. oktober 2014, jf. kongelig resolusjon av 4. juni 2010 fastsatt følgende vedtekter for nasjonalparkstyret:

1. VEDTEKTENES FORMÅL

Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av de verneområder styret har ansvar for.

Vedtektene skal sørge for at nasjonalparkstyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

2. STYRETS MYNDIGHET

Verneområdene skal forvaltes av et nasjonalparkstyre, jf. naturmangfoldloven § 62 annet ledd tredje punktum, innenfor rammen av naturmangfoldloven, herunder lovkapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk, lovkapittel V Områdevern og verneforskrifter for de enkelte verneområdene.

Nasjonalparkstyret anses som en juridisk person med myndighet til å inngå avtaler og påta seg forpliktelser innenfor de økonomiske rammene styret disponerer.

3. GEOGRAFISK VIRKEOMRÅDE

Nasjonalparkstyret skal ha forvaltningsansvaret for følgende verneområder:

IID	Områdenavn	Verneform
VV00000261	Børgefjell/Byrkije	Nasjonalpark
VV00002194	Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell	Landskapsvernområde

4.NASJONALPARKSTYRETS MEDLEMMER, OPPNEVNING, SAMMENSETNING MV

Sammensetningen av styret skal følge kravene til kjønnsfordeling i likestillingsloven § 13

Nasjonalparkstyret skal ha 9 medlemmer med personlige varamedlemmer som møter når det faste medlemmet har forfall. Nasjonalparkstyret oppnevnes av Miljødirektoratet etter innstilling fra de berørte kommunene, fylkestingene i Nordland og Nord-Trøndelag og Sametinget.

Hver kommune skal være representert med ett medlem og innstiller en kvinne og en mann blant kommunestyrets medlemmer. Hver fylkeskommune skal være representert med ett medlem fra fylkestinget/fylkesrådet, og innstiller en kvinne og en mann blant fylkestingets/fylkesrådets medlemmer. Sametinget skal være representert ved 3 medlemmer, og innstiller 3 menn og 3 kvinner.

Oppnevningsperioden for medlemmene følger valgperioden for henholdsvis kommunestyret, fylkestinget og Sametinget.

Nasjonalparkstyret velger selv sin leder og nestleder.

5.OPPRETTELSE AV ARBEIDSUTVALG

Styret kan nedsette et arbeidsutvalg bestående av personer fra styret, hvorav minst ett medlem bør være av representanter innstilt av Sametinget.

Styret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven/verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven/verneforskriftene.

6.NASJONALPARKSTYRESEKRETARIAT

Sekretariatet for nasjonalparkstyret består av en eller flere nasjonalparkforvalter(e) som ansettes av fylkesmannen i det fylket kontorstedet for vedkommende er lokalisert og i dialog med styret. Fylkesmannen har personalansvaret for nasjonalparkforvalteren(e).

6.1 Forvalters rolle

Forvalteren skal i samråd med nasjonalparkstyret sørge for enhetlig og helhetlig forvaltning av verneområdene uavhengig av administrative grenser. Forvalterens hovedfunksjon er å være sekretariat for nasjonalparkstyret og faglig forberede alle

styresaker. Forvalteren skal gjennom sin saksbehandling bidra til at styret forvalter områdene i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriftene, og følge forvaltningslovens bestemmelser.

Forvalteren er underlagt styret i forvaltningen av /verneområdene. Vedtak forvalteren fatter ved delegert myndighet etter pkt. 6.2 skal treffes i tråd med naturmangfoldloven, verneforskriftene og eventuell forvaltningsplan. Der det ikke foreligger godkjent forvaltningsplan skal styret vurdere om det skal gis særskilte retningslinjer for behandlingen av denne typen saker.

6.2 Styrets rolle i forhold til forvalter(ene)

Styret kan gi forvalter(e) myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.
 - b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Ved tvil skal forvalter drøfte saken med styreleder. Dette skal komme frem av saksutredningen hvis forvalter treffer delegert vedtak i saken. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Styret disponerer forvalters arbeidstid. Betalt overtid avtales særskilt med fylkesmannen.

6.3 Fylkesmannens rolle i forhold til forvalter

Ved søknader om permisjon, langtidsfravær, eller der forvalter varsler om fratredelse fra sin stilling, skal fylkesmannen i dialog med styret komme til enighet om hvordan forvalters arbeidsoppgaver skal løses inntil forvalter er tilbake, eller ny forvalter er ansatt.

Klima- og miljødepartementet har utarbeidet en egen instruks for prosessen knyttet til ansettelse av nasjonalpark-/verneområdeforvalter.

7. OM MØTENE I NASJONALPARKSTYRET

Kommuneloven kap. 6 om saksbehandlingen i folkevalgte organer kommer til anvendelse så langt de passer, med de tilpasninger som er fastsatt i denne vedtekten. Kommuneloven § 40 gjelder tilsvarende.

Styret bør tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det.

Varsel om innkalling til møte i nasjonalparkstyret skal skje med 2 ukers varsel. Endelig innkalling med saksdokumentene sendes 1 uke før møtet. Styret avgjør selv om det vil ta opp eventuelle saker som ettersendes senere enn dette.

Det føres protokoll fra møtene. Protokollen underskrives av styreleder og ett medlem som velges ved møtets begynnelse. Eventuelle protokolltilførsler må fremsettes i møtet.

Forvalters tilråding til vedtak skal fremgå av møteprotokollen.

I tilfeller der styrets vedtak har et annet utfall enn forvalters tilråding til vedtak, må styrets begrunnelse for valg av annet utfall komme frem i vedtaket.

For at forvaltningsstyret skal være beslutningsdyktig må minimum halvparten av representantene være til stede. Vedtak fattes ved flertallsbeslutninger. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme.

8. STYRETS OPPGAVER

Medlemmene av styret skal forvalte verneområdene i samsvar med internasjonale forpliktelser, naturmangfoldloven og verneforskriftene for det enkelte verneområde.

Alle representantene i styret har et felles ansvar for en helhetlig forvaltning av verneområdene hvor ivaretagelse av verneverdiene og verneformålet er hovedoppgaven.

8.1 Forvaltningsplan

Styret skal utarbeide/revidere forvaltningsplan for verneområdene. Oppstart av planarbeidet bør skje i dialog med Miljødirektoratet. Forvaltningsplaner skal utarbeides innenfor rammene av naturmangfoldloven og verneforskriftene. Forvaltningsplanen skal

konkretisere hvordan formålet med vernet skal nås, og skal inneholde enn flerårig tiltaksplan og en besøksstrategi. Utkast til forvaltningsplan skal sendes til direktoratet for faglig gjennomgang før høring. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet.

8.2 Skjøtsel og besøksforvaltning

Som forvaltningsmyndighet skal styret ut fra naturmangfoldloven § 33 og verneformålet i de enkelte verneforskrifter vurdere behov for og nødvendig gjennomføring av skjøtsel og tilrettelegging. Plan for skjøtsel og eventuell tilrettelegging skal, jf. §§ 35 og 36 siste ledd, inngå i en forvaltningsplan godkjent av Miljødirektoratet. Forvaltningstiltak iverksettes på et kunnskapsbasert grunnlag i samsvar med vedtatte forvaltningsplaner/skjøtelsplaner.

Styret kan som forvaltningsmyndighet legge til rette for at verneområdenes potensial for verdiskapning utnyttes innenfor rammen av verneforskriftene og naturmangfoldloven. Dette skal skje gjennom konkrete forvaltnings- og skjøtselstiltak, fortrinnsvis i tråd med den delen av forvaltningsplanene som omhandler besøksstrategi. Styret skal ikke opptre som næringsaktør, men bør i denne sammenhengen innlede et samarbeid med lokalt reiseliv/øvrige reiseliv, samt det autoriserte besøkscenter.

Nasjonalparkstyret skal utarbeide årlige prioriteringer av skjøtels- og forvaltningstiltak i verneområdene i tråd med den flerårige tiltaksplanen.

Styret skal etablere et nært samarbeid med Statens naturoppsyn lokalt. Styret tildeles etter søknad til Miljødirektoratet årlig midler til skjøtsel og forvaltning til prioriterte tiltak i henhold til vedtatte forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Tildelingene skjer ut i fra de budsjettmessige rammer det enkelte året. Nasjonalparkstyret prioriterer bruken av de tildelte midlene. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings-/tiltaksplan for verneområdene og andre relevante styringsdokumenter.

8.3 Myndighetsbeslutninger

Styret har myndighet til å treffe vedtak etter verneforskriftene. Styret har også myndighet til å gi dispensasjoner etter naturmangfoldloven § 48, jf. § 77 annet punktum.

8.4 Grensemerking og informasjon

Styret har ansvar for at det gjennomføres nødvendig grensemerking og vedlikehold av merkingen i verneområdene. Merkingen skal gjennomføres etter retningslinjer gitt av Miljødirektoratet.

Som forvaltningsmyndighet skal styret i besøksstrategien vurdere behovet for særskilte informasjonstiltak. Styret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi.

8.5 Brudd på naturmangfoldloven/verneforskriftene, rapporter og anmeldelser

Styret har som forvaltningsmyndighet et selvstendig ansvar for å påse at alle brudd på verneforskriftene som styret får kjennskap til blir rapportert/anmeldt til politiet dersom det er grunn til å anta at forholdet er straffbart.

Kopi av anmeldelse/rapport, samt avgjørelse fra politiet skal sendes Fylkesmannen og Miljødirektoratet. Der administrative sanksjoner er aktuelt jf naturmangfoldloven kap. IX, skal styret oversende en rapport om forholdet til Fylkesmannen - med kopi til Miljødirektoratet.

8.6 Orientering om vedtak

Fylkesmennene i Nordland og Nord-Trøndelag og Miljødirektoratet skal ha tilsendt kopi av alle vedtak truffet av nasjonalparkstyret, nasjonalparkforvalteren eller arbeidsutvalget. Rapporter og anmeldelser for brudd på naturmangfoldloven/verneforskriftene skal sendes til Fylkesmannen i aktuelt fylke og Miljødirektoratet.

Vedtak styret, forvalteren eller arbeidsutvalget har truffet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften skal fortløpende registreres i Miljøvedtaksregisteret.

8.7 Rapportering om forvaltning

Styret har ansvar for årlig å rapportere om forvaltningen til Miljødirektoratet og Fylkesmannen etter fastsatte maler.

9. RÅDGIVENDE UTVALG

Styret skal oppnevne et rådgivende utvalg. Utvalget skal bestå av representanter for de ulike interessene i området, som bl.a. grunneiere, reindriften andre særlig berørte offentlige organer som for eksempel friluftsråd, næringsliv, frivillige organisasjoner, bl.a. natur- og miljøorganisasjoner og lignende. Nasjonalparkstyret bør ha minst ett årlig dialogmøte med rådgivende utvalg.

10. ADMINISTRATIVT KONTAKTUTVALG

For å sikre at forvaltningen av verneområdene blir godt integrert i den kommunale forvaltningen, bør styret oppnevne et administrativt kontaktutvalg bestående av representanter fra administrativt nivå i de ulike kommunene.

11. TILSYN

Statens naturoppsyn har tilsynsmyndighet i områdene, jf. lov om statlig naturoppsyn.

12. KLAGEADGANG, KLAGEINSTANS OG KLAGEBEHANDLING

Fylkesmannen har klagerett på vedtak fattet av nasjonalparkstyret jf. naturmangfoldloven § 62 tredje ledd siste setning. For øvrig gjelder de alminnelige regler om klageadgang.

Klage på vedtak truffet av styret, må vurderes/klagebehandles av styret med mindre det er avtalt at saken kan behandles av AU/forvalter.

Dersom vedtak truffet av AU/forvalteren etter delegert myndighet påklages, skal klagen vurderes/klagebehandles av styret/arbeidsutvalget før den eventuelt sendes over til Miljødirektoratet som endelig klageinstans.

Miljødirektoratet er endelig klageinstans for vedtak som treffes av styret/ forvalter som forvaltningsmyndighet.

13. INSTRUKSJON, TILBAKEKALLING AV DELEGERT MYNDIGHET

Dersom forutsetningene for delegeringen av forvaltningsmyndighet endres vesentlig, plikter styret å informere Miljødirektoratet.

Miljødirektoratet kan gripe inn gjennom instruksjon, eller eventuelt tilbakekalling av delegert myndighet dersom forvaltningen av verneområdene ikke er i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriftene.

14. ENDRING AV VEDTEKTENE

Miljødirektoratet kan endre disse vedtektene.

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2016/974-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 08.02.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	4/2016	08.03.2016

Valg av arbeidsutvalg for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Forvalters tilrådning

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre velger følgende arbeidsutvalg for perioden 2016 – 2019:

-
-
-

Begrunnelse

Saksopplysninger

I vedtektene for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre pkt. 5 står følgende:

«Styret kan nedsette et arbeidsutvalg bestående av personer fra styret, hvorav minst ett medlem bør være av representanter innstilt av Sametinget. Styret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven/verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven/verneforskriftene».

I konstituerende møte den 08.05.2013 ble det vedtatt å opprette arbeidsutvalg med følgende medlemmer:

Leder, Stian Brekkvassmo
Nestleder, Bjørn Ivar Lamo
Sametinget, Algot Jåma

Arbeidsutvalget har hatt delegasjon til å treffe vedtak i følgende saker ihht. delegasjonsreglement vedtatt i styresak 14/2014:

Forskrift om Børgefjell/Byrkije nasjonalpark:

§ 3, punkt 2.3 a (beiting med geiter med utgangspunkt i geitsetra i Simskardet)

§ 3, punkt 7.2 (Bruk av sand til snøsmelting langs reingjerdet mot Sverige)

Naturmangfoldlovens § 48:

- Årlige dispensasjonene som gis til Norsk institutt for naturforskning i forbindelse med det nasjonale TOV-programmet (Terrestrisk naturovervåking) og overvåking/kartlegging av fjellrev.

I tillegg har styret delegert til arbeidsutvalget å gjennomføre den årlige bestillingsdialogen med Miljødirektoratet og lokale tjenesteytere (Fjelltjenesten og Fjellstyrene). Dvs. prioritering av skjøtselstiltak i verneområdene innenfor gitt tiltakspott fra Miljødirektoratet.

Arbeidsutvalget kan også på oppdrag fra nasjonalparkstyret arbeide med enkeltsaker og prosjekter på delegasjon fra styret.

Vedlegg:

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2016/1044-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 11.02.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	5/2016	08.03.2016

Søknad om dispensasjon fra verneforskriftene for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter, hundespenn og drone ifb. med tv-produksjon - Storm Adventures AS

Forvalters tilrådning:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fattet følgende vedtak:

- *Storm Adventures AS gis dispensasjon fra § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter til oppkjøring av spor for hundespenn og for transport av filmteam ifb. med filmopptak i Børgefjell nasjonalpark.*
- *Storm Adventures AS gis dispensasjon fra § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av snøscooter til oppkjøring av spor for hundespenn og for transport av filmteam ifb med filmopptak i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde.*
- *Storm Adventures AS gis dispensasjon fra § 3 pkt. 5.2 i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for organisert ferdsel med hundespenn i Børgefjell nasjonalpark.*
- *Storm Adventures AS gis dispensasjon fra § 3 pkt. 5.2 i verneforskriften for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for organisert ferdsel med hundespenn i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde.*
- *Storm Adventures AS gis dispensasjon fra § 3 pkt. 7.3 i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av drone til filmopptak i Børgefjell nasjonalpark.*
- *Storm Adventures AS gis dispensasjon fra § 3 pkt. 7.2 i verneforskriften for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde for bruk av drone til filmopptak i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde*

- *Dispensasjonen gjelder i perioden 17. april – 21. april 2016.*
- *Dispensasjonen gjelder for inntil 4 snøscootere og 5 hundespenn.*
- *Fast trase inntegnet på kart skal benyttes for ferdselen.*
- *Ferdselen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området. Vi gjør spesielt oppmerksom på at det tas hensyn til fjellreven.*
- *Før tiltaket gjennomføres skal fjelloppsynet ved Røyrvik fjellstyre og Statskog fjelltjenesten kontaktes.*
- *Før tiltaket gjennomføres skal Byrkije Sijte^v/Tor Enok Larsen kontaktes på telefon 416 47 755 og tilsvarende Tjåehkere Sijte^v/Algot Jåma på telefon 970 92 014 for å få oversikt over hvor reinen befinner seg og slik kunne unngå unødig forstyrrelse.*

Begrunnelse

Aktiviteten vil i liten grad påvirke verneverdiene da den foregår i et svært begrenset tidsrom i områder med liten grad av konflikt i forhold til sårbare arter. Trase er i størst mulig grad lagt utenfor vårbeite- og kalvingsområder for tamrein. Aktiviteten gjennomføres før kalving.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

Storm Adventures AS søker om dispensasjon fra verneforskriftene for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til legging av spor og organisert ferdsel med hundespann. Det søkes også om dispensasjon for bruk av drone til filming.

Storm Adventures AS ønsker å lage en tv-produksjon hvor deltagerne kjører hundespann gjennom Børgefjell fra Namsvatnet i sør til Susendal i nord. På turen blir det en overnatting i telt nord for Store Kjukkeltvatnet. Storm Adventures AS er et produksjonsselskap som lager tv-program med episoder fra forskjellige områder i Norge, i år ønsker de å lage en episode med aktivitet i Børgefjell.

Opplegget de søker om å gjennomføre er følgende:

- 1 – 3 dager før innspilling kjøres sportrase. Denne traseen skal så benyttes av hundespannene som deltar i episoden. Det skal ikke kjøres utenfor oppkjørt trase. Traseen er planlagt ut fra kart hvor det i størst mulig grad er tatt hensyn til kalvingsområde for rein og sårbare arter jfr. artskart. Når spor kjøres vil en ta hensyn til om det er rein i området, om det er åpne elver eller bekker og om det er fare for snøskred i området. Produksjonsselskapet har meg eget sikkerhetspersonell som foretar sikkerhetsvurderinger. Løypa søkes også i størst mulig grad lagt til eksisterende traseer i områdene.
- 20 – og 21. april gjennomføres selve innspillingen ved at 5 hundespann kjører i samlet gruppe, ledsaget av 4 snøscootere. 1 snøscooter vil ligge et stykke før hundespannene og avdekke evt. forandringer ift. tidligere utført rekognosering. 3 snøscootere vil sirkulere rundt hundespannene der hensikten er filming og beredskap. Filmteamet vil da se til at hundespannene holder seg i traseen.
- Turen starter ved å kjøre over Namsvatnet etter fast snøscootertrase inn til Vierma. Videre går ferden opp Virmadalen til Store Kjukkeltvatn hvor det skal være overnatting i telt. På dag 2 går turen videre mot Austre Tiplingen. Løypa går her sør for Hundfjellet for i størst mulig grad å unngå kalvingsområdene for Byrkije sijte. Fra Austre Tiplingen benyttes eksisterende snøscootertraseen ned til Sjånes/Storvollen.

Børgefjell/Byrkije nasjonalpark ble etablert ved kgl. res. av 9. august 1963 og seinere utvida i 1973 og 2003. Formålet med Børgefjell/Byrkije nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fritt for tekniske inngrep, med store villmarksprega områder for å sikre biologisk mangfold og et naturlig forekommende plante- og dyreliv med bl.a. trua og sårbare arter, samt å ta vare på geologiske forekomster og kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I følge verneforskriftene er motorisert ferdsel forbudt på land og i vatn, og i lufta under 300m. Noe som tilsier at aktiviteten krever en dispensasjon.

Tilsvarende er det forbudt med organisert ferdsel som ikke er tradisjonell turvirksomhet til fots i regi av turistforeninger, skoler, barnehager, ideelle lag og foreninger. Organisert ferdsel må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jfr. forvaltningsplan. I forvaltningsplanen er det gitt retningslinjer om at organisert ferdsel/guidede turer i perioden 1. mars til 31. juli krever dispensasjon.

Verneforskriftene har bestemmelse om at bruk av motordrevet modellfly, modellbåt, isbørre o.l. er forbudt. Drone er definert som modellfly og krever derfor dispensasjon fra verneforskriften.

I forhold til de omsøkte formål åpner ikke verneforskriftene direkte for å gi dispensasjon, saken må derfor behandles ihht. naturmangfoldlovens § 48 jfr. generelle dispensasjonsbestemmelser i verneforskriften.

I henhold til naturmangfoldlovens § 48, som erstattet de generelle unntaksbestemmelsene i verneforskriftene, kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig.

Søknaden skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Da ift. kunnskapsgrunlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Kunnskapsgrunlaget § 8

Aktiviteten er i utgangspunktet i strid med verneformålet og vil kreve dispensasjon for å kunne gjennomføres. Søker har vært i dialog med styreleder og nasjonalparkforvalter for faglig veiledning. Kjøretrase er i denne dialogen justert ut fra faglige vurderinger basert på kunnskapsbaser som reindriftskart, rovbaser, naturbase mv. Det er i størst mulig grad søkt å benytte allerede eksisterende løyper. Traseen er også lagt utenfor Vestre Tiplingen, dette for å unngå kalvingsområde for tamrein og kjente fjellrevhilokasjoner i de nordlige områdene av Børgefjell.

Forslag til trase kommer ikke i konflikt med kartlagte sårbare arter. Reindriftskart, rovbaser og naturbase danner et godt og tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for å fatte vedtak i saken (Jf. nml. § 8).

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldlovens § 9. Bruk av snøscooter og hundspann på snødekt mark skal foregå i en svært begrenset tidsperiode og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. Trase er lagt slik at den kommer i minst mulig konflikt med andre interesser. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Dispensasjonen gjelder for en kort periode med begrenset aktivitet, det skal kjøres en tur med hundspann gjennom nasjonalparken. Den omsøkte aktiviteten vil i liten grad medføre økt belastning på området. Nml. § 10 tillegges derfor liten vekt i saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis aktiviteten medfører skader på naturverdiene i Børgefjell skal kostnadene med retting av skadene dekkes av tiltakshaver (Jf. nml. § 11).

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter og hundespann på snødekt mark for transport påvirker i liten grad verneverdiene. I et begrenset tidsrom vil det være støy ift. bruk av snøscootere og droner. Dette vil pågå i en svært begrenset periode slik at påvirkningen på området blir liten. Ved å legge traseen utenfor sårbare lokaliteter reduseres faren for negativ påvirkning. § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Det er tidligere gitt dispensasjoner fra verneforskriftene for tv/filmproduksjon i Børgefjell. Da har det i hovedsak vært filmopptak ved lavtflyging i sommerhalvåret. Det er ikke kjent at det er gitt slik dispensasjon på vinterføre. Ved en dispensasjon er det av stor interesse å komme i dialog med produksjonsselskapet med mål om at verneverdiene i området må formidles i programmet.

Vedlegg:

- Søknad om dispensasjon av fra Storm Adventures AS med vedlegg

Rune Malterud
Sikkerhetsansvarlig 71°Nord
Storm Adventures AS
Sørumsvegen 4
2022 Gjerdrum

10.02.16

Børgefjell Nasjonalparkstyre
v/Tore Tøddås
Nasjonalparkforvalter
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Søknad om bruk av hundespenn og snøscooter i Børgefjell Nasjonalpark 20-21.04.2016

Ifm. innspillingen av 71°Nord 2016 planlegger vi å legge en etappe til Børgefjell Nasjonalpark. Vi planlegger å starte etappen ved Fredheim/Naustervika ved Namsvatnet i Røyrvik kommune. Over Namsvatnet mot Virmanesset følger vi fast snøscootertrase. Deretter følger vi østsiden av Virmaelva og benytter en trase samene bruker opp mot Gaukarvatnet. Videre nordover holder vi oss øst for Kjukkelelva og i østkanten av det Store Kjukkelvatnet. I nordenden av dette vannet etablerer vi overnatting i telt. Den 21.04 fortsetter ruta videre østover forbi Austre Hundfjellet, slik at vi holder oss utenfor kalvingslandet ved Austre Tiplingen. Når vi har kommet ned på vannet Austre Tiplingen følger vi den etablerte snøscootertraseen ned til Stolvollen. Fra Stolvollen vil ruten følge det faste løypenettet til Hattfjelldal kommune. Målgang for etappen vil være ved Harvasstua i Hattfjelldal kommune. Se vedlagt kartutsnitt i vedlegg 1, 2, 3, 4 og 5.

For å gjennomføre denne etappen i 71°Nord søker vi om å få dispensasjon til å kjøre 5 stk hundespenn i en samlet gruppe, ledsaget av 4 stk snøscootere. Hundespennene leveres av Sporbytter ved Vegard Tengelsen, Ogdalsveien 2554, N-7718 Steinkjer. Han er en svært erfaren hundekjører og vil være ansvarlig for at alt som handler om selve hundekjøring ivaretas på beste måte. I tillegg vil Roy Nicolaisen fra Mosjøen være med som hundehandler og lokalkjent guide.

1-3 dager før innspillingen søker vi også om å få dispensasjon til å kjøre beskrevet rute med 2 stk snøscootere. Hensikten med dette er å legge ett trygt spor som hundene skal følge og for å lette deres belastningen. I tillegg vil vi rekognosere vassdrag og vann, sjekke evt snøskredfare og unngå at sporet kommer i konflikt med tamrein og kalvingsområdene. Ruten vil bli GPS lagret og brukt under innspillingen. Vi ser det som helt nødvendig å rekognosere ruten på forhånd for å sikre en trygg og forutsigbar innspilling.

Under innspillingen kommer vi til å bruke 4 stk snøscootere, der 1 snøscooter ligger et stykke før hundespennene og avdekker evt forandringer ift rekognoseringen. 3 stk snøscootere vi sirkulere rundt hundespennene, der hensikten er filming og beredskap. Vegard Tengelsen vil være plassert i denne



STORM
- ADVENTURES -

gruppa. I tillegg vil lege og mitt eget sikkerhetsteam følge innspillingen på nært hold. 4 stk snøscootere gir oss fleksibilitet i forhold til evakuering, brake-down på en snøscooter og stor mobilitet i forhold til uforutsette situasjoner. Sikkerhetscrewet er alltid utstyrt med satellittelefoner og VHF radio mellom alle mobile enheter. Det er Storm Adventures AS som er juridisk ansvarlig for innspillingen i Børgefjell Nasjonalpark ifm 71°Nord.

For å få dispensasjon til å gjennomføre beskrevet opplegg og rute er vi svært løsningsorienterte for å tilpasse vårt opplegg mot tamrein næringa. Det er viktig for oss å spille på lag med aktørene i området, slik at vi unngår konflikt. Derfor er vi åpne for følgende;

- Tamrein næringa kan endre vår planlagte rute etter sitt ønske.
- Ruta kan endres på kort varsel i tilfelle rein kommer inn i området.
- Tamrein næringa kan være med som observatører.
- Vi stiller strenge krav til sikkerhet, herunder også sikkerhet for å unngå at hund sliter seg fra hundespennet.
- Vi vil også sørge for å gi skikkelig informasjon, på TV, at dette er et av de største villmarksområdene for sørsamisk reindrift, og at slik organisert tur med hundespenn er ulovlig, men at vi har fått engangsdispensasjon.

For å kunne filme hundekjøring på en spektakulær måte søker vi også om dispensasjon til å fly drone ihht regelverket fra Luftfarttilsynet. Vi ønsker å vise frem området og hundekjøring på en fantastisk måte. Bildene vi får ved å bruke drone gir TV-innspillingen en ny dimensjon i fremvisning av bilder. Ved behov for ytterligere informasjon vedrørende droneflyving vil jeg komme tilbake til dette gjennom produksjonsselskapet Nordisk Film TV AS.

Jeg håper på positivt svar på denne søknaden. Jeg ber samtidig om at søknaden holdes så konfidensiell som mulig av hensyn til fare for kompromittering. Produksjonen er inne i en viktig fase med tanke på hvem som skal delta, hvor vi skal og hva vi skal gjøre. Overraskelsesmomentet betyr svært mye i forhold til ærlige reaksjoner hos våre deltakere.

Mvh
Rune Malterud
47027283
rune@stormadventures.no







Tegne og mål

•

◀

▶

T

Angre

Lagre

Mål

Breddegrad: 65.05617° N

Langdegrad: 13.89694° Ø



naevrie

ahke

Kvigtinden

enjelensjurhtjie

indaksla

njelaelkie

ggvatnet

ssiejaevrie

Litle Kjukkelen

Onnetjohkele

Kartverket

1 000 m

Simskardelva
Sjurdurtenjohke

Storskavbekken
Sielkenjohke

Tverrelva
Dlaerensjohke

hundeisva
Dlaerensjohke

Gammelkalfjellet
Gaellieskottjejabpe

Gahpesjuvnen
jaevretjh

Gapsfjella
Gahpesaøjjie

Steinlegda
Sjaareguevele

Store Kjukkelvatnet
Stoernjohkelenjaevrie

Steintinden
Sjaaretjahke

Steinvatnet
Sjaarejaevrie

Gaevnenasen
Gvienjenueie

Tjevleres-
jaevrich

Cevlarsfjellet

Tjevlarasse

Reinhornvatnet
Aaltoenjaevrie

Reinfjella

Bovtsetjahke

Ratetinden

Govlektinden

Goeblehketjahke

Flårfjellet

Raentserenmehkie

Tegne og mål



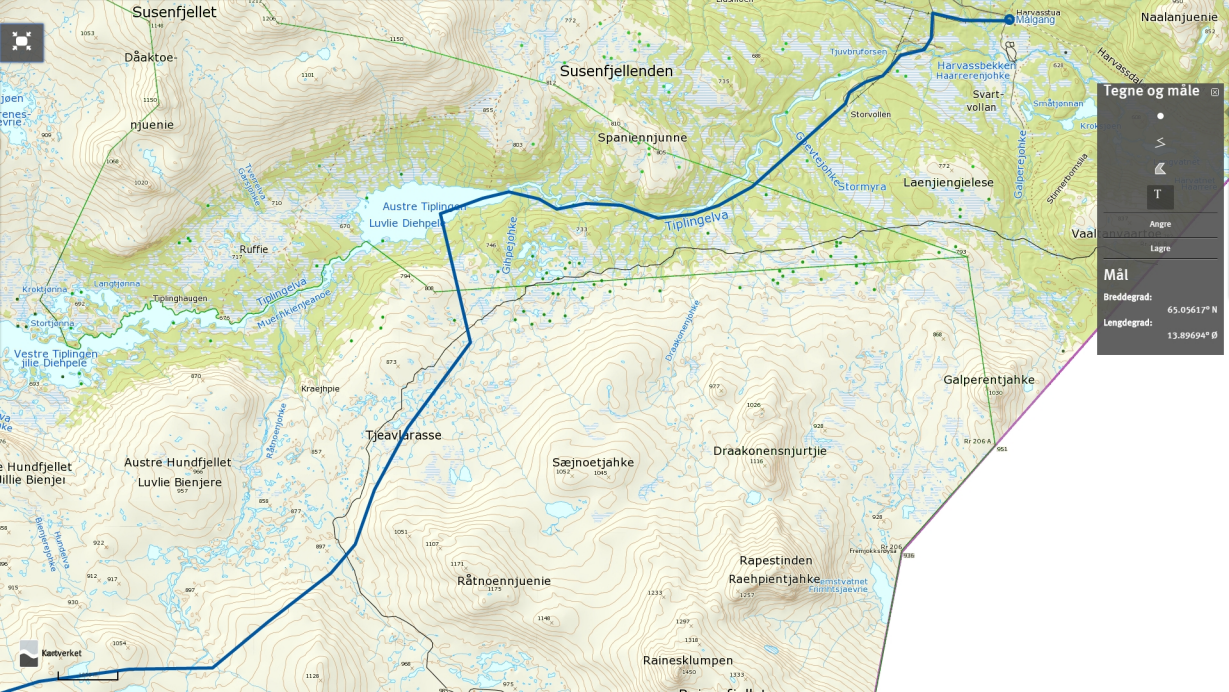
Angre

Lagre

Mål

Breddegrad: 65.05617° N

Lengdegrad: 13.89694° Ø



Susenfjellet

Dåaktoe

njuenie

Susenfjellenden

Spaniennjunne

Harvassbekken
Haarerenjohke

Svartvolla

Laenjiengjelese

Austre Tiplingen

Luvlie Diehpele

Tiplingelva

Kroktjonna

Langtjonna

Stortjonna

Vestre Tiplingen
jilie Diehpele

Tipingheugen

Muerinkienjeanoe

Kraeijpje

Tjeavlarsse

Austre Hundfjellet

Luvlie Bienjere

Sæjnoetjahke

Draakonensjurtjie

Rapestinden

Ræhpienjohke

Ræhpienjohke

Ræhpienjohke

Ræhpienjohke

Ræhpienjohke

Ræhpienjohke

Ræhpienjohke

Tegne og mål

•

◀

▶

T

Angre

Lagre

Mål

Breddegrad: 65.05617° N

Lengdegrad: 13.89694° Ø



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2015/7377-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 08.02.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	6/2016	08.03.2016

Orienteringer Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre - 08.03.2016

Forvalters tilrådning

Byrkije nasjonalpaarkhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre tar saken til orientering.

Saksopplysninger

Nasjonalparkforvalter tar en muntlig orientering om aktuelle tema/arbeidsområder. Hva det er arbeidet med siden forrige møte og planer for 2016

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2016/1635-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 02.03.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	7/2016	08.03.2016

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark - utskifting av utedo til hytte ved Legdvatnet - Jan Eilif Johansen

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre fatter følgende vedtak:

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 1.3 c gis Jan Eilif Johansen tillatelse til oppføring av nytt utedo til erstatning for eksisterende utedo til hytte ved Guevtelsjaevrie/Legdvatnet i Børgefjell nasjonalpark.

Følgende vilkår settes for tillatelsen:

- Eksisterende bygg rives før nytt bygg settes opp.
- Areal på nytt bygg skal ikke overstige 2 m²
- Total høyde på bygget skal ikke overstige 2,5 meter.
- Det skal benyttes mørke om matte jordfarger på fasader.
- Taktekking utføres med materialer som gir en mørk og matt fargevirkning.

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 c gis Jan Eilif Johansen dispensasjon for å benytte snøscooter til transport av materialer til nytt utedo etter fast trasé fra Øyum og inn til hytte ved Guevtelsjaevrie/Legdvatnet.

Følgende vilkår settes for tillatelsen:

- Det gis dispensasjon for inntil 2 (to) turer.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni.

Begrunnelse

Tiltaket vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da utedo skal erstatte eksisterende bygg. Dette vil dermed ikke medføre økt bygningsmasse i nasjonalparken. Eksisterende bygg er falleferdig og kan rase sammen i nærmeste framtid. Det er ut fra dette positivt at tiltakshaver ønsker å fjerne bygget før det utgjør et forurensningsproblem og erstatte dette med nytt bygg. Tiltaket planlegges gjennomført ved at bygget prefabrikeres og transporteres inn på vinterføre for oppsetting til sommeren. Aktiviteten vil derfor i liten grad medføre økt aktivitet i parken.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkjå nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag

Saksopplysninger

Edmund Engan eier hytte ved Legdvatnet i Børgefjell nasjonalpark. Jan Eilif Johansen søker på vegne av familien Engan om å få sette opp nytt utedo til erstatning for eksisterende utedo. Familiens hytte er av eldre dato og bygd før opprettelsen av Børgefjell nasjonalpark. Hytten ligger i området som ble omfattet av utvidelsen i 2003.

Iht. vernebestemmelsene er *området vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av bygninger og andre byggverk, gjerder og anlegg.....* Jfr. § 3. pkt. 1.1.

Iht. § 3 pkt. 1.3 c. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til gjenoppføring av bygninger som er ødelagt ved brann og naturskade.

I forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark er det gitt følgende målsetting for eksisterende bygninger:

Målsetting

Børgefjell nasjonalpark skal forvaltes slik at eksisterende bygninger kan benyttes som i dag. Oppføring av nye fritidshytter/bygninger vil ikke bli tillatt.

I forvaltningsplanen er det gitt følgende retningslinjer:

- Det vil normalt gis tillatelse til gjenoppbygging av hytter og anlegg som er ødelagt av brann eller naturskade. Nye hytter skal i utgangspunktet være lik den gamle med hensyn til areal og størrelse.
- Det kan gis tillatelse til mindre tilbygg på eksisterende bygninger. Mindre tilbygg vurderes som inntil 10 kvm.

Ut fra dette har nasjonalparkstyret hjemmelsgrunnlag for å innvilge en søknad om å erstatte eksisterende utedo.



Eksisterende utedo til hytte ved Legdvatnet. Utedo er plassert nord for hytte. Foto: Tore Tødås. August 2015.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Da ift. kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Søker har beskrevet behov for å skifte utedo tilhørende hytte ved Legdvatnet. Forvalter var ved anlegget i august 2015 og kan bekrefte at den tekniske tilstanden til bygget er meget dårlig og at bygget mest sannsynlig vil rase sammen i løpet av få år.

Tiltaket vil ikke medføre økt bygningsmasse i verneområdet. Nytt utedo vil få et mindre grunnareal en eksisterende bygg.

Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kilder er benyttet som kunnskapsgrunnlag uten at det er funnet forhold som påvirkes negativt ved gjennomføring av tiltaket. Verneforskriften og forvaltningsplanen åpner for at eksisterende bygninger skal kunne brukes og vedlikeholdes. I forvaltningsplanprosessen ble det avklart at det normalt vil bli gitt tillatelse til gjenoppbygging av hytter og anlegg som er ødelagt av brann eller naturskade.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, forvaltningsplanen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.)

Føre-var-prinsippet § 9

Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jfr. naturmangfoldloven § 9, og tillegges liten vekt i denne saken. Omfanget av aktivitetene i nasjonalparken vil være lite ved at nytt bygg prefabrikeres før transport med snøscooter på vinterføre. Transporten vil medføre 2 ekstra turer med snøscooter. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

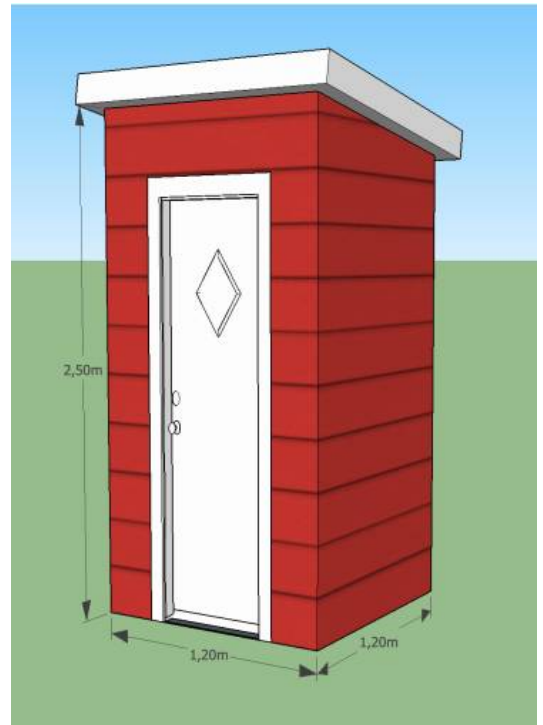
Den omsøkte aktiviteten vil i liten grad medføre noen økt belastning på området utover 2 ekstra turer med snøscooter og byggeperioden med rivning av eksisterende bygg og oppsett av prefabrikkert bygg. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

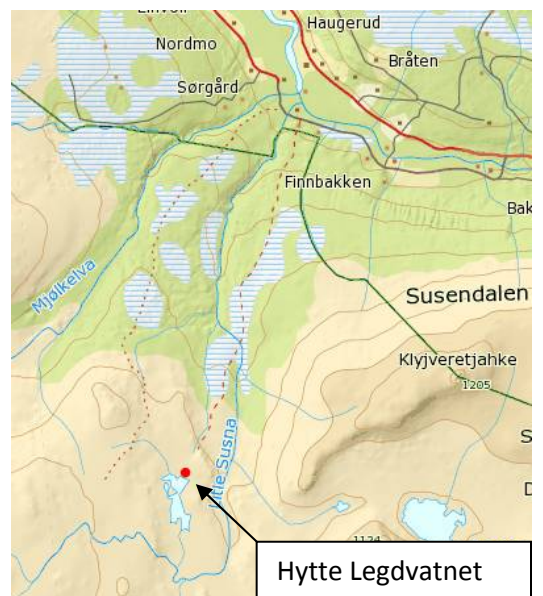
Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.).

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transport er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.



Tegning av omsøkt bygg.



Hytte Legdvatnet

Vedlegg:

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark - utskifting av utedo til hytte ved Legdvatnet

Jan Eilif Johansen
Elgstien 9
8690 Hattfjelldal
Mail: jan.joha@online.no

Hattfjelldal 01.03.16

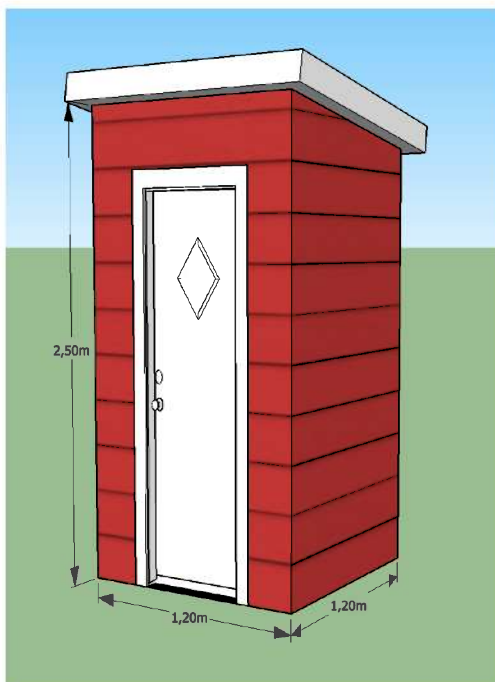
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre
v/nasjonalparkforvalter Tore Tødås
Tlf. +47 74 16 80 82
Mail: tore.todas@fylkesmannen.no

Søknad om utskifting av utedo

Vi ønsker med dette å søke om tillatelse til å skifte ut eksisterende utedo ved vår hytte i Børgefjell, Legdvatn.

Eksisterende bygg er i så dårlig forfatning, at det er på tide med utskifting.

Har skissert et nytt bygg med grunnflate 1,20m x 1,20m, høyde ca 2,50m.



Vi ønsker også å søke om to ekstra transportturer med snøscooter til hytta i år, for å frakte nødvendig materialer til bygget.

Med vennlig hilsen

Jan Eilif Johansen