

Møteinnkalling

Utvalg:	Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgfjell nasjonalparkstyre
Møtested:	Furuheim gård, Susendal. Hattfjelldal
Dato:	24.10.2016
Tidspunkt:	10:00 – 14:00

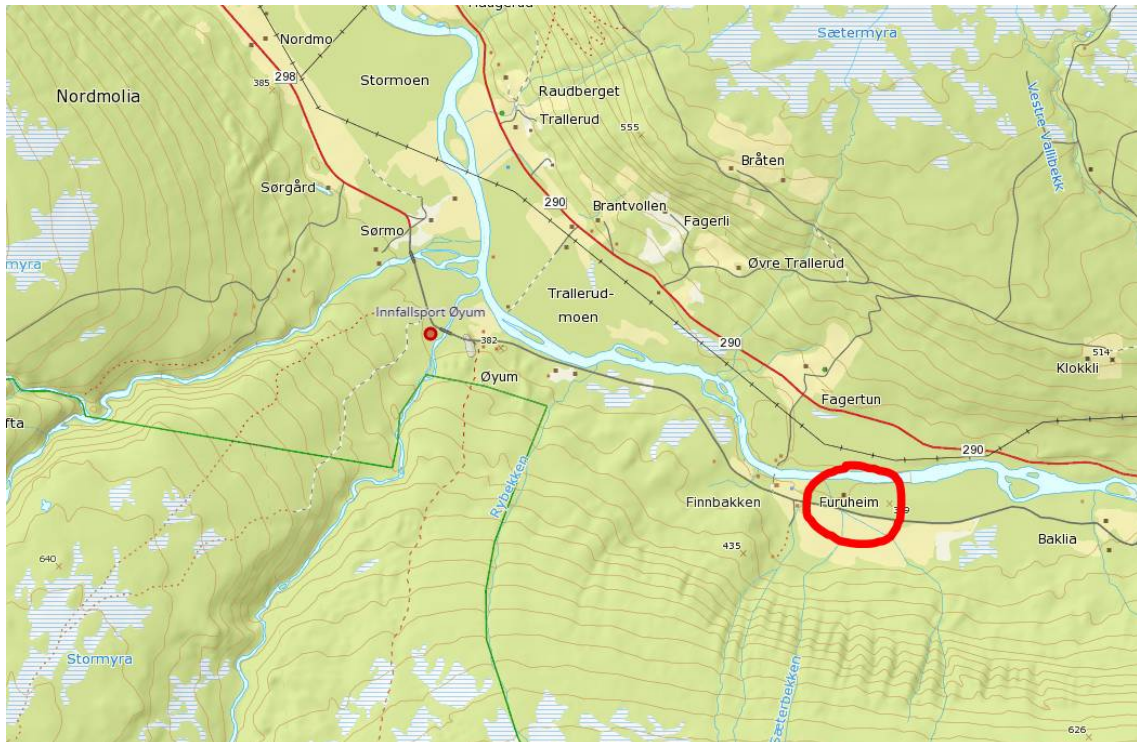
Eventuelt forfall meldes snarest på mail tore.todas@fylkesmannen.no
Vararepresentanter møter etter nærmere varsel.

Program for dagen:

- 10:00 Oppmøte innfallsport Øyum. Befaring og orientering om ny innfallsport Øyum i Susendal.
- 10:45 Orientering om næringsutviklingsarbeid i Hattfjelldal med hovedfokus på naturbasert reiseliv og Børgfjell nasjonalpark. Ved Øyvind Ness, daglig leder Hattfjelldal Vekst
- 11:30 Lunch Furuheim gård.
- 12:15 Styremøte ihht. sakliste

Veibeskrivelse:

Følg veiskiltningen mot Furuheim gård. 2 kilometer før Furuheim ligger ny innfallsport på høyre side rett før bru over Litle Susna.



Namsskogan 07.10.2016
Stian Brekkvassmo
styreleder

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 12/2016	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		
ST 13/2016	Referatsaker		
RS 20/2016	Avslag på søknad om Dispensasjon oppføring av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind – Børgefjell nasjonalpark		2014/5192
RS 21/2016	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark for transport av varer og bagasje med snøscooter til hytte - Morten Børresen		2016/1554
RS 22/2016	Innvilget dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport av varer, utstyr og materialer til utleiehytter. Dispensasjon for uttak av ved til utleiehyttene i Namskroken- Namsskogan fjellstyre		2016/1027
RS 23/2016	Nyhetsbrev merkevare nr 1		2016/2345
RS 24/2016	Nyhetsbrev nr 2/2016 Norges nasjonalparker		2016/2345
RS 25/2016	Nyhetsbrev nr. 3.		2016/2345
RS 26/2016	Innvilget dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark for bruk av elgtrekk eller ATV med belter for uttransport av felt elg - Namsskogan fjellstyre		2016/5425
RS 27/2016	Innvilget dispensasjon for bruk av ATV med belter for transport av felt elg i Børgefjell nasjonalpark - Hattfjelldal kommune - Jostein Iversen		2016/5295
RS 28/2016	Innvilget dispensasjon for bruk av ATV med belter for transport av felt elg i Børgefjell nasjonalpark - Hattfjelldal kommune - Bjørn Bråten		2016/5295
RS 29/2016	Dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark – bruk av ATV med belter eller elgtrekk for uttransport av felt elg i Namsvatn Statsallmenning – Morten Staldvik Wallervand		2016/6029
RS 30/2016	Innvilget dispensasjon Børgefjell nasjonalpark Bruk av elgtrekk og ATV med belter for uttransport av felt elg - Emil Bråten		2016/5739
RS 31/2016	Gitt dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark - bruk av ATV med belter for uttransport av felt elg - Bjørnar Pettersen		2016/5988
RS 32/2016	Ingen helikoptertur i år		2016/3760
RS 33/2016	Ber om redegjørelse for lavtflyging i Børgefjell / Byrkije nasjonalpark 20.09.2016		2016/5856

Styresak

ST 14/2016	Orienteringer Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre - 24.10.2016	2015/7377
ST 15/2016	Prosjektplan for utarbeidelse av besøksforvaltningsplan for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark	2015/7380
ST 16/2016	Revidering prosjektplan for utarbeidelse forvaltningsplan for av Austre Tiplingan / Luvlie Diehpell landskapsvernområde	2015/413
ST 17/2016	Søknad om skiftning av tak på hytte ved Vestre Tiplingen - Gnr. 28. Bnr. 33. i Austre Tiplingan landskapsvernområde	2016/6262

ST 13/2016 Referatsaker



Direktoratet for nødkommunikasjon
Postboks 7, Nydalen PIB
0410 OSLO

Trondheim, 18.05.2016

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2015/2595

Saksbehandler:
Marit Doseth

Avgjørelse i klagesak - Avslag på søknad om oppføring av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark

Det vises til klage på Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyres vedtak datert 22. oktober 2014 hvor søknad om oppføring av en basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind i Børgefjell nasjonalpark avslås.

Miljødirektoratet stadfester Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre sitt vedtak datert 22. oktober 2014. Direktoratet har lagt til grunn at oppføring av basestasjonen på Golvertind ikke er nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48 første ledd annet alternativ. Det fremlagte alternativet (alternativ 7) med to antenner utenfor parken gir en dekning som er litt dårligere enn løsningen med en antenne på Golvertind, men forskjellen i dekningsgrad er relativt liten. Over en fjerdedel av parken vil uansett vurderte antenneplasseringer være uten dekning noe som medfører at alternative løsninger under enhver omstendighet må anvendes i tilfelle en redningsaksjon.

Bakgrunn for saken

Nasjonalparkforvalteren for Børgefjell nasjonalpark fikk sommeren 2014 informasjon fra Technogarden AS om ønsket om å etablere en basestasjon for nødnett på Golvertind i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark. Det ble sendt tegninger av mast og utstyrshytte i e-post. Samtidig ble det søkt om tillatelse til bruk av helikopter for gjennomføring av en befarings.

Nasjonalparkforvalteren deltok på befaringsen som ble avholdt i juli 2014 og hvor utbygger ga muntlig informasjon om planer for etablering, drift og vedlikehold av anlegget. Forvalter opplyste om kravet til søknad og at utredninger av alternative plasseringer måtte skaffes til veie. Den 4. september 2014 forelå søknaden om dispensasjon fra verneforskriftens bestemmelser.

Nasjonalparkstyret behandlet søknaden den 23. oktober 2014. Søknaden ble avslått i tråd med forvalters innstilling. Saken ble behandlet etter naturmangfoldloven § 48. Tiltaket ble ansett som i strid med verneforskriften og det ble vist til føre-var prinsippet i naturmangfoldloven § 9.

I avslaget ble det vist til eksisterende basestasjonen som er et lite bygg på 3 meters høyde med

antenne på toppen og som har liten visuell effekt på området. Det ble på bakgrunn av opplysninger gitt på befaringen lagt til grunn at eksisterende stasjon skulle beholdes og kunne brukes som reserve og at den nye skulle kles inn med trykkimpregnert materiale. Styret mente den omsøkte basestasjon burde etableres på et annet sted hvor den visuelle forstyrrelsen ville være mindre, siden Golvertind er et landemerke.

Det ble også lagt til grunn at behovet for motorferdsel trolig vil øke da driften vil medføre behov for etterfylling av diesel, tilsyn og eventuell fjerning av is.

Klagen

Vedtaket ble påklagd av Direktoratet for nødkommunikasjon (DNK) i brev datert 28. november 2014. DNK mente at vedtaket bygde på feil faktum og feil rettsforståelse. Det ble redegjort for bakgrunnen for opprettelsen av det landsdekkende nødnett og de retningslinjer og føringer som da ble gitt, blant annet Miljøverndepartementets brev datert 14.11.2012.

Det ble påpekt at nye basestasjoner skal unngås plassert i verneområder og at eksisterende stasjoner skal forsøkes videreutviklet. Alternativ plassering til Golvertind vil være flere nye stasjoner i eller på grensen til verneområdet. Det ble vist til en uttalelse fra Helgeland politidistrikt hvor det blant annet heter at det risikeres at store deler av nasjonalparken blir uten dekning fra det nye nødnett dersom stasjonen på Golvertind ikke blir bygd. DNK mener dette dokumenterer at basestasjonen må etableres på omsøkte sted og at den er nødvendig.

DNK mente også at nasjonalparkstyrets vedtak ble gjort på sviktende grunnlag da de negative effektene, som visuell forstyrrelse og motorferdsel, kan avhjelpes ved vilkårssetting og at dette ikke ble vurdert. Videre at styrets skjønnsutøvelse har vært for stor, da skjønnsrommet i denne typer saker er «forholdsvis lite», jf. retningslinjene gitt av Miljøverndepartementet.

DNK mente uansett at styret har bygd sin avgjørelse på feil faktum. Det ble vist til at eksisterende basestasjonen på Golvertind ikke skal beholdes og fungere som reserve. Bygningen til stasjonen skal riktignok plasseres ved siden av eksisterende stasjon, men den nye stasjonen skal erstatte eksisterende og ikke komme i tillegg. Det medfører heller ikke riktighet at masten skal kles inn i trykkimpregnert materiale. Nye og oppdaterte plantegninger fulgte vedlagt klagen. Disse feil medførte etter klagers meningen at vedtaket må settes til side, jf. forvaltningsloven § 41.

Når det gjaldt styrets anførsler vedrørende økt motorferdsel, så hevdet DNK at disse må bero på en misforståelse. Helikopter vil i hovedsak bli benyttet i forbindelse med tilsyn, slik at motorferdselen på bakken vil bli redusert. Hvorvidt det vil bli behov for avising av masten er usikkert hevdet DNK og kan ikke tillegges vekt.

Den visuelle forstyrrelsen som styret påstår at masten vil ha, medførte ifølge DNK ikke riktighet. Masten er å betrakte som liten i denne sammenheng og skal ikke kles inn slik som styret at har lagt til grunn. Masten antas å bli svært lite synlig på grunn av moderate dimensjoner på stålet.

Avslutningsvis la DNK til grunn at det foreligger dispensasjonsmuligheter for basestasjonen. Det ble vist til at verneforskriften åpner for at det kan gis dispensasjon for oppføring av bygninger og anlegg i forbindelse med oppsyn, jf. verneforskriften § 3 punkt 1.3 bokstav a). Politiets oppgaver i denne

sammenheng vil kunne anses som oppsyn. Videre ble det hevdet at oppføring av masten er å anse som en ombygging av eksisterende basestasjon, jf. verneforskriften bokstav b) i samme bestemmelse.

Når det gjaldt føre-var prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, så mente DNK at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturverdiene og at dette prinsippet derfor ikke kom til anvendelse.

Forberedende klagebehandling

Nasjonalparkstyret behandlet klagen i møte den 26. februar 2015. Styret tok ikke klagen til følge da vedtaket etter deres mening ikke var fattet på bakgrunn av feil faktum. Rettsanvendelsen hevdes å være i tråd med Miljøverndepartementets rundskriv. Styret fastholdt at basestasjonen vil gi visuelle forstyrrelser og økt motorferdsel.

Styret fastslo innledningsvis at klagefristen er overholdt og at saken kan tas til behandling, jf. forvaltningsloven § 29.

Påstanden om at avgjørelsen bygger på feil faktum besvares med at tiltakshaver under befaringen i 2014 opplyste at eksisterende basestasjon på Golvertind skulle beholdes og fungere som reserve. Tiltakshaver har ikke gitt noen opplysninger om at den eksisterende stasjonen skal fjernes, men styret merker seg at politiet i sitt brev sier seg villige til å fjerne den gamle basestasjonen.

Opplysninger gitt under befaringen og tegninger vedlagt søknaden indikerte at masten skulle dekkes med trykkimpregnert materiale ifølge styret. Styret har uansett ikke tillagt disse opplysningene avgjørende betydning. Det bemerkes imidlertid at en gittermast kan reflektere sollys over lange avstander og på den måten ha negativ innvirkning på verneverdiene.

Klagers påstand om at den nye basestasjonen ikke vil medføre økt motorferdsel, mener styret er uriktig. Tidligere er det ikke blitt registrert søknader om motorferdselstillatelse i forbindelse med tilsyn og vedlikehold, men politiet har i sitt brev angitt at det kjøres i gjennomsnitt tre turer hvert år. I samme brev opplyser politiet at den nye basestasjonen må påregne minimum fem turer pr år i forbindelse med tilsyn/vedlikehold. Styret mener også at det må forventes motorferdsel i forbindelse med fjerning av is på masten, da radiosignal svekkes ved nedising. Den nye masten vil på grunn av størrelse og krav til fungering kreve mer energi enn den eksisterende som kun drives av solcellepanel. Bruk av motorferdsel i forbindelse med etterfylling av diesel vil måtte påregnes.

Styret legger også til grunn at omsøkte basestasjon vil ha en helt annen visuell effekt på området. Eksisterende hytte er en 3 meter høy grå glassfibergamme med en radiopisk på ca. 2 meter. Omsøkte basestasjon vil bestå av en radiohytte på 21 m² med en gittermast som sammen med radioantenner vil ha en total høyde på 18,6 meter. Forskjellen mellom den eksisterende og den omsøkte basestasjonen er slik at det er uriktig å kalle tiltaket en ombygning mener styret. Det tilføyes også at dagens basestasjon ble etablert før området ble vernet som nasjonalpark.

Styret mener de ikke har gått utover de rammer for skjønnnet som departementet har gitt retningslinjer om. Det vises til utgangspunktet i rundskrivet som er at basestasjoner ikke skal etableres i verneområder, unntatt mindre masteforhøyelser i områder der det allerede eksisterer

stasjoner. Styret mener at den omsøkte basestasjonen ikke er en ombygging, men en nyetablering som skal etableres utenfor verneområdet dersom det er mulig. Det vises til Miljøverndepartementets retningslinjer. Styret uttrykker forståelse for viktigheten av nødsamband, men mener basestasjonen bør etableres utenfor nasjonalparken. Det vises i denne sammenheng til høye fjelltopper nord for nasjonalparken som ikke er blitt vurdert.

Den 19. august 2015 ble det avholdt et møte i Trondheim mellom DNK og Miljødirektoratet hvor DNK fortalte litt om sitt arbeid generelt med å utarbeide et felles landsomfattende nødnett. Særlig redegjorde DNK for hvorfor Golvertind ble valgt som basestasjon, hvordan stasjonen vil se ut og fungere, og hvilke andre alternativ som var utredet. Miljødirektoratet ba om at det ble utredet et alternativ hvor mastene plasseres nordøst og sør for parken og med eventuell mulig mast i Sverige.

Den 16. september mottok direktoratet en epost fra Direktoratet for nødkommunikasjon hvor nye dekningskart var vedlagt. De nye kartene viser dekningsgraden dersom det oppføres to master på 12 meter utenfor nasjonalparken, en i nordøst (Susenfjellet) og en i sørvest (Gisen). Kartene viser at løsningen med Golvertind gir en bedre dekning og vil være halvparten så kostbar som en løsning med de alternative mastene.

Direktoratet har også bedt om opplysninger om ferdselen i Børgefjell fra nasjonalparkforvalteren. I brev datert 24. september 2015 foreligger svar basert forvaltningens kunnskap om parken basert på informasjon fra forvaltningsplanen og ulike kartbaser. Det foreligger ikke noen eksakt kunnskap om hvor ferdselen er størst, men ferdselsmålere og erfaringer kan tyde på at den største ferdselen inn i parken skjer fra innfallsportene Smiskartet og Thomasvatnet. Noe ferdsel skjer også fra Namsvannet i sør hvor det halve juli og hele august fraktes turgåere med båt inn i parken.

Miljødirektoratet sine vurderinger

Klageinstansen kan prøve alle sider av en sak, jf. forvaltningsloven § 34. Klageinstansen kan treffe nytt vedtak i saken eller oppheve vedtaket og sende saken tilbake til underinstansen for helt eller delvis ny behandling.

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde. Klima- og miljødepartementet var tidligere klageinstans for vedtak fattet av nasjonalparkstyret, men den 23. februar 2015 delegerte departementet denne myndigheten til Miljødirektoratet.

Kunnskap om verneområdet er hentet fra søknaden og nasjonalparkstyrets saksfremstilling. Naturbase og Artskart viser at det ikke er registrert arter på stedet hvor nødmasten ønskes plassert. Nasjonalparken er en av fjellrevens viktigste fristeder og har den mest robuste bestanden i hele Skandinavia. Fjellreven er veldig sårbar og er det mest trua pattedyret i Norge. Børgefjell er vår fremste villmarksnasjonalpark med lite tilrettelegging for ferdsel og friluftsliv. Dette gjør parken til et meget egnet tilholdssted for fjellreven, siden den blir forstyrret av menneskelig aktivitet.

Verneforskrift for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, forskrift 29. august 2003 nr. 1101 angir verneformålet og hva som er tillatt innenfor nasjonalparken. Formålet er blant annet å bevare et stort naturområde, med store villmarkspregede områder for å sikre biologisk mangfold. Det følger

av verneforskriften § 1 pkt. 1.1 at området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av bygninger og andre byggverk, gjerder og anlegg med mer.

Direktoratet for nødkommunikasjon (DNK) hevder at det kan gis dispensasjon til oppføring av nødbasestasjonen på Golvertind etter verneforskriften § 3 pkt. 1.3 bokstav a) og b). I følge disse bestemmelsene kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til oppføring av bygninger og anlegg i forbindelse med reindrift og oppsyn jf. bokstav a) og til ombygging og mindre tilbygg til bygninger jf. bokstav b).

Miljødirektoratet er enig med klager i at det er politiet som har den generelle overordnede rollen som oppsynsmyndighet og at politiet omfattes av ordlyden i § 3 pkt. 1.3 bokstav a). Det er imidlertid Statens naturoppsyn som i praksis utøver naturoppsynet i verneområdet, i tillegg til at de kjøper oppsynstjenester fra Statskog Fjelltjenesten og noen fjellstyrer i Nord-Trøndelag. Bestemmelsen tolkes slik at det er bygninger/anlegg i forbindelse med naturoppsyn som omfattes og kommer derfor ikke til anvendelse.

Omsøkte tiltak faller heller ikke inn under bokstav b) som åpner for ombygging eller mindre tilbygg. Eksisterende installasjon skal fjernes fra området og den nye stasjonen må ses som et helt nytt anlegg og ikke en videreføring, utvidelse eller endring av allerede eksisterende bygning eller anlegg.

Søknaden om oppføring av basestasjonen må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48 og retningslinjer gitt av daværende Miljøverndepartementet (nå Klima- og miljødepartementet) i brev datert 14. november 2012.

Etter § 48 første ledd er vilkårene for at forvaltningsmyndigheten skal kunne gjøre unntak fra et vernevedtak at det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensyn til vesentlig samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Det er andre alternativ i bestemmelsen som kommer til anvendelse i foreliggende sak, jf. Miljøverndepartementets retningslinjer i brev datert 14. november 2012. Dersom sikkerhetshensyn gjør et tiltak nødvendig, for eksempel fordi tiltaket ikke kan etableres ved hjelp av en annen teknologi eller på et annet sted, er lovens vilkår oppfylt og dispensasjon skal gis. Er kravet til nødvendighet oppfylt er det opp til forvaltningens skjønn om dispensasjon skal gis. I følge departementets retningslinjer vil skjønnssrommet i slike tilfelle være forholdsvis lite.

Av forarbeidene til Stortingsvedtaket om fullføring av utbygging og drift av nødnett i hele fastlands-Norge (Prp. 100 S 2010/2011) heter det at det må en konkret vurdering til i hvert enkelt tilfelle om tiltaket er nødvendig. Om den enkelte basestasjonen er nødvendig må ses i lys av behovet for byggingen (vår understrekning) av stasjonen og om det er mulig å bygge den utenfor verneområdet. Bare i de tilfeller hvor det ikke er mulig å bygge mastene utenfor verneområdene, skal man søke å finne det alternativ som er minst skadelig for verneverdiene i området. Det fremgår også av Miljøverndepartementets rundskriv at sikkerhetshensynene må være av kvalifisert art og at det ikke er mulig å ivareta dem ved tiltak utenfor verneområdet.

I klagen vises det til en alternativ løsning til basestasjonen på Golvertind. Fire master plasseres på nasjonalparkgrensen og en like utenfor, alle i vest. Dekningskartene viser at dette alternativet, selv med master på 100 meter vil gi dårligere dekningen enn omsøkte plassering. Etter forespørsel har vi også fått oversendt en annen alternativ plassering med master sør og nordvest for nasjonalparken. Også denne løsningen gir dårligere dekning. Direktoratet for nødkommunikasjon mener dette sammen med vedlagte uttalelse fra Helgeland politidistrikt viser at plasseringen på Golvertind er nødvendig. I uttalelsen fra politidistriktet heter det at stasjonen har vesentlig betydning for liv og helse. Store deler av nasjonalparken vil kunne bli uten dekning dersom stasjonen på Golvertind ikke bygges.

I e-post fra DNK datert 3. mars 2016 blir beregninger vedrørende dekningsgrad for antenner korrigert, etter uoverensstemmelser i de mottatte opplysninger. Av ettersendte, korrigerede opplysninger fremgår det at Golvertind med liten terminal gir 49,0 % dekning og med stor 70,7 %. Alternativet med to antenner på 12 meter utenfor parken, en i nordøst og en i sørvest vil ifølge de nye beregningene gi en dekning på 43,6 % med liten terminal og 66,8 % med stor. Forskjellen i dekningsprosent på de to alternativene er altså relativt liten.

Omsøkte plassering gir den beste dekningsgraden, men vil ikke gi full dekning. Over en fjerdedel av nasjonalparken vil selv med dette alternativet være uten dekning. I følge departementets rundskriv er målet ved utbygging av nødnett ca. 80 prosent dekning. Full dekning er heller ikke mulig på grunn av typografi og lignende. I foreliggende tilfelle vil en så stor andel av nasjonalparken være uten nødnettsdekning uansett hvilken plassering av master man velger, at det legges det til grunn at mobile basestasjoner må benyttes i tillegg ved en redningsaksjon.

I følge naturmangfoldloven § 12 skal det for å unngå eller begrenses skader på naturmangfoldet tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som gir de beste samfunnsmessige resultater. Nødnettsambandets betydning for liv og helse er allment erkjent og også ubestridt hos direktoratet. Den relativt lille forskjellen i dekningsgrad mellom de to alternativene sammen med det antatte behovet for tilleggsutstyr på grunn av lav dekningsprosent uansett alternativ, gjør at direktoratet mener masten på Golvertind ikke er nødvendig. En løsning med to master utenfor parken vil ifølge DNK være dobbelt så dyr som løsningen på Golvertind, uten at det er angitt hva kostnadene vil bli i kroner og øre. De økte utgiftene ved å etablere to antenner utenfor nasjonalparken er ikke tillagt vesentlig vekt av direktoratet.

Formålet med vernet av Børgefjell/Byrkjve nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fritt for tekniske inngrep med store villmarkspregede områder. Nasjonalparken er en av få nasjonalparker hvor bevaring av villmarkspregede områder er en del av verneformålet. Tapet av inngrepsfrie eller villmarkspregede områder de vel siste hundre årene er stort (fra ca. 48 til ca. 11,6 prosent av landarealet). Det er derfor et stort behov for bevaring av slike områder og særlig gjør dette seg gjeldende i denne nasjonalparken hvor dette er en del av verneformålet. Dette betyr at andre viktige samfunnsinteresser i disse områdene må vike. Oppføring av et anlegg på Golvertind, med det omfang og den visuelle effekt dette vil ha på landskapet, vil forringe villmarkspreget og dermed også verneformålet. Siden det omsøkte tiltak ikke er nødvendig etter direktoratet sin vurdering, er det ikke hjemmel til å gi dispensasjon til omsøkte tiltak, jf. naturmangfoldloven § 48 første ledd annet alternativ.

Klager påberoper seg at det ikke er vurdert eventuell vilkårssetting for å avhjelpe ulempene ved en dispensasjon. Det vil bare være aktuelt å vurdere vilkårssetting i de tilfeller hvor det gis dispensasjon. Nasjonalparkstyret avslo søknaden og direktoratet mener det ikke er en rettsanvendelsesfeil at aktuelle vilkår ved en eventuell tillatelse ikke ble vurdert. Sakens opplysninger gir heller ikke Miljødirektoratet grunn til å anta at nasjonalparkstyret ikke foretok en grundig interesseavveining før avgjørelsen ble truffet, jf. naturmangfoldloven § 14.

I klagen påstås det også at avgjørelsen er fattet på bakgrunn av feil faktum. Feilene skyldes uriktige opplysninger gitt i forbindelse med fremsettelse av søknad. Dette gjelder både at masten skal bestå av trykkimpregnert materiale og at eksisterende basestasjon ikke skal fjernes. De forhold som feilaktig er lagt til grunn har allikevel ikke spilt noe avgjørende vekt for utfallet av saken ifølge styret. Det vises til at også en mast bestående av stålbejelker vil bli godt synlig og vil kunne reflektere sollyset. Om eksisterende stasjon blir stående eller ikke, har heller ikke vært av avgjørende betydning da den omsøkte stasjon er av en slik størrelse at den alene vil kunne påvirke verneverdier og verneformålet. Det må kunne legges til grunn at søker i forbindelse med fremsettelse av søknad gir riktige opplysninger. Dette gjelder særlig når søker en profesjonell aktør.

Direktoratet for Nødkommunikasjon tilbakeviser også nasjonalparkstyrets antakelser om at den nye stasjonen vil medføre økt motorferdsel og gi visuelle forstyrrelser. Klager mener dette ikke er tilfelle, men kan heller ikke dokumentere hva behovet for motorferdsel vil bli eller den visuelle effekten av den nye masten. I foreliggende tilfelle har Miljødirektoratet lagt til grunn at det ikke er hjemmel for tiltaket da det ikke er nødvendig, men dersom det foreligger usikkerhet om det omsøkte tiltakets innvirkning på naturmiljøet eller verneverdiene og hvilken samlet belastning tiltaket vil gi, vil føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kunne komme til anvendelse.

Vedtak

Miljødirektoratet opprettholder Byrkjve nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyres vedtak datert 22.oktober 2014 hvor søknad om oppføring av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind avslås. Klagen er med dette endelig avgjort. Vedtaket kan ikke påklages.

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Berit Lein

Olav Nord-Varhaug

Avdelingsdirektør

Kopi til:

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell
nasjonalparkstyre

Fylkesmannen i Nordland

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag

Postboks 2600 7734 STEINKJER

Postboks 1405 8002 BODØ

Postboks 2600 7734 STEINKJER

Morten Børresen
Susendal
8690 HATTFJELLDAL

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/1554

ARKIVKODE: 432.2

DATO: 07.03.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde og Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport til hytte ved Vestre Tiplingen.

Viser til søknad av 18. februar 2016 om dispensasjon for bruk av snøscooter til hytte ved Vestre Tiplingen i Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde. Behovet er knyttet opp mot transport av varer og utstyr til hytte.

Vedtak:

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde og Forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), **gis** Morten Børresen dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sørmoen og til hytte på gnr. 28 bnr. 42 ved Vestre Tiplingen.
- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav b), **gis** Morten Børresen dispensasjon for å benytte snøscooter innenfor **Børgefjell/Byrkije nasjonalpark** for transport av varer og utstyr etter fast trasé fra Sørmoen og til hytte på gnr. 28 bnr. 42 ved Vestre Tiplingen.
- Det gis dispensasjon for inntil 6 (**seks**) turer pr. år.
- Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Dispensasjonen er personlig og kan ikke overdras til andre.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Morten Børresen søker om dispensasjon fra verneforskriftene for Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde for bruk av snøscooter til transport av varer og utstyr fra Øyum/Sørmoen i Susendal til hytte på gnr. 28 bnr. 42 (Børresenhytta) ved Vestre Tiplingen. Trassen går gjennom Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde og må derfor behandles etter begge verneforskriftene. Morten Børresen bekrefter i mail av 07.03.16 at han skal disponere alle turene til hytten og at ingen andre i familien kommer til å søke om dispensasjon.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet og nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessene ble behovet for motorisert ferdsel i landskapsvernområdet og nasjonalparken vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten, etter søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til omsøkt formål. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel der det er gitt rammer for vedtak. Med bakgrunn i verneplanprosessen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.)

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet og nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge dispensasjonen.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil ikke medføre noen økt belastning på området og § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet/nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transportering av varer og utstyr er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark og gjelder bare innenfor landskapsvernområdet/nasjonalparkens grenser etter fastsatt trase. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne.

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kjørebok
- Kart

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Miljøvedtaksregisteret			

GiNT

Geografi i Nord-Trøndelag



Trase for bruk av snøscooter til hytte ved Vestre Tiplingen

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til hytte ved Vestre Tiplingen

2016-03-07 14:06

Dispensasjonen gjelder i Børgefjell nasjonalpark og Austre Tiplingan landskapsvernområde og er gyldig for Morten Børresen

**Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

↔ 2500m

Namsskogan fjellstyre
7890 NAMSSKOGAN

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2016/1027

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 12.02.2016

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for frakt av varer, utstyr og materialer til fjellstyrets utleiehytter. Dispensasjon for uttak av ved til utleiehyttene i Namskroken.

Det vises til søknad av 9. februar 2016 med tilleggsopplysninger i epost av 11. februar hvor det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for bruk av snøscooter for transport til utleiehytter i Namskroken og hugst og transport av ved til utleiehyttene.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre ved nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b gis Namsskogan fjellstyre dispensasjon til å benytte snøscooter på snødekt mark for transport av varer og utstyr til fjellstyrets utleiehytter ved Namskroken i Børgefjell nasjonalpark.*
- *Namsskogan fjellstyre gis ihht. verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 c dispensasjon for bruk av snøscooter til transport av materialer til vedlikehold av utleiehyttene i Namskroken. Dette gjelder vedlikehold ihht. definisjon fastsatt i forvaltningsplanen for nasjonalparken.*
- *Namsskogan fjellstyre gis ihht. verneforskriftens § 3, pkt. 2.3 b. dispensasjon for hogging av nødvendig antall bjørkestrær i Storelvlia til ved for utleiehyttene i Namskroken. Alternativt kan også vindfall i stietraseer tas til ved for utleiehyttene.*
- *Namsskogan fjellstyre gis ihht. verneforskriftens § 3, pkt. 6.3. a. dispensasjon for bruk av snøscooter til framkjøring av ved til utleiehyttene fra hogstområdet jfr. kulepunkt over.*
- *Uttaket av ved skal skje ved plukkhogst. Det er ikke tillatt å ta tørrgadder av furu.*
- *Hogsten må gjennomføres før 30. april, alternativt etter 1. august.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.*
- *Namsskogan fjellstyre sin aktivitet innenfor Børgefjell/Byrkije nasjonalpark skal fremgå i fjellstyrets årsrapport og sendes nasjonalparkstyret hvert år.*
- *Siste kjøredag settes til 30. april.*
- *Dispensasjonen omfatter personell tilknyttet Namsskogan fjellstyre.*
- *Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.*
- *Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni. Kjørebok for påfølgende sesong blir ikke sendt ut før kjørebok for forrige sesong er returnert.*

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av nasjonalparkstyret den 28.05.2014 og etter gitte retningslinjer den 30.11.2015, sak 25/2015

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Bakgrunn

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark for å benytte snøscooter på snødekt mark i forbindelse transport av varer, utstyr og materialer til fjellstyrets utleiehytter i Namskroken. I tillegg kreves det dispensasjon fra verneforskriften for hugging av ved til utleiehyttene og for framkjøring av den hugde veden. Namsskogan fjellstyre har hatt dispensasjon for de omsøkte formål de siste 9 årene. Dette har etter nasjonalparkstyrets vurdering fungert tilfredsstillende.

Grunnlag for avgjørelsen

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009 skal alle saker vurderes etter dette lovverket. Som grunnlag for beslutningen er saken vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Namsskogan fjellstyre har driftsplan for sin virksomhet som beskriver aktiviteten i nasjonalparken. Saken tilsvarer tidligere søknader og ligger innenfor de rammene som Namsskogan fjellstyre skisserer i driftsplan og rammen som godkjent forvaltningsplan for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark gir.

Ut fra tidligere års aktivitet ser en at det er et begrenset antall turer pr. vinter til utleiehyttene som utføres. Det transporteres gass, materialer til vedlikehold og annet forbruksmateriell inn til hyttene og søppel/tomgods ut av området. De fleste oppdragene kombineres med ordinære fjelloppsynsoppgaver. Traseen som går i verneområdet utgjør 1,8 kilometer og går i sin helhet i den delen av nasjonalparken som omfattes av utvidelsen i 2003.

Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kilder er benyttet som kunnskapsgrunnlag i området uten at det er funnet forhold som påvirkes negativt ved tiltaket.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, forvaltningsplanen, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.)

Føre-var-prinsippet § 9

Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9, og tillegges liten vekt i denne saken. Omfanget av aktivitetene er ikke endret over de siste årene og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Aktivitetene er innenfor rammen av driftsplanen og forvaltningsplanen og vil ikke gi noen økt belastning. Årsrapportene fra fjellstyre viser at aktivitetene er i et så begrenset omfang at det ikke vil medføre noen stor belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.).

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transport er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken. Vedhugsten foregår som plukkhogst i et angitt område i et kort tidsrom i april og forstyrrer naturmiljøet i liten grad.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og gjelder bare innenfor nasjonalparkens grenser. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne.

Grunneiers tillatelse og kommunens godkjenning må evt. innhentes før tiltaket gjennomføres

Nasjonalparkstyret har i sak 25/2015 fastsatt nye retningslinjer hvor det kan gis dispensasjon for inntil 4 år begrenset opp tom. 2019.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

- Kart med kjøretrase til Namskroken
- Kjørebok for 2016

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Røyrvik kommune		7898	Limingen
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Tjåehkere Sijte	v/Algot Peder Jåma	7898	Limingen
Miljøvedtaksregistret			



Kjøretrase til Namskroken

Trase for bruk av snøscooter til utleiehytter i Namskroken

Fast trase som skal benyttes for gitt dispensasjon for transport av varer og utstyr med snøscooter til utleiehytter i Namskroken

2016-02-10 08:51

Dispensasjonen gjelder i Børgefjell nasjonalpark og er gyldig for Namsskogan fjellstyre.

Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre

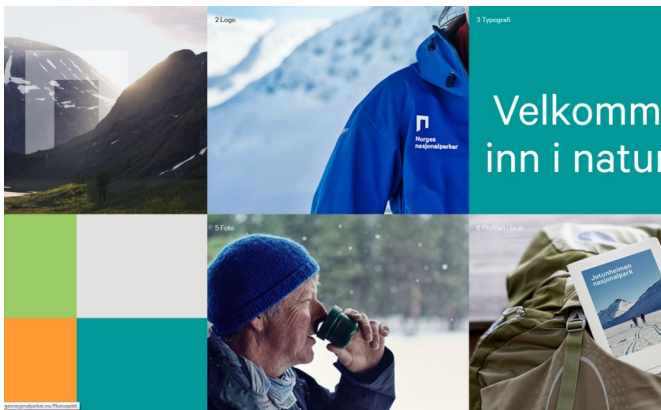
www.gint.no - Geografi Nord-Trøndelag. Rettigheter og bruk: Norge Digitalt

500m



Hei alle merkebyggere!

Til alle Nasjonalpark- og verneområdestyrer ved respektive forvaltere, besøkssentre for nasjonalpark, rovdyr, villrein, verdensarv og våtmark. Til alle fylkesmenn, kommuner som forvalter små verneområder, nasjonalparklandsbyer og SNO.



Alle er samlet under en visuell identitet for stadig bedre vern og en bevisst besøksstrategi.

Manualen er delt inn i konsept, logo, typografi, farger, foto og profilen i bruk. Den vil også fylles på med kommersielle logoer, språkprofil og andre nyttige ting etter hvert.

Inne i profilmanualen finner du skiltprogrammet som beskriver spesifikasjonene knyttet til alle skiltene - fra skiltstativ til selve skilttavlene.

Det gjenstår fortsatt noen få ting, men vi velger åpne den for dere alle nå, ettersom vi har kommet et godt stykke på vei!

Hvor finner du alt du trenger?

Det er utarbeidet en egen digital designmanual som gir oss de verktøyene vi trenger når vi nå skal benytte profilen.

Her finner du grunnlaget for en helhetlig merkestrategi for Norges nasjonalparker, besøkssentre, nasjonalparklandsbyer og øvrige verneområder.

Velkommen inn!



En merkevare for kvalitet og kunnskap!

Vi er en entusiastisk, kunnskapsrik og variert gruppe aktører som nå står foran en ny tid hvor vi skal bygge opp vår egen identitet - og det skal vi gjøre i fellesskap!



Nytt og flott verktøy!

Nå er det tid for litt jubel: vår nye digitale profilmanual er fylt til randen med smått og stort som du trenger for å kunne ta i bruk den nye merkevaren. Vi gleder oss! Det er likevel et lite men; du skal vite hva du gjør før du hiver deg rundt. Det kommer litt an på hvem du er og hvor godt du kjenner ditt «produkt» eller ditt område.

Vi respekterer og forstår godt at det var sterke og gode følelser knyttet til de gamle logoene.

Men vi har sett at de i liten grad bidro til å gjøre oss så kjent for brukerne eller ga folk en forståelse av at vi alle var i en og samme «merkefamilie», slik intensjonen var.

Dette vil nå endre seg. Uansett hvor du kommer i kontakt med de ulike aktørene vil du gjenkjenne portalen, og umiddelbart skjønne hvem som er avsender.

Brukerne vil også forvente høy kvalitet på produkter og formidling knyttet til akkurat dette merket. Disse forventningene skal vi innfri.

Krav til besøksstrategi

Hvis du er en forvalter i en nasjonalpark eller et verneområde så skal du ha god kunnskap om ditt område før du kan ta merkevaren i bruk – ute i felt. Det betyr i praksis at området skal ha en besøksstrategi klar. For å kunne produsere skilt og annet som skal stå ute terrenget så skal du vite hvor det er smart å sette opp skiltene, og hvor det ikke er så smart.

Forvalter du derimot et mindre verneområde med lite besøk, så er det ikke like viktig med en besøksstrategi, da kan du erstatte den plakaten/skiltet du har med et nytt innenfor den nye profilen.

Fleksibelt og variert system

Hvis du har behov for noe som du ikke finner svar på i denne manualen, så ikke fortvil. En profilmal er aldri uttømmende. I noen tilfeller vil vi kunne løse enkelttilfeller ved hjelp av den nye manualen, andre ganger kan vi se behovet for å utarbeide nye maler som alle i familien får glede av. Det viktigste er at det meste løser seg. Samtidig skal vi være tro mot profilen, og håndheve den slik at vi sikrer at den høye kvaliteten holdes i hevd landet over.

Pilotene

Vi har prioritert fire piloter som får æren av å ta ut merkevaren etter at besøksstrategien er lagt og vi vet at flere av dere kommer til å få lyst til å ta den i bruk når dere nå etter hvert får se gode eksempler!



Om 10 år er dette Norges sterkeste merkevare!

Det er lov å ha høye mål. Vi skal jobbe for å vise frem det flotteste vi har på en måte som gjør at vi ikke forringer vårt eget produkt, nemlig verneområdene. Vi skal kanalisere besøkende og gi dem gode opplevelser samtidig som lokalt næringsliv drar fordeler av dette. Vi skal slett ikke konkurrere med reiselivet, men vi skal legge til rette for dialog og samarbeid. Dette er ikke nytt alle steder, men det er nytt at vi skal ha høyere kvalitet på alt vi gjør, og at vi skal snakke med én stemme. Nytt, spennende og nyskapende i norsk sammenheng.



Kundereisen

La oss ikke glemme kundereisen som er en viktig del av den nye måten å tenke på. Kanskje skal vi samarbeide med naboområdet, eller nærmeste seter, eller kanskje med det andre senteret som snakket om rovdyr. Uansett skal vi i større grad tenke på de andre i familien, slik at vi kan sende brukerne til hverandre, framsnakke kolleger, og selv venne oss til at det å sende brukerne fra A til B og videre til C er noe vi alle tjener på; verneforvaltningen, næringslivet og ikke minst brukerne.

En gylden mulighet!

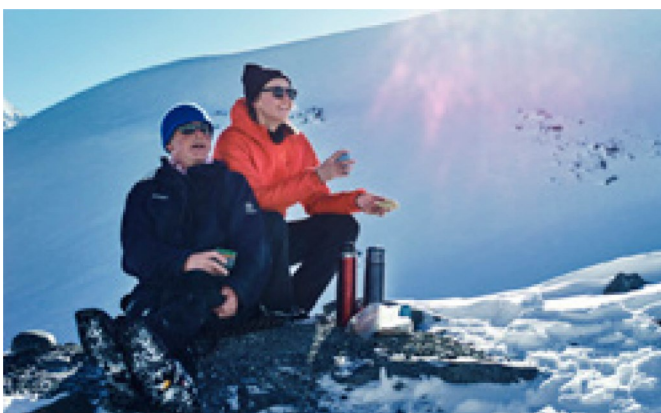
I et samfunn som står foran omfattende omstillinger og endringer i årene framover så representerer merkevaren noe vi kan bygge aktivitet og verdiskaping rundt. Og; ved å være i førersetet og stimulere til en tydelig og god arbeidsdeling med reiselivet så kan vi trygt ønske de besøkende; Velkommen inn!

Besøksenter nasjonalpark
Hardangervidda,
Skinnarbu



Hvorfor skal vi hete Besøksenter?

Merkevarestrategien for Norges nasjonalparker er en felles, overordnet strategi for alle nasjonalparkerne, sentrene, landsbyene og øvrige verneområder.



Vi mener det er en styrke for merkevaren, og for alle aktører under den, at vi sammen bygger én felles merkevare og ikke fortsetter en fragmentert tilnærming hvor hver aktør i realiteten fremstår som en selvstendig merkevare.

For å holde merkevaren sammen som én, trenger vi å utvikle en enhetlig måte få omtale oss alle på - det betyr standardisering av navn, og ikke «fritt fram for å kalle seg det man vil».

Modellen som er valgt er å først bruke merkevalogoen, forklare hva den enkelte aktør er (besøksenter) og gjør (våtmarksinformasjon), og deretter angi stedsnavn - f.eks. «n (logo) besøksenter våtmark» - Lista.

I profilmanualen ser du dette brukt i praksis i de eksemplene som ligger ute.

En tilnærming som angir stedsnavn og så hva aktørene under merket er/gjør, vil gjøre det vanskelig å bygge hele porteføljen av aktører som én samlet merkevare.

Det er et krav for autorisasjon at man bruker merkevaren og visuell profil i tråd med gjeldende retningslinjer.

Må vi kjøpe skrifttypen (fonten) Calibre, og i tilfelle hvor?

Kort sagt: Ja, det må dere.

Den juridiske enheten (bedriften) som produserer trykksaken må ha lisens til skrifttypen for å lage trykksaker. Dersom et besøkscenter på eget initiativ velger å lage en egen trykksak, må de ha lisens.

Skrifttypen kan vedlegges dokumentet for trykking (trykkeriet trenger ikke å ha lisens for fonten, men skal slette fonten etter oppdraget er fullført).

Dersom det er snakk om aktiv bruk av fonten (endre eller sette opp teksten i et produkt) slik et designbyrå eller reklamebyrå hjelper til med, må de også ha lisens.

Dette er helt ordinær praksis i designverdenen, og kan sammenliknes med at en håndverker vil kjøpe inn de verktøyene som trengs for å utføre jobben for sin oppdragsgiver. Det er ikke svært kostbare innkjøp, og i vårt tilfelle er det én skrifttype, i de fleste tilfeller er det flere. D

et finnes flere nettbutikker som selger fonten, det ligger en lenke til en av dem i profilmanualen som eksempel, men dere står fritt til å kjøpe den der dere ønsker.

I Officemalene (Word, Powerpoint og Publisher) er det ikke nødvendig å bruke Calibre. Her er det standardskrifttyper i Office som benyttes.



Hvem hører inn under merkevaren Norges nasjonalparker?

- Nasjonalparker og øvrige verneområder
- Besøkscentre for nasjonalpark, rovdyr, villrein, verdensarv og våtmark
- Nasjonalparklandsbyer



**Norges
nasjonalparker**

Alt du trenger å vite om merkevaren:

Alle elementer av merkevaren for Norges Nasjonalparker ligger tilgjengelig på lenken <http://designmanual.norgesnasjonalparker.no/>

Alle henvendelser i forbindelse med merkevaren skal gå til merkevare@miljodir.no



Hei, alle merkebyggere!



Hvor skal vi begynne?

Nå har vi gått fra en spennende fase med utvikling av ny profil, over i at vi faktisk skal ta den i bruk. Da oppstår det mange spørsmål underveis: Hvordan gjør vi det?

Pilotene

Dersom du er en av de fire pilotene, så kan du i samråd med oss ta i bruk merket på alt du har av produkter, informasjonspunkter og flater.

Besøkssentrene og landsbyene

Dersom du er et besøkssenter så har dere fått jakker, og vil motta banner/flagg til årets sesong. Du kan også begynne å se på skilting og informasjon i og rundt senteret samt utforming av nye elementer i utstilling, hvis du har behov for det. Alt skal utformes i tråd med ny profil og i samråd med direktoratet. Som landsby står du også fritt til å ta alt i bruk. Vi er i dialog med Statens vegvesen om skilting fra veg.

Store eller små verneområder

Dersom du forvalter et verneområde skal du ta i bruk ny merkevare, som vist i designmanualen. Dette gjelder både for store og små verneområder, og uansett hvilken verneform det er snakk om. Som grunnlag har du enten allerede en besøksstrategi *eller* god kunnskap om bruk av området. Gamle skiltmaler og logoer skal ikke benyttes lengre.

Hva må du tenke på?

Når det skal ha opp ny informasjon er det viktig å velge punkter som er godt egnet. Dette gjelder både eksisterende og nye punkter.

Vurder spesielt om plasseringen kan føre til problem for sårbar natur eller skape ferdselsutfordringer. Det er også viktig å velge en egnet type informasjon, som er tilpasset stedet og bruken.

Prioriter kunnskapsinnhenting

Ta en ekstra runde på ferdselsårer, interessenter og sårbarhet for hele ditt område før du setter opp ny informasjon. Nye punkter kan generere ny ferdsel og gi nye og ønskede eller uønskede effekter som kan påvirke hele området ditt.

Hvis vi ønsker å gå fra en nå-situasjon med en gitt mengde ferdsel til en fremtidig situasjon med mer ferdsel i områdene våre, så må vi gjøre dette på en måte som ikke forringer verdiene.

Se ditt område i sammenheng, slik at vurderingen blir helhetlig. Kanskje har ditt område behov for en mulighetsstudie som synliggjør potensialet for å ta i bruk den nye merkestrategien tilpasset dine behov for informasjon rundt verneområdet? Det kan være at det å jobbe med å skaffe seg mer kunnskap om hele området er langt viktigere enn å erstatte gamle skilt med nye. Hvis det er konflikter og ulike interesser som preger ditt område, så vil dialog med ulike interessenter gi deg et bedre utgangspunkt til å forvalte området på best mulig måte.



Jotunheimen Foto: Øivind Haug

Hva er «tilstrekkelig» kunnskap?

- Ferdselsmønster (eksisterende og ønsket)
- Sårbarhet (flora, fauna, årstider).
- Utfordringer knyttet til verneverdiene og andre brukerinteresser i området.
- Hvilken informasjon skal vi ha, til hvem og hvor?

Utkikkspunkt

Hvis du har planer om et større utkikkspunkt (med toalett, tilrettelagt nærtursti, P-plass og øvrige fasiliteter) under merkevaren, så ber vi deg vente på pilotenes erfaringer på dette.

Det finnes en beskrivelse av alle typer innfallsporter i veilederen som heter *Innfallsporter*. Både startpunkt, informasjonspunkt og utkikkspunkt er nærmere beskrevet her.

Hva gjenstår nå?

Språkprofil - «Tone of Voice»

Informasjonen som formidles i dag er faktabasert, og bærer ofte preg av å være advarsler og formaninger snarere enn oppfordring til bruk. Det er også for lite informasjon der ute.

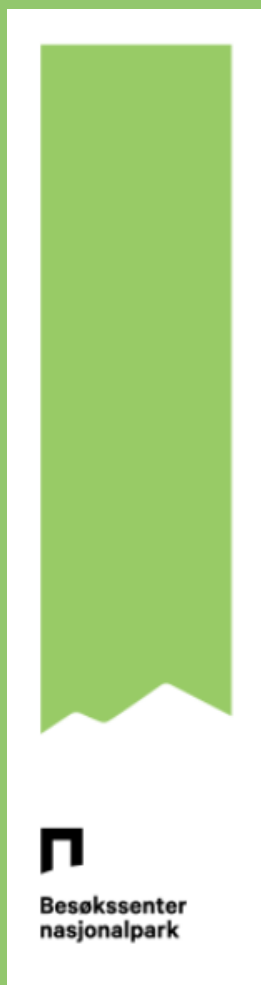
Vi ønsker i større grad å ansvarliggjøre de besøkende ved å be dem hjelp oss å «ta del i vernet» Vi ønsker å bruke færre ord og å bli høfligere; ønske folk velkommen inn i våre områder. I norsk sammenheng er vi gjerne stolte av at vi bruker få ord for å få fram poengene våre, i mange andre land er det ganske vanlig å bruke litt flere ord for å sikre en vennlig tone.

Vi tror det er smart å stole på at folk forstår og tar medansvar for sin ferdsel og oppførsel i våre områder. Men dette er avhengig av at vi gir tilstrekkelig og korrekt informasjon i en egnet tone til den målgruppa vi henvender oss til. Dette skal vi se nærmere på og komme med anbefalinger til hvordan vi skal formulere oss.

Forskning viser at de besøkende i større grad tar ansvar for egen sikkerhet og også for sin påvirkning på naturen, dersom de får muligheten til det gjennom god og faktabasert informasjon. Vi skal derfor forsøke å lage oss en «oppskrift» for hvordan vi kan lage best mulig skriftlig informasjon i våre verneområder.

Gode eksempler

Det første som er ferdig nå er kartet for vår pilot Jotunheimen, og det vil snart ligge ute i designmanualen. Vi vil også etter hvert legge ut eksempler på gode plakater som lages i henhold til mal.



Nå blir det flagg!

Nå har vi nettopp mottatt fargeprøver og ordrebekeftelse og vi bestiller nå flagg til alle besøksentre som har bestilt. Vi har forsøkt å få god nok kvalitet på både materiale og fargeinnveving.

Dette er et av de første produktene vi tester den nye merkevaren på, slik at alle erfaringer vi får fra første sesong blir med oss videre. Send oss gjerne erfaringer underveis.. Vi beklager at ikke alle får flaggene til sesongstart, men det er viktig for oss å sikre fargekvaliteten i alt vi gjør nå framover.

Leveringsdato: ca. 27. mai



Viktig melding!

Alle som planlegger større informasjonstiltak innenfor den nye merkevaren i år, skal ta kontakt med direktoratet. Vi ber om at det blir lagt ved skisser og begrunnelse for plassering av informasjon slik, at vi lettere og raskere kan ta stilling til om dette er korrekt bruk av merkevaren. Og; finnes det knakende gode prosjekter som er avklarte og klare til å realiseres, så står de langt frem i køen for tildeling av ressurser om det skulle dukke opp muligheter gjennom året. Send inn prosjekter!

Foto: Hege Husby Talsnes



**Norges
nasjonalparker**

**Følg med i SAS sitt magasin
Scanorama og Widerøes magasin
i mai. Der kommer det en helsides
annonse som viser alle
aktørene under merkevaren.**



Norges nasjonalparker



Kartproduksjon

Kartproduksjonen er delt inn i tre deler; den første, som vi holder på med nå, er å velge ut datasett og å sikre rett kvalitet på disse.

Steg to er å lage selve kartet og velge ut hva man skal ha med av data. Her får forvalterne et bakgrunnskart fra Miljødirektoratet som følger riktig profil. Dette skal de nå plassere ikoner og stedsnavn på i samarbeid med en designer. Forvalter sin oppgave er å sikre at dette skjer i samsvar med lokal besøksstrategi og lokalkunnskap om området.

Den tredje delen er å få rett layout på kartproduktet. Dette gjøres med en designer som sikrer rett bruk av designmanual med fonter, sideinndeling, bildebruk etc.



Fundamenteringsbeskrivelse

Vi jobber nå med å innhente kunnskap både fra våre egne krefter på området, SNO og fra eksterne leverandører: hvordan skal vi fundamenter de ulike nye skilttypene slik at de står støtt i vær og vind, og også blir stående så lenge vi ønsker.

Målet er en manual som kan følges for å sikre best mulig fundamentering. Samtidig setter pilotene våre opp skilt hvor vi skal høste konkrete erfaringer fra deres arbeid med dette.



Jotunheimen. Foto: Øivind Haug

Ettersom alt er nytt så vet vi ikke ennå hvordan materialet vil tåle vært og vind og ulik innfesting, derfor har vi piloter som vi kan lære av.

Bestilling av skilttavler

Det er cortenstål (naturlig rustende) som skal benyttes som stativ for de nye tavlene, med mindre det som står der fra før har høy nok kvalitet til å brukes videre. Den vurderingen tas i samråd med direktoratet. Levering tar litt tid, så beregn gjerne litt god tid når du bestiller. Det tar også litt tid før det rustet, avhengig av hvilket klima det er der de settes opp.

Kunnskap er nøkkelen!

Vi skal ikke uten videre erstatte gamle skilt med nye, vi skal heller ikke erstatte gammel logo med ny — uten først å ha tenkt oss godt om. Hvis vi mener alvor med at den nye merkevaren skal ha høy kvalitet, så må vi gjøre det ordentlig.



Nyttige veiledere!

I tillegg til designmanualen som vi snakket om i det forrige nyhetsbrevet, så har vi tre veiledere som beskriver hvordan vi skal jobbe med merkevaren og besøksstrategi i tiden framover. Disse blir revidert framover ettersom vi lærer underveis. I tillegg har vi en oppdragsrapport fra NINA på sårbarhetsvurderinger.

Vi ber dere prioritere dette arbeidet fordi vi vil sikre at vi etterlever det vi sier i den nye merkestrategien; vi skal sørge for at vi genererer økt ferdsel og verdiskaping der vi tåler det. Snakk med interessentene i området, dialog gir oss nye muligheter, og det er nå i starten det gjelder, det er nå vi skal vise at vi står bak lovnadene om høy kvalitet og mer og riktig informasjon der vi trenger det.

For noen av dere vil dette koste mer, det vil medføre at dere må hyre profesjonelle til noe dere kanskje gjorde selv før, og det kan bety mer arbeid med kartlegging og mer kunnskapsinnhenting enn tidligere. Men summen er bedre forvaltning av områdene, mer besøk der vi tåler det og økt verdiskaping — alt som resultat av en sterkere og bedre merkevare!

Forenklet besøksstrategi:

Den kan være på en side, eller 30 sider alt etter hvilke utfordringer som eksisterer ditt område.

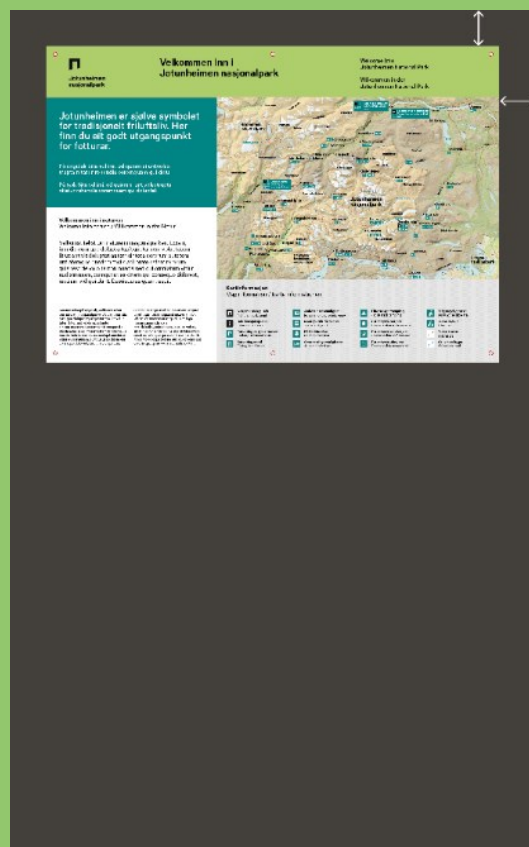
Slik kan den bygges opp:

- 1. Innledning**
 - formål (hva ønsker vi å oppnå?)
 - kort om rammeverk
- 2. Kunnskapsgrunnlaget**
 - sårbare naturverdier
 - reiselivet og andre brukerinteresser
 - den besøkende
 - annen relevant kunnskap
 - sammenstilling og situasjonsanalyse av kunnskapen
- 3. Mål og strategiske grep**
 - mål med besøksforvaltning
 - strategiske grep
tiltaksplan

En merkevare og et nyhetsbrev for...

alle nasjonalpark- og verneområde-
styrer ved respektive forvaltere,
besøksentre for nasjonalpark, rov-
dyr, villrein, verdensarv og våtmark.

Alle fylkesmenn, kommuner som
forvalter små verneområder,
nasjonalparklandsbyer og SNO.



Skisse av stort informasjonspunkt fra designmanualen. Også annet materiale enn corten-stål og anbefalt tre kan benyttes dersom det holder høy kvalitet.

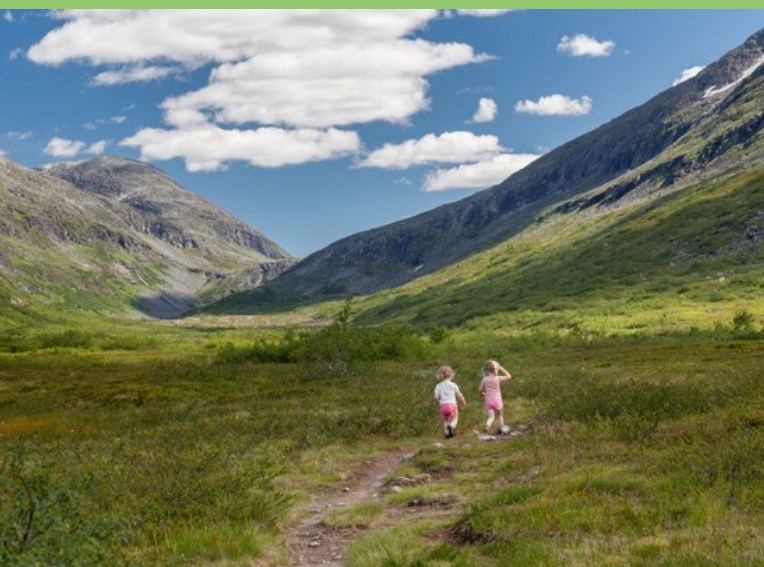


Foto: Marie Lier

Hvem hører inn under merkevaren Norges nasjonalparker?

- Nasjonalparker og øvrige verneområder.
- Besøksentre for nasjonalpark, rovdyr, villrein, verdensarv og våtmark.
- Nasjonalparklandsbyer.



**Norges
nasjonalparker**

Alt du trenger å vite om merkevaren:

Alle elementer av merkevaren for Norges nasjonalparker ligger tilgjengelig [her](#)

Alle henvendelser i forbindelse med merkevaren skal gå til merkevare@miljodir.no



Mal for nettside er klar!

En fleksibel og brukervennlig webbløsning, tilpasset bruk av alle aktører under Norges nasjonalparker.



Fleksibel design

Designet av de nye nettsidene for aktørene under Norges nasjonalparker tar høyde for stor variasjon i kommunikasjonsbehov og bruk. Nettsiden er designet med to hovedfokus; god brukervennlighet og økt tilgjengeliggjøring av naturen. Resultatet er en løsning med en tydelig og enkel navigasjon, ryddig presentasjon av innhold og bevisst bruk av gode bilder og enkle tekster som beskriver og inspirerer til bruk av naturen. Nettsiden er tilpasset alle flater fra nett til mobil og er bygget på Wordpress for at dere enkelt kan oppdatere og tilpasse – både nå og i årene fremover.

Tydelige også på nett!

Med webdesign for merkevaren Norges nasjonalparker på plass blir vi nå også tydelig på web og

mobil. Den felles identiteten knytter aktørene sammen og virkeliggjør kundereisen fra inspirasjon på nett – til besøk i nasjonalparken eller besøkscenter. Det er ingen plikt å lage nettside, men har du behov eller ønske om det, så er dette en svært god løsning.

Her kan du se webdesignet: <http://snohetta.prototype.com/nn-web/>

Tilgjengelig for alle

Webdesignet er tilgjengelig i designmanualen og kan benyttes av alle aktørene under merkevaren. Aktørene må selv bekoste implementeringen av designet på egne nettsider, og står fritt til å velge leverandør. Snøhetta, som har utviklet designet på oppdrag fra Miljødirektoratet, tilbyr en fastpris på 75 000,- eks. mva. for standardløsningen.

Ta kontakt med haraldaas@snohetta.com for et detaljert tilbud.



Materialbruk og fundamentering

Dette er det de fleste av dere lurer på. Nå jobber vi med testing. Målet er å få gode løsninger på plass for pilotene, som dere alle kan dra nytte av. Her er litt informasjon om prosess og fremdrift.

Metallet i platene, jern/stål – materialkvalitet?

Det er jern- eller stålplater S355 som skal brukes i skiltene (ikke cor-ten som har vært sagt tidligere), Det vil bli lagt ut en konkretisering av materialbruk i designmanualen om det skal være jern eller stål og i hvilken kvalitet. Det er meningen at metallet skal framstå som rent og IKKE som rustet (cor-ten er rustet). Da må platene overflatebehandles. Hvordan det skal gjøres testes nå.

Den ene testen skal sjekke om platene kan behandles med epoxy, og om de i så fall må forbehandles før epoxy påføres. I tillegg så tester vi om platene kan sprøytelakkeres med klarlakk. Det blir også testet hvordan skrift skal påføres platene på best mulig måte.

Når testene er utført, vil vi få anbefalinger om hvordan vi skal overflatebehandle metallet, hvordan vi påfører skrift og ev. også hvordan feste glassplater til metallplatene.

Fundamentering og innfesting av platene til fundamentene

SINTEF er engasjert for å lage prinsippsskisser for fundamenteringen. Det vil også omfatte «oppskrifter» for enkle beregninger av krefter skiltene utsettes for, og hvordan vi best kan dimensjonere fundamentene ut fra de ulike grunnforholdene. Dette skal innarbeides i en enkel veiledning for forvaltere og andre som skal sette opp skilt. Snøhetta er engasjert for å lage skisser for festing av platene til fundamentene. Det er viktig at dette gjøres på en måte som ikke bryter med uttrykket skiltene forøvrig skal ha. Sognefjellet blir en testlab for fundamentering og innfesting av skiltene.

Med det som er omtalt ovenfor har vi tatt fatt i de løse trådene når det gjelder skilt. Vi får avklart hva slags metall det skal være i platene (jern, stål, kvalitet) og hvordan metallet skal overflatebehandles.

Vi får enkle "oppskrifter" for ikke-fagfolk for hvordan sette opp skiltene. De vil ta for seg hvordan vi skal dimensjonere fundamenter for skiltene og hvordan vi fester platene til fundamentene. De vil også gi enkle råd om hvordan vi kan anslå belastninger/krefter skiltene utsettes og hvordan vi skal sikre god fundamentering under forskjellige grunnforhold.

Vi har ikke svar på alle disse spørsmålene nå, men vi får det, og vi synes det er svært viktig å gjøre dette forarbeidet grundig slik at vi unngår trøbbel når dette skal implementeres over hele landet.

Hornøya - et naturreservat vi må ta ekstra godt vare på!



Tormod Amundsen © E

Fotoksjul på Hasselneset, med utsikt til Hornøya. Foto: Tormod Amundsen / www.biotope.no

Store utfordringer knyttet til sårbarhet

I tillegg til de fire nasjonalparkpilotene følger vi også opp noen andre, slik som for eksempel Hornøya, som noen av dere sikkert har sett på NRK nå i sommer. Der er det helt andre problemstillinger og utfordringer vi står overfor når vi nå skal rulle ut i full skala der oppe. Her er det relativt store utfordringer knyttet til uønsket ferdsel, og et av våre mål er å nå de besøkende, både de til fots og til vanns, med god og faktabasert informasjon om ferdsel.

Området er svært sårbart på grunn av store sjøfuglkolonier. Vi samarbeider nå tett med lokal vernemyndighet og synes det er svært spennende å se hvordan et mindre verneområde kan ta ut merkevaren slik at vi oppnår det vi ønsker.

Infopunkt for mindre verneområder

Det er sikkert mange av dere som allerede har skjønnet det, men det store infopunktet med et stort kart er mest egnet for landområder med store arealer; det vil si nasjonalparker og større landskapsvernområder. For et lite område vil det bli feil å prioritere kartet på samme måte. Det medfører at det for mindre områder er naturlig å ta i bruk temaplakatmalen, også når det skal lages et stort infopunkt.

Denne malen finnes i de samme formatene som den store kartplakaten, men har en annen vektlegging av de ulike modulene (boksene med innhold) i plakaten. Her kan du i større grad løfte fram enkelte svært sårbare arter eller naturtyper, ferdselsrestriksjoner eller andre spesielle ting knyttet til akkurat dette området. Vi har stor tro på å gi god og kunnskapsbasert faktainformasjon for å oppnå ønsket resultat.

I mindre verneområder kan dere med andre ord nedprioritere det store kartet og de tilhørende kartikoner til fordel for andre kommunikasjonsbehov. Det er fortsatt et ønske om at språk prioriteres likt, altså tre språk, enten det er standarden som er bokmål/nynorsk, engelsk og tysk, eller ulike samiske eller kvenske språkformer der dette er naturlig.



Fotoskjul på Hornøya. Foto: Tormod Amundsen / www.biotope.no

Produksjon av nytt materiell

Fra nå av skal det kun designes og trykkes informasjonsplakater i tråd med ny merkestrategi.

Fylkesmannen er forvaltningsmyndighet for de fleste små verneområder, og antall områder er stort. Før det lages nytt materiell må dere vurdere behovet for ny informasjon samlet for "deres områder".

Noen eksempler på verneområder som bør prioriteres er de som:

- er bynære
- er mye besøkt
- tåler mer besøk
- har høyt konfliktnivå
- har helt unike verneverdier og/eller sårbar natur som det bør informeres om

Med dette som utgangspunkt bør det lages en forenklet besøksstrategi for aktuelle små verneområder, med utgangspunkt i veileder M-415 | 2015

Leverandører av stål, glass og design

Vi oppfordrer alltid til lokal verdiskaping i produksjon. Dersom du ikke kjenner noen som kan levere det du trenger, ta kontakt med Miljødirektoratet.

Når det gjelder design så krever oppsetting av nye skilttavler innenfor de nye malene bistand fra noen som kan benytte profesjonelle verktøy for kartproduksjon og publisering. Disse må ha tilgang på alle farger, fonter, piktogrammer eller andre ting som kreves av designmanualen. Ut over dette gir ikke Miljødirektoratet noen føringer på hvilke firma som kan benyttes. Som veiledning gir vi likevel en oversikt over designere vi vet har nødvendig kompetanse. De kan ha ulike timepriser så det kan lønne seg å ta kontakt først for å få en totalpris for jobben:

Design;

[Guri Jermstad AS](#)

[Klipp og Lim](#)

Stål: [Tronrud engineering](#)

Brevmal for styrene

Som i alle prosesser så finner vi ut saker og ting ved å prøve oss fram, og slike maler er erfaringsmessig en utfordring. Nå har vi kommet frem til en brevmal som skal være både funksjonell i bruk og samtidig se bra ut - og er utformet i samsvar med vår profil. Brevmalene må dere passe på å justere detaljene i selv, både adresse og kontaktdetaljer i topptekst, og verneområdene som skal settes inn i bunntekst. Malen er utviklet slik at den skal «snakke med» e-phorte, fylkesmennenes saksbehandlingsverktøy.

Powerpointmal

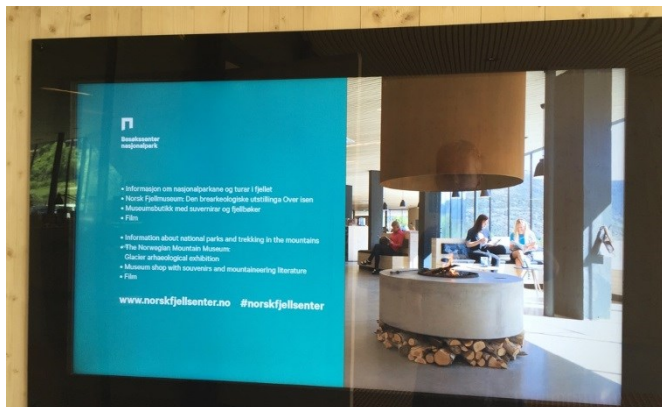
Powerpointmalen er også utbedret siden forrige versjon. Vi har laget færre sider og økt brukervennligheten. Dere må fortsatt sette inn egen logo, men det ligger nå ved en skikkelig oppskrift på hvordan dette enkelt kan utføres, og det er også tatt høyde for forskjellene på Mac og PC og Office 2010 og 2013. Vi har lagt vekt på å bruke en kombinasjon av logo, bilder og farger for å få frem hele profilen.



Miljødirektoratets Bente Rønning på tur i Lom. Foto: familiemedlem

Kundereisen starter i Lom!

Prosesen med å etablere en fullstendig kundereise innenfor merkevaren er i gang. Tar du turen fra Lom til Turtagrø, så vil du se eksempler .



Informasjonsskjerm i Besøkscenter nasjonalpark Jotunheimen, Reinheimen og Breheimen, i Lom . Foto: Mai Bakken

Det er svært morsomt å se bildene strømme inn fra hele landet. Implementeringen av merkevaren går sin gang, og vi setter stor pris på å få bilder fra dere. Flaggene har alle fått, og noen få har også begynt med skilting utenfor sentre, eller i felt. Først og fremst er det jo pilotene som skal ta det i bruk, slik at vi kan få testet materialbruk og gjøre oss noen erfaringer knyttet til fundamentering.

Hva er høy kvalitet?

Kvalitet i denne sammenhengen betyr at det vi setter opp skal være gjennomtenkt, robust og at plasseringen skal reflektere forvaltningsplan og besøksstrategi.

Det betyr at hvis du allerede har et skiltstativ, en vegg eller annen infrastruktur som er pent, bestandig og tåler å bli brukt igjen, så er det greit. Det medfører også at det som ikke holder mål når det kommer til materiale, plassering og design skal byttes ut.



Flaggene hos Besøkscenter nasjonalpark i Lom . Foto: Mai Bakken

Viktige verktøy i arbeidet

Vi har ulike publikasjoner som skal hjelpe dere å planlegge arbeidet fremover.

- Merkevere: [Norges nasjonalparker](#)
- Skiltsystemet: [Designmanual](#)
- [M-415 | 2015](#)
Veileder for besøksforvaltning i norske verneområder
- [M-457 | 2015](#)
Sårbarhetsvurdering i verneområder
- [M-416 | 2015](#)
Planlegging og gjennomføring av brukerundersøkelser
- [M-417 | 2015](#)
Innfallsporter
- [M-481 | 2015](#)
Opprettelse av verneområder etter naturmangfoldloven

Prioritering av kart

Kart er en viktig del av den ny merkevaren Norges nasjonalparker og vil bli brukt aktivt, både for å dekke et informasjonsbehov, men også for å ta besøksstrategiske grep. Informasjon vil være et verktøy for å lede folk inn i områder som tåler det, og vekk fra de områdene som ikke tåler det, basert på eksisterende eller ny kunnskap om området.

Når du produserer kart er det viktig at du tar stilling til hvilket utsnitt du skal ha. Høyde og bredde på kartet skal defineres i designmanualen under de ulike skiltene/plakatene.

Forvaltningen skal i samråd med en designer utarbeide et kart som reflekterer besøksstrategien for området. Her henviser vi til pilotene som alle har kommet langt i denne prosessen.

Besøkscenter villrein, Viewpoint Snøhetta, Hjerkin
Foto: Hege Husby Talsnes



Hvem hører inn under merkevaren Norges nasjonalparker?

- Nasjonalparker og øvrige verneområder.
- Besøkscenter for nasjonalpark, rovdyr, villrein, verdensarv og våtmark.
- Nasjonalparklandsbyer.
- I tillegg ser vi på hvilke kriterier som må ligge til grunn for at nasjonalparkkommunene kan ta i bruk merkevaren.



**Norges
nasjonalparker**

Alt du trenger å vite om merkevaren:

Alle elementer av merkevaren for Norges nasjonalparker ligger tilgjengelig [her](#)

Alle henvendelser i forbindelse med merkevaren skal gå til merkevare@miljodir.no

Namsskogan Fjellstyre 7890 Namsskogan

Att: Sissel K. Grongstad

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2016/5425

DATO: 30.08.2016

Innvilget dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark – bruk av elgtrekk eller ATV med belter for uttransport av felt elg – Namsskogan fjellstyre

Viser til søknad av 30.08.16 om dispensasjoner fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark.

Vedtak

Med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 h i forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt i Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre /nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Namsskogan fjellstyre gis dispensasjon fra verneforskriften for bruk av elgtrekk eller ATV med belter for uttransportering av felt elg innenfor Børgefjell nasjonalpark på de områdene hvor det er tillatt med elgjakt. Tillatelsen omfatter elgjaktlaget på jaktfelt 4B. Mellingen Øst og Smalåsen

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder fra og med 25. september til og med 11. november.
- Tillatelsen gjelder for årene 2016, 2017 og 2018
- Antall turer er begrenset oppad til samme antall elg som på tildelt kvote.
- Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon.
- Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.
- Kjøring skal unngås i områder som vil kunne få særlige skader, herunder særlig på våte myrpartier.
- Tillatelsen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Årlig rapport med antall turer, tidspunkt for kjøringen og kjørerute påtegnet kart skal sendes til Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre snarest etter elgjakten og senest 10. desember.

For bruk av ATV med belter gjelder i tillegg følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.
- Kjøringen skal følge eksisterende veier/traséer i nasjonalparken så langt som mulig.

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av Nasjonalparkstyret 28.05.2014.

Begrunnelse

Namsskogan fjellstyre har over mange år hatt dispensasjon for å bruke elgtrekk for uttransportering av felt elg, denne tillatelsen har da omfattet elgjaktlagene som jakter i statsallmenningen. Verneforskriften åpner for bruk av elgtrekk for uttransport av felt elg og forvalter ser ingen grunn til å endre praksis, dette ut fra at tiltaket ikke er en trussel for verneverdiene da det er av lite omfang.

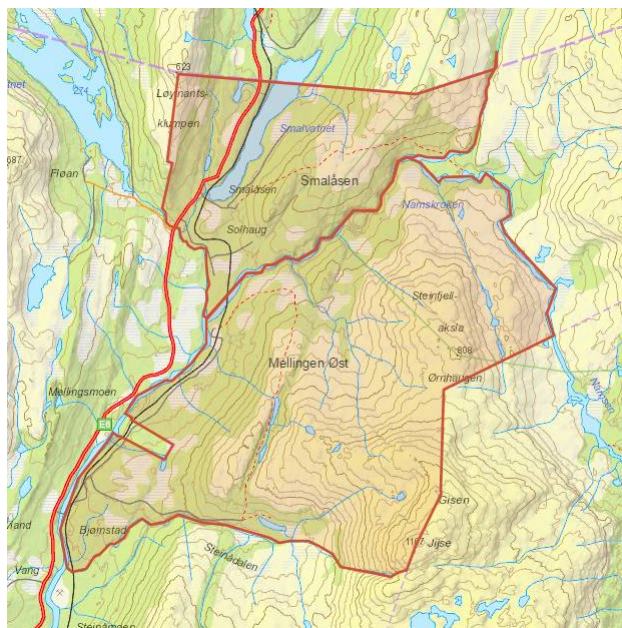
Vurdering

Namsskogan fjellstyre søker, som tidligere år om dispensasjon fra verneforskriften for å bruke elgtrekk/ATV med belter for uttransportering av felt elg i Børgefjell nasjonalpark.

Deler av jaktfeltet 4B Mellingen Øst og Smalåsen ligger innenfor grensen av Børgefjell nasjonalpark. Årlig tildeles/felles det 2 til 3 elger på hele jaktfeltet (jfr. rapport og utlysning på Inatur)

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Namsskogan fjellstyre utarbeidet forslag til driftsplan som ble oversendt Fylkesmannen i Nord-Trøndelag i brev av 8. november 2006. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag vurderte i brev av 7. desember 2006 driftsplanen som et godt faglig grunnlag til å behandle fremtidige søknader om dispensasjon fra verneforskriften.



Kartet viser jaktfelt 4B, de østre deler av jaktfeltet ligger i Børgefjell nasjonalpark.

Nasjonalparkstyret har ikke hatt driftsplanen til faglig vurdering.

Namsskogan fjellstyre har tidligere søkt og fått innvilget søknad om bruk av motorisert redskap for uttransport av elg, dette på vegne av jaktlaget som jakter i allmenningen. Den omsøkte aktiviteten ligger innenfor den rammen som Namsskogan fjellstyre skisserer i sin driftsplan og rammen som godkjent forvaltningsplan for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark gir.

Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kunnskapskilder er sjekket for området uten å ha funnet mulige konflikter ift. omsøkt aktivitet.

Med bakgrunn i forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark, NINA Rapport 543, driftsplanen for Namsskogan fjellstyre og årsrapportene fra fjellstyret, samt erfaringene fra tidligere år anser Nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlaget er oppfylt.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jfr. naturmangfoldloven § 9. Omfanget av aktivitetene er ikke endret over de siste åtte år og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. Ved at det er et forholdsvis lite antall dyr som skal felles og at hovedarealene til jaktfeltet ligger utenfor verneområde er det rimelig å anta at aktiviteten ikke vil ha innvirkning på verneområdet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Aktivitetene som er omsøkt er innenfor rammen av driftsplanen og forvaltningsplanen og vil ikke gi noen økt belastning. Årsrapportene fra Namsskogan fjellstyre viser at aktivitetene er i et så begrenset omfang at det ikke vil medføre noen stor belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av beltegående kjøretøy for uttransportering er erfaringsmessig en miljøforsvarlig metode for de omsøkte aktivitetene. § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Konklusjon

Søknaden innvilges.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Tjåehkere Sijte	v/Algot Jåma	7898	LIMINGEN
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Miljøvedtaksregisteret			

Jostein Iversen
8690 Hattfjelldal

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2016/5295

DATO: 30.08.2016

Dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark – bruk av ATV med belter for uttransport av felt elg – Jaktfelt Atterli periode A v/ Jostein Iversen

Viser til søknad av 13.08.16 om dispensasjoner fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark.

Vedtak

Med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 h i forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt i Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Jostein Iversen gis dispensasjon fra verneforskriften for bruk av ATV med belter for uttransportering av felt elg innenfor Børgefjell nasjonalpark på de områdene hvor det er tillatt med elgjakt. Dispensasjonen omfatter elgjaktlaget på jaktfelt Atterli periode A i Hattfjelldal kommune*

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder fra og med 25. september til og med 9. oktober.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017 og 2018*
- *Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon.*
- *Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.*
- *Kjøring skal unngås i områder som vil kunne få særlige skader, herunder særlig på våte myrpartier.*
- *Tillatelsen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.*
- *Rapport med antall turer, tidspunkt for kjøringen og kjørerute påtegnet kart skal sendes til Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre snarest etter elgjakten og senest 10. desember*

For bruk av ATV med belter gjelder i tillegg følgende vilkår:

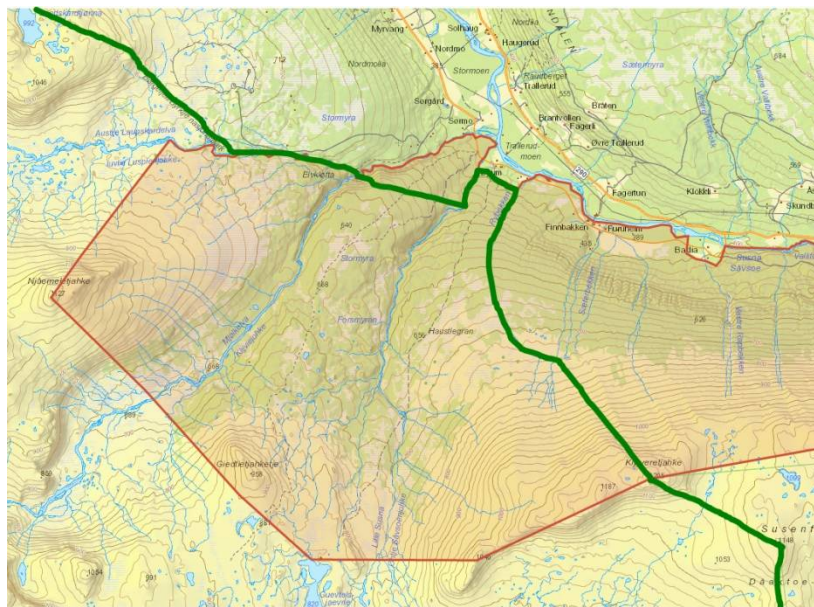
- *Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.*
- *Kjøringen skal følge eksisterende veier/traséer i nasjonalparken så langt som mulig.*

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av Nasjonalparkstyret 28.05.2014.

Vurdering

Jaktlagene som jakter elg i Atterlia i Hattfjelldal kommune søker om dispensasjon fra verneforskriften for å bruke ATV med belter for uttransportering av felt elg i Børgefjell nasjonalpark.

Deler av jaktfeltet Atterli 1826V0002J0011 ligger innenfor grensen av Børgefjell nasjonalpark. Årlig tildeles 8 elger på hele jaktfeltet (jfr. utlysning på Inatur) Tildelte elger fordeles mellom jaktlag periode A og periode B.



Kunnskapsgrunnlaget § 8

I verneforskriften og forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark åpnes det for bruk av motorisert kjøretøy for uttransport av felt elg.

Kartet viser de delene av jaktfeltet som ligger innenfor nasjonalparken.

Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kunnskapskilder er sjekket for området uten å ha funnet mulige konflikter ift. omsøkt aktivitet. I områdene som omfattes av utvidelsen i 2003 er det tillatt med elgjakt.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jfr. naturmangfoldloven § 9. Årlig tildeltes ca. 8 elger for hele jaktfeltet. Ved at det er et forholdsvis lite antall dyr som skal felles og at hovedarealene til jaktfeltet ligger utenfor verneområde vil aktiviteten i liten grad ha innvirkning på verneområdet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Aktivitetene som er omsøkt er innenfor rammen av forvaltningsplanen og vil ikke gi noen særlig økt belastning. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av beltegående kjøretøy for uttransportering av felt elg er erfaringsmessig en miljøforsvarlig metode så lenge omfanget av aktiviteten er begrenset. § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Konklusjon

Søknaden innvilges.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Byrkije Sijte	v/Tor Enok Larsen	8680	Trofors
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	Hattfjelldal
Miljøvedtaksregisteret			

Bjørn Bråten
8690 Hattfjelldal

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2016/5295

DATO: 30.08.2016

Dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark – bruk av ATV med belter for uttransport av felt elg – Jaktfelt Atterli periode B v/ Bjørn Bråten

Viser til søknad av 13.08.16 om dispensasjoner fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark.

Vedtak

Med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 h i forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt i Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Bjørn Bråten gis dispensasjon fra verneforskriften for bruk av ATV med belter for uttransportering av felt elg innenfor Børgefjell nasjonalpark på de områdene hvor det er tillatt med elgjakt. Dispensasjonen omfatter elgjaktlaget på jaktfelt Atterli periode B i Hattfjelldal kommune*

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder fra og med 10. oktober til og med 31. oktober.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017 og 2018*
- *Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon.*
- *Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.*
- *Kjøring skal unngås i områder som vil kunne få særlige skader, herunder særlig på våte myrpartier.*
- *Tillatelsen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.*
- *Rapport med antall turer, tidspunkt for kjøringen og kjørerute påtegnet kart skal sendes til Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre snarest etter elgjakten og senest 10. desember*

For bruk av ATV med belter gjelder i tillegg følgende vilkår:

- *Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.*
- *Kjøringen skal følge eksisterende veier/traséer i nasjonalparken så langt som mulig.*

Vedtak er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av Nasjonalparkstyret 28.05.2014.

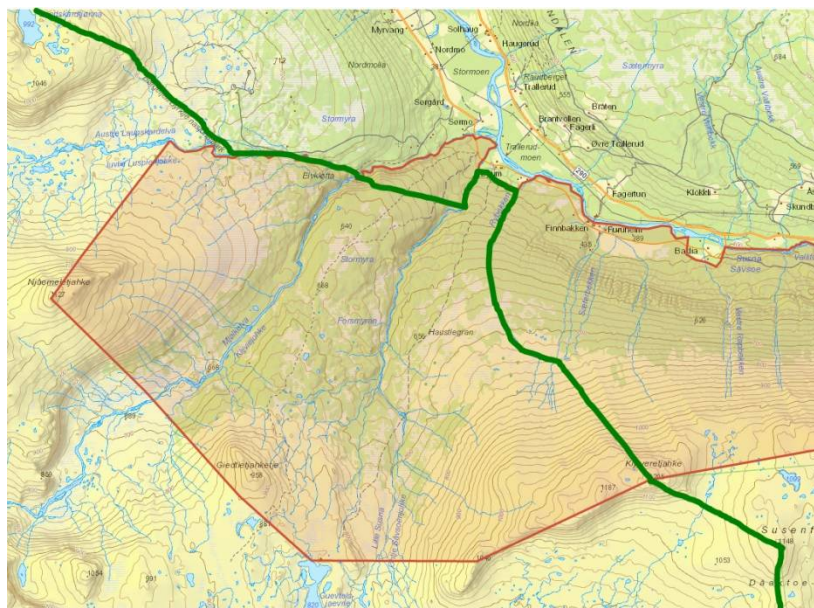
Vurdering

Jaktlagene som jakter elg i Atterlia i Hattfjelldal kommune søker om dispensasjon fra verneforskriften for å bruke ATV med belter for uttransportering av felt elg i Børgefjell nasjonalpark.

Deler av jaktfeltet Atterli 1826V0002J0011 ligger innenfor grensen av Børgefjell nasjonalpark. Årlig tildeles 8 elger på hele jaktfeltet (jfr. utlysning på Inatur) Tildelte elger fordeles mellom jaktlag periode A og periode B.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I verneforskriften og forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark åpnes det for bruk av motorisert kjøretøy for uttransport av felt elg.



Kartet viser de delene av jaktfeltet som ligger innenfor nasjonalparken.

Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kunnskapskilder er sjekket for området uten å ha funnet mulige konflikter ift. omsøkt aktivitet. I områdene som omfattes av utvidelsen i 2003 er det tillatt med elgjakt.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jfr. naturmangfoldloven § 9. Årlig tildeltes ca. 8 elger for hele jaktfeltet. Ved at det er et forholdsvis lite antall dyr som skal felles og at hovedarealene til jaktfeltet ligger utenfor verneområde vil aktiviteten i liten grad ha innvirkning på verneområdet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Aktivitetene som er omsøkt er innenfor rammen av forvaltningsplanen og vil ikke gi noen særlig økt belastning. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av beltegående kjøretøy for uttransportering av felt elg er erfaringsmessig en miljøforsvarlig metode så lenge omfanget av aktiviteten er begrenset. § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Konklusjon

Søknaden innvilges.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Byrkije Sijte	v/Tor Enok Larsen	8680	Trofors
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	Hattfjelldal
Miljøvedtaksregisteret			



Morten Staldvik Wallervand
Staldvikveien 2213
7893 SKOROVATN

Saksbehandler Tore Tødås

Vår ref. 2016/6029 - 432.3

Dato 03.10.2016

Dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark – bruk av ATV med belter eller elgtrekk for uttransport av felt elg i Namsvatn Statsallmenning – Morten Staldvik Wallervand

Viser til søknad av 03.10.16 om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark.

Vedtak

Med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 h i forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt i Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Morten Staldvik Wallervand med jaktlag gis dispensasjon fra verneforskriften for bruk av ATV med belter eller elgtrekk for uttransportering av felt elg innenfor Børgefjell nasjonalpark på de områdene hvor det er tillatt med elgjakt. Dispensasjonen gjelder leide arealer på Namsvatn statsallmenning i Røyrvik kommune.*

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder fra og med 25. september til og med 30. november 2016.*
- *Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon.*
- *Dispensasjonen gjelder kun for uttransport av felt elg, det er ikke tillatt å ta kjøretøyet inn i verneområdet før elg er felt.*
- *Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.*
- *Kjøring skal unngås i områder som vil kunne få særlige skader, herunder særlig på våte myrpartier.*
- *Tillatelsen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.*
- *Rapport med antall turer, tidspunkt for kjøringen og kjørerute påtegnet kart skal sendes til Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret snarest etter elgjakten og senest 10. desember*

For bruk av ATV med belter gjelder i tillegg følgende vilkår:

- *Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.*
- *Kjøringen skal følge eksisterende veier/traséer i nasjonalparken så langt som mulig.*

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av Nasjonalparkstyret 28.05.2014.



Vurdering

Morten Staldvik Wallervand leier arealer for elgjakt i Namsvatn statsallmenning i Røyrvik kommune. Dette som tilleggsareal til egne tilstøtende areal. Jaktlaget til Wallervand søker om dispensasjon fra verneforskriften for å bruke ATV med belter eller elgtrekk for uttransportering av felt elg i Børgefjell nasjonalpark.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I verneforskriften og forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark åpnes det for bruk av motorisert kjøretøy for uttransport av felt elg.

Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kunnskapskilder er sjekket for området uten å ha funnet mulige konflikter ift. omsøkt aktivitet for aktuelle periode. Aktiviteten vil foregå i en periode hvor det lite konflikter ift. annet dyreliv. Området ligger innerst i jaktfeltet, det er ut fra dette rimelig å anta at hovedmengden av elg felles utenfor nasjonalparken. Aktiviteten kan ut fra dette anses som minimal.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jfr. naturmangfoldloven § 9. Ved at det er et lite antall dyr som kan felles og at hovedarealene til jaktfeltet ligger utenfor nasjonalparken vil aktiviteten i liten grad ha innvirkning på parken. Dispensasjonen gjelder kun for uttransport av felt elg og gir ikke rett til annen kjøring/transport ifb. med utøvelsen av jakten. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Aktivitetene som er omsøkt er innenfor rammen av forvaltningsplanen og vil ikke gi noen særlig økt belastning. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av beltegående kjøretøy for uttransportering av felt elg er erfaringsmessig en miljøforsvarlig metode så lenge omfanget av aktiviteten er begrenset. § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Konklusjon

Søknaden innvilges.



**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgfjell nasjonalparkstyre**

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgfjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgfjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Elektronisk kopi til:

Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Stian Brekkvassmo		7890	NAMSSKOGAN
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Tjåehkere Sijte		7898	LIMINGEN
Fylkesmannen i Nordland	Molovn 10	8002	BODØ
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Røyrvik Fjellstyre		7898	LIMINGEN
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



Emil Bråten
8690 Hattfjelldal

Saksbehandler: Tore Tødås

Vår ref. 2016/5739 -

Dato 16.09.2016

Dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark – bruk av ATV med belter for uttransport av felt elg – jaktfelt Tilplingen - Elsmo periode A v/ Emil Bråten

Viser til søknad av 08.09.16 om dispensasjoner fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark.

Vedtak

Med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 h i forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt i Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Emil Bråten gis dispensasjon fra verneforskriften for bruk av ATV med belter for uttransportering av felt elg innenfor Børgefjell nasjonalpark på de områdene hvor det er tillatt med elgjakt. Dispensasjonen omfatter elgjaktlaget på jaktfelt Tilplingen - Elsmo periode A i Hattfjelldal kommune*

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder fra og med 25. september til og med 9. oktober.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019*
- *Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon.*
- *Dispensasjonen gjelder kun for uttransport av felt elg, det er ikke tillatt å ta kjøretøyet inn i verneområdet før elg er felt.*
- *Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.*
- *Kjøring skal unngås i områder som vil kunne få særlige skader, herunder særlig på våte myrpartier.*
- *Tillatelsen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.*
- *Rapport med antall turer, tidspunkt for kjøringen og kjørerute påtegnet kart skal sendes til Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre snarest etter elgjakten og senest 10. desember*

For bruk av ATV med belter gjelder i tillegg følgende vilkår:

- *Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.*
- *Kjøringen skal følge eksisterende veier/traséer i nasjonalparken så langt som mulig.*

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av Nasjonalparkstyret 28.05.2014.



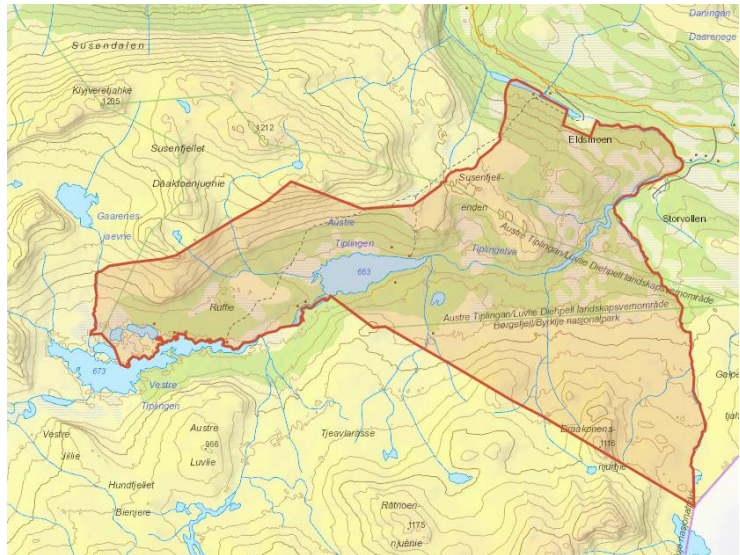
Vurdering

Jaktlaget som jakter elg på jaktfelt Tiplingen - Elsmo i Hattfjelldal kommune søker om dispensasjon fra verneforskriften for å bruke ATV med belter for uttransportering av felt elg i Børgefjell nasjonalpark.

Årlig tildeles 3 elger til jaktlaget.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I verneforskriften og forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark åpnes det for bruk av motorisert kjøretøy for uttransport av felt elg.



Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kunnskapskilder er sjekket for området uten å ha funnet mulige konflikter ift. omsøkt aktivitet for aktuelle periode. Aktiviteten vil foregå i en periode hvor det lite konflikt ift. annet dyreliv. Den delen av jaktfeltet som er nasjonalpark ligger over tregrensen og består av slitesterk mark og kan karakteriseres som høyfjell. Området ligger innerst i jaktfeltet, det er ut fra dette rimelig å anta at hovedmengden av elg felles utenfor nasjonalparken.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jfr. naturmangfoldloven § 9. Ved at det er et lite antall dyr som kan felles og at hovedarealene til jaktfeltet ligger utenfor nasjonalparken vil aktiviteten i liten grad ha innvirkning på parken. Dispensasjonen gjelder kun for uttransport av felt elg og gir ikke rett til annen kjøring/transport ifb. med utøvelsen av jakten. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Aktivitetene som er omsøkt er innenfor rammen av forvaltningsplanen og vil ikke gi noen særlig økt belastning. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av beltegående kjøretøy for uttransportering av felt elg er erfaringsmessig en miljøforsvarlig metode så lenge omfanget av aktiviteten er begrenset. § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Konklusjon

Søknaden innvilges.



**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tøddås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Elektronisk kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Byrkije Sijte	v/Tor Enok Larsen	8680	Trofors
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	Hattfjelldal
Miljøvedtaksregisteret			



Bjørnar Pettersen
Valli
8690 HATTFJELLDAL

Saksbehandler Tore Tødås

Vår ref. 2016/5988 - 432.2

Dato 03.10.2016

Dispensasjon fra verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark - bruk av ATV med belter for uttransport av felt elg - Bjørnar Pettersen

Viser til søknad av 28.09.16 om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark.

Vedtak

Med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 h i forskrift om vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark fastsatt i Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre ^v/nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- *Bjørnar Pettersen gis dispensasjon fra verneforskriften for bruk av ATV med belter for uttransportering av felt elg innenfor Børgefjell nasjonalpark på de områdene hvor det er tillatt med elgjakt. Dispensasjonen omfatter elgjaktlaget på jaktfelt 1826V0002J0013 Tiplingen - Eldsmo B i Hattfjelldal kommune*

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder fra og med 10. oktober til og med 31. oktober.*
- *Dispensasjonen gjelder for årene 2016, 2017, 2018 og 2019.*
- *Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon.*
- *Dispensasjonen gjelder kun for uttransport av felt elg, det er ikke tillatt å ta kjøretøyet inn i verneområdet før elg er felt.*
- *Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.*
- *Kjøring skal unngås i områder som vil kunne få særlige skader, herunder særlig på våte myrpartier.*
- *Tillatelsen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.*
- *Rapport med antall turer, tidspunkt for kjøringen og kjørerute påtegnet kart skal sendes til Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre snarest etter elgjakten og senest 10. desember*

For bruk av ATV med belter gjelder i tillegg følgende vilkår:

- *Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.*
- *Kjøringen skal følge eksisterende veier/traséer i nasjonalparken så langt som mulig.*

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av Nasjonalparkstyret 28.05.2014.



Vurdering

Jaktlaget som jakter på jaktfelt 1826V0002J0013 Tiplingen - Eldsmo B i Hattfjelldal kommune søker om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av ATV med belter for uttransportering av felt elg i Børgefjell nasjonalpark.

Deler av jaktfeltet Tiplingen - Eldsmo 1826V0002J0013 ligger innenfor grensen av Børgefjell nasjonalpark.

Årlig tildeles 3 elger til jaktlaget.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

I verneforskriften og forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark åpnes det for bruk av motorisert kjøretøy for uttransport av felt elg.

Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kunnskapskilder er sjekket for området uten å ha funnet mulige konflikter ift. omsøkt aktivitet for aktuelle periode. Aktiviteten vil foregå i en periode hvor det lite konflikt ift. annet dyreliv. Den delen av jaktfeltet som er nasjonalpark ligger over tregrensen og består av slitesterk mark og kan karakteriseres som høyfjell. Området ligger innerst i jaktfeltet, det er ut fra dette rimelig å anta at hovedmengden av elg felles utenfor nasjonalparken.

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jfr. naturmangfoldloven § 9. Ved at det er et lite antall dyr som kan felles og at hovedarealene til jaktfeltet ligger utenfor nasjonalparken vil aktiviteten i liten grad ha innvirkning på parken. Dispensasjonen gjelder kun for uttransport av felt elg og gir ikke rett til annen kjøring/transport ifb. med utøvelsen av jakten. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Aktivitetene som er omsøkt er innenfor rammen av forvaltningsplanen og vil ikke gi noen særlig økt belastning. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

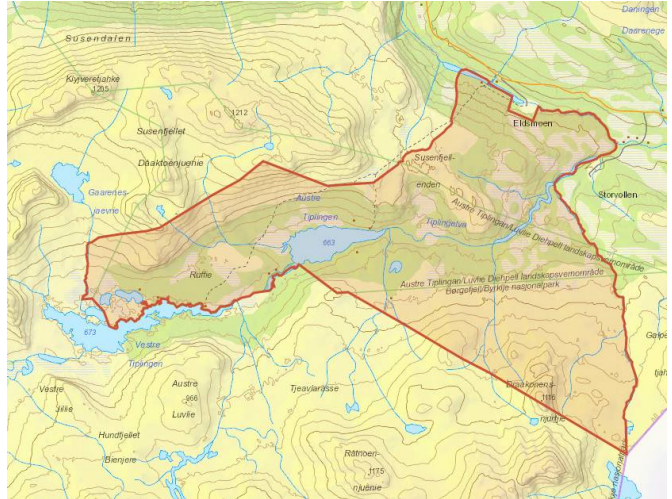
Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av beltegående kjøretøy for uttransportering av felt elg er erfaringsmessig en miljøforsvarlig metode så lenge omfanget av aktiviteten er begrenset. § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Konklusjon

Søknaden innvilges.





**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Elektronisk kopi til:

Byrkije Sijte	v/Tor Enok Larsen	8680	TROFORS
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Stian Brekkvassmo		7890	NAMSSKOGAN
Fylkesmannen i Nordland	Molovn 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Miljøvedtaksregisteret			

Fra: Jørgen Rosvold[jorgen.rosvold@ntnu.no]
Dato: 27.09.2016 14:14:18
Til: Tødås Tore
Tittel: Ingen helikoptertur i år

Hei,

Melder bare ifra om at det ikke ble utført noen helikoptertur til Børgefjell i forbindelse med snøfonnundersøkelser i år (jf. NP-sak 10/2016). På grunn av dårlige smelteforhold også i år, bestemte Saemien Sijte som har finansieringen for flyvningen at det var bedre å prøve igjen til neste år. Hvis det varslede snøfallet i fjellet denne uken smelter vekk igjen, vil jeg utføre en mindre undersøkelse til fots i oktober. Vi søker på nytt igjen neste år hvis det blir aktuelt.

Mvh
Jørgen Rosvold

[Jørgen Rosvold](#)
[Frozen Fauna: http://blogg.vm.ntnu.no/frozenfauna/nb/](http://blogg.vm.ntnu.no/frozenfauna/nb/)
[Jakten på tamreinen](#)
[Sørsamiske snøfonner](#)
NTNU Vitenskapsmuseet
Seksjon for arkeologi og kulturhistorie
Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet (NTNU)
Tlf. 73592136
Mob. 95279789
Adr: Jørgen Rosvold
 NTNU Vitenskapsmuseet
 7491 Trondheim



**Byrkije nasjonalparkstyre/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Stadionveien 6
7898 Limingen

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord +47 74 16 80 00
Direkte
tore.todas@fylkesmannen.no

Ørland Hovedflystasjon
Postboks 800, Postmottak
2617 LILLEHAMMER

Saksbehandler Tore Tødås

Vår ref. 2016/5856 - 432.3

Dato 21.09.2016

Ber om redegjørelse for lavtflyging i Børgefjell / Byrkije nasjonalpark 20.09.2016

Under feltarbeid den 20.09.2016 ble det observert lavtflyging (under 300 meter) med 2 jagerfly i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark. Ca. kl. 11:00 passerte 2 fly i lav høyde over Øyum i Susendal (Hattfjelldal kommune). Disse kom da sørfra ut fra Børgefjell nasjonalpark og fløy videre nord-vestover. Vi har også mottatt rapporter om at det har foregått lavtflyging i Røyrvik kommune i det samme tidsrommet, dvs. sør for nasjonalparken.

I henhold til verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark er all motorisert ferdsel på land og vatn, og i lufta under 300 meter forbudt (Jf. verneforskriftens § 3, punkt 6.1). Dette er ikke til hinder for militær operativ virksomhet (Jf. verneforskriftens § 3, punkt 6.2a). For at forsvaret skal gjennomføre lavtflyging i forbindelse med øvelser kreves det dispensasjon fra verneforskriften. Børgefjell nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Børgefjell nasjonalpark og kan gi tillatelse til dette med hjemmel i verneforskriften.

Nasjonalparkstyret v/nasjonalparkforvalter har ikke mottatt søknad om tillatelse til lavtflyging, og har dermed ikke gitt tillatelse til lavtflygingen som ble gjennomført i Børgefjell nasjonalpark 20.09.16. Med bakgrunn i dette ber vi om en redegjørelse for bakgrunnen til lavtflygingen og en forklaring på hvorfor det ikke ble innhentet tillatelse fra forvaltningsmyndigheten i forkant av lavtflygingen.

Frist for innsending av redegjørelsen settes til 20. oktober 2016.

Med vennlig hilsen

Tore Tødås
Nasjonalparkforvalter
Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Styresak



**Byrkije nasjonalparkstyre/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2015/7377-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 05.10.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	14/2016	24.10.2016

Orienteringer Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre - 24.10.2016

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre tar saken til orientering.

Saksopplysninger

Nasjonalparkforvalter tar en muntlig orientering om aktuelle tema/arbeidsområder. Hva det er arbeidet med siden forrige møte og planer for 2016



**Byrkije nasjonalparkstyre/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2015/7380-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 05.10.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	15/2016	24.10.2016

Prosjektplan for utarbeidelse av besøksforvaltningsplan for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar det framlagte utkastet til prosjektplan for utarbeidelse av besøksforvaltningsplan for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde

Saksopplysninger

I styremøte den 30.11.2015 sak 29/2016 ble det fattet følgende vedtak:

«Byrkije nasjonalpaarkhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar oppstart av planarbeidet med besøksforvaltningsplan for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark og Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde.

Byrkije nasjonalpaarkhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar at nasjonalparkforvalter utarbeider en prosjektplan for planarbeidet jfr. veileder for besøksforvaltning i norske verneområder (M-415 | 2015)

Besøksforvaltningsplan skal bygge på forvaltningsplanen for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark»

Utkast til prosjektplan ihht. styrets vedtak legges nå frem for godkjenning i styret. Prosjektplanen bygger på anbefalinger gitt i veileder M-415 / 2015 og tilsvarende prosjektplaner for andre verneområder. Utarbeidelsen av prosjektplanen har foregått i samråd med Miljødirektoratet.

I veileder er det gitt følgende anbefalinger ift. utarbeidelse av prosjektplan:

«Som en del av prosessen med å utarbeide forvaltningsplan, skal det lages en prosjektplan i startfasen av arbeidet, hovedsakelig for å sikre framdrift og for å ha klare mål med arbeidet. Dersom besøksstrategiarbeidet er en del av forvaltningsplanen trenger man ikke en egen prosjektbeskrivelse for besøksstrategien, men baker det inn i prosjektplanen for det øvrige forvaltningsplanarbeidet.

Innledningsvis bør prosjektplanen kort omtale bakgrunnen for arbeidet med besøksstrategien, hva formålet med strategien er (prosjekt mål) samt definere hvem som er målgruppen for besøksstrategien. Videre skal prosjektplanen vise hvordan arbeidet med besøksstrategien skal organiseres, hvilke referansegrupper/rådgivende utvalg som skal opprettes, og hvilken rolle de skal ha i arbeidet

Kritiske suksessfaktorer i arbeidet bør gjennomgås; f.eks. hvilke faktorer er avgjørende for at prosessen blir god (for eksempel tilgang på ressurser, god kommunikasjonsflyt mv.) Dersom det er behov for supplerende kartlegginger/øvrige kunnskapsinnhenting innenfor spesifikke tema bør dette synliggjøres i prosjektplanen. Prosjektplanen skal inneholde en fremdrifts- og milepælsplan som viser møtefrekvens, informasjonsflyt mv. Prosjektplanen skal også inneholde et budsjett som viser estimerte kostnader, gjerne fordelt på de ulike fasene i besøksstrategiarbeidet».

For Børgefjell finnes det allerede mye kunnskap som kan benyttes ift. utarbeidelse av en besøksstrategi. Arbeidet vil da i hovedsak i den videre prosessen være å sammenstille foreliggende dokumentasjon, evt. skaffe mer kunnskap hvor denne viser seg å være mangelfull.

For ytterligere saksopplysninger henvises det til vedlagte utkast til prosjektplan.

Vedlegg:

- Prosjektplan for utarbeidelse av besøksforvaltningsplan for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark
- Ikke vedlagt: [Veileder for besøksforvaltning i norske verneområder - M-415 | 2015](#)

EKSEMPEL PÅ INNHOLD I EN PROSJEKTPLAN:

1. Målsetting og forventning til prosjektet
2. Beskrivelse av hva en besøksstrategi er
3. Beskrive målgruppen for besøksstrategien
4. Beskrivelse av prosjektets organisering
5. Beskrivelse av ulike roller i prosjektet
 - 5.1 Beskrivelse av prosjektlederrollen
 - 5.2 Beskrivelse av kompetansebehov
6. Mandat for prosjektgruppa
7. Tidsplan og milepælsplan for delmål underveis i prosjektet
8. Budsjett for hele prosjektperioden
9. Kort beskrivelse av videre arbeid med besøksforvaltning

Prosjektplan for utarbeidelse av besøksforvaltningsplan for Børgefjell nasjonalpark



Revisjonshistorikk

Dato	Versjon	Beskrivelse av endring	Godkjent av

Innhold

1.	Prosjektdefinisjon.....	3
1.1	Formål, bakgrunn og forventninger	3
1.1.1	Formål.....	3
1.1.2	Bakgrunn.....	3
1.1.3	Kritiske suksessfaktorer.....	3
1.2	Prosjekt mål.....	4
1.2.1	Mål for verneverdier:	4
1.2.2	Mål for reiselivet og den besøkende:.....	4
1.2.3	Mål for lokalsamfunn:	4
2.	Hva er en besøksstrategi	4
3.	Kunnskapsgrunnlag	5
4.	Interessenter	6
5.	Organisering og roller.....	6
	Prosjektansvarlig	6
	Styringsgruppe.....	6
	Prosjektleder	6
	Referansegruppe	6
	Ressurspersoner/organisasjoner.....	6
6.	Tidsplan og milepæler for arbeidet.....	7
7.	Budsjett og finansiering.....	7

1. Prosjektdefinisjon

1.1 Formål, bakgrunn og forventninger

1.1.1 Formål

Formålet med å utarbeide en besøksstrategi er å få til en god og langsiktig besøksforvaltning i Børgefjell nasjonalpark inkludert Austre Tiplingan landskapsvernområde. Gjennom arbeidet skal en ivareta og sikre naturverdiene og kulturverdiene i verneområdene, samtidig som en skal bidra til å opprettholde grunnlaget for samisk tamreindrift og bosetting i nær tilknytning til nasjonalparken.

Mer fokus på besøksforvaltning skal ha som mål å gi en bedre opplevelse for de besøkende. Dette kan samlet sett være med på å bidra til en økt mulighet for lokal verdiskaping i området.

Besøksforvaltningen har som mål at skjøtselstiltak skal gjennomføres målrettet og langsiktig.

1.1.2 Bakgrunn

Prosjektet har bakgrunn i Miljødirektoratet sitt prosjekt merkevarestrategi og besøksforvaltning for Norges nasjonalparker. Her skal det utvikles og implementeres en strategi for hvordan vi gjennom kommunikasjon om det ypperste av norsk natur skal skape begeistring for naturverdier, forståelse og respekt for bevaring på lang sikt og legge til rette for bred verdiskaping.»

Miljødirektoratet har utarbeidet veileder for besøksforvaltning i norske verneområder. Veilederen beskriver hvordan forvaltningsmyndigheten kan bruke besøksforvaltning som verktøy i en strategisk og god forvaltning av verneområdene, for at opplevelsen for de besøkende og den lokale verdiskapingen skal bli størst mulig, samtidig som forståelsen for vernet økes og verneverdiene ivaretas.

Forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark ble godkjent i 2009, besøksstrategien vil derfor bygge på de forutsetningene som ligger til grunn for denne. Verdi- og sårbarhetsvurdering for Børgefjell nasjonalpark ble utarbeidet i 2010 (NINA-rapport 543) og vil være et viktig kunnskapsgrunnlag for utarbeidelsen av besøksstrategien. Verdi- og sårbarhetsvurdering ble utarbeidet ihht. metodikken som er beskrevet i veileder for sårbarhetsvurdering i verneområder (NINA-rapport 1191). Verdi- og sårbarhetsvurdering for Børgefjell er de siste årene benyttet som faglig grunnlag for gjennomføring av skjøtselstiltak. For Austre Tiplingan landskapsvernområde er forvaltningsplanen under utarbeidelse og ut fra dette er det mest fornuftig å gjennomføre en felles planprosess med utarbeidelse av besøksstrategi.

Besøksforvaltningen skal bygge på merkevarestrategien for norske verneområder og skal brukes ved utforming av informasjonsmateriell og tilrettelegging for besøk i og ved verneområdene. Det blir dermed en del av arbeidet å få dette til å henge godt sammen med tidligere gjennomført tilrettelegging.

1.1.3 Kritiske suksessfaktorer

- Budsjettprioriteringer av midler hos Miljødirektoratet.
- Prioriteringer av midlene i styret.
- Leveranse av mål, maler og verktøy fra Miljødirektoratet.
- Kvalitet på data i kunnskapsgrunnlaget.
- Leveranser av styringsdokument/relevante rapporter.
- Arbeidskapasitet hos forvalterne sett opp mot andre ordinære arbeidsoppgaver.
- Tilretteleggingstiltak som treffer ønsket brukergrupper, og som har ønsket effekt.

1.2 Prosjektmål

1.2.1 Mål for verneverdier:

- Styrke vernet av naturverdiene i nasjonalparken.
- Ivareta og synliggjøre utvalgte kulturminner innenfor verneområdene.
- Ivareta utøvelse av sørsamisk reindrift og kultur i området.
- Ivareta utøvelse av tradisjonelle friluftslivsaktiviteter som jakt, fiske og sanking.

1.2.2 Mål for reiselivet og den besøkende:

- Økt kvalitet på besøksforvaltningen i og i tilknytning til Børgefjell nasjonalpark
- Økt opplevelseskvalitet og attraksjonskraft i tilknytning til nasjonalparken
- Økt verdiskaping i tilknytning til nasjonalparken
- Øke bevisstgjøringen om verneområdene hos reiselivsbedriftene og den besøkende
- Legge til rette for en bedre samhandling mellom reiselivet og forvaltningsmyndigheten

1.2.3 Mål for lokalsamfunn:

- Verneområdet skal være en bidragsyter til å ivareta bosetting i området.
- Øke aksept og kunnskap om verneområdet hos lokalbefolkningen.
- Gi stolthet, begeistring og økt oppslutning om nasjonalparken.
- Bidra til muligheten for ringvirkninger i form av økt verdiskaping i bygdene rundt nasjonalparken.
- Implementere merkevarestrategien for Norges nasjonalparker.

2. Hva er en besøksstrategi

I veilederen for besøksforvaltning i norske verneområder legges følgende definisjoner til grunn:

Besøksforvaltning er å legge til rette for og styre bruken av en nasjonalpark slik at opplevelsen for de besøkende og den lokale verdiskapingen blir størst mulig, forståelsen for vernet økes og verneverdiene ivaretas.

Besøksstrategi er en plan for hvordan forvaltningsmyndigheten vil gjennomføre besøksforvaltning for verneområdet. Besøksstrategi skal vise hvilke tiltak (informasjon, fysisk tilrettelegging, sonering, oppsyn etc.) som er nødvendig for å balansere verneverdier, besøkende og lokal verdiskaping i et verneområde, slik at en oppnår størst mulig nytte for alle tre interesser.

Prinsipp: dersom det er motstridende målsettinger mellom ivaretagelse av verneverdiene, tilrettelegging for de besøkende og lokal verdiskaping, skal ivaretagelsen av verneverdiene tillegges størst vekt.

3. Kunnskapsgrunnlag

Kunnskap om verneverdiene, reiselivsnæringen og de besøkende, er et viktig grunnlag for å kunne utarbeide en besøksstrategi. I Børgefjell er den sørsamiske reindrifta en del av verneformålet, og kunnskap om denne næringa vil være et sentralt kunnskapsgrunnlag. I tillegg er kulturminner en del av verneformålet og kunnskap om disse vil være et nødvendig grunnlag for en besøksstrategi.

Vurdering av omfang i forhold til utredning av kunnskapsgrunnlaget:

Tema	Beskrivelse	Status	Ansvar
Brukerundersøkelse	Gjennomføre brukerundersøkelse	I prosess.	Nasjonalparkforvalter
Oversikt over antall besøkende til verneområdene	SNO har gjennomført tellinger i perioden 2011 – 2014. Det søkes om å få utført telling i 2017. I tillegg må det sammenstilles tall fra antall passasjerer på båtrute, antall solgte jakt og fiskekort og antall utleiedøgn på hytter.	Rapport fra tidligere tellinger foreligger.	Nasjonalparkforvalter
Kartlegging reiselivet	Få oppdatert oversikt over reiselivsaktører rundt Børgefjell. Det er etablert et reiselivsforum for kommunene rundt Børgefjell og forvaltningen har god oversikt over aktive aktører. Det meste av aktivitet skjer utenfor verneområdet.	I prosess.	Nasjonalparkforvalter
Verdi- og sårbarhetsvurdering	Utført av NINA i 2010. Fulgt opp med årlige befaringer	Utført.	Nasjonalparkforvalter
Bruksanalyse reindrift	Samordne eksisterende dokumentert kunnskap om reinens bruk av området. Oversikt over hvilke områder som er mer sårbare enn andre, og til hvilke tider.	Eksisterende arealbrukskart for reindrift. Suppleres med forklarende tekst, og vurderinger av sårbarhet.	Nasjonalparkforvalter i samarbeid med Reindriftsavdelingen og de lokale utøvere
Kulturminner	Sammenstille kunnskap om eksisterende kulturminner i området. Peke på særlig sårbare/ verdifulle kulturminner. FMNT-rapport 1-98 om samiske kulturminner og informasjon fra askeladden er det viktigste kunnskapsgrunnlaget. Data fra NTNUs brearkeologiske undersøkelser skal også inngå i kunnskapsgrunnlaget	Rapporter og databaser foreligger	Nasjonalparkforvalter Fylkeskommunene, kommunene, Sametinget
Oversikt over tilrettelegging for friluftsliv	Området er lite tilrettelagt utover det som er gjort av skjøtselstiltak. Forvaltningsplanen og verneområdeloggen gir en god oversikt på status	Rapporter og databaser foreligger	Nasjonalparkforvalter
Naturfaglig kunnskap	Det er foretatt ulike naturfaglige registreringer i forbindelse med utvidelsen av nasjonalparken i 2003. Området er også med i TOV-prosjekt og fjellrevprosjekt som gir god kunnskap om området	Ulike rapporter foreligger	Nasjonalparkforvalter

4. Interessenter

Aktørbildet i forvaltningen av norsk natur er stort, dette gjelder også for verneområdeforvaltningen, noe som gjør det krevende å få god oversikt over interessebildet. Vi finner aktører både i det offentlige og i det private. En besøksstrategi vil ofte bli bedre og flere vil føle eierskap til den dersom prosessen rundt utarbeidelsen av strategien er god slik at de ulike interessene blir i varetatt/fanget opp.

Interessenter i arbeidet med besøksstrategien kan være:

- Statskog
- Statens naturoppsyn
- Grane kommune
- Hattfjelldal kommune
- Røyrvik kommune
- Namsskogan kommune
- Røyrvik fjellstyre
- Namsskogan fjellstyre
- Grane jeger og fiskeforening
- Vefsn jeger og fiskeforening
- Reiselivsaktører og næring- og reiselivsorganisasjoner
- Frivillige organisasjoner innen jakt, friluftsliv og naturvern
- Berørte fylkeskommuner og fylkesmenn
- Reinbeitedistriktene og reindriftsadministrasjonen
- Svenske naturforvaltningsmyndigheter
- Ulike faginstitusjoner

5. Organisering og roller

Prosjektansvarlig

Nasjonalparkstyret for Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Styringsgruppe

Nasjonalparkstyret for Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

Mandat: *overordnet ansvar for prosjektet og prosjektresultatet.*

Prosjektleder

Tore Tødås, Nasjonalparkforvalter

Mandat: *ansvarlig for gjennomføring og utarbeidelse av besøksstrategien, sekretær for styringsgruppa.*

Referansegruppe

Faglig rådgivende utvalg for nasjonalparkstyret

Mandat: *delta i drøftinger og gi innspill slik at det arbeidet som gjøres er relevant, faglig forankret og riktig prioritert i forhold til prosjektets mål.*

Ressurspersoner/organisasjoner

Miljødirektoratet, Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Fylkesmannen i Nordland, Oppsynstjenesten, forskningsinstitusjoner, næringsutøvere og lag- og organisasjoner.

6. Tidsplan og milepæler for arbeidet

Aktivitet/ Milepæler	Tidsplan	Ansvarlig	Gjennomfører
Vedta prosjektplan	24.10.2016	Styret	Forvalter og NP styret
Gjennomføre brukerundersøkelse	01.11.2016 -01.08.2017	Forvalter	Forvalter
Kartlegging av reiselivet og reiselivsaktiviteter i området	01.11.2016 -01.04.2017	Forvalter	Samarbeid med kommunene
Sammenstilling av eksisterende kunnskap om kulturminner, reindrift, sårbare områder og arter mm.	01.11.2016 -01.08.2017	Forvalter	Samarbeid med ulike faginstanser.
Utarbeiding av besøksstrategi	01.08.2017 – 01.01.2018	Forvalter	Forvalter og NP styret
Vedtak og godkjenning av besøksstrategi med tiltaksplan	01.03.2018	Styret Miljødir.	Forvalter og NP styret
Prosjektere og gjennomføre tiltak	01.03.2018 – 01.01.2021	Forvalter	Forvalter og NP styret

7. Budsjett og finansiering

Aktivitet /tiltak	2017	2018	2019	2020
Brukerundersøkelse	50 000			
Skisseprosjekt innfallspørt Simskardet	120 000			
Tilrettelegging eksisterende innfallsporier ihht. ny merkevarestrategi og andre tiltak i tiltaksplanen.	250 000	350 000	350 000	500 000
Skjøtselstiltak ihht. verdi- og sårbarhetsvurdering for Børgefjell nasjonalpark NINA-rapport 543	250 000	250 000	250 000	
Totalt	670 000	600 000	600 000	500 000

Budsjett for gjennomføring av tiltak må revideres når besøksstrategien er utarbeidet, og en ser hvilke behov som melder seg



**Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/
Børgefjell nasjonalparkstyre**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2015/413-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 05.10.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	16/2016	24.10.2016

Revidering prosjektplan for utarbeidelse forvaltningsplan for av Austre Tiplingan / Luvlie Diehpell landskapsvernområde

Forvalters tilrådning:

Byrkije Nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar revidert prosjektplan for utarbeidelse av forvaltningsplan for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde.

Begrunnelse:

Ihht. retningslinjer for utarbeidelse av forvaltningsplan for verneområder skal det utarbeides en prosjektplan som beskriver aktiviteter med framdriftsplan og budsjett. Dette for å sikre en god prosess på forvaltningsplanarbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.

Saksopplysninger

I verneforskriftens § 4.står følgende

«Forvaltningsmyndigheten, eller den forvaltningsmyndigheten bestemmer, kan iverksette tiltak for å fremme formålet med vernet. Det skal utarbeides en forvaltningsplan med nærmere retningslinjer for forvaltning, skjøtsel, tilrettelegging, informasjon mv. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet.»

Miljødirektoratet har utarbeidet retningslinjer for hvordan forvaltningsplanarbeidet bør gjennomføres for at planprosessen skal bli god med involvering/medvirkning.

Nasjonalparkstyret vedtok prosjektplanen den 26.02.2015 med følgende framdriftsplan:

Aktivitet	Ansvarlig	Måned	År
Vedtatt prosjektplan	Styret	Februar	2015
Oppstartmelding – sendes ut til alle berørte parter	Styret	Mars/april	2015
Oppstartsmøte med kommune, råd, utvalg, organisasjoner i Hattfjelldal	Styreleder/ forvalter	Mars/april/mai	2015
Høringsfrist oppstartmelding	Forvalter	Mai	2015
Planarbeid, befaringer og kartlegging/dokumentering	Forvalter	Mai – oktober	2015
Faglig gjennomgang av planutkast	Miljødirektoratet	November – desember	2015
Tilpasninger etter faglig gjennomgang	Forvalter	Januar	2016
Planutkast (for høring)	Styret	Februar	2016
Presentasjon av planutkast kommune, rådgivende utvalg, lag og foreninger etc.	Styreleder/ forvalter	Februar	2016
Høringsfrist		April	2016
Merknadsbehandling	Forvalter	Mai	2016
Konsultasjon med Sametinget	Styreleder/ forvalter	Mai – juni	2016
Vedtak forvaltningsplan	Styret	Oktober	2016
Godkjenning forvaltningsplan	Miljødirektoratet	November – desember	2016
Publisering av forvaltningsplan	Forvalter	Desember	2016

Følgende aktiviteter beskrevet i vedtatt framdriftsplan er gjennomført pr. dd.

- Oppstartmelding ble sendt alle berørte parter ihht. prosjektplanen. Dette inkludert annonsering i aviser og nett.

- Oppstartsmøte med kommune, råd, utvalg, organisasjoner i Hattfjelldal ble gjennomført 5. mai 2015.
- Høring på oppstartmelding ble gjennomført med høringsfrist 01.06.2015
- 6 høringsuttalelser på oppstartmeldingen er mottatt.
- Planarbeid og befaringer, kartlegging/dokumentering ble gjennomført sommer/høst 2015.
- Systematisering av kunnskapsgrunnlag og planarbeid er påbegynt vinter/vår 2016.
- Innspill/synspunkter på forvaltningsplanen ble diskutert i rådgivende utvalg i møte den 30.11.2015.

På grunn av mange prosjekter og tiltak i 2016 er forvaltningsplanarbeidet for Austre Tiplingan Ivo prioritert ned. En har mao. ikke overholdt vedtatte framdriftsplan pga. andre arbeidsoppgaver i forvaltningen av verneområdene. Ut fra dette fremlegges det forslag til revideringen av framdriftsplanen.

I forslag til ny framdriftsplan er det satt inn nye tidspunkter for de ulike aktivitetene. I tillegg er punktet om konsultasjon med Sametinget tatt ut som aktivitet i planen etter følgende innspill fra Sametinget i brev av 27.05.2015:

«Sametinget har en kommentar til framdriftsplanen i arbeidet. Sametinget har oppnevnt representanter i nasjonalparkstyret for å ivareta og synliggjøre de samiske interessene, og anser det ikke som naturlig å konsultere med nasjonalparkstyret. Sametinget vil avgi en høringsuttalelse når forslag til forvaltningsplan kommer på høring, og vurdere behovet for eventuelle konsultasjoner med Miljødirektoratet etter at nasjonalparkstyret har avsluttet sitt arbeid, og sendt sitt forslag til direktoratet for endelig godkjenning.

Det er viktig at en eventuell uenighet om forvaltningsplanen mellom Sametingets oppnevnte representanter og styreflertallet synliggjøres og at Sametinget blir gjort oppmerksom på det»

Målet er å komme i gang med planprosessen ved å lage planutkast for faglig gjennomgang av Miljødirektoratet før mai 2017.

Forsinkelsen i planprosessen anses ikke å ha særlig innvirkning på den praktiske forvaltningen av landskapsvernområdet. Styret har ved flere anledninger blitt orientert om arbeidet og har gjort vedtak om føringer/retningslinjer for planinnholdet.

I møte den 30.11.2015 sak 26/2015 ble det fattet følgende vedtak etter dialog med rådgivende utvalg:

«Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre tar saken til orientering med følgende innspill/kommentarer til det videre planarbeidet:

- *Vedtatte retningslinjer for praktiseringen av regelverket for motorferdsel i Austre Tiplingan landskapsvernområde innarbeides i høringsutkast til forvaltningsplanen.*
- *Bruk av snøscooter for transport av varer og bagasje til hytter skal skje etter faste traseer:*
 - *For hyttene på eiendommene 28/33, 28/42 og 28/46 foreslås det at det kan gis dispensasjon for å bruke trase fra Øyum/Sørmoen. Denne traseen krever da også dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark.*
 - *For de andre hyttene i landskapsvernområdet gis dispensasjonen kun for traseen fra Sjønes etter godkjent trase.*
- *Ombygging og mindre utvidelse av eksisterende bygninger jfr. § 3 pkt. 1.3 b. defineres som at hver hytte kan ha inntil 50m² bebygd areal, dette inkl. 15m² med uthus.*
- *Det tillates ikke oppsett av nye bygninger utover gjenoppføringer av bygninger som er gått tapt ved brann eller naturskade.*
- *Det tillates gjenoppføring av bygg med samme areal som bygg som erstattes.*

- *Status for bygningsmassen settes til august 2015 som dokumentert i verneområdeloggen.*
- *Hogst av ved til bruk på hyttene er tillatt jfr. verneforskriften. I forvaltningsplanen bør det utarbeides kart og retningslinjer for hvor hogsten kan utføres. Dette i samarbeid med grunneier Statskog som utviser vedrett.*
- *Ved dispensasjoner for transport ved vedhugging til egen hyttes skal det orienteres om at hogsttillatelse fra grunneier må foreligge.*
- *Det må tas inn et tiltak med økt oppsyn ift. motorferdsel i området. Spesielt ift. bruk av snøscooter i mars/april.*

Vedtatte kommentarer innarbeides i høringsutkastet til forvaltningsplanen»

Disse føringene er da blitt lagt til grunn for forvaltningsvedtak fattet for området i 2016.

Målet i revidert prosjektplan er at forvaltningsplanen skal publiseres i september 2018. Det største usikkerhetsmomentet ift. dette er hvor lang tid Miljødirektoratet bruker på faglig gjennomgang av planutkast og endelig godkjenning forvaltningsplan etter styrets vedtak.

Det henvises også til arbeidet med å utarbeide en besøksstrategi for verneområdene som forvaltes av nasjonalparkstyret. Det vil her være fornuftig å samkjøre planprosessene slik at tiltak som fremkommer i utarbeidelsen av besøksforvaltningsplan innarbeides i forvaltningsplanen for de tiltakene som omhandler Austre Tiplingan lvo. Ut fra dette er det fornuftig at forvaltningsplanen for Austre Tiplingan lvo etter at besøksstrategi er vedtatt.

Vedlegg:

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Miljødirektoratets retningslinjer for utarbeidelse av forvaltningsplaner

Prosjektplan



Utarbeidelse forvaltningsplan for av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernrområde

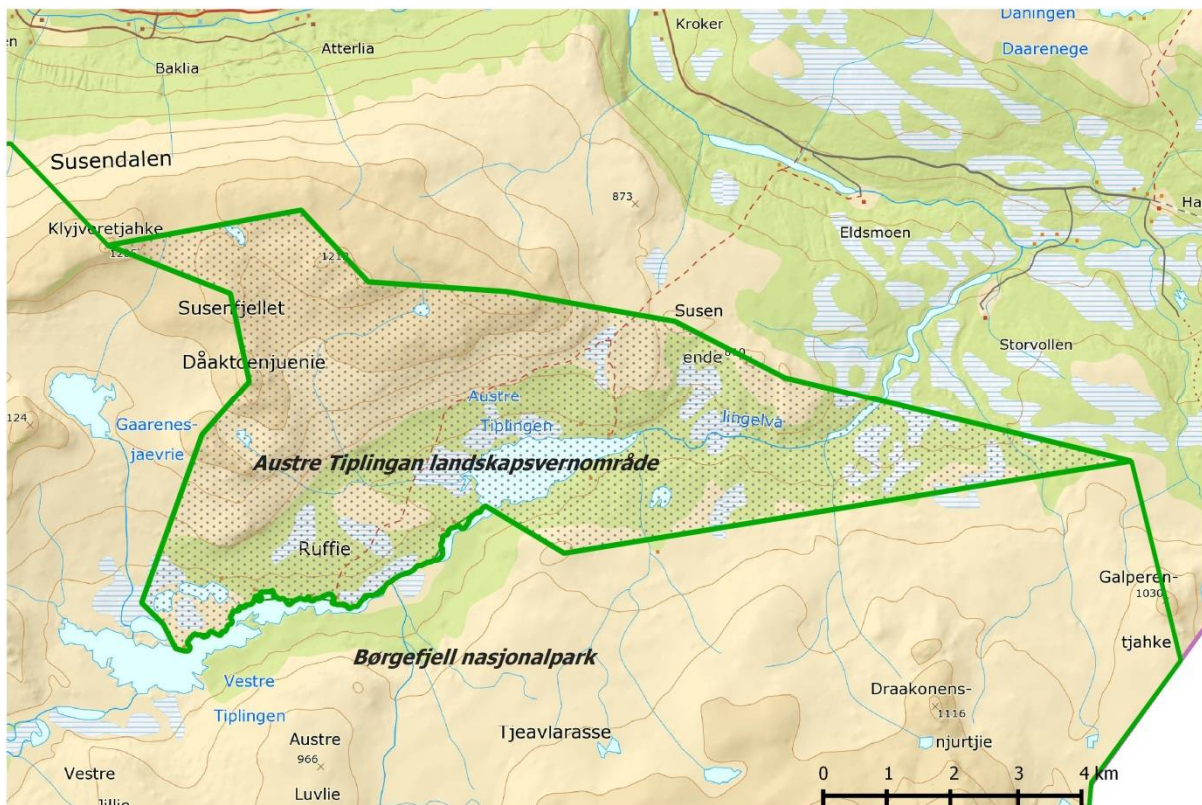
Revisjonshistorikk

Dato	Versjon	Beskrivelse av endring	Godkjent av
26.02.2015	1	Vedtatt prosjektplan	Nasjonalparkstyret
24.10.2016	2	Vedtatt justering av framdriftsplan	Nasjonalparkstyret

1. Bakgrunn

Regjeringen la 26. juni 1992 frem Stortingsmelding nr. 62 (1991-92), Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge. I meldingen innstilte Miljøverndepartementet på at det skulle arbeides videre med Børgefjellsaken med tanke på en utvidelse av nasjonalparken både i Nordland og Nord-Trøndelag. Arbeidet med verneplanarbeidet for utvidelsen av eksisterende nasjonalpark ble påbegynt i 1994 med innledende orienteringsmøte. Melding om oppstart av planarbeidet ble gitt med skriftlig underretning datert 18.06.96 og verneforslaget ble sendt ut på høring i august 2002.

Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ble opprettet ved kongelig resolusjon av 29.08.2003, dette samtidig med utvidelsen av Børgefjell nasjonalpark. For Børgefjell nasjonalpark er det utarbeidet forvaltningsplan som ble godkjent april 2009. For Austre Tiplingan landskapsvernområde er det ikke forvaltningsplan, dette er da et arbeid som igangsettes ved dette dokument.



Figur 1. Kart over Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde med grenser for verneområdet

Landskapsvernområdet er på 44 km² og ligger i Susendalen i Hattfjelldal kommune, Nordland fylke. I sør og vest grenser landskapsvernområde til Børgefjell nasjonalpark. Statskog SF er grunneier. Det er 9 hytter i verneområdet.

Formålet med opprettelsen av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert naturlandskap med det biologiske mangfold, de kulturminner og kulturlandskap som finnes der. I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Børgefjell/Byrkije nasjonalpark bidra til å sikre et av landets største villmarkspregede naturområder.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget i landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne nyttes til reindrift.

Forvaltningsansvaret for Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde ble i 2013 overført Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre. Hattfjeldal kommune var forvaltningsmyndighet for området før opprettelsen av nasjonalparkstyret med tilhørende overføring av myndighet.

2. Om forvaltningsplanen

En forvaltningsplan skal være et praktisk hjelpemiddel i den daglige forvaltninga, og skal fungere som et oppslagsverk både for publikum og forvaltningen. Den overordna målsettingen med forvaltningsplanen er å ta vare på verneverdiene, både gjennom å beskytte dem mot uønskede inngrep, og gjennom å legge til rette for aktivitet som fremmer verneverdiene.

Et annet formål med forvaltningsplanen er å gi rammene for enhetlig og forutsigbar forvaltning av området. Gjennom å utarbeide klare regler for forvaltningspraksis og saksbehandling, håper en å bidra til å dempe konflikter og å sikre at en unngår tilfeldige avgjørelser som kan skade verneverdiene.

Forvaltningsplanen kan ikke gå utover rammene som er gitt i verneforskriften og naturmangfoldloven. Retningslinjene i planen kan ikke være strengere eller lempeligere enn det som er hjemlet i verneforskriften. Forvaltningsplanen skal derimot gi retningslinjer for hvordan verneforskriften skal tolkes, og brukes, i en konkret forvaltningspraksis.

Forvaltningsplanen er et rådgivende dokument, og er ikke juridisk bindende bortsett fra der verneforskrifta viser direkte til forvaltningsplanen. Likevel vil både foreslåtte tiltak og konkrete avveininger i forvaltningsplanen kunne ha direkte følger for grunneier og rettighetshavere. I slike tilfeller kan en klage på godkjennelsesvedtaket av planen etter forvaltningsloven.

Arbeidet med forvaltningsplanen åpner ikke for en ny vurdering av verneforskriften eller grensedragningen.

Forvaltningsplanen skal:

- Beskrive tilstanden for naturmiljøet (dyre- og planteliv, geologi, landskap), kulturminner og kulturmiljø
- Beskrive status og behov for brukerinteressene (reindrift, landbruk, friluftsliv, reiseliv og andre)
- Definere overordnede forvaltningsmål (hvilke verdier er viktige å bevare i landskapsvernområdet) og konkrete bevaringsmål (for eksempel målsettinger for utvalgte dyre- eller plantearter)
- Konkretisere nødvendige og/eller ønskede tiltak i landskapsvernområdet (tiltaksplan)
- Presisere og utdype verneforskriften
- Gi en oversikt over oppgaver med ansvarsfordeling og myndighet.
- Legge til rette for gode rutiner i saksbehandling etter verneforskriften

Forvaltningsplanen vil bli utformet etter mal fra Miljødirektoratet og vil ha omtrent følgende oppsett:

1. Innledning:
Bakgrunn for vernet og formål med planen, gjennomgang av forvaltningsordning, verneform og eiendomsforhold.
2. Naturmangfoldsloven
Kort beskrivelse av naturmangfoldslovens bestemmelser som påvirker forvaltningen.
3. Historikk
Beskrivelse av verneprosess, historisk bruk av verneområdet og dagens bruk av verneområdet
4. Verneverdier og status:
Områdebeskrivelse med fokus på verneverdier, sårbarhet og utfordringer knyttet til verneformålet. Kapitlet skal også ha med konkrete bevaringsmål for aktuelle områder
5. Forvaltning av verneområdet.
Forvaltningsmål, bevaringsmål, planlagte tiltak og skjøtsel og retningslinjer for brukerinteresser
6. Saksbehandling
Saksbehandling og vedtaksprosesser, søknadsprosesser og søknadsskjema, rapporteringsrutiner, klagerett og klagerutiner
7. Andre forvaltningsoppgaver.
Planer for oppsyn, informasjon, tilrettelegging, overvåking/kartlegging og skjøtsel
8. Vedlegg
Verneforskrift, temakart, bevaringsmål, tiltaksplan, skjøtelsesplan, tiltaksplan etc.

4. Organisering av arbeidet

Arbeidet med planen vil organiseres som et prosjekt. Nasjonalparkstyret vil være styringsgruppe for prosjektet. Styret vil ha det overordna og formelle ansvaret for både planprosessen og plandokumentet.

Rådgivende utvalg vil bli invitert med på arbeidet. Det vil også arrangeres et offentlig oppstartsmøte der planprosessen vil bli presentert og alle interesserte får mulighet til å komme med innspill til arbeidet. I tillegg vil det bli holdt møter med grunneier/rettighetshavere, kommune, sektormyndigheter, reindriftsaktører og andre berørte eller interesserte.

Nasjonalparkforvalter vil stå for det praktiske skrivearbeidet, samt organisering og gjennomføring av møter.

Den overordnede målsettingen med prosessen er å sikre en god dialog med god flyt av informasjon til alle involverte parter. All relevant informasjon om forvaltningsplanarbeidet vil bli publisert på www.nasjonalparkstyre.no/Borgefjell/. I tillegg vil informasjon bli publisert på Hattfjelldal kommunes hjemmesider og annonsert i lokalavis.

Oppstartsmelding vil bli sendt ut til grunneier, kommunen, reindriftsutøvere, offentlige myndigheter, bedrifter, lag og organisasjoner som har interesser i området. Interesserte kan også følge planprosessen ved å gå inn på verneområdestyret sine nettsider der det fortløpende vil bli lagt ut saksdokumenter og annen informasjon.

Verneområdestyret regner med å ha første utkast til forvaltningsplan ferdig vinter 2015/2016.

5. Fremdriftsplan

Aktivitet	Ansvarlig	Måned	År
Vedtatt prosjektplan	Styret	Februar	2015
Oppstartsmelding – sendes ut til alle berørte parter	Styret	April	2015
Oppstartsmøte med kommune, råd, utvalg, organisasjoner i Hattfjelldal	Styreleder/ forvalter	Mars/april/mai	2015
Høringsfrist oppstartsmelding	Forvalter	Juni	2015
Planarbeid, befaringer og kartlegging/dokumentering	Forvalter	Juli – oktober	2015
Ferdig utarbeidet planforslag klar til faglig gjennomgang	Forvalter	Mars	2017
Faglig gjennomgang av planutkast	Miljødirektoratet	Mai	2017
Tilpasninger etter faglig gjennomgang	Forvalter	August	2017
Planutkast (for høring)	Styret	Oktober	2017
Presentasjon av planutkast kommune, rådgivende utvalg, lag og foreninger etc.	Styreleder/ forvalter	Desember	2017
Høringsfrist		Februar	2018
Merknadsbehandling	Forvalter	Mars	2018
Vedtak forvaltningsplan	Styret	Mai	2018
Godkjenning forvaltningsplan	Miljødirektoratet	August	2018
Publisering av forvaltningsplan	Forvalter	September	2018



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2016/6262-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 14.10.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	17/2016	24.10.2016

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Austre Tiplingen landskapsvernområde - skiftning av tak på hytte ved Vestre Tiplingen - Gnr. 28. Bnr. 33. Solvor og Kjell Kristiansen

Forvalters tilrådning:

Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre gir, ihht. verneforskriftens § 3 pkt. 1.3 b Solvor og Kjell Kristiansen dispensasjon for skifte av tak på eksisterende hytte ved Vestre Tiplingen gnr. 28. bnr. 33. I tillegg til skifte av eksisterende tak gis det dispensasjon til å etablere takoverbygg på inntil 3 meters lengde over platting i vestlig retning.

Følgende vilkår settes for tillatelsen:

- Taktekking utføres med materialer som gir en mørk og matt fargevirkning.
- Utskiftete materialer/tak skal transporteres ut av området og skal ikke brennes i verneområdet.

Med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 c i verneforskriften for Børgefjell nasjonalpark og § 3 pkt. 6.3 a i verneforskriften for Austre Tiplingen landskapsvernområde gis Solvor og Kjell Kristiansen dispensasjon til å benytte snøscooter for transport av materialer etter fast trasé fra Øyum og inn til hytte ved Vestre Tiplingen.

Følgende vilkår settes for tillatelsen:

- Det gis dispensasjon for inntil 5 (fem) turer sesongen 2016/2017.
- Siste kjøredato settes til 30. april.
- Det pliktes å føre kjørebok før den enkelte tur foretas. Utfylt kjørebok og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.
- Kjørebok skal returneres Byrkije nasjonalparkstyre/Børgefjell nasjonalparkstyre etter endt sesong og senest innen 1. juni.

Begrunnelse:

Tiltaket vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da tiltaket skjer på eksisterende bygg. Dette vil dermed ikke medføre økt bygningsmasse i verneområdet.

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingen/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.

Saksopplysninger

Solvor og Kjell Kristiansen eier hytte ved Vestre Tiplingen i Austre Tiplingen landskapsvernområde.

De søker om dispensasjon fra verneforskriften for å få skifte tak på hytte da eksisterende tak er i dårlig forfatning. Det opplyses at det skal skiftes takstokker, taktro og legges ny takpapp. I tillegg søkes det om å få etablere et takoverbygg over platting på vestre side av hytta, da som en forlenging av hyttetaket.

I verneforskriften er det et generelt forbud mot oppføring og ombygging av bygninger (§ 3 pkt. 1.1) Men ihht. § 3 pkt. 1.2 er ikke dette til hinder for å vedlikeholde eksisterende bygninger så lenge dette ikke medfører endret bruk eller funksjon. Da omsøkte tiltak også omhandler etablering av takoverbygg og heving av taknivå må saken behandles som dispensasjonssak da dette ikke kan defineres som ordinært vedlikehold.

Ihht. § 3 pkt. 1.3 b. kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon for ombygging og mindre utvidelse av eksisterende bygninger.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Da ift. kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Søker har beskrevet behov for å skifte av tak på hytte ved Vestre Tiplingen da dette er i dårlig forfatning. I den anledning er det behov for å endre takkonstruksjon, noe som medfører en heving av taknivået med inntil 20 cm. Det søkes også om å få etablert et takoverbygg. Hytten har et grunnareal på 35m². Tiltaket vil ikke medføre økt bygningsmasse i verneområdet.

Tiltaket planlegges gjennomført ved at nødvendige materialer fraktes inn vinteren 2016/2017 med snøscooter, det søkes derfor om økt antall turer for å få gjennomført transporten uten at behovet er spesifisert. Søker opplyser videre at selve byggeperioden vil strekke seg over flere år.



Hytte sett mot nordøst. Foto Tore Tødås 2015



Hytte sett mot sørøst. Foto Tore Tødås 2015



Naturbase, artskart og andre tilgjengelige kilder er benyttet som kunnskapsgrunnlag uten at det er funnet forhold som påvirkes negativt ved gjennomføring av tiltaket. Verneforskriften åpner for at eksisterende bygninger skal kunne brukes og vedlikeholdes.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, forvaltningsplanarbeidet, tidligere forvaltningspraksis og gitte retningslinjer fra nasjonalparkstyret vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.)

Føre-var-prinsippet § 9

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jfr. naturmangfoldloven § 9, og tillegges liten vekt i denne saken.

Omfanget av aktivitetene i verneområdene vil være forholdsvis lite. Transporten vil medføre inntil 5 ekstra turer med snøscooter førstkommende sesong. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Den omsøkte aktiviteten vil i liten grad medføre noen økt belastning på området utover ekstra turer med snøscooter og i perioder med byggeaktivitet. Ihht. § 3 pkt. 7.2 skal unødig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly, modellbåt, isborr o.l. er forbudt. Motorsag er også en støykilde som i utgangspunktet er forbudt å bruke i verneområdet. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.).

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter på snødekt mark for transport er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Vedlegg:

- Søknad av 09.10.2016 fra Solvor og Kjell Kristiansen om tillatelse om skifte av tak på hytte.

Fra: Solvor Kristiansen[post@nyvoll-hjortefarm.no]
Dato: 09.10.2016 21:06:26
Til: Tødås Tore
Tittel: Skifting tak hytte vestre Tipling 28.33.0.0 Børgefjell

Børgefjell Nasjonalparkstyre.

Hattfjelldal. 09.10.2016-

V/ Tore Tødås (Nasjonalparkforvalter)

Postboks 2600
7734 Steinkjer.

SØKER HERVED OM TILLATELSE TIL OG SKIFTE TAK PÅ VÅR
HYTTE VESTRE TIPLING I BØRGEFJELL NASJONALPARK .
GÅRDS/BRUKSNR.28.33.0.0

Det vil bli lagt papp i samme farve som før på nytt tak , takoverbygget vil stikke ut 3m over platt i vestlig retning .

Vi ser for oss at byggeperioden vil strekke seg over flere år og søker da om utvidet dispensasjon kjørig med snøscooter i tidsrommet byggingen pågår. Kan opplyse at hytta er 35m2. Vi tenker og starte opp med å frakte matrialer dit sesongen 2017.

Med hilsen Solvor og Kjell Kristiansen
8690 Hattfjelldal.