

Møteinnkalling

Utvalg: Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
Møtested: Digitalt møte på Teams
Dato: 24. november 2020 kl. 12:00 – 15:30

Saksliste

Utvalgssaksnr.	Innhold	Arkivsaksnr.
ST 24/2020	NP-2020-24 Godkjenning av innkallelse, saksliste og protokoll fra møte 9. september 2020	2020/168
ST 25/2020	NP-2020-25 Referatsaker	2020/168
ST 26/2020	NP-2020-26 Rapport - administrative vedtak 02.09 – 15.11.2020	2020/168
ST 27/2020	NP-2020-27 Prosedyre for varsling av reindrift ved bruk av helikopter	2020/168
ST 28/2020	NP-2020-28 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Sture Sivertsen	2020/672
ST 29/2020	NP-2020-29 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Jan Erik Wettre	2020/672
ST 30/2020	NP-2020-30 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Berit Gotvasli og Anne Kari Gotvasli	2020/672
ST 31/2020	NP-2020-31 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Tor Ketil Saurasunet	2020/672
ST 32/2020	NP-2020-32 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – oppfølging av avvik i byggesaker – Arild Dahl	2020/672
ST 33/2020	NP-2020-33 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Erling Fuglesang	2020/672
ST 34/2020	NP-2020-34 Arvaslia naturreservat – oppfølging av avvik i byggesaker – Fjellstyrene i Lierne	2020/672
ST 35/2020	NP-2020-35 Skjækra landskapsvernområde – tilbakemelding på spørsmål om metode for oppmåling av hytter – Eivind Grande Gudding	2020/672
ST 36/2020	NP-2020-36 Flere verneområder - status revidering av	2020/1154

forvaltningsplanene – revidert fremdriftsplan

ST 37/2020	NP-2020-37 Flere verneområder - bestillingsdialog med SNO/ Miljødirektoratet 2021 <ul style="list-style-type: none"> • Tiltaksmidler 2021 • Bestilling av SNO ressurs 2021 	2020/12928
ST 38/2020	NP-2020-38 Lierne nasjonalpark - driftsplan næringsvirksomhet – Løvsjølia Vestre	2020/12474
ST 39/2020	NP-2020-39 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Skjækerfjella Beitelag	2020/7908
ST 40/2020	NP-2020-40 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Lierne Skogforvaltning	2020/1274
ST 41/2020	NP-2020-41 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Elise Bostad	2019/14007
ST 42/2020	NP-2020-42 Lierne nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Løvsjølia Østre	2019/13995
ST 43/2020	NP-2020-43 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Per Ingmar Larsson	2019/13253
ST 44/2020	NP-2020-44 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Statskog SF – Seisjødalen	2019/13346
ST 45/2020	NP-2020-45 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Statskog SF – Holden Gård	2019/13225
ST 46/2020	NP-2020-46 Lierne nasjonalpark – søknad om oppføring av uthus ved Leifhytta – Knut Georg Sandvik	2020/11876
ST 47/2020	NP-2020-47 Flere verneområder – omdisponering av midler	2020/168
ST 48/2020	NP-2020-48 Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – jobb for enda en forvalterstilling	2020/168
ST 49/2020	Eventuelt	2020/168

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	24/2020	24.11.2020

ST 24/2020 NP-2020-24 Godkjenning av innkallelse, sakliste og protokoll fra møte 9. september 2020

Forvalters tilrådning:

1. Nasjonalparkstyret godkjenner innkalling, sakliste og protokoll fra møte i Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre 9. september 2020.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	25/2020	24.11.2020

ST 25/2020 NP-2020-25 Referatsaker

Referatsaker i perioden 2. september – 15. november 2020

Ref.nr.	Beskrivelse	Arkivnr.
24/2020	Møteprotokoll fra møte i Rådgivende utvalg 13. oktober 2020	2020/168
25/2020	Møteprotokoll fra e-postmøte i AU 15. 18. september 2020	2020/168
26/2020	Møteprotokoll fra AU-møte den 9. november 2020	2020/168
27/2020	Henvendelse fra Nordlandsforskning om spørreundersøkelse – evaluering av forvaltningsordningen	2020/4444
28/2020	Tilbakemelding til Nord-Trøndelag turistforening og Innherred turlag – turistforeningsstier i Skjækra – AU-2020-12	2020/12034
29/2020	Nasjonalparkkonferansen som Webinar – Miljødirektoratet 191120	2020/4444

Forvalters tilrådning

- Nasjonalparkstyret tar referatsakene til orientering

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	26/2020	24.11.2020

ST 26/2020 NP-2020-26 Rapport - administrative vedtak 02.09 – 15.11.2020

Administrative vedtak i perioden 2. september – 19. november 2020

ADM/nr	Beskrivelse	Arkivnr.
101/2020	Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat - Berglia Jaktlag – Beltegående kjøretøy – uttransportering av felt elg	2020/9304
102/2020	Guslia naturreservat og Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Gusli Skog – beltegående kjøretøy – uttransportering av felt elg	2020/9737
103/2020	Lierne nasjonalpark og Merkesfloen naturreservat – Bjørkås Reindrift – bruk av helikopter for ekstraordinært tilsyn i reindrift	2020/10260
104/2020	Arvaslia naturreservat – Svein Gjertsås – beltegående kjøretøy – uttransportering av felt elg	2020/10499
105/2020	Lierne nasjonalpark – Torgeir Breen – beltegående kjøretøy – uttransportering av felt elg	2020/10592
106/2020	Arvaslia naturreservat – Andreas Berg – beltegående kjøretøy – uttransportering av felt elg	2020/10876
107/2020	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Harbakvollen Seterlag – bruk av helikopter og barmarkskjøretøy – bygging av bru over Skjækra	2020/8010
108/2020	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Svein Olav Sagvold – avslag bruk av helikopter inn til Skjækerdalshytta	2020/11250
109/2020	Arvaslia naturreservat - Fjellstyrene i Lierne – beltegående kjøretøy – uttransportering av felt elg ved salg av dagskort	2020/11270
110/2020	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Skjækerfjella Beitelag – bruk av helikopter ved beitedyrleting	2020/11592
111/2020	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Kjetil Berg – bruk av ATV for uttransportering av felt elg	2020/12119
112/2020	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Terje Sigurdson – bruk av snøscooter gjennom nasjonalparken til egen hytte ved Gjevsjøen	2020/11042
113/2020	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Storfloa naturreservat – Arild Dahl – bruk av snøscooter til egen hytte	2020/11815

114/2020	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Espen Haugan – bruk av snøscooter til egen hytte/seter på Kulslisetere – gjenoppbygging av hytte/seter etter brann	2019/12432
115/2020	Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat – Tord Åberg – bruk av snøscooter gjennom naturreservat – bygging av hytte utenfor verneområde	2020/11781
116/2020	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Odd-Erik Gravbrøt Skjeflo – avslag bruk av snøscooter gjennom nasjonalparken til foreldres hytte ved Gressåmoen	2020/11953
117/2020	Lierne nasjonalpark – Fredrik Eiternes – bruk av ATV for uttransportering av felt elg	2020/13239
118/2020	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – Arne Formo – bruk av snøscooter til egen hytte ved Medalsvatnet	2020/13121

Forvalters tilrådning

- Nasjonalparkstyret tar de administrative vedtakene til orientering

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	27/2020	24.11.2020

ST 27/2020 NP-2020-27 Prosedyre for varsling av reindrift ved bruk av helikopter

Dokumenter i saken:

1. NP-styremøte 24. november – møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn

I forbindelse med gjennomgang av rapporten over administrative vedtak (sak ST 19/2020) under møte i nasjonalparkstyret den 9. september 2020 fattet styret vedtak om å be nasjonalparkforvalter om å utarbeide prosedyrer for varsling av reindrift når det gis tillatelse til bruk av helikopter.

Det er viktig at reindriften kontaktes og informeres om når, og hvor, flygingen skal skje før turen(e) med helikopter starter. Dette vil bidra til å minimalisere eventuelle ulemper reindriften påføres med å gi tillatelse til bruk av helikopter. Reindriften bruker også helikopter i forbindelse med samling av rein, og det er uheldig hvis andre benytter helikopter samtidig, og i samme område. Dette vil kunne forstyrre samlingen av rein, og gi vesentlig merarbeid og merkostnader for reindriften, samtidig som flere helikoptre i luften samtidig vil gi økt risiko for ulykker.

Imidlertid kan ikke nasjonalparkstyre fastsette vilkår i en dispensasjon som gir reindriften anledning til å nekte den som har fått tillatelse til å benytte helikopter til å gjennomføre de turene med helikopter som er gitt i tillatelsen. Dette vil være å delegere myndighet fra nasjonalparkstyret til reindriften, noe styret ikke har anledning til.

Dagens praksis er at aktuelt reinbeitedistrikt får kopi av alle vedtak om motorisert ferdsel som berører distriktets område. Dette gjelder bruk av snøscooter, barmarkskjøring og bruk av helikopter, og alle vedtak har et generelt punkt om at det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon. I vedtak om bruk av helikopter er det ofte, men ikke alltid, et vilkår om at aktuelt reinbeitedistrikt skal kontaktes og informeres om når og hvor flygingen skal skje før turen(e) med helikopter starter. Forvalter foreslår at et slikt vilkår skal inn i alle vedtak om bruk av helikopter.

Forvalters tilråding

Prosedyre for varsling av reindrift ved bruk av helikopter:

- Aktuelt reinbeitedistrikt skal ha kopi av alle vedtak der det gis tillatelse til motorisert ferdsel. Dette er fast prosedyre også i dag, og gjelder der det gis tillatelse til bruk av snøscooter, barmarkskjøretøy og bruk av helikopter og annen lavtflyging.
- Når det gis tillatelse til bruk av helikopter og annen lavtflyging skal det settes vilkår om at aktuelt reinbeitedistrikt skal kontaktes og informeres om når og hvor flygingen skal skje før turen(e) med helikopter starter. Kontaktopplysninger til minimum to personer i distriktet skal føres opp i tillatelsen.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	28/2020	24.11.2020

ST 28/2020 NP-2020-28 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Sture Sivertsen

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-28 vedlegg 1 - Skjækra landskapsvernområde - ber om redegjørelse fra Sture Sivertsen 180920
2. ST-2020-28 vedlegg 2 - Skjækra landskapsvernområde - redegjørelse fra Sture Sivertsen 151020
3. NP-styremøte 24. november – møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn (gjelder for alle sakene ST 28/2020 – ST 35/2020)

Arbeidsutvalget behandlet denne saken som sak nr. AU-2020/09 under sitt møte mandag den 9. november 2020. Forslag til vedtak i sakene ST 28/2020 – ST 35/2020 er derfor AU sine forslag til vedtak, og ikke forvalters innstilling.

Denne saken er en oppfølging av nasjonalparkstyrets vedtak under møte den 9. september 2020 i sak NP-2020-22 *Statusrapport fra AU – angående oppfølge avvik i byggesaker*, samt AU sitt vedtak i sak AU-2020-06 om ordlyden i brev til hytteeiere med påvist avvik mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse (AU-2020-06). Ordlyden i brev datert 18. september 2020 til hytteeiere med påvist avvik ble tilpasset den enkelte mottaker. Det ble sendt ut brev til syv hytteeiere med påvist avvik mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse. Dette omhandler saker i Skjækra LVO, Blåfjella-Skjækerfjella NP og Arvaslia NR.

Det ble sendt ut brev til følgende personer:

- Sture Sivertsen – redegjørelse datert 15. oktober 2020
- Jan Erik Wettre – redegjørelse datert 14. oktober 2020
- Berit Gotvasli og Anne Kari Gotvasli – redegjørelse datert 14. oktober 2020
- Tor Ketil Saurasunet – redegjørelse datert 15. oktober 2020
- Arild Dahl – redegjørelse datert 5. oktober 2020
- Erling Fuglesang – redegjørelse datert 5. oktober 2020
- Fjellstyrene i Lierne – redegjørelse datert 22. september 2020

Alle syv hytteeierne sendte inn redegjørelse innen fristen som var satt til 15. oktober. Imidlertid har Fuglesang bedt om flere opplysninger før han gir en full redegjørelse. Det ble gitt tilbakemelding til Fuglesang om at hans brev datert 5. oktober 2020 ville bli besvart etter møte i AU mandag 9. november. Fuglesang fikk svar på brev datert 5. oktober 2020 i e-post datert 10. november, med supplerende svar i e-post datert 11. november d.å. (se vedlegg 3 og 5 i sak NP-2020-33). I tillegg har vi fått en redegjørelse fra Kjersti og Eivind Grande Gudding i forhold til en pågående byggeprosess. Gudding var ikke ferdig med byggingen når SNO foretok kontrollmålingene i oktober 2019, og ber om å få tilbakemelding på hvordan areal skal måles før han ferdigstiller hytta.

Gjennomgående forklaring fra hytteeierne på hvorfor bebygd areal (BYA) har blitt større enn hva dispensasjonen ga tillatelse til, er at utvendig svill og/eller utvendig reisverk er benyttet som utgangspunkt for antall m². Dermed kommer utlekting og bordkledning i tillegg. Dette praksisen oppgis å være standard praksis, og samme mål oppgis i søknader til kommunene og for så vidt i søknader til nasjonalparkstyret. Dette begrunnes med at valg av leverandør og løsning (f.eks. stående

eller liggende kledning) på ytterkledning ikke skal være av betydning. Veileder fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) sier at for beregning av BYA tas mål av ytterveggs utside. Det er tydeligvis forskjellige oppfatninger om dette betyr utvendig svill/reisverk eller utvendig kledning. Veileder sier ingenting om dette betyr med eller uten kledning.

Areal som bygningen opptar av terrenget (veileder – Kommunal- og moderniseringsdepartementet – Grad av utnyttning – Beregnings- og målereglene)

Bebygd areal BYA er det areal som bygningen opptar av terrenget, inkludert bygningsdeler utenfor fasadelivet som har betydning for bruken av underliggende terreng. Takrenner og lignende regnes ikke med. For beregning av bebygd areal tas mål av ytterveggs utside. Har byggverket sokkel som ligger utenfor bygningens fasadeliv, tas mål fra utsiden av sokkel. Bygningsdeler utenfor fasadelivet måles fra konstruksjonens utside (eksklusive takrenner o.l.). Slike bygningsdeler kan være terrasse, balkong og takoverbygg.

Avvik mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse kan i de fleste tilfellene forklares med at areal er målt opp med bakgrunn i utvendig svill eller utvendig reisverk. I flere av redegjørelsene opplyses det at dette er standard når søknader sendes kommunene. I Norsk Standard 3940 står det at bebygd areal (BYA) beregnes ved å måle ytterveggs utside. Det står ikke om dette innbefatter utlekting og bordkledning, og det ser ut som om det er forskjellige oppfatninger om dette. Med bakgrunn i disse uklarheter rundt måling av BYA anbefaler fungerende nasjonalparkforvalter at arbeidsutvalget aksepterer redegjørelsene der dette forklarer avviket mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse.

Dispensasjoner gitt i byggesaker frem til dags dato må med bakgrunn i dette benytte utvendig svill/utvendig reisverk som utgangspunkt for oppmåling av areal på bygninger. For fremtidige byggesaker må det gå tydelig frem av dispensasjonen hvordan areal av bygningene skal måles, og dette må inn i forvaltningsplanene.

All oppføring og ombygging av bygninger eller anlegg er i utgangspunktet forbudt innenfor Skjækra LVO. Dette forbudet gjelder selv om tiltaket kan være tillatt etter plan- og bygningsloven. Verneforskriftene for Skjækra LVO § 3, punkt 1.1 er tydelig på dette. All oppføring og ombygging av bygninger og anlegg innenfor landskapsvernområdet krever derfor en dispensasjon fra vernebestemmelsene gitt av nasjonalparkstyret, uavhengig av om tiltaket er tillatt etter plan- og bygningsloven. Dette gjelder blant annet oppføring av plattinger, hundehus, frittstående solcellepanel og vindmølle.

For alle ulovlige tiltak må de forskjellige sanksjonsmulighetene vurderes, det være seg anmeldelse, vedtak om retting mv. Hvis det bes om søknad i ettertid skal søknaden vurderes som om tiltaket, oppføringen av bygningen og/eller anlegget ikke er gjennomført. Selv om det bes om søknad betyr ikke dette **at det skal gis** dispensasjon fra verneforskriften. Men ved å be om søknad får nasjonalparkstyret muligheten til å vurdere den enkelte sak grundigere. Dette gjelder blant annet oppføring av plattinger, hundehus, frittstående solcellepanel og vindmølle.

Kjersti og Eivind Grande Gudding opplyser i brev datert 13. oktober 2020 om at deres hytte og uthus er målt opp med utgangspunkt i utvendig svill. De har en tillatelse etter vedtak i arbeidsutvalget i sak AU-2018-05 til å rive og oppføre ny hytte, samt nytt tilbygg og flytting av uthus. Når det gjelder henvendelsen fra Gudding om oppmåling av hytter i Skjækra LVO bør det gis tilbakemelding om at hvis ikke annet er oppgitt så måles areal av bygninger med utgangspunkt i utvendig svill.

Gjennomgang av redegjørelsen:

- **Sture Sivertsen – redegjørelse datert 15. oktober 2020**

Sivertsen ble i brev datert 18. september 2020 bedt om å redegjøre for følgende forhold:

I forbindelse med bygningskontrollen ble det registrert følgende avvik i forhold til søknaden og dispensasjonsvedtaket av 13. juli 2018:

- I søknaden blir det oppgitt at totalt bebygd areal er på til sammen 75,5 m², der hytta utgjør 53,5 m² og uthus/anneks er på 22,5 m²
- Dispensasjonsvedtaket tar utgangspunkt i opplysninger i søknaden og gir tillatelse til oppføring av uthus/anneks på 22,5 m², noe som gir et totalt bebygd areal (BYA) på 75,5 m².
- Under bygningskontrollen ble totalt bebygd areal målt til 94 m².
- Totalt bebygd areal er til sammen 18,5 m² større enn hva opplysningene i søknaden og dispensasjonen tilsier, og 14,0 m² større enn hva retningslinjene i forvaltningsplanen for Skjækra landskapsvernområde åpner opp for.

Kommentarer til redegjørelsen

Det er spesielt punkt tre og fire i redegjørelsen datert 15. oktober 2020 som har betydning. Under punkt tre sier Sivertsen at taket over inngangen ble trukket ekstra ut for å unngå det hardeste været og at snøen la seg opp helt inntil døra. Takutstikk som strekker seg lengre enn 1 meter skal telles med som bebygd areal (jf. Norsk Standard 3940). Punkt fire beskriver at fokuset ved byggingen av uthuset var på innvendig mål av rommene. Dette, sammen med lengre takutstikk, forklarer mest sannsynlig avviket mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse.

Punkt en og to i redegjørelsen berører, slik fungerende nasjonalparkforvalter vurderer det, forhold før opprettelsen av Skjækra LVO i 2004 og har ikke noen relevans i denne saken.

Arbeidsutvalgets tilrådning:

- Saken utsettes til det er gjennomført en befaring av Arbeidsutvalget der hytteeier inviteres til å være med.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	29/2020	24.11.2020

ST 29/2020 NP-2020-29 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Jan Erik Wettre

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-29 vedlegg 1 - Skjækra landskapsvernområde - ber om redegjørelse fra Jan Erik Wettre 180920
2. ST-2020-29 vedlegg 2 - Skjækra landskapsvernområde - redegjørelse fra Jan Erik Wettre 141020
3. NP-styremøte 24. november – møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn

Se bakgrunnsinformasjon i sak ST 28/2020

Gjennomgang av redegjørelsen:

- **Jan Erik Wettre – redegjørelse datert 14. oktober 2020**

Wettre ble i brev datert 18. september 2020 bedt om å redegjøre for følgende forhold:

I forbindelse med bygningskontrollen ble det registrert følgende anlegg som ikke var omsøkt:

- Vedhus på 3,6 m²
- Hundehus med gjerde og plutting (areal ikke oppmålt)

Kommentarer til redegjørelsen

I redegjørelsen datert 14. oktober 2020 opplyses det at vedhuset ble revet i løpet av sommeren 2020, og har lengre ikke noen relevans. Hundegården ble oppført i 2013. Dette skjedde etter muntlig avtale og i forståelse med skogsjefen i Steinkjer kommuneskoger/Ogndalsbruket, men det foreligger ikke noen skriftlig avtale.

Arbeidsutvalgets tilrådning:

- Vedhuset er revet i løpet av sommeren 2020, og Nasjonalparkstyret anser denne delen av saken som ferdig rettet.
- Nasjonalparkstyret ber om at Wettre sender inn søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde for oppføring av hundehus og plutting. Søknaden må være innsendt innen 31. desember 2020. Hvis søknaden ikke er innsendt innen fristen vil nasjonalparkstyret fatte vedtak om retting med hjemmel i naturmangfoldlovens § 69 *retting og avbøtende tiltak*.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	30/2020	24.11.2020

ST 30/2020 NP-2020-30 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Berit Gotvasli og Anne Kari Gotvasli

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-30 vedlegg 1 - Skjækra landskapsvernområde - ber om redegjørelse fra Berit og Anne Kari Gotvasli 180920
2. ST-2020-30 vedlegg 2 - Skjækra landskapsvernområde - redegjørelse fra Berit og Anne Kari Gotvasli 151020
3. NP-styremøte 24. november – møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn

Se bakgrunnsinformasjon i sak ST 28/2020

Gjennomgang av redegjørelsen:

- **Berit Gotvasli og Anne Kari Gotvasli – redegjørelse datert 14. oktober 2020**

Gotvasli ble i brev datert 18. september 2020 bedt om å redegjøre for følgende forhold: I forbindelse med bygningskontrollen ble det registrert følgende avvik i forhold til søknaden og dispensasjonsvedtaket av 13. juli 2018:

- I søknaden blir det oppgitt at hytte er på 69 m² og planlagt uthus skal bli 10 m²
- Dispensasjonsvedtaket tar utgangspunkt i opplysninger i søknaden og gir tillatelse til oppføring av uthus på 10 m², noe som gir et totalt bebygd areal (BYA) på 79 m².
- Under bygningskontrollen ble hytte målt til 74,4 m² og uthus 11,2 m², noe som gir en total bygningsmasse på 85,6 m². Dette gir et avvik på 5,4 m² større hytte enn opplyst i søknaden og 1,2 m² større uthus enn omsøkt, og hva det er gitt tillatelse til i dispensasjonsvedtak datert 13. juli 2018.
- Totalt bebygd areal er til sammen 6,6 m² større enn hva opplysningene i søknaden og dispensasjonen tilsier, og 5,6 m² større enn hva retningslinjene i forvaltningsplanen for Skjækra landskapsvernområde åpner opp for.

Kommentarer til redegjørelsen

I redegjørelsen datert 14. oktober 2020 bekrefter daglig leder i Hervikbygg at de benyttet utsiden av reisverket som utgangspunkt for antall m² ved bygging av både hytta og uthuset. Avviket mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse kan forklares med at utlekting og bordkledning på hytte og uthus ikke er tatt med ved beregning av arealet på bygningene.

Arbeidsutvalgets tilrådning:

- Avviket mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse er forklart med at utlekting og bordkledning på hytte og uthus ikke er tatt med ved beregning av arealet på bygningene.
- Nasjonalparkstyret tar redegjørelsen til etterretning, og anser saken som avsluttet.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	31/2020	24.11.2020

ST 31/2020 NP-2020-31 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Tor Ketil Saursaunet

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-31 vedlegg 1 - Skjækra landskapsvernområde - ber om redegjørelse fra Tor Ketil Saursaunet 180920
2. ST-2020-31 vedlegg 2 - Skjækra landskapsvernområde - redegjørelse fra Tor Ketil Saursaunet 151020
3. NP-styremøte 24. november – møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn

Se bakgrunnsinformasjon i sak ST 28/2020

Gjennomgang av redegjørelsen:

- **Tor Ketil Saursaunet – redegjørelse datert 15. oktober 2020**

Saursaunet ble i brev datert 18. september 2020 bedt om å redegjøre for følgende forhold:

Når søknaden ble behandlet av arbeidsutvalget var det tatt utgangspunkt i at bebygd areal (BYA) på hytte og uthus var 85 m². Eksisterende bygningsmasse ble sist godkjent i 1995, altså før vernetidspunktet.

- Under bygningskontrollen ble totalt bebygd areal målt til 91,9 m².
 - Plattinger over 50 cm fra bakken ble ikke medregnet, noe de skal i henhold til standarden om BYA i NS 3940.

Kommentarer til redegjørelsen

I redegjørelsen datert 15. oktober 2020 kommer det frem at areal for hytta og uthuset har vært uendret siden 1995. Dette er før vernet ble vedtatt i 2004, og har derfor ingen relevans i denne saken. Plattingene er oppført i ettertid, og er ikke omsøkt.

Arbeidsutvalgets tilrådning:

- Nasjonalparkstyret ber om at Saursaunet sender inn søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde for oppføring av platting. Søknaden må være innsendt innen 31. desember 2020. Hvis søknaden ikke er innsendt innen fristen vil nasjonalparkstyret fatte vedtak om retting med hjemmel i naturmangfoldlovens § 69 *retting og avbøtende tiltak*.
- Hytta og uthuset har vært uendret siden 1995. Dette er før vernet ble vedtatt i 2004, og har derfor ingen relevans i denne saken.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	32/2020	24.11.2020

ST 32/2020 NP-2020-32 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – oppfølging av avvik i byggesaker – Arild Dahl

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-32 vedlegg 1 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - ber om redegjørelse fra Arild Dahl 180920
2. ST-2020-32 vedlegg 2 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - redegjørelse fra Arild Dahl 121020
3. NP-styremøte 24. november – møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn

Se bakgrunnsinformasjon i sak ST 28/2020

Gjennomgang av redegjørelsen:

- **Arild Dahl – redegjørelse datert 5. oktober 2020**

Dahl ble i brev datert 18. september 2020 bedt om å redegjøre for følgende forhold:

I forbindelse med bygningskontrollen ble det registrert følgende avvik i forhold til søknaden og dispensasjonsvedtaket av 13. juli 2018:

- I søknaden blir det oppgitt at nytt uthus/sikringsbu skal bli 10 m²
- Dispensasjonsvedtaket tar utgangspunkt i opplysninger i søknaden og gir tillatelse til oppføring av uthus/sikringsbu på 10 m², noe som gir et totalt bebygd areal (BYA) på 75 m².
- Under bygningskontrollen ble uthus/sikringsbu målt til 11, m² (4,16 m x 2,65 m) noe som er 1,0 m² større uthus/sikringsbu enn omsøkt, og hva det er gitt tillatelse til i dispensasjonsvedtak datert 9. mai 2018.

Kommentarer til redegjørelse

Avviket mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse er forklart med at utlekting og bordkledning på uthus ikke er tatt med ved beregning av arealet på bygningen.

Arbeidsutvalgets tilrådning:

- Avviket mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse er forklart med at utlekting og bordkledning på uthus ikke er tatt med ved beregning av arealet på bygningen. Nasjonalparkstyret tar redegjørelsen til etterretning, og anser saken som avsluttet.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	33/2020	24.11.2020

ST 33/2020 NP-2020-33 Skjækra landskapsvernområde – oppfølging av avvik i byggesaker – Erling Fuglesang

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-33 vedlegg 1 – Skjækra landskapsvernområde - ber om redegjørelse fra Erling Fuglesang 180920
2. ST-2020-33 vedlegg 2 – Skjækra landskapsvernområde - redegjørelse fra Erling Fuglesang 051020
3. ST-2020-33 vedlegg 3 – Skjækra landskapsvernområde – svar på brev datert 05.10.2020 – e-post til Erling Fuglesang 10.11.2020
4. ST-2020-33 vedlegg 4 – e-post fra Erling Fuglesang 11.11.2020
5. ST-2020-33 vedlegg 5 – svar på e-post fra Erling Fuglesang 11.11.2020
6. NP-styremøte 24. november – møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn

Se bakgrunnsinformasjon i sak ST 28/2020

Gjennomgang av redegjørelsen:

- **Erling Fuglesang – redegjørelse datert 5. oktober 2020**

Fuglesang ble i brev datert 18. september 2020 bedt om å redegjøre for følgende forhold:

I forbindelse med bygningskontrollen ble det registrert følgende avvik i forhold til søknaden og dispensasjonsvedtaket i sak NP-2017-21 den 20. juni 2017:

- I søknaden blir det oppgitt at totalt bebygd areal på hytte og uthus er 80 m²
- Dispensasjonsvedtaket tar utgangspunkt i opplysninger i søknaden og gir tillatelse til oppføring riving og totalrenovering med utgangspunkt at totalt bebygd areal av hytte og uthus er på 80 m².
- Under bygningskontrollen ble hytte målt til 84,9 m² og uthus/utedo 2,4 m², noe som gir en total bygningsmasse på 87,3 m². Dette gir et avvik på 7,3 m² større totalt bebygd areal enn opplyst i søknaden og hva det er gitt dispensasjon på av nasjonalparkstyret i vedtak datert 20. juni 2017 i sak NP-2017-21.
- Totalt bebygd areal er større enn hva retningslinjene i forvaltningsplanen for Skjækra landskapsvernområde åpner opp for.

I tillegg er det oppført følgende uten at det er søkt om dispensasjon fra verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde:

- Mast med solceller på 2 meter x 3 meter
- Vindmølle for 12V anlegg

Kommentarer til redegjørelse

Avviket mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse på hytta er forklart med at areal er oppmålt med utgangspunkt i utvendig svill, slik at utlekting og bordkledning ikke er tatt med ved beregning av arealet på bygningen.

Fuglesang mener at han har besvart spørsmålene rundt solcellepanel tidligere uten at han har fått svar på dette. Dette kan stemme, men finner ikke noen dokumentasjon på dette. I søknaden om å rive gammel hytte og oppføre ny hytte er ikke solcellepanel nevnt. Heller ikke i endelig dispensasjon

gitt av NP-styret i sak NP-2017-21 i brev datert 22. juni 2017 er solcellepanel (vindmølle) nevnt. Fuglesang skal ha blitt bedt om å søke nasjonalparkstyret om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Skjækra LVO for oppføring av frittstående solcellepanel og vindmølle uten at han har sendt inn søknad. Fungerende nasjonalparkforvalter kan ikke finne noen dokumentasjon på at Fuglesang skal ha blitt bedt om dette.

Arbeidsutvalgets tilrådning:

- Avviket mellom dispensasjon og faktisk bygningsmasse på hytta er forklart med at areal er oppmålt med utgangspunkt i utvendig svill, slik at utlekting og bordkledning ikke er tatt med ved beregning av arealet på bygningen. Nasjonalparkstyret tar redegjørelsen til etterretning, og anser saken om arealet av hytta og uthus som avsluttet.
- Nasjonalparkstyret ber om at Fuglesang sender inn søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde for oppføring av:
 - Mast med solceller på 2 meter x 3 meter
 - Vindmølle for 12V anlegg
- Søknaden må være innsendt innen 31. desember 2020. Hvis søknaden ikke er innsendt innen fristen vil nasjonalparkstyret fatte vedtak om retting med hjemmel i naturmangfoldlovens § 69 *retting og avbøtende tiltak*.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	34/2020	24.11.2020

ST 34/2020 NP-2020-34 Arvaslia naturreservat – oppfølging av avvik i byggesaker – Fjellstyrene i Lierne

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-34 vedlegg 1 – Arvaslia naturreservat - ber om redegjørelse fra Fjellstyrene i Lierne 180920
2. ST-2020-34 vedlegg 2 – Arvaslia naturreservat - redegjørelse fra Fjellstyrene i Lierne 220920
3. NP-styremøte 24. november – møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn

Se bakgrunnsinformasjon i sak ST 28/2020

Gjennomgang av redegjørelsen:

- **Fjellstyrene i Lierne – redegjørelse datert 22. september 2020**

Fjellstyrene i Lierne ble i brev datert 18. september 2020 bedt om å redegjøre for følgende forhold: I forbindelse med bygningskontrollen ble det registrert følgende avvik i forhold til søknaden og dispensasjonsvedtaket av 9. mai 2018:

- I søknaden blir det søkt om en utvidelse av verandaen på 18 m²
- Dispensasjonsvedtaket tar utgangspunkt i opplysninger i søknaden og gir tillatelse til utvidelse av verandaen på 18 m² som omsøkt.
- Under bygningskontrollen ble det påvist at verandaen er utvidet med 22 m², noe som er 4 m² mer enn omsøkt, og hva det er gitt tillatelse til i dispensasjonsvedtak datert 9. mai 2018.

Kommentarer til redegjørelsen

Sørli fjellstyre inngikk avtale med Sørli Bygg AS for å etablere tilbygg på tak og veranda på Arvaslihytta i Arvaslia naturreservat. Sørli Bygga forklarer at oppføringen av verandaen ble utført under tidspress, og at bjelkene ikke ble kappet i henhold til tegningene. Fjellstyret beklager dette og er innstilt på å foreta retting hvis nasjonalparkstyret vedtar dette.

Arbeidsutvalgets tilrådning:

- Nasjonalparkstyret ber om at Fjellstyrene i Lierne sender inn søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Arvaslia naturreservat for utvidelse av verandaen fra 18 m² til 22 m². Søknaden må være innsendt innen 31. desember 2020. Hvis søknaden ikke er innsendt innen fristen vil nasjonalparkstyret fatte vedtak om retting med hjemmel i naturmangfoldlovens § 69 *retting og avbøtende tiltak*.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	35/2020	24.11.2020

ST 35/2020 NP-2020-35 Skjækra landskapsvernområde – tilbakemelding på spørsmål om metode for oppmåling av hytter – Eivind Grande Gudding

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-35 vedlegg 1 – Skjækra landskapsvernområde – kommentarer til oppmåling av hytter – Eivind Grande Gudding 131020
2. NP-styremøte 24. november – møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn

Se bakgrunnsinformasjon i sak ST 28/2020

Nasjonalparkstyret har fått et brev Kjersti og Eivind Grande Gudding datert 13. oktober 2020 med kommentarer rundt oppmåling av hytter i Skjækra LVO. Gudding fikk i sak NP-2017-14 tillatelse til utvidelse av eksisterende hytte og flytting av uthus, jf. brev datert 5. april 2017. Gudding var ikke ferdig med byggingen når SNO foretok kontrollmålingene i oktober 2019, og ber om å få tilbakemelding på hvordan areal skal måles før han ferdigstiller hytta.

Arbeidsutvalgets tilrådning:

- Når det gjelder henvendelsen fra Gudding om oppmåling av hytter i Skjækra LVO, gis det tilbakemelding om at, hvis ikke annet er oppgitt, så måles areal av bygninger med utgangspunkt i utvendig svill.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	36/2020	24.11.2020

ST 36/2020 NP-2020-36 Flere verneområder - status revidering av forvaltningsplanene – revidert fremdriftsplan

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-36 vedlegg 1 - Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre - prosjektplan revidering av forvaltningsplanene - NP-2016-18
2. ST-2020-36 vedlegg 2 - Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre - revidert fremdriftsplan forvaltningsplanene - NP-2017-39
3. ST-2020-36 vedlegg 3 - Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre - prosjektplan besøksstrategi - NP-2017-09
4. ST-2020-36 vedlegg 4 - Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre - godkjent besøksstrategi

Bakgrunn

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre vedtok under møte den 21. juni 2016 i sak NP-2016-18, å starte prosessen med å få revidert forvaltningsplanene for Skjækra landskapsvernområde, Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Lierne nasjonalpark. Prosjektplanen inneholdt en fremdriftsplan som senere ble revidert under møte den 22. november 2017 med vedtak i sak NP-2017-39 (se tabell 1). Parallelt med revideringen av forvaltningsplanene skulle det jobbes med å få på plass en felles besøksstrategi for de tre verneområdene Skjækra landskapsvernområde, Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Lierne nasjonalpark. Dette ble vedtatt av nasjonalparkstyret i sak NP-2017-09 den 3. april 2017.

Det har vist seg at arbeidet med revideringen av forvaltningsplanene og utarbeidelsen av besøksstrategi har tatt lengre tid enn forutsatt. Arbeidet med besøksstrategien har blitt prioritert, og styret fikk en godkjent besøksstrategi i juni 2020. Besøksstrategien er en vesentlig del av forvaltningsplanen, og et viktig dokument når styret bl.a. skal prioritere bruken av tiltaksmidler.

Mye godt arbeid er gjort, og prosessene opp mot brukerinteressene, kommunene, grunneiere, rettighetshavere og organisasjoner har vært særdeles grundig og god. Det har også vært gjennomført særmøter med de forskjellige brukerinteressene og fellesmøte med rådgivende utvalg der revideringen av forvaltningsplanene har vært tema. Det har også blitt gjennomført brukerundersøkelser, og resultatene har blitt presentert ovenfor nasjonalparkstyret.

Det har ikke blitt utarbeidet ferdige planutkast, men forvalter har, sammen med arbeidsutvalget og nasjonalparkstyret arbeidet med utkast til retningslinjer for byggesaker for alle de tre forvaltningsplanene. Forvalter foreslår at arbeidet med å ferdigstille retningslinjene for byggesaker i de tre verneområdene prioriteres.

Fjellstyrene har også jobbet med en båtplan for verneområdene. Denne båtplanen vil bli et vedlegg til forvaltningsplanene, og vil bl.a. omhandle retningslinjer for utlegg av båt på statsgrunn. Arbeidet med båtplanene er igangsatt, men har stoppet litt opp. Fungerende nasjonalparkforvalter foreslår i sak 47/2020 omdisponering av midler at det settes av midler til fjellstyrene for å ferdigstille båtplanene i 2021.

Tabell 1: Revidert fremdriftsplan for revidering av forvaltningsplanene. Vedtatt av nasjonalparkstyret i sak NP-2017-39 den 22. november 2017.

Aktivitet	Ansvarlig	Måned	År
Godkjent prosjektplan	Np- styre	Juni	2016
Oppstartsmelding – sendes ut til alle berørte parter	Np- styre	November	2016
Oppstartsmøter med grunneierne, kommunen og andre brukerinteresser	NP-forvalter	Januar - Mars	2017
Høringsfrist oppstartsmelding	NP-forvalter	Mai	2017
Oppsummering av tilbakemelding på oppstartsmelding og oppstartsmøtene	Np- styre	Juni	2017
Endring i verneforskriftene	FM-NT / Miljødir	September	2017
Møte med Rådgivende utvalg	Leder RU	November	2017
Særmøter med spesielle brukerinteresser	NP-forvalter	Jan - Mars	2018
Planarbeid, befaringer og kartlegging/dokumentering. Resultat brukerundersøkelsene.	NP-forvalter	Mars - August	2018
Ferdig planutkast	Np- styre	September	2018
Faglig gjennomgang av planutkast	Miljødirektoratet	September	2018
Tilpasninger etter faglig gjennomgang	NP-forvalter	Oktober	2018
Planutkast (for høring)	Np- styre	November	2018
Presentasjon av planutkast for grunneierne, kommunen og andre brukerinteresser.	NP-forvalter	November	2018
Konsultasjon med Sametinget	NP-forvalter	September Desember	2018
Høringsfrist	NP-forvalter	Januar	2019
Merknadsbehandling. Oppsummering av høringsinnspill.	Np- styre	Februar	2019
Oversendelse av forslag til forvaltningsplaner og oppsummering av høringsuttalelsene til Miljødirektoratet	NP-forvalter	Mars	2019
Godkjenning forvaltningsplan	Miljødirektoratet	April - Juni	2019
Ferdigstilling og publisering av forvaltningsplan	NP-forvalter	Juni	2019

Med bakgrunn i de siste måneders hendelser foreslår fungerende nasjonalparkforvalter at arbeidet med å få revidert forvaltningsplanene tas opp igjen når ny nasjonalparkforvalter er på plass. I den mellomfasen nasjonalparkstyret er i for øyeblikket foreslås det at arbeidet med retningslinjene i byggesaker prioriteres.

I forslag til revidert fremdriftsplan tas Fylkesmannens arbeidet med forskriftsendring ut. Dette oppdraget er foreløpig lagt på is, og det er uvisst når Fylkesmannen får dette oppdraget. Forskriftsendringen er knyttet opp mot bruk av sykkel og organisert ferdsel (ta bort skille mellom kommersielt og ikke-kommersielt organisert ferdsel).

Forvalters tilråding

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre vedtar følgende revidert fremdriftsplan for revideringen av forvaltningsplanene for Skjækra landskapsvernområde, Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Lierne nasjonalpark:

Tabell 2: Forslag til revidert fremdriftsplan for revideringen av forvaltningsplanene for Skjækra landskapsvernområde, Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Lierne nasjonalpark (det som står i gult er gjennomført).

Aktivitet	Ansvarlig	Måned	År
Godkjent prosjektplan	Np- styre	Juni	2016
Oppstartsmelding – sendes ut til alle berørte parter	Np- styre	November	2016
Oppstartsmøter med grunneierne, kommunen og andre brukerinteresser	NP-forvalter	Januar - Mars	2017
Høringsfrist oppstartsmelding	NP-forvalter	Mai	2017
Oppsummering av tilbakemelding på oppstartsmelding og oppstartsmøtene	Np- styre	Juni	2017
Godkjent prosjektplan for besøksstrategi	NP-styre	Juni	2017
Møte med Rådgivende utvalg	Leder RU	November	2017
Særmøter med spesielle brukerinteresser	NP-forvalter	Jan - Mars	2018
Planarbeid, befaringer og kartlegging/dokumentering. Resultat brukerundersøkelsene.	NP-forvalter	Mars - August	2018
Besøksstrategi for godkjent for Skjækra landskapsvernområde, Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Lierne nasjonalpark	Miljødirektoratet	Juni	2020
Ferdig utkast til retningslinjer for byggesaker	NP- styre	Mars	2021
Ferdig planutkast	NP- styre	November	2021
Planutkast sendes Miljødirektoratet for faglig gjennomgang	NP-styre	November	2021
Faglig tilbakemelding - gjennomgang av planutkast	Miljødirektoratet	Januar	2022
Tilpasninger etter faglig gjennomgang	NP-forvalter	Februar	2022
Planutkast (for høring)	NP- styre	Februar	2022
Presentasjon av planutkast for grunneierne, kommunen og andre brukerinteresser.	NP-forvalter	Mars	2022
Konsultasjon med Sametinget	NP-forvalter	Mars	2022
Høringsfrist	NP-forvalter	Juli	2022
Merknadsbehandling. Oppsummering av høringsinnspill.	NP- styre	August	2022
Oversendelse av forslag til forvaltningsplaner og oppsummering av høringsuttalelsene til Miljødirektoratet	NP-forvalter	September	2022
Godkjenning forvaltningsplan	Miljødirektoratet	November	2022
Ferdigstilling og publisering av forvaltningsplan	NP-forvalter	Desember	2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	37/2020	24.11.2020

ST 37/2020 NP-2020-37 Flere verneområder - bestillingsdialog med SNO/Miljødirektoratet 2021

- Tiltaksmidler 2021
- Bestilling av SNO ressurs 2021

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-37 vedlegg 1 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – rammer og opplegg for bestillingsdialogen – Miljødirektoratet 031120
2. ST-2020-37 vedlegg 2 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder – Miljødirektoratet 031120
3. ST-2020-37 vedlegg 3 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – enkelt notat – festeanordning for verneskilt – Miljødirektoratet 031120
4. ST-2020-37 vedlegg 4 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – sluttrapport prosjekt Skjækerstien - Snåsa fjellstyre 191020
5. ST-2020-37 vedlegg 5 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – sluttrapport prosjekt Raudbergstien – Fjellstyrene i Lierne 121020
6. ST-2020-37 vedlegg 6 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – innspill til bestillingsdialogen 2021 Lakavasstien - Fjellstyrene i Lierne 171120
7. ST-2020-37 vedlegg 7 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – innspill til bestillingsdialogen 2021 Lakavasstien - Fjellstyrene i Lierne 171120
8. ST-2020-37 vedlegg 8 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – innspill til bestillingsdialogen 2021 Hovedinnfallsport Grønningen - Statskog 131120
9. ST-2020-37 vedlegg 9 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – Grønningen - prosjekt gangsti – Statskog 131120
10. ST-2020-37 vedlegg 10 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – intensjonsavtale om tilrettelegging – Statskog 131120
11. ST-2020-37 vedlegg 11 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – prosjektbeskrivelse tiltak 2 – 5 – Statskog 131120
12. ST-2020-37 vedlegg 12 – Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre - godkjent besøksstrategi - Nasjonalparkstyret 030620

Bakgrunn

Tiltaksarbeidet er en formalisert prosess mellom forvaltningsmyndigheten, SNO lokalt, grunneiere, rettighetshavere og lokale prosjekteiere for å sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt. Tiltaksmøtene er en arena for rapportering fra SNO lokalt, grunneiere, rettighetshavere og lokale prosjekteiere, der det drøftes status, utfordringer og tiltaksbehov. Dette er et grunnlag for forvaltningsmyndighetens innmelding av behov for oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak, samt innmelding av behov for tiltaksmidler til Miljødirektoratet.

Forvaltningsmyndigheten prioriterer bruken av tildelte midler.

Direktoratet bemerker imidlertid følgende:

- Hovedtrekkene i prioriteringen fra forvaltningsmyndigheten og prioriteringene i «Strategi for bruk av tiltaksmidler 2020-2025» skal følges.
- Direktoratet vil gi tilbakemelding om omsøkte tiltak som faller utenfor rammene for budsjettposten

I forslag til statsbudsjett for 2021 står følgende under postbeskrivelsen av 1420.31 (utdrag):

"Midlane dekkjer statlege investeringsutgifter og andre typar tiltak i verneområde. Midlane går til tiltak som er naudsynte for å ta vare på verneverdiane, inkludert utgreiingar som er naudsynte før tiltak, informasjonstiltak og skjøtsels- og tilretteleggingstiltak. Tilretteleggingstiltaka omfattar opparbeiding av stigar, klopping og merking for å betre tilgjenge til verneområda, og samstundes styre ferdsla i og rundt sårbar natur i verneområda. Midlane blir òg nytta til informasjonstiltak i alle typar av verneområde i samband med ny merkevare for Noregs nasjonalparker, og til utarbeiding av besøksstrategiar for nasjonalparker og andre verneområde med store besøksstal eller særskilde utfordringar. Alle tiltak skal vere i tråd med godkjent forvaltings-/skjøtselsplan for verneområda og andre relevante styringsdokument".

Tiltaksmidler er:

- 31-poster er statlige investeringsmidler
- Investere/kjøpe varer og tjenester i tråd med budsjett-teksten.
- Utgifter som er nødvendige for å ivareta verneformålet og til investering i informasjon, skjøtsel og tilrettelegging, samt (større) anskaffelser av nødvendig utstyr.
- Kan ikke annonseres/lyses ut eller tildeles som driftstilskudd etc!

Styrets nye vedtekter § 8.2 Skjøtsel og tilrettelegging sier følgende:

- Som forvaltningsmyndighet skal styret ut fra naturmangfoldloven § 33 og verneformålet i de enkelte verneforskrifter vurdere behov for og nødvendig gjennomføring av skjøtsel og tilrettelegging.
- Forvaltningstiltak iverksettes på et kunnskapsbasert grunnlag i samsvar med vedtatte forvaltningsplaner/skjøtselsplaner.
- Nasjonalparkstyret skal utarbeide årlige prioriteringer av skjøtsels- og forvaltningstiltak i verneområdene i tråd med den flerårige tiltaksplanen.
- Styret skal etablere et nært samarbeid med Statens naturoppsyn lokalt.
- Styret tildeles etter søknad til Miljødirektoratet årlig midler til skjøtsel og forvaltning til prioriterte tiltak i henhold til vedtatte forvaltningsplaner / skjøtselsplaner.
- Tildelingene skjer ut ifra de budsjettmessige rammer det enkelte året. Nasjonalparkstyret prioriterer bruken av de tildelte midlene.

Den nylig godkjente besøksstrategien vil være et viktig dokument når bruken av tiltaksmidler og SNO-ressurs skal prioriteres. Tiltak skal være forankret i besøksstrategien hvis det skal tildeles midler til tiltaket. Dette vil si at allerede påbegynte prosjekt vil bli prioritert også i 2021. Oversikt over tiltak/prosjekt som det er gitt midler til i 2020:

- Snåsa fjellstyre – Skjækerstien – kr 101 000,-
- Fjellstyrene i Lierne – Raudbergstien – kr 94 000,-
- Grunneier Løvsjølia – Bru over Kjerdalselva – kr 40 000,-
- Steinkjer kommuneskoger – flomsikring – kr 15 000,-
- Harbakvollen Seterlag – bru over Skjækra – 70 000,-

Opprinnelig så fikk styret tildelt kr 250 000,- over post 1420.31 tiltak i verneområder. Høsten 2020 fikk styret en ekstratildeling på kr 70 000,- for bygging av bruk over Skjækra. Alle midlene er brukt opp for 2020. Skjækerstien er ferdigstilt, og det er ikke aktuelt med midler til denne stien i 2021. Det gjenstår fortsatt noe arbeid på Raudbergstien, samt at kjøretraseen fra Melasletta til nybrua over Skjækra og frem til Harbakvollen må forsterkes. Dette er en direkte oppfølging av klagevedtaket om barmarkstraseer inn til Harbakvollen fra Miljødirektoratet i brev datert 20. mars 2015 og 26. januar 2016. Miljødirektoratet innvilget tiltaksmidler i 2016 for å bygge bru, men byggingen ble forsinket på

grunn av en jordskifterettssak mellom grunneier og seterlaget. Saken ble endelig avgjort i jordskifteretten i dom datert 27. mai 2020.

Erfaringene ved å se på de forskjellige sakene med avvik fra dispensasjon til faktisk bygningsmasse viser at det er behov for en gjennomgang av alle byggesaker i Skjækra landskapsvernområde. Forvalter vil derfor foreslå at styret ber Statens naturoppsyn (SNO) om å gjennomføre kontroll av alle byggesaker i Skjækra LVO etter vernet i 2004. Samtidig er det ønskelig at alle bygninger i Skjækra LVO blir fotografert på nytt, slik at vi kan sammenligne med bilder tatt rett etter vernet i 2005.

Det har blitt foretatt forsiktig hogst for uttak av trevirke til brensel og materialer for vedlikehold av bygninger med bakgrunn i forskjellige driftsplaner siden 2013. Forvalter foreslår at styret iverksetter en evaluering av hogsten, og ber Statens naturoppsyn i 2021 om å foreta en vurdering av om hogsten har hatt negativ påvirkning på verneverdiene.

På grunn av nasjonalparkforvalterens bortgang ble bestillingsdialogmøte 1, som var planlagt den 13. november, utsatt. Ny dato er ennå ikke fastsatt, men møte vil bli avholdt i første halvdel av desember. Det hadde vært ønskelig at bestillingsdialogmøte 1 gjennomføres før vi vedtar endelig bestilling av tiltaksmidler og SNO-ressurs. Fristen for å melde inn behov er satt til 10. januar 2021, slik at det er forholdsvis god tid. Forvalter foreslår derfor at styret delegerer til Arbeidsutvalget å fatte endelig vedtak om bestilling av tiltaksmidler og SNO-ressurs, samt innmelding av behov for driftsmidler.

Forvalters tilrådning:

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre delegerer til Arbeidsutvalget å fatte endelig vedtak om bestilling av tiltaksmidler og SNO-ressurs, samt innmelding av behov for driftsmidler for 2021. Følgende tiltak og SNO-ressurs skal prioriteres av Arbeidsutvalget:

1. Prioriterte tiltak

- a. Prosjekt som ennå ikke er ferdigstilt
 - i. Raudbergstien
 - ii. Forsterking av barmarkskjøretrasé inn til Harbakvollen
 - iii. Oppgradering av hovedinnfallsportene etter ny designmanual

2. Bestilling av SNO-ressurs i 2021

- a. Styret ber om kontroll av alle dispensasjoner gitt i byggesaker i Skjækra LVO fra opprettelsen i 2004
- b. Styret ber om at alle bygninger i Skjækra LVO blir fotografert på nytt, slik at vi kan sammenligne med bilder tatt rett etter vernet i 2005.
- c. Det har blitt foretatt forsiktig hogst for uttak av trevirke til brensel og materialer for vedlikehold av bygninger med bakgrunn i forskjellige driftsplaner siden 2013. Styret ber om at SNO foretar en evaluering av hogsten, og vurderer om hogsten har hatt en vesentlig negativ påvirkning på verneverdiene.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	38/2020	24.11.2020

ST 38/2020 NP-2020-38 Lierne nasjonalpark - driftsplan næringsvirksomhet – Løvsjølia Vestre

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-38 vedlegg 1 – Lierne nasjonalpark - driftsplan for næringsvirksomhet 2021 - 2024 - Løvsjølia Vestre

Bakgrunn

Driftsplanen omhandler driften av to utleiehytter som ligger i Lierne/Lijre nasjonalpark, Blanktjønnhytta og Rørtjønnhytta. Hyttene brukes i forbindelse med utleie av småviltjakt og fiske. Driftsplanen ble første gang godkjent av nasjonalparkstyret i 2013, og godkjenningen ble videreført av styret for en fireårsperiode med vedtak i sak NP-2015-31 den 18. november 2015. Denne godkjenningen ble forlenget i et år av nasjonalparkforvalter i brev datert 17. januar 2020. Da driftsplanen ble behandlet første gang ble den sendt ut på høring til Reindriftsforvaltningen (nå Fylkesmannens reindriftsavdeling), Østre Namdal Reinbeitedistrikt og Naturvernforbundet.

Da kom det inn en høringsuttalelse fra Reindriftsforvaltningen:

«Området ligger innenfor Tjåehkere sijte og benyttes i hovedsak som vår- og høstbeite i samarbeid med Hotagen sameby. Vi har ingen merknader til driftsplanen». Det er ikke foretatt endringer av driftsplanen, slik at forvalter anser det som ikke nødvendig å sende driftsplanen ut på ny høringsrunde.

Verneformål

Lierne nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensende verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kvartærgeologisk er landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasseformer, herunder rogenmorener. Kulturminner skal ivaretas.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag:

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3a etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Begrunnelse

Styret mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3a: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Styret mener også at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Lierne nasjonalpark.

Styret har i to tidligere runder foretatt en konkret vurdering av kjøreomfanget, basert på beskrevet behov for driften av utleievirksomheten til Løvsjølia Vestre. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene.

I prosessen før behandling av den første driftsplanen tok styret klage fra Naturvernforbundet til følge og delvis til følge, etter det styret oppfatter som en konstruktiv prosess både fra Løvsjølia Vestre og Naturvernforbundet sin side. I de to periodene som gjeldene plan har fungert har det ikke kommet inne noen klager på virksomhetens aktiviteter.

Forvaltningsplanen åpner opp for flerårige tillatelser for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan. Den omsøkte kjøringen følger de fastlagte kjøretraseene inn til de to hyttene, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at fastlagt kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Lierne / Lijre nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Driftsplanen 2015 – 2019 for Løvsjølia Vestre, Gnr 20 / Bnr 4, **videreføres som ny driftsplan for fireårsperiode fra 2021 – 2024** som grunnlag for dispensasjoner for eiendommens aktivitet i Lierne / Lijre nasjonalpark.
- Det **gis** dispensasjon fra verneforskriften, **§ 3 pkt. 6.3 a)**, for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr til hytte, drift av utleiehytter og tilsyn med båt.
- Dispensasjonen gjelder for periode 2020/21 – 2024/25 (30. april 2025).
- Dispensasjonen gjelder samlet for følgende formål:
 - Drift og vedlikehold av Rørtjønnhytta
 - Drift og vedlikehold av Blanktjønnhytta
 - Transport av ved til begge hyttene
 - Drift og vedlikehold av båt
- Det **gis** følgende dispensasjon:
 - **2 (to) dager** til innkjøring av ved til begge hyttene.
 - **20 (tyve) turer** til drift og vedlikehold av hyttene og båt.
- Tillatelsen gjelder for kjøring på snødekt mark til og med **30. april hvert år**.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.

- Tillatelsen gjelder bare for den delen av kjøretraséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Det skal føres kjørebok **for hvert år**.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka **for hvert år** skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni**, før det sendes ut kjørebok for det neste året.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	39/2020	24.11.2020

ST 39/2020 NP-2020-39 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Skjækerfjella Beitelag

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-39 vedlegg 1 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan for næringsvirksomhet 2021 - 2024 - Skjækerfjella beitelag
2. ST-2020-39 vedlegg 2 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - ber om supplerende opplysninger - driftsplan - Skjækerfjella beitelag
3. ST-2020-39 vedlegg 3 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - supplerende opplysninger - driftsplan - Skjækerfjella beitelag

Bakgrunn

Driftsplanen omhandler aktivitetene og driften av Skjækerfjella beitelag, herunder behovet for motorisert ferdsel. Beitelaget har avtaler med eiere av setervoller som beitelaget disponerer, Harbakvollen og Åkersetra (se driftsplan). Harbakvollen fungere som hovedbase for gjeting, tilsyn og sanking. Beitelaget har pr. dags dato 18 medlemmer som slipper ca. 3400 sau/lam og 50 storfe. Beitelaget har ikke tidligere hatt beitebruksplan og driftsplan opp mot behov for dispensasjoner fra verneforskriften for nasjonalparken, men det er gitt årlige dispensasjoner helt siden nasjonalparken har blitt opprettet. Det er derfor etablert en forvaltningspraksis rundt beitelagets aktiviteter og behov, noe som nå blir konkretisert ned i en driftsplan. Skjækerfjella beitelag har tidligere normalt fått dispensasjon fra vernebestemmelsene for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark for følgende forhold:

- Bruk av snøscooter
 - Innhenting og utkjøring av saltstein og saltsteinavlesere – åtte turer
 - Av sikkerhetsmessige årsaker kan det benyttes to snøscootere som kjører samlet på hver tur
- Barmarkskjøring
 - Behov for barmarkskjøring har blitt organisert via Harbakvollen seterlag
- Bruk av helikopter
 - I forbindelse med sauesanking og beitedyrleting – fem turer

Med bakgrunn i supplerende opplysninger gitt av beitelaget i e-post datert 16. november 2020 (Dokument nr. 3 i saken) anser fungerende nasjonalparkforvalter det som mest hensiktsmessig at beitelaget gis tre dager der de kan benytte helikopter i forbindelse med hovedsanking, samt en tur senhøstes for beitedyrleting. Driftsplanen er ikke sendt på høring til berørte parter som f.eks. reindriften. Imidlertid baserer forvalters tilrådning seg på etablert forvaltningspraksis, og forvalter anser det derfor ikke som nødvendig å sende driftsplanen ut på høringsrunde.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag:

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes. Forvaltningsmyndigheten kan også med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3c gi tillatelse til bruk av luftfartøy i forbindelse med bl.a. beitedyrleding.

Begrunnelse

Styret mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt bokstav c) bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift og beitedyrleding samt for utfrakt av felt storvilt og sjuk/skadd/nødslaktet storfe.

Styret mener også at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virkninger samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser der det foreligger årlige behov for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan og aktiviteten foregår i en brukssone. Kjøretraseene ligger i all hovedsak innenfor brukssone B1 Skjækerdalen, og forvaltningsplanen åpner derfor opp for flerårige tillatelser. Den omsøkte kjøringen følger de faste kjøretraseene inn til de forskjellige saltstein- og saltsteinavleserplassene, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at faste kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Driftsplanen 2020/21 – 2024/25 Skjækerfjella beitelag godkjennes som grunnlag for dispensasjoner for beitelagets aktiviteter i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark.
- Det **gis** dispensasjon fra verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, **§ 3 pkt. 6.3 b og c).**
- Dispensasjonen gjelder for periode 2020/21 – 2024/25 (30. april 2025).
- Dispensasjonen gjelder for følgende formål:
 - Bruk av snøscooter
 - Innhenting og utkjøring av saltstein og saltsteinavlesere – åtte turer
 - Av sikkerhetsmessige årsaker kan det benyttes to snøscootere som kjører samlet på hver tur
 - Bruk av helikopter
 - 3 (tre) dager i forbindelse med hovedsankingen av sau
 - 1 (en) tur i forbindelse med beitedyrledning
- Tillatelsen for kjøring på snødekt mark gjelder frem til og med **30. april hvert år.**
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Skæhkere Sijte skal kontaktes og informeres om når og hvor flygingen skal skje før turen(e) med helikopter starter.
- Tillatelsen gjelder bare for den delen av kjøretraséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Det skal føres kjørebok og flygerrapport **for hvert år.**
- Kjørere skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka og/eller flygerrapport. Utfylt kjørebok/flygerrapport skal medbringes under kjøreturen/flygeturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka og flygerrapporten **for hvert år** skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni, før det sendes ut kjørebok for det neste året.**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	40/2020	24.11.2020

ST 40/2020 NP-2020-40 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Lierne Skogforvaltning

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-40 vedlegg 1 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan for næringsvirksomhet 2021 - 2024 – Lierne Skogforvaltning

Bakgrunn

Driftsplanen omhandler motorferdsel i forbindelse med drift og utleie av to hytter og en seter som ligger innenfor Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, Lierne kommune. Det søkes også om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med tilsyn av egen grunn i næring, herunder tilsyn med to båter ved Osttjønna og Fossdalstjønna, samt en bår ved Fossdalselva. Driftsplanen/søknaden sier ingenting om behovet for antall turer.

Driftsplanen ble første gang godkjent av nasjonalparkstyret for en fireårsperiode i 2015, med vedtak i sak NP-2015-32 den 18. november 2015, senere korrigert i forbindelse med klagebehandling i vedtak den 11. april 2016 i sak NP-2016-12. Denne godkjenningen ble forlenget i et år av nasjonalparkforvalter i brev datert 17. januar 2020. Da driftsplanen ble behandlet første gang ble den sendt ut på høring til Reindriftsforvaltningen (nå Fylkesmannens reindriftsavdeling), Låarte Sijte og Naturvernforbundet. Det kom uttalelser fra reindriftsavdelingen og Naturvernforbundet. Reindriftsavdelingen hadde ingen merknader, mens Naturvernforbundet etterlyste dokumentasjon på behovet. Dokumentasjon av behovet var også tema da Naturvernforbundet klaget på vedtak i sak NP-2015-32. Klagen fra Naturvernforbundet ble tatt til følge, og nasjonalparkstyret krevde å få ettersendt dokumentasjon på behovet når klagen ble behandlet den 11. april 2016. Utleierapportene fra 2017 – 2019 viser at antall overnattingsdøgn varierer mellom 6 – 11 døgn, noe som viser at antall turer som ble gitt i 2015 skal være tilstrekkelig. Det er ikke foretatt endringer av driftsplanen, slik at forvalter anser det som ikke nødvendig å sende driftsplanen ut på ny høringsrunde.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag:

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Begrunnelse

Styret mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til utleie og drift av hytter og seter.

Styret mener også at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Høringsuttalelsene fra forrige runde i 2016 legges til grunn også for perioden 2020 – 2024. Siste kjøredato differensieres, som i forrige periode, til den 1. april for vedkjøring og at kun en del av turene kan gjennomføres etter 1. april. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig med de vilkårene som er satt.

Styret har i en tidligere runde foretatt en konkret vurdering av kjøreamfanget, basert på beskrevet behov for driften av Lierne Skogforvaltning. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene. I perioden som gjeldene plan har fungert har det ikke kommet inne noen klager på virksomhetens aktiviteter.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Heggsjøseteren, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer om behovet og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilrådene om at fastlagt kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig og siste kjøredato settes til 1. april for vedkjøring og kun 12 turer kan gjennomføres etter 1. april. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Driftsplanen for Lierne Skogforvaltning videreføres som ny driftsplan for fireårsperiode fra 2020 – 2024 som grunnlag for dispensasjoner for eiendommens aktivitet i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark
- Dispensasjonene baserer seg på «Avtale mellom Lierne Skogforvaltning Gnr/Bnr 23/1 og Bjørkås gård Gnr/Bnr 22/27, datert 10. januar 2014».
- Det gis dispensasjon fra verneforskriften, § 3 pkt. 6.3 b), for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr til hytte og drift av utleiehytter
- Dispensasjonen omfatter ikke drift/vedlikehold og tilsyn av båtene som står beskrevet i driftsplanen.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 2020 – 2024 24. november 2020 fram til 30. april 2024.
- Dispensasjonen gjelder samlet for følgende formål:
 - Drift og vedlikehold av Ravnkroken Gnr/Bnr/Fnr 44/1/1
 - Drift og vedlikehold av Fossdalshytta Gnr/Bnr/Fnr 44/1/7
 - Drift og vedlikehold av Fossdalssetren utlagt til Bjørkås gård Gnr/Bnr 22/27
 - Transport av ved til hyttene/seter
- Det gis følgende dispensasjon:
 - Tre (3) dager (3 turer) til sammen til innkjøring av ved.
 - Tyve (20) turer til drift og vedlikehold av hyttene og seter.
 - Hogst av 5 m³ med ved hvert år til hyttene og seteren.
 - En (1) dag/tur til oppsyn på privat eiendom innenfor nasjonalparkgrensen.
- Dispensasjonen gjelder fram til 30. april hvert år i perioden med følgende unntak:
 - Kun tolv (12) turer kan gjennomføres etter 1. april.
 - Vedkjøring til hyttene og seteren, skal være utført før 1. april.
- Det gis ikke dispensasjon til barmarkskjøring.
- Tillatelsen gjelder bare for den delen av kjøretraséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Det skal føres kjørebok og sendes inn en enkel rapport *for hvert år*.
- Kjørere skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Grunnlaget for dispensasjonen er driftsplanen der det beskrives et næringsmessig behov. Derfor kreves det en enkel rapport som inneholder opplysninger om antall utleiedøgn og persondøgn på utleiehyttene.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. juni hvert år.
- Ny kjørebok for neste sesong vil bli utsendt når kjørebok for inneværende år er innsendt.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	41/2020	24.11.2020

ST 41/2020 NP-2020-41 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Elise Bostad

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-41 vedlegg 1 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan for næringsvirksomhet 2021 - 2024 – Elise Bostad og Ola Rosdahl

Bakgrunn

Driftsplanen omhandler driften av Heggsjøseteren som ligger innenfor Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, Snåsa kommune. Setra har funksjon som sommerbeite for kviger, og består av to boligheter, et fjøs og en vedbod/utedo. For kommende fireårsperiode beskriver driftsplanen et behov for oppussing av seterstuggu både utvendig og innvendig. Oppussingen innebærer behov for transport av materialer og utstyr både opp og ned fra setre. Det er lagt opp til utstrakt samordning av kjøringen. Materialer til oppussing tas med inn samtidig som avfall og søppel tas med ut. Driftsplanen legger opp til et årlig behov for 15 turer med snøscooter. Det er lagt opp til noe utleie, men transportbehov i forbindelse med utleie skal dekkes av de omsøkte turene.

Driftsplanen ble første gang godkjent av nasjonalparkstyret for en treårsperiode i 2016, med vedtak i sak NP-2016-19 den 21. juni 2016. Denne godkjenningen ble forlenget i et år av nasjonalparkforvalter i brev datert 17. januar 2020. Da driftsplanen ble behandlet første gang ble den sendt ut på høring til Reindriftsforvaltningen (nå Fylkesmannens reindriftsavdeling), Skæhkere Sijte og Naturvernforbundet. Det kom merknader fra reindriftsavdelingen og Skæhkere sijte der det ble ytret bekymring for endret bruk av setra fra tradisjonell seterdrift til utleievirksomhet, samt at motorferdsel sen vinter tidlig vår vil kunne være uheldig for reinen. For å redusere ulempene for reindriften ble siste kjøredato derfor satt til 15. april. Det er skissert et litt større behov for antall turer i den reviderte driftsplanen, noe som er begrunnet i oppussing av Seterstuggu. Det er ikke foretatt andre vesentlige endringer av driftsplanen, slik at forvalter anser det som ikke nødvendig å sende driftsplanen ut på ny høringsrunde.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag:

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Begrunnelse

Styret mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt.

Styret mener også at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Høringsuttalelsene fra forrige runde i 2016 legges til grunn også for perioden 2020 – 2024. Oppussingen av Seterstuggu kan forsvare å gi noen ekstra turer, men forvalter ser at driftsplanen ikke dokumenterer behov for en økning fra 10 til 15 turer. Her må søker samordne turene for å få best mulig utnyttelse av de turene som blir gitt. Siste kjøredato settes, som i forrige periode, til den 15. april. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig med de vilkårene som er satt.

Styret har i en tidligere runde foretatt en konkret vurdering av kjøreomfanget, basert på beskrevet behov for driften av Heggsjøseteren. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene. I perioden som gjeldene plan har fungert har det ikke kommet inne noen klager på virksomhetens aktiviteter.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Heggsjøseteren, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilårene om at fastlagt kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig og siste kjøredato settes til 15. april. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Forvalters tilråding

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere Nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Driftsplanen 2020 – 2024 for Heggsjøseteren legges til grunn for dispensasjoner for eiendommens aktivitet i Blåfjella-Skjækerfjella / Låarte-Skæhkere nasjonalpark.
- Det gis dispensasjon fra verneforskriften § 3 pkt. 6.3 b) for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av materialer og utstyr til seteren i forbindelse med tilsyn og vedlikehold og til transport og frakt i forbindelse med utleien, jfr. beskrivelsen i driftsplanen.
- Dispensasjonene gjelder for periode 2020/21 – 2023/24 (15. april 2024).

Dispensasjonen gjelder for:

- Inntil 12 turer for transport med snøscooter i forbindelse med transport av materialer og utstyr til seteren i forbindelse med tilsyn og vedlikehold og til transport og frakt i forbindelse med utleien, jfr. beskrivelsen i driftsplanen.
- Tillatelsen gjelder for kjøring på snødekt mark til og med 15. april hvert år.
- Tillatelsen gjelder bare for den delen av kjøretraseen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Det skal føres kjørebok *for hvert år*.
- Kjørere skal, før turen starter, notere dato for turstart i kjøreboka.
- Utfylt kjørebok, denne tillatelsen og kart over godkjent trase skal medbringes under kjøreturen.
- Grunnlaget for dispensasjonen er driftsplanen der det beskrives et næringsmessig behov. Derfor kreves det en enkel rapport som inneholder opplysninger om antall utleiedøgn og persondøgn, samt oversikt over antall dyr, driftspersonell og besøkene i seterdriftsperioden.
- Kjøreboka og virksomhetsrapport *for hvert år* skal returneres til:
Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter,
Postboks 2600, 7734 Steinkjer,
Innen 1. juni hvert år.
- Ny kjørebok og virksomhetsrapport for neste sesong vil bli utsendt når de er sendt inn for inneværende år.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	42/2020	24.11.2020

ST 42/2020 NP-2020-42 Lierne nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Løvsjølia Østre

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-42 vedlegg 1 – Lierne nasjonalpark - driftsplan for næringsvirksomhet 2021 - 2024 - Løvsjølia Østre

Bakgrunn

Driftsplanen omhandler driften av en utleiehytte, Bengtseteren, som ligger i Merkesfloen naturreservat og et naust som ligger i Lierne/Lijre nasjonalpark. Bengtseteren og nauset brukes i forbindelse med utleie av småviltjakt og fiske. Driftsplanen ble første gang godkjent av nasjonalparkstyret for en treårsperiode i 2016, med vedtak i sak NP-2016-20 den 21. juni 2016. Denne godkjenningen ble forlenget i et år av nasjonalparkforvalter i brev datert 17. januar 2020. Da driftsplanen ble behandlet første gang ble den sendt ut på høring til Reindriftsforvaltningen (nå Fylkesmannens reindriftsavdeling), Østre Namdal Reinbeitedistrikt og Naturvernforbundet. Det kom ikke noen merknader fra høringspartene som frarådet godkjenning av driftsplanen. Det er ikke foretatt endringer av driftsplanen, slik at forvalter anser det som ikke nødvendig å sende driftsplanen ut på ny høringsrunde.

Verneformål

Lierne nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensende verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kwartærgeologisk er landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasseformer, herunder rogenmorener. Kulturminner skal ivaretas.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Merkesfloen naturreservat har som formål å sikre et variert område med naturskog. Med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har området særlig betydning for biologisk mangfold, særlig knyttet til eldre granskog, som en del av et meget stort område, og i forhold til sjeldne arter som trollsotbeger. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnet

Hjemmelsgrunnlag:

Lierne nasjonalpark: Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3a etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Merkesfloen naturreservat: Verneforskriftens § 5 *Regulering av ferdsel* sier at all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. I naturreservatet gjelder følgende

bestemmelser om ferdsel: a) Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder landing og start med luftfartøy. Videre sier verneforskriften under § 7 *Spesifiserte dispensasjonsbestemmelser* at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi dispensasjon til: c) Nødvendig motorferdsel for transport av ved, utstyr og materiell til hytte på Bengtseteren og l) Bruk av reservatet i miljøtilpasset reiselivsvirksomhet etter plan.

Begrunnelse

Styret mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriften for Lierne nasjonalpark § 3 pkt. 6.3a: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt, og verneforskriften for Merkesfloen naturreservat § 7, punkt c) Nødvendig motorferdsel for transport av ved, utstyr og materiell til hytte på Bengtseteren og l) Bruk av reservatet i miljøtilpasset reiselivsvirksomhet etter plan.

Styret mener også at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Lierne nasjonalpark. Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig.

Styret har i en tidligere runde foretatt en konkret vurdering av kjøreomfanget, basert på beskrevet behov for driften av utleievirksomheten til Løvsjølia Østre. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene. I perioden som gjeldene plan har fungert har det ikke kommet inne noen klager på virksomhetens aktiviteter. Deler av behovet for motorisert ferdsel kan med fordel samordnes, og av den grunn gis det ikke tillatelse til alle omsøkte turer.

Forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan. Forvalter foreslår å stille de samme kravene til; – «*Bruken av reservatet til miljøtilpasset reiselivsvirksomhet etter plan*» (§7, pkt. l i verneforskriften til Merkesfloen naturreservat), som man har stilt til driftsplanbasert forvaltning i forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Bengtseteren og naustet, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Villkårene om at fastlagt kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal

kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Lierne / Lijre nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og verneforskriften for Merkesfloen naturreservat fastsatt ved kongelig resolusjon av har Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Driftsplanen 2016 – 2019 for Løvsjølia Østre, Gnr 20 / Bnr 2, **videreføres som ny driftsplan for fireårsperiode fra 2021 – 2024** som grunnlag for dispensasjoner for eiendommens aktivitet i Lierne / Lijre nasjonalpark.
- Det **gis** dispensasjon fra verneforskriftene for Lierne nasjonalpark, **§ 3 pkt. 6.3 a)**, og for Merkesfloen naturreservat for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr til drift av utleiehytte Bengtseteren, naust, båt og nødvendig tilsyn og vedlikehold.
- Dispensasjonen gjelder for periode 2020/21 – 2024/25 (30. april 2025).
- Dispensasjonen gjelder for følgende formål:
 - Drift og vedlikehold av Bengtseteren
 - Drift og vedlikehold av naust og båt ved Bergtjønna
 - Transport av ved
- Det **gis** følgende dispensasjon:
 - **3 (tre) dager** samlet til transport av ved, utstyr og søppel til både Bengtseteren og naustet ved Bergtjønna.
 - **4 (fire) turer** til drift og vedlikehold av Bengtseteren.
 - **15 (femten) turer** i forbindelse med utkjøring av mobile jakttårn, felle- snarefangst og vedlikehold av bru.
 - **1 (en) tur** til drift og vedlikehold av naust og båt ved Bergtjønna.
- Tillatelsen gjelder for kjøring på snødekt mark til og med **30. april hvert år**.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Tillatelsen gjelder bare for den delen av kjøretraséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens og naturreservatets grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Det skal føres kjørebok **for hvert år**.
- Kjørere skal, **før turen starter**, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka **for hvert år** skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni, før det sendes ut kjørebok for det neste året**.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	43/2020	24.11.2020

ST 43/2020 NP-2020-43 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Per Ingmar Larsson

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-43 vedlegg 1 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan for næringsvirksomhet 2020 - 2024 – Per Ingmar Larsson

Bakgrunn

Driftsplanen omhandler driften av fjellgården, utleie av landbrukseiendommen, utleiehytte, utleie av småviltjakt og fiske, og uttak av trevirke til ved og til tømmer som sages på gården til vedlikehold av 10 bygninger på eiendommen. Driftsplanen ble første gang godkjent av nasjonalparkstyret for en fireårsperiode i 2015, med vedtak i sak NP-2015-3 den 18. november 2015. Denne godkjenningen ble forlenget i et år av nasjonalparkforvalter i brev datert 17. januar 2020. Da driftsplanen ble behandlet første gang ble den sendt ut på høring til Reindriftsforvaltningen (nå Fylkesmannens reindriftsavdeling), Låarte Sijte og Naturvernforbundet. Det kom uttalelser fra Naturvernforbundet. Naturvernforbundet etterlyste kart over kjøretrase for snøscooter inn til Gjevsjøen, samt at de ønsket at SNO gjennomførte tilsyn med hogsten for å se om den hadde negativ innvirkning på verneverdiene. Ut over dette hadde Naturvernforbundet ingen merknader til driftsplanen. Det er ikke foretatt endringer av driftsplanen, slik at forvalter anser det som ikke nødvendig å sende driftsplanen ut på ny høringsrunde.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag:

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Verneforskriften § 3 pkt. 2.3 a) hjemler at det kan gis tillatelse til uttak av trevirke til brensel for hytter, seter o.l. som ligger i nasjonalparken.

Begrunnelse

Styret mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy

på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til utleie og drift av hytter og seter, samt etter verneforskriftens § 3, punkt 2.3a uttak av trevirke.

Styret mener også at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Høringsuttalelsene fra forrige runde i 2016 legges til grunn også for perioden 2020 – 2024. Siste kjøredato differensieres, som i forrige periode, til den 1. april for vedkjøring og at kun en del av turene kan gjennomføres etter 1. april. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig med de vilkårene som er satt.

Styret har foretatt en konkret vurdering av hogstbehovet og kjøreomfanget, basert på beskrevet behov for drift og vedlikehold av den ubebodde fjellgården Gjevsjøen Vestre. Her har man fått gårdeieren til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at vedlikeholdet og aktiviteten på gården kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene. I perioden som gjeldene plan har fungert har det ikke kommet inne noen klager på virksomhetens aktiviteter.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Gjevsjøen, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Det har blitt foretatt forsiktig hogst for uttak av trevirke til brensel og materialer for vedlikehold av bygningene med bakgrunn i driftsplan siden 2013. Styret ønsker å foreta en evaluering av hogsten, og vil be Statens naturoppsyn i 2021 om å foreta en vurdering av om hogsten har hatt negativ påvirkning på verneverdiene.

Med bakgrunn i tidligere års erfaringer om behovet og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilråene om at fastlagt kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig og siste kjøredato settes til 1. april for vedkjøring og kun 12 turer kan gjennomføres etter 1. april. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Forvalters tilråding

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Driftsplanen Gjevsjø Vestre, Gnr/Bnr 73/1 **videreføres som ny driftsplan for fireårsperiode fra 2020 – 2024** som grunnlag for dispensasjoner for eiendommens aktivitet i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark.
- Det **gis** dispensasjon fra verneforskriften **§ 3 pkt. 2.3 a) for uttak av trevirke**, til tømmer som skal sages på gården og brukes til vedlikeholds materiell, og til ved til eget bruk og til salg på utleiehytte og private hytter på eiendommen.
- Det **gis** dispensasjon fra verneforskriften **§ 3 pkt. 6.3 b) for å benytte snøscooter** i forbindelse med transport av trevirke i forbindelse med hogsten, og til transport av materialer og utstyr til den ubebodde fjellgården
- Dispensasjonen gjelder for perioden 2020 – 2024, **fra 24. november og fram til 30. april 2024.**
- Dispensasjonen gjelder for følgende forhold:
 - Inntil 10 kubikk uttak av trevirke innenfor dispensasjonsperioden.
 - Inntil 3 dg uttransportering av trevirke de årene det er uttak av trevirke.
 - Inntil 10 turer med inntil 2 snøscootere for samtidig transport av frakt av utstyr, tilsyn og vedlikehold på vinterstid.
 - Gjelder for kjørerne; - Per Ingemar Larsson, Jorid Klev, Linn Marita Larsson, Bård Helge Larsson.
- Tillatelsen gjelder for kjøring på snødekt mark til og med **30. april hvert år.**
- Tillatelsen gjelder bare for den delen av kjøretraseen og hogsten som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Det skal føres kjørebok **for hvert år.**
- Kjørere skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen og kart over godkjent trase og hogstfelt.
- Kjøreboka **for hvert år** skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni, før det sendes ut kjørebok for det neste året.**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	44/2020	24.11.2020

ST 44/2020 NP-2020-44 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Statskog SF – Seisjødalen

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-44 vedlegg 1 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan for næringsvirksomhet 2020 - 2024 – Statskog SF – Seisjødalen
2. ST-2020-44 vedlegg 2 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan 2020 - 2024 – Statskog SF – Seisjødalen – kartvedlegg

Bakgrunn

Driftsplanen omhandler driften av de to utleiehyttene og uttak av trevirke til ved for bruk på hyttene som ligger i Seisjødalen i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, Snåsa kommune. Det søkes om hogst av 8 m³ ved Seisjø jaktstue. Trevirke skal brukes til brensel. Det søkes om bruk av snøscooter i fire dager i forbindelse med vedhogsten, samt 11 (elleve) turer samordnet til transport av materialer/utstyr til drift av utleiehyttene Seisjø jaktstue og Seisjø skogstue.

Driftsplanen ble første gang godkjent av nasjonalparkstyret for en fireårsperiode i 2015, med vedtak i sak NP-2015-38 den 18. november 2015. Denne godkjenningen ble forlenget i et år av nasjonalparkforvalter i brev datert 17. januar 2020. Da driftsplanen ble behandlet første gang ble den sendt ut på høring til Reindriftsforvaltningen (nå Fylkesmannens reindriftsavdeling), Låarte Sijte og Naturvernforbundet. Det kom uttalelser fra Naturvernforbundet. Naturvernforbundet ønsket at SNO gjennomførte tilsyn med hogsten for å se om den hadde negativ innvirkning på verneverdiene. Ut over dette hadde Naturvernforbundet ingen vesentlige merknader til driftsplanen, men etterlyste dokumentasjon på volumet av utleien. Det er ikke foretatt endringer av driftsplanen, slik at forvalter anser det som ikke nødvendig å sende driftsplanen ut på ny høringsrunde.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag:

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Verneforskriften § 3 pkt. 2.3 a) hjemler at det kan gis tillatelse til uttak av trevirke til brensel for hytter, seter o.l. som ligger i nasjonalparken.

Begrunnelse

Styret mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til utleie og drift av hytter og seter, samt etter verneforskriftens § 3, punkt 2.3a uttak av trevirke.

Styret mener også at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Høringsuttalelsene fra forrige runde i 2016 legges til grunn også for perioden 2020 – 2024. Siste kjøredato settes, som i forrige periode, til den 15. april. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig med de vilkårene som er satt.

Styret har foretatt en konkret vurdering av hogstbehovet og kjøreomfanget, basert på beskrevet behov for brensel for utleiehyttene til Statskog i Seisjødalen. Her har man fått grunneieren til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at vedlikeholdet og aktiviteten på gården kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene. I perioden som gjeldene plan har fungert har det ikke kommet inne noen klager på virksomhetens aktiviteter.

Seisjødalen ligger i brukssone B4. Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan og området ligger i en brukssone. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Seisjødalen, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Det har blitt foretatt forsiktig hogst for uttak av trevirke til brensel og materialer for vedlikehold av bygningene med bakgrunn i driftsplan siden 2015. Styret ønsker å foreta en evaluering av hogsten, og vil be Statens naturoppsyn i 2021 om å foreta en vurdering av om hogsten har hatt negativ påvirkning på verneverdiene.

Med bakgrunn i tidligere års erfaringer om behovet og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at fastlagt kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig og siste kjøredato settes til 15. april. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere Nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Driftsplanen for Statskog SF Seisjødalen utleiehytter, Gnr/Bnr 82/1 legges til grunn for dispensasjoner for eiendommens aktivitet i Blåfjella-Skjækerfjella / Låarte-Skæhkere nasjonalpark.
- Det gis dispensasjon fra verneforskriften § 3 pkt. 2.3 a) for uttak av trevirke til ved til eget bruk og til utleiehytter på eiendommen.
- Det gis dispensasjon fra verneforskriften § 3 pkt. 6.3 b) for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av trevirke i forbindelse med hogsten, og til transport av materialer og utstyr til utleiehyttene i forbindelse med tilsyn og vedlikehold og til transport / frakt til forberedelser og etterarbeid i forbindelse med utleie, jfr. beskrivelsen i driftsplanen.
- Dispensasjonene gjelder for ny kommunestyreperiode 2015-2019, fra 18.11.15 fram til 31.12.2019.
- Dispensasjonen gjelder for følgende forhold:
 - Inntil 8 kubikk uttak av trevirke hvert år.
 - Inntil 4 dg transporterering av trevirke i nærheten utleiehyttene, jfr. vedlagt kart.
 - Inntil 11 turer for transport med snøscooter samlet for all aktivitet med utleiehyttene - for frakt av utstyr, tilsyn og vedlikehold og til forberedelser og etterarbeid i forbindelse med utleie.
 - Gjelder for egen ansatt eller innleid personell/entreprenør.
- Tillatelsen gjelder for kjøring på snødekt mark til og med 15. april hvert år.
- Tillatelsen gjelder bare for den delen av kjøretraseén og hogsten som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Det skal føres kjørebok *for hvert år*.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok, denne tillatelsen og kart over godkjent trase skal medbringes under kjøreturen.
- Grunnlaget for dispensasjonen er driftsplanen der det beskrives et næringsmessig behov. Derfor kreves det en enkel rapport som inneholder opplysninger om antall utleiedøgn og persondøgn på utleiehyttene.
- Kjøreboka og utleierapport *for hvert år* skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. juni hvert år.
- Ny kjørebok for neste sesong vil bli utsendt når kjørebok for inneværende år er innsendt.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	45/2020	24.11.2020

ST 45/2020 NP-2020-45 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – driftsplan næringsvirksomhet – Statskog SF – Holden Gård

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-45 vedlegg 1 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan for næringsvirksomhet 2020 - 2024 – Statskog SF – Holden
2. ST-2020-45 vedlegg 2 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan 2020 - 2024 – Statskog SF – Holden – slåttemyrer
3. ST-2020-45 vedlegg 3 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan 2020 - 2024 – Statskog SF – Holden – kart over tunet
4. ST-2020-45 vedlegg 4 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan 2020 - 2024 – Statskog SF – Holden – plankart
5. ST-2020-45 vedlegg 5 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan 2020 - 2024 – Statskog SF – Holden – tilretteleggingstiltak
6. ST-2020-45 vedlegg 6 – Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan 2020 - 2024 – Statskog SF – Holden – beite- og seteravtale

Bakgrunn

Driftsplanen omhandler driften av fjellgården Holden, utleie av landbrukseiendommen til setring, utleiehytter og uttak av trevirke til ved. Driftsplanen inkluderer også Raudtjønnskua som ligger litt nord for Holden. Holden ligger i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, Snåsa kommune. Holden fjellgård ligger i spesialområde S3, jf. forvaltningsplan for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og består av tre bygninger til utleieformål. Statskog administrerer utleie av Raudhuset og Buret, mens Nord-Trøndelag Turistforening har utleien av Bekkstua. I tillegg leies Raudtjønnskua ut på sommeren. Kjøretraseene, naust og resten av hogstområdet ligger i brukssone B3 Heggsjøen – Holden, mens Raudtjønnskua ligger i vernesone V2 Blåfjella-Bukvassfjellet. Det søkes om hogst av 8 m³ ved Seisjø jaktstue. Trevirke skal brukes til brensel. Driftsplanen beskriver følgende behov for dispensasjoner (pr. år):

- Tilsyn og vedlikehold av utleiehytter – 20 turer med snøscooter
- Transport av ved – fire dager med snøscooter
- Utlegging og vedlikehold båter – en tur med snøscooter
- Transportbehov i forbindelse med setring – 15 turer med snøscooter
- Hogst av trevirke for brensel – 12 m³ pr. år

Driftsplanen ble første gang godkjent av nasjonalparkstyret for en toårsperiode i 2013, med vedtak i sak NP-2013-17 den 14. juni 2013. driftsplanen ble videreført av nasjonalparkstyret i en fireårsperiode i sak NP-2015-35 under møte den 18. november 2015. Denne godkjenningen ble forlenget i et år av nasjonalparkforvalter i brev datert 17. januar 2020. Da driftsplanen ble behandlet i 2015 ble den sendt ut på høring til Reindrifftsforvaltningen (nå Fylkesmannens reindrifftsavdeling), Låarte Sijte, Skæhkere Sijte og Naturvernforbundet. Det kom uttalelser fra Reindrifftsavdelingen og Naturvernforbundet. Reindrifftsavdelingen hadde ingen merknader til driftsplanen, mens Naturvernforbundet ønsket at SNO gjennomførte tilsyn med hogsten for å se om den hadde negativ innvirkning på verneverdiene, samt en tydeligere begrunnelse fra styret på hvorfor hogstvolumet er større enn hva forvaltningsplanen anbefaler. Ut over dette hadde Naturvernforbundet ingen vesentlige merknader til driftsplanen. Det er ikke foretatt vesentlige endringer av driftsplanen, slik at forvalter anser det som ikke nødvendig å sende driftsplanen ut på ny høringsrunde.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag:

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Verneforskriften § 3 pkt. 2.3 a) hjemler at det kan gis tillatelse til uttak av trevirke til brensel for hytter, seter o.l. som ligger i nasjonalparken. Det kan dispensasjon med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt. 6.3 g) for å benytte traktor til slått på innjorda, for å holde den i hevd, jfr. beskrivelsen i driftsplanen.

Begrunnelse

Styret mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til utleie og drift av hytter og seter, samt etter verneforskriftens § 3, punkt 2.3a uttak av trevirke og 6.3 g) for å benytte traktor til slått på innjorda, for å holde den i hevd, jfr. beskrivelsen i driftsplanen.

Styret mener også at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Høringsuttalelsene fra forrige runde i 2016 legges til grunn også for perioden 2020 – 2024. Styret ønsker å evaluere hogsten som er foretatt siden den første driftsplanen ble godkjent i 2013, og vil be SNO om å foreta en vurdering av hogstens påvirkning på verneverdiene. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig med de vilkårene som er satt.

Styret har foretatt en konkret vurdering av hogstbehovet og kjøreomfanget, basert på beskrevet behov for brensel for utleiehyttene til Statskog på Holden og Raudtjønnstua. Her har man fått grunneieren til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at vedlikeholdet og aktiviteten på gården kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene. I perioden som gjeldende plan har fungert har det ikke kommet inne noen klager på virksomhetens aktiviteter.

Holden ligger i spesialområde S3, mens kjøretraseer og hogstområder ligger i brukssone B3. Raudtjønntua ligger i vernesone V2, og det vil ikke bli tillatt med hogst i denne sonen. Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan og området ligger i en brukssone. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Holden, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Det har blitt foretatt forsiktig hogst for uttak av trevirke til brensel og materialer for vedlikehold av bygningene med bakgrunn i driftsplan siden 2013. Styret ønsker å foreta en evaluering av hogsten, og vil be Statens naturoppsyn i 2021 om å foreta en vurdering av om hogsten har hatt negativ påvirkning på verneverdiene.

Med bakgrunn i tidligere års erfaringer om behovet og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilklårene om at fastlagt kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig og siste kjøredato settes til 15. april. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- **Driftsplanen** for Holden Fjellgård, Gnr/Bnr 72/ **legges til grunn for dispensasjoner** for eiendommens aktivitet i Blåfjella-Skjækerfjella / Låarte-Skæhkere nasjonalpark.
- Det gis dispensasjon fra verneforskriften **§ 3 pkt. 1.3 e) oppføring av midlertidig sanketrøer om sommeren** for å holde husdyra nær gården til det er beitet ned der.
- Det gis dispensasjon fra verneforskriften **§ 3 pkt. 2.3 a) for uttak av trevirke** til ved til eget bruk og til utleiehytter på eiendommen, og til å bruke ryddesag for å holde gamle slåttemyrer/eng i hevd nært gården.
- Det gis dispensasjon fra verneforskriften **§ 3 pkt. 6.3 b) for å benytte snøscooter** i forbindelse med transport av trevirke i forbindelse med hogsten, og til transport av materialer og utstyr til fjellgården i forbindelse med tilsyn og vedlikehold og til transport / frakt til forberedelser og etterarbeid i forbindelse med setringen om sommeren, jfr. beskrivelsen i driftsplanen.
- Det gis dispensasjon fra verneforskriften **§ 3 pkt. 6.3 g) for å benytte traktor til slått på innjorda**, for å holde den i hevd, jfr. beskrivelsen i driftsplanen.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 2020 – 2024, **fra 24. november 2020 og fram til 30. april 2024.**
- Dispensasjonen gjelder for følgende forhold:
 - Inntil 12 kubikk uttak av trevirke hvert år.
 - Inntil 4 dg uttransportering av trevirke i nærheten av gården.

- Inntil 26 turer for transport med snøscooter samlet for all aktivitet inne på Holden; - for frakt av leietakere, utstyr, tilsyn og vedlikehold på vinterstid, og til forberedelser og etterarbeid i forbindelse med setringen.
- Gjelder for godkjent leiekjører(e)
- Tillatelsen gjelder for kjøring på snødekt mark til og med **30. april hvert år**.
- Tillatelsen gjelder bare for den delen av kjøretraséen og hogsten som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Det skal føres kjørebok og sendes inn en enkel rapport **for hvert år**.
- Kjørere skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Grunnlaget for dispensasjonen er driftsplanen der det beskrives et næringsmessig behov. Derfor kreves det en enkel rapport som inneholder opplysninger om **antall besøk – utleiedøgn- og persondøgn** på utleiehyttene.
- Kjøreboka og rapport **for hvert år** skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni**.
- Ny kjørebok for neste sesong vil bli utsendt når kjørebok for inneværende år er innsendt.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	46/2020	24.11.2020

ST 46/2020 NP-2020-46 Lierne nasjonalpark – søknad om oppføring av uthus ved Leifhytta – Knut Georg Sandvik

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-46 vedlegg 1 - Lierne nasjonalpark - søknad om riving og oppføring av nytt uthus ved Leifhytta – Knut Georg Sandvik 251020
2. ST-2020-46 vedlegg 2 - Lierne nasjonalpark – tegninger av nytt uthus ved Leifhytta – Knut Georg Sandvik 251020

Bakgrunn

Det vises til søknad datert 25. mars 2012 fra Knut Georg Sandvik der det søkes om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Lierne/Lijre nasjonalpark for riving av eksisterende uthus og oppføring av nytt uisolert uthus. Nytt uthus er planlagt til 15,9 m² (5,05 meter x 3,15 meter), med en platting og takutstikk på 6,1 m² (1,2 meter x 5,05 meter). Dagens uthus ved Leifhytta i Lutterdalen ble bygd i 1070, og det er ikke hensiktsmessig å restaurere/vedlikeholde dagens uthus. Blant annet er takhøyden i vestveggen kun 1,6 meter og golvet er et spaltegolv. Det er også ønskelig å ha torvtak som Leifhytta. Dette betinger en kraftigere bærekonstruksjon enn dagens uthus. Det opplyses ikke om størrelsen på dagens uthus i søknaden, men i telefonsamtale mellom søker og fungerende nasjonalparkforvalter opplyser søker om at gammelt uthus er på ca. 12 m².

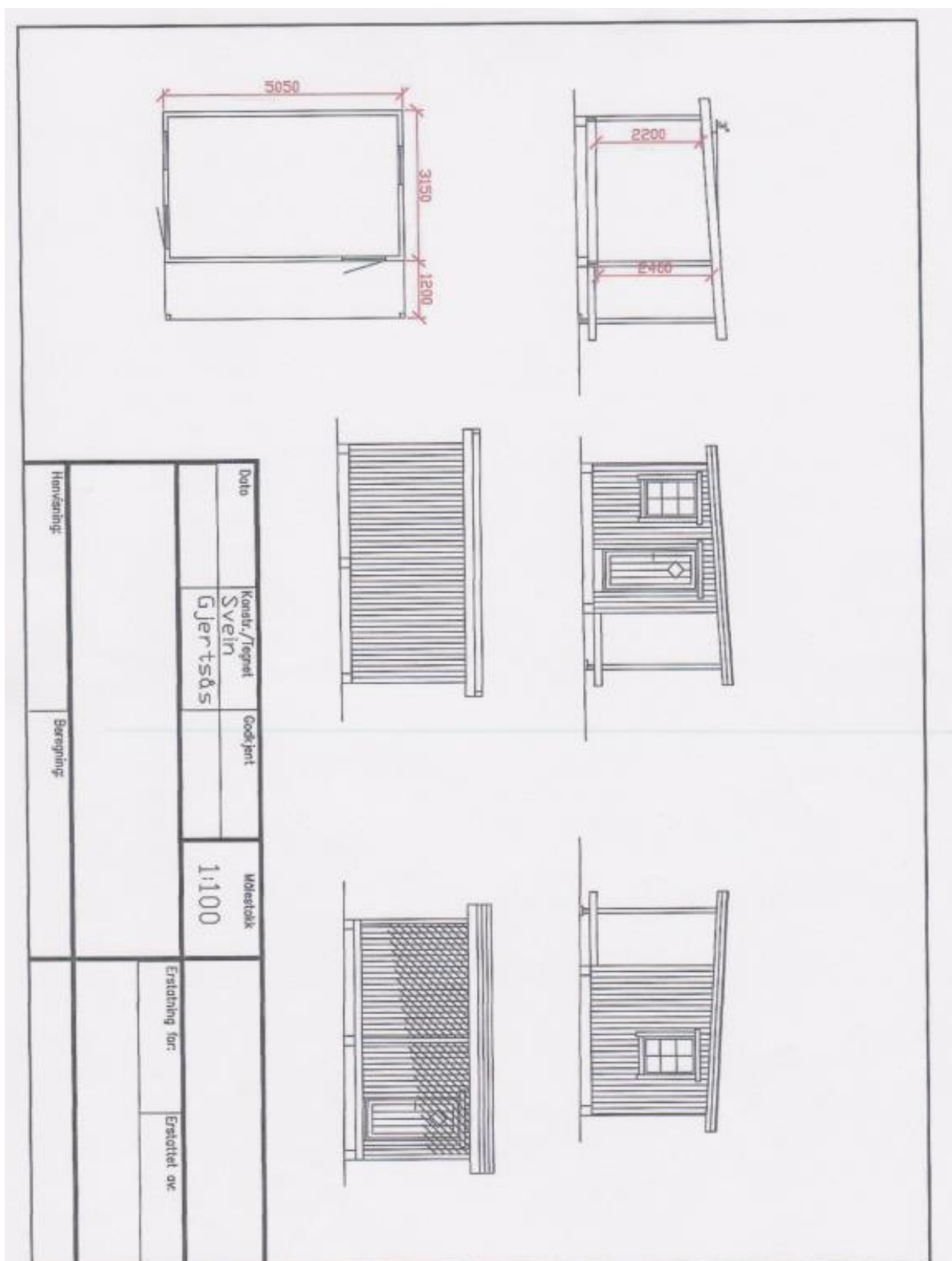


Fig. 1: Tegninger over omsøkt uthus ved Leifhytta

Verneformål

Lierne nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensede verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kvartærgeologisk er

landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasseformer, herunder rogenmorener. Kulturminner skal ivaretas.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag:

Lierne nasjonalpark: Oppføring av nye bygninger i Lierne nasjonalpark er i utgangspunktet forbudt, jf. verneforskriftens § 3, punkt 1.1 *Vern mot inngrep i landskapet*. Forvaltningsmyndigheten kan med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 1.3b gi tillatelse til gjenoppbygging etter brann og naturskade, samt etter § 3, punkt 1.3c gi tillatelse til ombygging og mindre utvidelse av bygninger. Ingen av de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriften hjemler at det kan gis tillatelse til riving av en bygning for så å bygge ny bygning. Søknaden må derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra vernevedtak*. Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Begrunnelse

Naturmangfoldlovens § 48 erstatter etter 1. juli 2009 den generelle dispensasjonsparagrafen § 4 i verneforskriften for Lierne nasjonalpark. Naturmangfoldloven § 48 gir en begrenset adgang til å gi dispensasjon fra vernevedtaket, blant annet dersom det ikke strir mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Begge disse vilkårene må være oppfylt før det kan gjøres en skjønsmessig vurdering av søknaden. Naturmangfoldloven § 48 er i henhold til lovens forarbeider en meget snever dispensasjonsbestemmelse, men kan f.eks. komme til anvendelse på mindre og bagatellmessige tiltak som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Paragrafen skal heller ikke benyttes til å utvide rammen for verneforskriften. Miljødirektoratet skriver i brev datert 3. november 2020 i forbindelse med klagebehandling av et vedtak fattet av Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalparkstyre at, sitat; *Det er et generelt ønske om å begrense all byggevirksomhet i verneområder der dette ikke er strengt nødvendig av næringsmessige hensyn. Naturmangfoldloven § 48 skal ikke benyttes som hjemmel for oppføring av nye private hytter for fritidsbruk*, sitat slutt.

Det er av avgjørende betydning for nasjonalparkstyret at nytt uthus skal erstatte gammelt uthus. Hvis søknaden hadde medført nye bygninger i nasjonalparken hadde søknaden blitt avslått. Gammelt uthus er på ca. 12 m², mens nytt uthus er på 15,9 m² med en platting på 6,1 m². Utvidelsen av uthuset er innenfor retningslinjene som er nedfelt i forvaltningsplanen for Lierne/Lijre nasjonalpark på inntil 30 %, men maksimum 10 m². Etter styrets vurdering vil ikke riving av eksisterende uthus og oppføring av nytt uthus på samme tomt stride mot verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Det er derfor grunnlag for å behandle søknaden etter naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra vernevedtak*.

Med bakgrunn i søkers søknad, opplysninger gitt i telefonsamtale den 19. november 2020 og forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Tiltaket vil ikke medføre noen stor belastning på området. Gjennomføringen av tiltaket vil kunne medføre økt behov for motorisert ferdsel under byggeperioden, men dette vil være i en forholdsvis kort periode. Det vil bli stilt krav om at eksisterende uthus skal rives, slik at tillatelse ikke medfører økt antall bygninger i nasjonalparken. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at tiltaket vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder transport av materialer og utstyr, skal behovet for motorisert ferdsel

fremmes i egen søknad. Søker kan ikke påregne å få tillatelse til bruk av barmarkskjøretøy, jf. § 12 om miljøforsvarlig metode.

Forvalters tilrådning:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 (Jf. § 4 Generelle dispensasjonsbestemmelser i verneforskriften for Lierne/Lijre nasjonalpark har Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre fattet følgende vedtak:

- Knut Georg Sandvik gis tillatelse til å rive gammelt uthus ved Leifhytta
 - Rivningsavfall som ikke kan benyttes som ved på Leifhytta skal fraktes ut av nasjonalparken og deponeres på godkjent gjenvinningsanlegg
- Knut Georg Sandvik gis tillatelse til å bygge nytt uisolert uthus som erstatning for det som skal rives. Nytt uthus skal være i henhold til tegninger lagt ved søknaden, areal på 15,9 m² med en platting på 6,1 m² under et takutstikk (se fig. 1).
 - Areal av uthus måles på utvending reisverk/utvendig svill
 - Areal av platting måles som det faktiske arealet plattingen dekker (ytterkant av platting)
- Søker må påberegne seg at det vil bli gjennomført tilsyn for å kontrollere at vilkårene i dispensasjonen er fulgt
- Det må søkes særskilt om dispensasjon fra vernebestemmelsene ved behov for motoriserte kjøretøy for transport av bygningsmaterialer og utstyr. Søknaden må beskrive omfanget. **Det vil ikke bli gitt tillatelse til barmarkskjøring.**
- **Før oppstart må tiltaket godkjennes av Lierne kommune i forhold til plan- og bygningslov. Kopi av godkjennelse sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre før tiltaket igangsettes.**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	47/2020	24.11.2020

ST 47/2020 NP-2020-47 Flere verneområder – omdisponering av midler

Dokumenter i saken:

1. ST-2020-47 vedlegg 1 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark-Lierne nasjonalparkstyre - møteprotokoll 20. april 2020

Bakgrunn

For 2020 fikk nasjonalparkstyret tildelt midler i tråd med oversikten i tabell 1. På grunn av corona situasjonen har det blitt et betydelig underforbruk på prosjekt M1806 drift av styret og prosjekt M1835 forvaltningsplan og besøksstrategi. Dette er meldt inn til Miljødirektoratet som et forventet underforbruk på kr 200 000,- på hvert av prosjektene. Fungerende nasjonalparkforvalter er ikke kjent med at det er inngått avtaler som skal belastes disse to prosjektene.

Oversikt over tiltak/prosjekt som det er gitt midler til i 2020 (jf. M1847 i tab. 1):

- Snåsa fjellstyre – Skjækerstien – kr 101 000,-
- Fjellstyrene i Lierne – Raudbergstien – kr 94 000,-
- Grunneier Løvsjølia – Bru over Kjerdalselva – kr 40 000,-
- Steinkjer kommuneskoger – flomsikring – kr 15 000,-
- Harbakvollen Seterlag – bru over Skjækra – 70 000,-

Opprinnelig så fikk styret tildelt kr 255 000,- over post 1420.31 tiltak i verneområder. Høsten 2020 fikk styret en ekstratildeling på kr 70 000,- for bygging av bruk over Skjækra. Alle midlene med unntak av kr 5 000,- er brukt opp for 2020. Det er avtalt med Harbakvollen seterlag om at de får tildelt kr 20 000,- for ferdigstilling av brua over Skjækra. Foreslår at disse midlene tas fra prosjekt M1847 (kr 5 000,-) og prosjekt M1835 (kr 15 000,-). Videre foreslås det å bruke kr 60 000,- til prosjektering for oppgradering av hovedinnfallsportene i tråd med ny designmanual og kr 20 000,- til fjellstyrene i Lierne og Snåsa for revidering av sine båtplaner.

Tabell 1: Oversikt over tildelte midler og bruken av midlene.

Prosjekt	Prosjektnr.	Tildelt beløp	Brukt beløp pr. 24.11.2020	Restbeløp pr. 24.11.2020
Drift av styret	M1806	420 000,-	141 424,-	278 576,-
Forvaltningsplan	M1835	300 000,-	15 648,-	284 352,-
Tiltaksmidler	M1847	325 000,-	320 000,-	5 000,-
Nettside	M2015	75 000,-	75 000,-	0,-

Forvalters tilrådning

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre omfordeler midler på prosjekt M1835 og M1847 til:

- Harbakvollen Seterlag - ferdigstilling av bru over Skjækra kr 20 000,- tas fra prosjekt M1847 (kr 5 000,-) og prosjekt M1835 (kr 15 000,-)
- Harbakvollen Seterlag – innkjøp av materialer for forsterking av kjøretrasé inn til Harbakvollen – kr 75 000,- som tas fra prosjekt M1835
- Lierne Nasjonalparksenter – prosjektering for oppgradering av hovedinnfallsportene i tråd med ny designmanual og implementering av besøksstrategi etter nærmere avtale med nasjonalparkforvalter – kr 100 000,- som tas fra prosjekt M1835

- Snåsa fjellstyre – revidering av båtplan – kr 10 000,- som tas fra prosjekt M1835
- Fjellstyrene i Lierne – revidering av båtplan – kr 10 000,- som tas fra prosjekt M1835

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	48/2020	24.11.2020

ST 48/2020 NP-2020-48 Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – jobbe for enda en forvalterstilling

Dokumenter i saken:

1. NP-styremøte 24. november 2020 - møteprotokoll fra møte i Arbeidsutvalget 9. november 2020

Bakgrunn

Arbeidsmengden for nasjonalparkforvalteren for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre er langt over et årsverk. Dette er tidligere kompensert ved å kjøpe tjenester fra Lierne Nasjonalparksenter. Dette har fungert frem til nå, men når arbeidet med revidering av forvaltningsplanene og implementering av besøksstrategien settes i gang for fullt er det behov for ekstra forvalterstilling.

Det bør søkes et samarbeid med Byrkije/Børgefjell nasjonalparkstyre, og en eventuelle ekstra forvalterressurs bør være tilgjengelig for begge nasjonalparkstyrene. Med bakgrunn i dette fattet Arbeidsutvalget for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre følgende vedtak under AU-møte mandag den 9. november 2020:

- Arbeidsutvalget legger frem forslag ovenfor Nasjonalparkstyret om at det må jobbes for å få på plass en ekstra forvalterstilling. Det tas kontakt med Byrkije/Børgefjell nasjonalparkstyre med tanke på at ekstra forvalterressurs bør være tilgjengelig for begge nasjonalparkstyrene.

Hvert år fattes det ca. 120 administrative vedtak av nasjonalparkforvalteren (gjelder Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne), det arrangeres møter i arbeidsutvalg, rådgivende utvalg og nasjonalparkstyret samtidig som det jobbes opp mot administrativt utvalg. De forskjellige vedtakene i AU og NP-styret skal effektueres. Dette sammen med implementering av besøksstrategi og revidering av tre forskjellige forvaltningsplaner er mer enn hva en nasjonalparkforvalter kan gjøre innenfor et årsverk. Frem til nå har noe arbeid blitt gjennomført med tjenestekjøp, men det er heller ingen tvil om av nasjonalparkforvalter har jobbet sene kvelder og ut over normal arbeidstid. Arbeidsmengden for nasjonalparkforvalteren for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre forsvarer at det etableres enda en forvalterstilling. For å bli mindre sårbare i forbindelse med langtids sykefravær og vakanse i stillingene bør forvalterstillingen også være tilgjengelig for Byrkije/Børgefjell nasjonalparkstyre.

Arbeidsutvalgets tilrådning

- Nasjonalparkstyret sender en henvendelse til Klima- og miljødepartementet der nasjonalparkstyret ber om at det settes av midler til enda en forvalterstilling for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre.
- Primært bør det settes av midler når Regjeringen legger frem revidert statsbudsjett i mai 2021, sekundært settes det av midler i statsbudsjettet for 2022.
- Det tas kontakt med Byrkije/Børgefjell nasjonalparkstyre med tanke på at ekstra forvalterressurs bør være tilgjengelig for begge nasjonalparkstyrene.
- Nasjonalparkstyret sender en henvendelse til kommunene Lierne, Grong, Snåsa, Steinkjer og Verdal, samt Trøndelag fylkeskommune, der styret ber kommunene om å jobbe politisk gjennom sine kanaler for å få gjennomslag for kravet om enda en forvalterstilling.

- Utforming av endelig brev til Klima- og miljødepartementet og brev til berørte kommuner og fylkeskommunen, samt videre kontakt opp mot Byrkjje/Børgefjell nasjonalparkstyre delegerer ned til Arbeidsutvalget

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	49/2020	24.11.2020

ST 49/2020 Eventuelt
1. Møteplan 2021