



**Blåfjella-  
Skjækerfjella-Lierne  
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren  
-Lijre nasjonal-  
paarhkeståvroe**

**Besøksadresse**  
Heggvollveien 6  
7882 Nordli

**Postadresse**  
Nasjonalparkforvaltningen  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 74 16 81 35  
73199382  
E-post: [stsig@statsforvalteren.no](mailto:stsig@statsforvalteren.no)  
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Til alle som var på folkemøtene

Saksbehandler Eirik Sønstevold

Vår ref. 2022/8248

Deres ref.

Dato 22.03.2023

## Oppsummering folkemøter – forvaltningsplan Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkeren nasjonalpark

Møtene er gjennomført på samme måte i hhv Verdal, Snåsa og Lierne. Styreleder i nasjonalparkstyret orienterte om at nasjonalparken forvaltes av et lokalt styre og prosessen rundt forvaltningsplan. Nasjonalparkforvalter forklarte hva arbeidet med forvaltningsplan innebærer og fremdriftsplan etterfulgt av en åpen seanse med innspill, dialog og diskusjon fra/med salen. Nasjonalparkforvalter opplyste avslutningsvis om nasjonalparkstyrets nettside, Miljøvedtaksregisteret, nasjonalparkens kanaler i sosiale medier og nasjonalparkens besøksrettede nettside.

### Verdal

Tid: 14.03.23, kl 18:00-20:00

Sted: Verdal hotell

Oppmøte:

Bente Estil	Leder nasjonalparkstyret
Bjørn Iversen	Medlem nasjonalparkstyret/fylkestingsmedlem
Eirik Sønstevold	Nasjonalparkforvalter
Hege Sæther Moen	Nasjonalparkforvalter
Anne Grete Valbekmo	Varaordfører Verdal kommune
Knut Bjartan	Harbakvollen Seterlag
Petter Voll	Virksomhetsleder arealforvaltning Verdal kommune
Halvor Rognstad	Hytteier
Berit Lorås	Hytteier
Sten Solum kommune	Virksomhetsleder næring, landbruk og miljø Verdal

I tillegg til framdriftsplan vist i møtet vil det også bli et dialogmøte om forvaltningsplanen mellom nasjonalparkstyret, Rådgivende utvalg og Administrativt kontaktutvalg underveis i arbeidet, og før høringsinnspill vedtas av Nasjonalparkstyret.

Harbakvollen seterlag viser til at de har 200-250 overnattingsdøgn, og at det er behov for flere turer for transport enn de har i dag både for proviant og for materialer til vedlikehold/ vedlikeholdsarbeid. Det skal avtales et eget møte med seterlag og

Nasjonalpark Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne

Landskapsvernområde Skjækra

Naturresevat Guslia (Grong) – Storfloa – Holden – Arvasslia – Merkesfloen – Berglimyra og Klumplifjellet



beitelag tilknyttet Harbakvollen for å beskrive behovet og utbedre driftsplanen som grunnlag for ny motorferdselsdispensasjon.

Tilsvarende setervoller bør også inviteres til egen møter for å beskrive behov og avklare rammer.

Det bør også vurderes egne møter med leiekjørere. Det er ønskelig at hytteeiere som nytter leiekjørere ikke selv trenger noen dispensasjon, men at leiekjører gis et antall turer som kan brukes til hytteeiere i Nasjonalparken. Dette vil forenkle byråkratiet og lette prosessen for hytteeierne. Det er særlig hytter i nasjonalparken ved Skjækervatnet/Skæhkerenjaevrie som peker på at leiekjører bør kunne kjøre helt fram, slik at hytteeiere ikke trenger egne dispensasjoner.

Det vises til tidligere innspill på ønske om flere turer på løypekjøring. Se på mulighet for å ikke trenge noen begrensning i antall turer. Behovet vil avhenge av snø og værforhold.

Regelen om maksimum 30 % utvidelse inntil 10 m<sup>2</sup> er uheldig. Det pekes på som uheldig når man ikke imøtekommer utvidelser som gir reel forbedring av hytta, f.eks er 2,5 m<sup>2</sup> for å dekke et soveromsbehov vanskelig. Det bør helles settes et maksimalt tak på størrelse som kan imøtekommes på hytter og uthus i nasjonalparken.

Nasjonalparken har store beiteressurser, men færre beitebrukere – på grunn av stort rovdyrtap. Spørsmål og privatrettslig uklarhet omkring beiterettigheter gjør også at flere ikke benytter utmarksbeitet. God rovdyrforvaltning er viktig for å bevare beitedyrene / beitebrukerne i området. Se på om det bør være mål om å opprettholde beitebruken i området. Eventuelt oppfølging av dette med tiltak.

Viktig med tydelige føringer for effektiv og smidig håndtering av spørsmål om tillatelser for motorferdsel når det oppstår skadesituasjoner knyttet til rovdyr.

Det stilles spørsmål om hvorfor en ikke kan benytte beverfelte trær som ved. Dette har ved tidligere henvendelser blitt avslått, samtidig som det åpnes for å felle bjørk til ved like i nærheten. Se på hvorfor dette har vært praktisert, og vurder om det kan åpnes for å benytte beverfelte trær.

Besøksstrategien skal ikke rulleres nå, men innspill på behov for klopplegging fra hovedinnfallspunkt Vera og behov for bedre tilrettelegging av vinterstartpunkt er nødvendig å føre inn i tiltaksplanen.

Ellers ble det ved gjennomgang av nasjonalparkstyrets hjemmeside pekt på at den må oppdateres, slik at representantene i rådgivende utvalg er riktig – Martin Kolstad byttes med Knut Bjartan, og Pål Malmo med Per Odd Rygg.



Sjekk også om Administrativt utvalg er oppdatert med riktige medlemmer. Verdal kommune må komme med en ny representant.

## Snåsa

Tid: 15.03.23, kl 18:00-20:00

Sted: Saemien Sijte

Oppmøte:

Bente Estil	Leder nasjonalparkstyret
Arnt Einar Bardal	Medlem nasjonalparkstyret/ordfører Snåsa/Snåase
Eirik Sønstevoid	Nasjonalparkforvalter
Hege Sæther Moen	Nasjonalparkforvalter
Kjell Nastad	Hytteieier
Mats Idar Aasvold	
Stig Granamo	
Johannes Johannessen	
Terje Sigurdsen	
Per Ingemar Larsson	
Bjørn Nagelhus	
Møyfrid Skavlan	
Geir Heistad	
Nils Christian Gjefsjø	
Ivar J. Dravland	
Lasse Øyen Sævik	
Laila Åsvold	
Marius Nyborg	
Folke Andersson	
Jo Ståle Hjelde	
Hilde Sjem	
Terje O. Nilsen	
Bjørn Flått	
Skjalg Ledang	
Fredrik Berg Holsing	Snåsa Jeger- og fiskerforening
Jon Anders Olsen	
Jon Ivar Kjensteberg	
Magne Selliås	
Leif Kåre Bergli	
Trond Øverli	
Bjørn Vold	
Line Kolås	
Lars Holmberg	
Bård Landsem	
Kåre Eggen	
Petter Aasum	Grunneier
Lars Almo	Styreleder i Snåsa fjellstyre/Snåasen vaerieståvroe
Pia Maria Gravbrøt	



Tove Vedal  
Anders Linga  
Anders Mona

Forslaget bør vises sammen med gammel plan der det framgår hva som er endret. Vis i rød tekst endringene slik at det er mulig å se hva som er tenkt gjort. Nasjonalparkforvalter opplyser at nytt format vil være såpass forskjellig fra 2007-planen at det vil være veldig tidkrevende og lite hensiktsmessig.

Viktig at vi ikke gjør områdene mindre attraktive for de som bor her – bruk lovverket til fordel for de som bor her. Se på mulighetene og skjønnsrommet til fordel for eiere og brukere.

Retningslinjene punkt 6.5 motorferdsel til fjellgårdene – uheldig med formulering som begrenser fjellgårdenes muligheter. Det må tas egne møter med fjellgårdene både de bebodde og de ubebodde. Nasjonalparkforvalter utdypet at det er viktig å definere behovet – det er ikke slik at det forventes fri kjøring, men at nødvendig transport knyttet til drift, næring og besøkende skal tillates. Selv om det kan tillates har ikke alt hjemmel etter § 3 pkt. 6.2 e i verneforskriften. Annen transport enn for fastboende på fjellgårdene og inviterte besøkende må vurderes etter behovet og verneverdiene, og det er viktig at man kjører med tillatelse etter det formålet man har med kjøringen.

Viktig å befare fjellgårdene og se hvor og hvordan man lever og er berørt av vernet. Seisjøleia - løypa til Gjevsjøen er ikke med. Dette er uheldig og må endres.

Forslaget ser ikke ut til å gi eier av fjellgården mulighet til selv å bestemme når han skal ha besøk eller når det kan kjøres.

Hytteeierne i Skjækra/Skæhkerenjohke landskapsvernområde opplever å være godt hørt i forbindelse med forvaltningsplanen for landskapsvernområdet, og har gode erfaringer med prosessen og innspill.

Vintersesong – endring 15. oktober til 15. april. Dagens plan har ut april som sesong. Det er ikke akseptabelt å stoppe vintersesong 15. april. De fineste dagene i fjellet er i april.

For dårlig annonsering. Det oppfattes at forvaltningsmyndigheten ikke har ønsket at noen kom på møtet, og at dette er gjort med overlegg. Nasjonalparkforvalter synes det er beklagelig at folkemøtet ikke var godt nok opplyst, og bemerker samtidig at det er benyttet et eksternt reklamebyrå for digital annonsering i Innherredsavisa, Steinkjeravisa, Trønder-Avisa, Snåsningen og Namdalsavisa. I tillegg har det vært en annonse i Li-nytt.

Det er lite ferdsel og ikke slitasje. Planen gir inntrykk at ferdselen må ned, det er ikke noe problem med for mye ferdsel. Informasjonen som står i utkastet virker ikke ut til å



stå i stil til slik situasjonen faktisk er. Det står eksempelvis også noe om at ørekyte er en stor utfordring i fiskevannene.

Send ut presentasjon, gammel og ny plan og tidligere innspill. Møtedeltakerne har ikke fått mulighet til å sette seg inn i planlagt arbeid.

Synliggjør prosessen igjen – hva gjør Miljødirektoratet – hva er strengere / lempeligere.

Spørsmål om Maks bebygd areal - 60 m2 BYA er forslaget i utkastet.

Tidligere daglig leder i Snåsa fjellstyre – oppfordrer fjellstyrene og kommunen om å engasjere seg for å ta vare på rettighetene og verdiene og ikke la noen overta forvaltningen av rettighetene.

Spørsmål om dronebruk – i utkastet står det at det er forbudt, men åpent for reindrift / beitebruk. Nasjonalparkforvalterne forklarer at dette ikke er noe som er bestemt av vernemyndigheten nå, men som er gitt føringer fra Miljødirektoratet i 2019.

## Lierne

Tid: 16.03.23, kl 18:00-20:00

Sted: Lierne kommunehus

Oppmøte:

Bente Estil	Leder nasjonalparkstyret
Eirik Sønstevold	Nasjonalparkforvalter
Hege Sæther Moen	Nasjonalparkforvalter
Reidar Rødli Bolling	Ordfører Lierne
Jorunn Granheim	Hytteieier / Grunneier
Tomas Granheim	Hytteieier / Grunneier
Arnodd Lillemark	Styreleder i Fjellstyret / tidligere ordfører i tida med
verneplanprosessen	
Ørjan Sundvik	Hytteieier i Arvasslia NR
Nils Vidar Bratlandsmo	Fjellstyret i Lierne

I tidligere forvaltningsplan var det viktig å skrive hva som var lov, for å vise hvordan området kan brukes, og ikke bare vise restriksjonene.

Uheldig i verneplanprosessen, der de lokale følte seg forledet til å akseptere forskriften, da en del av det de hadde ønsker om skulle kunne gis rom til var sagt skulle imøtekommes i forvaltningsplanarbeidet, mens de når dette arbeidet tok til ble fortalt at det ikke var mulig da verneforskrifta la rammer for hva som kunne tillates / beskrives i forvaltningsplanen.

Det stilles spørsmål omkring reindriftas innflytelse i forvaltningsplanprosessen. Forvalterne forklarer hvordan konsultasjon er pålagt og skal skje. Det pekes på som



viktig at tiltak ikke stoppes av reindriftshensyn alene, men av faktiske vernehensyn når verneforskrifta brukes. Det er ønske om at reindrifta møter kommune eller parter i konsultasjon, og ikke bare avholder den med bare forvaltere.

Spørsmål om uttransport av felt elg – bruk av elgtrekk. Gjelder bare elgtrekk, eller kan også andre beltekjøretøy nyttes? Forklart av forvalterne at det er åpning for å bruke beltekjøretøy som er skånsom i terrenget, og at dette har vært praktisert de siste år.

Åpenhet er viktig – både fra innspill, åpne større møter og fra mindre møter med enkeltgrupper. Fra arbeidet med førstegangsplan og verneplanprosessen er det dårlig erfaring med at det ikke ble laget møtereferat, slik at det var vanskelig å følge videre det man opplevde man var blitt enige om. Forvalterne tar dette med seg og tilgjengeliggjør det som skjer i forvaltningsplanprosessen på styrets nettside.

Viktig å unngå for mye markedsføring av nasjonalparken, da det fører med seg besøkende som bruker området på en uheldig måte, og som fortrenger lokal bruk. Det oppleves større grad av forsøpling av utenbygdsbrukere av nasjonalparken enn av de lokale.

Det er bra det kjøres ut vedsekker til leirplasser. Dette skåner terrenget, selv om det kan føre til at det blir noe søppel på slike plasser. Det kanalisere likevel ferdsel til disse lokasjonene, og eventuell plukking av søppel blir enklere.

Stier som ikke er godkjent merket må fjernes fra kartet. Dette er et arbeid som bør initieres av forvaltningsmyndigheten sammen med kommuner, Statskog og andre som *eier* grunnlagsdata i kartbasen.

Der stier er til sjenanse for hytter eller andre brukere bør en gjøre tiltak eller skilting for å lede turgåere bort. Se særlig omkring hytte tilhørende Granheim. Markedsføring av Blåfjellvatnet er en årsak til at mange kommer hit.

Vis til forliket mellom staten og Snåsa fjellstyre, Sørli og Nordli Fjellstyrer, og ev andre avtaler / forlik inngått som ledd i verneplanprosess eller erstatningsoppgjør i forbindelse med innføring av vernet, i innledende tekst. Legg også slike relevante dokument som vedlegg til forvaltningsplanen. Bratlandsmo opplyser at det kanskje finnes et forlik mellom Staten og Ulvig Kiær også.

Det vises til utkast til retningslinjer s. 12 der oppsynsbu og naust er beskrevet. Klargjør om det gjelder 15 m<sup>2</sup> der naust omtales. Her framgår det at maksimal str per naust er 15 m<sup>2</sup>, for å se hvordan dette kan gjelde for f.eks. fellesnaust bør det være noen føringer per båt naustet skal nyttes til, eller det må framgå at det for fellesnaust skal gis en særskilt vurdering i forhold til behov, antall båter og plassering.

Uklarhet omkring beskrivelsen av droner i punkt 5.4 siste strekpunkt. Her står det at droner er forbudt, mens det i utkastet til forvaltningsplan under tilleggsopplysninger



står at droner er tillatt. Nasjonalparkforvalter opplyser om brev fra Miljødirektoratet fra 2019 der de skriver at forskrifter som har en bestemmelse om at forstyrrelse av dyreliv ikke er tillatt, har et forbud mot bruk av droner. Nasjonalparkforvalteren ønsker at det skal være enkelt for reindriftsnæringen og beitenæringen og benytte drone.

Hest – fjern med organisert ferdsel i punktet under hest særskilt, da det er behandlet i punktet om organisert ferdsel. Ellers bør det stå at kløving er tillatt, bruk av hest og slede på snødekt mark bør tas inn som tillatt, og bruk av hest og vogn kun er tillatt på særskilte traseer må kanskje vurderes fjernet, da det ikke er slike traseer i parken. Generelt bør en tilstrebe å lage formuleringer som ikke er mer begrensende enn forskriftens formulering.

Motorferdsel bør ikke begrenses til 15. april – men stå som i dag 30. april. De fineste utfartshelgene for folk her er nettopp de siste helgene det er mulig å kjøre. Det er viktig å ikke stramme inn i forhold til handlingsrommet i forskrifta og etablert praksis. Ha en dialog med SNO, fjellstyrer og reindrift om det i enkelte områder er behov for å gjøre særlige tilpasninger når det gis dispensasjoner til motorferdsel.

I 6.11 motorferdsel barmark reindrift, må 2. strekpunkt om transport til utleiehytter slettes, da det nok ved en feil er skrevet her. Reindriften har ikke utleiehytter.

På punkt 6.16 om motorferdsel barmarkskjøring til jaktbase bør en unngå formuleringen gangfart. Se på forliket med staten, og finn en egnet formulering som beskriver det å unngå skade på vegetasjon uten at den virker skjerpene i forhold til avtale inngått mellom fjellstyrene og staten.

Se på punkt 8.5 siste strekpunkt om inngåelse av avtaler ved tjenestekjøp. Formuler om dette, og fjern *slags* dispensasjon.

Sjekk uttak av ved for hytteeier i Arvasslia naturreservat og om Arvasslia skal inn i parken i forbindelse med supplerende vern. Nasjonalparkforvalter orienterer om at Statsforvalteren i Trøndelag jobber med å innlemme flere naturreservat i nasjonalparken, deriblant Arvasslia.

Generell tilbakemelding på at det for hytteeiere er behov for flere turer enn det som det åpnes for i dag. Det er flere eiere/ brukere på flere av hyttene slik at hytten fungerer som mer enn en bruksenhet, slik også allmenningshyttene nyttes av mange bruksberettigede. Dette sammen med lang avstand til hyttene gjør det vanskelig å bruke de uten ved hjelp av snøscooter på helg. Dagens snøscootere tar seg lettere fram, og har lavere støynivå enn tidligere, og det er enighet om at det ikke er belastende på dyreliv, reindrift eller vegetasjon.