

# Møteinnkalling

**Utvalg:** Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

**Møtested:** Furuheim gård, Susendal.

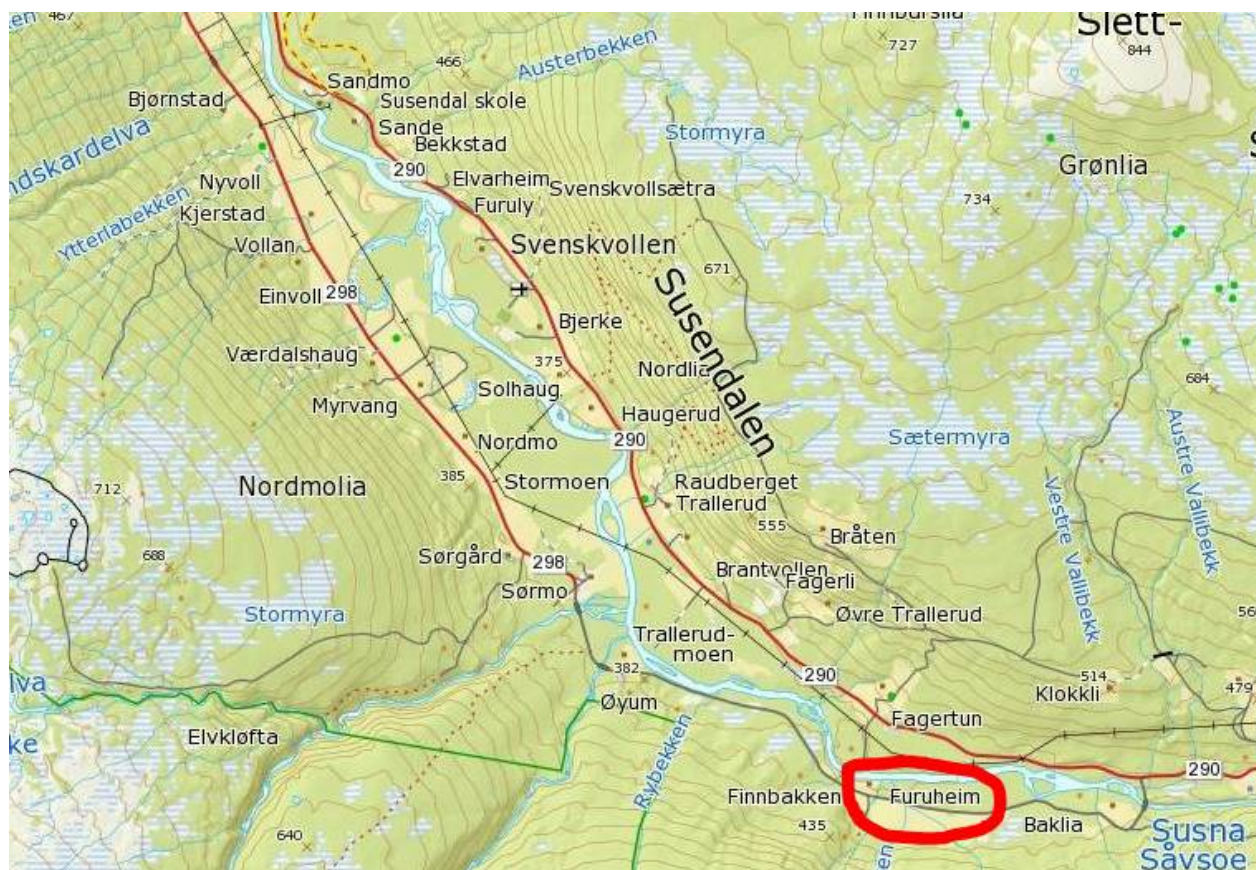
**Dato:** 23.10.2014

**Tidspunkt:** 08:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på mail [tore.todas@fylkesmannen.no](mailto:tore.todas@fylkesmannen.no).  
Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møtet avholdes på Furuheim gård som ligger i Susendal i Hattfjelldal kommune.

Styret innkalles også på møte i rådgivende utvalg 22.10 kl. 12.00 på samme sted, det henvises her til eget program.



## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 24/2014	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		
ST 25/2014	Referatsaker		
RS 15/2014	Representant til kontaktutvalg Børgefjell nasjonalparkstyre er landbruksleder Ann Kristin Sjøenden		2014/2577
RS 16/2014	Rapportering Gitte tiltaksmidler i 2013 til vedlikehold av innfallsport og jubileumsmarkeringen for Børgefjell / Byrkije nasjonalpark 50 år		2014/2863
RS 17/2014	Rapportering Gitte tiltaksmidler 2013 til vedlikehold av innfallsporter i Børgefjell nasjonalpark		2014/2863
RS 18/2014	Rapportering Gitte tiltaksmidler 2013 Vedlikehold av innfallsporter til Børgefjell nasjonalpark		2014/2863
RS 19/2014	Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde – landingstillatelse med helikopter ved Tiplinghytta i Tiplingan LVO i forbindelse med reparasjoner. Forlengelse av tidligere gitt dispensasjon		2014/3711
RS 20/2014	Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde – landingstillatelse med helikopter ved Tiplinghytta i Tiplingan LVO i forbindelse med reparasjoner.		2014/3711
RS 21/2014	Innvilget søknad om dispensasjon Børgefjell/Byrkije nasjonalpark Bruk av helikopter i forbindelse med nedsmelting av snø langs grensegjerde for rein		2014/3927
RS 22/2014	Gitt dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell / Byrkije nasjonalpark – Forskningsprosjektet Økosystemet Børgefjell		2014/4416
RS 23/2014	Gitt dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell / Byrkije nasjonalpark – bruk av helikopter for transport av materiell utstyr og personell		2014/4416
RS 24/2014	Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell / Byrkije nasjonalpark - bruk av helikopter for transport i forbindelse med arbeid på sperregjerde for rein i Børgefjell.		2014/4584

RS 25/2014	Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark – fangst av småpattedyr		2014/4822
RS 26/2014	Oppnevning av administrativt kontaktutvalg for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre – ønske om kommunal representanter.		2014/2577
	Styresak		
ST 26/2014	NP - 26/2014 Retningslinjer for praktiseringen av regelverket for motorferdsel i Børgefjell nasjonalpark/Austre Tipplingan landskapsvernområde		2014/2926
ST 27/2014	NP - 27/2014 Revidering av betingelsene for regulering av Namsvatn		2014/3297
ST 28/2014	NP - 28/2014 Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for oppføring av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind – Børgefjell nasjonalpark.		2014/5192
ST 29/2014	NP - 29/2014 Innspill/diskusjon tiltak i bestillingsdialog 2015 for Børgefjell nasjonalpark		2014/5924
ST 30/2014	NP - 30/2014 Statusrapport innfallsporter Børgefjell nasjonalpark - diskusjon om videre utvikling		2014/5520
ST 31/2014	NP - 31/2014 Møteplan Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe / Børgefjell nasjonalparkstyre. 1. halvår 2015		2014/3175
ST 32/2014	NP - 32/2014 B-SAK. Søknad om landingstillatelse med helikopter (Offl. § 13, jf. Fvl. § 13)	X	2014/5974

Namsskogan 08.10.2014  
Stian Brekkvassmo  
leder/Sign



# Raarvihken Tjælte/Røyrvik kommune

Plan-, drift- og eiendomsavdelingen



14 2577

12.06.2014

Byrkije nasjonalpaarhkståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre  
Postboks 2600

Mi TTo  
432.3

7734 STEINKJER

Vår ref:  
14/4001-3-AKS

L.nr.  
15906/14

Arkiv:  
033

Deres ref:

Dato:  
06.06.2014

## OPPNEVNELSE AV ADMINISTRATIVT KONTAKTUTVALG FOR BYRKIJE NASJONALPAARHKESTÅVROE/BØRGEFJELL NASJONALPARKSTYRE - ØNSKE OM KOMMUNAL REPRESENTANT

Representant til administrativt kontaktutvalg for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyret for Røyrvik kommune er landbruksleder Ann Kristin Sjøenden.

Med hilsen / Jijnjh heelsegh

Ann Kristin Sjøenden  
Laanteburrien åvtehke/Landbruksleder

Kopi: Tanja Staldvik Wallervand, Avdelingsleder PDE

Postadresse:  
Raarvihken Tjælte/  
Røyrvik kommune  
7898 Limingen  
E-post: [postmottak@royrvik.kommune.no](mailto:postmottak@royrvik.kommune.no)

Sentralbord: 74 33 63 00  
Telefaks: 74 33 63 01  
Saksbehandler tlf: 74 33 63 83

Postgiro: 7874.05.95244  
Bankgiro: 4448.10.01606  
Postgiro for skatt: 7855.05.17395  
Org. nr: NO 964 982 120  
[www.royrvik.kommune.no](http://www.royrvik.kommune.no)



## Hattfjelldal kommune Sentraladministrasjonen

Børgefjell nasjonalparkstyre  
Postboks 2600

7734 STEINKJER

FYLKESMANNEN I NORD-TRONDHELAG	
Saksnr.	14 2863
19.05.2014	
Avd.	Mi
Saksenr.	770
Ordn. ver.	432.3

Deres ref.:  
2014/2863

Vår ref.:  
14/3478

Saksbehandler:  
Hilde Dalen 75 18 48 94

Arkivkode:  
FA-X01

Dato:  
15.05.14

### Rapportering - Gitte tiltaksmidler i 2013 til vedlikehold av innfallsporter og jubileumsfeiringen for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark 50 år

Hattfjelldal fikk i brev datert 21.10.13 tilskudd. I dette brevet var ikke nevnt at noe om at 15.000 var øremerket til innfallsportene.

I 2013 gjennomførte kommunen følgende tiltak:

- Guidet tur inn i parken (6 deltok)
- Ettermiddagstreff på Svenskvollen (25-30 møtte)
- Familiedag ved Sørtjønnå. Fisking i sentrum. (ca 60 møtte)
- Hovedarrangement på Namskogan, 9 stk fra Hattfjelldal deltok
- Hattfjelldal kommune og Fjellfolket hadde stand i Rørvik
- Hovedarrangement i Hattfjelldal 18. september (ca 120 møtte)
- Arrangement for barn og unge ca 200 elever fikk informasjon om Børgefjell/Byrkije nasjonalpark
- 20 bøker om Fjellreven distribuert til oppvekstsentrene, Sameskolen og biblioteket.

Hattfjelldal kommune har satt på fond ca 27.000 av de tildelte midlene. Penger er planlagt å brukes til en permanent fotoutstilling om Børgefjell i kommunens kultursal og oppsetting av jubileumsplaketten.

Ingen av våre tiltak har innvirkning på kommunens driftsbudsjett. Kommunen har hatt et meget nært samarbeid med Helgeland museum og kunne dra nytte av deres ressurser.

Når det gjelder innfallsporten på Lundan i Susendal, er det ikke gjort noen tiltak foreløpig. Jubileumskomiteen søkte om å få satt opp oppslagstavle på Susenfjellenden, men fikk avslag fra forvaltningsstyret for Børgefjell. Videre er ikke plaketten som kommunen fikk, satt opp. Her har også forvaltningsstyret – slik jeg oppfatter det – signalisert at det skulle gjøre en beslutning slik at plakettene i alle de 4 kommunen skulle ha en felles presentasjon.

Håper at denne redegjørelsen er konkret nok for din rapportering.

Med hilsen

Hilde Dalen  
konsulent

Postadresse: O. T. Olsens vei 3 a  
8690 HATTFJELLDAL  
E-post: post@hattfjelldal-kommune.no

Telefon: 75 18 48 00  
Telefaks: 75 18 48 99  
Internett: www.hattfjelldal-kommune.no

Bank: 4530.05.00629  
Org.nr.: 944716904



# Raarvihken Tjelite/Røyrvik kommune

Plan-, drift- og eiendomsavdelingen



Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre  
Postboks 2600

7734 STEINKJER

Vår ref:  
14/4445-3-AKS

L.nr.  
16969/14

Arkiv:  
K12

Deres ref:

Dato:  
18.06.2014

## SVAR - RAPPORTERING GITTE TILTAKSMIDLER I 2013 TIL VEDLIKEHOLD AV INNFALLSPORTER I BØRGEFJELL/BYRKIJE NASJONALPARK

Røyrvik kommune fikk innvilget kr 37.500,- til vedlikehold av innfallsporter og til markeringen av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark 50 år. Kr 15.000,- skulle gå til vedlikehold av innfallsporter.

Røyrvik kommune har avsatt kr 37.500,- til et framtidig prosjekt som vil utvikle innfallsporter i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.

Med hilsen / Jijnjh heelsegh

Ann Kristin Sjøenden  
Laanteburrien åvtehke/Landbruksleder

Postadresse:  
Raarvihken Tjelite/  
Røyrvik kommune  
7898 Limingen  
E-post: [postmottak@royrvik.kommune.no](mailto:postmottak@royrvik.kommune.no)

Sentralbord: 74 33 63 00  
Telefaks: 74 33 63 01  
Saksbehandler tlf: 74 33 63 83

Postgiro: 7874.05.95244  
Bankgiro: 4448.10.01606  
Postgiro for skatt: 7855.05.17395  
Org. nr: NO 964 982 120  
[www.royrvik.kommune.no](http://www.royrvik.kommune.no)



# Grane kommune

«Soa\_Navn»

Tlf.: «Soa\_Tlf»

Fax.: «Soa\_Fax»

Deres ref.:

Vår ref.:  
14/1455

Saksbehandler:  
Lars Kapskarmo

Arkiv:  
FE-K 12

Dato:  
16.05.2014

---

Nasjonalparkforvalter Tore Tødås  
Pb 2600  
7734 STEINKJER

## Rapportering - Gitte tiltaksmidler 2013, Børgefjell nasjonalpark 50 år.

Grane kommune viser til skriv fra Børgefjell Nasjonalparkstyre datert 23. april 2014, der det innen en frist satt til 16. mai 14, bes om skriftlig tilbakemelding om bruk av tildelte midler for markering av Børgefjell nasjonalpark var 50 år, hvorav en øremerket sum på kr 15 000,- skulle benyttes til vedlikehold av innfallsporter.

I Grane kommune er det 2x tilrettelagte innfallsporter til Nasjonalparken, hhv via Thomasvatn og Simskaret.

Våre tildelte kr 15 000,- er øremerket til utbedring av veg-bro i ”sentrum” av Thomasvatn, mellom endepkt kommunal veg og tilrettelagt parkeringsplass, som administreres av privat grunneier.

Utbedringen av nevnte bro vil bli foretatt i år, i sammenheng med en ellers planlagt oppgradering av den kommunale vegen til Thomasvatn.

Midlene vil medføre at tilrettelagt parkeringsplass for besøkende til nasjonalparken fortsatt vil være tilgjengelig for kort- og langtidsparkering under betryggende oppsyn, som forhindrer evt innbrudd, hærverk el annet.

Tildelingen har vel ikke ”utløst” andre eksterne tilskudd, men bidratt til at kommunen nå har fremskyndet egen oppgradering av kommunal veg til ”innfallsporten” Thomasvatn.

Med hilsen

Lars Kapskarmo  
Rådmann Grane kommune

Statskog SF  
Postboks 63 Sentrum  
7801 NAMSOS

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2014/3711

DATO: 18.06.2014

## Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde – landingstillatelse med helikopter ved Tiplinghytta i Tiplingan LVO i forbindelse med reparasjoner. Forlengelse av tidligere gitt dispensasjon

Viser til søknad av 03. juni 2014 om bruk av helikopter for å frakte materialer, verktøy og mannskap til og fra Tiplinghytta i forbindelse med reparasjonsarbeider, samt mail av 18. juni 2014 med forespørsel om å forlenge dispensasjonen.

### Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre /nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), forlenges tidligere gitte dispensasjon til Statskog SF til å benytte helikopter for å frakte materialer, verktøy og mannskap fra Tiplinghytta i forbindelse med reparasjonsarbeider.
- Det gis dispensasjon for inntil 2 (to) flygninger i perioden 21. juni tom. 22. juni.

### Vilkår:

Vilkår gitt i opprinnelig dispensasjon av 06.06.2014 gjelder også ved forlengelsen av vedtaket. Dispensasjon av 06.06.2014 og denne dispensasjonen skal medbringes som dokumentasjon.

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for landing med helikopter også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

### Bakgrunn

Statskog SF ble den 06.06.2014 gitt dispensasjon til å benytte helikopter til transport til og fra Tiplinghytta ifb med reparasjonsarbeider. I mail av 18.06.2014 opplyses det fra Statskog SF at reparasjonsarbeidene har tatt lengre tid en planlagt slik at man ikke har fått transportert ut verktøy, materialer, avfall mv innenfor fristen gitt i opprinnelig dispensasjon. Statskog søker derfor om å få fly/lande ifb. med uttransport i perioden 21. og 22. juni.

### Vurdering:

Når det gjelder nasjonalparkforvalters vurderinger i forhold til bl.a. naturmangfoldloven henvises det til forvalterens opprinnelige vedtak datert 6. juni 2014. Det er ikke nye momenter/forhold i saken som påvirker tidligere vurderinger ift. den konkrete dispensasjon. Det anses som mindre forstyrrende å foreta flygningen nå ift. opprinnelig plan.



I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Klima- og miljødepartementet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian		7890	Namsskogan
Brekkvassmo			
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			

Statskog SF  
Postboks 63 Sentrum  
7801 NAMSOS

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2014/3711

DATO: 06.06.2014

## Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde – landingstillatelse med helikopter ved Tiplinghytta i Tiplingan LVO i forbindelse med reparasjoner.

Viser til søknad av 03. juni 2014 om bruk av helikopter for å frakte materialer, verktøy og mannskap til og fra Tiplinghytta i forbindelse med reparasjonsarbeider.

### Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde fastsatt ved Kongelig resolusjon av 29. august 2003, har Byrkije nasjonalpaarhkeståvro/Børgefjell nasjonalparkstyre /nasjonalparkforvalter gjort følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a), gis Statskog SF tillatelse til å benytte helikopter for å frakte materialer, verktøy og mannskap til og fra Tiplinghytta i forbindelse med reparasjonsarbeider.
- Det gis dispensasjon for inntil 4 (**fire**) flygninger i perioden 10. juni tom. 13. juni.

### Vilkår:

- Før flyvingen finner sted skal lokalt lensmannskontor i aktuelle kommunene varsles, samt Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen (tlf. 75 18 52 11 eller 947 41 769) kontaktes i forkant av flyvingen
- En kortfattet rapport om datoer, tidspunkt og rute for flyvingen sendes Nasjonalparkstyret, ved Nasjonalparkforvalter, umiddelbart etter at oppdraget er gjennomført, og senest innen 1. juli 2014.
- Ferdsele skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området.

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for landing med helikopter også må gis av kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

### Bakgrunn

Søknaden begrunnes med at det må gjøres vedlikeholdsarbeider på Statskogs utleiehytte i Tiplingan, det må bla. legges nytt tak. Opprinnelig hadde Statskog dispensasjon for transport av materialer med snøscooter på snødekt mark. Av ulike årsaker ble ikke alt av materialer transporter inn i vinter og det søkes derfor om dispensasjon for flyging og landing med helikopter for materialtransport samt transport av verktøy og mannskap. Transporten skal foregå i perioden 10. juni tom. 13. juni.

## **Grunnlag for avgjørelsen**

I forskrift om vern av Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde er motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt, jf. § 3, punkt 6.1. Det er ikke utarbeidet forvaltningsplan for landskapsvernområdet som gir retningslinjer for behandling av slike søknader.

I verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a) åpnes det for bruk av luftfartøy i forbindelse med transport av ved, utstyr, materialer o.l. Dette krever både tillatelse fra den aktuelle kommune etter motorferdselloven, og tillatelse fra forvaltningsmyndigheten etter verneforskriften for landskapsvernområdet. Behandling av søknader som behandles etter verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav a) ble under møte den 28. mai 2014 delegert til nasjonalparkforvalteren.

Etter at den nye naturmangfoldloven trådte i kraft den 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i landskapsvernområdet. I forbindelse med verneprosessen ble behovet for motorisert ferdsel i landskapsvernområdet vurdert og det ble åpnet opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy til omsøkt formål.

Den omsøkte flygningen skal skje i hekkeperioden, noe som i utgangspunktet ikke er ønskelig. Forvalter har hatt dialog med søker om mulighetene for å flytte flygingen til etter hekkeperioden, fra søker hevdes det at dette er vanskelig da planer for sesongen 2014 er lagt og ressurser er disponert på ulike tiltak for hele sesongen. Søker er selv opptatt av at flygingen skal skje så skånsomt som mulig. Et annet moment som taler for dispensasjon er at omsøkte flyging skal skje i en periode med lite ferdsel, noe som betyr flygingen vil medføre langt mindre forstyrrelser for folk inne i området ift. om det gjennomføres på høsten. Området ligger i vårbeite til Byrkije Sijte jfr. reindriftskart, omsøkte flygning kan forstyrre rein i område ifb med landing. Det er derfor viktig at søker har dialog med Byrkije Sijte før evt. flyging foretas.

Med bakgrunn i verneplanprosessen, undersøkelser med SNO/fjelltjenesten og tidligere forvaltningspraksis vurderer derfor nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt (Jf. § 8 i nml.).

Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og tillegges liten vekt i denne saken. Det er tidligere innvilget dispensasjon for omsøkte formål, slik at den motoriserte ferdselen innenfor landskapsvernområdet ikke vil øke betraktelig som følge av å innvilge dispensasjonen. Den omsøkte aktiviteten vil derfor ikke medføre noen særlig økt belastning på området, dette ut fra antall turer og at den skjer i en begrenset tidsperiode. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av landskapsvernområdet skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. § 11 i nml.). Verneområdeoppsynet vil få i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret. Bruk av luftfartøy for transporter er i utgangspunktet skånsomt mot miljøet og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

## **Andre forhold**

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Austre Tiplingan/Diehpell Luvlie landskapsvernområde og gjelder bare innenfor landskapsvernområdets grenser. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Grunneiers tillatelse og kommunens godkjenning må innhentes før transport kan finne sted.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Klima- og miljødepartementet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian		7890	Namsskogan
Brekkvassmo			
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	Hattfjelldal
Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen			

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag  
Reindriftsavdelingen  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2014/3927

DATO: 30.06.2014

## Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell / Byrkije nasjonalpark - bruk av helikopter for transport og bruk av sand til nedsmelting av snø langs reingjerde

Det vises til Deres søknad datert 06. juni 2014 om tillatelse til bruk av helikopter for transport av sand til nedsmelting av snø langs grensegjerde for rein i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark. Det søkes også om å få bruke sand til nedsmelting av snø langs grensegjerdet.

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag v/reindriftsforvaltningen har for 2014 fått ansvaret for nedsmelting av snø langs grensegjerdet både i Nord-Trøndelag og Nordland fylke.

### Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark) er det gjort følgende vedtak:

1. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag v/reindriftsforvaltningen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3f tillatelse til å benytte helikopter for transport av sand i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark i forbindelse med nedsmelting av snø langs grensegjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
2. Tillatelsen gjelder fra og med 15. mai 2014 til og med 15. juni 2014.
3. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag v/reindriftsforvaltningen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 7.2 tillatelse til å benytte sand til snøsmelting av grensegjerdet for tamrein mellom Norge og Sverige.
4. Tillatelsen gjelder fra og med 15. mai 2014 til og med 15. juni 2014.

Vedtak i punkt 1 og 2 er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet.

Vedtaket punkt 3 og 4 er fattet av Arbeidsutvalget for Børgefjell nasjonalpark etter delegert myndighet.

### Vurdering

I følge § 3, punkt 7.1 i verneforskriften er all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet forbudt. Under punkt 7.2 er det angitt at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av sand til snøsmelting langs reingjerdet mot Sverige etter søknad. Denne myndigheten er delegert til Arbeidsutvalget for Børgefjell nasjonalpark som har behandlet søknaden i epostmøte.

I følge § 3, punkt 6.1 i verneforskriften er motorisert ferdsel forbudt på land og i vatn, og i lufta under 300m. Under punkt 6.2 og 6.3 er det listet opp henholdsvis tiltak som forbudet ikke er til hinder for og tiltak der forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse etter søknad. Kongelig resolusjon av 29. august 2003 og forvaltningsplanen definerer gjerder som et reindriftsanlegg. Grensegjerdet defineres derfor som et permanent gjerde i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Bruk av helikopter og snøskuter i forbindelse med snøsmelting kan betraktes som en del av reindriftsutøvelsen. Verneforskriften er derfor ikke til hinder for bruk av snøscooter i forbindelse med nedsmelting av snø langs grensegjerdet. Imidlertid må det søkes om tillatelse til å benytte helikopter og til å benytte sand for nedsmelting av snø langs gjerdet. Forvaltningsmyndigheten kan gi disse tillatelsene med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3f (bruk av helikopter) og i § 3, punkt 7.2 (bruk av sand til nedsmelting av gjerde).

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten vurderer bruk av sand i forbindelse med snøsmelting til ikke å være i strid med verneformålet. Bruk av sand vil kunne brukes til snøsmelting uten at dette påvirker vegetasjonen nevneverdig. Denne vurderingen støttes av kongelig resolusjon av 29. august 2003.

Videre er bruk av helikopter for utfrakt av sandsekker, som deretter spres ved hjelp av snøskuter, å anse som den mest skånsomme måten å gjennomføre tiltaket på. Denne praksisen er også i tråd med forvaltningsplanen for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.

Med bakgrunn i kongelig resolusjon av 29. august 2003 og forvaltningsplanen anser forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å fatte vedtak.

#### *Føre-var-prinsippet § 9*

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Metoden er utprøvd over flere år og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

#### *Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10*

Metoden er benyttet over flere år og har gitt minimal negativ effekt. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at tiltaket vil føre til miljøforringelse. Imidlertid må kostnadene ved eventuelle miljøforringelser bæres av tiltakshaver.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Metoden som benyttes ved bruk av helikopter og snøscooter er den mest miljøvennlige metoden å smelte ned grensegjerdet. Det er viktig at barmarkskjøretøy ikke benyttes.

For påfølgende år bes det om at evt. søknad sendes uoppfordret i god tid før gjennomføring av tiltaket slik at forvaltningsmyndigheten gis rimelig tid til saksbehandling.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Klima- og miljødepartementet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Stian Brekkvassmo  
leder  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune <sup>v</sup> /Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

**NINA Norsk Institutt for naturforskning**  
**Postboks 5685 Sluppen**  
**7485 Trondheim**

Att: Nina Elisabeth Eide

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2014/4416

DATO: 07.07.2014

## **Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell / Byrkije nasjonalpark – Forskningsprosjektet «Økosystemet Børgefjell»**

Viser til søknad av 01.07.14 om nødvendige dispensasjoner for å videreføre forskningsprosjektet «Økosystemet Børgefjell» i Børgefjell nasjonalpark.

### **Vedtak**

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 (Jf. § 4 i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark) har Arbeidsutvalget for Børgefjell nasjonalparkstyre etter delegert myndighet gjort følgende vedtak:

- *Norsk institutt for naturforskning (NINA) v/prosjektleder Nina E. Eide gis dispensasjon til fangst av smågnagere og oppsett og utlegging av temperaturloggere i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.*
- *Norsk institutt for naturforskning v/Nina E. Eide gis tillatelse til oppsetting av inntil 14 viltkamera i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.*
- *Kameraene skal merkes forskriftsmessig med formål, kontaktperson og kontaktinformasjon.*
- *Før utsetting av kameraene med åte skal reindriftsnæringen kontaktes for dialog om plassering og tidsrom kameraene kan være operative.*
- *Tillatelsene gjelder ut august 2015.*
- *Data som er samlet inn i forbindelse med forskningen skal sammenstilles i en rapport og oversendes nasjonalparkstyret innen 31. desember 2015.*

Arbeidsutvalget anmerker at evt. søknader for påfølgende år må sendes i god tid før feltsesongen slik at disse kan behandles i ordinært møte. Sent innkomne søknader kan medføre at de ikke tas opp til behandling før feltsesong.

Vedtaket er fattet av Arbeidsutvalget for Børgefjell nasjonalparkstyre etter delegert myndighet av 28.05.2014

### **Begrunnelse**

Kunnskap er viktig for forvaltningen av Børgefjell nasjonalpark. Informasjonen som samles inn i prosjektet vil øke kunnskapsgrunnlaget og være med på å danne et grunnlag for den framtidige forvaltningen. Søknaden gjelder tillatelser for videreføring av pågående prosjekt og det anses som viktig at forskningsprosjektene fullføres.

### **Søknad**

Søknaden gjelder forlengelse av Norsk Institutt for naturforskning (NINA) høyfjellsøkologiske undersøkelser som nå har pågått i flere år. Det søkes om forlengelse av tidligere dispensasjoner gitt av nasjonalparkstyret. Dette gjelder dispensasjon for fangst av smågnagere og til oppsett og utlegging av temperaturloggere i



Børgefjell/Byrkije nasjonalpark. Tidligere gitt dispensasjonen gikk ut 31. desember 2013. Det søkes om en forlengelse ut august 2015 med samme rammer som tidligere søknader.

Som en del av prosjektet søkes det også om utsett av til sammen 14 viltkamera med åte som settes ut i mars med minimum 6 ukers aksjonstid. Formålet er å kartlegge fjellrev/rødrev samt andre åtseleterere i området.

### **Grunnlag for avgjørelsen**

Børgefjell/Byrkije nasjonalpark ble etablert ved kgl. res. av 9. august 1963 og seinere utvida i 1971 og 2003. Formålet med Børgefjell/Byrkije nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fritt for tekniske inngrep, med store villmarksprega områder for å sikre biologisk mangfold og et naturlig forekommende plante- og dyreliv med bl.a. trua og sårbare arter, samt å ta vare på geologiske forekomster og kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av småpattedyr i nasjonalparken. Det samme gjelder oppsett av tekniske installasjoner som viltkamera, åtestasjoner ol. I formålet det søkes dispensasjon for skal det vurderes etter naturmangfoldlovens dispensasjonsbestemmelse, jf. § 48. Verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse er satt ut av kraft. I naturmangfoldloven § 48, pkt 1, fastslås det at forvaltningsmyndighetene kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

NINA har hatt tilsvarende tillatelser tidligere år, det søkes i utgangspunktet om forlengelse av tidligere dispensasjoner med noen mindre justeringer. I tidligere dispensasjon er det satt krav om at nasjonalparkstyret skal ha en skriftlig evaluering etter endt sesong før ny dispensasjon eventuelt kan forlenges. NINA har levert en rapport med foreløpige resultater pr. juli 2014 (NINA Minirapport 508). Det åpnes derfor for å videreføre tidligere gitte dispensasjoner ut august 2015.

Søknaden gjelder forlengelse av tidligere gitte dispensasjoner, for inneværende sesong og fram til august 2015. Med grunnlag i tidligere erfaringer med NINAs høyfjellsforskning i Børgefjell anser Arbeidsutvalget at en forlengelse ikke strider mot vernevedtakets formål og heller ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Grunnlag for å kunne gi dispensasjon etter Nml. § 48 foreligger dermed. Arbeidsutvalget anser det som viktig at undersøkelsene fortsetter også i 2014/2015.

NINA Minirapport 508 og NINAs sårbarhetsanalyse er et godt og tilstrekkelig grunnlag for å fatte vedtak i saken (Jf. Nml. § 8). Tilbakemeldinger fra NINA om de data som er innsamlet og hvordan undersøkelsene er gjennomført de seinere år vil ved neste søknadsrunde kunne legge grunnlag for andre vurderinger og eventuelt vilkår for dispensasjon. Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Metodene er utprøvd over flere år og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. Søker har også god kunnskap om hvor fjellrevhi befinner seg. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Dispensasjonen er en videreføring av tidligere dispensasjoner og vil ikke medføre økt belastning på naturverdiene i Børgefjell Nml. § 10 tillegges derfor liten vekt i saken. Med bakgrunn i at det meste av aktivitet vil foregå til fots ansees ikke Nml. §§ 11 og 12 som relevante i saken. Søknad om bruk av helikopter og snøscooter for transport behandles som egen sak hvor de respektive paragrafer blir vurdert.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Klima- og miljødepartementet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Stian Brekkvassmo  
leder  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune <sup>v</sup> /Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune		8690	HATTFJELLDAL
Byrkije Sijte	v/Tor Enok Larsen	8690	HATTFJELLDAL
Grane kommune		8680	Trofors
Røyrvik kommune		7898	LIMINGEN
Røyrvik Fjellstyre		7898	LIMINGEN
Tjåehkere Sijte	v/Algot Jåma	7898	LIMINGEN
Namsskogan Fjellstyre		7890	NAMSSKOGAN

**NINA Norsk Institutt for naturforskning**  
**Postboks 5685 Sluppen**  
**7485 Trondheim**

Att: Nina Elisabeth Eide

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2014/4416

DATO: 07.07.2014

## **Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell / Byrkije nasjonalpark – bruk av helikopter for transport av materiell, utstyr og personell**

Viser til søknad av 01.07.14 om bruk av helikopter for å frakte materiell, utstyr og personell i forbindelse med høyfjelløkologisk forskning i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.

### **Vedtak**

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 (Jf. § 4 i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark) har Arbeidsutvalget for Børgefjell nasjonalparkstyre etter delegert myndighet gjort følgende vedtak:

- *Norsk institutt for naturforskning (NINA) <sup>v</sup>/prosjektleder Nina Elisabeth Eide gis dispensasjon for bruk av helikopter til frakt av materiell, utstyr og feltteam i forbindelse forskningsarbeid i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.*
- *Dispensasjonen gjelder for to (2) turer/flyginger med fire (4) landinger ved henholdsvis Litle Kjukkelen (øst av Bissegelva), hytta ved Nedre Båttjørna, oppi lia sør for Vestre Tiplingen og hytta i Ranserdalen.*
- *Dispensasjonen gjelder i perioden 22. juli – 18. august 2014.*
- *Ferdselen skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området. Vi gjør spesielt oppmerksom på at det tas hensyn til fjellreven.*
- *Dersom det er rein i området skal det også tas hensyn til denne. Før flyging skal Byrkije Sijte <sup>v</sup>/Tor Enok Larsen kontaktes på telefon 416 47 755 og tilsvarende Tjåehkere Sijte <sup>v</sup>/Algot Jåma på telefon 970 92 014 for å få oversikt over hvor reinen befinner seg og slik kunne unngå unødig forstyrrelse.*

Vi gjør oppmerksom på at dispensasjon for landing med helikopter må foreligge fra Statskog som grunneier, og kommunen i henhold til «Lov om motorferdsel i utmark».

Arbeidsutvalget anmerker at evt. søknader for påfølgende år må sendes i god tid før feltsesongen slik at disse kan behandles i ordinært møte. Sent innkomne søknader kan medføre at de ikke tas opp til behandling før etter feltsesong.

Vedtaket er fattet av Arbeidsutvalget for Børgefjell nasjonalparkstyre etter delegert myndighet av 28.05.2014

### **Begrunnelse**

Kunnskap er viktig for forvaltningen av Børgefjell nasjonalpark. Informasjonen som samles inn i forskningsprosjektet vil øke kunnskapsgrunnlaget og være med på å danne et godt grunnlag for den framtidige forvaltningen. Søknaden gjelder motorferdsel ifb med pågående prosjekt. Bruk av helikopter er en

effektiv og skånsom metode for transport av nødvendig utstyr og personell og vil gi best mulig utnyttelse av feltsesongen.

### Vurdering

Søknaden begrunnes med logistiske utfordringer basert på erfaringene fra tidligere feltsesonger. Det er etablert 3 høydegradienter for overvåking av vegetasjonsstruktur relatert til klima- og beitepåvirkning og 3 felter for overvåking av lemen spesielt. Disse feltene ønskes fulgt opp inneværende sommer (jf. egen tillatelse). Det søkes om 2 helikopterturer/flyginger med tilsammen 4 landinger ved oppstart av feltperioden.

Mat og utstyr settes ut ved de etablerte overvåkingsfeltene; vest for Litle Kjukkelen (øst av Bisseggelva), ved hytta ved Nedre Båttjørna, oppi lia sør for Vestre Tiplingen og ved hytta i Ranserdalen. Feltgjengen settes av til slutt og vil gå mellom lokalitetene. Mat brukes opp underveis og alt utstyr vil tas med på rundturen og bæres ut igjen ved avslutning av arbeidet.

Utsetting og gjennomføring av feltarbeidet koordineres med Per A. Lorentzen, Statskog Fjelltjenesten.

Børgefjell/Byrkije nasjonalpark ble etablert ved kgl. res. av 9. august 1963 og seinere utvida i 1971 og 2003. Formålet med Børgefjell/Byrkije nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fritt for tekniske inngrep, med store villmarksprega områder for å sikre biologisk mangfold og et naturlig forekommende plante- og dyreliv med bl.a. trua og sårbare arter, samt å ta vare på geologiske forekomster og kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I følge § 3, punkt 6.1 i verneforskriften er motorisert ferdsel forbudt på land og i vatn, og i lufta under 300m. Etter naturmangfoldlovens § 48, som erstatter de generelle unntaksbestemmelsene i verneforskriftens § 5, kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Dette går særlig på kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Forskningsarbeidet som skal gjøres er viktig for å øke kunnskapen om høyfjellsøkosystemene generelt, og i Børgefjell spesielt. På denne bakgrunn har Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret gitt dispensasjon til selve forskningsarbeidet. Avstandene i Børgefjell er en utfordring opp mot å få gjennomført mest mulig forskning med tilgjengelig personell i en kort feltsesong. Bruk av helikopter er en skånsom og svært effektiv måte å frakte ut nødvendig materiell og utstyr på. Støy fra helikopter kan gi forbigående forstyrrelse på fugle- og dyrelivet. Flygingen er begrenset til to turer til fire angitte områder. Søker har god kunnskap om hvor fjellrevhi befinner seg og arbeidsutvalget forutsetter at landing ikke skjer nært slike. Flygingen skjer også såpass seint i sesongen at det ikke er mange hekkende fugl som fremdeles ligger på reir, men er til en viss grad mobile. Flygingen vil medføre støy, men med de begrensninger som er lagt anser vi det som lite sannsynlig at dette vil gi nevneverdige negative konsekvenser. Dette gjelder også fjellreven som NINA har svært god oversikt over hvor oppholder seg i nasjonalparken.

NINAs årsrapporter om terrestrisk naturovervåking i Børgefjell, NINA Minirapport 508 som oppsummerer forskningsresultater så langt, samt NINAs sårbarhetsanalyse danner et godt og tilstrekkelig

kunnskapsgrunnlag for å fatte vedtak i saken (Jf. Nml. § 8). Tilbakemeldinger fra NINA om de data som er innsamlet og hvordan undersøkelsene er gjennomført de seinere år vil ved neste søknadsrunde kunne legge grunnlag for andre vurderinger og eventuelt vilkår for dispensasjon. Førre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Metodene er utprøvd over flere år og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. Søker har også god kunnskap om hvor fjellrevhi befinner seg. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Dispensasjonen er en videreføring av tidligere dispensasjoner og vil ikke medføre økt belastning på naturverdiene i Børgefjell. Nml. § 10 tillegges derfor liten vekt i saken. Hvis aktiviteten medfører skader på naturverdiene i Børgefjell skal kostnadene med retting av skadene dekkes av tiltakshaver (Jf. Nml. § 11).

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Klima- og miljødepartementet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Stian Brekkvassmo  
leder  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune <sup>v</sup> /Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Tjåehkere Sijte	<sup>v</sup> /Algot Jåma	7898	LIMINGEN
Byrkije Sijte	v/Tor Enok Larsen	8690	HATTFJELLDAL
Hattfjelldal Kommune		8690	HATTFJELLDAL

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag  
Reindriftsavdelingen  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2014/4584

DATO: 11.07.2014

## Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell / Byrkije nasjonalpark - bruk av helikopter for transport i forbindelse med arbeid på sperregjerde for rein i Børgefjell.

Det vises til Deres søknad datert 10.07.2014 om tillatelse til bruk av helikopter ifb. med vedlikehold av grensegjerde i Børgefjell nasjonalpark.

### Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark er det gjort følgende vedtak:

- 1. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag v/reindriftsforvaltningen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3f tillatelse til å benytte helikopter for transport av gjerdestolper og netting, samt utfrakt av gammelt gjerdemateriell. Tillatelsen gjelder for inntil fem (5) turer i perioden 01.07.14 til 10.09.2014.*
- 2. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag v/reindriftsforvaltningen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3f tillatelse til å benytte helikopter for transport av vedlikeholdspersonell med inn- og utflyging hver uke til/fra Sipmeken, Jetnamen, Bieranseren eller Rotnan. Tillatelsen gjelder for inntil 12 turer i perioden 01.07.14 til 10.09.2014.*
- 3. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag v/reindriftsforvaltningen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3f tillatelse til å benytte helikopter for befarings av sperregjerdet i månedsskiftet aug. – sept. Tillatelsen gjelder for en (1) tur med nødvendige landinger langs gjerdet.*
- 4. Dersom det er rein i området skal det tas hensyn til denne. Før flyging skal Byrkije Sijte v/Tor Enok Larsen kontaktes på telefon 416 47 755 og tilsvarende Tjæhkere Sijte v/Algot Jåma på telefon 970 92 014 for å få oversikt over hvor reinen befinner seg og slik kunne unngå unødig forstyrrelse. Tilsvarende gjelder tamrein tilhørende svenske driftsenheter.*
- 5. Det skal leveres rapport som viser antall flygninger med tidspunkt.*

Vedtaket er fattet av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet gitt av Nasjonalparkstyret 28.05.2014.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Klima- og miljødepartementet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

## Saksutredning

### Søknad

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag v/Reindriftsavdelingen fikk den 30.06.2014 i oppdrag fra Landbruks- og matdepartementet å administrere vedlikeholdet av sperregjerdet for rein i Børgefjell sommeren 2014. Oppdraget gjelder gjerdetraséen både i Nord-Trøndelag og Nordland fylke. Reindriftsforvaltningen i Nord-Trøndelag har hatt tilsvarende oppdrag tidligere år hvor de har søkt Nasjonalparkstyret om dispensasjon for å benytte helikopter til oppdraget, tillatelse er gitt for dette tidligere år.

### Vurdering

I følge § 3, punkt 6.1 i verneforskriften er motorisert ferdsel forbudt på land og i vatn, og i lufta under 300m.

Under punkt 6.2 og 6.3 er det listet opp henholdsvis tiltak som forbudet ikke er til hinder for og tiltak der forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse etter søknad. Kongelig resolusjon av 29. august 2003 og forvaltningsplanen definerer gjerder som et reindriftsanlegg. Grense/sperregjerdet defineres derfor som et permanent gjerde i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til å benytte helikopter for vedlikehold av reingjerder med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3f. Myndigheten til å fatte vedtak etter dette punktet er delegert til nasjonalparkforvalter.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. Bruk av helikopter for frakt av gjerdestolper, netting og vedlikeholdspersonell i barmarkssesongen må anses som den mest skånsomme måten å gjennomføre tiltaket på. Praksisen er også i tråd med forvaltningsplanen for Børgefjell/Byrkjje nasjonalpark. Fylkesmennes kartløsninger og rovbaser er sjekket ift. om det er verdier i området som må hensynstas i tiltaket. NINAs overvåkningsprogram for fjellrev er også benyttet som kilde for kunnskapsinnhenting.

Med bakgrunn i kongelig resolusjon av 29. august 2003, forvaltningsplanen, tilgjengelige geodata og pågående overvåkningsprogram anser forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å fatte vedtak.

#### *Føre-var-prinsippet § 9*

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Metoden er utprøvd over flere år og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. Sperregjerdet har hatt minimalt vedlikehold de siste årene pga. at forhandlingene mellom Norge og Sverige om reinbeitekonvensjonen ikke er fullført. Det anses positivt for verneformålet at gjerdet vedlikeholdes og at gammel gjerdemateriell blir fraktet ut av parken. Ihht. tilgjengelige kartdata er det registrert fjellrevhi i nærliggende områder, men ut NINAs overvåkningsprogram for fjellrev er det ikke pr. dd registrert yngling av fjellrev i Børgefjell i 2014. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

#### *Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10*

Metoden er benyttet over flere år og har gitt minimal negativ effekt. Flyging og landing vil medføre støy i området i et begrenset tidsrom, flygingen vil pågå etter hekke- og yngletid. § 10 tillegges derfor liten vekt.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at tiltaket vil føre til miljøforringelse. Imidlertid må kostnadene ved eventuelle miljøforringelser bæres av tiltakshaver.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Metoden ved å bruke helikopter for transport anses som den mest miljøforsvarlige teknikken. Det er viktig at barmarkskjøretøy ikke benyttes for gjennomføring av tiltaket.

#### **Konklusjon:**

Ut fra ovennevnte vurderinger konkluderes det med at søknaden kan innvilges. Dispensasjonen gjelder kun ift. verneforskriften for Børgefjell / Byrkije nasjonalpark, evt. andre nødvendige tillatelser fra kommune/grunneier er nasjonalparkstyret uvedkommende.

Med hilsen

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

#### Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Hattfjelldal kommune		8690	HATTFJELLDAL
Byrkije Sijte	v/Tor Enok Larsen	8690	HATTFJELLDAL
Røyrvik kommune		7898	LIMINGEN
Røyrvik Fjellstyre		7898	LIMINGEN
Tjåehkere Sijte	v/Algot Jåma	7898	LIMINGEN



**NINA Norsk Institutt for naturforskning**  
**Postboks 5685 Sluppen**  
**7485 Trondheim**

Att: Erik Framstad

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2014/4822

DATO: 14.08.2014

## Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark – fangst av småpattedyr.

Viser til søknad av 18.07.14 om fangst av småpattedyr 2014 i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.

### Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 (Jf. § 4 i verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark) har Arbeidsutvalget for Børgefjell nasjonalparkstyre etter delegert myndighet gjort følgende vedtak:

- *Norsk institutt for naturforskning v/prosjektleder Erik Framstad gis dispensasjon for fangst av småpattedyr innenfor Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.*
- *Tillatelsen gjelder fra og med 18. august 2014 til og med 30. september 2014*
- *Tillatelsen gjelder for hele Børgefjell/Byrkije nasjonalpark.*

Arbeidsutvalget anmerker at evt. søknader for påfølgende år må sendes i god tid før feltsesongen slik at disse kan behandles i ordinært møte. Sent innkomne søknader kan medføre at de ikke tas opp til behandling før etter feltsesong.

Vedtaket er fattet av Arbeidsutvalget for Børgefjell nasjonalparkstyre etter delegert myndighet av 28.05.2014

### Begrunnelse

Kunnskap er viktig for forvaltningen av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark. Informasjonen som samles inn i forskningsprosjektet vil øke kunnskapsgrunnlaget og være med på å danne et godt grunnlag for den framtidige forvaltningen. Søknaden gjelder fangst av småpattedyr som en del av det pågående TOV-prosjektet som det tidligere er gitt dispensasjon for.

### Vurdering

I forbindelse med arbeid med «Program for terrestrisk naturovervåking (TOV)», etablert av Miljødirektoratet (den gang DN) i 1990, søkes det om tillatelse til fangst av smågnagere og spissmus i overvåkingsområdet i Børgefjell.

Generell fangstillatelse for smågnagere og spissmus i forbindelse med TOV er innvilget fra Miljødirektoratet (ref 2011/5256 ART-VI-ORD). Smågnagerfangstene i TOV-områdene er nærmere beskrevet i NINA Rapport 1036 og i tidligere rapporter fra TOV.

Feltarbeidet skal foregå etter følgende plan:

- Det skal fanges på stasjoner fordelt på 4 fangsttransekter, hver med lengde ca 250 m og med 10 stasjoner, i én periode i slutten av august eller begynnelsen av september.

- Fangsten planlegges over 3 dager med inntil 400 felledøgn, det benyttes klappfeller åtet med veke med matolje, opplegget er ellers beskrevet i NINA oppdragsmelding 75.
- Erik Framstad er ansvarlig for prosjektet, men andre NINA-ansatte og/eller eksterne medarbeidere vil delta i den praktiske gjennomføringen av fangstene etter utarbeidet instruks.
- Det tas sikte på å gjennomføre fangstene i samarbeid med Statskog.
- Rapportering av fangstene gjennomføres som en ordinær del av rapporteringen fra TOV.

I henhold til verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark § 3. punkt 3.1 er dyrelivet fredet mot skade og unødig forstyrrelse, for jakt er det gjort unntak. I utgangspunktet er det dermed forbudt å drive fangst av småpattedyr. I henhold til verneforskriftens § 4 kan nasjonalparkstyret gi tillatelse til vitenskapelige undersøkelser. Undersøkelsene er et ledd i Miljødirektoratets sitt program for terrestrisk naturovervåking og gjennomføres av Norsk institutt for naturforskning.

Etter at den nye naturmangfoldloven trådte i kraft den 1. juli 2009 skal imidlertid alle søknader som omfattes av den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

I utgangspunktet er det forbudt å drive fangst av småpattedyr i nasjonalparken da det kan forårsake skader og forstyrrelser for dyrelivet. Samtidig er det et behov for økt kunnskap om dyrelivet på Børgefjell, og dette skaffes igjennom vitenskapelige undersøkelser. Det omsøkte tiltaket er av et begrenset omfang og vil ha liten eller minimal negativ effekt på verneformålet. NINA har over flere år drevet terrestrisk naturovervåking i Børgefjell og har akkumulert kunnskap om blant annet dyrelivet i Børgefjell. En av målsettingene som forvaltningsplanen for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark skisserer under kapittel 4.3 Miljøovervåking, forskning og undervisning er at miljøovervåkingen skal påvise endringer over tid. For å oppnå dette er det viktig at Børgefjell er en del av den kontinuerlige terrestriske overvåkingen (TOV). Deltagelse i TOV sikrer at kunnskapsgrunnlaget for omsøkte aktivitet er oppfylt.

Med bakgrunn i årsrapportene fra terrestrisk naturovervåking, erfaringer fra tidligere forvaltningspraksis og forvaltningsplanen for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark anser nasjonalparkstyret at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for å fatte vedtak.

#### *Føre-var-prinsippet § 9*

Føre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Metoden er utprøvd over flere år og gir erfaringsmessig minimal effekt på verneformålet. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

#### *Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10*

De vitenskapelige undersøkelsene det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrenset omfang at det ikke vil medføre noen stor belastning på området. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. § 11 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

### Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Fangstmetodene skal minimalisere småpattedyrenes eventuelle lidelser. Metoden er utprøvd over flere år og gir erfaringsmessig minimale lidelser for småpattedyrene.

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Klima- og miljødepartementet, og sendes Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Stian Brekkvassmo  
leder  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Namsskogan kommune v/Stian Brekkvassmo		7890	Namsskogan
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF Fjelltjenesten		8690	HATTFJELLDAL
Fylkesmannen i Nordland	Molovn. 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Røyrvik fjellstyre		7898	Limingen
Tjåehkere Sijte	v/Algot Jåma	7898	LIMINGEN
Hattfjelldal kommune		8690	HATTFJELLDAL
Røyrvik kommune		7898	Limingen
Byrkije Sijte	v/Tor Enok Larsen	8690	HATTFJELLDAL
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

«MOTTAKERNAVN»  
«ADRESSE»  
«POSTNR» «POSTSTED»

SAKSBEHANDLER:TORE TØDÅS

SAKSNR.: 2014/2577

ARKIVKODE: 432.3

DATO: 19.08.2014

## Oppnevning av administrativt kontaktutvalg for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre – ønske om kommunal representanter.

Nasjonalparkstyret viser til brev av 04.04.14 og 03.06.14 vedr. oppnevning av administrativt kontaktutvalg for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre – ønske om kommunal representanter.

Da vi ikke kan se å ha fått tilbakemelding på forespørselen ber vi på nytt om tilbakemelding med navn på aktuell representant til administrativt kontaktutvalg for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre. Representant til administrativt kontaktutvalg skal fortrinnsvis være en administrativt ansatt med forvaltningsansvar innenfor fagområdet.

Ny frist for tilbakemelding settes til 02.09.2014.

Med hilsen

ToreTødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2014/2926-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 24.09.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	26/2014	23.10.2014

### **NP – 26/2014 Retningslinjer for praktiseringen av regelverket for motorferdsel i Børgefjell nasjonalpark/Austre Tiplingan landskapsvernområde**

#### **Arbeidsutvalgets tilrådning**

Byrkije Nasjonalpaarkhkeståavroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar følgende retningslinjene for behandling av saker om motorferdsel i verneområdene:

*(se saksprotokoll fra møte i arbeidsutvalget 19.09 vedlagt denne sak, saken skal også diskuteres i rådgivende utvalg før vedtak fattes)*

#### **Begrunnelse**

## Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Delegasjon av verneforskriftene gitt til Byrkije Nasjonalparkhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

## Vedlegg:

- Særutskrift - AU - 2014/01 Retningslinjer for praktiseringen av regelverket for motorferdsel i Børgefjell nasjonalpark/Austre Tiplingan landskapsvernområde
- Diskusjonsnotat motorferdsel Austre Tiplingan LVO
- Diskusjonsnotat motorferdsel Børgefjell Nasjonalpark

## Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak i sak 2014/16 den 28.05.2014:

- 1. Byrkije nasjonalparkhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar at det startes en prosess med å utarbeide retningslinjer og rutiner for behandling av motorferdselssaker i verneområdene.*
- 2. Prosessen skal i størst mulig grad involvere aktørene i verneområdene.*
- 3. Arbeidsutvalget gis mandat til å utarbeide forslag til retningslinjer og rutiner for behandling av motorferdselssaker.*
- 4. Nye retningslinjer og rutiner legges fram for styrebehandling før sesongen 2014/2015.*

## Enstemmig vedtatt

### Begrunnelse

*Nasjonalparkstyret har fått delegert myndighet ift. å gi dispensasjon fra vernebestemmelsene i nasjonalparken og landskapsvernområde. I den sammenheng er det naturlig at styret starter en prosess med å få utarbeidet retningslinjer og rutiner for håndtering av motorferdsel slik at alle parter får klare føringer.*

Arbeidsutvalget behandlet saken i møte den 19.09 sak. AU - 2014/01. Som verktøy for gjennomgangen var det laget arbeidsnotater ut fra verneforskriften hvor det var tatt utgangspunkt i de enkelte punktene som omhandlet motorferdsel. Forvalter hadde påført kommentarer ift. dagens praksis. Arbeidsutvalget la i sin gjennomgang inn egne kommentarer i arbeidsnotatet.

Når det gjelder motorferdsel er det et mål i verneforskriften å redusere motorferdselen mest mulig. I utgangspunktet er all motorferdsel forbud. Men det er åpnet for motorferdsel for noen formål, samt at det kan søkes om dispensasjon for andre angitte formål.

Det største volumet når det gjelder søknad om motorferdsel er til hytter i Austre Tipplingan landskapsvernområde, da for kjøring til egne hytter eller ved leie av Statsskog sin utleiehytte. Myndigheten til å fatte vedtak er her gitt til forvalter. Nasjonalparkstyrets påvirkning på disse sakene vil da være ved utarbeidelse av retningslinjer.

I verneforskriften er reindriftens motorferdsel omtalt i flere av punktene, dvs. til hvilke formål reindriftnutøverne må søke og hvilke formål som er direkte hjemlet i forskriften. Status pr. dd er at reindriften ikke har søkt om tillatelse til bruk av helikopter og til barmarkskjøring, noe nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til hvis det utarbeides godkjent reinbeitedistriktsplan i henhold til reindriftnloven. Det er derfor naturlig at reindriftnens motorferdsel tas opp som tema under utarbeidelse av retningslinjer for motorferdsel.

Ved utarbeidelse av retningslinjene er det viktig å være klar over at verneforskriften og naturmangfoldsloven går foran særlover ved motstrid. Det vil si at motorferdsel hjemlet i særlov ikke fritar fra kravene/forbudene som ligger i verneforskriften.

Saken legges fram for diskusjon i rådgivende utvalg før styrebehandlingen.

## Arbeidsnotat

# Utarbeidelse av retningslinjer for motorferdsel i Børgefjell nasjonalpark.

*Notatet er utarbeidet som et grunnlag for diskusjoner i arbeidsutvalget, rådgivende utvalg og nasjonalparkstyret for Børgefjell nasjonalpark.*

*Det er tatt utgangspunkt i gjeldene verneforskrift og påført kommentarer ift. gjeldende praksis.*

*Formålet med gjennomgang er å få retningslinjer for håndtering av motorferdsel i verneområdene som styret forvalter, disse skal ta være tydelig og etterprøvbare for alle parter.*

*Det er videre i dette dokument tatt utgangspunkt i de enkelte punktene i verneforskriften, forvalter har lagt inn kommentarer ift. gjeldene praksis og hvilke avklaringer som bør gjøres. Etter hvert som saken behandles i ulike utvalg/styrer påføres kommentarer og at en til slutt ender opp med en konklusjon.*

### **Forskriften:**

#### **§ 3 pkt. 6. Motorisert ferdse**

##### 6.1 Forbud mot motorisert ferdse

Motorisert ferdse er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter.

##### 6.2 Bestemmelsen i pkt. 6.1 er ikke til hinder for:

a. motorferdse i forbindelse med militær operativ virksomhet, politi-, rednings-, brannvern-, skjøtsels-, oppsyns- og forvaltningsoppgaver. Øvingskjøring for disse formål må ha særskilt tillatelse

### **Forvalters kommentar:**

Pkt a. hjemler motorferdselen for operativ virksomhet for en rekke offentlig instanser. Merk at øvingskjøring for de samme formål trenger særskilt tillatelse. Noe som betyr at Røde kors, politi eller andre organer kan bruke snøscooter ved en leteaksjon uten å søke, men hvis det er en øvelse som skal gjennomføres må dette søkes tillatelse for. Det samme er for forsvaret ift. militær øvelser.

Når det gjelder motorferdse ifb med skjøtsels- og forvaltningsoppgaver gjelder dette for nasjonalparkforvaltningen selv eller de som utfører oppgaver på vegne av nasjonalparkforvaltningen. Hvis det foreligger et forvaltningsvedtak for motorferdselen kan den som har fått oppdraget benytte motorkjøretøy for utførelse av oppdraget, for eksempel oppdrag gitt gjennom bestillingsdialog.

Grunneier eller andre organer kan ikke bruke motorisert kjøretøy ifb skjøtsels- og forvaltningsoppgaver.



Fjellstyrene, SNO, fjelltjenesten og politi kan benyttes motorkjøretøy ifb med oppsyn som er hjemlet i annet lovverk.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

b. bruk av beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med reindrift

**Forvalters kommentar:**

Reindriftens bruk av beltekjøretøy på snødekt mark er hjemlet i verneforskriften og er ikke søknadspliktig. Merk at dette gjelder i forbindelse med reindrift, kjøring som ikke er i forbindelse med reindrift er ikke tillatt.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

c. bruk av motorbåt knyttet til utøving av reindrift.

**Forvalters kommentar:**

Reindriftsnæringen kan bruke motorbåt knyttet til utøving av reindrift

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

**6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:**

a. bruk av snøscooter på snødekt mark i forbindelse med lovlig vedhogst

**Forvalters kommentar:**

I nasjonalparken er det lite vedhogst, i hovedsak er det Røyrvik fjellstyre og Namsskogan fjellstyre som hogger ved til sine utleiehytter. Motorferdselen kan betegnes som begrenset, pågår i et begrenset tidsrom og medfører ingen skade på verneverdiene. Fjellstyrene har utarbeidet driftsplaner for sin virksomhet som beskriver behovet for motorferdsel, planen danner grunnlaget for flerårige dispensasjoner.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

b. bruk av snøscooter på snødekt mark for transport av varer til hytter

**Forvalters kommentar:**

I parken er det få hytter, i hovedsak hytter for reindrift eller utleie. Det er også åpne hytter i parken. Fjellstyrene, Grane JFF og Vefsn JFF har søkt og fått dispensasjon for transport av varer/utstyr til hytter. Statskog har ikke søkt om det samme til sine hytter i parken.

For fjelltjenesten og fjellstyrene er det hensiktsmessig å foreta transport i sammenheng med at de er ute på ordinært oppsyn. Dette vil i utgangspunktet føre til mindre motorferdsel i området. For Statskog Fjelltjenesten og Statskog SF (grunneier) er det viktig å være tydelig på rollene, dvs. at Statskog som grunneier og hytteeier må søke om tillatelse for å drive transport.

I nasjonalparken er det kun en hytte i privat eie (Legdevann). Her er det søkt og gitt dispensasjon for transport av varer til hytte, antallet turer er begrenset oppad til 6 turer per år. Når det gjelder retningslinjer for transport til private hytter og leiekjøring er det naturlig å harmonisere dette med retningslinjene for Austre Tipplingan LVO.

Når det gjelder søknader om kjøring til private hytter må styret foreta følgende avklaringer:

- Antall turer pr. sesong
- Skal antall turer knyttes til hytte eller eier av hytte, noen hytter har flere eiere.
- Hva med familiemedlemmer som søker, evt. ved leie av hytte.
- Lengden på sesong
- Ordning for leiekjøring, skal leier søke om tillatelse til å benytte leiekjører eller er det tilstrekkelig at leiekjører har tillatelse. Hva er kontrollerbart, hva er praktisk gjennomførbart mv.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:****Forskriften:**

c. bruk av snøscooter på snødekt mark i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, klopper o.l

**Forvalters kommentar:**

Transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bruer, klopper og andre tilretteleggingstiltak på oppdrag av nasjonalparkforvaltningen er direkte hjemlet ihht punkt 6.2 i verneforskriften. Dvs. at det foreligger et forvaltningsvedtak i bestillingsdialogen som gir tillatelse.

Hvis det ikke foreligger et forvaltningsvedtak må tiltakshaver søke om dispensasjon. Når det gjelder tilsyn/vedlikehold av bruer utføres dette i hovedsak av fjellstyrene og fjelltjenesten, det praktiske arbeidet utføres som oftest ifb. med ordinært oppsyn.

Motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter er søknadspliktig, da med unntak til reindriftshytter som blir definert som virksomhet innenfor reindrift.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

d. bruk av snøscooter på snødekt mark til transport av funksjonshemmede, i forbindelse med aktiviteten til Nye Børgefjellskolen

**Forvalters kommentar:**

Det er ikke kjent for Fylkesmannen i Norland at dette er omsøkt.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

e. bruk av snøscooter på snødekt mark som en del av sikkerheten rundt turaktivitetene til Nye Børgefjellskolen

**Forvalters kommentar:**

Det er ikke kjent for Fylkesmannen i Norland at dette er omsøkt.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

f. bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift

**Forvalters kommentar:**

Reindriftnæringen benytter i dag helikopter aktivt i reindriften. Det er aldri søkt om tillatelse til denne bruken ihht. verneforskriften.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

g. bruk av barmarkkjøretøy i forbindelse med utøving av reindrift hvor det foreligger godkjent driftsplan.

**Forvalters kommentar:**

Reindriftnæringen benytter i dag motorsykel og ATV aktivt i reindriften. Det er aldri søkt om tillatelse til denne bruken ihht. verneforskriften. Reindriftnæringen må utarbeide godkjent driftsplan som beskriver driften, hvor kjøring skal foregå, faste kjøreruter mv. før søknad kan tas opp til behandling.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

h. bruk av elgtrekk for uttransportering av felt elg

**Forvalters kommentar:**

Namsskogan fjellstyre har søkt og fått innvilget bruk av elgtrekk for uttransportert elg. Det samme er tilfelle med en del jaktlag som leier jakt av Statskog i Nordland fylke.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:****Forskriften:**

i. nødvendig militær lavtflyging i forsvarets etablerte lavtflygingsområder.

**Forvalters kommentar:**

Det er en del negative kommentarer på at forsvarer driver med lavtflyging i verneområdet. Senest sommer 2014 har det vært lavtflyging i Børgefjell som ikke har vært omsøkt. I 2012 ble forsvaret innrapportert for ulovlig lavtflyging av fjelloppsynet tilhørende Namsskogan fjellstyre. Luftforsvaret erkjente den gang at flygingen var i strid med verneforskriften og beklaget dette. I svarbrev fra Fylkesmannen i NT til Luftforsvaret ble følgende presisert:

*«Dette betyr at all militær lavtflyging i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark i forbindelse med militære øvelser krever dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark».*

I 2013 søkte Luftforsvaret om tillatelse til lavtflyging ifb med øvelsen «Arctic Tiger», søknaden ble innvilget.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:****Forskriften:**

For reindriften legges det opp til en praksis med flerårige tillatelser som del av godkjent reinbeitedistriktsplan i henhold til reindriftsloven slik at næringen kan utøves på tilfredsstillende måte.

**Forvalters kommentar:**

Reindriftnæringens benytter helikopter, motorsykkel og ATV i dagens drift. Det er aldri søkt om tillatelse til denne bruken ihht. verneforskriften.

**Generelle unntaksbestemmelser.**

I verneforskriftens § 4 ligger de generelle unntaksbestemmelsene, formålet med disse er å åpne for å gi dispensasjon for formål som det ikke er tatt høyde for i verneforskriften og som ikke skader verneformålet eller er av en såpass stor samfunnsmessig betydning at det får foran verneformålet. Ved innføringen av naturmangfoldloven ble de generelle unntaksbestemmelsene i verneforskriftens § 4 avløst av § 48 i naturmangfoldloven.

Saker etter naturmangfoldslovens § 48 behandles politisk av arbeidsutvalg eller styre. Den enkelte sak avgjøres da etter vurderinger ihht naturmangfoldslovens § 8 – 12.

Saker som avgjøres etter § 48 er i hovedsak søknader om:

- NINAs TOV program (forskning)
- NTNU Vitenskapsmusset, arkeologiske undersøkelser
- Søknader om motorferdsel som ikke er nevnt i § 3 (helikopter for befarings, transport mv)
- Søknader om tekniske anlegg

Når det gjelder § 48 gjøres det vurderinger her i de enkelte tilfeller og ut fra dette er det lite hensiktsmessig å lage retningslinjer.

## Arbeidsnotat

# Utarbeidelse av retningslinjer for motorferdsel Austre Tiplingan landskapsvernområde

*Notatet er utarbeidet som et grunnlag for diskusjoner i arbeidsutvalget, rådgivende utvalg og nasjonalparkstyret.*

*Det er tatt utgangspunkt i gjeldene verneforskrift og påført kommentarer ift. gjeldende praksis.*

*Formålet med gjennomgang er å få retningslinjer for håndtering av motorferdsel i verneområdene som styret forvalter, disse skal ta være tydelig og etterprøvbare for alle parter.*

*Det er videre i dette dokument tatt utgangspunkt i de enkelte punktene i verneforskriften, forvalter har lagt inn kommentarer ift. gjeldene praksis og hvilke avklaringer som bør gjøres. Etter hvert som saken behandles i ulike utvalg/styrer påføres kommentarer og at en til slutt ender opp med en konklusjon.*

### **Forskriften:**

#### **§ 3 pkt. 6. Motorisert ferdse**

##### 6.1 Forbud mot motorisert ferdse

Motorisert ferdse er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter.

##### 6.2 Forbudet i pkt. 6.1 er ikke til hinder for:

a. motorisert ferdse ved militær operativ virksomhet, politi-, rednings-, brannvern-, skjøtsels-, oppsyns- og forvaltningsoppgaver. Øvingskjøring for disse formål må ha særskilt tillatelse

### **Forvalters kommentar:**

Pkt a. hjemler motorferdselen for operativ virksomhet for en rekke offentlig instanser. Merk at øvingskjøring for de samme formål trenger særskilt tillatelse. Noe som betyr at Røde kors, politi eller andre organer kan bruke snøscooter ved en leteaksjon uten å søke, men hvis det er en øvelse som skal gjennomføres må dette søkes tillatelse for. Det samme er for forsvaret ift. militær øvelser.

Når det gjelder motorferdsel ifb med skjøtsels- og forvaltningsoppgaver gjelder dette for nasjonalparkforvaltningen selv eller de som utfører oppgaver på vegne av nasjonalparkforvaltningen. Hvis det foreligger et forvaltningsvedtak for motorferdselen kan den som har fått oppdraget benytte motorkjøretøy for utførelse av oppdraget, for eksempel oppdrag gitt gjennom bestillingsdialog.

Grunneier eller andre organer kan ikke bruke motorisert kjøretøy ifb skjøtsels- og forvaltningsoppgaver.

Fjellstyrene, SNO, fjelltjenesten og politi kan benyttes motorkjøretøy ifb med oppsyn som er hjemlet i annet lovverk.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

b. bruk av elgtrekk for uttransportering av felt elg

**Forvalters kommentar:**

I landskapsvernområdet kan elgtrekk brukes for uttransportering av felt elg uten å søke, dette i motsetning til i parken hvor det må søkes om tillatelse.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

c. bruk av snøscooter på vinterføre i forbindelse med reindrift

**Forvalters kommentar:**

Reindriften bruk av snøscooter på snødekt mark er hjemlet i verneforskriften og er ikke søknadspliktig. Merk at dette gjelder i forbindelse med reindrift, kjøring som ikke er i forbindelse med reindrift er ikke tillatt. I Austre Tiplingen LVO brukes uttrykket snøscooter mens for nasjonalparken brukes benevnelsen beltekjøretøy.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

**Forskriften:**

d. bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift

**Forvalters kommentar:**

I LVO er bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift direkte hjemlet mens det i nasjonalparken må søkes om tillatelse til å bruke helikopter for reindriften.

I nasjonalparken er bruk av motorbåt knyttet til utøving av reindrift direkte hjemlet i forskriften. I forskriften til Austre Tiplingen LVO er ikke bruk av motobåt nevnt.

**Forskriften:****6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:**

a. bruk av snøscooter på vinterføre eller luftfartøy i forbindelse med husdyrhold, vedhogst, transport av varer inn til private hytter og utleiehytter og til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, klopper o.l.

**Forvalters kommentar:**

Sist sesong ble det gitt dispensasjon til 9 hytteiere for kjøring til egen hytte, totalt ble det her innvilget 40 turer. 3 søknader om erverskjøring ble innvilget. Etter at forvaltningsansvaret ble overført fra Hattfjelldal kommune til nasjonalparkstyret ble det innført at de som skulle benytte erverskjører også måtte søke om tillatelse. For siste sesong ble det innvilget 9 søknader om å bruke leiekjører, totalt utgjorde dette 17 turer. Denne ordningen har fått en del negative tilbakemeldinger, både fra de som utfører leiekjøringen og de som skal benytte leiekjører.

I landskapsvernområdet er det 1 utleiehytte tilhørende Statskog.

Det er dette punktet som i forskriften som generer flest saker og som skaper mest misnøye blant brukerne

Når det gjelder søknader om kjøring til private hytter må styret foreta følgende avklaringer:

- Antall turer pr. sesong
- Skal antall turer knyttes til hytte eller eier av hytte, noen hytter har flere eiere.
- Hva med familiemedlemmer som søker, evt. ved leie av hytte.
- Lengden på sesong

Ordning for leiekjøring, skal leier søke om tillatelse til å benytte leiekjører eller er det tilstrekkelig at leiekjører har tillatelse. Hva er kontrollerbart, hva er praktisk gjennomførbart mv.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:****Forskriften:**

b. bruk av barmarkskjøretøy i forbindelse med utøving av reindrift hvor det foreligger godkjent distriktsplan.

**Forvalters kommentar:**

Reindriftnæringen benytter i dag motorsykel og ATV aktivt i reindriften. Det er aldri søkt om tillatelse til denne bruken ihht. verneforskriften. Reindriftnæringen må utarbeide godkjent driftsplan som beskriver driften, hvor kjøring skal foregå, faste kjøreruter mv. før søknad kan tas opp til behandling.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**



**Forskriften:**

c. nødvendig militær lavtflyging i forsvarets etablerte lavtflygingsområder.

**Forvalters kommentar:**

Ikke kjent om det har vært saker i LVO, ellers de samme kommentarer for nasjonalparken.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:****Forskriften:**

For reindriften legges det opp til en praksis med flerårige tillatelser som del av godkjent reinbeitedistriktplan i henhold til reindriftsloven slik at næringen kan utøves på tilfredsstillende måte.

**Forvalters kommentar:**

Reindriftnæringens benytter helikopter, motorsykel og ATV i dagens drift. Det er aldri søkt om tillatelse til denne bruken ihht. verneforskriften.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:****Generelle unntaksbestemmelser.**

I verneforskriftens § 5 ligger de generelle unntaksbestemmelsene, formålet med disse er å åpne for å gi dispensasjon for formål som det ikke er tatt høyde for i verneforskriften og som ikke skader verneformålet eller er av en såpass stor samfunnsmessig betydning at det får foran verneformålet. Ved innføringen av naturmangfoldloven ble de generelle unntaksbestemmelsene i verneforskriftens § 5 avløst av § 48 i naturmangfoldsloven.

Saker etter naturmangfoldslovens § 48 behandles politisk av arbeidsutvalg eller styre. Den enkelte sak avgjøres da etter vurderinger ihht naturmangfoldslovens § 8 – 12.

Når det gjelder § 48 gjøres det vurderinger her i de enkelte tilfeller og ut fra dette er det lite hensiktsmessig å lage retningslinjer.

## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2014/2926-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 11.09.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Børgefjell nasjonalparkstyre	1/2014	19.09.2014

### Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Børgefjell nasjonalparkstyre - 19.09.2014

#### Vedtak

Arbeidsutvalget for Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar følgende innspill/kommentarer til retningslinjene for motorferdsel i verneområdene:

Børgefjell nasjonalpark:

#### § 3 pkt. 6. Motorisert ferdsel

6.1 Forbud mot motorisert ferdsel

Motorisert ferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter.

6.2 Bestemmelsen i pkt. 6.1 er ikke til hinder for:

a. motorferdsel i forbindelse med militær operativ virksomhet, politi-, rednings-, brannvern-, skjøtsels-, oppsyns- og forvaltningsoppgaver. Øvingskjøring for disse formål må ha særskilt tillatelse

#### Arbeidsutvalgets kommentarer:

Ingen spesielle merknader

#### Forskriften:

b. bruk av beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med reindrift

#### Arbeidsutvalgets kommentarer:

I utgangspunktet er dette et kurant punkt. Arbeidsutvalget ser utfordringene i sesongovergangen mellom vinter/vår der det kan være barmark i lavereliggende deler av terrenget, noe som kan medføre at snøcooter benyttes på barmark på enkelte områder med påfølgende kjørespor. Dette er i utgangspunktet ikke hjemlet i forskriften. «Drengkjøring» har i enkelte andre reinbeitedistrikt vært en utfordring som har ført til økt motorferdsel, reindriftsnæringen er selv bevist utfordringen.

#### Forskriften:

c. bruk av motorbåt knyttet til utøving av reindrift.

#### Arbeidsutvalgets kommentarer:

Det er svært begrenset bruk av motorbåt i nasjonalparken.

**Forskriften:**

**6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:**

a. bruk av snøscooter på snødekt mark i forbindelse med lovlig vedhogst

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Dagens forvaltningspraksis synes grei. Grane JFF og Vefsn JFF hugger ikke ved til sine hytter i parken, de transporterer ferdig kløyvd ved inne til hyttene. Det utvises ikke vedrett i nasjonalparken utover det som fjellstyrene/fjelltjenesten hugger til egne hytter.

**Forskriften:**

b. bruk av snøscooter på snødekt mark for transport av varer til hytter

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Arbeidsutvalget foreslår følgende retningslinjer for transport av varer til hytter:

- Det kan innvilges inntil 6 turer pr. hytte pr. sesong uavhengig av antall eiere/hjemmelhavere, tillatelsen er mao. knyttet til hytten.

- Det skal føres kjørebok ihht. gjeldene praksis

- Sesongen varer fram til 30. april, men sesongen kan avkortetes ved spesielle forhold tilsier det (reindrift)

- Når det gjelder ervervskjøring trenger ikke de som leier leiekjører å søke om tillatelse, det er tilstrekkelig at ervervskjører har tillatelse. Det må her utarbeides en ordning som kan dokumentere kjøringen. Leiekjøring skal kun gis ved transport av varer ved leie av hytter, kvittering for hytteleie kan være dokumentasjon på turen.

**Forskriften:**

c. bruk av snøscooter på snødekt mark i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, klopper o.l

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

I utgangspunktet ok, forvaltningsplanen har definisjoner på nybygg og vedlikehold. Arbeidsutvalget mener at det er ok å gi tildales ved større byggearbeider/renovering. Hvis det er mindre arbeider må transporten inngå i de 6 turene som gis, feks. hvis det er et vindu som skal transporteres inn og skiftes.

**Forskriften:**

d. bruk av snøscooter på snødekt mark til transport av funksjonshemmede, i forbindelse med aktiviteten til Nye Børgefjellskolen

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Liten aktivitet for tiden og derfor et lite aktuelt punkt

**Forskriften:**

e. bruk av snøscooter på snødekt mark som en del av sikkerheten rundt turaktivitetene til Nye Børgefjellskolen

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Liten aktivitet for tiden og derfor et lite aktuelt punkt

**Forskriften:**

f. bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Arbeidsutvalget er enige i at det vil være fordel for alle parter, både forvaltningen, reindriften og oppsynstjenesten at reindriften søker om tillatelse for bruken av helikopter. For reindriften vil dette medføre legitimitet for sin virksomhet ved at de har tillatelse. En godkjent reinbeitedistriksplan er i den sammenheng viktig med beskrivelse av omfang og perioder hvor transporten skal skje.

**Forskriften:**

g. bruk av barmarkkjøretøy i forbindelse med utøving av reindrift hvor det foreligger godkjent driftsplan.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Som i punkt f) er Arbeidsutvalget enige i at det vil være fordel for alle parter, både forvaltningen, reindriften og oppsynstjenesten at reindriften søker om tillatelse for bruken av barmarkskjøring. For reindriften vil dette medføre legitimitet for sin virksomhet ved at de har tillatelse. En godkjent reinbeitedistriksplan er i den sammenheng viktig med beskrivelse av omfang og perioder hvor kjøringen skal skje. Reindriften er selv bevist på utfordringen med barmarkskjøring, både i forhold til slitasje på terreng men ikke minst på mannskap.

**Forskriften:**

h. bruk av elgtrekk for uttransportering av felt elg

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Arbeidsutvalget ber forvalter sjekke om det er noe nytt ift. bruk av beltegående ATV til erstatning av elgtrekk for uttransportering av elg.

**Forskriften:**

i. nødvendig militær lavtflyging i forsvarets etablerte lavtflygingsområder.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Forvarets lavtflyging og mangel på tillatelser anses som en utfordring. Forvalter bes sjekke ut historikk ift. dette og evt. planlagt omfang. Nasjonalparkstyret bør være restriktive til lavtflyging i nasjonalparken. Dette ift. dyreliv i sårbare perioder men også ift. unødig forstyrrelser for folk som ferdes i parken.

**Forskriften:**

For reindriften legges det opp til en praksis med flerårige tillatelser som del av godkjent reinbeitedistriksplan i henhold til reindriftsloven slik at næringen kan utøves på tilfredsstillende måte.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Arbeidsutvalget oppfordrer næringen til å utarbeide reinbeitedistriksplan som kan benyttes til å behandle søknader om flerårige tillatelser.

**Generelle unntaksbestemmelser.**

I verneforskriftens § 4 ligger de generelle unntaksbestemmelsene, formålet med disse er å åpne for å gi dispensasjon for formål som det ikke er tatt høyde for i verneforskriften og som ikke skader verneformålet eller er av en såpass stor samfunnsmessig betydning at det får foran verneformålet.

Ved innføringen av naturmangfoldloven ble de generelle unntaksbestemmelsene i verneforskriftens § 4 avløst av § 48 i naturmangfoldsloven.

Saker etter naturmangfoldslovens § 48 behandles politisk av arbeidsutvalg eller styre. Den enkelte sak avgjøres da etter vurderinger ihht naturmangfoldslovens § 8 – 12.

Saker som avgjøres etter § 48 er i hovedsak søknader om:

- NINAs TOV program (forskning)
- NTNU Vitenskapsmusset, arkeologiske undersøkelser
- Søknader om motorferdsel som ikke er nevnt i § 3 (helikopter for befarings, transport mv)
- Søknader om tekniske anlegg

Når det gjelder § 48 gjøres det vurderinger her i de enkelte tilfeller og ut fra dette er det lite hensiktsmessig å lage retningslinjer.

#### **Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Her må forvaltningen være tydelige om at søknader skal behandles i politisk organ og må forelegges i god tid før feltsesong.

### **Austre Tiplingan landskapsvernområde**

#### **Forskriften:**

#### **§ 3 pkt. 6. Motorisert ferdsel**

##### 6.1 Forbud mot motorisert ferdsel

Motorisert ferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter.

##### 6.2 Forbudet i pkt. 6.1 er ikke til hinder for:

- a. motorisert ferdsel ved militær operativ virksomhet, politi-, rednings-, brannvern-, skjøtsels-, oppsyns- og forvaltningsoppgaver. Øvingskjøring for disse formål må ha særskilt tillatelse

#### **Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Ingen spesielle merknader

#### **Forskriften:**

- b. bruk av elgtrekk for uttransportering av felt elg

#### **Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Arbeidsutvalget ber forvalter sjekke om det er noe nytt ift. bruk av beltegående ATV til erstatning av elgtrekk for uttransportering av elg.

#### **Forskriften:**

- c. bruk av snøscooter på vinterføre i forbindelse med reindrift

#### **Arbeidsutvalgets kommentarer:**

I utgangspunktet er dette et kurant punkt. Arbeidsutvalget ser utfordringene i sesongovergangen mellom vinter/vår der det kan være barmark i lavereliggende deler av terrenget, noe som kan medføre at snøscooter benyttes på barmark på enkelte områder med påfølgende kjørespor. Dette er i

utgangspunktet ikke hjemlet i forskriften. «Drengkjøring» har i enkelte andre reinbeitedistrikt vært en utfordring som har ført til økt motorferdsel, reindriftnæringen er selv bevist utfordringen.

**Forskriften:**

d. bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Ingen kommentarer

**Forskriften:**

**6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:**

a. bruk av snøscooter på vinterføre eller luftfartøy i forbindelse med husdyrhold, vedhogst, transport av varer inn til private hytter og utleiehytter og til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, klopper o.l.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Arbeidsutvalget foreslår følgende retningslinjer for transport av varer til hytter:

- Det kan innvilges inntil 6 turer pr. hytte pr. sesong uavhengig av antall eiere/hjemmelhavere, tillatelsen er mao. knyttet til hytten.
- Det skal føres kjørebok ihht. gjeldene praksis
- Sesongen varer fram til 30. april, men sesongen kan avkortetes ved spesielle forhold tilsier det (reindrift)

- Når det gjelder ervervskjøring trenger ikke de som leier leiekjører å søke om tillatelse, det er tilstrekkelig at ervervskjører har tillatelse. Det må her utarbeides en ordning som kan dokumentere kjøringen. Leiekjøring skal kun gis ved transport av varer ved leie av hytter, kvittering for hytteleie kan være dokumentasjon på turen.

**Forskriften:**

b. bruk av barmarkskjøretøy i forbindelse med utøving av reindrift hvor det foreligger godkjent distriktsplan.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Arbeidsutvalget enige i at det vil være fordel for alle parter, både forvaltningen, reindriften og oppsynstjenesten at reindriften søker om tillatelse for bruken av barmarkskjøring. For reindriften vil dette medføre legitimitet for sin virksomhet ved at de har tillatelse. En godkjent reinbeitedistriktsplan er i den sammenheng viktig med beskrivelse av omfang og perioder hvor kjøringen skal skje. Reindriften er selv bevist på utfordringen med barmarkskjøring, både i forhold til slitasje på terreng men ikke minst på mannskap.

**Forskriften:**

c. nødvendig militær lavtflyging i forsvarets etablerte lavtflygingsområder.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Samme konklusjon som for nasjonalparken

**Forskriften:**

For reindriften legges det opp til en praksis med flerårige tillatelser som del av godkjent

reinbeitedistriktsplan i henhold til reindriftsloven slik at næringen kan utøves på tilfredsstillende måte.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Arbeidsutvalget oppfordrer næringen til å utarbeide reinbeitedistriktsplan som kan benyttes til å behandle søknader om flerårige tillatelser.

**Generelle unntaksbestemmelser.**

I verneforskriftens § 5 ligger de generelle unntaksbestemmelsene, formålet med disse er å åpne for å gi dispensasjon for formål som det ikke er tatt høyde for i verneforskriften og som ikke skader verneformålet eller er av en såpass stor samfunnsmessig betydning at det får foran verneformålet. Ved innføringen av naturmangfoldloven ble de generelle unntaksbestemmelsene i verneforskriftens § 5 avløst av § 48 i naturmangfoldsloven.

Saker etter naturmangfoldslovens § 48 behandles politisk av arbeidsutvalg eller styre. Den enkelte sak avgjøres da etter vurderinger ihht naturmangfoldslovens § 8 – 12.

Når det gjelder § 48 gjøres det vurderinger her i de enkelte tilfeller og ut fra dette er det lite hensiktsmessig å lage retningslinjer.

**Arbeidsutvalgets kommentarer:**

Her må forvaltningen være tydelige om at søknader skal behandles i politisk organ og må forelegges i god tid før feltsesong.

**Enstemmig vedtatt**

**AU - 2014/01 Retningslinjer for praktiseringen av regelverket for motorferdsel i Børgefjell nasjonalpark og Austre Tipplingan landskapsvernområde**

**Forvalters tilrådning**

Arbeidsutvalg for Byrkjve nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar følgende innspill/kommentarer til retningslinjene for motorferdsel i verneområdene:

-

-

**Begrunnelse**

## Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Nord-Trøndelag.
- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 2, vern av Austre Tiplingan/Luvlie Diehpell landskapsvernområde, Hattfjelldal kommune, Nordland.
- Delegasjon av verneforskriftene gitt til Byrkije Nasjonalpaarkhkeståavroe/Børgefjell nasjonalparkstyre

## Vedlegg:

- Diskusjonsnotat motorferdsel Austre Tiplingan LVO
- Diskusjonsnotat motorferdsel Børgefjell Nasjonalpark

## Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak i sak 2014/16 den 28.05.2014:

- 1. Byrkije nasjonalpaarkhkeståavroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar at det startes en prosess med å utarbeide retningslinjer og rutiner for behandling av motorferdselssaker i verneområdene.*
- 2. Prosessen skal i størst mulig grad involvere aktørene i verneområdene.*
- 3. Arbeidsutvalget gis mandat til å utarbeide forslag til retningslinjer og rutiner for behandling av motorferdselssaker.*
- 4. Nye retningslinjer og rutiner legges fram for styrebehandling før sesongen 2014/2015.*

## Enstemmig vedtatt

### **Begrunnelse**

*Nasjonalparkstyret har fått delegert myndighet ift. å gi dispensasjon fra vernebestemmelsene i nasjonalparken og landskapsvernområde. I den sammenheng er det naturlig at styret starter en prosess med å få utarbeidet retningslinjer og rutiner for håndtering av motorferdsel slik at alle parter får klare føringer.*

Arbeidsutvalget må nå starte prosessen med å utarbeide forslag til retningslinjer for motorferdsel som kan legges frem for rådgivende utvalg, nasjonalparkstyret og evt. andre aktuelle parter som bør komme med innspill.

Som verktøy i den videre prosessen har forvalter laget arbeidsnotater ut fra verneforskriften. Her er det tatt utgangspunkt i de enkelte punktene som omhandler motorferdsel og påført kommentarer ift. dagens praksis. Arbeidsutvalget får da videre komme med sine kommentarer i arbeidsnotatet.

Når det gjelder motorferdsel i verneområdene som styret har myndighet over er det et mål om å redusere motorferdselen mest mulig. I utgangspunktet er all motorferdsel forbud. Men



det er åpnet for motorferdsel for noen formål, samt at det kan søkes om dispensasjon for andre angitte formål.

Det største volumet når det gjelder søknad om motorferdsel er til hytter i Austre Tipplingan landskapsvernområde, da for kjøring til egne hytter eller ved leie av Statsskog sin utleiehytte. Myndigheten til å fatte vedtak er her gitt til forvalter. Nasjonalparkstyrets påvirkning på disse sakene vil da være ved utarbeidelse av retningslinjer.

I verneforskriften er reindriftens motorferdsel omtalt i flere av punktene, dvs. til hvilke formål reindriftsutøverne må søke og hvilke formål som er direkte hjemlet i forskriften. Status pr. dd er at reindriften ikke har søkt om tillatelse til bruk av helikopter og til barmarkskjøring, noe nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til hvis det utarbeides godkjent reinbeitedistriktsplan i henhold til reindriftsloven. Det er derfor naturlig at reindriftens motorferdsel tas opp som tema under utarbeidelse av retningslinjer for motorferdsel.

Ved utarbeidelse av retningslinjene er det viktig å være klar over at verneforskriften og naturmangfoldsloven går foran særlover ved motstrid. Det vil si at motorferdsel hjemlet i særlov ikke fritar fra kravene/forbudene som ligger i verneforskriften.

## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2014/3297-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 24.09.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	27/2014	23.10.2014

### NP-27/2014 Revidering av betingelsene for regulering av Namsvatn

#### Forvalters tilrådning

Byrkije Nasjonalpaarkhkeståavroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre avgir følgende uttalelse til revideringen av betingelsen for regulering av Namsvatn:

- Det må stilles krav om økt minstevannsføring i øvre deler av elva Namsen, dagens krav til minstevannsføring på Bjørnstad foreslås flyttet til utløp Namsvassdam.
- Det må stilles krav til opprydding i reguleringssonen som danner grense til nasjonalparken. Dette både av praktiske hensyn men også ift. estetisk betydning for verneområdet.
- Det må gjennomføres sikringstiltak mot erosjon og utrasing i grensen mot verneområdet.
- Det må stilles krav om tilrettelegging på brygger/landingsplasser til verneområdet.
- Det må stilles krav om overvåkning og nødvendig sikring mot at ørekyte spres inn i nasjonalparken, dette både oppstrøms og nedstrøms Namsvatnet.

#### Begrunnelse

Reguleringen av Namsvatnet påvirker verneverdiene i Børgefjell Nasjonalpark, da både i grenseområdet til nasjonalparken og i elva Namsen som går i verneområdet. Nasjonalparkstyret mener regulanten må sette inn avbøtende tiltak som retter en del av skadene reguleringen har påført området.

#### Saksopplysninger

Kommunene Røyrvik, Lierne og Grong har gått sammen om å kreve en revidering av betingelsene i de 4 reguleringstillatelsene som utnyttet mot Namsen. Dette vil si konsesjonene til NTE for reguleringen av Namsvatn, Vekteren, Tunnsjøen og norsk regulering av Limingen. Samlet utgjør disse konsesjonene et svært stort

reguleringsinngrep i området med bl.a. overføring av vannet fra Namsvatn til annet vassdrag før det går tilbake til Namsen via Tunnsjøen. Revisjonskravet ble innsendt i juni 2013, men det har så langt ikke kommet noen tilbakemelding fra NVE.

I brev av 05.05.2014 inviterer Røyrvik kommune nasjonalparkstyret til å komme med innspill som kan følge revisjonsarbeidet videre, dette hvis styret mener at det bør kreves tiltak/endringer i forhold til de betingelsene som gjelder reguleringen av Namsvatn i dag.

Fristen for å komme med innspill til Røyrvik kommune var i utgangspunktet satt til 01.07.2014. I styremøte 28.05.2014 sak 2014/19 gjorde styret følgende vedtak

*Byrkjje nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre avgir følgende foreløpige uttalelse:*

*Nasjonalparkstyret ser positivt på at det åpnes for å komme med forslag til konkrete tiltak ifb. med revideringen av reguleringsbetingelsene for Namsvatnet. Styret ønsker å komme med forslag på tiltak som ivaretar verneverdiene i og omkring nasjonalparken. Det bes om utsatt frist for endelig tilbakemelding da det er behov for å foreta en kartlegging av berørte områder feltsesongen 2014.*

#### *Begrunnelse*

*Før endelig innspill på konkrete tiltak gis må oppdatert kunnskap om status i berørte områder skaffes. Dette gjelder spesielt de områdene av elva Namsen som går innenfor nasjonalparken.*

I brev av 04.07.2014 fra Røyrvik kommune ble fristen forlenget.

Den største direkte fysiske påvirkningen den omtale reguleringen har innenfor nasjonalparken er i Namsen. Ca. 10 km av elva Namsen er innenfor selve nasjonalparken (fig. 1). Etter utbyggingen av «den store overføringen» blir stor deler av vannet fra Namsvatnet overført til Limingen via tunell til Vekteren. Dette betyr at den naturlige vannføringen nedstrøms Namsvatnet er kraftig redusert. Noe som har medført tørrlagt elveleie og gjengroing. I noen områder er det bygd terskler for å kompensere dette. Området er derfor aktuelt å fokusere på ift. å fremme evt. forslag på tiltak, f. eks økt minstevannføring, skogrydding eller andre skjøtselstiltak som vil ivareta verneverdiene.

I området fra Orvasselva til Storvika i Store Namsvatnet går nasjonalparkgrensa i strandsonen, dette utgjør en lengde på ca. 6 km. Det kan være naturlig å se på evt. tiltak i dette området ift. opprydding, tilrettelegging og erosjonshindring.

Utover dette påvirker ikke reguleringen direkte på arealene innenfor nasjonalparken, men Namsvatnet er en viktig innfallsport til Børgefjell og påvirker i stor grad inntrykket besøkende får av parken. God tilrettelegging av landingsplassene rundt Namsvatnet er derfor viktig for å bedre inntrykket samt ivareta sikkerheten til besøkende.



**Figur 1** Kartutsnitt som viser Namsens løp innenfor nasjonalparken



**Figur 2** Nasjonalparkgrensen lang strandsonen øst i Namsvatnet

I august 2014 ble det gjennomført befaring lang Namsen sammen med fiskeforvalter i Nord-Trøndelag, oppsynsmann fra Røyrvik fjellstyre og oppsynsmann fra Namsskogan fjellstyre. Det ble gjennomført prøvefiske etter namsblank og ørekyte, det henvises her til rapport fra fiskeforvalter i NT.

Befaringen ble gjennomført på strekningen fra Storfossen i Namskroken og opp til Helvetesfossen. Strekningen innbefatter 2 terskler som er bygd av regulanten som sikrer vannspeil over en større område. Befaringen ble gjennomført i periode med mye nedbør og større vannføring.

Inntrykket langs elva er at gjengroingen langs elvekanten er stor, de naturlige flommene som tidligere rensket elva er borte, vannstanden er lavere gjennom hele året. Dette medfører en reduksjon i verneverdiene.



**Figur 3** Gjengrodd elveleie i Namsen

Når det gjelder tersklene er disse tekniske inngrep i parken, disse er etablert i flate deler av elva og sikrer vannspeil som danner lengre sammenhengende flyer. Selv om dette er et teknisk inngrep anses alternativet som dårligere ift. verneverdiene. Det er planer om å etablere terskel lengre opp i Namsen (Kariflyan), men dette blir utenfor verneområdet.



**Figur 4** Terskler nedstrøms Nerflya

Det er også gjennomført befaring i områdene av Namsvatnet som danner grense mot verneområdet. Her er det en reguleringsone som påvirker verneverdien i og rett

utenfor grensen. Skogryddingen før reguleringen av Namsvatnet var mangelfull, noe som medfører at det flere plasser ligger store mengder trevirke i strandsonen. Dette burde ha vært ryddet. Ellers er det en del erosjon i strandsonen som medfører utgliding langs nasjonalparkgresene, dette gjelder spesielt ved bekke/elveos.

**Vedlegg:**

- Brev av 05.05.2014 fra Røyrvik kommune vedr. eventuell revidering av betingelsene for reguleringen av Namsvatnet – ønsker og krav i tilknytning til dette.

## Namsblankens utbredelse i Børgefjell nasjonalpark

Notat av fiskeforvalter Anton Rikstad

Formål med turen: Avklare utbredelsen av namsblank og ørekyte i området Namskroken. Representanter fra Namsskogan Fjellstyre (Jarle Fløan), Røyrvik Fjellstyre (Knut Brenne) og nasjonalparkforvalter Tore Tødaas deltok på turen.

Metodikk: 5 småmaska garn (10-21 millimeter) ovenfor og nedenfor terskel i Nerflya/Mattisflya og elektrisk fiske på strekningen umiddelbart nedenfor nevnte terskel (områdene ovenfor Storfossen). Befaring av Storfossen, antatt grense for namsblankens utbredelse i Namsen.

Fangst: 73 småaure (10-20 cm), ingen namsblank eller ørekyte.

### Namsblankens øvre utbredelse i Namsen

Namsskogan Fjellstyre v/Jarle Fløan undersøkte namsblankens utbredelse i øvre Namsen 30. juli 2002. Namsblank ble funnet (elfiske) opp til Storfossen, 500 meter nedenfor samløpet mellom Storelva og Namsen. Fløan skriver (rapport nr 1-2004 fra Fylkesmannen i NT): «Under ideelle vannforhold ser vi ikke bort fra at blanken også kan forsere denne fossen».



*Storfossen, øvre grense for namsblankens utbredelse i Namsen (Jarle Fløan til høyre).*

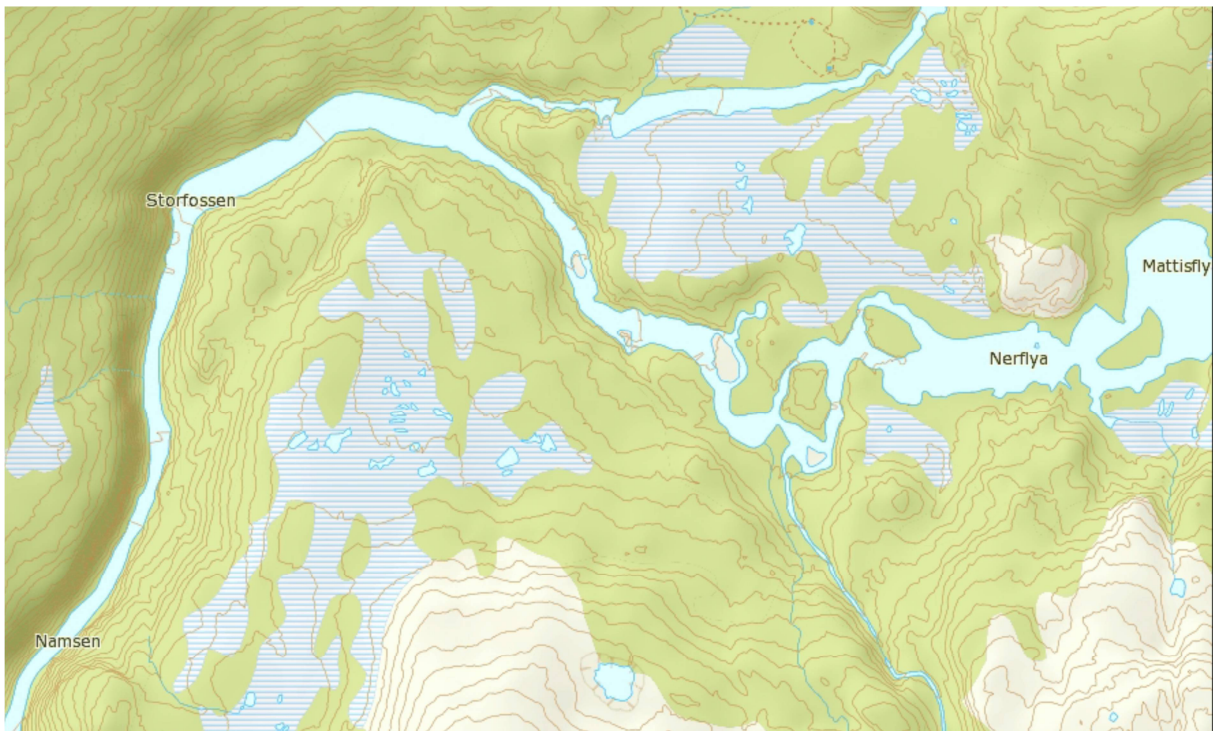


*Tre namsblank ble elfisket her ca 200 meter nedenfor Storfossen 30. juli 2002.*

Storfossen antas å være minimum 10 meter høg og kan ikke forseres av fisk. I tillegg ligger fossen godt ovenfor marin grense. Ved garn og elfiske 5-6. august ble det kun fanget aure i områdene ovenfor Storfossen. Disse områdene ble også elfisket i 2002 uten av namsblank ble funnet ovenfor Storfossen.

Ørekyte antas å ha kommet via kraftverkstunell fra Vekteren til Namsvatn omkring midten av 1990-tallet. Ørekyte ble påvist nedenfor utløpet av Namsvatn i 2005 og forsøkt rotenonbehandlet i 2006. Den ble påvist i Kariflya i 2007 og i Storflya i 2013. Ørekyte ble ikke påvist i Mattisflya/Nerflya i 2014, men antas å komme dit i løpet av kort tid.

**Konklusjon:** Storfossen ca en km nedenfor samløpet mellom Namsen og Storelva er namsblankens øvre utbredelse i Namsen. Namsblankførende strekning innenfor Børgefjell nasjonalpark utgjør ca 2,2 km. Ørekyte er foreløpig ikke registrert i området Nerflya/Mattisflya.



*Kart over det aktuelle området.*



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2014/5192-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 01.10.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	28/2014	23.10.2014

### **NP – 28/2014 Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for oppføring av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind – Børgefjell nasjonalpark.**

#### **Forvalters tilrådning:**

Byrkije Nasjonalpaarkhkeståavroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar å avslå søknad fra Technogarden Engineering Resources AS om etablering av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind – Børgefjell nasjonalpark.

#### **Begrunnelse**

Nasjonalparkstyret begrunner avslaget med at tiltaket vil påvirke verneverdiene negativt ved visuell forstyrrelse og økt motorisert ferdsel. Nasjonalparkstyret mener at basestasjoner må etableres utenfor verneområdet. Tiltaket er i strid med verneforskriften hvor landskapet er vernet mot tekniske inngrep, basestasjonen er i denne sammenheng definert som et større teknisk inngrep. Vedtaket begrunnes også ut fra føre-var-prinsippet i § 9 i naturmangfoldsloven.

## Saksopplysninger / Søknaden

Søker: Technogarden Engineering Resources AS etter fullmakt fra Motorola Solutions Norge AS  
Formål: Basestasjon for nødnett.  
Omfang: Gittermast med høyde 12 meter.  
Utstyrshytte med grunnflate 21 m<sup>2</sup> og høyde på 3,2 m  
Sted: På gnr/bnr 67/1 i Grane kommune, 1682 moh, jfr. vedlagt kart

Stortinget vedtok i 2006 å starte første utbyggingstrinn av et nødnett i Norge. Vedtak om utbygging av nødnett for hele landet ble vedtatt av Stortinget gjennom behandlingen av Prop. 100 S (2010–2011). Kjernebrukerne av nødnett er nødetatene brannvesen, politi og helsesektoren.

Direktoratet for nødkommunikasjon har det overordnede ansvaret for utbygging og drift av nødnettet. Motorola Solutions Inc. er tildelt oppgaven med å bygge ut og drifte det nye nødnettet.

Utbygging av nødnett innebærer at det skal plasseres ut basestasjoner for å gi radiodekning. En basestasjon inneholder radiosender og mottaker. Via basestasjonene kommer håndholdte og bilmonterte radioer i kontakt med andre radioer i nødnettet.

Nødnettet skal dekke nær 80 % av Norges areal og gi brukerne en vesentlig bedre og sikrere dekning enn i dag. For områder som ikke får tilstrekkelig dekning, kan det for eksempel ved langvarige aksjoner, være aktuelt å vurdere mobile basestasjoner. Rekkevidden til basestasjonene avhenger av omgivelsene, ikke minst topografi.

## Verneforskriften:

### Verneformål:

*Formålet med Børgefjell nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fritt for tekniske inngrep, med store villmarkspregede områder for å sikre biologisk mangfold og et naturlig forekommende plante- og dyrelivet med bl.a. truede og sårbare arter, samt å ta vare på geologiske forekomster og kulturminner.*

*Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

### Hjemmelsgrunnlag:

*Naturmangfoldloven § 48. (dispensasjon fra vernevedtak)*

*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

*I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.*

*Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter*

verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.

## **Forvaltningsplan for Børgefjell nasjonalpark**

### **Målsetting**

Børgefjell nasjonalpark skal forvaltes slik at eksisterende bygninger kan benyttes som i dag. Oppføring av nye fritidshytter/bygninger vil ikke bli tillatt.

### **Rammer og regelverk**

Landskapet er vernet mot tekniske inngrep, jf avsnitt 1.1 i verneforskriftens § 3.

Verneforskriftens § 3 punkt 1.2 sier følgende:

1.2 Bestemmelsene i pkt. 1.1 er ikke til hinder for:

- b. vedlikehold av lovlig oppførte bygninger, reindriftsanlegg og andre innretninger som ikke endrer bygningens/ innretningens karakter eller bruk.

Avsnittet gir unntak, som er presist beskrevet og avgrenset. Bygningstekniske endringer som tilrettelegger for annen bruk vil normalt være ulovlig, f.eks. opprusting av uthus og naust til fritidsbebyggelse. Slike endringer krever også tillatelse etter plan- og bygningsloven.

### **Verneforskriftens § 3 punkt 1.3 sier følgende:**

1.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

- a. Oppføring av bygninger og anlegg i forbindelse med reindrift og oppsyn
- b. ombygging og mindre tilbygg til bygninger
- c. gjenoppføring av bygninger som er ødelagt ved brann eller naturskade

Ved ombygging og utvidelse av bygninger og anlegg er forholdet til estetikk viktig. Følgende punkter vil bli vektlagt og skal beskrives i en søknad: plassering, fargebruk, takvinkler, takmateriale og vinduer. Ombygging som medfører bruksendring vil normalt ikke tillates. Det skilles mellom nybygging, vedlikehold, ombygging og utvidelse av hyttene. Følgende definisjoner vil bli lagt til grunn i forvaltningen av Børgefjell/Byrkije nasjonalpark:

- Nybygging: etablering av nye bygninger, eller oppbygging av bygninger hvor den bærende konstruksjonen har forfalt/må skiftes ut.
- Vedlikehold: med vedlikehold forstås mindre tiltak for å opprettholde teknisk og funksjonell standard slik som taktekking, etterisolering, montering av nye ruter med mer. Tiltak som innebærer fasadeendring defineres ikke som vedlikehold.
- Bygningsmessige endringer innenfor eksisterende grunnflate. Innvendig endring som ikke endrer bruken er tillatt.
- Tilbygg: utvidelse av areal på eksisterende bygg.

### **Retningslinjer for forvaltningen:**

- Nybygging av private hytter i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark tillates ikke.
- Det gis ikke tillatelse til etablering av nye båtoppsett.
- Det gis ikke tillatelse til oppsetting av byggverk/skydd, for eksempel gapahuker eller sikringsbuer.
- Det vil normalt gis tillatelse til gjenoppbygging av hytter og anlegg som er ødelagt av brann eller naturskade. Nye hytter skal i utgangspunktet være lik den gamle med hensyn til areal og størrelse.

- *Det kan gis tillatelse til mindre tilbygg på eksisterende bygninger. Mindre tilbygg vurderes som inntil 10 kvm.*
- *Søknader må også vurderes etter plan- og bygningsloven.*
- *Det kan gis tillatelse til oppføring av gjeterhytter i forbindelse med reindrift.*

## **Naturmangfoldloven**

### Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Miljøverndepartementet har delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark til Nasjonalparkstyret.

### Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold på lokasjonen som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser.

Vernebestemmelsene og forvaltningsplanen gir klare føringer for hvordan søknad om slike tiltak skal behandles. Retningslinjer ved behandling av søknader om utbygging av nødnett i verneområdene fra Miljøverndepartementet av 14.11.2012 må også vektlegges i vurderingen av saken.

Tiltaket vil medføre økt aktivitet både i anleggsperioden og ved løpende drift/vedlikehold av anlegget. Denne aktiviteten vil da berøre andre områder av parken, noe som må vektlegges i den videre vurderingen av saken. Tiltaket vil også påvirke naturmiljøet visuelt i nordre deler av parken, noe som må tas med i vurderingene.

I henhold til forvaltningsplanen er søknaden sendt reindriftsforvaltningen i Nordland og berørte reinbeitedistrikt for uttalelse ift. tiltakets påvirkning på reindriften i området.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap til å fatte vedtak i saken. Etter nasjonalparkstyrets vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt jfr. § 8.

Det omsøkte tiltaket er et stort teknisk inngrep i nasjonalparken som vil medføre økt motorisert ferdsel og påvirke naturmiljøet visuelt. Hvordan dette vil påvirke verneverdiene er usikkert, dette må tas med i videre vurderinger jfr. føre-var-prinsippet § 9

Selv om det tekniske tiltaket i liten grad påvirker økosystemet lokalt på toppen av Golvertind kan den samlede belastningen som følge av økt motorisert ferdsel til og fra lokasjonen påvirke verneverdiene. Tilsvarende vil den visuelle påvirkningen av tiltaket medføre forringelse av verneverdiene. § 10 må derfor vektlegges i de videre vurderingene av saken.

### Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ved at dispensasjon ikke gis er retting og/eller tilbakeføring uaktuelt, § 11 tillegges derfor ikke vekt i denne saken.

### Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ved at dispensasjon ikke gis er miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder uaktuelt, § 11 tillegges derfor ikke vekt i denne saken.

## **Vurdering av om det skal gis dispensasjon:**

I «retningslinjer ved behandling av søknader om utbygging av nødnett i verneområdene» gitt av Miljøverndepartementet i brev av 14.11.2012 står følgende:

*«I utgangspunktet er det en målsetting å unngå bygging av nye radiostasjoner i vernede områder, samtidig som det er av vesentlig samfunnsinteresse at det er god og permanent dekning i områder hvor det er kvalifisert behov for dette»*

*«Naturmangfoldloven § 48 første ledd fastsetter de rettslige betingelsene for å kunne gi dispensasjon. Søknader om dispensasjon for bygging av en basestasjon og tilhørende innretninger i et verneområde skal behandles etter annet alternativ i denne bestemmelsen, "dersom sikkerhetshensyn ... gjør det nødvendig". Hvis dette vilkåret er oppfylt, vil det bero på et forvaltningsskjønn om, og eventuelt på hvilke vilkår, en dispensasjon skal gis»*

*«Naturmangfoldloven § 48 fjerde ledd har særskilte krav til både innhold i søknader og særskilte krav til begrunnelse. Her fremgår av fjerde ledd første punktum at søknader skal inneholde dokumentasjon om det omsøkte tiltakets virkning på verneverdiene. Det kan også være aktuelt å kreve mer informasjon fra søker dersom søknaden ikke inneholder tilstrekkelig dokumentasjon»*

Søknaden som nasjonalparkstyret har mottatt er i utgangspunktet den samme som Grane kommune har mottatt iht. plan og bygningsloven. Denne omhandler i liten grad dokumentasjon på tiltakets virkning på verneverdiene. Under befarings på Golvertind 09.07.2014, i etterfølgende telefonsamtaler og mailkommunikasjon har nasjonalparkforvalter etterlyst mere dokumentasjon. Dette gjelder i hovedsak alternative løsninger for plassering av basestasjoner utenfor verneområdene. Nye dekningskart med plassering av basestasjoner utenfor verneområdene er oversendt og ligger vedlagt saken.

Søker bemerker til sin dokumentasjon at det ikke er mulig å få samme dekning med færre en 3 basestasjoner inne i selve parken. I tillegg må en da ha 2 basestasjoner utenfor eller på grensen. Søker har forsøkt med 5 basestasjoner utenfor parken, men ikke engang med 100m ekstra høyde fra de allerede høyeste punktene klarer de å få samme dekning som basestasjonen på Golvertind gir.

Dekningskartene med plassering på Golvertind viser at man ikke bare får dekning inne i parken men at denne plasseringen også dekker hull utenfor. Andre plasseringer inne i parken vil ikke kunne dekke de samme hullene utenfor parken. Søker poengterer derfor at plasseringen er meget viktig ift. å oppnå best mulig dekning. Det skal her bemerkes at det ikke vil bli 100 % dekning med nødnett i Børgefjell med etablering av basestasjon på Golvertind, grovt sett vil det bli økt dekning i nordlige deler av parken.

Søker har også framlagt dokumentasjon på at dieselaggregat plassert i bygg ikke vil medføre støy av betydning for verneverdiene.

## **Forvaltningsmyndighetens skjønnsutøvelse og vilkår**

Hvis nødvendighetskriteriet i naturmangfoldloven § 48 første ledd er oppfylt, vil det bero på et alminnelig forvaltningsskjønn (såkalt «fritt skjønn») om det skal gis tillatelse eller ikke. I denne vurderingen bør forvaltningsmyndigheten ta utgangspunkt i føringene i Prop. 100 S (2010-2011). Proposisjonen sier bl.a.:

*"Det skal ikke bygges nye basestasjoner eller master i nasjonalparkene, med unntak for mindre masteforhøyelser på eventuelt eksisterende stasjoner/ master for å få plass til å henge opp nødnettantenner. Dersom hensynet til liv og helse tilsier bygging av nye basestasjoner i nasjonalparker må dette likevel konkret vurderes i noen få enkelttilfeller. Så*

*langt det er mulig skal man søke å unngå plassering av nye basestasjoner eller master i andre verneområder, inngrepsfrie områder og andre verdifulle naturområder.”*

Denne føringen, samt en streng vurdering av nødvendighetskriteriet i lovens § 48, gjør at skjønnsrommet samlet sett i denne typen saker blir forholdsvis lite. Men forvaltningsmyndigheten skal med grunnlag i tilgjengelig kunnskap om prosjektet og kunnskap om effekter på verneverdiene, vurdere om en dispensasjon bør gis.

Når det gjelder omsøkte tiltak skal denne plasseres ved siden av eksisterende basestasjon til politiet på Golvertind. Denne basestasjonen består kun av et lite bygg på ca. 3 meters høyde med antenne på taket. Stasjonen er ikke synlig med mindre man er på fjelltoppen og har dermed ingen særlig visuell effekt i verneområdet. Det er også opplyst at eksisterende basestasjon skal beholdes og fungerer som reserve. Ut fra dette tillegges det liten vekt at det allerede er basestasjon på lokasjonen da denne har liten innvirkning på verneverdiene. Det er ikke snakk om mindre masteforhøyelser på eventuelt eksisterende stasjoner/ master for å få plass til å henge opp nødnettantennen men om etablering av nytt anlegg.

Omsøkte plassering ligger på fjelltopp som er godt synlig, både i og utenfor verneområdet, Golvertind kan defineres som et landemerke som er en del av verneverdiene i parken. Det er klart ønskelig at evt. plassering av basestasjon hadde blitt lagt til et område hvor det vil medføre langt mindre visuell forstyrrelse. Selve masten skal kles med trykkimpregnert virke.

Stasjonen vil bli driftet med solcelle og dieselaggregat, det må påregnes minimum 4 etterfyllinger med diesel i løpet av året. Ett årlig ettersyn er også nødvendig. Ut over dette knytter det seg usikkerhet til om ising på anlegget vil medføre økt motorferdsel ved at mannskapet må opp for å renske is. Tiltaket innbefatter ikke framføring av strøm- og datalinjer, søker har her sagt at dette ikke er aktuelt pga. kostnader. Det kan ikke garanteres for at slik etablering blir aktuelt på et senere tidspunkt, noe som vil medføre at inngrepet vil bli langt mer omfattende ift. verneverdiene.

Fra søker er det sagt at motorferdsel ifb. med etterfylling av drivstoff og ettersyn i hovedsak vil skje med bruk av helikopter. Hvis mulig kan bruk av snøscooter bli vurdert.

Reindriftsforvaltningen skriver i sin uttalelse at de fysiske installasjonene ikke vil ha noen konsekvenser for reindrift i området. I forbindelse med bruk av helikopter, både i anleggsperioden og ved etterfylling av drivstoff i driftsperioden, er det viktig at reinbeitedistriktet kontaktes i god tid på forhånd, slik at eventuell rein i området kan flyttes for å unngå uønsket spredning og stress i reinflokken. Tilsvarende vil motorferdselen medføre økt belastning ift. dyre og plantelivet i området.

### **Konklusjon:**

I henhold til vernebestemmelsene for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark med tilhørende forvaltningsplan skal det ikke tillates nye bygg og tekniske anlegg i nasjonalparken. Dette ut fra at landskapet er vernet mot tekniske inngrep, jf avsnitt 1.1 i verneforskriftens § 3.

Søknaden skal vurderes ihht. naturmangfoldloven § 48 hvis nødvendighetskriteriet er oppfylt. I dette tilfellet ut fra sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser. Etablering av nødnett er av vesentlige samfunnsinteresse i denne sammenhengen, og nasjonalparkstyret kan vurdere søknaden på et alminnelig forvaltningssskjønn (såkalt «fritt skjønn»)

Etablering av basestasjon på Golvertind er et større teknisk inngrep som påvirker verneverdiene i Børgefjell nasjonalpark på følgende måter:

- Basestasjonen vil medføre visuell forstyrrelser i og utenfor verneområdet.
- Basestasjonen vil medføre økt motorferdsel i området ifb med etablering og drift.

- Etableringen kan medføre økt belastning på området ved at det blir et aktuelt turmål, deler av radiohytte vil stå åpen og fungere som nødby.

Hvor stor denne påvirkningen vil bli på verneverdiene er usikkert, ut fra dette må føre-var-prinsippet jfr. § 9 i naturmangfoldsloven tilleggs stor vekt

Søknaden om å etablere basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind innvilges ikke da det vil innvirke negativt på verneverdiene. Basestasjoner må etableres utenfor verneområdet selv om dette kan gi dårligere nødnettdekning innenfor nasjonalparken.

### **Klagerett**

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret <sup>v</sup>/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

### **Vedlegg:**

- Søknad fra Technogarden Engineering Resources AS med vedlegg
- Dekningskart alternative løsninger for nødkommunikasjon i Børgefjell nasjonalpark
- Situasjonsplan basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind – Børgefjell nasjonalpark.
- Fasadetegning basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind – Børgefjell nasjonalpark.
- Brev av 26.08.2014 fra Nasjonalparkstyret vedr. Høring - Søknad om oppføring av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind – Børgefjell nasjonalpark.
- Brev av 15.09.2014 fra Fylkesmannen i Nordland vedr. uttalelse - Oppføring av basestasjon for nødnett på Golvertind - Børgefjell nasjonalpark
- Brev av 14.11.2012 fra Miljøverndepartementet vedr. Retningslinjer ved behandling av søknader om utbygging av nødnett i verneområdene.
- Bilder fra Golvertind

# Søknad om rammetillatelse

etter plan- og bygningsloven (pbl) §§ 20-1



## Søknaden gjelder

Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til søknaden, herunder oppretting eller endring av matrikkelenhet, vil bli registrert i matrikkelen.

### Eiendom/Byggested

Kommune	Gnr.	Bnr.	Adresse
Grane	68	1	Golvvertinden, 8680 TROFORS

### Tiltakets art

Søknadstype	Tiltakstype	Næringsgruppekode	Bygningstypekode	Formål
Rammetillatelse	Nytt anlegg	J Informasjon og kommunikasjon	429	annet

Beskrivelse av bruk  
Dekning til nødkommunikasjon.

### Tiltakshaver

Partstype	Navn	Adresse	Organisasjonsnummer
foretak	MOTOROLA SOLUTIONS NORWAY AS	Kabelgaten 34, 0580 OSLO	931249789

e-postadresse  
jvq463@motorolasolutions

### Ansvarlig søker

Navn	Organisasjonsnummer	Adresse
TECHNOGARDEN ENGINEERING RESOURCES AS	986076905	Vestfjordgaten 4, 1338 SANDVIKA

Kontaktperson	Telefon	e-postadresse
Maghsoud Bagheri	67242061	maghsoud.bagheri@technogarden.no

### Varsling

Tiltaket er fritatt for nabovarsling

### Følgerev

Se eget vedleggsbrev !

## Dispensasjonsøknad

### Plan-og bygningsloven Kapittel 19

Det søkes dispensasjon fra bestemmelsene i: Komm. vedtekter til pbl  
Begrunnelse for dispensasjon:  
Se egen søknad om dispensasjon !

## Arealdisponering

### Planstatus mv.

Type plan	Navn på plan
Kommuneplanenes arealdel	Kommuneplanenes arealdel

Reguleringsformål  
Båndlagt naturvern

### Plassering av tiltaket

Høyspent kraftlinje er ikke i konflikt med tiltaket .  
Vann og avløpsledninger er ikke i konflikt med tiltaket.



# Søknad om rammetillatelse

etter plan- og bygningsloven (pbl) §§ 20-1



## Tilknytning til veg og ledningsnett

### Adkomst

Tiltaket gir ikke ny/endret atkomst.

## Løfteinnretninger

### Løfteinnretninger

Ikke relevant  
Ikke relevant

## Vedlegg

Vedleggstype	Gruppe	Beskrivelse av vedlegget	Hvordan oversendes vedlegget?
Situasjonskart	F	(Grunnkart). Målestokk 1: 10000	Vedlagt søknaden
Beskrivelse	F	Vedlegg til søknad om rammetillatelse	Vedlagt søknaden
Kontrollplan	G	Gjennomføringsplan. Versjonsnr. 1	Vedlagt søknaden
Uttalelse fra offentlig myndighet	I	DNK_kommune_infobrev_300911	Vedlagt søknaden
Annet	Q	Følg brev til søknad om rammetillatelse	Vedlagt søknaden
Annet	Q	Søknad om dispensasjon	Vedlagt søknaden
Annet	Q	Søknad om ansvarsrett, Technogarden AS - Ansvarlig søker	Vedlagt søknaden
Annet	Q	Kopi av sentral godkjenning Technogarden AS - Ansvarlig søker	Vedlagt søknaden
Annet	Q	Kopi av leieavtale	

## Merknader fra ByggSøk

**Kontroll av søknaden viser at følgende sider mangler obligatorisk informasjon:**

Vedlegg - Vedlegg

Rammebetingelser - Generelle vilkår

Parter - Tiltakshaver

Parter - Foretak

# Søknad om rammetillatelse

etter plan- og bygningsloven (pbl) §§ 20-1



## Erklæring og signering

Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold til plan- og bygningsloven. En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl. Kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger

**Ansvarlig søker**

Dato 19/03-2014

Signatur Maghsoud Bagheri

Gjentas med blokkbokstaver

**Tiltakshaver**

Dato 19/3-14

Signatur Johan Horstmark \*

Gjentas med blokkbokstaver

JOHAN HORSTMARK

\* JE FULLMÅKT

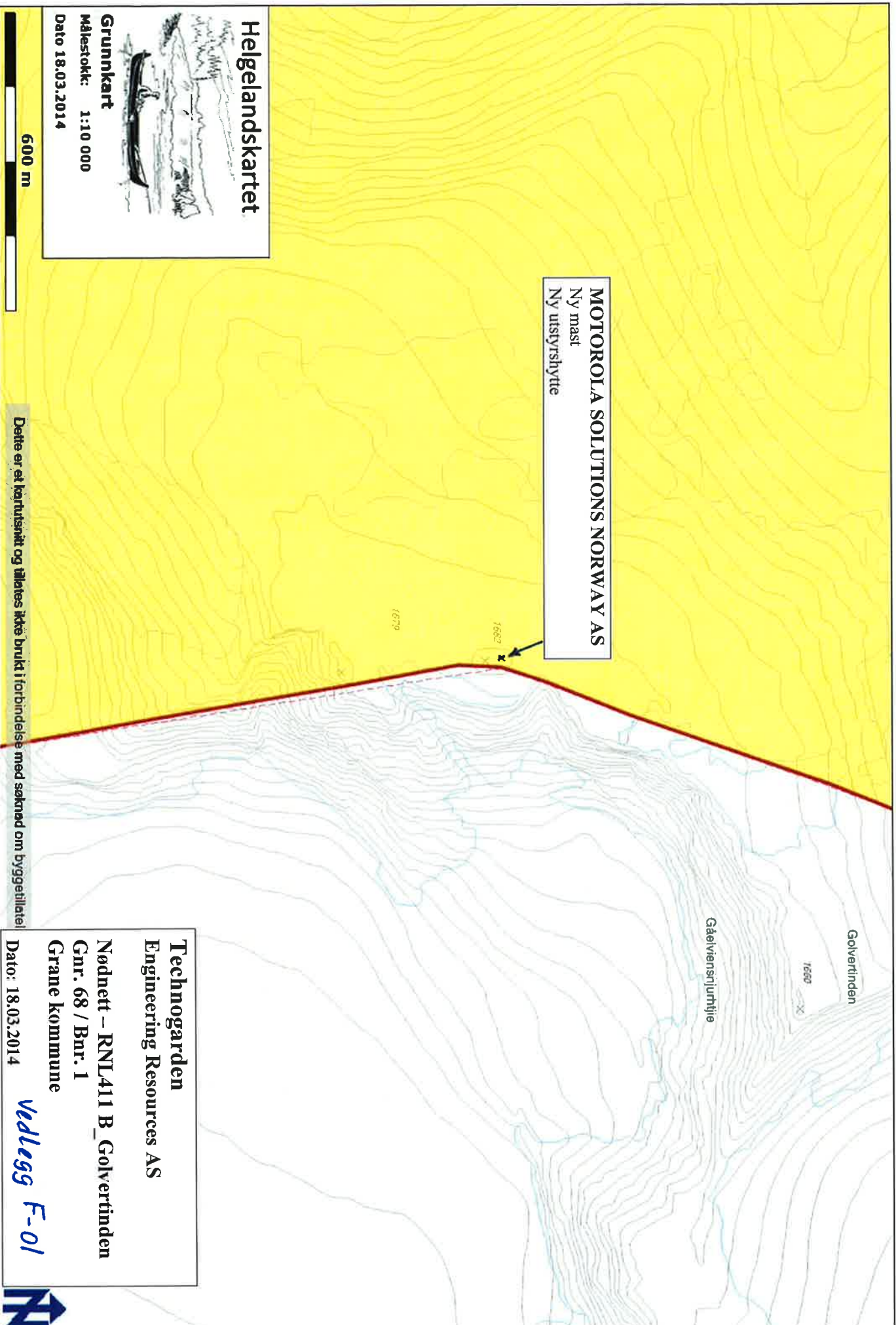
Fullmakt til å representere tiltakshaver – Nye nødnett basestasjoner.

Motorola Solutions Norge AS (org.nr 931249789) gir herved Technogarden Engineering Resources AS (org.nr 986076905 ) fullmakt til å signere for og representere Motorola Solutions Norge AS som tiltakshaver i byggesaker for nye nødnett basestasjoner i Norge. Fullmakten er gyldig ut 2014.

Sted: Ostøy Dato: 24.6.2013

Sign.: Håkon Heier

Håkon Heier – Administrerende direktør  
Motorola Solutions Norge AS



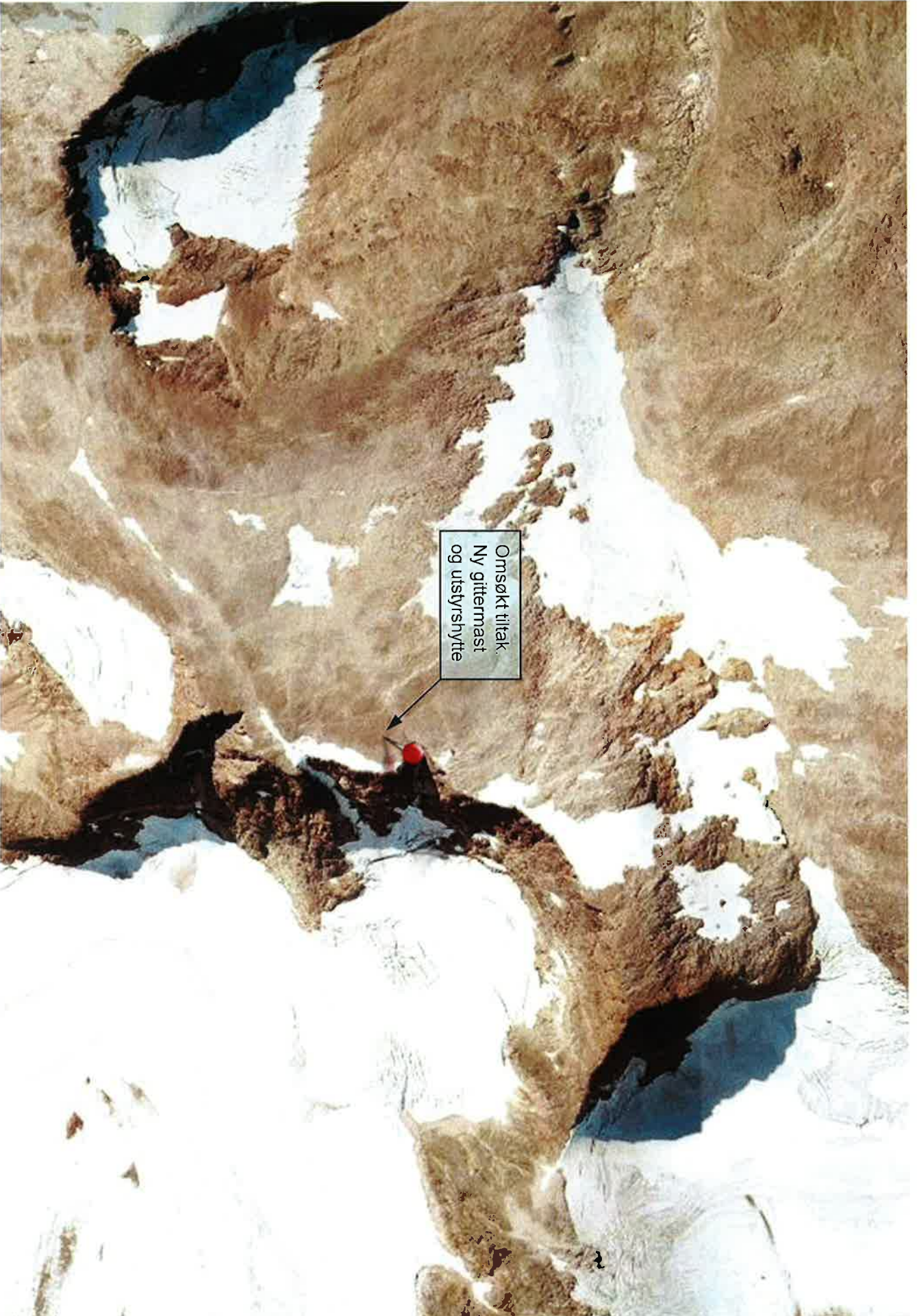
**RNL411 B\_Golvertinden**  
Grane kommune  
Gnr. 68 / Bnr. 1  
Vedlegg til rammetillatelse



2014-03-19

Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden

Vedlegg F-02 1

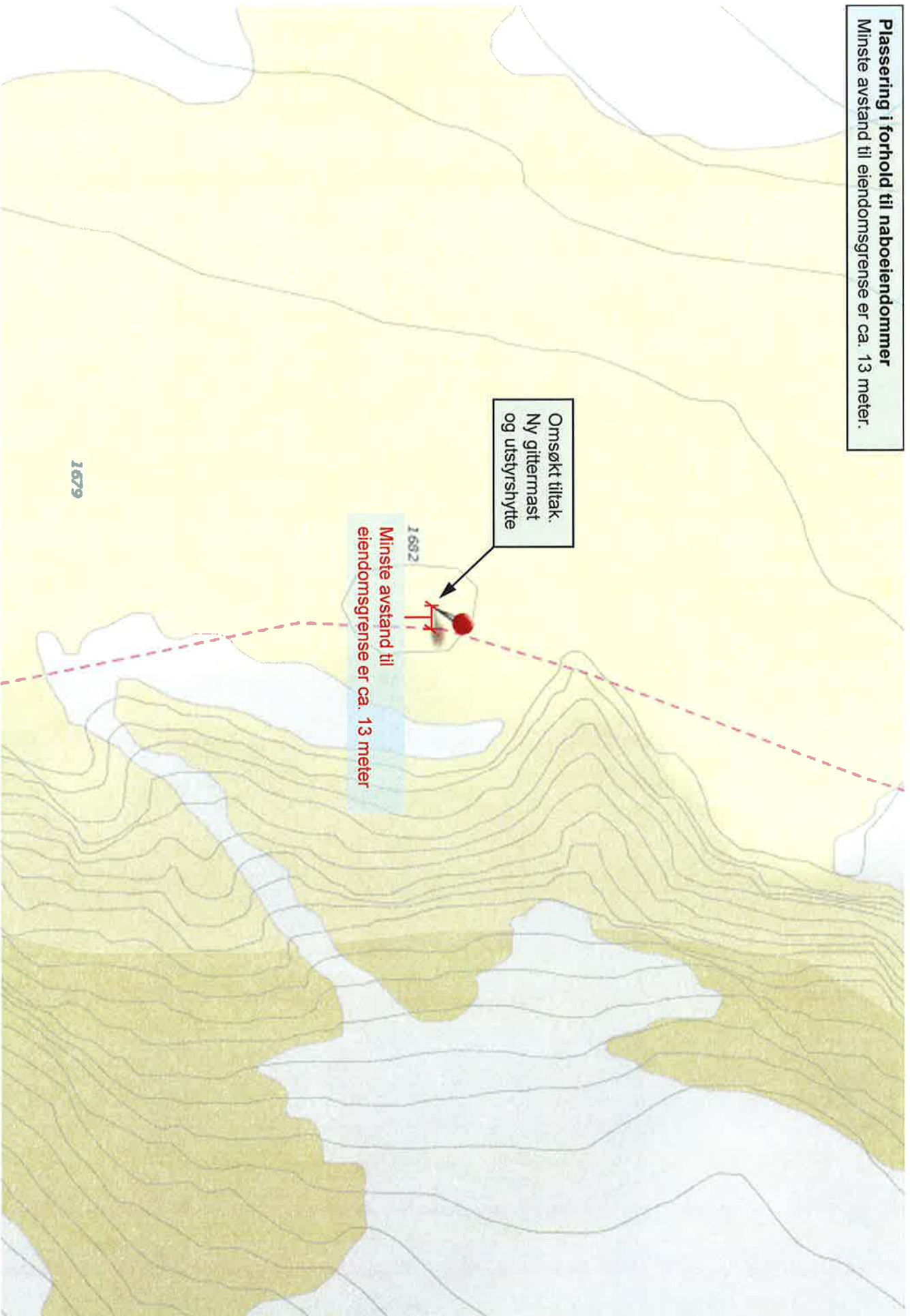


2014-03-19

Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden

2

**Plassering i forhold til naboeiendommer**  
Minste avstand til eiendomsgrense er ca. 13 meter.



2014-03-19

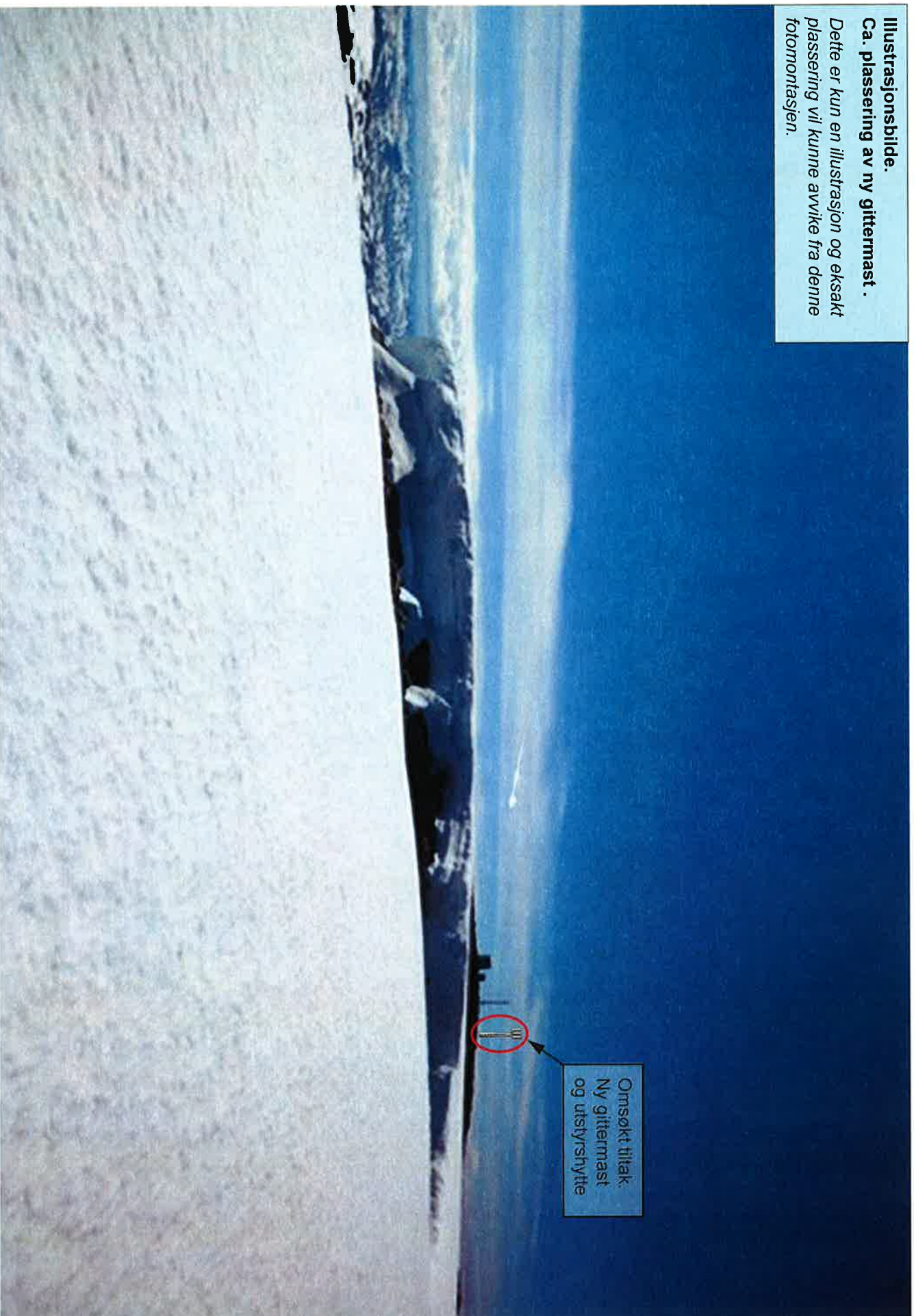
Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden

3

**Illustrasjonsbilde.**

**Ca. plassering av ny gittermast .**

*Dette er kun en illustrasjon og eksakt plassering vil kunne avvike fra denne fotomontasjen.*



2014-03-19

Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden





2014-03-19

Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden

5

**Illustrasjonsbilde.  
Ca. plassering av ny gittermast.**

Dette er kun en illustrasjon og eksakt plassering vil kunne avvike fra denne fotomontasjen.

Masten har en høyde på 12 meter.  
Antennene har en høyde på 3 meter.

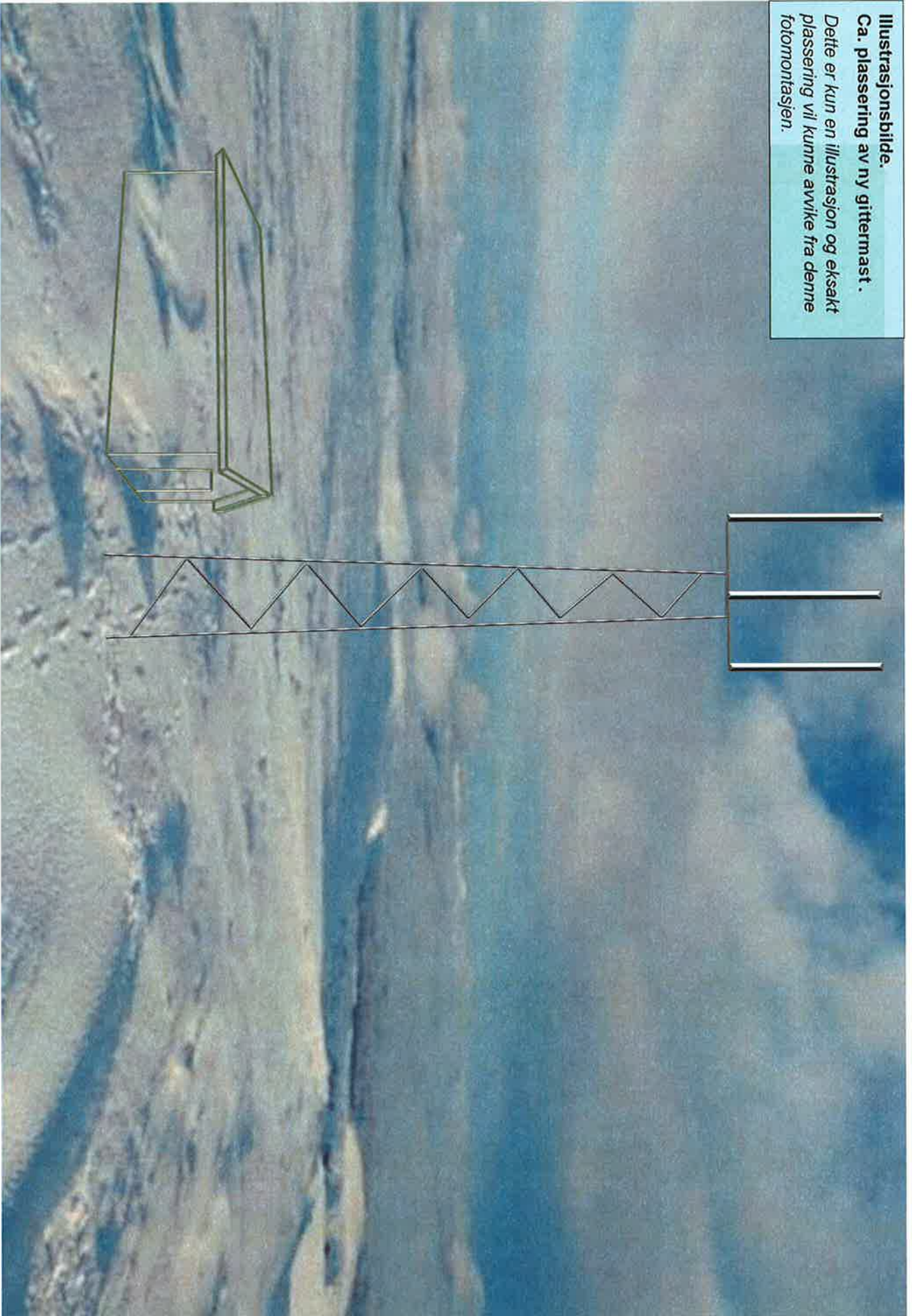


2014-03-19

Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden

6

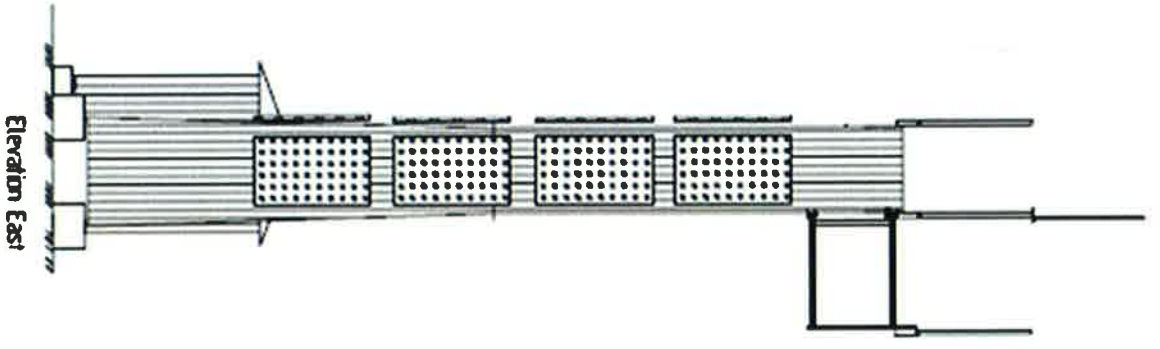
**Illustrasjonsbilde.**  
**Ca. plassering av ny gittermast .**  
Dette er kun en illustrasjon og eksakt plassering vil kunne avvike fra denne fotomontasjen.



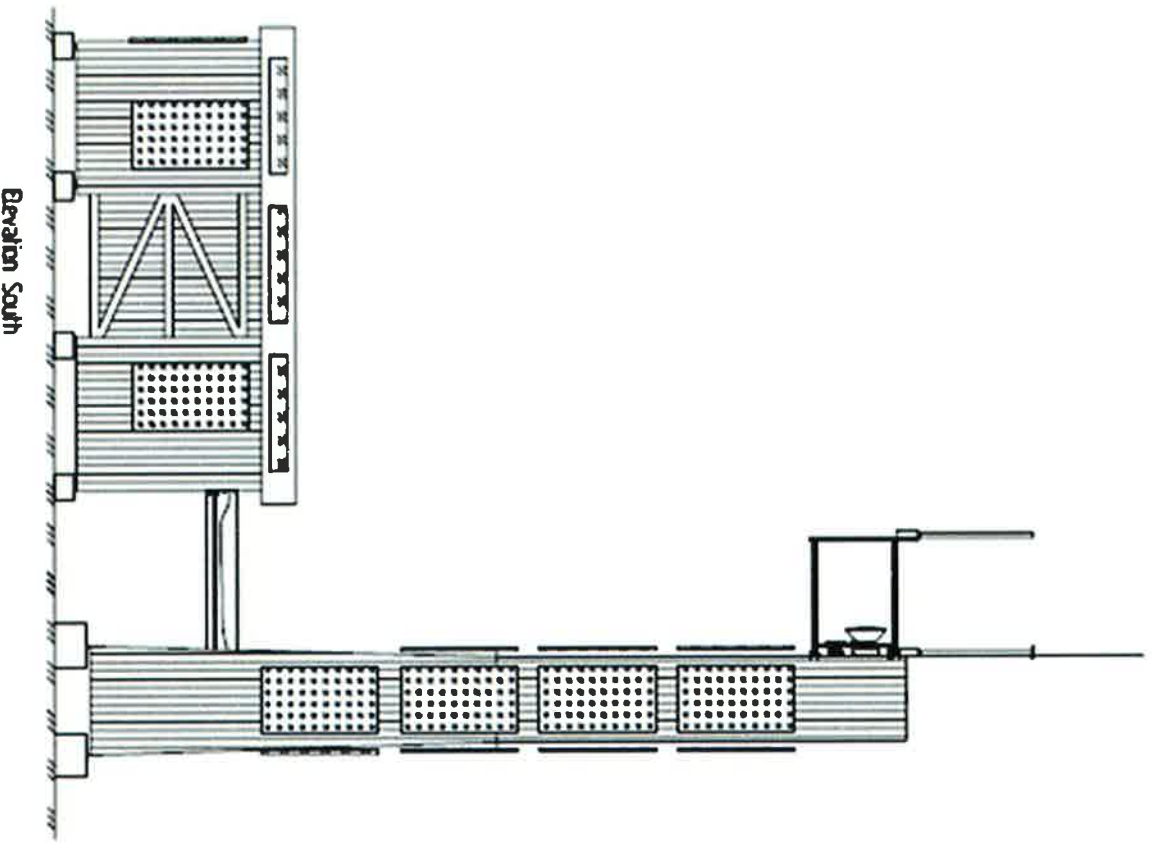
2014-03-19

Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden

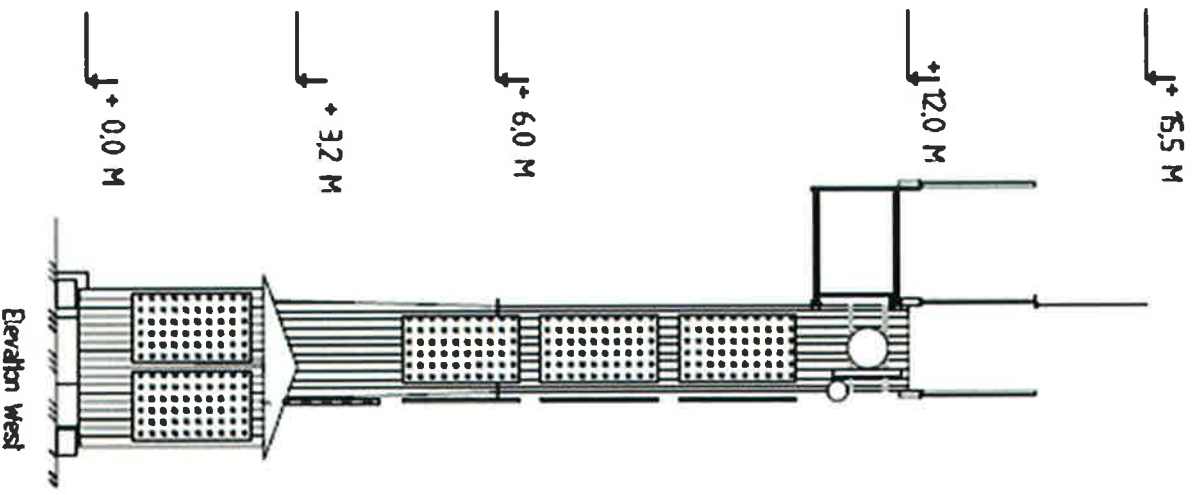
7



Elevation East



Elevation South



Elevation West

↑ + 15,5 M

↑ + 12,0 M

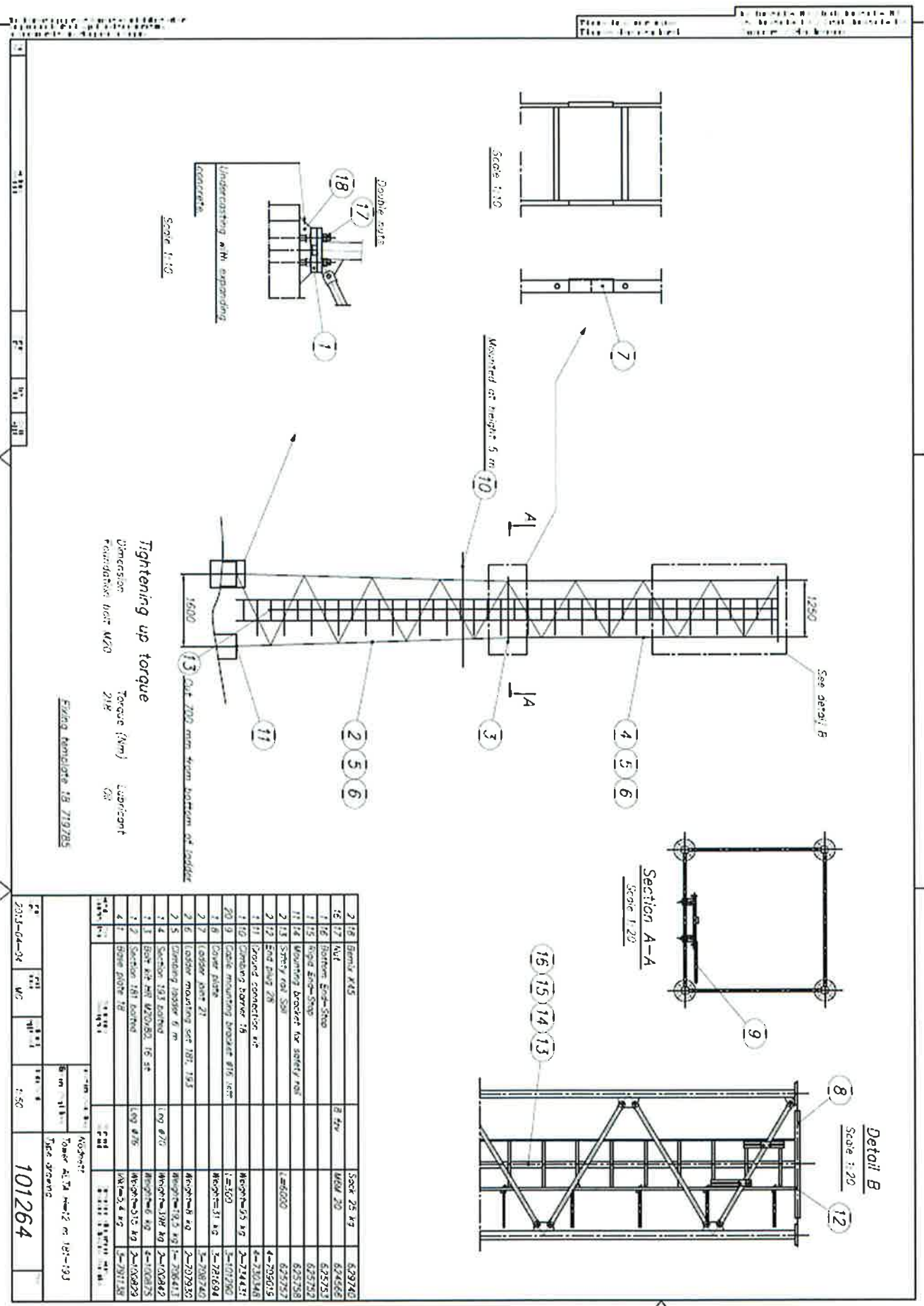
↑ + 6,0 M

↑ + 3,2 M

↑ + 0,0 M

2014-03-19

Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden



**Tightening up torque**  
 Torque (Nm) Lubricant  
 Dimension Foundation base M20 21x GA  
 Foundation base M20 21x GA

Exig. template 18 719785

2	16	Bornis K45	See 25 kg	629740	
16	17	NUT	40x 20	674566	
1	16	Bornis Exp-Stra		625753	
1	15	Rigid Exp-Stra		625752	
11	14	Mounting bracket for safety rail		625758	
2	13	Safety rail 50x	4-205015	675757	
2	12	End Plug 28	4-205015	675757	
1	11	Ground connection kit	4-201146	675757	
1	10	Grounding bar 18	Microp=45 kg	2-214431	
20	9	Cable mounting bracket #16 100	1=50	1-071960	
1	8	Cover plate	Microp=31 kg	1-208740	
2	7	Loosie nut 21	1-208740	1-208740	
2	6	Loosie mounting set 18T 19,5	Microp=18,5 kg	2-202930	
2	5	Grounding ladder 6 m	Microp=18,5 kg	1-206411	
1	4	Section 193 barbed	ing 870	Microp=198 kg	2-009469
1	3	Exp kit M1 020/80 16 st		Microp=315 kg	4-100875
1	2	Section 181 barbed	ing 870	Microp=315 kg	2-008429
4	1	Shim plate 18	18x18x2,4 kg	1-201148	1-201148

2014-03-19

Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden

9

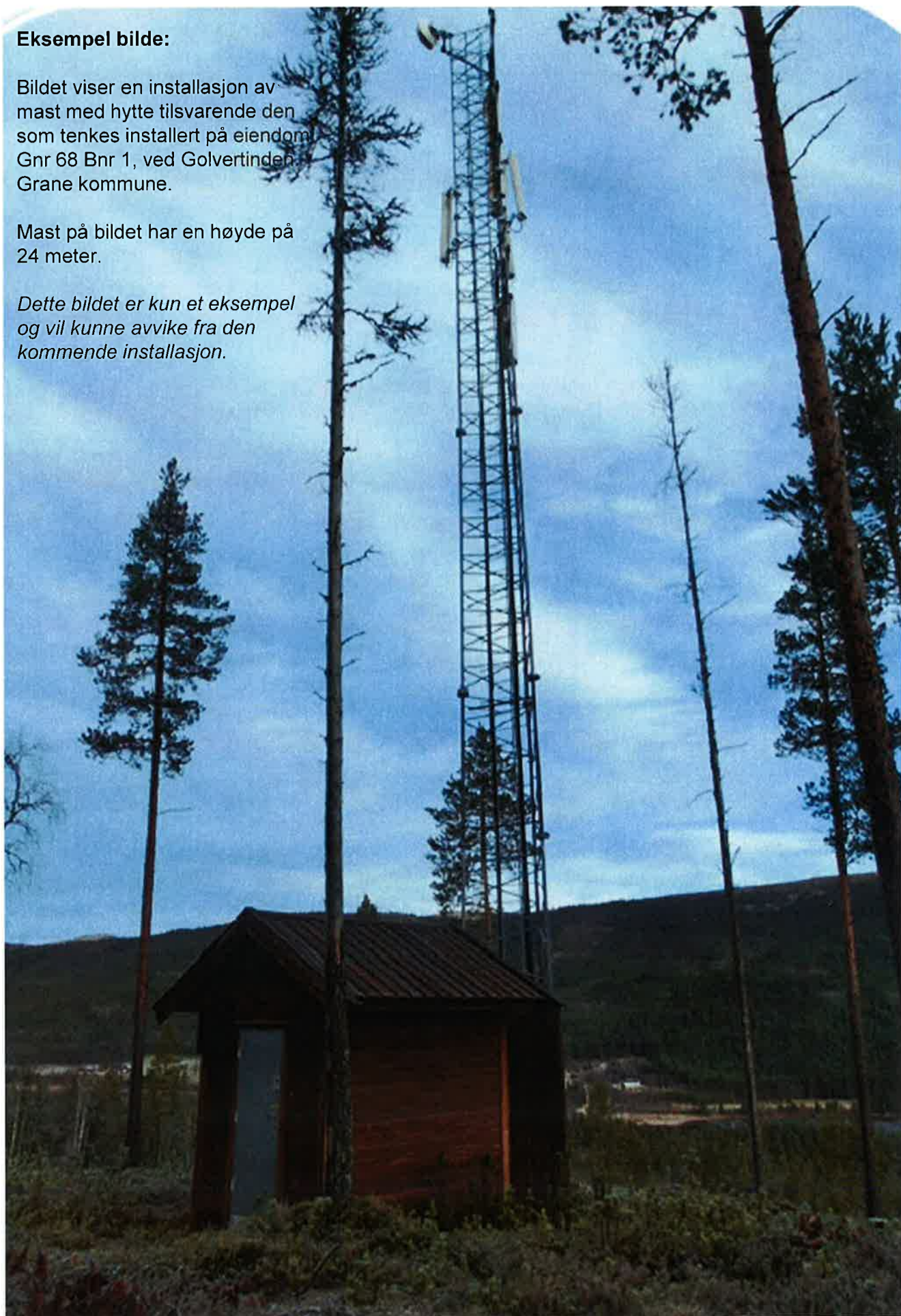
2014-03-19	WC	1:50	101264
------------	----	------	--------

**Eksempel bilde:**

Bildet viser en installasjon av mast med hytte tilsvarende den som tenkes installert på eiendom Gnr 68 Bnr 1, ved Golvertinden i Grane kommune.

Mast på bildet har en høyde på 24 meter.

*Dette bildet er kun et eksempel og vil kunne avvike fra den kommende installasjon.*



2014-03-19

Nødnett - RNL411 B\_Golvertinden

10

**Gjennomføringsplan**

<b>Eiendom/ byggested</b>	Gnr. 68	Bnr. 1	Festern.	Saksj.nr.	Bygn.nr.	Kommune	Grane	Versionnr.	Dato	Signatur, ansv. søker	Kommunens saksnr.	Vedlegg	Side
								1	19.03.2014	<i>Magnusoud Baglum</i>		G 01	1 av 1
									Adresse		Postnr.	Poststed	
									GoIvertinden		8680	Trofors	

Beskrivelse av fagområde, ansvarsområde, tiltaksklasse (i hhv. prosjektering, utførelse og uavhengig kontroll)										
Alle fagområder i tiltaket	Beskrivelse hentet fra søknad om ansvarstreit	Tiltaks-klasse	Foretakets navn og org.nr.	Kryss for planlagt samsvaretklæring erstattes med dato når denne foreligger						Sitt kryss når arbeidet innen ansvarsområdet er avsluttet
				Søknad om rammetillatelse	Søknad om igangssetnings-tilatelse/ett-innnsøknad	Søknad om midlertidig brukstillatelse	Søknad om ferdigattest			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		
SØK	Ans. søker for anlegg, konstruksjoner og installasjoner	1	Technogarden AS 986 076 905							

Til alle landets kommuner

Deres referanse:

Vår referanse:  
08/86-2

Dato:  
30.09.2011

## **NØDNETT SKAL BYGGES UT I HELE NORGE - BETYDNING FOR KOMMUNENE**

Stortinget besluttet 9. juni 2011 at Nødnett skal bygges i hele Norge, jf. Prop. 100 S (2010-2011) og Innst. 371 S (2010-2011). Nødnett er et digitalt, avlytningssikret sambandsnett for nødetatene brann, helse og politi, samt andre aktører med et nød- og beredskapsansvar. Nødnett er en viktig faktor for å bidra til økt sikkerhet for befolkningen. Dagens mange, atskilte radiosamband har vist seg å være utilstrekkelige som sambandsløsninger for nødetatene. I pinsehelgen 2011 fikk man demonstrert at det er viktig å ha et uavhengig sambandsnett for krisekommunikasjon når de kommersielle nettene er utilgjengelige. Etter terroranslaget 22. juli har behovet for et landsdekkende og robust Nødnett blitt ytterligere forsterket.

54 kommuner i det sentrale Østlandsområdet er allerede tilknyttet Nødnett. Erfaringene fra første trinn er i all hovedsak positive og viser at det nye sambandet gir bedre dekning, bedre talekvalitet, avlytningssikret informasjonsutveksling og økt trygghet for brukerne. Det er forventet at Nødnett skal være bygget i hele landet i løpet av 2015. Utbyggingen følger politidistriktinndelingen med følgende faser:

- Fase 0: Østfold, Follo, Romerike, Oslo, Asker og Bærum, Søndre Buskerud (*Fase 0 utgjør første utbyggingstrinn. Her er Nødnett er ferdig utbygget og innføring i nødetatene er i slutfasen.*)
- Fase 1: Hedmark, Gudbrandsdal, Vest-Oppland
- Fase 2: Nordre Buskerud, Vestfold, Telemark, Agder
- Fase 3: Rogaland, Haugaland og Sunnhordland, Hordaland, Sogn og fjordane
- Fase 4: Sunnmøre, Nordmøre og Romsdal, Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag
- Fase 5: Helgeland, Salten, Midtre Hålogaland, Troms, Vest-Finnmark, Øst-Finnmark

Detaljerte utbyggingplaner for faser 1 – 5 er under utarbeidelse.

Kontoradresse:  
Nydalen allé 37a  
Oslo

Postadresse:  
Postboks 7 Nydalen PIB  
0410 Oslo

Telefon sentralbord:  
23 00 57 00

Telefaks:  
22 23 29 41

Saksbehandler:  
Gunnel Helmers

Organisasjonsnummer: 990 382 840 MVA

*Vedlegg I-01*



## **Ansvar for utbyggingen**

Etablering av Nødnett er et omfattende prosjekt med mange aktører, og kommunene vil komme i kontakt med flere av disse.

- **Direktoratet for nødkommunikasjon (DNK)** har ansvaret for å styre utbyggingen av Nødnett i Norge, og ivareta forvaltningsansvaret for nettet når det er ferdig. Alle brukerorganisasjoner som skal benytte Nødnett må bestille et abonnement og inngå en kundeavtale med DNK. 110-sentraler og legevaktsentraler skal også inngå utstyrsavtaler med DNK for utstyret som leveres til sentralene. DNK er statens kontraktspart overfor leverandørene.
- **Leverandøren** av Nødnett er Nokia Siemens Networks Norge AS (NSN). NSN har ansvar for å bygge Nødnett og integrere leveranser fra en rekke underleverandører, herunder Motorola Solutions Inc., som leverer infrastruktur og selve radionettet, Frequentis GmbH, som leverer radio/telefonibetjeningsutstyr til sentralene, samt Fortek som leverer et kommando- og kontrollsystem til 110-sentraler. Leverandøren er ansvarlig for å søke om byggetillatelse dersom det må bygges nye basestasjoner i et område.
- **Helsedirektoratet og Direktoratet for samfunnssikkerhet (DSB)** er ansvarlig for innføringsprosjektene i henholdsvis kommunehelsetjenesten og kommunale brannvesen/ 110-sentraler. Direktoratene har omfattende arbeidsoppgaver knyttet til innføring av Nødnett i sine etater, herunder koordinering, ta imot leveranser, opplæring av brukere samt innføring i organisasjonene. Det vises for øvrig til brev fra Helsedirektoratet til kommunene datert 5.9.2011 om samme sak.

## **Kommunenes rolle**

Alle kommuner berøres av utbyggingen. For å minske risikoen for forsinkelser og unødige kostnadsøkninger både for kommunene og staten, er kommunenes medvirkning viktig.

Kommunene blir direkte berørt når det gjelder:

- Byggesaksbehandling av søknader for plassering av basestasjoner
- Brann- og redningstjenesten, inkludert 110-sentralene
- Kommunehelsetjenesten, inkludert legevaktsentralene
- Bruk av Nødnett i andre enheter i kommunen (vil bli aktuelt etter at nødetatene har tatt Nødnett i bruk)

## **Basestasjoner – byggesøknader**

Arbeidet med å skaffe et tilstrekkelig antall basestasjoner for Nødnett vil starte i løpet av høsten 2011. Det er satt strenge dekningskrav for Nødnett, og det må etableres anslagsvis 1 900-2 000 basestasjoner på landsbasis. Både i det daglige og i en krisesituasjon er god dekning avgjørende for muligheten til å yte en fullgod tjeneste og redde liv og helse. Det skal være Nødnettdekning i områder utover der de vanlige mobilnettene har dekning. I tettbygde strøk med tyngre bygningsmasse vil det være nødvendig med høyere tetthet av basestasjoner for å sikre dekning også innendørs.

Utbyggeren skal i størst mulig grad innplassere nye basestasjoner i allerede eksisterende infrastruktur eller plassere antennene på taket av eksisterende, høye byggverk. Dersom tilstrekkelig dekning ikke oppnås ved å benytte slike lokasjoner, må det bygges nye egne antennemaster og tekniske boder.

I første byggetrinn erfarte prosjektet til dels svært lang kommunal saksbehandlingstid for enkelte av basestasjonene. Forsinkelser i prosessene gir økte kostnader både til stat og kommune, samt at slike forhold kan forsinke gjennomføring av utrulling av Nødnett.

#### **Økt kostnad, men bedre tjeneste**

Gjennom satsingen på Nødnett får kommunene tidsriktig utstyr som tilfredsstillende blant annet pålegg fra Datatilsynet for å styrke personvernet. Kommunene slipper dermed å ta denne investeringen selv. Gjennom Nødnettprosjektet dekker staten kostnader til:

- Utbyggingen av Nødnett
- Førstegangsanskaffelse av radioterminaler
- Utstyr til 110-sentraler og legevaktsentraler

Antall radioterminaler og type utstyr som leveres er fastsatt etter avtale med DSB og Helsedirektoratet. Etatenes innføringsprosjekter dekkes i hovedsak innenfor etatenes egne rammer, og noen kostnader vil dermed påløpe den enkelte kommune under installasjonsperioden, herunder:

- Forberedelser til å kunne motta utstyr ved sentralene, som bl.a. tilpasninger/bygging av tekniske rom, og installering av nødvendige tele- og datalinjer.
- Oppgradering og tilpasning av egne løsninger som skal integreres, for eksempel lydlogg.
- Tilleggsbehov ut over kontrakt, for eksempel utstyr for stasjonsutvarsling (brann)
- Personellkostnader i forbindelse med lokal prosjektledelse og –deltakelse, testing og opplæring.

Det er viktig at kommunene frem til utbyggingen av Nødnett tar kontakt med innføringsprosjektene for brann (ved DSB) og helse (ved Helsedirektoratet) om de skal foreta eventuelle ombygginger av lokaler ved legevakter, brannstasjoner og 110-sentraler. Dette kan spare kommunene for kostnader, og sikre at det ikke blir nødvendig med dobbeltarbeid eller endringer i etterkant.

Når Nødnett og utstyr er levert og tatt i bruk vil det påløpe årlige driftskostnader for kommunene:

- Abonnementsavgift for tilknytning til Nødnett (et abonnement per radioterminaler og per operatørplass i sentralene)
- Leie av datalinjer til sentralene
- Personal- og tekniske kostnader til løpende drift og vedlikehold av utstyret, samt nødvendige serviceavtaler
- Kompetansehevende tiltak, brukerstøtte og administrasjon av brukere i nettet
- Utskifting/nyanskaffelse av radioterminaler

Konsulentselskapet SINTEF har gjennomført en kostnadskartlegging i tilknytning til Nødnett som peker på at brukerkostnadene vil øke i forhold til tidligere, men at mye av kostnadsøkningen skyldes utstyr og funksjonalitet som kommer i tillegg til det man tidligere har hatt. Prop 100 S (2010-2011) presiserer at det er usikkerheter i beregningsgrunnlaget, og dette tatt i betraktning, samt den kvalitetsheving, nye tjenester samt de effektiviseringsmuligheter Nødnett gir, synes det ikke urimelig at det blir en viss økning i etatenes driftsutgifter. Samtidig påpekes det at Nødnett legger til rette for gevinstrealisering knyttet til antall kommunikasjonssentraler og driften av disse både internt i og på tvers av etater og geografiske områder. I Prop 100 S fremgår også at Justis- og politidepartementet og

Helse- og omsorgsdepartementet vil, når mer erfaring foreligger, eventuell refordeling mellom etatene er foretatt og gevinstrealiseringsprosjekter er igangsatt, vurdere kommunenes kostnader til Nødnett.

#### **Veien videre**

Det arbeides nå med å få konkrete planer for fase 1-5 på plass. Når disse foreligger, vil brukerorganisasjonene få informasjon om det konkrete innføringsløpet fra innføringsprosjektene via DSB og Helsedirektoratet. Det planlegges med informasjonsaktiviteter på ulike nivåer i kommunene og via fylkesmannen. Parallelt med dette vil leverandøren starte arbeidet med å utplassere basestasjoner og ta kontakt med kommunene. Ytterligere informasjon om Nødnett finnes på [www.dinkom.no](http://www.dinkom.no), og eventuelle spørsmål kan stilles til [post@dinkom.no](mailto:post@dinkom.no).

Med hilsen



Tor Helge Lyngstøl  
direktør



Cecilie B. Løken  
avdelingsdirektør

Kopi til: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Helsedirektoratet, KS, fylkesmennene, Justis- og politidepartementet.

## Grane kommune

Byggesak  
Industriveien 2  
8680 Trofors

Deres ref.:

Vår ref.:

Maghsoud Bagheri / RNL411 B\_Golvertinden

Dato:

19. mars 2014

### **SØKNAD OM RAMMETILLATELSE TIL TILTAK PÅ GNR. 68 / BNR. 1 – GOLVERTINDEN, GRANE KOMMUNE. BASESTASJON FOR NØDKOMMUNIKASJON. TILTAKSHAVER : MOTOROLA SOLUTIONS NORWAY AS.**

Technogarden AS skal på vegne av Motorola Solutions Norway AS søke om tillatelse til oppføring av ny gittermast for etablering av basestasjon for nødkommunikasjon på Gnr. 68 / Bnr. 1, Golvertinden, Grane kommune.

#### **Bakgrunn :**

Effektiv og livreddende innsats i alle situasjoner krever et forutsigbart og moderne kommunikasjonssystem med god funksjonalitet, dekning og kapasitet. Situasjoner som oppfattes som kriser for de involverte, er nødetatens hverdag. Nettet skal dekke om lag 80% av Norges geografiske areal og nær 100% av befolkningen. Kjernebrukerne av nødnettet er de tre nødetatene brann, politi og helse. Det skal i tillegg være kapasitet i nettet til å inkludere andre brukergrupper som tollvesen, forsvar og frivillige hjelpeorganisasjoner. Nødnettet gir nødetatene en effektiv og trygg arbeidssituasjon og bidrar til å gjøre hverdagen enklere og sikrere for oss alle.

Direktoratet for nødkommunikasjon (DNK), representerer staten og har ansvaret for å styre utbyggingen av nødnettet og forvalte nettet når det er ferdig. Motorola Solutions Norway AS (MSN) bygger nødnettet på oppdrag fra staten, representert ved Direktoratet for nødkommunikasjon.

#### **Beskrivelse av tiltaket :**

Tiltaket består av ny gittermast med høyde 12 meter som vil bli plassert i terrenget ved Golvertinden, og ved siden av den eksisterende stasjonen, som vist på vedlagte kart og illustrasjonsbilder. Masta har et fotavtrykk på ca. 1,6 x 1,6 meter og i masta plasseres det nødnett-antennene. Det vil bli montert klatrevern i masta, og i tillegg til sikkerhets-aspektet så bidrar dette til å dempe virkningen av masta på bakkenivå.

Tiltaket opptar et relativt lite areal, det anlegges ikke veg fram til anlegget. Minste avstand til nabogrense er ca. 13 meter. Se vedlagte underlagsmateriell og tegninger som viser plassering, mål og utseende på mast.

#### **Søknad om dispensasjon :**

Det omsøkte området er i "Kommuneplanens arealdel" satt av for "Båndlagt naturvern".

I forbindelse med tiltaket vil vi søke om dispensasjon fra gjeldende kommuneplan for etablering av anlegg / utstyr for nødkommunikasjon. Se egen søknad om dispensasjon.

#### **Forhåndskonferanse :**

Det er ikke avholdt forhåndskonferanse med Grane kommune.

#### **Nabovarsel:**

Tiltaket ble fritatt for nabovarsling.

Motorola Solutions Norway AS (MSN) bruker kun entreprenører med sentrale godkjenninger og lang erfaring fra liknende etableringer til både bygging og vedlikehold.



Direktoratet for nødkommunikasjon (DNK) har inngått leieavtale med hjemmelshaver av Gnr. 68 / Bnr. 1. Plasseringen og tiltaket er således avklart med grunneier / hjemmelshaver.

Mast og hytte vil få en plassering slik det går frem av vedlagte kart og beskrivelse.

**Følgende ansvarlig firma søker om ansvarsrett i prosjektet :**

**ANSVARLIG SØKER.**

SØK, Tkl. 1 Anlegg, konstruksjoner og installasjoner

Technogarden AS

Jeg håper på en positiv tilbakemelding og tillatelse til tiltak som beskrevet over og i vedlegg. Ved spørsmål i sakens anledning, vennligst benytt referanse - **RNL411 B\_Golvertinden** og ta kontakt med undertegnede på telefon 67 24 20 61, eller e-post: [maghsoud.bagheri@technogarden.no](mailto:maghsoud.bagheri@technogarden.no).

Vennlig hilsen

**Technogarden Engineering Resources AS**

*Maghsoud Bagheri*

Maghsoud Bagheri

*Byggesak*

Vedlegg :

Søknad om rammetillatelse

- F-01 Situasjonkart (Grunnkart). Målestokk 1: 10000
- F-02 Vedlegg til søknad om rammetillatelse
- G-01 Gjennomføringsplan. Versjonsnr. 1
- I-01 DNK\_kommune\_infobrev\_300911
- Q-01 Følgerev til søknad om rammetillatelse
- Q-02 Søknad om dispensasjon
- Q-03 Søknad om ansvarsrett, Technogarden AS - Ansvarlig søker
- Q-04 Kopi av sentral godkjenning Technogarden AS - Ansvarlig søker
- Q-05 Kopi av leieavtale

## Grane kommune

Byggesak  
Industriveien 2  
8680 Trofors

Deres ref.:

Vår ref.:

Maghsoud Bagheri / RNL411 B\_Golvertinden

Dato:

19. mars 2014

## **GNR. 68 / BNR. 1 – GOLVERTINDEN, GRANE KOMMUNE. BASESTASJON FOR NØDKOMMUNIKASJON.**

### **SØKNAD OM DISPENSASJON, PBL § 19-2**

Technogarden AS skal på vegne av Motorola Solutions Norway AS søke om tillatelse til oppføring av en ny basestasjon for nødkommunikasjon på ovennevnte eiendom. Det omsøkte området er i "Kommuneplanens arealdel" satt av for "Båndlagt naturvern".

Det søkes i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 om dispensasjon fra plbl. kapittel 11, og gjeldende formål - Båndlagt naturvern - for oppføring av teknisk utstyr for nødkommunikasjon på omsøkte eiendom.

Det omsøkte tiltaket gjelder oppsetting av ny mast og utstyrshytte i et stort friområde med god avstand til nabogrense. Tiltaket blir plassert i terrenget på et lite platå, og i masta plasseres det nødnett-antenner.

Tiltaket legger beslag på et lite areal, dimensjonene på det omsøkte tiltaket er sett i forhold til størrelsen på eiendommen små. Masten har en høyde på 12 meter, utstyrshytta har en grunnflate på ca. 21 m<sup>2</sup> og en høyde på ca. 3,2 meter. Det vil bli montert klatrevern i masta, og i tillegg til sikkerhets-aspektet så bidrar dette til å dempe virkningen av masta på bakkenivå.

En dispensasjon til etablering av anlegget vil således i liten grad innvirke på tilgjengelighet eller den estetiske utformingen av omgivelsene. Det kan altså ikke være tale om at hensyn til estetisk utforming eller tilgjengelighet blir "vesentlig tilsidesatt".

Når det i tillegg ses på de positive sidene og sikkerhetsaspektet ved nødkommunikasjon og at sentrale myndigheter har uttalt at det skal tilrettelegges for utbygging av nødnett så mener vi at dette er tungtveiende argumenter for at en dispensasjon kan innvilges.

Vi mener at de negative konsekvensene er små og at det i tiltaket er klar overvekt av positive hensyn og konsekvenser slik at det bør gis dispensasjon i denne byggesaken.

Direktoratet for nødkommunikasjon (DNK) har inngått leieavtale med hjemmelshaver av Gnr. 68 / Bnr. 1 Plasseringen og tiltaket er således avklart med grunneier / hjemmelshaver.

Vennlig hilsen

**Technogarden Engineering Resources AS**

*Maghsoud Bagheri*

Maghsoud Bagheri  
Byggesak



# Søknad om ansvarsrett

etter plan- og bygningsloven



Søknaden gjelder			
<b>Eiendom/Byggested</b>			
Kommune	Gnr.	Bnr.	Adresse
Grane	68	1	Golvvertinden, 8680 TROFORS

Foretak		
Organisasjonsnummer	Navn	Adresse
986076905	TECHNOGARDEN ENGINEERING RESOURCES AS	Vestfjordgaten 4, 1338 SANDVIKA
Kontaktperson	Telefon	e-postadresse
Maghsoud Bagheri	67242061	maghsoud.bagheri@technogarden.no
<b>Foretaket er sentralt godkjent for</b>		
funksjon	fagområde	tiltaksklasse
Søker	Andre	1
Prosjektering	Overordnet ansvar for prosjektering (bygning, anlegg eller konstruksjon, tekniske installasjoner)	2

Ansvarsområde
<b>Søker</b>
Ansvarsområde
Ansvarlig søker
Ansvarsområdet er dekket av den sentrale godkjenningen. Vi forplikter oss til å stille med nødvendig kompetanse i tiltaket.

Erklæring og signering	
Foretaket er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger. Foretaket forplikter seg å stille med kompetanse som angitt i ansvarsoppgaven.	
<b>Ansvarlig søker</b>	<b>Ansvarlig foretak</b>
Dato <u>19/03-2014</u>	Dato <u>19/3-14</u>
Signatur <u>Maghsoud Bagheri</u>	Signatur <u>[Signature]</u>

vedlegg Q-03



## Sentral godkjenning av foretak for ansvarsrett etter plan- og bygningsloven



Sentral godkjenning for: **TECHNOGARDEN ENGINEERING RESOURCES AS**

Foretaket, med organisasjonsnummer 986076905, er gitt følgende sentrale godkjenning i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 § 22-1 og forskrift om byggesak av 26. mars 2010 nr 488 (SAK10)

- > Prosjektering av Overordnet ansvar for prosjektering (bygning, anlegg eller konstruksjon, tekniske installasjoner) i tiltaksklasse 2
- > Søker (for alle typer tiltak) i tiltaksklasse 1

Godkjenningen er gyldig til 16.01.2017

Godkjenningen er bare gyldig dersom fastsatte gebyr for å inneha sentral godkjenning betales innen fristene. Det gjøres oppmerksom på at sentral godkjenning for ansvarsrett skal trekkes tilbake ved alvorlige eller gjentatte overtredelser av bestemmelser gitt i eller i medhold av plan- og bygningsloven.

*Vedlegg Q-04*



14/622

## FESTEKONTRAKT UNDER RAMMEAFTALE MELLOM STATSKOG SF OG STATEN V/DIREKTORATET FOR NØDKOMMUNIKASJON

Returneres til:  
Statskog SF  
Postboks 63 Sentrum  
7801 Namsos

<b>1. Bakgrunn</b>
<p>Dette er en festeavtale under rammeavtale av 10.12.2009 mellom Statskog SF og Staten v/Direktoratet for nødkommunikasjon. Festeforholdet er fullt og helt underlagt rammeavtalens vilkår.</p> <p>Hovedformålet med festeavtalen er å angi opplysningene om eiendommen og å fastlegge tidspunktet for festeforholdets start.</p>

<b>2. Eiendommen</b>				
Kommunenr.	Kommunenavn	gnr.	bnr.	festenr.
1825	Grane	67	1	
Beskaffenhets:		Bruk av grunn:		
<input type="checkbox"/> 1. Bebygd <input checked="" type="checkbox"/> 2. Ubebygd		<input type="checkbox"/> A – annet(Mastepunkt nødnett)		
Eiendommen er identifisert ved målebrev eller kartvedlegg datert 24.02.2014.		<input type="checkbox"/> Mast <input type="checkbox"/> Mast og hytte <input checked="" type="checkbox"/> Annet (spesifiser)		

<b>3. Bortfester</b>	
Statskog SF Postboks 63 Sentrum, 7801 Namsos	Org. nr. 966056258

<b>4. Fester</b>	
Staten v/Direktoratet for nødkommunikasjon Postboks 7 Nydalen PIB, 0410 Oslo	Org. nr. 990382840
	Ideell andel 1/1

<b>5. Årlig leie</b>

<b>6. Festetid</b>
<p>30 år fra inngåelsen av denne festekontakten.</p> <p>Festekontrakten forlenges deretter automatisk for 10 år av gangen dersom de ikke sies opp av Bortfester med 2 års skriftlig varsel. Fester kan til enhver tid si opp den enkelte festeavtale med seks måneders skriftlig varsel.</p>

<b>7. Panterett for festeavgift</b>
<p>Bortfester har panterett i festeretten og i byggverk/installasjoner på tomten for skyldig festeavgift de tre siste år. Bortfesters panterett skal ha 1. prioritet.</p>

Vedlegg Q-05

**8. Særskilte reguleringer for eiendommen**

Partene har blitt enige om at følgende særskilte reguleringer for eiendommen

**9. Kontaktinformasjon og ID**

Bortfesteres kontaktinformasjon for forhold vedrørende denne festekontrakten:

Statskog SF, Postboks 63 Sentrum, 7801 Namsos

Festers kontaktinformasjon for forhold vedrørende denne festekontrakten:

[Berit Isaksen tlf 41652291]

[berit.isaksen@dnk.no]

Festers basestasjon ID (dersom dette foreligger)

RNL411B Golvertind.....

**11. Utstedelse og signatur**

Denne avtalen underskrives og utstedes i to eksemplarer, hver av partene beholder hvert sitt eksemplar.

Oslo, den 4/3/14

Berit Isaksen

For  
STATEN V/DIREKTORATET FOR  
NØDKOMMUNIKASJON

Elverum, den 24.02.2014

Elin Mawrid

For  
**Statskog SF**  
STATSKOG SF



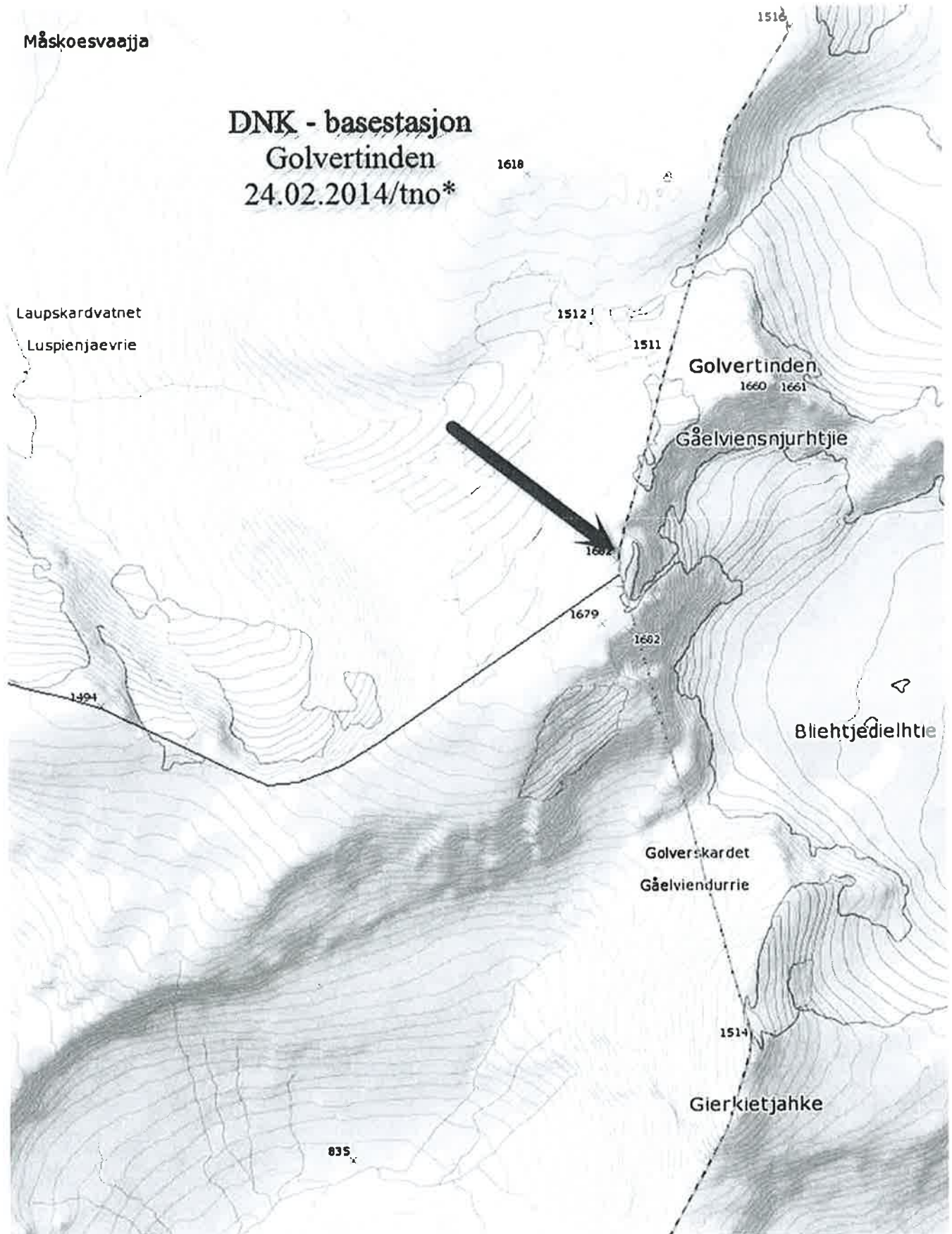
**Maurud Elin**

**Til:**

Nordås Trond

**Emne:**

DNK - Basestasjon Golvertinden i Grane kommune. 24.02.2014/tno\*

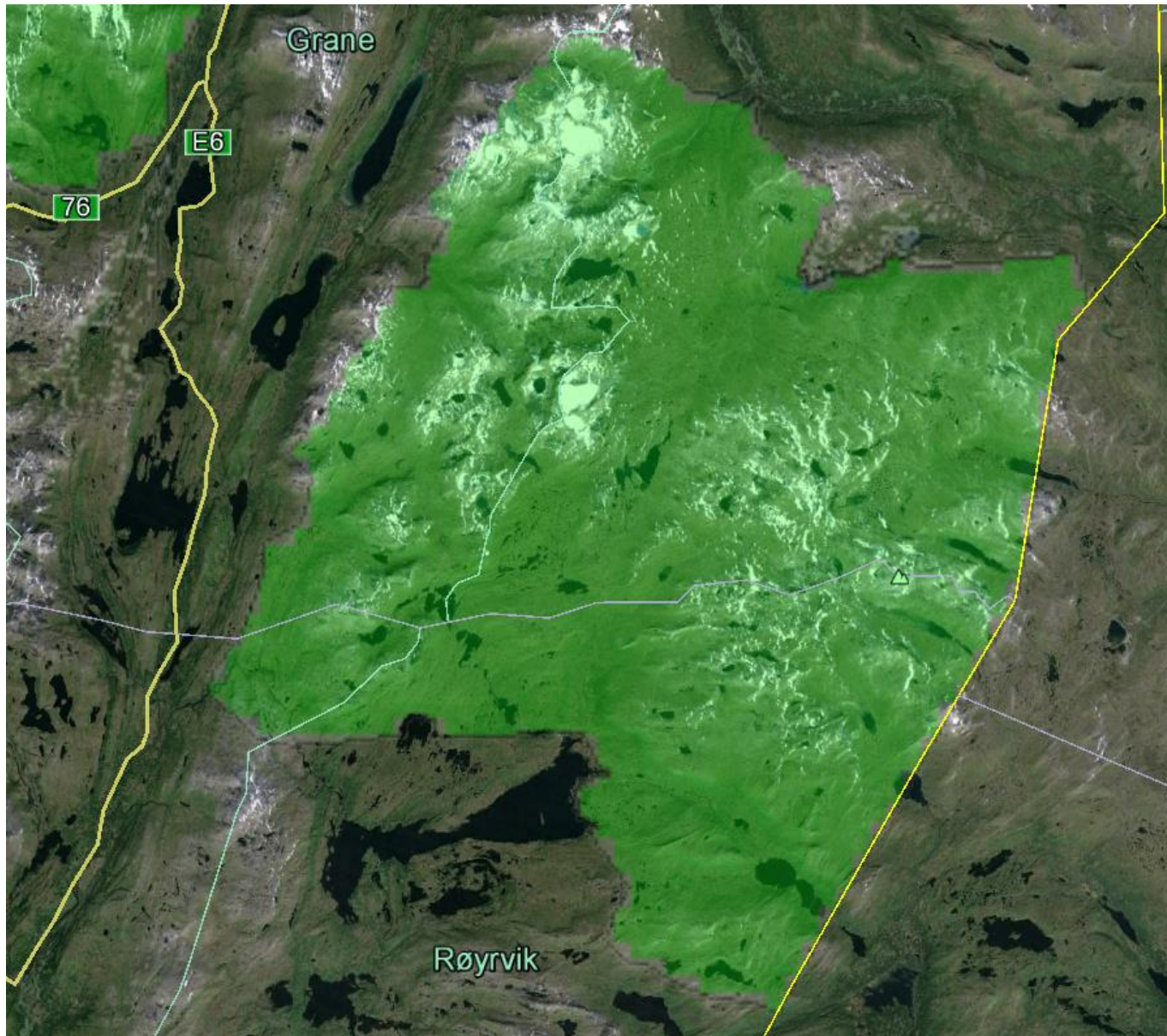


# RF Review of RNL411

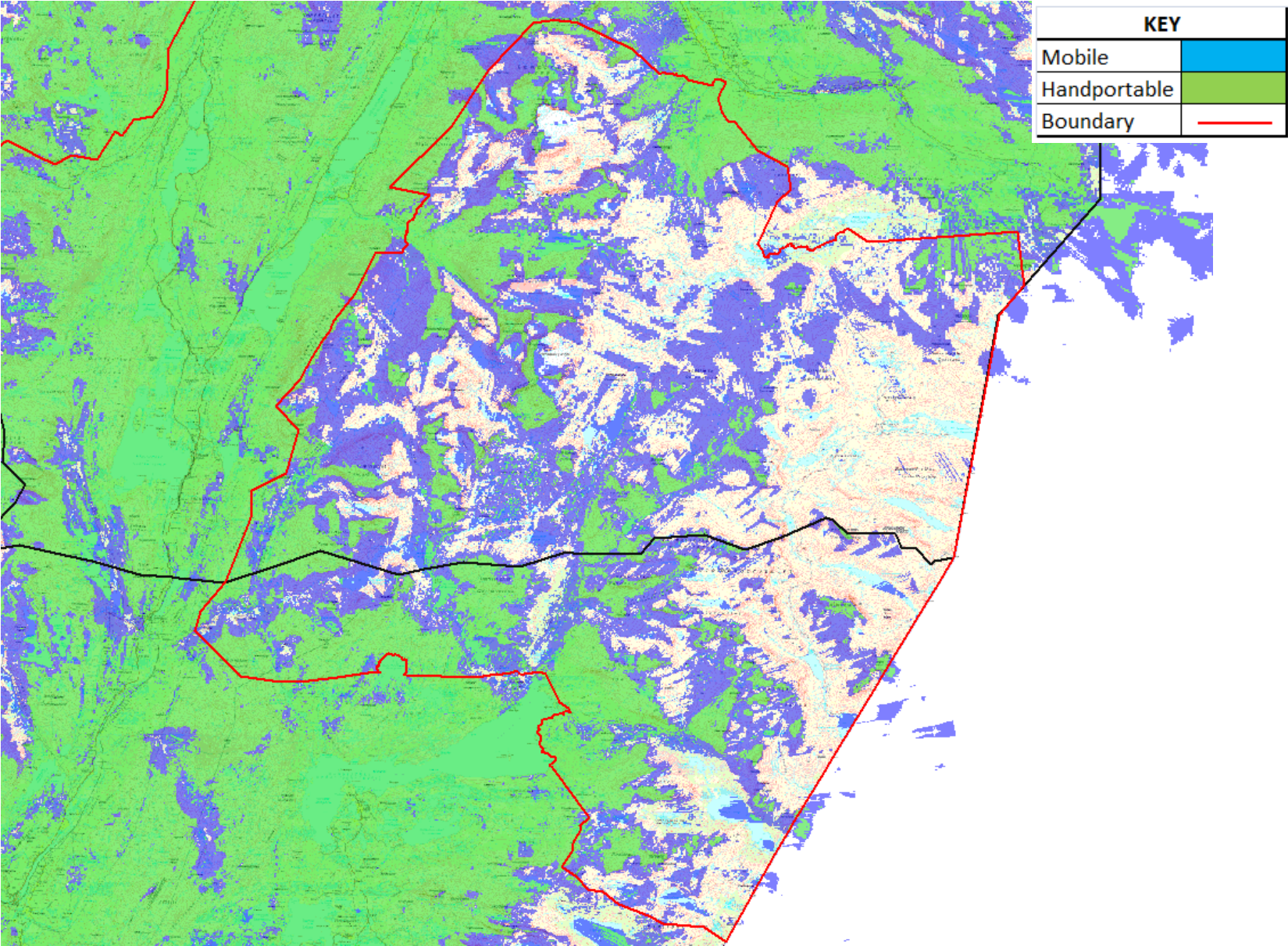
Purpose of review.

Determine if the national park site RNL411 can be removed and if a number of sites outside the national park will achieve the required level of coverage inside the national park.

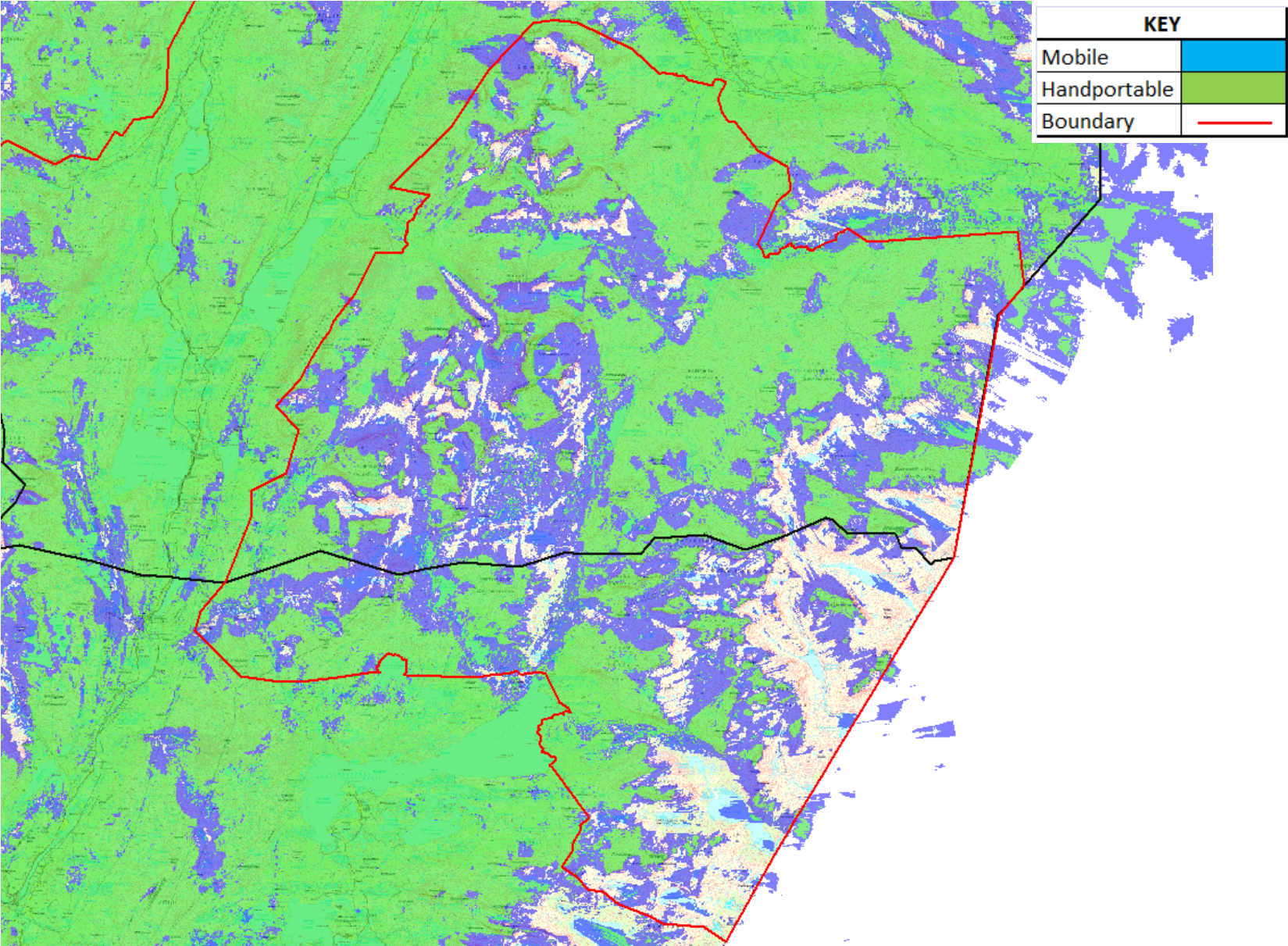
# General National park area



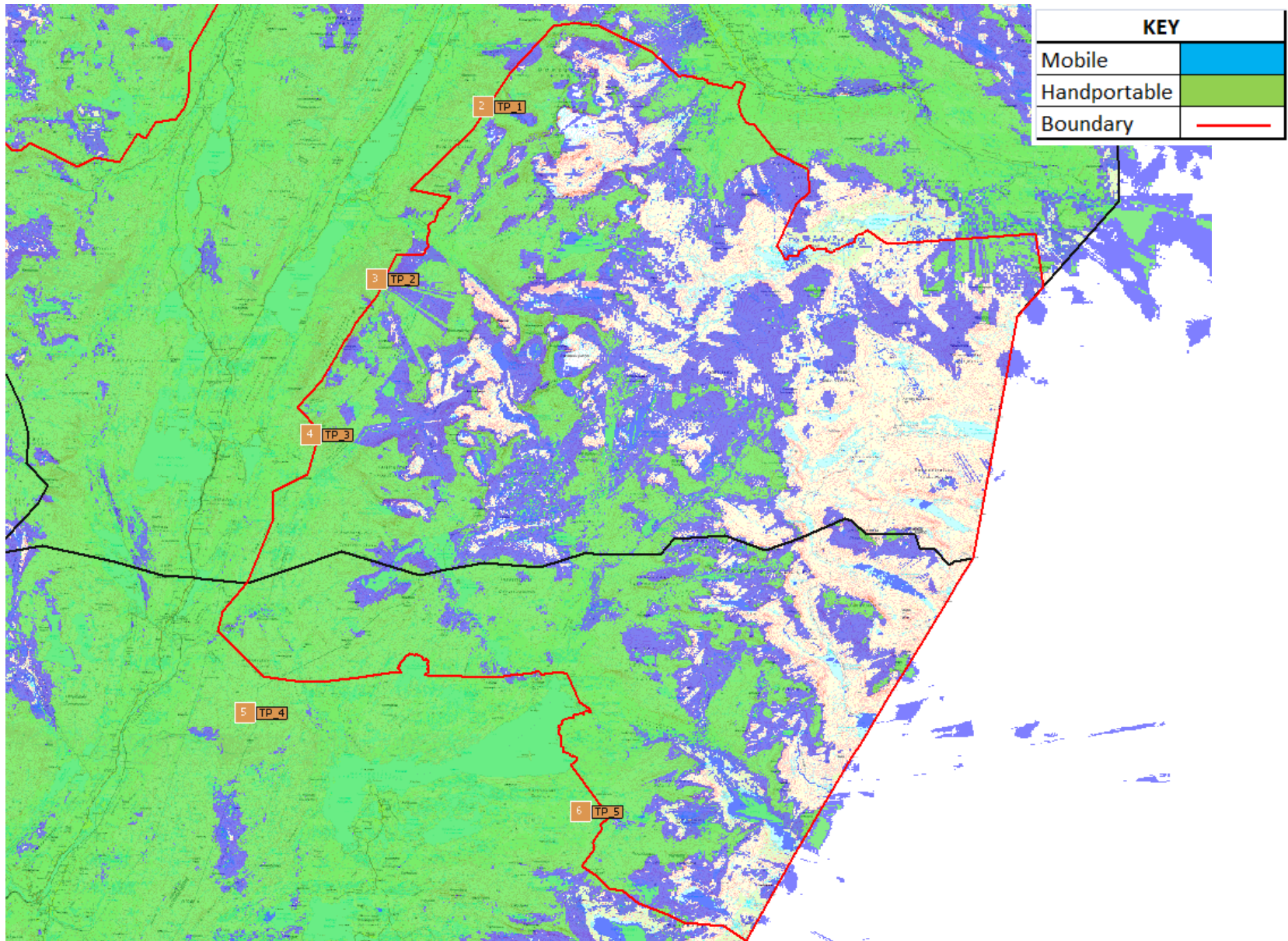
# Without RNL411



# With RNL411

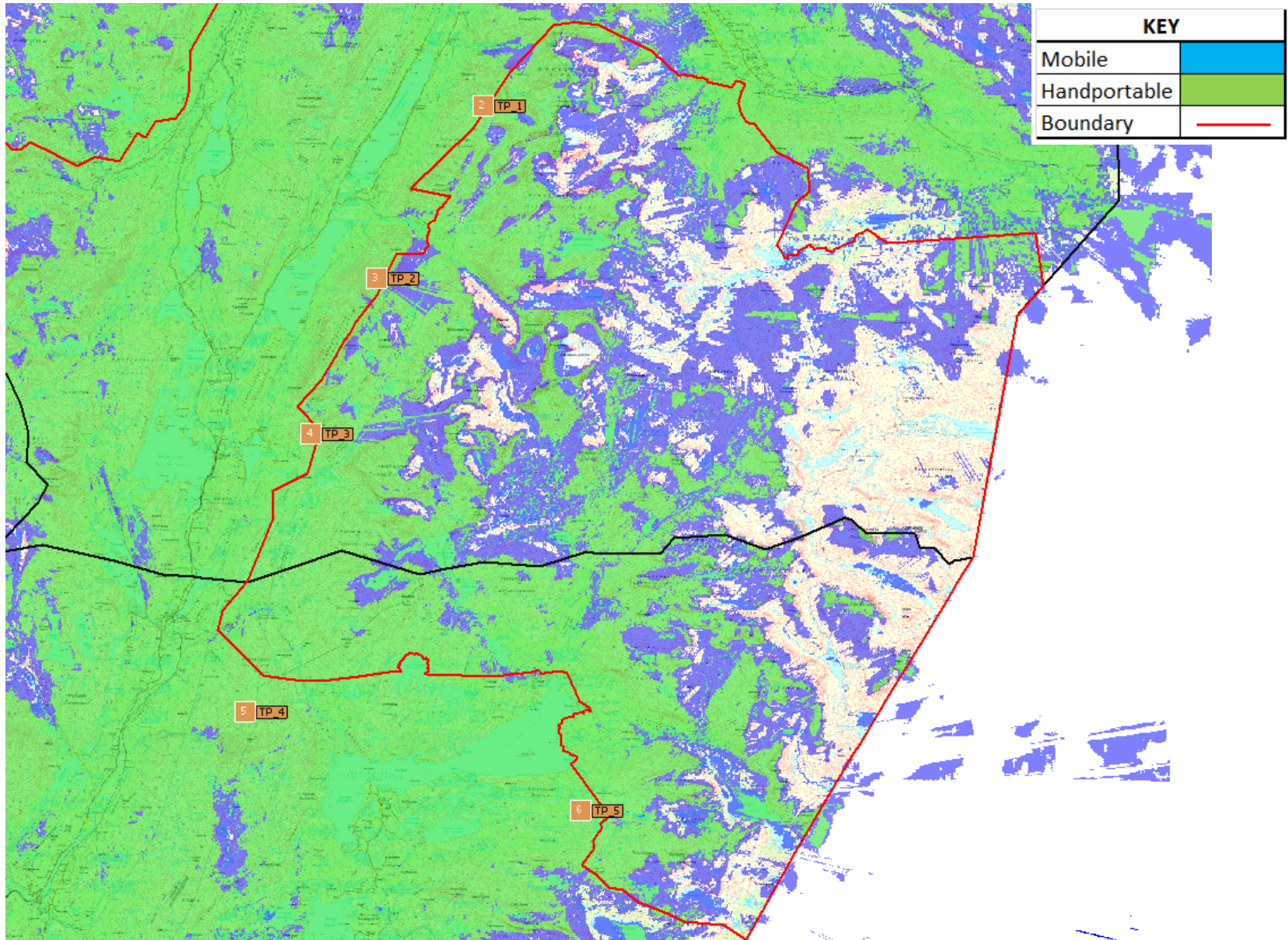


# 5 x Test Points outside the National Park at 30m

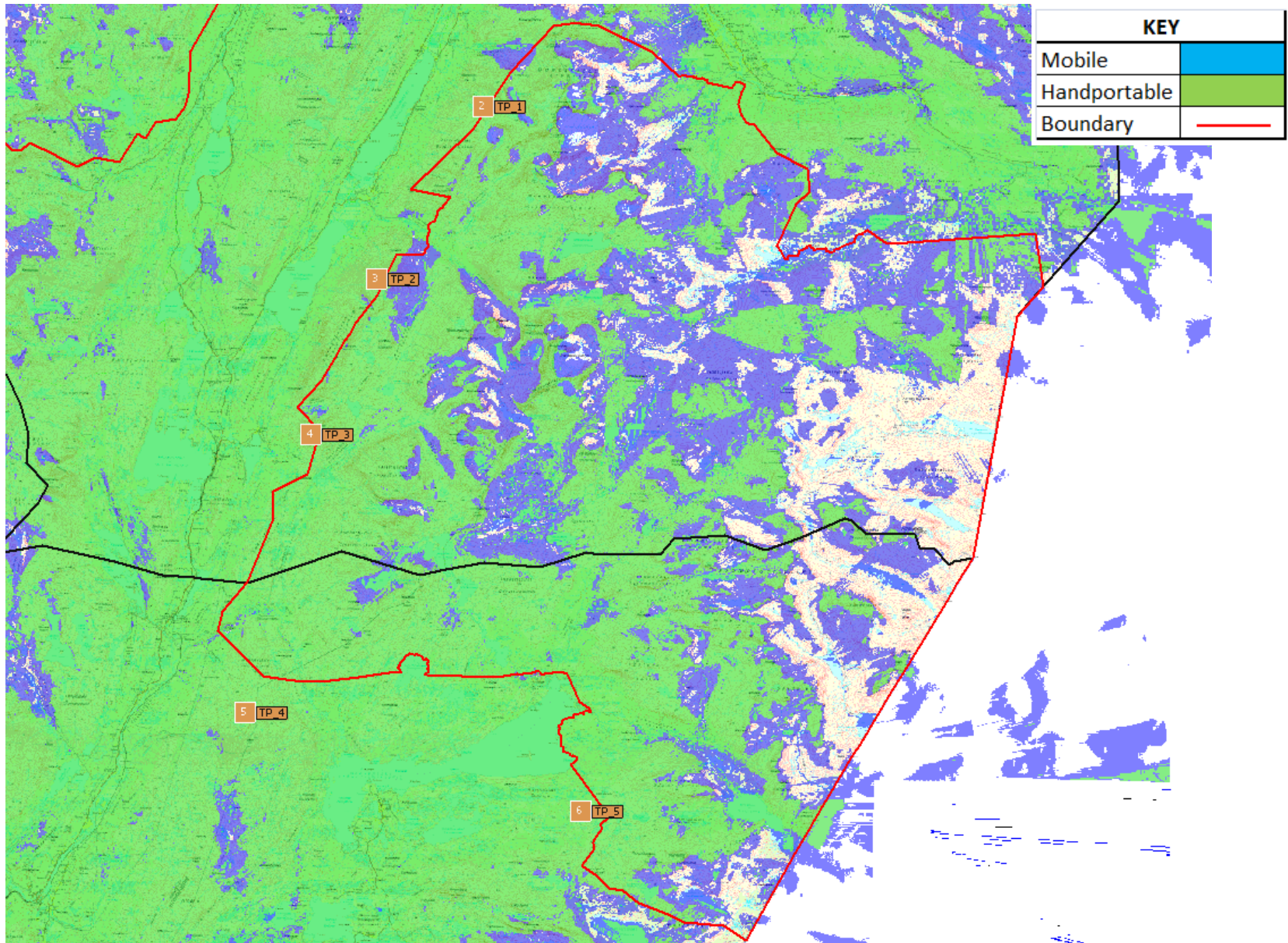




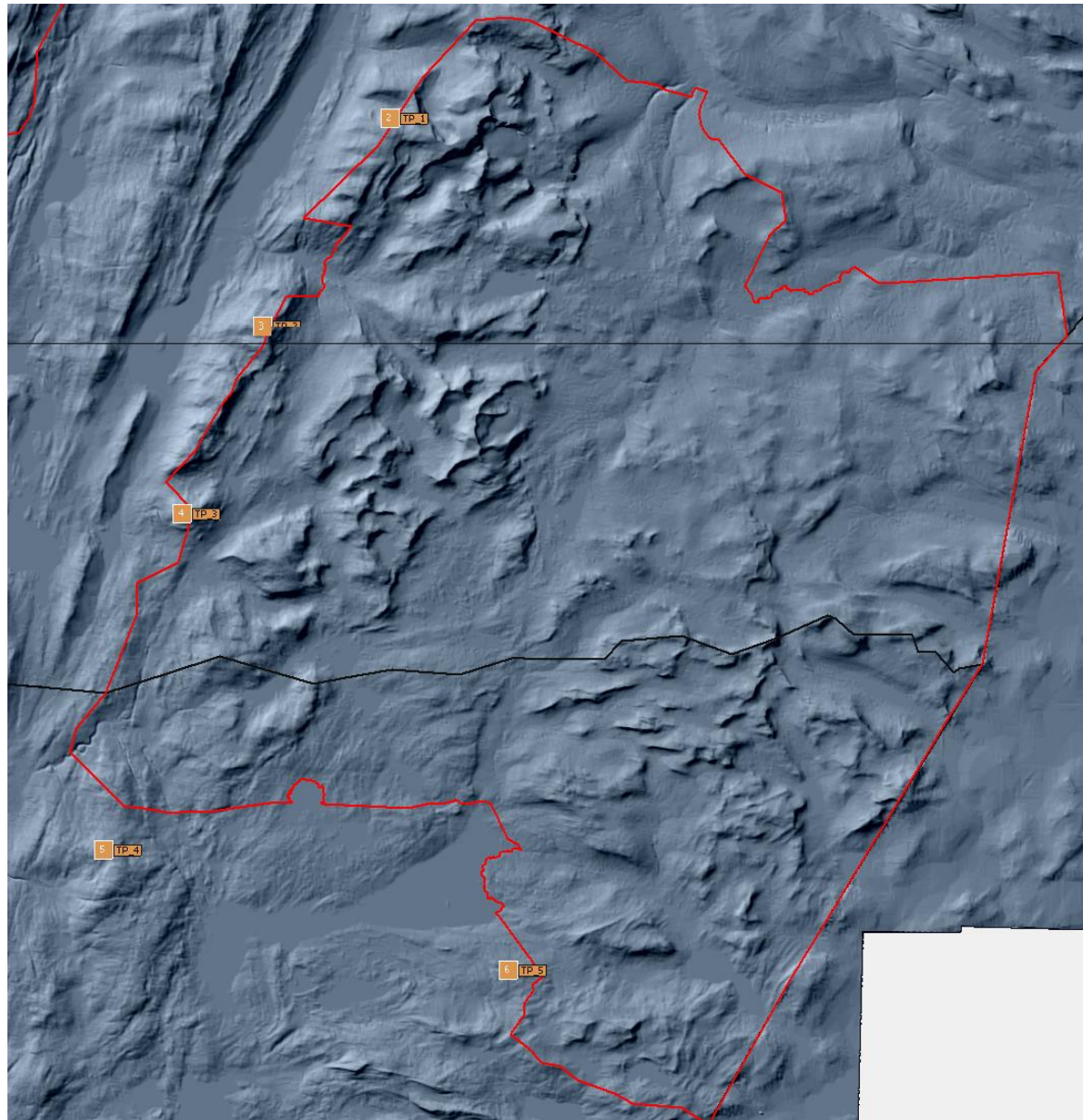
# 5 x Test Points outside the National Park at 50m



# 5 x Test Points outside the National Park at 100m

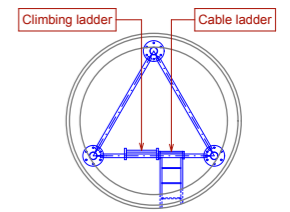
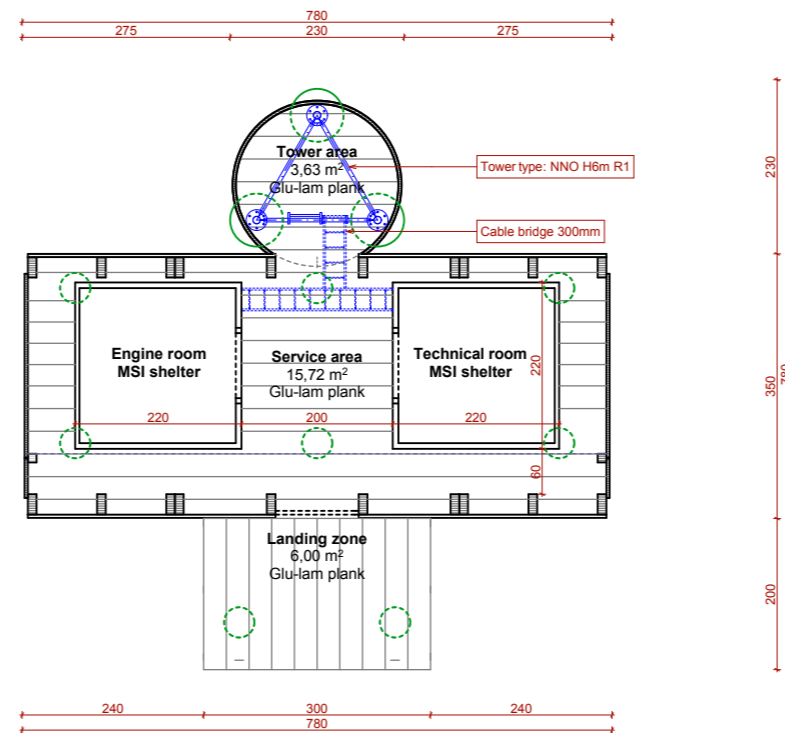


# Digital Terrain showing points selected

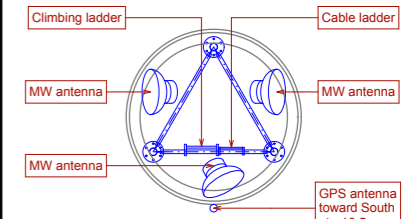


## RF Conclusions

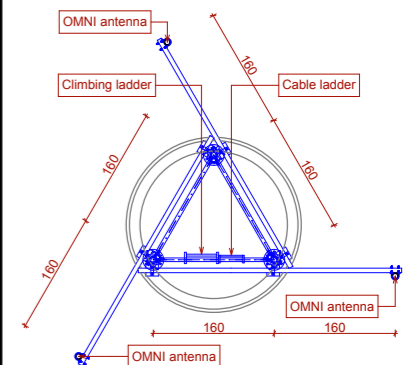
- Using 5 of the highest geographical sites outside of the national park we attempted to meet the required coverage levels inside the National park. The selected site were unable to clear Kvigind peak of around 1699m along with its associated mountains even at a height of 300m.
- The national park is approximately 55km x 42km an area of approximately 1477km and covers a wide area.
- **The result of the review is that no site outside the national park will meet the coverage requirements of the Agencies.**



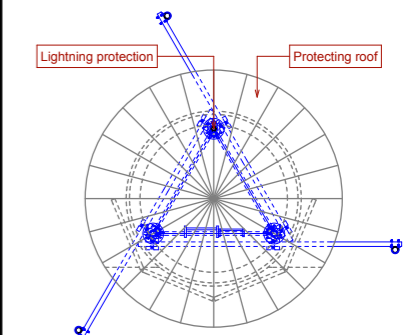
TOWER PLAN AT +4,50 M



TOWER PLAN AT +5,30 M



TOWER PLAN AT +6,00 M



PLAN AT +11,30 M

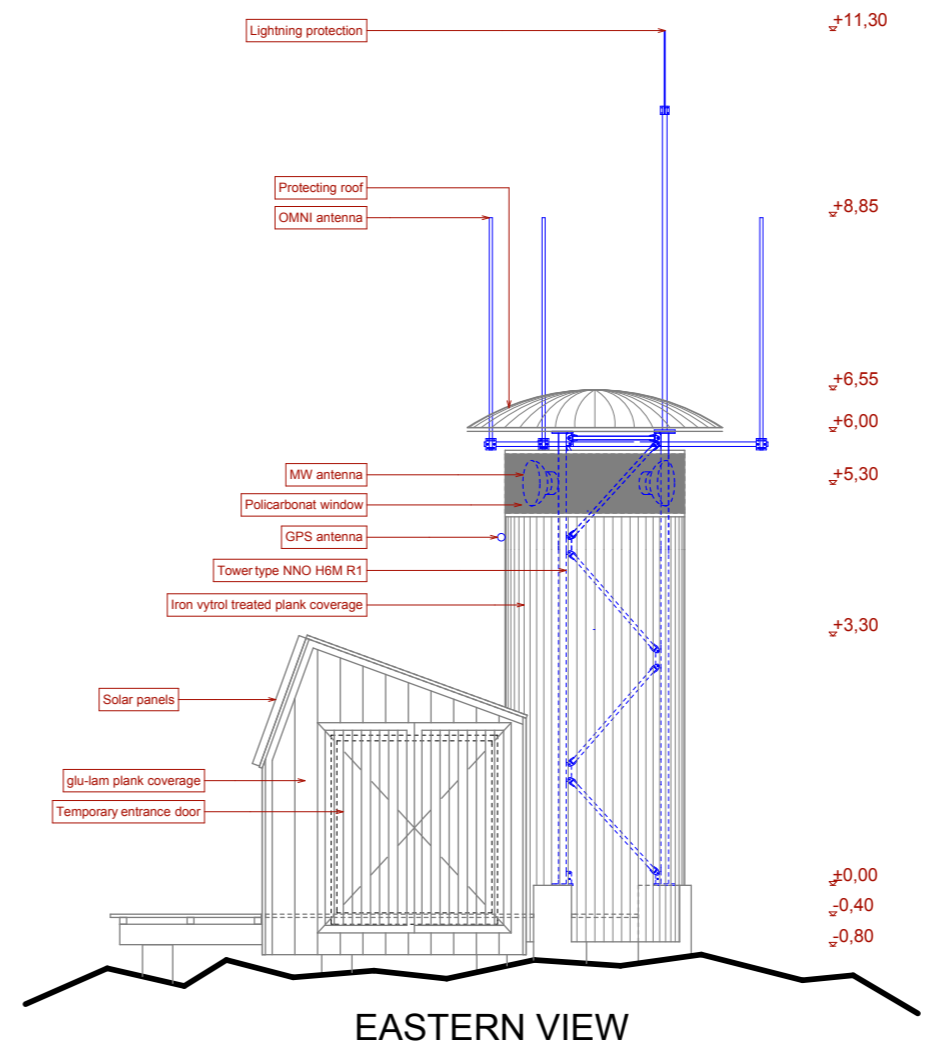
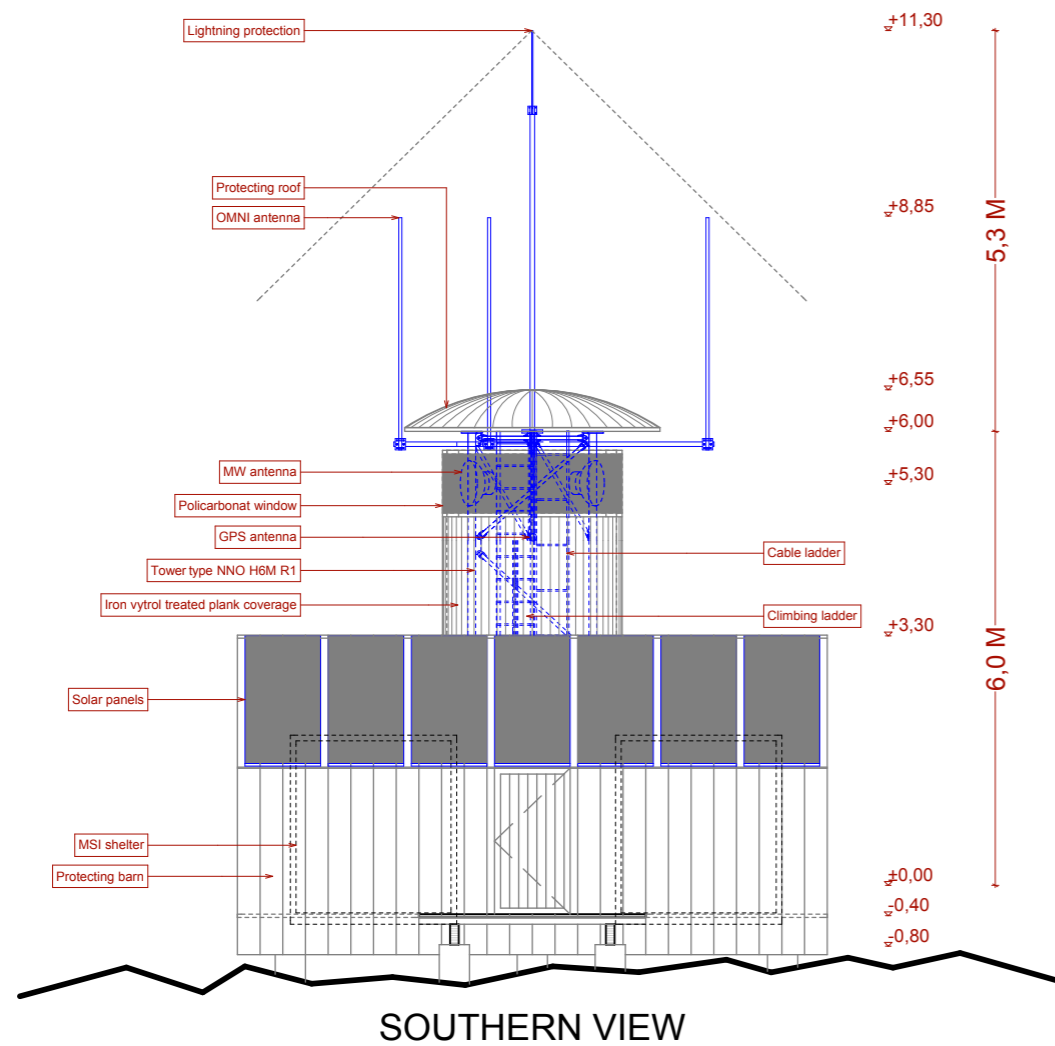
01	ISSUED FOR 2A:	12.05.14	IVHA	MIDA	ANDI
REV	REASON FOR ISSUE:	DATE:	DEVE BY:	CONTR. BY:	APPR. BY:
PROJECT: NØDNETT CONTRACT: NETWORK DELIVERY PHASE: ALL SITE ID: APS-NP_6,0M SITE NAME: ALL DOC NAME: SITE PLAN			RESPONSIBLE ORGANIZATION: <b>MOTOROLA SOLUTIONS</b>		
NØDNETT CONFIDENTIAL			SCALE: 1:100		
			REPLACED BY:		REPLACES:
Direktoratet for nødkommunikasjon			DOC.-DRAWING NR.: N-ND-F03-32117-APPX01		PAGE# 2
					REVISION 01


NOTES/COMMENTS:

TEMPLATE:  
N-ND-F03-YYYYY APPX01\_01

- T2 APPROVED
- T2 REJECTED WITH COMMENTS
- 1B APPROVED
- 1B APPROVED WITH COMMENTS
- 1B REJECTED
- 2B APPROVED
- 2B APPROVED WITH COMMENTS
- 2B REJECTED
- VOIDED
- FOR INFORMATION

SIGNED:  
DATE:



01	ISSUED FOR 2A:	12.05.14	IVHA	MIDA	ANDI
REV	REASON FOR ISSUE:	DATE:	DEVE BY:	CONTR. BY:	APPR. BY:
PROJECT: NØDNETT CONTRACT: NETWORK DELIVERY PHASE: ALL SITE ID: APS-NP_6,0M SITE NAME: ALL DOC NAME: SOUTHERN AND EASTERN VIEWS			RESPONSIBLE ORGANIZATION:  <b>MOTOROLA SOLUTIONS</b>		
NØDNETT CONFIDENTIAL			SCALE: 1:100		
			REPLACED BY:		REPLACES:
DOC.-DRAWING NR.:		PAGE#	REVISION		
N-ND-F03-32117-APPX01		3	01		

**DNK** Direktoratet for nødkommunikasjon

Byrkije Sijte  
Tor Enok Larsen  
8690 HATTFJELLDAL

Fylkesmannen i Nordland  
Molovn 10  
8002 BODØ

SAKSBEHANDLER: TORE TØDÅS

ARKIVKODE: 432.3 - 2014/

DATO: 26.08.2014

## Høring - Søknad om oppføring av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind – Børgefjell nasjonalpark.

I henhold til forvaltningsplan for Børgefjell/Byrkije nasjonalpark sendes hermed søknad om etablering av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind på høring til Byrkije reinbeitedistrikt og reindriftsforvaltningen i Nordland.

### Bakgrunn.

Nødnett er et nytt digitalt samband for politi, brannvesen, helsetjenesten og andre viktige samfunnsfunksjoner. Nettet skal bygges ut i hele landet og ferdigstilles i løpet av 2015. Det er lagt stor vekt på at Nødnett skal være sikkert og robust. Alle som skal bruke Nødnett må ha egne, godkjente Nødnettradioer. Disse settes opp slik at mange kan snakke sammen i talegrupper, der alle får de samme meldingene. Ingen andre enn de som er gitt tilgang til de enkelte talegruppene skal kunne høre hva som blir sagt.

For å få Nødnett-dekning, må en ha basestasjoner. Nødnett-basestasjonene sender og mottar radiosignaler til radioterminalene. Basestasjonene er ikke plassert tilfeldig, men slik at de skal gi god Nødnett-dekning til nytte for befolkningen. Man beregner forhold som topografi, avstand og dekning fra andre basestasjoner i området. Nødnett vil på landsbasis få om lag 2000 basestasjoner.

Nettet og kommunikasjonsmulighetene skal være robuste. Nødnett har strenge krav til dekning og oppetid, og har døgntilgjengelig overvåking. Det er bygget inn flere redundans- og sikkerhetsmekanismer i nettet.

### Søknad

Technogarden søker på vegne av Direktoratet for nødkommunikasjon om å få etablere en basestasjon for nødnett på Golvertind i Børgefjell nasjonalpark. Formålet med basestasjonen er å gi dekning i deler av Børgefjell, samt Susendal, Fiplingdal og andre nærliggende områder som en del av den totale dekningen til nødnettet. I tillegg skal punktet være en del av nettets totale oppetid, dvs. fungere som reserve for andre basestasjoner.

Basestasjonen vil bestå av en radiohytte og en mast med antenne, total høyde vil bli ca. 13 meter. Tiltaket vil ha en grunnflate på 25 m<sup>2</sup>. Basestasjonen vil bli plassert like ved eksisterende basestasjon som politiet har på Golvertind. Selve radiohytten vil bli slik at hoveddør alltid vil være ulåst, mens de to "hyttene" som står inne i hytta blir låst. Dette for at folk som evt. ferdes i område og må søke ly skal ha en mulighet for å komme under tak.

Stasjonen vil bli driftet med solcelle og dieselaggregat, det må påregnes minimum 4 etterfyllinger med diesel i løpet av året. Ett årlig ettersyn er også nødvendig. Ut over dette knytter det seg usikkerhet til om ising på anlegget vil medføre økt motorferdsel ved at mannskapet må opp for å renske is. Fra søker er det sagt at

motorferdsel ifb. med etterfylling av drivstoff og ettersyn i hovedsak vil skje med bruk av helikopter. Hvis mulig kan bruk av snøscooter bli vurdert.

Tiltakshaver har muntlig sagt at det ikke er aktuelt å framføre strøm og datalinjer til basestasjonen, da på grunn av kostnaden. Om det på sikt vil bli aktuelt å framføre elektrisitet kan det ikke gis garantier for.

Tiltaket vil i byggeperioden medføre en del aktivitet/forstyrrelser i området, transporten vil her skje med helikopter. I tillegg vil motorferdsel for etterfylling av diesel, vedlikehold og ettersyn medføre økt motorferdsel i området. Anleggelse av veg i forbindelse med tiltaket er ikke aktuelt. Om tiltaket vil medføre økt aktivitet i form av topturer ol. er usikkert. Selve anlegget med aggregat vil ikke medføre særlig støy. I den tekniske beskrivelsen av aggregatet er støy oppgitt til 66 dB, men ettersom aggregatet står i isolert hytte vil effekten utendørs bli lang mindre. Aggregatet vil i hovedsak tre i kraft om vinteren når det er dårlig ladning med solcelle.

Når det gjelder etablering av basestasjoner for nødnett har Miljøverndepartementet i rundskriv av 14.11.2012 sagt følgende:

*Det skal ikke bygges nye basestasjoner eller master i nasjonalparkene, med unntak for mindre masteforhøyelser på eventuelt eksisterende stasjoner/ master for å få plass til å henge opp nødnettantennen. Dersom hensynet til liv og helse tilsier bygging av nye basestasjoner i nasjonalparker må dette likevel konkret vurderes i noen få enkelttilfeller. Så langt det er mulig skal man søke å unngå plassering av nye basestasjoner eller master i andre verneområder, inngrepsfrie områder og andre verdifulle naturområder."*

Fra Miljøverndepartementet er det også gitt føringer om at alternative plasseringer må vurderes av utbygger. Nasjonalparkforvalter har muntlig fått tilbakemelding om at det er mulig med alternative plasseringer for å få dekning i området, men da må det etableres 3 basestasjoner. Her er søker blitt bedt om å framlegge kart for alternativ plassering og hvilken dekning dette gir.

Nasjonalparkstyret skal behandle søknaden i forhold til verneforskriften, søknad ihht. plan og bygningsloven skal behandles av Grane kommune.

Før saken behandles i nasjonalparkstyret sendes saken på høring til berørt reinbeitedistrikt og reindriftsforvaltningen for uttalelse. Styrets skal ha neste møte den 22. og 23. oktober.

Ut fra dette bes det om tilbakemelding på søknaden innen **3. oktober 2014**.

Med hilsen

Tore Tødås  
Nasjonalparkforvalter  
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/  
Børgefjell nasjonalparkstyre

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg

- Oversiktstegning av basestasjon
- Fasadetegning av basestasjon
- Dekningskart med og uten basestasjon på Golvertind
- Bilde av eksisterende stasjon på Golvertind





Børgefjell nasjonalparkstyre  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

Saksb.: Magne Haukås  
e-post: [fmnomas@fylkesmannen.no](mailto:fmnomas@fylkesmannen.no)  
Tlf.: 75 53 16 47  
Vår ref.: 2014/5793  
Deres ref.: 2014/5192  
Vår dato: 15.09.2014  
Deres dato: 26.08.2014  
Arkivkode: 350

## Uttalelse - Oppføring av basestasjon for nødnett på Golvertind - Børgefjell nasjonalpark

Fylkesmannen i Nordland viser til brev av 26. august om søknad om etablering av basestasjon for nødkommunikasjon på Golvertind i Børgefjell nasjonalpark.

Formålet med basestasjonen er å gi dekning i deler av Børgefjell, samt Susendal, Fiplingdal og andre nærliggende områder som en del av den totale dekningen til nødnettet. Basestasjonen skal bestå av en radiohytte og en mast med antenne. Total høyde vil bli ca. 13 meter, og grunnflate 25 m<sup>2</sup>. Basestasjonen vil bli plassert like ved eksisterende basestasjon som politiet har på Golvertind.

### Reindrif

Tiltaket er i et område som brukes av Byrkije reinbeitedistrikt. De fysiske installasjonene vil ikke ha noen konsekvenser for reindrif i området. I forbindelse med bruk av helikopter, både i anleggsperioden og ved etterfylling av drivstoff i driftsperioden, er det viktig at reinbeitedistriktet kontaktes i god tid på forhånd, slik at eventuell rein i området kan flyttes for å unngå uønsket spredning og stress i reinflokken.

Fylkesmannen har for øvrig ingen merknader til tiltaket.

Med hilsen

Ing-Lill Pavall (e.f.)  
underdirektør

Magne Haukås  
seniorrådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:  
Byrkije reinbeitedistrikt

8690 HATTFJELLDAL



DET KONGELIGE  
MILJØVERNDEPARTEMENT

Fylkesmennene  
Verneområdestyrene via Fylkesmennene

Deres ref

Vår ref  
201201927-/DAN

Dato  
14.11.2012

## Retningslinjer ved behandling av søknader om utbygging av nødnett i verneområdene

### Det nye nødnettet

Stortinget vedtok i 2006 å starte første utbyggingstrinn av et nødnett i Norge. Vedtak om utbygging av nødnett for hele landet ble vedtatt av Stortinget gjennom behandlingen av Prop. 100 S (2010–2011). Kjernebrukerne av nødnett er nødetatene brannvesen, politi og helsesektoren.

Direktoratet for nødkommunikasjon har det overordnede ansvaret for utbygging og drift av nødnettet. Motorola Solutions Inc. er tildelt oppgaven med å bygge ut og drifte det nye nødnettet. Utbygging av nødnett innebærer at det skal plasseres ut basestasjoner for å gi radiodekning. En basestasjon inneholder radiosender og mottaker. Via basestasjonene kommer håndholdte og bilmonterte radioer i kontakt med andre radioer i nødnettet.

Nødnettet skal dekke nær 80 % av Norges areal og gi brukerne en vesentlig bedre og sikrere dekning enn i dag. For områder som ikke får tilstrekkelig dekning, kan det for eksempel ved langvarige aksjoner, være aktuelt å vurdere mobile basestasjoner. Rekkevidden til basestasjonene avhenger av omgivelsene, ikke minst topografi.

I utgangspunktet er det en målsetting å unngå bygging av nye radiostasjoner i vernede områder, samtidig som det er av vesentlig samfunnsinteresse at det er god og

---

Postadresse  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo

Kontoradresse  
Myntgt. 2  
postmottak@md.dep.no  
www.miljo.no

Telefon  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 882

Avdeling for naturforvaltning  
Telefaks  
22 24 95 60

Saksbehandler  
Øivind Dannevig  
22 24 58 23

permanent dekning i områder hvor det er kvalifisert behov for dette. Disse retningslinjene for saksbehandling gjelder derfor hvis det er aktuelt å gjøre inngrep i et verneområde.

### **Hjemmel for behandling av søknader**

Naturmangfoldloven § 48 første ledd fastsetter de rettslige betingelsene for å kunne gi dispensasjon. Søknader om dispensasjon for bygging av en basestasjon og tilhørende innretninger i et verneområde skal behandles etter annet alternativ i denne bestemmelsen, ”dersom sikkerhetshensyn ... gjør det nødvendig”. Hvis dette vilkåret er oppfylt, vil det bero på et forvaltningsskjønn om, og eventuelt på hvilke vilkår, en dispensasjon skal gis.

Naturmangfoldloven § 48 fjerde ledd har særskilte krav til både innhold i søknader og særskilte krav til begrunnelse. Her fremgår av fjerde ledd første punktum at søknader skal inneholde dokumentasjon om det omsøkte tiltakets virkning på verneverdiene. Det kan også være aktuelt å kreve mer informasjon fra søker dersom søknaden ikke inneholder tilstrekkelig dokumentasjon.

Forvaltningsmyndigheten må veilede søker om hva som kreves i den enkelte sak og være behjelpelig med å fremskaffe opplysninger. I mange tilfeller vil Fylkesmannen kunne være behjelpelig med å fremskaffe nødvendige opplysninger om naturtilstanden og utviklingen i verneområdet. Dokumentasjonsplikten etter § 48 tilligger primært søker, mens forvaltningsmyndigheten på sin side har plikt til på selvstendig grunnlag å vurdere den fremlagte dokumentasjon, og supplere denne der det finnes eksisterende og tilgjengelig informasjon.

I begrunnelsen for vedtaket skal forvaltningsmyndigheten vise hvordan de har vurdert virkningen dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette, jf. § 48 fjerde ledd annet punktum. I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal forvaltningsmyndigheten i sin skjønnsmessige vurdering av om dispensasjon skal gis, også legge til grunn prinsippene i §§ 8 til 12. Det skal framgå av beslutningen hvordan prinsippene er tatt hensyn til og vektlagt i vurderingen av saken. Dette er et supplement til § 48 fjerde ledd annet punktum.

Paragraf 8 medfører at forvaltningsmyndigheten i vedtaket skal gjøre rede for det naturmangfoldet som blir både direkte og indirekte berørt, og effektene av tiltaket på det samme mangfoldet. Her supplerer § 8 bestemmelsen i § 48 fjerde ledd første punktum.

Prinsippet om samlet belastning etter naturmangfoldloven § 10 medfører at man skal vurdere konkret hva som tidligere har berørt naturmangfoldet i det aktuelle tiltaksområdet. Videre skal man vurdere det omsøkte tiltaket og hvilke framtidige tiltak som kan være aktuelle. Det skal ikke gjøres hypotetiske vurderinger av framtidige tiltak. Det må være en realistisk mulighet for påvirkning. Vurderinger av mulige framtidige tiltak skal ikke bare gjøres for tiltak innenfor den aktuelle tiltakshavers ansvarsområde,

men også se hen til andre tiltakshaveres eller offentlige myndigheters planer i det aktuelle området. Førre-var prinsippet i naturmangfoldloven § 9 medfører at når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet.

Departementet viser til veilederen *Naturmangfoldloven kapittel II* (T-1514) for en generell omtale av prinsippene, samt til Prop. 100 S (2010-2011) side 27-30 om hva som bør vurderes særskilt ved bygging av nødnett.

Oppføring av basestasjoner krever ofte også tillatelse etter annet lovverk, blant annet etter plan- og bygningsloven. Tiltakshaver kan da velge å søke om tillatelse parallelt. I slike tilfeller skal vedtak først treffes etter verneforskriften, jf. § 48 tredje ledd. Dersom verneforskriften angir en annen behandlingsmåte, skal denne behandlingsmåten følges. Forvaltningsmyndigheten kan også gi samtykke til at vedtak treffes etter annet lovverk først.

#### **Er tiltaket nødvendig av sikkerhetshensyn?**

Etter naturmangfoldloven § 48 første ledd annet alternativ er det et absolutt vilkår for dispensasjon at nødvendighetskriteriet er oppfylt. Dette er også understreket i Prop. 100 S (2010–2011), hvor bl.a. følgende er inntatt: *”Det må i hver enkelt sak tas stilling til om vilkåret om at tiltaket er ”nødvendig”, er oppfylt. Om den enkelte basestasjon er nødvendig må ses i lys av behovet for byggingen av disse og om det er mulig å bygge basestasjonen utenfor verneområdene. Dersom det ikke er mulig å bygge mastene utenfor verneområdene, skal man søke å finne det alternativ som er minst skadelig for verneverdiene i verneområdene. Det er kun det alternativet som er minst skadelig for vernet som anses for nødvendig etter § 48*

I nødvendighetskriteriet ligger det at sikkerhetshensynene må være av kvalifisert art, og at det ikke er praktisk mulig å ivareta dem ved tiltak utenfor verneområdet eller ved mindre inngripende tiltak innenfor verneområdet.

Det er i samband med nødvendighetsvurderingen viktig å trekke inn prinsippene i naturmangfoldloven § 12 som fremholder at det skal tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som gir de beste samfunnsmessige resultater. I denne forbindelse vil det bl.a. innebære at man skal søke å finne tekniske løsninger eller lokalisering av master som medfører minst mulig skade på verneområdet.

Anvendelse av prinsippene i § 12 kan få avgjørende betydning for om man anser nødvendighetskriteriet for oppfylt for en gitt lokalitet. Dersom det finnes alternative lokaliseringer utenfor verneområdet som er bedre for naturmangfoldet, og som ivaretar behovet for dekning, vil dette tale for at nødvendighetskriteriet ikke er oppfylt.

Tilsvarende dersom det finnes alternative lokaliseringer innenfor verneområdet, eller hvis det finnes alternative tekniske løsninger som kan begrense skadevirkningene ved etablering innenfor verneområdet. Det er kun den minst skadelige lokaliteten og teknikken som kan anses for "nødvendig". Det vises i denne sammenheng også til Sivilombudsmannens uttalelse inntatt i ombudsmannens årsmelding for 2006 side 262 vedrørende betydningen av alternative lokaliseringer.

På samme måte må også basestasjonens konkrete utforming vurderes. Nødvendighetskriteriet vil vanskelig anses oppfylt for en gitt basestasjonskonstruksjon dersom det lar seg gjøre å utforme basestasjonen på en måte som er gunstigere for naturmangfoldet, herunder landskapet, naturtyper og arter.

### **Forvaltningsmyndighetens skjønnsetøvelse og vilkår**

Hvis nødvendighetskriteriet i naturmangfoldloven § 48 første ledd er oppfylt, vil det bero på et alminnelig forvaltningsskjønn (såkalt «fritt skjønn») om det skal gis tillatelse eller ikke. I denne vurderingen bør forvaltningsmyndigheten ta utgangspunkt i føringene i Prop. 100 S (2010-2011). Proposisjonen sier bl.a.:

*"Det skal ikke bygges nye basestasjoner eller master i nasjonalparkene, med unntak for mindre masteforhøyelser på eventuelt eksisterende stasjoner/ master for å få plass til å henge opp nødnettanten. Dersom hensynet til liv og helse tilsier bygging av nye basestasjoner i nasjonalparker må dette likevel konkret vurderes i noen få enkelttilfeller. Så langt det er mulig skal man søke å unngå plassering av nye basestasjoner eller master i andre verneområder, inngrepsfrie områder og andre verdifulle naturområder."*

Denne føringen, samt en streng vurdering av nødvendighetskriteriet i lovens § 48, gjør at skjønnsetrommet samlet sett i denne typen saker blir forholdsvis lite. Men forvaltningsmyndigheten skal med grunnlag i tilgjengelig kunnskap om prosjektet og kunnskap om effekter på verneverdiene, vurdere om en dispensasjon bør gis.

Ved vurdering av om dispensasjon bør gis skal det også legges vekt på om tiltakets negative effekter kan avhjelpes ved at det stilles vilkår om avbøtende tiltak.

I vurderingen skal det blant annet legges vekt på:

- Om eventuelt nye basestasjoner eller master kan samlokaliseres med eksisterende anlegg
- Lokalisering som gir minst mulig visuell forstyrrelse
- Utforming og fargebruk på ulike innretninger, herunder kamuflering
- Om tilstrekkelig strømforsyning kan oppnås gjennom solcelleanlegg/nødaggregat, og om eventuelt kraftfremføring skal skje i luftspenn eller som jordkabel.
- Hvordan ev. byggarbeider skal gjennomføres, herunder ev. behov for bruk av motorferdsel

- Hvilken tid på året anleggsarbeid og motorferdsel skal utføres

Dersom det gis tillatelse til oppføring av innretninger innenfor verneområdet, skal forvaltningsmyndigheten nøye vurdere, gjerne i samråd med utbygger/tiltakshaver, hvilken plassering og hvilke tekniske løsninger som gir minst skadevirkning for verneområdet. Naturmangfoldloven § 11, jf. § 12, medfører at tiltakshaver må påregne høyere utbyggingskostnader for å unngå skade på naturmangfoldet.

Forvaltningsmyndigheten for et verneområde kan generelt i medhold av den alminnelige vilkårlæren, og i tillegg med henvisning til naturmangfoldloven § 11, gå langt i å sette vilkår som reduserer skadevirkningene ved utbygging og drift av basestasjoner/master. Det må imidlertid alltid være saklig sammenheng mellom det vedtak som treffes og de vilkår som benyttes.

### **Ytterligere veiledning**

Det vises til Prop. 100 S (2010-2011) for ytterligere informasjon om nødnettutbyggingen. Det vises til Miljøverndepartementets veileder T-1514 for ytterligere veiledning om naturmangfoldloven kap. II. Det vises videre til Direktoratet for nødkommunikasjons nettsider [www.dinkom.no](http://www.dinkom.no) for ytterligere veiledning om nødnettutbyggingen. I tillegg vises det til veilederen "[Utbygging av mobiltelenettet og forholdet til miljø](#)" utgitt av Samferdselsdepartementet, som har en viss informasjonsverdi for denne type utbygginger, selv om den ikke direkte gjelder nødnett.

Med hilsen

Lene Lyngby (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Torbjørn Lange  
avdelingsdirektør

Kopi:  
Direktoratet for naturforvaltning  
Direktoratet for nødkommunikasjon  
Justisdepartementet

Bildet viser dagens sambandsstasjon på Golvertind sett fra sør. Røde kjegler i forkant markerer arealet som vil bli berørt ved evt. oppføring av ny radiohytte og mast.



Dagens basestasjon og omsøkt plassering av ny basestasjon. I sør vises toppen av Kvigtind.



## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2014/5924-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 01.10.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	29/2014	23.10.2014

### NP – 29/2014 Innspill/diskusjon tiltak i bestillingsdialog 2015 for Børgefjell nasjonalpark

#### Forvalters tilrådning.

Byrkije Nasjonalpaarkhkeståavroe/Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar følgende:

Nasjonalparkstyret har følgende innspill på tiltak for 2015:

- 
- 
- 

Nasjonalparkstyret delegerer slutføringen av bestillingsdialogen med Statens naturoppsyn til arbeidsutvalget og nasjonalparkforvalter



## Saksopplysninger

### Styrets vedtekter § 8.2 Skjøtsel og tilrettelegging:

Som forvaltningsmyndighet skal styret ut fra naturmangfoldloven § 33 og verneformålet i de enkelte verneforskrifter vurdere behov for og nødvendig gjennomføring av skjøtsel og tilrettelegging. Plan for skjøtsel og eventuell tilrettelegging skal, jf. §§ 35 og 36 siste ledd, inngå i en forvaltningsplan godkjent av Miljødirektoratet. Forvaltningstiltak iverksettes på et kunnskapsbasert grunnlag i samsvar med vedtatte forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Styret skal etablere et nært samarbeid med Statens naturoppsyn lokalt (fjellstyrene og fjelltjenesten).

Nasjonalparkstyret skal utarbeide årlige prioriteringer av skjøtels- og forvaltningstiltak i verneområdene.

Det skal være en bestillingsdialog mellom styret og Miljødirektoratet /Statens naturoppsyn sentralt, og styret tildeles årlig midler til skjøtsel og forvaltning til prioriterte tiltak i henhold til vedtatte forvaltningsplaner/ skjøtelsplaner. Tildelingene skjer over budsjettet til Miljødirektoratet / Statens naturoppsyn ut i fra de budsjettmessige rammer det enkelte året.

Bestillingsdialogen er en formalisert prosess mellom forvaltningsmyndigheten og SNO lokalt for å sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt. Bestillingsmøtene er en arena for rapportering fra SNO lokalt, drøfting av status, utfordringer og tiltaksbehov. Dette er et grunnlag for forvaltningsmyndighetens innmelding av behov for oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak, samt innmelding av behov for tiltaksmidler til MD/SNO.

### A-skjema:

SNO er selv ansvarlig for planlegging, prioriteringer, personell og økonomi for gjennomføring og rapportering av disse "kjerneoppgavene". For å sikre en omforent forståelse av behov og prioriteringer vil det være viktig at forvaltningsmyndigheten drøfter faglige utfordringer og tilsynsbehov med SNO, for de aktivitetene som ligger i SNO sin egen oppgaveportefølje. Faglige innspill og forslag til prioriteringer nedfelles i A-skjema.

### B-skjema:

Forvaltningsmyndighetene kan i tillegg ha behov for å få utført feltoppgaver ut over SNO's egne, faste kjerneoppgaver, som registreringsarbeid, overvåking av bevaringsmål, særlige tiltak i verneområder (informasjons-, skjøtels- eller tilretteleggingstiltak) og lignende. Forvaltningsmyndigheten og SNO lokalt kan avtale å gjennomføre slikt feltarbeid gjennom bestillingsdialogen. Bestilling av tjenester gjøres i B-skjema.

### C-skjema:

C-skjema benyttes for innmelding av tiltak hvor det kreves økonomiske ressurser. Prioritering og planlegging av tiltaksmidlene over post 1426.30 til tiltak i verneområder inngår i bestillingsdialogen mellom forvaltningsmyndigheten og lokalt SNO.

For 2014 fikk Børgefjell og Austre Tiplingan kr. 330.000 til ulike tiltak i verneområdene. Disse midlene gikk til følgende tjenestekjøp:

Tiltak navn	Område		Omsøkt	Kjøp 2014
Bru over Storelva	BFNP	Materialer til broen er innkjøpt. Midlene skal gå til gjennomføringen av tiltaket	60 000	60 000
Bru over Tiplingen	ATL	Materialer til broen er innkjøpt. Midlene skal gå til gjennomføringen av tiltaket	70 000	70 000
Klopplegging langs Orvasselva	BFNP	Klopplegging langs Orvasselva er en del av et flerårig prosjekt om oppfølging av sårbarhetsanalysen. Material kjøpes inn i 2014 for utlegging i 2015	100 000	48 600
Klopplegging av Jengelstia	BFNP	Videreføring av klopplegging av stien inn mot Jengelen. Tiltaket er forankret i sårbarhetsanalyse	30 000	20 000
Bru over Tverrelva	ATL	Det er behov for bru over Tverrelva i Austre Tiplingan LVO	20 000	
Overvåking av alpine dykkender	BFNP	Statskog SF Fjelltjenesten har på vegne av forvaltningsmyndigheten over flere år overvåket alpine	25 000	10 000
Overvåking av alpine dykkender	ATL	dykkender i Tiplinganvassdraget og Børgefjell NP. Det er ønske om å videreføre denne overvåkingen.	15 000	10 000
Klopplegging langs Djupvassflyiin	BFNP	Kloppleggingen er en del av oppfølgingen av sårbarhetsanalysen	50 000	10 000
Rydding av Tiplingstia	ATL	Tiplingstien ryddes over flere år. Noe ble gjort i 2013 og det er ønskelig at arbeidet forsetter i 2014	15 000	
Oppgradering av bru over Simskarelva	BFNP	Eksisterende bru trenger oppgradering	6 000	} 30 000
Oppgradering av bru over Rørskarelva	BFNP	Bruen over Rørskarelva trenger oppgradering	6 000	
Oppgradering av bru over Biseggelva	BFNP	Bru over Biseggelva trenger oppgradering/vedlikehold	7 000	
Oppgradering av bru over Golverelva	BFNP	Bruen over Golverelva trenger oppgradering/vedlikehold	7 000	
Bokprosjekt	BFNP	Ihht styrevedtak		50 000
Informasjonsbrosjyre nasjonalparkstyre	BFNP			5 000
Rydding innfallsport etter stormen Hilde	BFNP	Avtale med Namsskogan fjellstyre		13 500
Høvling av vegen til Simskaret	BFNP	Spleiset med Statskog		2 900
<b>Sum</b>			<b>411 000</b>	<b>330 000</b>

For 2015 har det så langt kommet inn følgende innspill på tiltak:

- Supplerende klopplegging fra toppen av Smalfjellet til Mattisflya, Namsskogan fjellstyre
- Gjennomføre klopplegging i Orvassdalen
- Supplerende klopplegging langs Djupvassflya
- Bru over Tverrelva i Austre Tiplingan LVO (utsatt fra 2014)
- Rydding av Tiplingstia (utsatt fra 2014)
- Utarbeide egen reindriftsplakat jfr. tiltak i forvaltningsplanen

I tillegg kan det komme forslag på tiltak ved innfallsportene ihht. statusrapporten. I NINA rapport 543. Verdi- og sårbarhetsvurdering i Børgefjell nasjonalpark er det beskrevet en del tiltak for ivaretagelse av verneverdiene, en del av disse er gjennomført. Men det må også tas en gjennomgang av rapporten ift. om nye tiltak skal tas inn.

Hvor mange tiltak som kan gjennomføres avhenger selvfølgelig av størrelsen på tildelingen. Dette avhenger da igjen av hvor mye som avsettes på post 1426.30 i statsbudsjettet som legges fram onsdag 8. oktober.

#### Prosessen:

- Saken diskuteres i rådgivende utvalg 22.10.14
- Saken tas opp til behandling i styremøte den 23.10.14
- Bestillingsdialogmøte 1 mellom SNO-lokalt (fjellstyre og fjelltjenesten) og AU i tidsrommet desember/ januar.
- I løpet av mars 2015 gjennomføres bestillingsdialogmøte 2. (under forutsetning av tildeling av midler)

#### **Vurdering av saken**

Saken legges fram for rådgivende utvalg og styret slik at det gis muligheter for innspill og diskusjon på tiltak som ønskes gjennomført. Disse signalene tas med i den videre bestillingsdialogen som gjennomføres av Arbeidsutvalget og nasjonalparkforvalter etter delegering fra styret.

## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2014/5520-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 24.09.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	30/2014	23.10.2014

### NP – 30/2014 Statusrapport innfallsporter Børgefjell nasjonalpark - diskusjon om videre utvikling

#### Arbeidsutvalgets tilrådning

Byrkije Nasjonalpaarkheståvro/ Børgefjell nasjonalparkstyre tar utkast til statusrapport for innfallsporter til orientering med følgende kommentarer:

- Rapporten danner et godt grunnlag for videre diskusjoner om tiltak på innfallsporter
- Det bør lages en liste over minimumskrav for hva som må etableres på innfallsportene, dvs. en kravspesifikasjon som gir relativt lik utforming av tiltakene.
- Da nasjonalparkstyret ikke er en juridisk enhet som kan inngå bindende avtaler med private grunneiere oppfordres kommunene til å ta rollen med å inngå avtaler hvor dette er nødvendig.
- Arbeid med egen reindriftplakat iverksettes, dette ihht. forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark.
- Foreslåtte tiltak tas inn i bestillingsdialogen med prioritering av ulike tiltak.

#### Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret ønsker å få utvikling av innfallsportene rundt Børgefjell. Da med infrastruktur på den enkelte innfallsport og med skilting inn til de enkelte områdene.

Nasjonalparkstyret har bla. mål om å besøke samtlige innfallsporter. Styret hadde befarung på Tomasvatnet i mai 2014, innfallsportene i Susendal vil bli besøkt på styremøte i oktober.

For å få progresjon i arbeidet har nasjonalparkforvalter besøkt alle innfallsportene sommer 2014 for registrering av infrastruktur. Noen innfallsporter er besøkt flere ganger i sammenheng med andre oppdrag i Børgefjell. Hovedregistreringen ble gjennomført 7. og 8. august med besøk på samtlige innfallsporter. Begynnelsen av august regnes som høysesongen for turisttrafikken inn i Børgefjell, ved å gjennomføre en registrering i denne perioden ville en få et godt innblikk i

belastningen på de enkelte innfallsportene. I tillegg kan en sammenligne de ulike innfallsportene ift. antall besøkende.

Det har vært dialog med lokalt oppsynspersonell for å framskaffe historikken til de enkelte områdene.

Samtlige innfallsporter ligger utenfor verneområdet, dvs. utenfor det geografiske området som nasjonalparkstyret har forvaltningsmyndighet over. Derfor må den praktiske utviklingen og driften av innfallsportene gjennomføres av andre organer (grunneier, fjelltjeneste, fjellstyre ol) Nasjonalparkstyret er ikke en juridisk enhet som kan inngå bindende avtaler, styret har heller ingen egen økonomi.

Nasjonalparkstyrets roller blir derfor begrenset til å melde inn foreslåtte tiltak gjennom bestillingsdialogen. Det gis ikke økonomisk tilskudd til drift gjennom bestillingsdialogen, kun til investeringer. Nasjonalparkstyret kan da i samarbeid med aktuelle partnere foreslå tiltak ved den enkelte innfallsport.

Formålet med rapporten er at Nasjonalparkstyret skal ha et arbeidsdokument for det videre arbeidet med innfallsporter, ut fra dette kan styret komme med forslag på aktuelle tiltak som meldes inn i bestillingsdialogen.

Utkast til rapport ble lagt fram for behandling i arbeidsutvalget i møte den 19.09 hvor utvalget vedtok en tilrådning til styret. Videre vil rapporten blir forelagt rådgivende utvalg før styrebehandling. Rapport med forslag til tiltak vil bli brukt i bestillingsdialogmøtene med de enkelte aktørene.

**Vedlegg:**

Utkast - Statusrapport innfallsporter Børgefjell nasjonalpark

# Statusrapport innfallsporter Børgefjell nasjonalpark



## UTKAST

BYRKIJE NASJONALPAARHKESTÅVROE  
BØRGEFJELL NASJONALPARKSTYRE



Austre Tiplingan landskapsvernområde

## Innhold

Innledning.....	3
Metode.....	3
Oversiktskart .....	4
Status innfallsporter .....	5
Simskaret.....	5
Tomasvatnet.....	7
Namsvatnet .....	9
Smalvatnet.....	11
Øyum/Sørmoen .....	13
Oksvollen .....	14
Vallervatnet .....	15
Andre innfallsporter .....	16
Storvollen/Sjånes.....	16
Leipikvatnet .....	17
Stekenjokvegen .....	18
Forslag til tiltak .....	18

## Innledning

I forvaltningsplanen for Børgefjell nasjonalpark er det definert følgende 7 innfallsporter:

Tabell 4.4.1: Tiltak ved innfallsportene til Børgefjell/Bykije nasjonalpark

Innfallsport	Kommune	Tiltak
Innfallsporten ved Namsvatnet	Røyrvik	Informasjonstavle ved parkeringsplass
Innfallsport ved Vallervatnet	Røyrvik	Innfallsport og tiltak vurderes nærmere i planperioden
Sti fra Smalfjellet til Namskroken	Namsskogan	Informasjonstavle ved parkeringsplass
Simskardet	Grane	Informasjonstavle ved parkeringsplass.
Tomasvatnet	Grane	Informasjonstavle ved parkeringsplass.
Øyum	Hattfjelldal	Informasjonstavle ved parkeringsplass.
Oksvollen (felles innfallsport med Austre Tiplingen landskapsvernområde)	Hattfjelldal	Informasjonstavle ved parkeringsplass.

Nasjonalparkstyret for Børgefjell ønsker å få en utvikling av innfallsportene med infrastruktur som gir mer attraktive innfallsporter for de besøkende. Skilting inn til de enkelte områdene er også et aktuelt tema der en ser at Statens vegvesen har gjennomført tilfredsstillende skilting i Nord-Trøndelag, mens det på Nordlands siden er en langt dårligere status.

Samtlige innfallsporter ligger utenfor verneområdet, dvs. utenfor det geografiske området som nasjonalparkstyret har forvaltningsmyndighet over. Derfor må den praktiske utviklingen og driften av innfallsportene gjennomføres av andre organer (grunneier, fjelltjeneste, fjellstyre ol)

Nasjonalparkstyret er ikke en juridisk enhet som kan inngå bindende avtaler, styret har heller ingen egen økonomi. Nasjonalparkstyrets roller blir derfor begrenset til å melde inn foreslåtte tiltak gjennom bestillingsdialogen. Det gis ikke økonomisk tilskudd til drift gjennom bestillingsdialogen, kun til investeringer. Nasjonalparkstyret kan da i samarbeid med aktuelle partnere foreslå tiltak ved den enkelte innfallsport.

Formålet med rapporten er at Nasjonalparkstyret skal ha et arbeidsdokument for det videre arbeidet med innfallsporter, ut fra dette kan styret komme med forslag på aktuelle tiltak som meldes inn i bestillingsdialogen.

*«her skal det tas inn tall ift. antall brukere av nasjonalparken, venter på tall fra Statskog og fjellstyrene ift. kortsalg og besøkstellere»*

## Metode

Sommer 2014 har nasjonalparkforvalter besøkt alle innfallsporter for registrering av infrastruktur i området. Noen innfallsporter er besøkt flere ganger i sammenheng med andre oppdrag i Børgefjell. Hovedregistreringen ble gjennomført 7. og 8. august med besøk på samtlige innfallsporter. Begynnelsen av august regnes som høysesongen for turisttrafikken inn i Børgefjell, ved å gjennomføre en registrering i denne perioden ville en få et godt innblikk i belastningen på de enkelte innfallsportene. I tillegg kan en sammenligne de ulike innfallsportene ift. antall besøkende.

Det har vært dialog med lokalt oppsynspersonell for å framskaffe historikken til de enkelte områdene.

## Oversiktskart

Oversiktskart som viser innfallsporter omtalt i denne rapporten





## Status innfallsporter

### Simskaret

Kommune	Grane
Beliggenhet	Simskaret 3 km fra FV274 i Fiplingdal.
Grunneier	Statskog
Skilting	Innfallsporter er skiltet fra FV 273 og 274. Mangler skilting fra E6
Infrastruktur	Informasjonstavle med informasjon om park og Statskog tilbud Utedo Benker Bålplass Parkeringsplass.
Antall parkerte biler på befaringsstidspunkt.	08.07.14 2 biler 18.07.14 8 biler 07.08.14 14 biler 05.09.14 0 biler
Avgift	Ingen avgiftsordning
Besøksteller	N/A

#### Beskrivelse:

I enden av vegen i Simskaret har Statskog etablert parkeringsplass med informasjonstavle, benker, utedo og bålplass. Innfallsporten ble siste gang oppgradert i 2003 ifb med markeringen av utvidelsen av nasjonalparken.

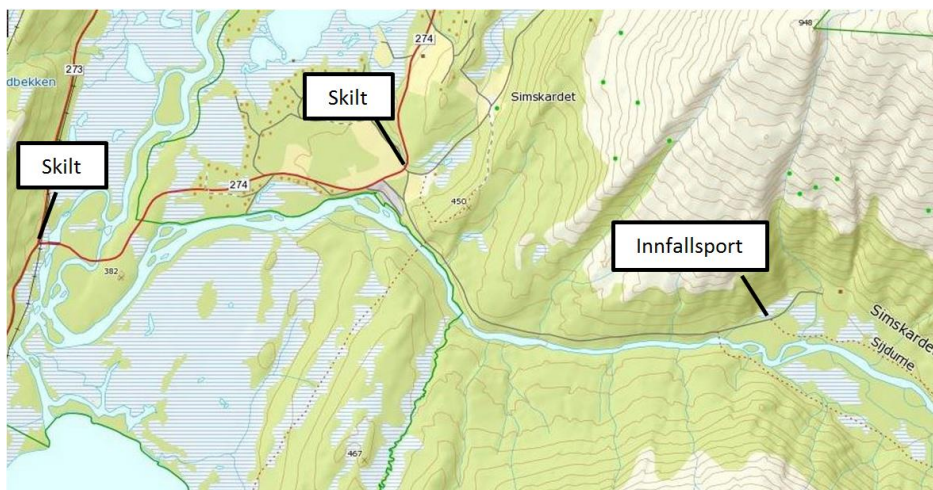
I område har det tidligere vært geitseter. Reindriften har overtatt anlegget og etablert slaktegjerde i området. Sti fra parkeringsplass til Simskaret går delvis gjennom slaktegjerde, noe som tidvis kan føre til dårligere adkomst ved at stien blir sperret.

Statskog har en åpen hytte i Simskaret som er beregnet for folk som ferdes i fjellet. Hytta brukes også av en del som turmål, dvs. at de går fra parkeringsplassen inn til hytta og ned igjen. Noe som medfører økt ferdsel i området. Grane idrettslag har plasser fjelltrimkasse på hytta, det er ikke søkt om tillatelse for dette jfr. forvaltningsplanen.

Nasjonalparkforvalter gjennomførte befarings sammen med Statskog 05.09.14. Status er at informasjonstavlen er skeiv ved at den luter bakover og vil med tiden falle ned. I området er det litt forsøpling, da spesielt omkring bålplass og sittegruppe. Det er ikke system for søppelhåndtering.

Vegen inn ble høvlet sommer 2014 hvor nasjonalparkforvaltningen bidro med kr. 5.000 i bestillingsdialogmidler. Stien innover fra parkeringsplassen er av relativ god standard meg unntak av enkelte partier i reinkrua. På befaringsstidspunktet var det tørt i området og det var ikke problemer å gå, men i perioder med nedbør kan framkommeligheten være dårligere. Det samme er tilfelle i perioder hvor reingjerdet er i bruk.

Fra fylkesveg 274 er det grusveg ca. 3 km inn til parkeringsplass. Innfallsporten er godt skiltet fra FV 273 og FV 274, da men henvisningskilt med teksten Simskaret og Børgefjell. Det er ingen skilting fra E6.



11 av 14 parkerte biler i Simskaret 07.08.2014



Sittegruppe og informasjonstavle i Simskaret. Til venstre vises reingjerdet, til høyre for informasjonstavle vises sti inn Simskaret. Bak informasjonstavlen er det bål plass.

## Tomasvatnet

Kommune	Grane
Beliggenhet	Tomasvatnet ca. 3 km fra E6 ved Majavatn
Grunneier	Privat
Skilting	Ingen skilting med Børgefjell nasjonalpark, kun skilt med tekst Tomasvatet
Infrastruktur	Nasjonalparkplakat står på uthusvegg ved siden av skap for parkeringsavgift Utedo (privat) Parkeringsplass.
Antall parkerte biler på befaringsstidspunkt.	07.07.14 3 biler 07.08.14 6 biler
Avgift	Parkeringsavgift kr. 30 pr. døgn
Besøksteller	

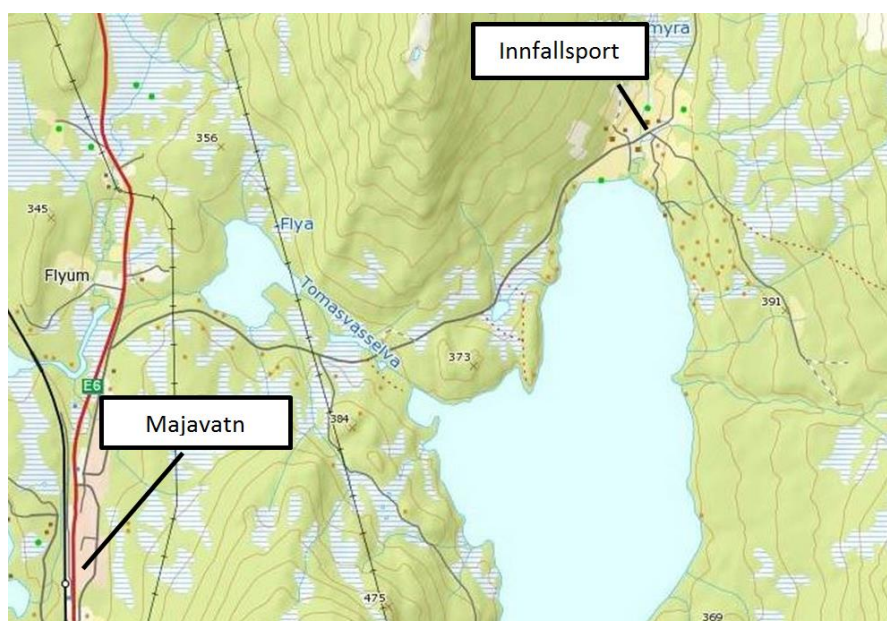
### Beskrivelse:

Fra E6 ved Majavatnet går det veg inn til Tomasvatnet. Her er det en liten parkeringsplass som blir brukt av besøkende som skal inn Storelvdalen, Orekskaret og Jengelen. Jengelstien går inn til utleiehyttene til Vefsn JFF og Grane JFF. I Storelvdalen er det bru over Storelva (ble ødelagt i vårflomen 2014) Det er foretatt klopplegging av sti inn til Storleva. I området er det et større hyttefelt med egen parkering.

Parkeringsplassen består av en delvis gressbevokst voll ved siden av vegen. Grunneier tar 30 kr. pr. døgn i parkeringsavgift. Grunneier har på eget initiativ etablert et utedo i forbindelse med uthus. Standard verneplakat er slått opp på veggen sammen med skap for å betale parkeringsavgift.

Innfallsporten ligger nært Majavatn stasjon og en del fjellturister bruker tog.

Fra E6 på Majavatn er det kommunal veg inn til innfallsporten, det er ikke skiltet med nasjonalparksilt.





Parkeringsplassen består av et område på siden av veien.



På uthusveggen er det skap for betaling av parkeringsavgift, standard nasjonalparkplakat er plassert på veggen. Utedo er bygd i bakkant av uthuset.

## Namsvatnet

Kommune	Røyrvik
Beliggenhet	Namsvatnet, 15 km fra Røyrvik sentrum.
Grunneier	Privat
Skilting	Skiltet fra E6, FV 773, FV 362. Det er også skilt ved riksgrensen
Infrastruktur	Informasjonstavle med informasjon om nasjonalparken, lokale tilbydere, ferdselsforbud i sone A, vassdragsregulering mv. Servicebygg med 2 vannklosett, dusj og opphold/venterom. Sittebenker Paviljong med bål plass og ved. Småbåthavn/brygger Gjestebrygger Båtrute Gatelys Søppelkontainere Parkeringsplass, delvis med fastdekke.
Antall parkerte biler på befaringsstidspunkt.	03.08.14 91 biler (26 biler på plass for Småbåthavn) 08.08.14 70 biler (16 biler på plass for Småbåthavn) 21.08.14 5 biler
Avgift	Parkeringsavgift kr. 10 pr døgn på den åpne plassen. Myntautomat for dusj, kr. 20 for 5 minutter.
Besøksteller	

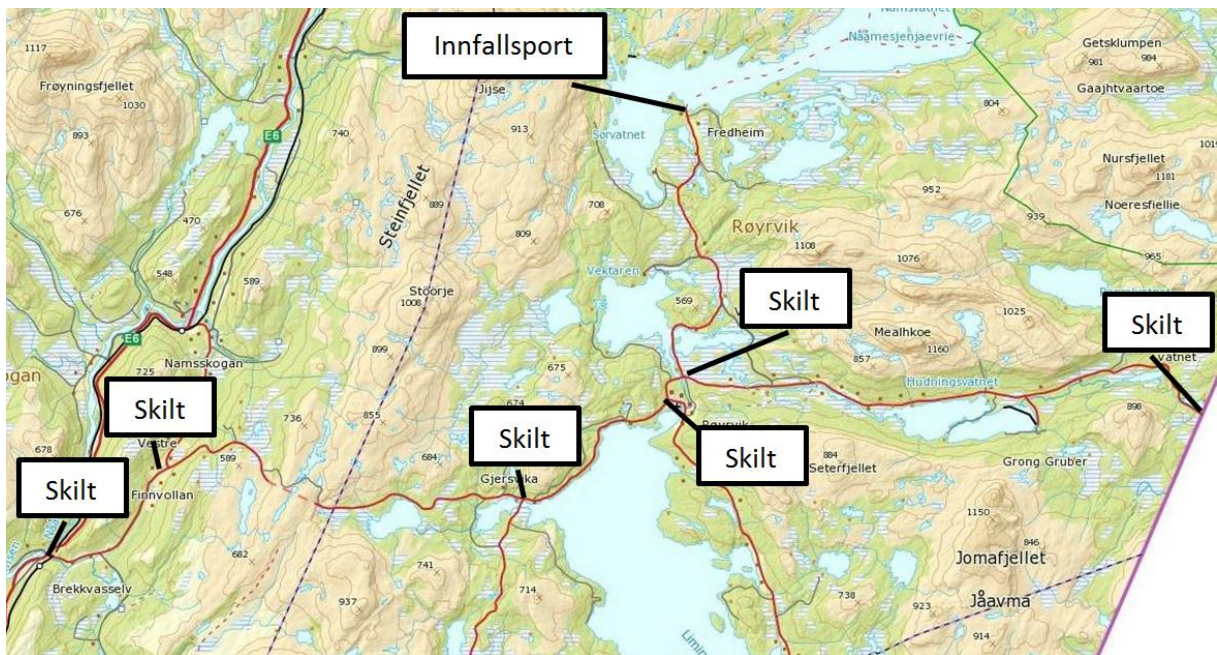
Namsvatnet er den innfallsporten som har høyest teknisk standard. Her er det et oppvarmet servicebygg med toaletter og dusj samt oppholdsrom med bord og stoler. Anlegget eies og driftes av Røyrvik fjellstyre. Den åpne parkeringsplassen er privat, delvis med fastdekke og brøytes om vinteren. I tillegg er det en lukket parkeringsplass i forbindelse med småbåthavna som er forbeholdt de som har båt plass (hytteiere og reindrift). Røyrvik båtseierforening driver småbåthavna og paviljong/grillhus som står åpen for besøkende, her ligger det også ved.

Båtruta over Namsvatnet har sitt utgangspunkt i småbåthavna, ruta går inn til Storelva, Orvasselva og Storvika. På disse plassene har Røyrvik fjellstyre tilrettelagt med gapahuk, utedo, søppeldunker og bål plass. Fjellstyre forsyner disse punktene med ved. Ved gapahukene er det også informasjon om området.

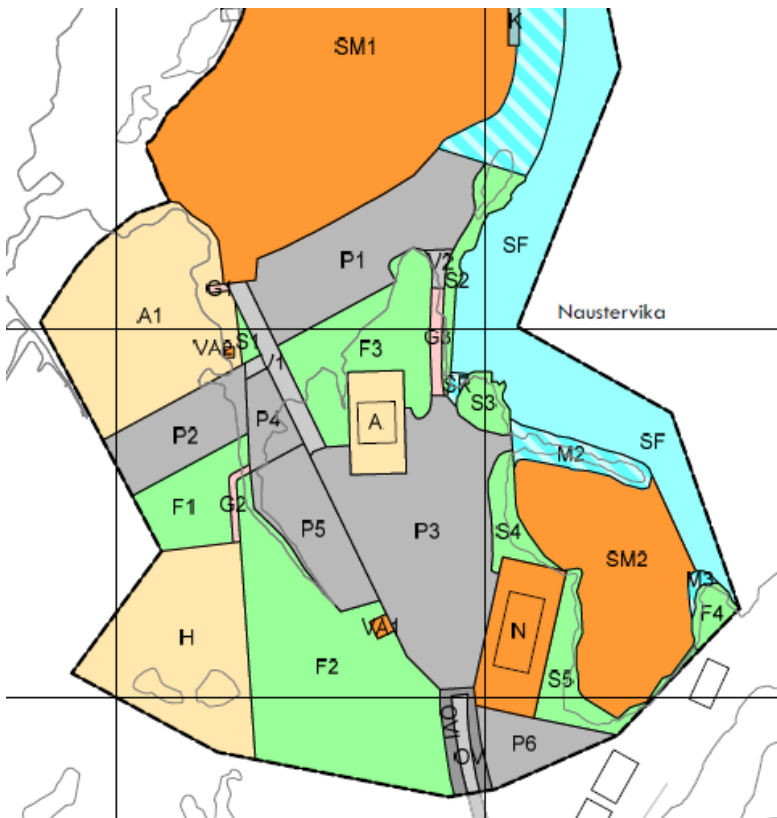
Namsvatnet er hovedinnfallsporten fra sørsiden av parken. Ut fra antall parkerte biler er det naturlig å anta at det er den mest brukte innfallsporten også. I tillegg er det en del turister som tar tog til Namsskogan stasjon og tilbringertjenesten inn til Namsvatnet.

Innfallsporten er godt skiltet fra E6 ved Brekkvasselv og helt inn til Namsvatnet, da med skilt med teksten Børgefjell. Det er også skiltet fra riksgrensen ved Vallervand.

Den største utfordringen med innfallsporten er parkeringskapasitet i høysesong, det er ikke tilstrekkelig med parkeringsplasser. Dette løses forhåpentligvis ved en utvidelse som er på gang for tiden. Namsvatn utmark og tiltakslag og Røyrvik småbåteierforening har samarbeid om utvidelse av båthavna og parkeringsplassene, i den forbindelse er det laget reguleringsplan for hele området.



Innfallsporten er meget godt skiltet med Børgefjellsilt fra E6 og inn til Namsvatnet, i tillegg til retningskilt er Børgefjell også med på avstandsskiltene.



Vedtatt reguleringsplankart for innfallsporten ved Namsvatnet. P1 og P3 er eksisterende parkeringsplasser. P2, P4 og P5 er nye plasser for parkering av biler, båthengere ol.



Parkeringsplass ved Namsvatnet 08.08.14. Med 54 biler er det trang om plassen. Rødt bygg til venstre i bildet er servicebygget med dusj og toalett.

## Smalvatnet

Kommune	Namsskogan
Beliggenhet	Smalvatnet 3 km fra E6 ved Smalåsen.
Grunneier	Statskog
Skilting	Skiltet fra E6
Infrastruktur	Informasjonstavle med informasjon om nasjonalparken og fjellstyrets tilbud Utedo Vente/oppholdsrom Sittebenker Bål plass med ved. Søppelkasser Parkeringsplass
Antall parkerte biler på befarings tidspunkt.	08.07.14 1 bil 06.08.14 2 biler
Avgift	Vegavgift, kr. 60 pr. tur.
Besøksteller	

Namsskogan fjellstyre etablerte nytt anlegg ved Smalvatnet i 2010. Da med en større grusbelagt parkeringsplass, utedo, bål plass, bord og benker og et lite bygg med oppholdsrom. Innfallsporten benyttes av turister som skal inn til Namskroken (fjellstyrets utleiehytter) og videre inn i sørvestlige deler av Børgefjell. Stien inn til Namskroken er delvis klopplagt og over Storelva er det hengebru.

Anlegget er av god standard og framstår som innbyderne ovenfor besøkende. Veggen inn til innfallsporten blir ikke brøytet om vinteren. Det er beskjeden bruk av innfallsporten sammenlignet med de andre og kapasiteten synes derfor å være tilstrekkelig



Innfallsporten er skiltet fra E6 Smalåsen med standard skilt med tekst Børgefjell



Parkeringsplass med oppholdsrom på innfallsport ved Smalvatnet

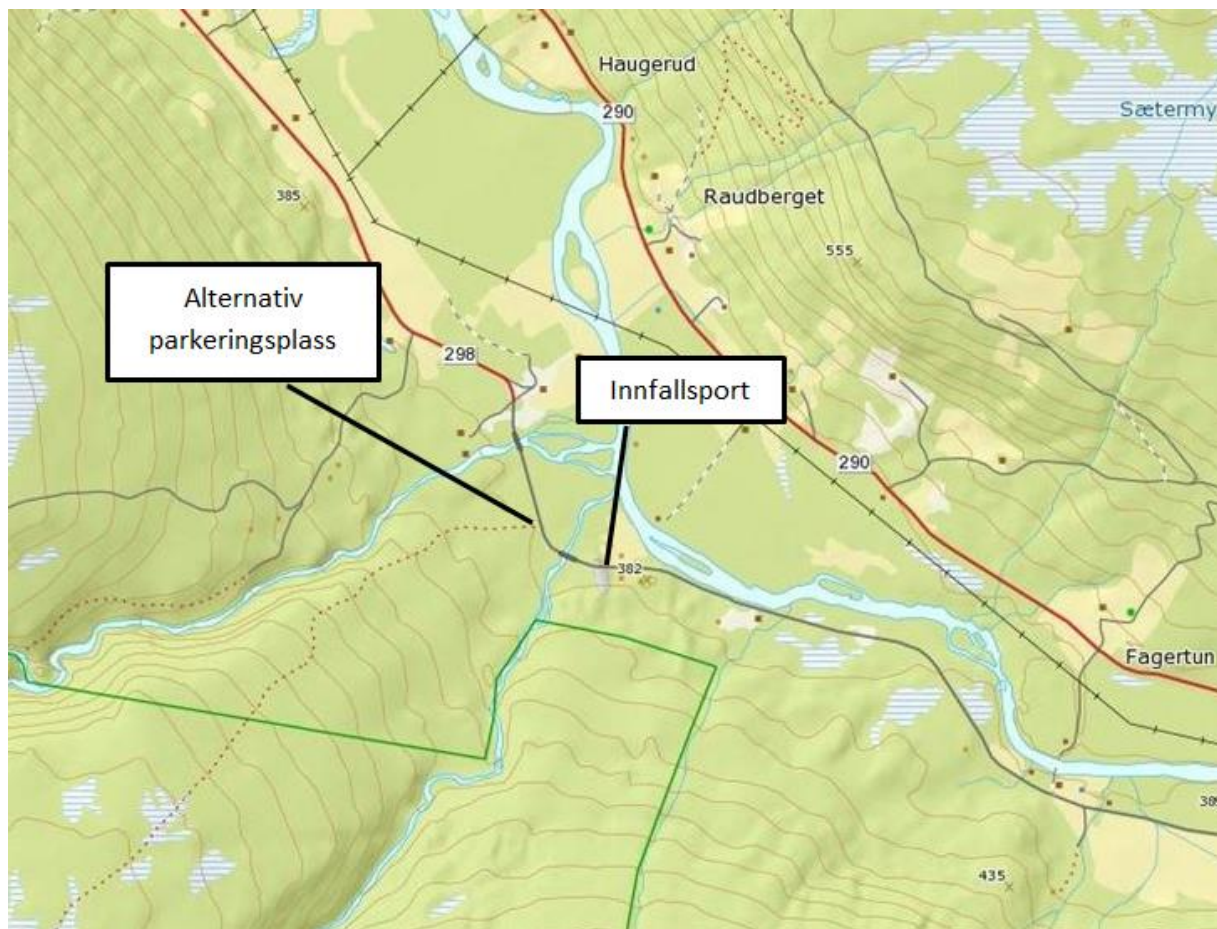


## Øyum/Sørmoen

Kommune	Hattfjelldal
Beliggenhet	Sør for elva Susna i Susendal,
Grunneier	Grustak øst for Litlsusna: Privat Område vest om Litlsusna: Statskog
Skilting	Ingen skilting med unntak av treskilt satt opp på parkeringsplass
Infrastruktur	Parkering i grustak
Antall parkerte biler på befaringsstidspunkt.	07.08.14    2 biler i grustak øst for Litlsusna 1 bil på gressvoll vest om Litlsusna
Avgift	Ingen

Innfallsporten ved Øyum har ingen teknisk tilrettelegging. Parkeringen foregår i et grustak hvor Statskog har satt opp treskilt med teksten Børgefjell nasjonalpark. På vestre siden av elva Litlsusna er det også et område som kan brukes til parkering og som er utgangspunkt for sti inn til Børgefjell. Det er ingen skilting i Hattfjelldal eller Susendal som henviser til innfallsportene.

Området ligger nært nasjonalparken og er den mest naturlige innfallsporten fra nord. Her er de nordlige områdene lett tilgjengelig, benyttes også ofte av de som går gjennom nasjonalparken.





Området øst for elva består av et grustak som benyttes til parkering, her er det satt opp et treskilt som henviser til Børgefjell nasjonalpark



Vest for elva er det et område som også benyttes som parkeringsplass

## Oksvollen

Kommune	Hattfjelldal
Beliggenhet	3,3 km fra Kroken i Susendal
Grunneier	Statskog
Skilting	Ingen skilting med unntak av treskilt satt opp på parkeringsplass
Infrastruktur	Informasjonstavle verneplakaten for Austre Tipplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark Parkeringsplass
Antall parkerte biler på befaringsstidspunkt.	07.08.14      7 biler
Avgift	Ingen
Besøksteller	

Innfallsporten blir i hovedsak brukt ift. Austre Tipplingan landskapsvernområde. Det er en del hytter ved Austre og Vestre Tipplingen, parkeringsplassen er da utgangspunkt for stien inn til disse hyttene. Statskog har utleiehytte ved Vestre Tipplingen. Området består av en parkeringsplass ved siden av vegen inn til Harvasstua, utgangspunktet for sti er merket med treskilt. Det er satt opp informasjonstavle med verneplakatene. Ellers er det lite tilrettelegging ved innfallsporten. Skilting inn til innfallsport eksisterer ikke.



## Vallervatnet

I forvaltningsplanen er Vallervand tatt inn som en innfallsport som skulle vurderes nærmere i planperioden. Under arbeidet med forvaltningsplanen kom det inn et privat initiativ med å etablere en innfallsport ved gården Vallervand ikke langt fra Riksgrensa mot Sverige, ut fra dette valgte forvaltningen å ta inn dette området som en mulig innfallsport.

Det private initiativet med å etablere innfallsport er ikke blitt realisert og det er i dag liten aktivitet i området ift. å bruke området som innfallsport. 1,5 km vest for Vallervatnet er det område som brukes som parkeringsplass for de som skal inn Renselvatnet og Lybekkdalen, bruken av området kan allikevel betegnes som beskjeden.

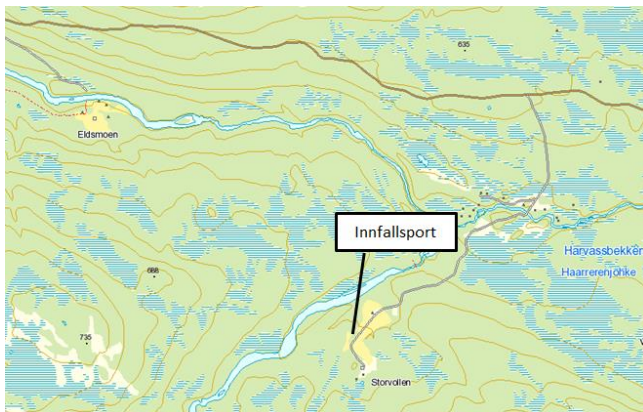
## Andre innfallsporter

I tillegg til de områdene som i forvaltningsplanen er definert som innfallsporter er det andre områder som blir brukt av Børgefjellturisten. I denne rapporten gis også disse områdene en kort omtale for å gi et totalbilde.

### Storvollen/Sjånes

Kommune	Hattfjelldal
Beliggenhet	10 km fra Kroken i Susendal
Grunneier	Privat
Skilting	Ingen skilting med unntak av treskilt satt opp på parkeringsplass
Infrastruktur	Informasjonstavle verneplakaten for Austre Tipplingan landskapsvernområde og Børgefjell nasjonalpark Parkeringsplass
Antall parkerte biler på befaringsstidspunkt.	07.08.14      5 biler
Avgift	Kr 100

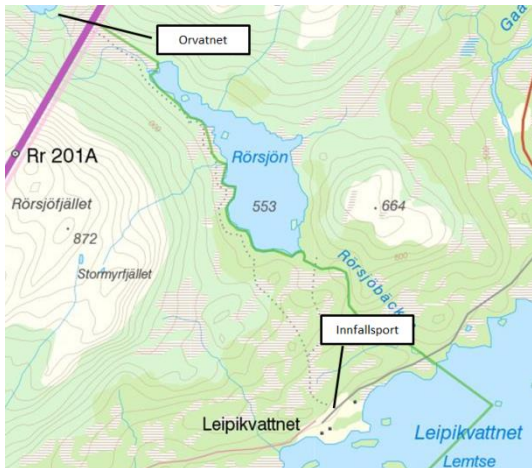
Innfallsporten ligger øverst i Susendal og brukes i hovedsak for tilgang til Austre Tipplingan landskapsvernområde. Porten er mye brukt om vinteren av de som har dispensasjon for bruk av snøscooter inn til hytter. Består av parkeringsplass og informasjonstavler.



## Leipikvatnet

Ved fjellgården Leipikvatnet er det etablert en innfallsport for Bjurälvens naturreservat som grenser mot sørdelen av nasjonalparken. Denne innfallsporten benyttes også av turister som skal inn i sørlige deler av nasjonalparken, dvs. Orvatnet, Orvassdalen, Beinvasdalen mv. Røyrvik fjellstyre har 2 utleiehytter ved Orvatnet som blir mye brukt. Fra Leipikvatnet er det sti inn til Orvatnet.

Den svenske stat har tilrettelagt innfallsporten med utedo, informasjonstavler og søppeldunker. På svensk side er det etablert flere naturrasteplasser, anleggene er bygd med solide materialer og blir godt vedlikeholdt. Disse innfallsportene kan være modell også for Børgefjell.



Informasjon om verneområdet



Parkeringsplass med søppeldunker, toalett og informasjonstavler



Informasjonstavle og utedo i solid lafteplank

## Stekenjokkevegen

Fra øst er Stekenjokkevegen et mye brukt utgangspunkt for turister som skal inn i Børgefjell. Her kjører en opp i høyfjellet for så å gå rett inn i parken og inn til vann som Sipmikken, Jetnammen, Saksinvatnet og Ranseren. Jetnamsklumpen er Nord-Trøndelags høyeste fjell og er dermed et eget turmål for mange. Langs Stekenjokkevegen er det mange avkjørsler og parkeringsplasser som kan benyttes, på disse er det ingen tilrettelegging i form av toaletter eller informasjon.

Stekenjokkevegen er vinterstengt, i perioden 1. juni til 30. juni har det de siste årene vært ferdselsforbud i fjellet langs veien.

08.08.2014 ble det foretatt befarings langs veien og det ble registrert mye aktivitet.

På parkeringsplass som benyttes ift. Jetnammen ble det registrert 8 biler, på parkeringsplass som benyttes ift. Sipmikken ble det registrert 12 biler.

## Forslag til tiltak

*I dette kapitlet skal det etter diskusjoner i Arbeidsutvalget og Nasjonalparkstyret utarbeides forslag til tiltak. Foreslåtte tiltak må avstemmes med organet som må ta driftsansvaret for innfallsporten (Statskog, fjellstyre, kommune, private)*

*I tiltaksplanen må skilting også tas med slik at alle innfallsporter får god skilting fra hovedveg.*

*I forbindelse med 50 års jubileet for nasjonalparken fikk hver enkelt kommune en plakett, disse er pr. dd. ikke satt opp noen plass. Kommunene ønsker her en felles avklaring for hvordan plaketten skal forvaltes, det kan være naturlig at dette tas opp som tema i tiltaksplanen.*

*Foreslåtte tiltak tas videre inn i bestillingsdialogen for å søke finansiering av tiltakene*

## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2014/3175-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 24.09.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	31/2014	23.10.2014

### NP – 31/2014 Møteplan Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre. 1. halvår 2015

#### Forvalters tilrådning

Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe / Børgefjell nasjonalparkstyre vedtar følgende møteplan for 1. halvår 2015:

Møtedatoer for nasjonalparkstyret:

- 
- 

Møtedatoer for Arbeidsutvalget:

- 
- 

Møtedatoer for det Rådgivende utvalget:

- 

#### Saksopplysninger

Møte 23.10.14 er det siste oppsatte møte i gjeldende møteplan. Styret må derfor sette opp videre møteplan for resten av 2014 og 1. halvår 2015.

Når det gjelder møtested kommer kommunene i følgende rekkefølge:

Namsskogan  
Røyrvik  
Grane  
Hattfjelldal