Innholdsfortegnelse

	NP-2021-48 vedlegg 1 - Møteprotokoll NP-styremøte 7. september 2021	5
	NP-2021-51 vedlegg 1 - Søknad - helikopter for transport av utstyr og proviant - småviltjakt - Fjellstyrene i Lierne	20
	NP-2021-51 vedlegg 2 - Evaluering - helikopter for transport av utstyr og proviant - småviltjakt - Fjellstyrene i Lierne	21
	NP-2021-51 vedlegg 3 - ADM-2021-58 - Bruk av helikopter Almdalshytta - Fjellstyrene i Lierne 300821	27
	NP-2021-51 vedlegg 4 - Klage på vedtak ADM-2021-58 - Bruk av helikopter Almdalshytta - Låarte sijte 300921	33
	NP-2021-51 vedlegg 5 - Helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - Skæhkere sijte og Låarte sijte 171121	35
	NP-2021-52 vedlegg 1 - Søknad - helikopter for transport av utstyr og proviant - småviltjakt Ryplia - Dag Hagen	36
	NP-2021-52 vedlegg 2 - ADM-2021-61 - helikopter for transport av utstyr og proviant - småviltjakt Ryplia - Dag Hagen	39
	NP-2021-52 vedlegg 3 - Klage på vedtak ADM-2021-61 - Bruk av helikopter Ryplia - Skæhkere sijte 030921	44
	NP-2021-52 vedlegg 4 - Helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - Skæhkere sijte og Låarte sijte 171121	46
	NP-2021-53 vedlegg 1 - Søknad - fasadeendring på hytte Skjækervatnet 4 - Lise og Petter Dyrstad 190821	47
	NP-2021-53 vedlegg 2 - Søknad tegninger - fasadeendring på hytte Skjækervatnet 4 - Lise og Petter Dyrstad 190821	48
	NP-2021-53 vedlegg 3 - Søknad bilde 1 - fasadeendring på hytte Skjækervatnet 4 - Lise og Petter Dyrstad 190821	51
	NP-2021-53 vedlegg 4 - Søknad bilder 2 - fasadeendring på hytte Skjækervatnet 4 - Lise og Petter Dyrstad 190821	53
	NP-2021-53 vedlegg 5 - Søknad plankart - fasadeendring på hytte Skjækervatnet 4 - Lise og Petter Dyrstad 190821	59
	NP-2021-53 vedlegg 6 - Sak til uttalelse - fasadeendring på hytte Skjækervatnet 4 - Steinkjer kommune 200921	67
	NP-2021-54 vedlegg 1 - tidligere dokumenter - søknad om privat båtopplag ved Stortjønna Lierne NP - Tor Erling Inderdal	69
1	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften Lierne nasjonalpark Privat båtopplag Utlegging av båt Stortjønna	69
2	Søknad båtopplag Fjellstyrene	70
3	Svar Fjellstyrene i Lierne	71
4	Epost	75
5	NP-2017-17 Saksframlegg Dispensasjon fra verneforskriften Lierne nasjonalpark Utlegging av båt Stortjønna Tor Erling Inderdal	76
6	NP-2017-17-1856 Saken utsettes Dispensasjon Lierne nasjonalpark Utlegging av båt Stortjønna	81
7	Epost	89
	NP-2021-54 vedlegg 2 - etterlyser svar - søknad om privat båtopplag ved Stortjønna Lierne NP - Tor Erling Inderdal 250521	90
	NP-2021-54 vedlegg 3 - foreløpig svar - søknad om privat båtopplag ved Stortjønna Lierne NP - fung. forvalter 110621	91
	NP-2021-55 vedlegg 1 - Søknad - merking av sti opp til Semsklompen - Ti På Topp Verdal 271021	92

NP-2021-55 vedlegg 2 - Søknad kart - merking av sti opp til Semsklompen - Ti På Topp Verdal 271021	93
NP-2021-55 vedlegg 3 - ber om Skæhkere sijte sine kommentarer - merking sti til Semsklompen - fung.forvalter 041121	94
NP-2021-55 vedlegg 4 - Skæhkere sijte sine kommentarer - merking sti til Semsklompen - Skæhkere sijte 161121	95
NP-2021-56 vedlegg 1 - Oversendelse av søknad - riving og oppføring av Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	96
NP-2021-56 vedlegg 2 - Søknad - ytre rammer riving og oppføring av Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	98
NP-2021-56 vedlegg 3 - Søknad - byggetegninger oppføring av ny Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	100
NP-2021-56 vedlegg 4 - Søknad - perspektivtegning 1 ny Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	101
NP-2021-56 vedlegg 5 - Søknad - perspektivtegning 2 ny Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	102
NP-2021-56 vedlegg 6 - Søknad - perspektivtegning 3 ny Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	103
NP-2021-56 vedlegg 7 - Søknad - perspektivtegning 4 ny Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	104
NP-2021-56 vedlegg 8 - Søknad - situasjonsplan ny Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	105
NP-2021-56 vedlegg 9 - Søknad - fasader ny Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	106
NP-2021-56 vedlegg 10 - Søknad - byggetegninger oppføring av nytt uthus Nåvasshytta - Snåsa kommune 291021	107
NP-2021-57 vedlegg 1 - Søknad - oppføring av sikringsbu ved Åsvatnet 1 Nåvasshytta - Snåsa fjellstyre 271021	108
NP-2021-57 vedlegg 2 - Søknad - situasjonsplan ny sikringsbu Nåvasshytta - Snåsa fjellstyre 271021	110
NP-2021-57 vedlegg 3 - Søknad - situasjonsplan ny Nåvasshytta og nytt uthus - Snåsa fjellstyre 271021	111
NP-2021-57 vedlegg 4 - Søknad - byggetegninger ny sikringsbu Nåvasshytta - Snåsa fjellstyre 271021	112
NP-2021-58 vedlegg 1 - Oversendelse av søknad - riving og oppføring av uthus til fritidsbolig - Steinkjer kommune 271021	113
NP-2021-58 vedlegg 2 - Søknad - riving og oppføring av uthus til fritidsbolig - Jan Ketil Grande 041021	116
NP-2021-58 vedlegg 3 - Beskrivelse av tiltaket riving og oppføring av uthus til fritidsbolig - Jan Ketil Grande 041021	117
NP-2021-58 vedlegg 4 - Følgeskriv - riving og oppføring av uthus til fritidsbolig - Jan Ketil Grande 041021	118
NP-2021-58 vedlegg 5 - Fasader - nytt uthus til fritidsbolig - Jan Ketil Grande 041021	119
NP-2021-58 vedlegg 6 - Byggetegninger - nytt uthus til fritidsbolig - Jan Ketil Grande 041021	120
NP-2021-58 vedlegg 7 - Situasjonskart - nytt uthus til fritidsbolig - Jan Ketil Grande 041021	121
NP-2021-60 vedlegg 1 - Prosjektbeskrivelse ny bru Tjallbekken - Fjellstyrene i Lierne 081121	122
NP-2021-60 vedlegg 2 - Budsjett ny bru Tjallbekken - Fjellstyrene i Lierne 081121	124
NP-2021-60 vedlegg 3 - Søknad om tiltaksmidler - Lakavasstien - Fjellstyrene i Lierne 091121	125

	NP-2021-60 vedlegg 4 - Budsjett - søknad om tiltaksmidler - Lakavasstien - Fjellstyrene i Lierne 091121	128
	NP-2021-60 vedlegg 5 - Oppmåling av behov - Lakavasstien - Fjellstyrene i Lierne 091121	129
	NP-2021-60 vedlegg 6 - Søknad om tiltaksmidler - Steinkjer kommuneskoger 111121	131
	NP-2021-60 vedlegg 7 - Søknad om tiltaksmidler - Kloppbru Svartberga - Steinkjer kommuneskoger 111121.pdf	133
	NP-2021-60 vedlegg 8 - Søknad om tiltaksmidler - revidert budsjett - Snåsa fjellstyre 121121	134
	NP-2021-60 vedlegg 9 - Søknad om tiltaksmidler - hovedinnfallsport Grønningen - Statskog 131120	135
1	TblEiendom__nkl_ordnver_26___1___1	135
2	TblEiendomnavn__nkl_merknad_60___1___1	135
3	TblKunde__nkl_ordnver_63___1___1	135
4	Sdo_AMNavn	135
5	Sdm_Att	135
6	Sdm_AMAdr	135
7	Sdm_AMAdr	135
8	Sdm_AMPostNr	135
9	Sdm_AMPostNr	135
10	Sdm_AMPoststed	135
11	Sdm_AMPoststed	135
12	Sas_ArkivSakID	135
13	Sdo_DokNr	135
14	Sdm_AMReferanse	135
15	Sdm_AMReferanse	135
16	Sdo_DokDato	135
17	Sbr_Navn	135
18	Sbr_tlf	135
19	Sbr_EmailAdr	135
20	Sdo_tittel	135
21	Sbr_Navn____1	137
22	Sbr_tittel	137
23	Sdo_antvedlegg	137
24	TblKopitil__Sdk_Navn___1___1	137
25	TblKopitil__Sdk_Adr___1___2	137
26	TblKopitil__Sdk_Adr___1___2	137
27	TblKopitil__Sdk_Postnr___1___3	137
28	TblKopitil__Sdk_Postnr___1___3	137
29	TblKopitil__Sdk_Poststed___1___4	137
30	TblKopitil__Sdk_Poststed___1___4	137
31	TblKopitil__Sdk_Navn___2___1	137
32	TblKopitil__Sdk_Adr___2___2	137
33	TblKopitil__Sdk_Adr___2___2	137
34	TblKopitil__Sdk_Postnr___2___3	137
35	TblKopitil__Sdk_Postnr___2___3	137
36	TblKopitil__Sdk_Poststed___2___4	137

37	TblKopitil__Sdk_Poststed___2___4	137
	NP-2021-60 vedlegg 10 - Søknad om tiltaksmidler - prosjekt gangsti - Statskog 131120	138
	NP-2021-60 vedlegg 11 - Søknad om tiltaksmidler - intensjonsavtale om tilrettelegging - Statskog 131120	142
	NP-2021-60 vedlegg 12 - Søknad om tiltaksmidler - prosjektbeskrivelse tiltak 2 - 5 - Statskog 131120	143
	NP-2021-60 vedlegg 13 - NP-styret - rammer og opplegg for bestillingsdialogen - Miljødirektoratet 031120	154
	NP-2021-60 vedlegg 14 - Søknad om tiltaksmidler - forsterking av kjøretrase inn til Hykla - Låarte sijte 121121	160
	NP-2021-61 vedlegg 1 - Utvidelse av tjenestekjøpsavtale - Lierne Nasjonalparksenter 191121	162
	NP-2021-62 vedlegg 1 - Ulovlig motorferdsel med ATV i Guslia NR - SNO 300921	164
	NP-2021-63 vedlegg 1 - Kommuneplanarbeid i Snåsa kommune - varsel om planprogram på høring - Snåsa kommune 051121	165
	NP-2021-63 vedlegg 2 - Kommuneplanarbeid i Snåsa kommune - planprogram - Snåsa kommune 051121	166

Møteprotokoll

Utvalg: **Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre**
Møtested: Lierne Gjestegård
Dato: 7. september 2021 kl. 19:30 – 20:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Bente Estil	Leder	Lierne
Anne Berit Lein	Nestleder	Steinkjer
Pål Sverre Fikse	Medlem	Verdal
Arnt Einar Bardal	Medlem	Snåsa
Bjørn Iversen	Medlem	Trøndelag fylkeskommune
Anna Liisa Jåma	Medlem	Sametinget
Eva Anette Wilks	Medlem	Sametinget
Odd Bjørnar Bjørkås	Medlem	Sametinget

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Borgny Grande	Medlem	Grong
Kjell Jøran Jåma	Medlem	Sametinget

På grunn av kort varsel ble ikke varamedlemmer innkalt til møte.

Merknader:
Styremøte ble gjennomført kun som et fysisk møte, uten muligheter for å delta på Teams.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Inge Hafstad	Fungerende nasjonalparkforvalter

Saksliste

Utvalgssaksnr.	Innhold	Arkivsaksnr.
ST 42/2021	Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll fra møte 4. juni 2021	2021/202
ST 43/2021	Referatsaker	2021/202
ST 44/2021	Rapport - administrative vedtak	2021/202
ST 45/2021	Skjækra landskapsvernområde – klage fra Statsforvalteren i Trøndelag – avvik i byggesaker og godkjenning av platting ved hytte Skjækervatnet 11 – Sture Sivertsen	2021/12
ST 46/2021	Skjækra landskapsvernområde – oppføring av tilbygg på eksisterende hytte Skjækervatnet 7 i Steinkjer kommune – Ola Aune	2021/6295
ST 47/2021	Skjækra landskapsvernområde – klage fra Skjækerfjella beitelag – søknad om oppføring av samlekve ved Skjækerdalssetra/Nordvollen – Skjækerfjella beitelag	2021/3972

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	42/2021	07.09.2021

ST 42/2021 NP-2021-42 Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll fra møte 4. juni 2021

Dokumenter i saken

1. Møteprotokoll NP-styremøte 4. juni 2021

Bakgrunn

Møteprotokoll fra møte i nasjonalparkstyret onsdag den 4. juni 2021 ble utsendt på e-post datert 9. juni 2021.

Behandling i møte:

Med bakgrunn i arbeidsutvalgets konklusjon den 18. desember 2020 om Anne Berit Lein sin habilitet i saker som omhandler godkjenning av plattinger, er Anne Berit Lein inhabil når nasjonalparkstyret behandler sak ST 45/2021, jf. forvaltningslovens § 6, annet ledd om «særegne forhold». Andre habilitetsspørsmål tas opp under hver enkelt sak.

Vedtak

- Nasjonalparkstyret godkjenner innkalling, saksliste og protokoll fra møte i Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre 4. juni 2021.

Forvalters tilrådning

- Nasjonalparkstyret godkjenner innkalling, saksliste og protokoll fra møte i Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre 4. juni 2021.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	43/2021	07.09.2021

ST 43/2021 NP-2021-43 Referatsaker

Referatsaker i perioden 26. mai – 20. august

Ref nr	Beskrivelse	Arkiv nr
42/2021	Evaluering av forvaltningsordning for nasjonalparker og andre store verneområder – e-post fra Nord-Varhaug M-dir. 01.06.2021	
43/2021	GPS poster i verneområder – e-post fra Marit Doseth M-dir., VS fra Inge Hafstad 09.06.2021	
44/2021	Søknad om tilleggsbevilgning over post 1420.31 tiltak i verneområder – e-post fra Inge Hafstad 11.06.2021	2020/12928
45/2021	Bru over elva mellom Skjelbreia og Skjækervatnet – e-post fra Nord-Trøndelag Turistforening 12.06.2021	2021/7199
46/2021	Søknad om tilleggsbevilgning over post 1420.31 – Kr 80 000,- til bru over Tjalbekken – e -post fra Nord-Varhaug M-dir. 15.06.2021	2020/12928
47/2021	Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark – Vedtak om godkjenning av gjeterhytte i Luru reinbeitedistrikt i Lierne kommune – brev fra Landbruksdirektoratet av 26.05.2021	2020/12314
48/2021	Foreløpig svar på søknad om å legge ut båt på Stortjønna, - e-post fra Inge Hafstad 11.06.2021	2021/5988
49/2021	Skjækra Landskapsvernområde – Ber om søknad om dispensasjon – Sture Sivertsen – Skjækervatnet 11. Kopi av brev til Sture Sivertsen fra Steinkjer kommune av 14.06.2021	2021/12
50/2021	Bru over elva mellom Skjelbreia og Skjækervatnet – e-post fra Kjell Nastad, Styret i Skjækra Hytteeierforening 17.06.2021	2021/7199
51/2021	Oppføring av platting unntas fra behandling etter plan- og bygningsloven. Kopi av brev til Rolf Petter Rones fra Steinkjer kommune av 21.06.2021	2020/14809
52/2021	Skjækra Landskapsvernområde – opplysninger om areal på uthus og hytte – Bjørn Tore Farbu, utgående brev av 25.06.2021	2020/14301
53/2021	Sluttrapport Stirestaurering Grubba Finnbekken, e-post fra Morten Aasheim, Statskog 02.08.2021	2021/8526
54/2021	Registrert båtplass ved Snaufjellvatnet i Snåsa – Brev fra Hallvar Mollan av 08.08.2021	2021/8791

55/2021	Sluttrapport Raubergstien – Hovedinnfallsport Muru – e-post fra Fjellstyrene i Lierne 20.08.2021	2021/8985

Behandling i møte:
Anne Berit Lein ba om redegjørelse for referatsak 50/2021. Fungerende nasjonalparkforvalter orienterte om e-post utvekslingen mellom Skjækra hytteeierforening og Nord-Trøndelag Turistforening der nasjonalparkforvalter var satt på kopilisten. Ellers ingen kommentarer.

Vedtak

- Nasjonalparkstyret tar referatsakene til orientering

Forvalters tilrådning

- Nasjonalparkstyret tar referatsakene til orientering

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	44/2021	07.09.2021

ST 44/2021 NP-2021-44 Rapport - administrative vedtak 4. juni 2021 – 23. august 2021

Administrative vedtak i perioden 4. juni 2021 – 23. august 2021

ADM/nr	Beskrivelse	Arkivnr.
ADM-2021-50	Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark – tillatelse til barmarkskjøring inn til Harbakvollen – beitenæring 2021 – Harbakvollen seterlag	2021/5905
ADM-2021-51	Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark – tillatelse til bruk av ATV og gravemaskin for forsterking av kjøretrasé – Harbakvollen seterlag	2021/7108
ADM-2021-52	Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalpark – tillatelse til lavtflyging – kartlegging av jaktfalk og kongeørn – NINA	2021/7028
ADM-2021-53	Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark – tillatelse til bruk av ATV for uttransportering av felt elg – Ola Håkon Kolstad	2021/7330
ADM-2021-54	Lierne nasjonalpark - tillatelse til bruk av ATV med belter for uttransport av felt elg – Arne Skaarer	2021/7203
ADM-2021/55	Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark - tillatelse til bruk av ATV og helikopter for sanering av gammel telefonlinje – BN Entreprenør AS	2020/14627
ADM-2021-56	Lierne nasjonalpark - tillatelse til bruk av ATV med belter for uttransport av felt elg – Karl Dag Bore	2021/8246
ADM-2021-57	Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark – tillatelse til transport av utstyr og proviant med helikopter til Lakavassbu og Bjarnetjern.	2021/8284

Behandling i møte:
Eva Anette Wilks orienterte om at Skæhkere Sijte har klaget på administrativt vedtak i sak ADM-2021-61 der det gis tillatelse til en privatperson for bruk av helikopter for inntransportering av bagasje og utstyr til Snåsa fjellstyre sin utleiehytte i Ryplia i forbindelse med småviltjakt. Fungerende nasjonalparkforvalter orienterte om at dette vedtaket ble fattet etter 23. august og dermed ikke med i denne rapporten over administrative vedtak. Klagen fra Skæhkere sijte datert 3. september d.å. er registrert, og vil bli behandlet av nasjonalparkstyret under møte i november.

Ellers ingen kommentarer

Vedtak

- Nasjonalparkstyret tar de administrative vedtakene til orientering

Forvalters tilrådning

- Nasjonalparkstyret tar de administrative vedtakene til orientering

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	45/2021	07.09.2021

ST 45/2021 NP-2021-45 Skjækra landskapsvernområde – klage fra Statsforvalteren i Trøndelag – avvik i byggesaker og godkjenning av platting ved hytte Skjækervatnet 11 – Sture Sivertsen

Dokumenter i saken:

1. NP-2021-45 vedlegg 1 - vedtak NP-2015-20 tillatelse til bygging av uthus - anneks - Skjækervatnet 11 – 190615
2. NP-2021-45 vedlegg 2 - vedtak NP-2015-20 tillatelse til bygging av uthus - anneks – tegninger Skjækervatnet 11 - 190615
3. NP-2021-45 vedlegg 3 - rapport fra Statens naturoppsyn tilsyn 29. oktober 2019 - avvik i byggesak Skjækervatnet 11
4. NP-2021-45 vedlegg 4 - Skjækra landskapsvernområde - ber om redegjørelse fra Sture Sivertsen 180920
5. NP-2021-45 vedlegg 5 - Skjækra landskapsvernområde - redegjørelse fra Sture Sivertsen 151020
6. NP-2021-45 vedlegg 6 - Skjækra landskapsvernområde - vedtak i sak NP-2020-28 oppfølging av avvik i byggesak 241120
7. NP-2021-45 vedlegg 7 - Skjækra landskapsvernområde - søknad om godkjenning av platting - Sture Sivertsen 301220
8. NP-2021-45 vedlegg 8 - Skjækra landskapsvernområde - søknad om godkjenning av platting - bilde av platting - Sture Sivertsen 301220
9. NP-2021-45 vedlegg 9 - Skjækra landskapsvernområde - søknad om godkjenning av platting - tegning - Sture Sivertsen 301220
10. NP-2021-45 vedlegg 10 - Skjækra landskapsvernområde - foreløpig tilbakemelding på søknad om godkjenning av platting – 050221
11. NP-2021 – 45 vedlegg 11 – vedtak NP 2021-30 – avvik i byggesak og godkjenning av godkjenning av platting ved hytte Skjækervatnet 11 – Sture Sivertsen
12. NP-2021-45 vedlegg 12 - Saksfremlegg sak NP-2021-30 - avvik i byggesak ved hytte og godkjenning av platting ved hytte Skjækervatnet 11 – Sture Sivertsen
13. NP-2021-45 vedlegg 13 – Klage på vedtak – godkjenning av anneks ved hytte i Skjækra landskapsvernområde – NP 2021-30

Bakgrunn

Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre fattet følgende vedtak i NP-2021-30 under møte den 4. juni 2021: Med hjemmel i verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004, har nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Sture Sivertsen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 1.3d tillatelse til å utvide uthuset ved sin hytte Skjækervatnet 11 med Gnr/Bnr/Fnr 157/2/14 i Steinkjer kommune med 6,4 m^2, fra 22,5 m^2 til 28,9 m^2 (BYA, jf. Norsk Standard 3940) (se fig. 1).
    - Utvidelsen omfatter overbygd tak over inngangsparti med platting på ca. 4,5 m^2 (se fig. 2 og 3).
    - Uthuset/annekset er målt med utvendig bordkledning/ytterkant platting.
- **Tiltaket skal godkjennes/vurderes av Steinkjer kommune i forhold til plan- og bygningslov. Kopi av skriftlig godkjennelse/vurdering sendes Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre**

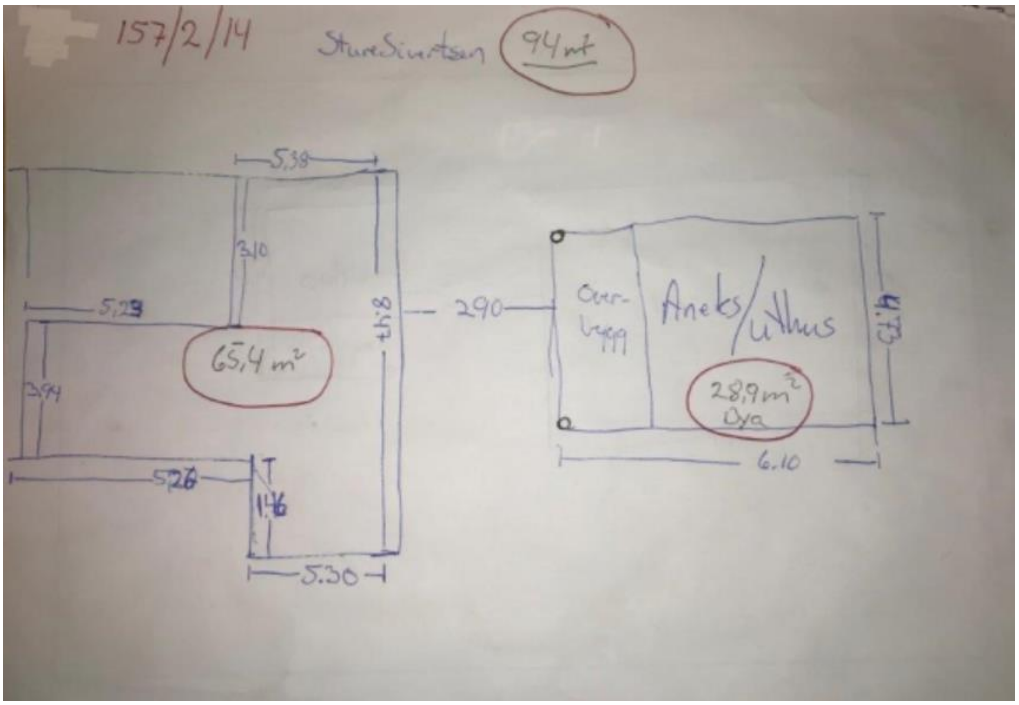


Fig. 1: Skisse med areal av oppmålt hytte Skjækervatnet 11 – SNO 29. oktober 2019 (fra vedlegg 3).

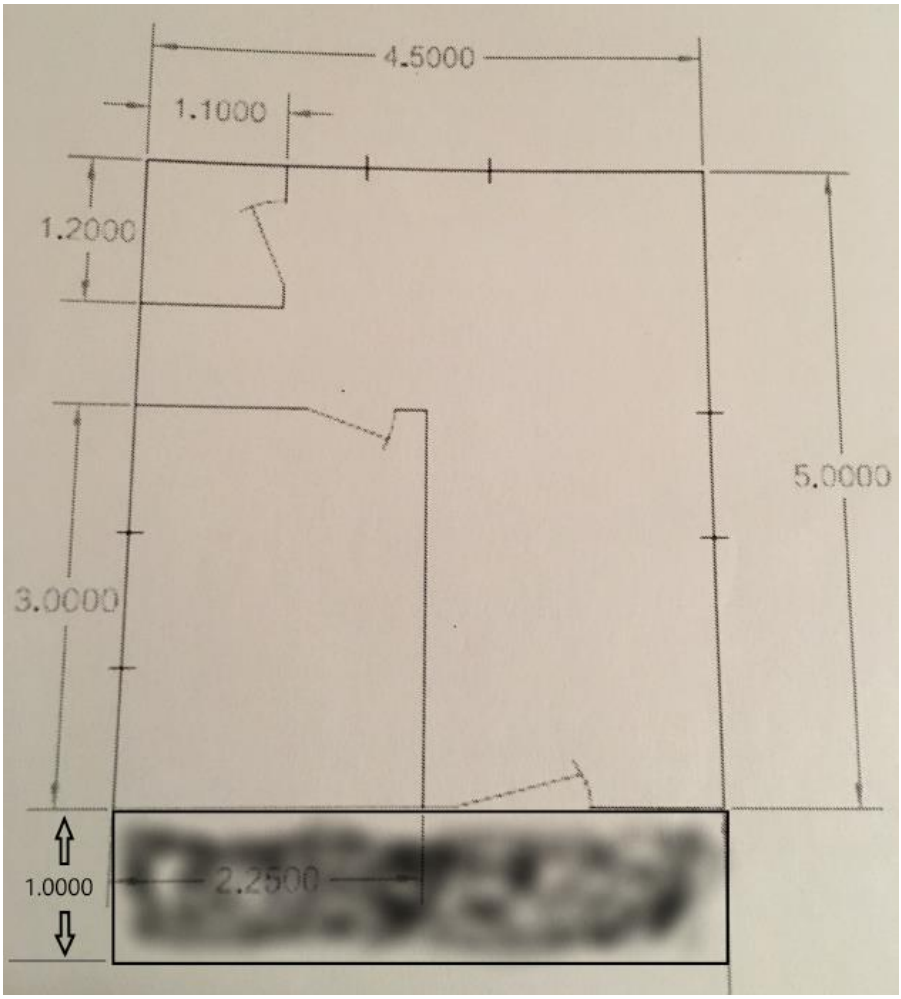


Fig. 2: Skisse over omsøkt platting ved uthuset til hytte Skjækervatnet 11 i Steinkjer kommune.

Fig. 3: Bilde av den omsøkte plattingen og det overbygde taket på uthuset/annekset ved hytte Skjækervatnet 11.

Klagen
Statsforvalteren i Trøndelag klager i brev datert 1. juli 2021 på vedtak i sak NP 30-2021 der det gis dispensasjon fra vernebestemmelsene for Skjækra landskapsvernområde for utvidelse av uthuset ved hytte Skjækervatnet 11 i Skjækra landskapsvernområde, Steinkjer kommune.

Klager konkluderer med at det blir feil å godkjenne det som går utover det dispensasjonen var gitt på grunnlag av, nemlig at samlet bebygd areal ikke skulle overstige 80 m^2. Klager er ikke enig i at en godkjenning i dette tilfellet ikke vil legge et grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Klager vil poengtere presedensfaren denne saken kan få, dersom det å oppgi uriktige opplysninger kan føre frem til en godkjenning, i dette tilfellet bebygd areal utover fastsatte maksimale ramme.

Behandling i møte
- Anne Berit Lein fratrådte møte under behandling av sak ST 45/2021, jf. forvaltningslovens § 6, annet ledd om «særegne forhold».

Nasjonalparkstyret ber om at det går frem av vedtaket at Nasjonalparkstyret ikke kan se at klagen fra Statsforvalteren har frembragt nye vesentlige opplysninger som ikke var kjent på vedtakstidspunktet, og at nasjonalparkstyret opprettholder sitt vedtak.

Ellers ingen kommentarer.

Vedtak
Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre kan ikke se at klagen fra Statsforvalteren har frembragt nye vesentlige opplysninger som ikke var kjent på vedtakstidspunktet, og opprettholder derfor sitt vedtak datert 4. juni 2021 i sak NP-2021-30.
- Nasjonalparkstyret sender klagen videre til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Forvalters tilrådning

Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre opprettholder sitt vedtak datert 4. juni 2021 i sak NP-2021-30.

- Nasjonalparkstyret sender klagen videre til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	46/2021	07.09.2021

ST 46/2021 NP-2021-46 Skjækra landskapsvernområde – oppføring av tilbygg på eksisterende hytte Skjækervatnet 7 i Steinkjer kommune – Ola Aune

Dokumenter i saken:

1. NP-2021-46 – vedlegg 1 - Skjækra landskapsvernområde – tilbygg til eksisterende hytte – Skjækervatnet 7 i Steinkjer kommune
2. NP-2021-46 – Vedlegg 2 – Situasjonskart – Skjækervatnet 7 –
3. NP-2021-46 – vedlegg 3 – Oversiktskart M 1:20000
4. NP-2021-46 – vedlegg 4 – Skjækra landskapsvernområde – foreløpig svar på søknad om oppføring av tilbygg til hytte Skjækervatnet 7 – Steinkjer kommune
5. NP-2021-46 – vedlegg 5 – Tegninger av hytte – Skjækervatnet 7

Bakgrunn

Steinkjer kommune har mottatt søknad om oppføring av tilbygg til hytte på Gnr/Bnr/Fnr 156/3/5 – Skjækervatnet 7 i Steinkjer kommune. Saken er i brev av 31. mai 2021 oversendt til Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre.

Søknaden gjelder oppføring av tilbygg til eksisterende fritidsbolig på eiendommen Skjækervatnet 7 Gnr/Bnr/Fnr 156/3/5 i Steinkjer kommune. Omsøkte tilbygg utformes som en ark utfra takflaten på fasade mot øst og gir en utvidelse av stuedelen. Tiltaket har et bebygd areal (BYA) på 11,8 m^2. Med eksisterende bebyggelse på 57,6 m^2 BYA for hytte og 10,5 m^2 BYA for uthus, vil samlet bebyggelse på eiendommen etter utbygging få et bebygd areal på 79,9 m^2. På fasaden mot øst er det planlagt 2 store vinduer uten sprosser og 2 trekantede vinduer opp mot mønet, jf. tegning fasade mot øst.

Behandling i møte

- Ingen kommentarer

Vedtak

Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre har, med hjemmel i verneforskriften for Skjækra /Skæhkerenjohke landskapsvernområde § 3 pkt. 1.3 a) fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 fattet følgende vedtak:

- Ola Aune gis dispensasjon med hjemmel i § 3 pkt. 1.3 a) til å utvide eksisterende hytte, Gnr/Bnr/Fnr 156/3 /5 i Steinkjer kommune med 11, 8 m^2 bebygd areal (BYA), jf. norsk standard 3940.
- BYA måles utvendig svill. Dette i henhold til vedlagte tegninger, jf. fig. 1.

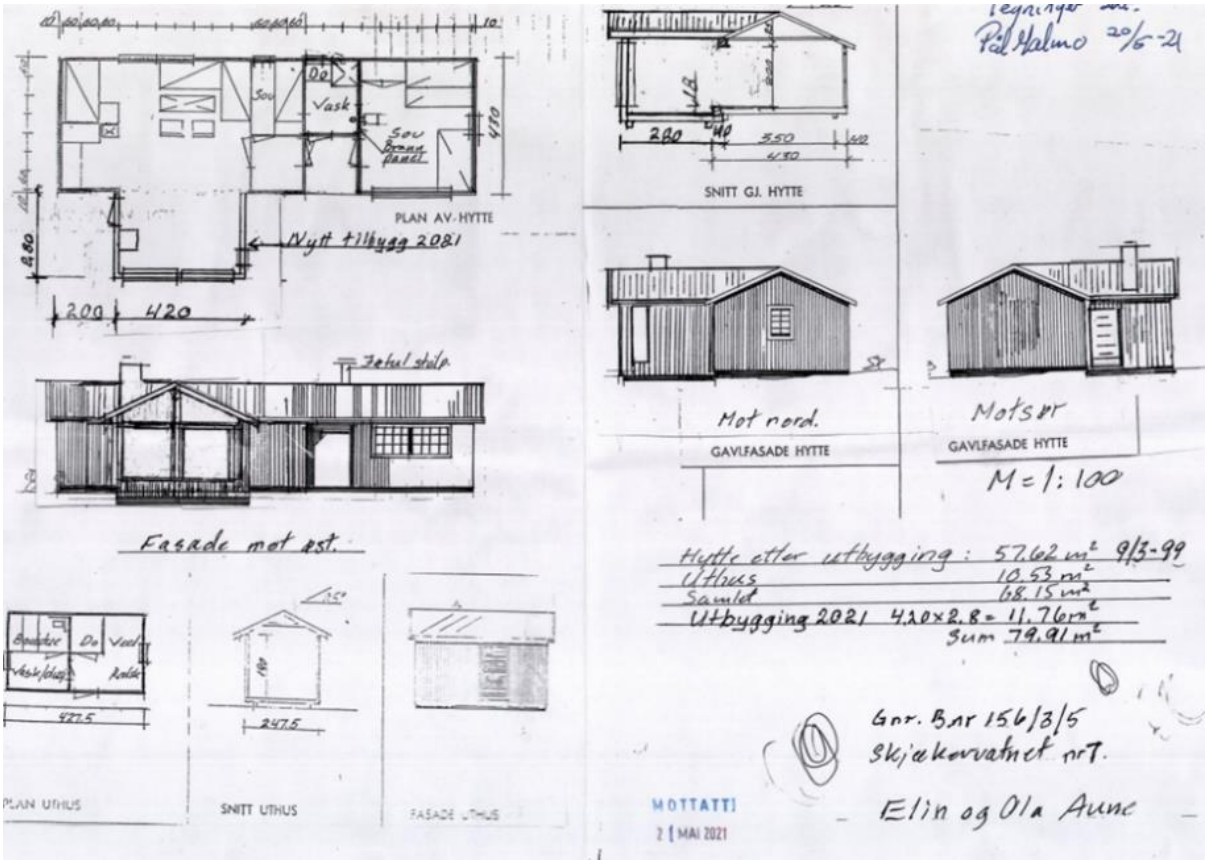


Fig. 1 Tegninger av Skjækervatnet 7, Gnr/Bnr/Fnr 156/3/5

- Med eksisterende bebyggelse på 57,6 m^2 BYA for hytte og 10,5 m^2 BYA for uthus, vil samlet bebyggelse på eiendommen etter utbygging få bebygd areal på 79,9 m^2 (BYA). Dette målt utvendig svill.

Vilkår:

- Før oppstart må tiltaket godkjennes av Steinkjer kommune i forhold til plan- og bygningslov og kommunale retningslinjer.
- Eventuell transport i forbindelse med byggeprosjektet må fremmes i egen søknad når en har oversikt over omfang og tidspunkt.
- Tiltakshaver må dokumentere ferdigstilling ved å legge fram minst tre gode bilder, digitalt, fra forskjellige vinkler, med det utførte arbeidet. Bildene skal sendes til:

  Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter
  Postboks 2600
  7734 Steinkjer
  Eller e-post til sftlpost@statsforvalteren.no

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Skjækra /Skæhkerenjohke landskapsvernområde § 3 pkt. 1.3 a) fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Ola Aune gis dispensasjon med hjemmel i § 3 pkt. 1.3 a) til å utvide eksisterende hytte, Gnr/Bnr/Fnr 156/3 /5 i Steinkjer kommune med 11, 8 m^2 bebygd areal (BYA), jf. norsk standard 3940.
- BYA måles utvendig svill. Dette i henhold til vedlagte tegninger, jf. fig. 1.

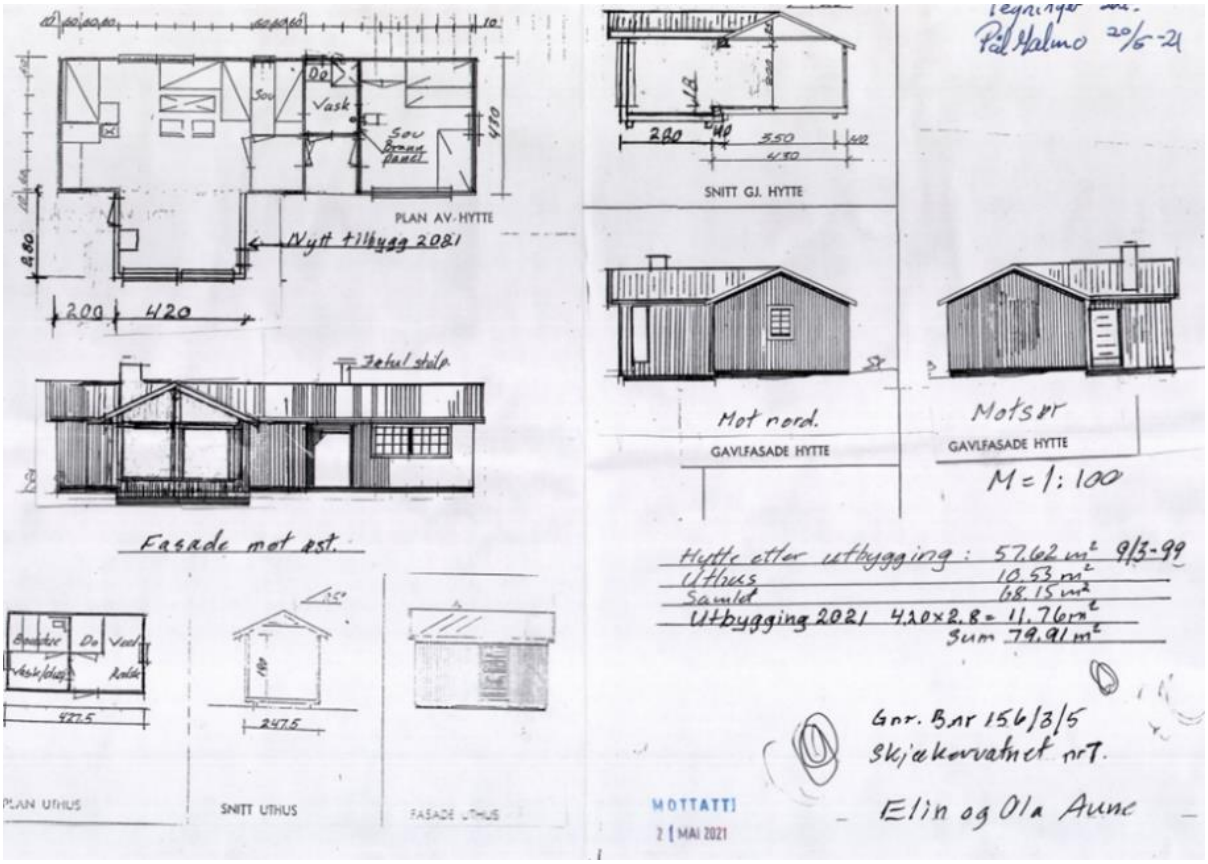


Fig. 1 Tegninger av Skjækervatnet 7, Gnr/Bnr/Fnr 156/3/5

- Med eksisterende bebyggelse på 57,6 m^2 BYA for hytte og 10,5 m^2 BYA for uthus, vil samlet bebyggelse på eiendommen etter utbygging få bebygd areal på 79,9 m^2 (BYA). Dette målt utvendig svill.

Vilkår:

- Før oppstart må tiltaket godkjennes av Steinkjer kommune i forhold til plan- og bygningslov og kommunale retningslinjer.
- Eventuell transport i forbindelse med byggeprosjektet må fremmes i egen søknad når en har oversikt over omfang og tidspunkt.
- Tiltakshaver må dokumentere ferdigstilling ved å legge fram minst tre gode bilder, digitalt, fra forskjellige vinkler, med det utførte arbeidet. Bildene skal sendes til:

  Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter
  Postboks 2600
  7734 Steinkjer
  Eller e-post til sftlpost@statsforvalteren.no

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	47/2021	07.09.2021

ST 47/2021 NP-2021-47 Skjækra landskapsvernområde – klage fra Skjækerfjella beitelag – søknad om oppføring av samlekve ved Skjækerdalssetra/Nordvollen – Skjækerfjella beitelag

Dokumenter i saken:

1. NP-2021-47 - vedlegg 1 - søknad om oppføring av samlekve ved Skjækerdalssetra Nordvollen - Skjækerfjella beitelag 050421
2. NP-2021-47 - vedlegg 2 - søknad om oppføring av samlekve ved Skjækerdalssetra Nordvollen kartvedlegg - Skjækerfjella beitelag 050421
3. NP-2021-47 - vedlegg 3 - ber om kommentarer på søknad om oppføring av samlekve ved Skjækerdalssetra Nordvollen – 060421
4. NP-2021-47 - vedlegg 4 - kommentarer på søknad om oppføring av samlekve ved Skjækerdalssetra Nordvollen - Steinkjer Kommuneskoger 150421
5. NP-2021-47 - vedlegg 5 - kommentarer på søknad om oppføring av samlekve ved Skjækerdalssetra Nordvollen - AS Værdalsbruket 150421
6. NP-2021-47 - vedlegg 6 - foreløpig svar på søknad om oppføring av samlekve ved Skjækerdalssetra Nordvollen – 200421
7. NP-2021-47 – vedlegg 7 - Skjækra landskapsvernområde – klage på vedtak sak NP 2021-31 – søknad om oppføring av samlekve ved Skjækerdalssetra Nordvollen – Skjækerfjella beitelag.

Bakgrunn

Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre fattet følgende vedtak i NP-2021-31 under møte den 4. juni 2021: Med hjemmel i verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre fattet følgende vedtak:

- Skjækerfjella beitelag sin søknad om oppføring av samlekve på Nordvollen (Skjækerdalssetra) i Skjækra landskapsvernområde **avslås.**
- Søknaden kan vurderes på nytt ved revidering av driftsplanen for Skjækerfjella beitelag.

Skjækerfjella beitelag søkte i brev datert den 5. april 2021, på vegne av Kay Arne Julnes, om tillatelse til å sette opp ei samlekve på Skjækerdalssetra i Skjækerdalen (se vedlegg 1). Skjækerdalssetra har setervoll både på sør (Sørvollen) og nordsiden (Nordvollen) av elva Skjækra. Det er på Nordvollen det søkes om å få sette opp ei samlekve (se fig. 1). Samlekveet vil bli et inngjerdet areal på 100 – 125 meter i omkrets, oppsatt som en firkant.

Fig. 1: Kartskisse som viser Nordvollen som ligger i Skjækra landskapsvernområde, Steinkjer kommune (se vedlegg 2).

Klagen
I brev av 29. juni 2021 klager Skjækerfjella beitelag på nasjonalparkstyrets vedtak av 4. juni i sak NP-2021-31. De skriver at beitelaget har fått et nytt medlem, Kay Arne Julnes (Gnr/Bnr. 173/1), og at han har seter- og beiterett på Skjækerdalssetra/Nordvollen og Sørvollen. Beitelaget skriver videre at Kay Arne Julnes kommer til å benytte sine beite- og seterrettigheter rundt Nordvollen da rettighetene er de samme.

Behandling i møte
Nasjonalparkstyret ber om at det går frem av vedtaket at Nasjonalparkstyret ikke kan se at klagen fra Statsforvalteren har frembragt nye vesentlige opplysninger som ikke var kjent på vedtakstidspunktet, og at nasjonalparkstyret opprettholder sitt vedtak.

Ellers ingen kommentarer.

Vedtak
Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre kan ikke se at klagen fra Skjækerfjella Beitelag har frembragt nye vesentlige opplysninger som ikke var kjent på vedtakstidspunktet, og opprettholder derfor sitt vedtak datert 4. juni 2021 i sak NP-2021-31.

- Nasjonalparkstyret sender klagen videre til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Forvalters tilrådning:
Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre opprettholder sitt vedtak datert 4. juni 2021 i sak NP-2021-31.

- Nasjonalparkstyret sender klagen videre til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

FJELLSTYRENE I LIERNE

Lierne, 25.08.2021.

Blåfjella/Skjækerfjella og Lierne Nasjonalparkstyre v/Sigbjørn Strand
Heggvollveien 6,
7882 Nordli

Søknad om bruk av helikopter i forbindelse med transport av utstyr og proviant under småviltjakta 2021.

Fjellstyrene i Lierne søker med dette om dispensasjon fra vernebestemmelsene, for bruk av helikopter til transport av utstyr og proviant til fjellstyrehytter under småviltjakta høsten 2021.

Fjellstyrene i Lierne (FIL) administrerer småviltjakta på statsallmenningene i Lierne kommune, med et areal på ca. 1,4 mill. da. I 2020 omsatte FIL småviltjakt og hytteutleie for ca. 2,0 mill. kroner, hvor den største andelen er knyttet til høstjakta (10. september – 10. oktober). Anslagsvis 7-800 jegere kommer hvert år for å jakte på statsallmenningene i Lierne, noe som bidrar til betydelig aktivitet og omsetning utover selve jakta, i form av overnatting, servering, transport mv.

Jegere og fiskere i Lierne har opp igjennom tidene hatt bistand til transport av proviant og utstyr i fjellet i forbindelse med jakt og fiske. Transportløsningene har endret seg med «tida og tilhøva», fra menneskelig muskelkraft, hestekløv, traktor og nå i nyere tid med ATV og helikopter. I senere tid har transporten i all hovedsak skjedd ved bruk av hestekløv, men alle tilbydere har i løpet av de siste årene avviklet sine tilbud. For å opprettholde et tilbud om transport ble det i 2020 gjennomført en prøveordning med helikopter, omtrent etter samme modell som vi har for snøskutertransport på vinterstid. Viser til vedlagt evalueringsrapport.

Vi søker igjen i år om dispensasjon fra vernebestemmelsene for henholdsvis **Arvaslihytta (Arvaslia naturreservat), Langlihytta (Lierne nasjonalpark) og Almdalshytta (Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark)**, for samme periode (8. september – 15. oktober).

Fjellstyret har inngått samarbeid med Lierne Utmarkservice som skal organisere tilbudet, etter samme mal som i fjor. Det er vanskelig å fastsette eksakte flyve-ruter fordi det må lages en plan for samordning mot andre hytter utenfor verneområdene, når behovet er kjent. Leveransen ved hytten skjer primært uten landing, ved at utstyret droppes ved hytta. Blir det nødvendig med landing vil det skje i umiddelbar nærhet, og på egnet sted, ved de aktuelle fjellstyrehyttene.

Ta kontakt med undertegnede om det er behov for ytterligere informasjon.

Med hilsen
Fjellstyrene i Lierne

N.V. Bratlandsmo

Nils Vidar Bratlandsmo, daglig leder.

Evaluerig helikopter frakt av utstyr og proviant til fjellhytter i Lierne høst 2020

I løpet av 2019 har alle tilbud om hestekløyving i Lierne falt bort. Fjellstyrene i Lierne har fått mange forespørsler fra jegere som ønsker alternativ bistand til frakt av proviant og bagasje til fjellstyrehyttene. Som en prøveordning har Lierne kommune gitt landingstillatelse med helikopter ved alle fjellstyrehytter, under visse forutsetninger.

Lierne Utmarkservice AS (LUS) og Heliscan AS (HS) tok på seg å organisere transport med helikopter til de som har fått jakt i regulert periode (09.09 – 01.10). Helikoptret som ble brukt kunne laste mellom 400-500 kg. Det ble satset på en løsning der utstyret ble pakket i big bag, som ble hektet i en line og fløyet inn til hver enkelt hytte. Baggen/baggene ble droppet ved hytta uten at det var nødvendig at folk var tilstede. Utstyr ble også tatt med tilbake, hvis det var pakket klart i big bag. Det kunne være to personer i helikoptret så det var mulig å gå ned å sette av/plukke opp ting, uten at det var folk tilstede, men for logistikken, løftekapasitet og utnyttelse av flytid var det best med en bag løsning.

Noen av hyttene er i verneområdet og til disse var det søkt om spesielle tillatelser/dispensasjoner. Disse føringene ble lagt til grunn for all den flyvingen som ble gjort i Lierne. Dette for å skåne miljøet, folk og naturen så mye som mulig. Derfor er også bag løsningen den mest effektive når det gjelder både støy og evt. annen miljø påvirkning.

Noen av de private hytteeieren i områdene rundt fjellstyrehyttene ble tatt kontakt med, slik at de fikk mulighet til å søke om landingstillatelse selv, eller at de kunne gi sine kunder tilbudet om å lande utstyr/proviant på en av fjellstyrehyttene i nærheten av deres hytte. To private hytteeiere hadde også søkt og fått landingstillatelser på sine hytter.

Det har vært endel diskusjoner i Lierne om at det ville bli forbudt å bruke ATV for å transportere utstyr/proviant. Bekreftelsen på dette kom fra Fylkesmannen under prosjektets gang. LUS ble informert av Fjellstyrene i Lierne og rådmannen i Lierne Kommune. LUS var forberedt på at det kunne bli stilt spørsmåltegn ved vår rolle i denne prosessen. Vi gjorde våre vurderinger og hadde god dialog med Fjellstyrene i Lierne, rådmannen og saksbehandler i Lierne Kommune. Når media tok kontakt for å lage en avisartikkel på dette var vi godt forberedt, og sammen med uttalelser fra rådmannen, ble det etter vår mening et positivt oppslag for vår del.

Utførelse av prosjektet

Prosjektleder Joakim Molland ved HS satte opp en prosjektplan fra HS sin side som ble godkjent av LUS. Der ble koordinatene til hyttene lagt inn og det ble kalkulert en estimert flytid, samt lagt inn en ca pris pr flyvning til og fra vær hytte. Det var fra før av vedtatt en oppmøte pris for helikoptert pr oppmøte i Lierne mellom dagligleder i LUS og HS. Det ble etterhvert bestemt at helikoptret som ble brukt, skulle i hovedsak komme fra Östersund. Det var flyver Kenneth Mollin som i hovedsak skulle stå for kontakten med prosjektleder i LUS og utføre flyvningene. Han er en erfaren pilot og har flydd mye i disse områdene før.

Prosjekt leder, Terje Lillemark i LUS tok kontakt med alle butikker i Lierne for å høre hvilke erfaringer de hadde med dette fra før, og om det var greit å at deres kontakt info ble delt

med de aktuelle kundene som var interessert i transport. Mange av de som benyttet seg av tilbudet hadde allerede avtaler med butikkene, og butikkene var vant med å pakke varene for transport.

Det ble sendt ut en informasjons/tilbuds mail til de kundene som var på Fjellstyrets liste over interesserte jaktlag, med hjelp av Tord Åberg ved Fjellstyrene i Lierne. Kundene tok da kontakt med prosjektleder i LUS på mail og telefon, som kunne begynne å sette opp et oppsett for de dagene som var aktuelle for flyvning. Prisen ble i hovedsak bestemt av;

- hvor mange som skulle ha flyvning pr dag
- hvilket budsjett kunden hadde

Etter at jaktlagene som hadde meldt sin interesse var kontaktet, ble det satt opp en flyveplan med rekkefølge på utflyvingspunkt, hvor mange big bagger som sto klar og hvor de skulle flyves, og om det var big bag på hyttene for retur til utflyvingspunkt. Dette for å kunne estimere tidsbruken og prisen.

Det ble laget en informasjonsmail der det ble sammenfattet hva kundene måtte forholde seg til. Denne ble også brukt som en bekreftelse på at pristilbudet var akseptert.

I denne mailen lå det også en instruks om hvordan «annhuking» skulle foregå hvis de skulle være der å huke på ved uttransport, for å slippe å ha med ekstra personell i helikopteret under flyvingen, som ville redusere løftekapasiteten. Det ble ikke aktuelt da de fleste som hadde transport ned, valgte å pakke big baggen og jakte seg ned den siste dagen av jakta. Dette gjorde at noen av disse flyvningene tok mer tid enn planlagt. Et jaktlag var ikke helt ferdig pakket da helikoptret kom, da det ikke ble oppnådd kontakt pga dårlig moblidekning i området.

Hyttene ligger i utmark og nasjonalpark. Her var det gitt dispensasjon for å levere last (gå under 300m). Det skulle flyves over 300m/1000fot en-route hytte/lasteplass. Dispensasjon ble vedlagt pr mail til aktuelle piloter.

Utdrag fra disp:

- *Selve flyvingen mellom, til og fra hyttene skal foregå over **300m AGL** og er derfor utenfor lavflyvingsbestemmelsene og ikke søknadspliktig.*
- *Antall turer skal begrenses til det som er høyst nødvendig og til et begrenset antall dager.*
- *Flyvingen må skje i forkant av jakta og i forbindelse med bytte av jaktperioder.*
- *Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.*
- *Det skal føres flyverapport.*
- *Piloten skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i flyverapporten. Utfylt **flyverapport** skal medbringes under flyturen **sammen med dispensasjonen**.*

Det ble fylt ut flyverapport før hvert oppdrag. Denne ble underskrevet av pilot og oppbevart ved landingspunkt under flyvningen sammen med dispensasjoner. Dette ble gjort i samråd med LUS ved oppmøte før oppdraget ble i iverksatt.

Sikker jobb analyse (SJA) ble laget og gjennomført av flyver Kenneth Mollin

Det ble organisert med 3 fat Jet A1 og 30 big bag på plass før igangsetting. Lierne utmarkservice ordnet med stropper for å feste big bag i krok, samt henger for oppbevaring av flybensin, big bagger og proviant/utstyr.

Proviant/utstyr ble levert/hentet ved Lierne Utmarkservice sitt kontor i Sandvika, eller ved utflyvingspunktene i Støvika eller Medbygda.

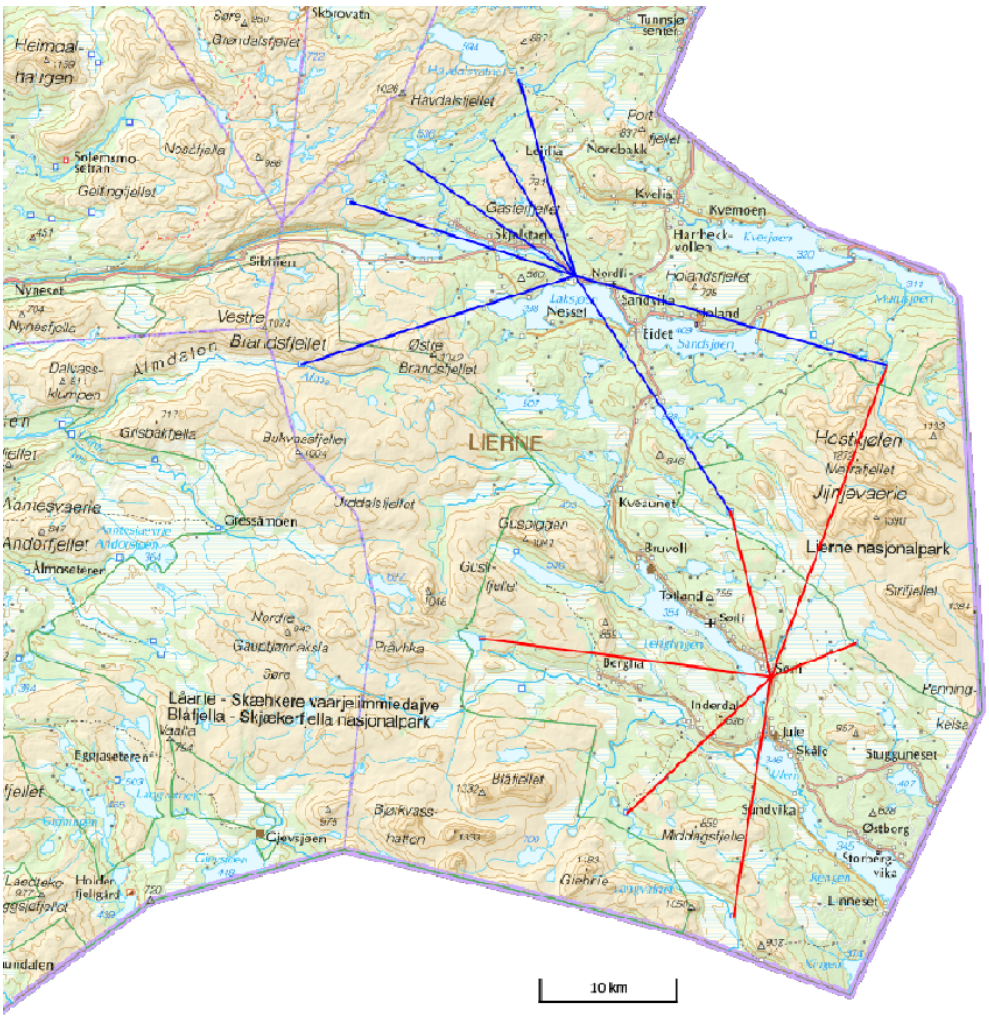
I sekkene ble det lagt en konvolutt der LUS takket for oppdraget, sammen med reklame for Lierne Gjestegård og et tørka rein/elg hjerte fra Li-Vilt/Li-Snadder.

Første oppdrag, 09.09.20, ble brukt for å teste flytid brukt på de aktuelle rutene og vurdering ang prissetting, slik at det var mulig å justere prisene til kundene til neste oppdrag.

<u>Utstyr og kvalifikasjoner:</u>

- EC120
- Longline
- Fuel-pumpe i helikopter for fylling fra fat
- Fatnøkkel
- Lastemann
- Pilot med HESLO 1-godkjenning (15m longline)

Kart over området



Blå linjer viser utflyvingspunkt og hytter fra Sandvika/Støvika i Nordli.
Røde linjer viser utflyvingspunkt og hytter fra Mebygda i Sørli.

Første flyvedag var 09.09.20. Været i Lierne var bra med litt vind. Etter prosjektleders og andres oppfatting skulle alt ligge til rette for flyving den dag, men det viste seg å ikke stemme. Pga tordenvær i områdene rundt Lierne var det ikke mulig å få lette med helikopter, selv om været var bra i Lierne. Flere av de som skulle ha transport hadde sendt med hundepeil, mat og flere nødvendige ting som skulle ha på kvelden og dagen etter. Dette hadde vi ikke tatt høyde for. Resultatet var at vi måtte bære in sekker til disse jaktlagene både samme kveld og på formiddagen dagen etter. Dagen etter ble det greie flyforhold slik at vi fikk flydd inn alt.

Etter den første dagen ble det korrigert slik at det ble lagt med informasjon i aksept mail, slik at alle skulle være forberedt slik at de hadde med nok utstyr og proviant i sekken for å klare seg i et døgn hvis været ble dårlig.

Evaluering

Igangsettingen av prosjektet skulle ha kommet i gang på et tidligere tidspunkt. Helst skulle en mail om dette tilbudet gått ut rett etter at tildelingen av hytter og jaktkort er foretatt på våren. Dette for å kunne planlegge flyvinger på en god økonomisk måte for både kunde og tilbyder, samt for å ivareta det miljømessige aspektet med så lite forstyrring av miljøet som mulig.

Dette prosjekt burde ha vært lagt til rette av og finansiert av Fylkesmannen/Lierne Kommune, når det ble vedtatt at det ikke skulle brukes ATV.

En av utfordringene har vært prissettingen og å få til en måte for at dette skulle bli så rettferdig som mulig. De ulike jaktlagene har kontakt slik at det ville fort bli rykter hvis det var stor forskjell mellom pristilbudene.

Etter litt erfaring så viste det seg at det var «farlig» å boke tilbaketransport fra hyttene da det kunne bli avbestillinger som gjorde at vi måtte ta opp helikoptret bare for et slik oppdrag og det var ikke økonomisk gunstig.

Tidsbruken er den største økonomiske risiko faktoren;

- ved at feil proviant/utstyr ble flydd til feil hytte,
- hvis flyver måtte anhuke selv, og at de ved hyttene hadde satt baggene slik at det ikke var mulig å lande ved baggene
- at proviant/utstyr ikke var ferdig pakket når helikoptret kom
- tok lengre tid en planlagt ved dårlig vær

Økonomi
Se vedlegg exel fil

Fra LUS sin side ble det lagt ned 214 arbeidstimer og 396 km kjøring, dette inkludert innleide arbeidstimer. Det meste av tiden gikk med i telefon og mail for salg og koordinering av flyving. Den totale kostnaden for administrering og utførelse ble 83261,17 ,- + mva.

Butikkene er veldig fornøyd med tilbudet og har økt omsetningen. Flere av kundene snakket om den gode servicen ved at de kunne bære provianten rett ut i hengeren. Terskelen for å «ta med litt ekstra» ble mindre.

LUS ser dette i en større sammenheng gjennom at kontaktene med de som jakter i Lierne utgjør en ressurssterk gruppe, som kan gi oss et større kontaktnett for oppdrag på andre ting som faller naturlig inn i våre fremtidige satsingsområder.

Nå når industriområdet i Støvika er under utvikling, ser LUS på muligheten for å få til en fast landingsplass for helikopter der. Dette er HS interessert i, både gjennom å ha en fast plass for å lagre utstyr og for å kunne tilby flere helikopter tjenester i regionen. En undersøkelse for å utrede behovet for slike tjenester hos Lierne Kommune,

Fylkeskommunen/Fylkesmannen og andre bedrifter i Lierne/Namdalen kunne være et forslag.

Sammenfattning

Tilbakemeldingen fra både kundene og butikkene har vært veldig bra, og de håper på at dette kommer til å bli et fast tilbud i årene som kommer.

Heliscan AS er fornøyd med opplegget og vil se videre på muligheten for å kunne tilby flere tjenester i Lierne/Namdalen. De vil også se på andre prosjekter der LUS kan være en samarbeidspartner fremover.

Vedlegg

Resultat økonomi exel fil

.

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Låarte-Skæhkeren -Lijre nasjonal-paarhkeståvroe

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81 35
E-post: stsig@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella

Fjellstyrene i Lierne
Heggvollveien 6
7882 NORDLI

Saksbehandler Sigbjørn Strand | **Vår ref.** 2021/9168 | **Deres ref.** | **Dato** 30.08.2021

ADM 2021-58 - Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark - søknad om tillatelse til frakt av utstyr med helikopter til Almdalshytta - Fjellstyrene i Lierne

Saksprotokoll: Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende
Vedtak
Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møte den 11.04.2016, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Fjellstyrene i Lierne gis dispensasjon med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt 6.3 b) til å lande med helikopter for transport av utstyr og proviant til Almdalshytta.
- Dispensasjonen, antall turer, reguleres av reelt salg av jakt og utleie av hytta.
- Dispensasjon gjelder for landing med helikopter ved Almdalshytta.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 8. september – 15. oktober 2021.

Vilkår for vedtaket

- Selve flygingen til og fra hyttene skal foregå over 300 meter over bakken.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Antall turer skal begrenses til det som er høyst nødvendig og til et begrenset antall dager.
- Det skal føres flyverrapport.
- Piloten skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i flyverapporten. Utfylt **flyverapport** skal medbringes under flyturen sammen med **denne dispensasjonen**.
  • Flyveraporten skal returneres til
  Nasjonalparkstyret for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
  v/Nasjonalparkforvalter Steinar Bach,
  Postboks 2600,
  7734 Steinkjer,
  innen 1. november 2021

Begrunnelse

Forvaltningsmyndigheten kan med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt 6.3 b) gi dispensasjon til bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Almdalshytta. Bruk av helikopter for transport av utstyr og bagasje til utleiehytter er spesielt beskrevet i forvaltningsplanen kap. 5.1.4 s. 56 og i retningslinjene kap. 5.2 s. 59. Etter forvaltningsplanen kan det tillates bruk av helikopter ved intensiv utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet. Fjellstyrene i Lierne sin virksomhet ved utleie av hytter og salg av småviltjakt vurderes å tilsvare Værdalsbrukets utleievirksomhet. Det ble i 2020 gitt tilsvarende dispensasjon for bruk av helikopter for transport av bagasje og utstyr inn til Almdalshytta.

Fjellstyrene i Lierne administrerer småviltjakta på statsallmenningene i Lierne kommune, med et areal på ca 1,4 mill. da. I 2020 omsatte Fjellstyrene i Lierne småviltjakt og hytteutleie for ca 2.0 mill. kroner, hvor den største andelen er knyttet til høstjakta (10. september – 10 oktober. Anslagsvis 7 – 800 jegere kommer hvert år for å jakte på statsallmenningene i Lierne, noe som bidrar til betydelig aktivitet og omsetning utover selve jakta, i form av overnatting, servering, transport mv.

Tidligere har det vært flere tilbydere av hestkløv, men alle disse har avviklet sine tilbud. Fjellstyret har inngått samarbeid med Lierne utmarksservice som skal organisere tilbudet. Dette etter samme opplegg som for 2020. Det er vanskelig å fastsette eksakte flyve-ruter ettersom dette også skal samordnes med transport til andre hytter utenfor verneområdet.

Flygingen vil foregå i et tidsrom når yngle og hekketiden er ferdig. Bruk av helikopter er en skånsom og effektiv måte å frakte utstyr og proviant på. Den forstyrrelsen som flyvingen vil medføre vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for den delen av flyvingen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Bakgrunn

Fjellstyrene i Lierne søker om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av helikopter til transport av utstyr og proviant til Almdalshytta under småviltjakta høsten 2021. Dette for perioden 8. september – 15. oktober.
Fjellstyrene i Lierne administrerer småviltjakta på statsallmenningene i Lierne kommune, med et areal på ca 1,4 mill. da. I 2020 omsatte Fjellstyrene i Lierne småviltjakt og hytteutleie for ca 2.0 mill. kroner, hvor den største andelen er knyttet til høstjakta (10. september – 10 oktober. Anslagsvis 7 –

800 jegere kommer hvert år for å jakte på statsallmenningene i Lierne, noe som bidrar til betydelig aktivitet og omsetning utover selve jakta, i form av overnatting, servering, transport mv.
Tidligere har det vært flere tilbydere av hestkløv, men alle disse har avviklet sine tilbud. Fjellstyret har inngått samarbeid med Lierne utmarksservice som skal organisere tilbudet. Dette etter samme opplegg som for 2020. Det er vanskelig å fastsette eksakte flyve-ruter ettersom dette også skal samordnes med transport til andre hytter utenfor verneområdet.

Verneformål
Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag
Verneforskrift:
6.1 Forbud mot motorferdsel
Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter
6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan
5.1.4. Barmarkskjøring og luftfrakt (s.56)
Under verneplanprosessen var det fire tenkte tilfeller der det ble diskutert unntak fra lavtflygingsforbudet og bruk av helikopter/småfly i nasjonalparken. Dette var i forbindelse med reindrift, frakt til de bebodde fjellgårdene på Snåsa, transport av større mengder materialer (som unntakstilfelle i en byggesak) og ved intensiv utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet.
Bruk av luftfrakt i forbindelse med transportering av bagasje og utstyr til utleiehytte har vært praktisert på Værdalsbrukets eiendom i lang tid. Værdalsbruket AS er den største private grunneieren i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og de har lange tradisjoner for å drive et intensivt utmarksbasert reiseliv i området. En viktig forutsetning for Værdalsbruket AS har vært at deres næringsvirksomhet kunne fortsette som før også etter at store utmarksarealer på deres eiendom ble vernet. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfrakt i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til Værdalsbrukets utleiehytter, jmf tidligere praksis. Det forutsettes imidlertid at det tilstrebes koordinering av den motoriserte virksomheten til andre behov i området, og at omfanget holdes på et minimum
5.2. Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel (s.59)
d) Det kan gis tillatelse til lavtflyging og bruk av helikopter i forbindelse med beitedyrleiting, ved innfrakting av større mengder materialer/utstyr under tillatt byggeperiode, og i forbindelse med drift av Værdalsbrukets hytte begrenset til to turer pr. år. Søknader som

viser koordinering av virksomhet vil bli prioritert.

Brukssone generelt (s 72)

a) *Brukssona skal forvaltes slik at man tar vare på områdets egenart og verneverdier. Dagens bruk som ikke er i strid med verneformålet kan videreføres.*
b) *I områder som er lite sårbare, for eksempel i perioder av året, og/eller når det ikke er i strid med verneformålet, kan man tilrettelegge for naturopplevelser og næringsutvikling. Dette avklares i hvert enkelt tilfelle.*

h) *Høsting i form av jakt og fiske er tillatt med hjemmel i verneforskriften og reguleres etter viltlov og lakse- og innlandsfiskelov.*

Brukssone B5 Gosen – Almdalen
I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå knyttet til jakt, fiske og friluftsliv.

Naturmangfoldloven
Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf § 7
Prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurdering etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Bruk av helikopter er en skånsom måte å få fraktet inn utstyr og proviant på. Det er ikke kjent at denne bruken av helikopter har medført skade eller ulempe på natur eller naturmiljø. Nasjonalparkforvalteren anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for at den kan fattes en beslutning, jf nml § 8. Føre-var-prinsippet, jf nml § 9 kommer kun til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Transporten frem og tilbake vil foregå over 300 meter over bakken og det som vil være av forstyrrelser ved lossing vil foregå over en kort periode. Bruk av helikopter vil ikke medføre noen skade på vegetasjon og vil foregå etter at yngle og hekketiden er ferdig. Etter nasjonalparkforvalterens vurdering vil derfor denne transporten ikke være til skade eller ulempe for natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jf nml § 10. Bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Almdalshytta vil heller ikke medføre noen vesentlig skade eller ulempe på verneverdiene. Hvis transporten medfører forringelse av naturmangfoldet skal kostnadene ved å hindre eller begrense skaden dekkes av tiltakshaver, jf nml § 11. Bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant er vurdert som en miljøforsvarlig transportmåte, jf nml § 12.

Med hilsen

Sigbjørn Strand
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

(VEDLEGG)

Lierne kommune Heggvollveien 6 7882 NORDLI

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Låarten sijte / Luru reinbeitedistrikt	v/ Kjell Jøran Jåma, Bergkollvegen 7	7760	SNÅSA
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM

Svein Bjørk
Plankonsulent | Nord-Trøndelag reinbeiteområde
Sørsivegen 6, 7760 Snåsa
E-post: svein.bjork@snasa.kommune
Mobil: 416 08 487

30.9.2021

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Klage på vedtak – Tillatelse til bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Almdalshytta – ADM 2021-58

Det vises til nasjonalparkforvalterens vedtak datert 30.8.21 i sak ADM 2021-58, mottatt 9.9.21. Vedtaket gir Lierne fjellstyre tillatelse til bruk av helikopter ifm. transport av bagasje/utstyr inn til Almdalshytta i Lierne kommune. Plankonsulenten beklager sen tilbakemelding i saken. Låarte sijte har skiftet distriktsleder i sommer og det har medført noe forsinkelse i saksbehandlinga.

Låartee sijte påklager deler av vedtaket fattet i sak ADM 2021-58. Det gis tillatelse til flyging i perioden 8.september - 15.oktober. Sijten vil ikke ha flyging i området fra 1.oktober. Dette av hensyn til samling av rein til slakt som starter i midten av oktober. Helikopterflyging i tidsrommet fra 1.oktober kan spre reinen vest og nordover, noe som er uønsket. Ber om at klagen gis oppsettende virkning.

Lierne fjellstyre har søkt om bruk av helikopter til å frakte bagasje og utstyr inn til Almdalshytta innenfor nasjonalparken. Saksbehandler har fattet et administrativt vedtak hvor tillatelse er gitt for perioden 8.september til 15.oktober. Det er ikke oppgitt noen begrensning i antall turer, dette skal «… *reguleres av reelt salg av jakt og utleie av hytta»*.

Forholdet til reindrift er mangelfullt vurdert. Området Lifjellet og vestover er mye brukt beiteland gjennom hele året. Sijten hadde bukkeslakt på Lifjellet i starten på september og det skal samles til hovedslakt i Seisjødalen nå i midten av oktober. Unødvendige forstyrrelser i området Lifjellet – Brandsfjellet - Almdalen er derfor uønsket. Forstyrrelser som skremmer/flytter rein vest- og nordover gir merarbeid for sijten. Flyging etter 1.oktober må derfor unngås.

Plankonsulenten viser ellers til klage på vedtak som gjelder privat flyging til Ryplihytta i Skjækerfjella og behovet for en prinsipiell vurdering ved bruk av helikopterflyging til fritidsformål i nasjonalparkstyret. Dette ble også tatt opp i nasjonalparkstyret i fjor av sametingets representanter.

Med vennlig hilsen

For Låarte sijte,

Svein Bjørk
Plankonsulent
Nord-Trøndelag reinbeiteområde

Kopi:

Låarte sijte v/Mattias Jåma

Lierne fjellstyre

Lierne kommune

Bruk av helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – tilbakemelding fra Skæhkere og Låarte sijte

I høst har det vært flere søknader om flyging som reindrifta har oppfattet å ligge utenfor hva regelverket åpner for. Vi viser til sak ADM 2021 61 (transport til Ryplihytta) og ADM 2021 58 (transport til Almdalshytta). Begge vedtak ble påklagd av berørt reinbeitedistrikt.

Dette er en prinsipielt viktig diskusjon for nasjonalparkforvaltningen. Reinbeitedistriktene har av nasjonalparkforvalteren blitt bedt om å komme med en tilbakemelding på bruken av helikopter til styremøtet 26.11.

Sakene det dreier som om er innflyging av bagasje og utstyr ifm. utleie av fjellstyrehytter. I utgangspunktet har det blitt gitt tillatelse med henvisning til Verdalsbrukets praksis, herunder med henvisning til omtale i forvaltningsplanen. Vi er ikke kjent med hvilke tillatelser Verdalsbruket har hatt de senere årene og hvordan de faktisk har praktisert dette.

I forvaltningsplanen står det følgene i retningslinjene (s. 59 pkt. d):

d) Det kan gis tillatelse til lavtflyging og bruk av helikopter i forbindelse med beitedyrleiting, ved innfrakting av større mengder materialer/utstyr under tillatt byggeperiode, og i forbindelse med drift av Værdalsbrukets hytte begrenset til to turer pr. år. Søknader som viser koordinering av virksomhet vil bli prioritert.

Ut fra verneforskriften kan ikke vi se at bruk av luftfartøy kan tillates til det formålet som har vært tilfelle i sakene som har oppstått i høst. Forskriftens § 6.2 f sier at reindriften og fjellgårdene kan benytte helikopter til transport av gods og personell. § 6.3 beskriver hva det kan gis tillatelse til, og i forbindelse med drift av utleiehytter kan *«luftfrakt unntaksvis godkjennes»*.

Dersom brukere av utleiehytter, gjennom utleier, kan frakte inn bagasje og utstyr med helikopter i barmarkssesongen, tilrettelegges det for en bruk som ikke er i tråd med verneformålet og områdets status som nasjonalpark. Vi oppfatter ikke at praksisen som vi nå aner konturene av kan beskrives som «unntaksvis». Vi ser nå for oss en utvikling som betyr helikopterflyging til utleiehytter gjennom sommeren og høsten. Dette betyr økt negativ påvirkning på generell beitero, i brunsten og til samling på senhøsten.

Vi ber derfor nasjonalparkstyret legge til grunn en restriktiv praksis som begrenser helikopterbruken og ikke gir tillatelser av typen som er gitt i sak 2021-58 Ryplihytta og 2021-61 Almdalshytta.

17.11.2021

For sijtene,

Plankonsulent Svein Bjørk

Nord-Trøndelag reinbeiteområde

Jaktlag

v/ Dag Hagen
Tyttebærvegen 8
7606 Levanger

Levanger 19.08.2021

Styret for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark v/Steinar Bach
Pb 2600
7734 Steinkjer

Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for motorisert ferdsel i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark

Jaktlaget bestående av 5 personer, har havnet i en ekstraordinær situasjon, som kan gå utover næring i Snåsa Kommune.
Jaktlaget har leid hytte i Ryplia for jakt fra. 15.09.21, og har avtalt kløyving med hest til transport i Mai 2021 fra Einar Hafskjold.
Lørdag 14.08.21 blir vi kontaktet av hestefører om at han har blitt skadet og ikke kan gjennomføre avtalt transport. Jaktlaget kontakter Snåsa Fjellstyre og alle oppgitte hesteførere, men dessverre er det ingen som har mulighet til å gjennomføre transport.

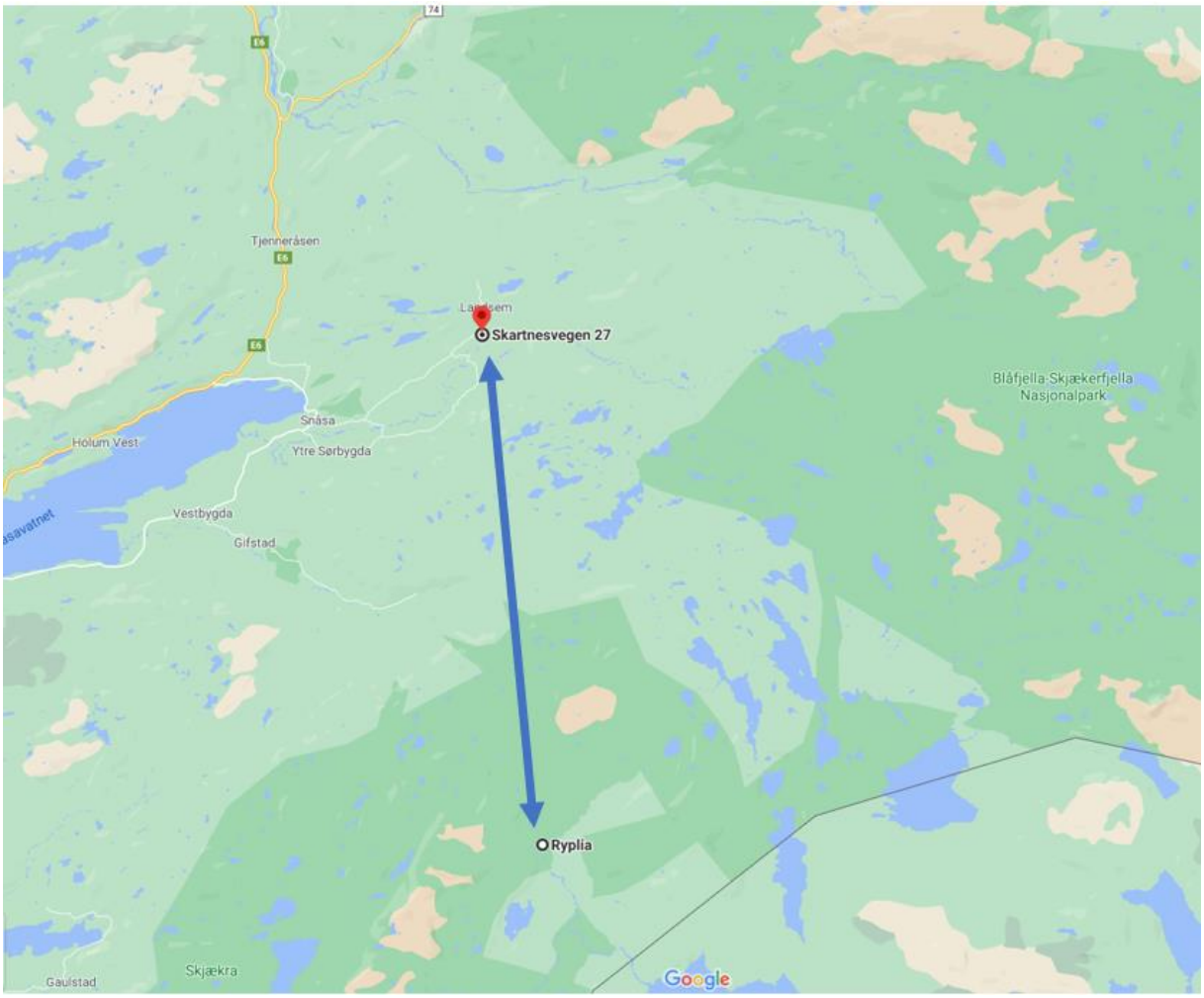
Jaktlaget har behov for å frakte inn utstyr for å kunne gjennomføre en jakt over 5 døgn, og søker dermed om **bruk av helikopter, da det er skånsomt ift verneverdiene i nasjonalparken**. Det vil være en tur, fra Skartnesvegen 27, 7760 Snåsa til Ryplia tur/retur, den 12.09.21 (med forbehold om værforhold den 12.09.21).

Helikopter pilot er Jan Ivar Sandes, Skartnesvegen 27, 7760 Snåsa.

Vedlegg A: Kart over rute
Vedlegg B : Kvittering Snåsa Fjellstyre for leie av hytte og jaktkort

Med vennlig hilsen
Jaktlaget
v/ Dag Hagen

Kart over rute:



Last ned pdf-kvittering

Ditt kjøp

Ordrenummer: 14389550

Kvittering utstedt 08.04.2021 kl. 20:44

Sammendrag

Søknad - Jaktf. 2. med Ryplihytta, Skjækra-Grønningstrakten Snåsa Fjellstyre

Per. 1. inkludert Ryplihytta. Inntil 5 jegere for Dag Hagen	16150,00
Gjelder fra 15.09.2021 til 19.09.2021	
Servicegebyr	20,00
Totalt	16 170,00
Herav 25% mva	4,00

Bestilt av

Dag Hagen
48153420

dag.hagen@nte.no

7606 Levanger

Norge

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Låarte-Skæhkeren -Lijre nasjonal-paarhkeståvroe

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81 35
E-post: stsig@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella

Dag Hagen
Tyttebærvegen 8
7606 LEVANGER

Saksbehandler Sigbjørn Strand **Vår ref.** 2021/9296 **Deres ref.** **Dato** 01.09.2021

ADM 2021-61 - Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark - tillatelse til bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Ryplihytta - Dag Hagen

Saksprotokoll: Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møte den 11.04.2016, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Dag Hagen gis dispensasjon med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt 6.3 b) til å lande med helikopter for transport av utstyr og proviant til Ryplihytta.
- Dispensasjon gjelder for landing med helikopter ved Ryplihytta.
- Dispensasjonen gjelder 12. september 2021 (med værforbehold).

Vilkår for vedtaket

- Selve flygingen til og fra hytta skal foregå over 300 meter over bakken.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres flyverrapport.
- Piloten skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i flyverapporten. Utfylt flyverapport skal medbringes under flyturen sammen med denne dispensasjonen.
  - Flyveraporten skal returneres til
    Nasjonalparkstyret for Blåfjella/Skjækerfjella- og Lierne nasjonalpark
    Postboks 2600,
    7734 Steinkjer,
    innen 1. november 2021

Begrunnelse

Forvaltningsmyndigheten kan med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt 6.3 b) gi dispensasjon til bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Ryplihytta. Bruk av helikopter for transport av utstyr og bagasje til utleiehytter er spesielt beskrevet i forvaltningsplanen kap. 5.1.4 s. 56 og i retningslinjene kap. 5.2 s. 59. Etter forvaltningsplanen kan det tillates bruk av helikopter ved intensiv

utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet. Fjellstyrene sin virksomhet ved utleie av hytter og salg av småviltjakt vurderes å tilsvare Værdalsbrukets utleievirksomhet. Det har blitt gitt dispensasjon for bruk av helikopter for transport av bagasje og utstyr inn til fjellstyrehyttene i Lierne i både 2020 og i 2021, og Værdalsbruket har hatt dispensasjon for transport av utstyr og proviant med helikopter i mange år.

Snåsa fjellstyre administrerer småviltjakta på statsallmenningen i Snåsa kommune. De har en betydelig utleievirksomhet og salg av jaktkort og utleie av hytter under høstjakta representerer store verdier.

Jaktlaget hadde i utgangspunktet leid kløyving med hest, men hesteføreren har blitt skadet og kunne derfor ikke utføre oppdraget. Jaktlaget kontaktet Snåsa fjellstyret for å høre om andre hesteførere hadde mulighet for kløyving med hest, men dessverre var det ingen som hadde mulighet til å utføre oppdraget.

Flygingen vil foregå i et tidsrom når yngle og hekketiden er ferdig. Bruk av helikopter er en skånsom og effektiv måte å frakte utstyr og proviant på. Den forstyrrelsen som flyvingen vil medføre vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø.

Bakgrunn

Jaktlaget til Dag Hagen søker om tillatelse til å benytte helikopter for transport av utstyr og proviant til Ryplihytta i Snåsa kommune. Jaktlaget er bestående av 5 personer og har leid hytte i Ryplia fra den 15.09.2021. Jaktlaget hadde avtalt bruk av kløyving med hest, men den 14.08.2021 fikk de melding om at hesteføreren hadde skadet seg, å kunne derfor ikke utføre transporten. Jaktlaget har vært i kontakt med Snåsa fjellstyre, for om mulig få noen andre til å ta på seg oppdraget, men det var ingen som hadde mulighet. Det søkes om en (1) tur (tur/retur) den 12.09.2021 fra Skartnesvegen 27 i Snåsa og inn til Ryplihytta i Snåsa kommune.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift:
6.1 Forbud mot motorferdsel
Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter
6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan

unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan
5.1.4. Barmarkskjøring og luftfrakt (s.56)
Under verneplanprosessen var det fire tenkte tilfeller der det ble diskutert unntak fra lavtflygingsforbudet og bruk av helikopter/småfly i nasjonalparken. Dette var i forbindelse med reindrift, frakt til de bebodde fjellgårdene på Snåsa, transport av større mengder materialer (som unntakstilfelle i en byggesak) og ved intensiv utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet.

5.2. Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel (s.59)
d) Det kan gis tillatelse til lavtflyging og bruk av helikopter i forbindelse med beitedyrleiting, ved innfrakting av større mengder materialer/utstyr under tillatt byggeperiode, og i forbindelse med drift av Værdalsbrukets hytte begrenset til to turer pr. år. Søknader som viser koordinering av virksomhet vil bli prioritert.

Naturmangfoldloven
Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf § 7
Prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurdering etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Bruk av helikopter er en skånsom måte å få fraktet inn utstyr og proviant på. Det er ikke kjent at denne bruken av helikopter har medført skade eller ulempe på natur eller naturmiljø. Nasjonalparkforvalteren anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for at den kan fattes en beslutning, jf nml § 8. Føre-var-prinsippet, jf nml § 9 kommer kun til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Transporten frem og tilbake vil foregå over 300 meter over bakken og det som vil være av forstyrrelser ved lossing vil foregå over en kort periode. Bruk av helikopter vil ikke medføre noen skade på vegetasjon og vil foregå etter at yngle og hekketiden er ferdig. Etter nasjonalparkforvalterens vurdering vil derfor denne transporten ikke være til skade eller ulempe for natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jf nml § 10. Bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til ryplihytta vil heller ikke medføre noen vesentlig skade eller ulempe på verneverdiene. Hvis transporten medfører forringelse av naturmangfoldet skal kostnadene ved å hindre eller begrense skaden dekkes av tiltakshaver, jf nml § 11. Bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant er vurdert som en miljøforsvarlig transportmåte, jf nml § 12.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for den delen av flyvingen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett
I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Sigbjørn Strand
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

(VEDLEGG)

Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Snåasen Tjïelte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER

Svein Bjørk
Plankonsulent | Nord-Trøndelag reinbeiteområde
Sørsivegen 6, 7760 Snåsa
E-post: svein.bjork@snasa.kommune
Mobil: 416 08 487

3.9.2021

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Klage på vedtak – Tillatelse til bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Ryplihytta – ADM 2021-61

Det vises til nasjonalparkforvalterens vedtak i sak ADM 2021-61, mottatt 1.9.21. Vedtaket gir privatperson tillatelse til bruk av helikopter ifm. transport av bagasje/utstyr inn til Ryplihytta i Skjækerfjella.

Skæhkere sijte påklager vedtak fattet i sak ADM 2021-61. Vi kan ikke se at det finnes hjemmel i verneforskriften for å innvilge bruk av helikopter for privatpersoner til transport av bagasje til utleiehytte i nasjonalparken.

Vedtaket innebærer en ny praksis og uønsket utvikling innenfor sentrale deler av Skæhkere sijte. Konsekvenser for reindrifta (men også naturmangfold) er umulig å påvise av en enkelt helikoptertur. Men det er hevet over enhver tvil at økt menneskelig aktivitet har stor påvirkning på reinens beitebruk og reindriftas driftsmønster. Område rundt Ryplia er sentralt barmarksbeite for sijten.

Hovedbegrunnelsen for tillatelsen er at Værdalsbruket har hatt dispensasjon for bruk av helikopter gjennom mange år til sine utleiehytter, noe som også er omtalt i forvaltningsplanen (pkt. 5.2, s.59). Snåsa fjellstyres virksomhet blir likestilt med Værdalsbrukets, men en direkte sammenligning mellom disse to aktørene er ikke nødvendigvis riktig. Samtidig er det heller ikke relevant, det er ikke Snåsa fjellstyre som søker. Det er en privatperson og dermed faller søknaden åpenbart utenfor forskriften og forvaltningsplanens rammer.

Dersom Snåsa fjellstyre ønsker å benytte helikopter til sine utleiehytter i nasjonalparken i fremtiden må dette tas opp i nasjonalparkstyret. Det kan være åpenbare grunner for at fjellstyrets virksomhet ikke kan og bør sammenlignes med Værdalsbrukets. Samtidig vil en profesjonell aktør som fjellstyret kunne koordinere og planlegge en slik praksis på en helt annen måte enn privatpersoner i enkeltsaker.

Denne saken vil vi også ta opp med fjellstyret. Vi har vanskelig for å tro at fjellstyrets inntektsmuligheter av utleiehyttene står og faller på muligheten for bruk av helikopter.

Avslutningsvis viser vi til verneforskriftens formålsparagraf (§ 2), siste ledd, første setning:

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. (vår understreking)

Privat bruk av helikopter til fritidsformål i nasjonalparken kan på ingen måte vurderes som «tradisjonelt og enkelt friluftsliv».

Søker må også ha godkjenning fra kommunen etter motorferdselloven. Skæhkere sijte kommer til å påklage et eventuelt positivt kommunalt vedtak. Dette til orientering.

Ta kontakt om det er uklarheter i vår klage.

Med vennlig hilsen

For Skæhkere sijte,

Svein Bjørk
Plankonsulent
Nord-Trøndelag reinbeiteområde

Kopi:
Skæhkere sijte
Låarte sijte
Tjåehkere sijte

Bruk av helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark – tilbakemelding fra Skæhkere og Låarte sijte

I høst har det vært flere søknader om flyging som reindrifta har oppfattet å ligge utenfor hva regelverket åpner for. Vi viser til sak ADM 2021 61 (transport til Ryplihytta) og ADM 2021 58 (transport til Almdalshytta). Begge vedtak ble påklagd av berørt reinbeitedistrikt.

Dette er en prinsipielt viktig diskusjon for nasjonalparkforvaltningen. Reinbeitedistriktene har av nasjonalparkforvalteren blitt bedt om å komme med en tilbakemelding på bruken av helikopter til styremøtet 26.11.

Sakene det dreier som om er innflyging av bagasje og utstyr ifm. utleie av fjellstyrehytter. I utgangspunktet har det blitt gitt tillatelse med henvisning til Verdalsbrukets praksis, herunder med henvisning til omtale i forvaltningsplanen. Vi er ikke kjent med hvilke tillatelser Verdalsbruket har hatt de senere årene og hvordan de faktisk har praktisert dette.

I forvaltningsplanen står det følgene i retningslinjene (s. 59 pkt. d):

d) Det kan gis tillatelse til lavtflyging og bruk av helikopter i forbindelse med beitedyrleiting, ved innfrakting av større mengder materialer/utstyr under tillatt byggeperiode, og i forbindelse med drift av Værdalsbrukets hytte begrenset til to turer pr. år. Søknader som viser koordinering av virksomhet vil bli prioritert.

Ut fra verneforskriften kan ikke vi se at bruk av luftfartøy kan tillates til det formålet som har vært tilfelle i sakene som har oppstått i høst. Forskriftens § 6.2 f sier at reindriften og fjellgårdene kan benytte helikopter til transport av gods og personell. § 6.3 beskriver hva det kan gis tillatelse til, og i forbindelse med drift av utleiehytter kan *«luftfrakt unntaksvis godkjennes»*.

Dersom brukere av utleiehytter, gjennom utleier, kan frakte inn bagasje og utstyr med helikopter i barmarkssesongen, tilrettelegges det for en bruk som ikke er i tråd med verneformålet og områdets status som nasjonalpark. Vi oppfatter ikke at praksisen som vi nå aner konturene av kan beskrives som «unntaksvis». Vi ser nå for oss en utvikling som betyr helikopterflyging til utleiehytter gjennom sommeren og høsten. Dette betyr økt negativ påvirkning på generell beitero, i brunsten og til samling på senhøsten.

Vi ber derfor nasjonalparkstyret legge til grunn en restriktiv praksis som begrenser helikopterbruken og ikke gir tillatelser av typen som er gitt i sak 2021-58 Ryplihytta og 2021-61 Almdalshytta.

17.11.2021

For sijtene,

Plankonsulent Svein Bjørk

Nord-Trøndelag reinbeiteområde

Lise Dyrstad

Mobil 48108756

Haugvegen 5, 7715 Steinkjer

Statsforvalteren i Trøndelag

Statens Hus, Strandveien 38

7734 Steinkjer 19.08.2021

Søknad om fasadeendring/bruksendring på fritidsbolig ved Skjækervatnet, Skjækervatnet 4

Viser til telefonsamtale med Sigbjørn Strand, og sender søknad om endring av fritidsbolig.

Hytten er en laftet tømmerkoie som ble godkjent 23.09.2008. Vi har gjennom infoland innhentet godkjente bygningstegninger fra 2008 som vi legger ved, samt ny skisse som viser hva vi søker om. Angående tillatelse gitt i 2008 er hytte oppgitt med 40 m2, noe som ifølge tegninger og eksisterende hytte ikke stemmer, da den er 50 m2. Uthus opplyses i ferdigstillelse fra 2008 til å være 14,6 m2. Dette tror vi også er feil. Selve tømmerkassen har vi målt til å være 15,12 m2. Uthuset har et takutstikk på 125cm. Slik vi forstår det vil dette takutstikket (se vedlagt bilde) øke det totale bebygde arealet med 4,5 m2. Stemmer dette vil uthuset måles til 19,62 m2. Dette betyr at vi totalt har et bebygd areal på 69,62 m2. Det er en treplatting i dag som knytter hytte og uthus sammen og den er i ytterkant 60cm over bakken, hvor terrenget skråner bakover og platting ligger på bakkenivå (se vedlagte bilder). Plattingen er 14,6 m2.

Vi kjøpte hytten høst 2020 og ønsker å søke om følgende endringer:

- Endre halve vindfanget til stue. Det dreier seg da om en bruksendring fra svalgang til stue. Det er i dag en opphøyet treplatting innenfor tømmerkassen, med tak over. Taket er torvtak som dekker hele hytten inkludert svalgangen. Hytta har en deling på midten, noe som gjør det naturlig at bare halve svalgangen endres. I praksis vil dette bety at vi flytter halve yttervegg ut og benytter samme vindu som er i dag. Det medfører ingen endring i bebygd areal. Hytten vil fortsatt måles til 50 m2.
- Bygge en treplatting i forbindelse med svalgang utenfor ytterdør. Denne plattingen vil være på nivå med nevnte eksisterende platting. På det høyeste i ytterkant vil plattingen være 90 cm over bakken. Plattingen vil inneholde innfelte trappetrinn i den ene enden som går opp til svalgangen. Nåværende trapp opp til svalgang har råtnet opp og fjernes (se bilde). Ny platting vil knyttes sammen med den eksiterende og bli 12 m2.

Med vennlig hilsen

Lise og Petter Dyrstad

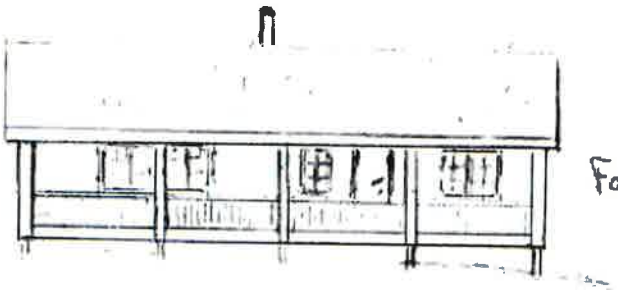
Vedlagt:

1. og 2. Bilder av hytte

3. Godkjente bygningstegninger og tegninger av ønsket endringer med mål

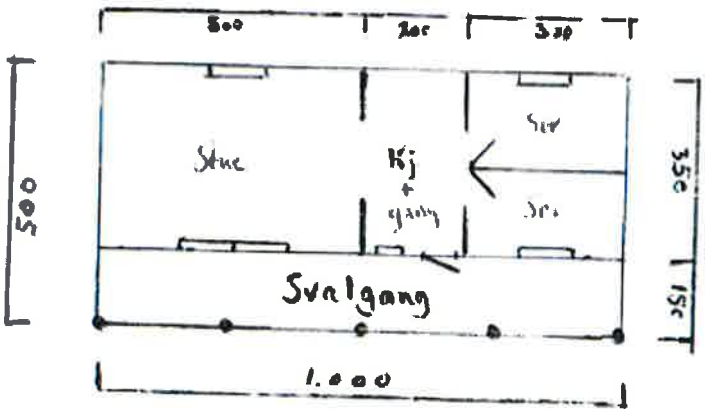
Classification: Open

Godkjente bygningstegninger fra 2008



Fasade mot øst

Fasade mot sør



Alle mål er c/c-mål.

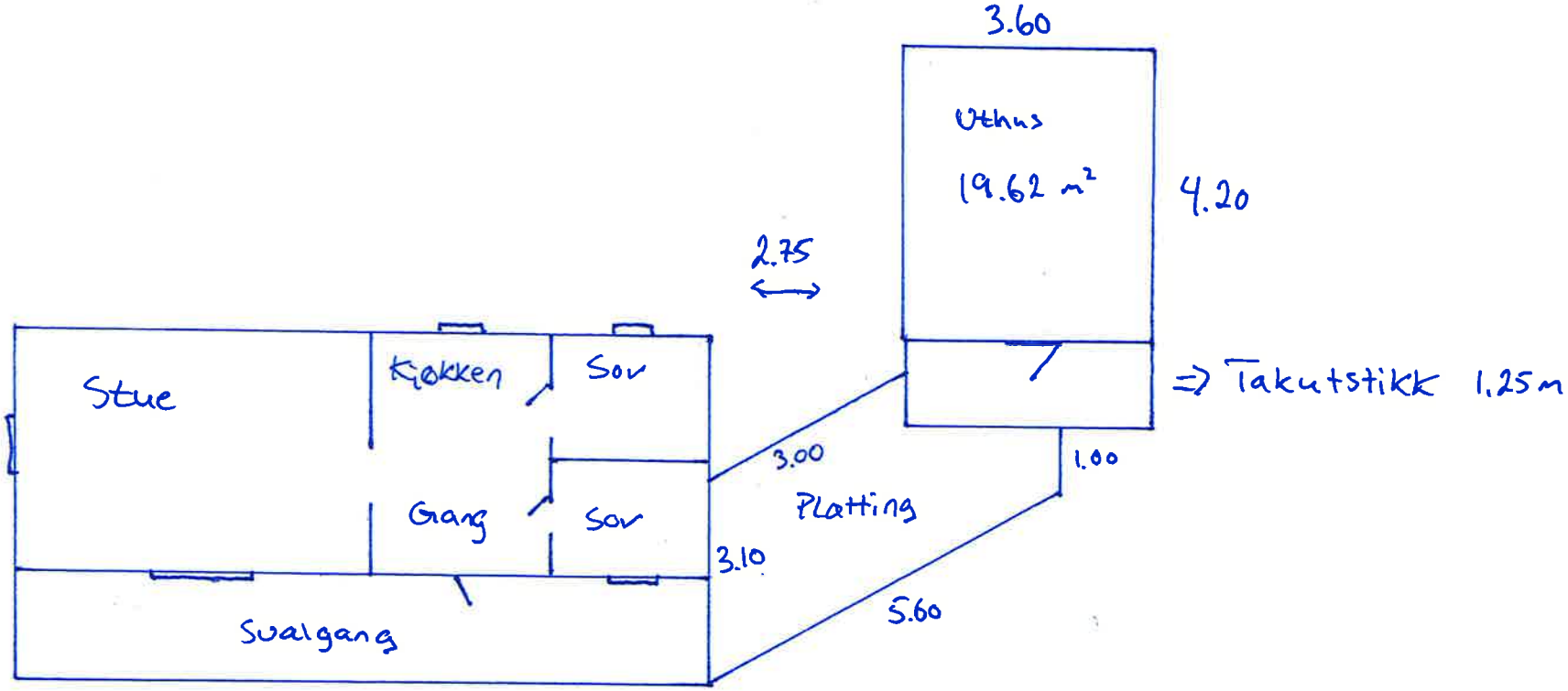
M 1:100

Raftmøyde 180 cm.

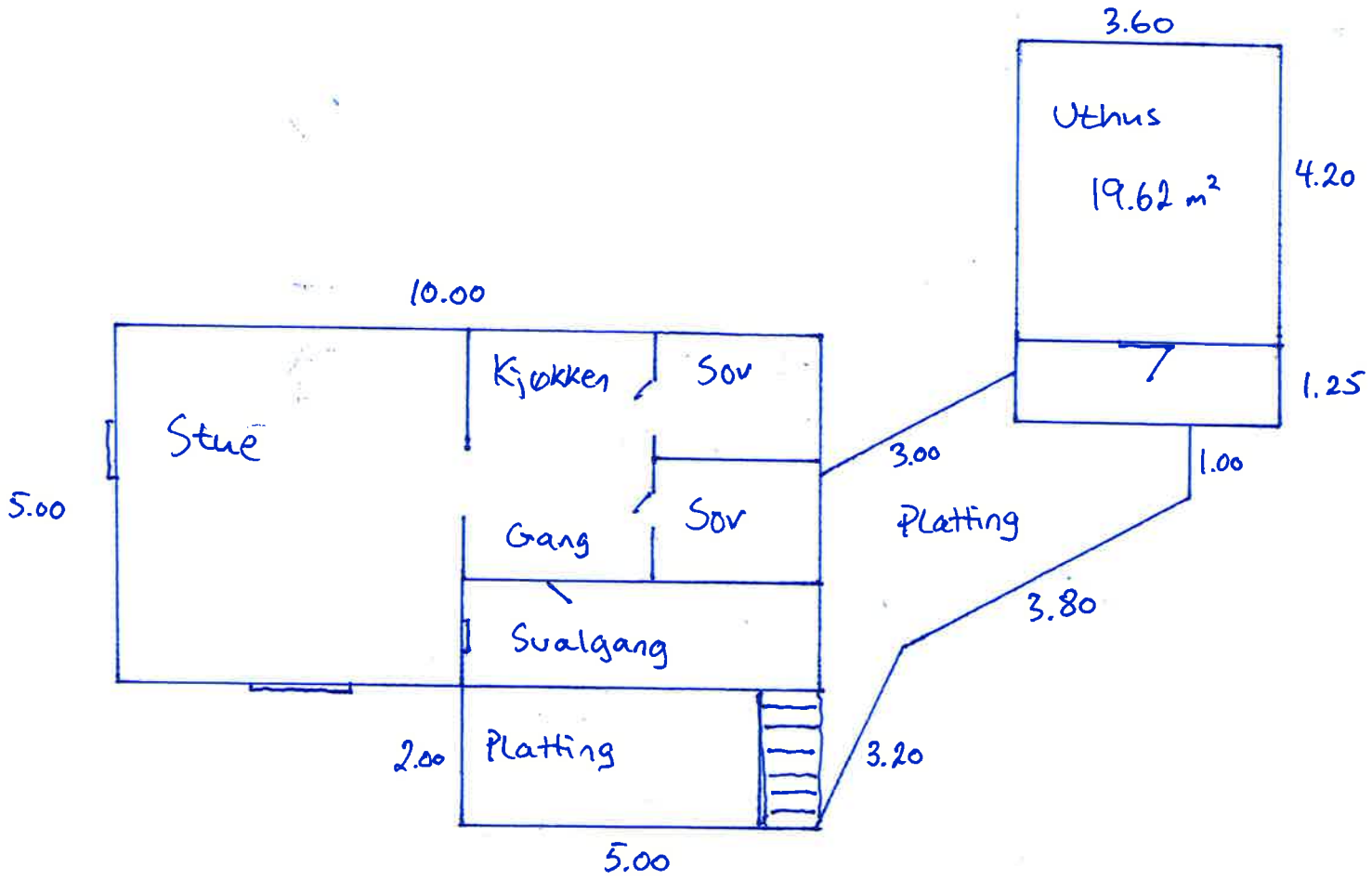
Oppføres i 6' laft.

Vedlegg 2

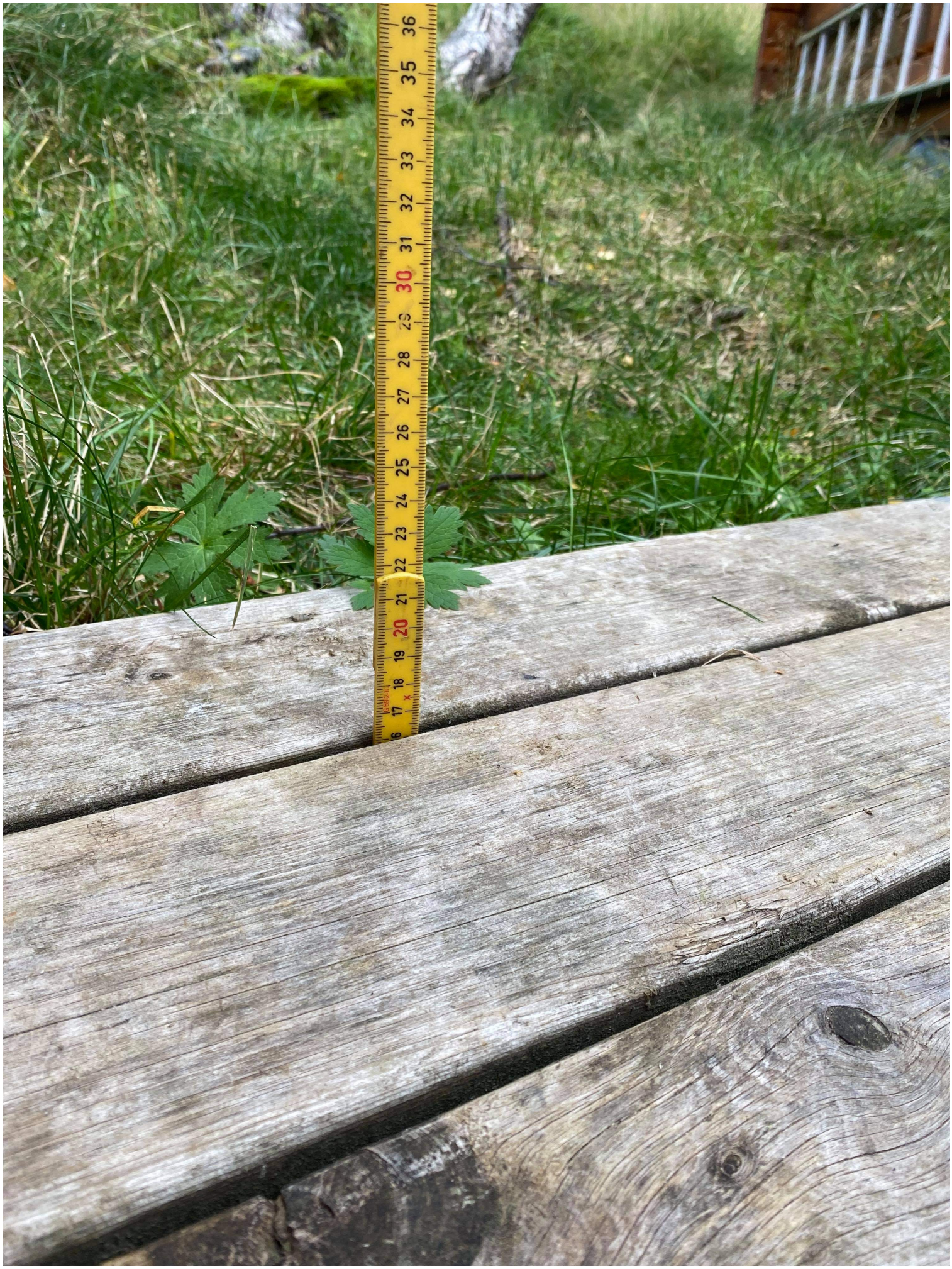
Eksisterende



Ny


3.60
Uthus
19.62 m²
4.20
10.00
Kjøkken
Sov
Stue
1.25
3.00
1.00
5.00
Sov
Platting
Gang
3.80
Svalgang
2.00
Platting
3.20
5.00

Halvpart av eksisterende svalgang som ønskes benyttes til stue.

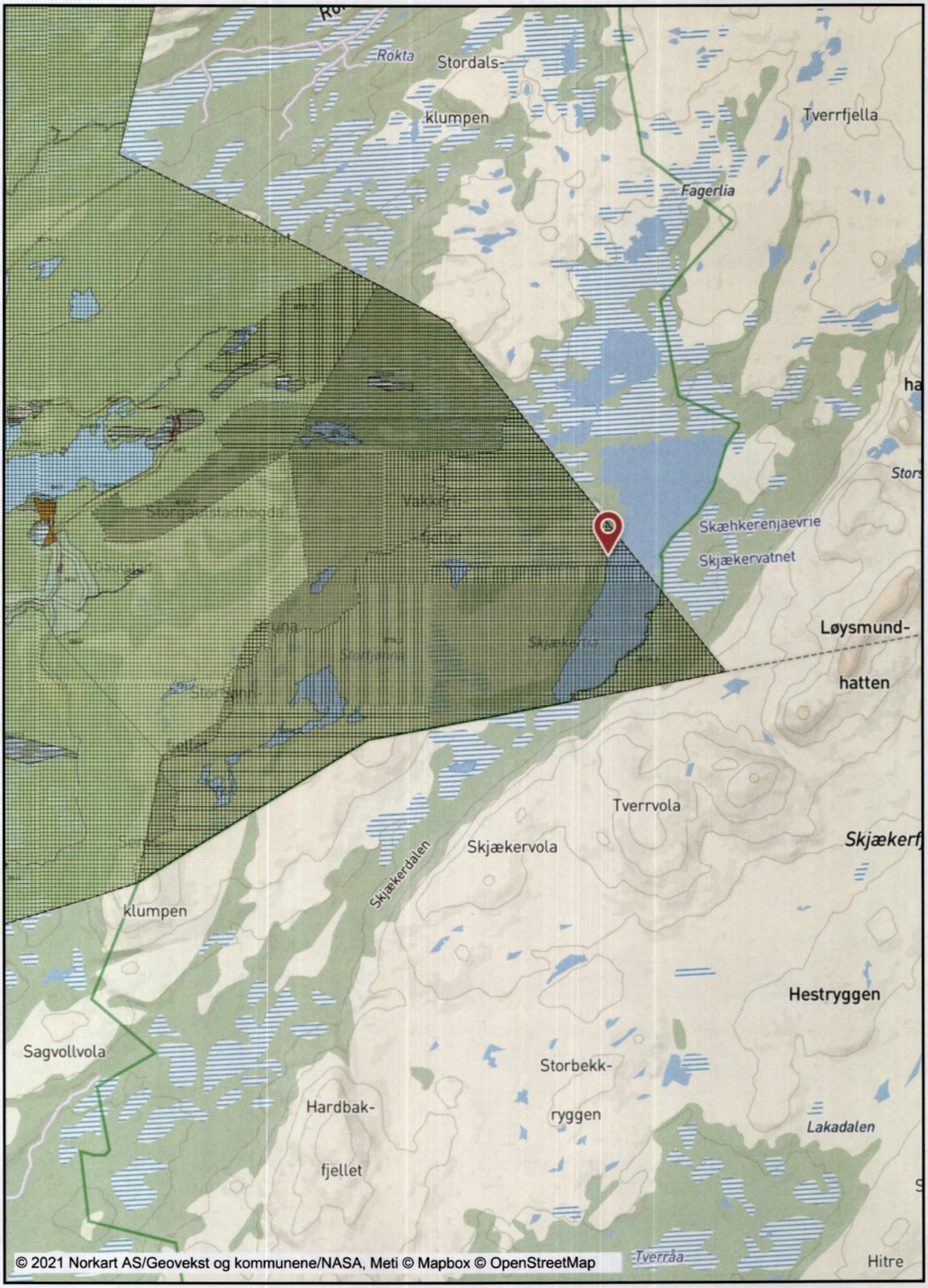

36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16

Utskrift fra Norkart AS kartklient

Utsnitt plankart hytte an me bad.

Dato: 14.09.2021 Målestokk: 1:100000 Koordinatsystem: UTM 32N

N



Tegnforklaring

Kommuneplan/Kommunedelplan PBL 2008

- Faresone grense
- Faresone - Høyspenningsanlegg (ink høyspentkabler)
- Faresone - Sone for militær virksomhet
- Båndlegginggrense
- Båndlegging etter lov om naturvern - nåværende
- Båndlegging etter andre lover - nåværende
- Detaljeringgrense
- Detaljeringsone-Reguleringsplan skal fortsatt gjelde
- Bebyggelse og anlegg - fremtidig
- Råstoffutvinning - nåværende
- Råstoffutvinning - fremtidig
- Andre typer bebyggelse - nåværende
- Andre typer bebyggelse - fremtidig
- LNFR-areal - nåværende
- LNFR-areal ,Spredt boligbebyggelse - nåværende
- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strand:

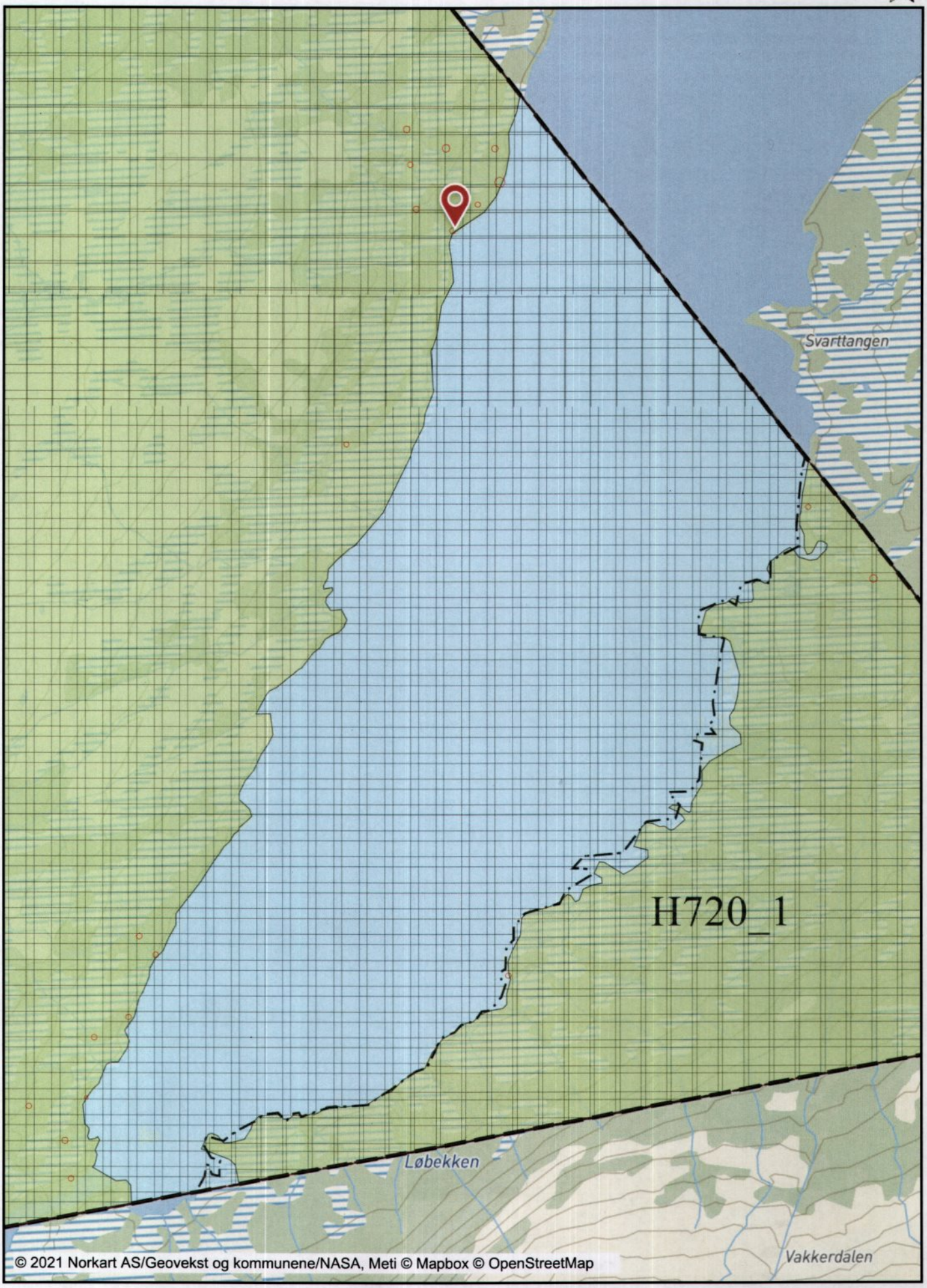
Felles for kommuneplan PBL 1985 og 2008

- Planområde
- Planens begrensning
- Grense for arealformål
- Samleveg - nåværende
- Abc Kommune(del)plan - påskrift

Bierneloebpelh 1

Dato: 14.09.2021 Målestokk: 1:15000 Koordinatsystem: UTM 32N

N



Tegnforklaring

Kommuneplan/Kommunedelplan PBL 2008

- Båndleggingsgrense
- Båndlegging etter lov om naturvern - nåværende
- Båndlegging etter andre lover - nåværende
- LNFR-areal - nåværende
- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strand:

Felles for kommuneplan PBL 1985 og 2008

- Planområde
- Planens begrensning
- Grense for arealformål
- Abc Kommune(del)plan - påskrift

Eiendomsinformasjon

- Usikker beskrivelse av eiendomsgrense
- Abc Gårds- og bruksnummer

Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 14.09.2021 Målestokk: 1:1500 Koordinatsystem: UTM 32N

N

Tegnforklaring

Eiendomsinformasjon

Usikker beskrivelse av eiendomsgrense

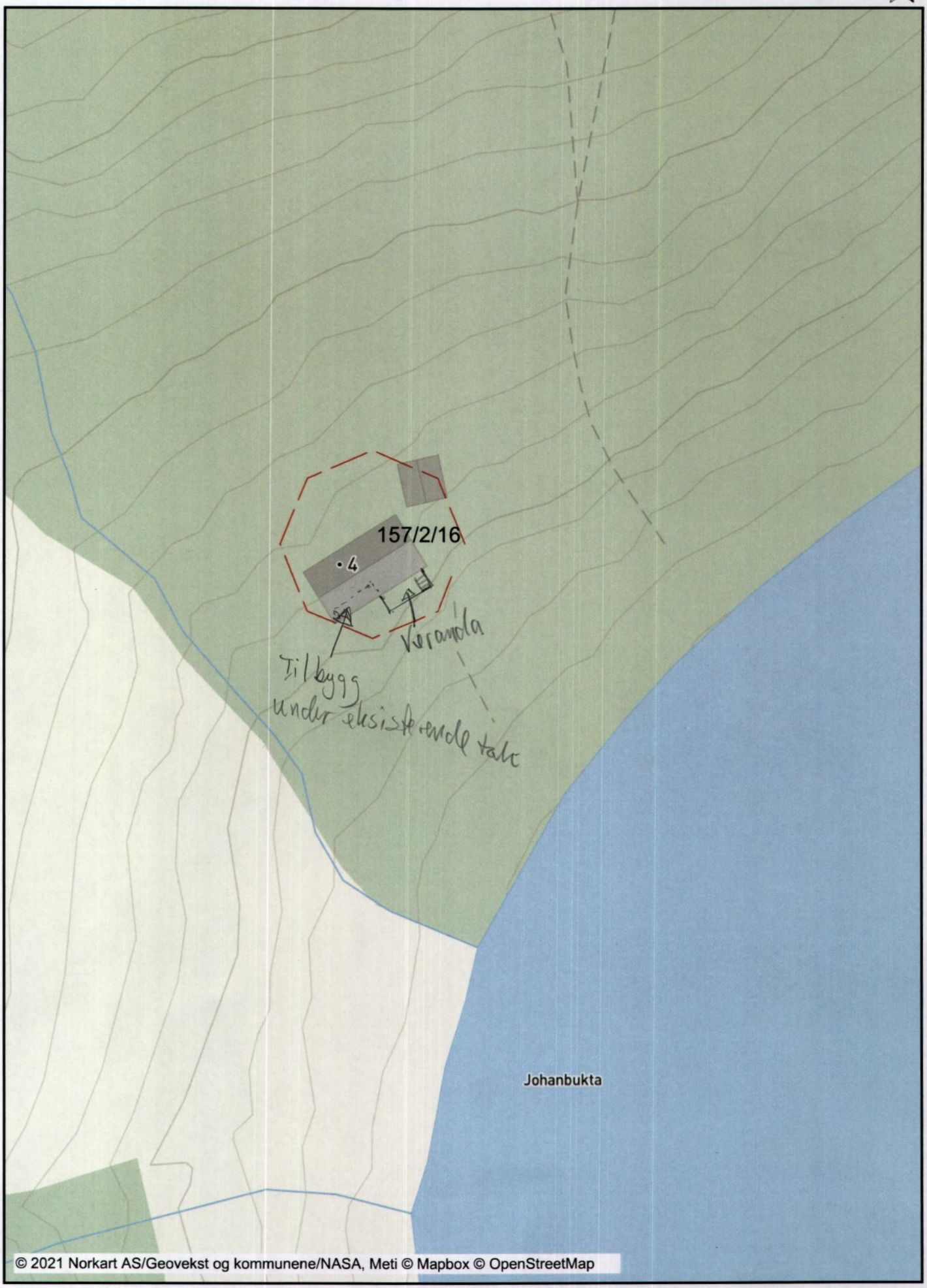
Abc Gårds- og bruksnummer

Abc Gårds- og bruksnummer

Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 14.09.2021 Målestokk: 1:500 Koordinatsystem: UTM 32N

N



© 2021 Norkart AS/Geovekst og kommunene/NASA, Meti © Mapbox © OpenStreetMap

Tegnforklaring

Eiendomsinformasjon

Usikker beskrivelse av eiendomsgrense

Abc Gårds- og bruksnummer

Abc Gårds- og bruksnummer

Steinkjer kommune

STEINKJER
åpen, lys og glad

[MottakerNavn]
[Adresse]
[Postnr] [Poststed]

Vår ref.:	Deres ref.:	Dato:
2021/6316-55083/2021/EVAGRO1		20.09.2021

Lise og Petter Dyrstad - Skjækervatnet 4 - 157/2/16 - endring av hytte - Sak til uttalelse.

Bygningsmyndigheten i Steinkjer kommune har mottatt søknad om å bygge inn halve svalgangen til hytta for større stue og ny veranda, på eiendommen gnr. 157, bnr. 2, fnr. 16, Skjækervatnet 4.

Kort beskrivelse av tiltaket:

Plansituasjon
Gjeldende plan for området er kommuneplanens arealdel revisjon dato 25.10.2018 (plan ID 50042018001). Planformål LNFR.

Båndlegging etter lov om naturvern, hensynsone H72_2. Landskapsvernområde Skjækra/Skæhkerenjohke.

Søknad om dispensasjon
Søknad om dispensasjon fra formål LNFR og vurdering etter landskapsvern.

Tiltak
Halve svalgangen foran hytta bygges inn og tillegges stua for utvidelse av denne. Foran resterende halvpart av svalgangen oppføres det ny veranda på nivå med gulvet i svalgangen og ny trapp ned til terreng.

Bebygd areal
Hytta inkl. tilbygg og ny veranda/trapp blir på 60 m2 + uthus 16 m2 (inkl. måleverdig del for BYA takutstikk i front). Sum bebygd areal bygninger = 76 m2 BYA.

Til opplysning: Plattingen som er bygget mellom hytta og uthuset er vist å ha en største høyde 63 cm over bakken i fremkant og 17 cm over bakken i bakerste del. Gjennomsnittlig høyde over terreng vil være mindre enn 50 cm og den har da ikke bebygd areal jf. målereglene.

Sum bebygd areal for hytte og uthus på fritidseiendommen er innfor tillatt 80 m2 BYA – jf. bestemmelse i forvaltningsplan for Skjækra landskapsvernområde.

Bruksareal
Hytta før 40 m2 + tilbygg 7 m2 (innbygd del av svalgang) + åpen svalgang 7 m2 = 54 m2 BRA
Uthus inkl. måleverdig bruksareal av takutstikk i front = sum 14 m2 BRA

Sum bruksareal 68 m2.
Sum bruksareal bygninger på fritidseiendommen er i samsvar med kommuneplanens arealbegrensing på inntil 80 m2 BRA.

Bygningsmyndighetens foreløpige vurdering:

Del av eksisterende svalgang innkledd for tilbygg til hytta (tilsvarer 7m2), det anser vi å være en skånsom måte å utvide hytta på.

Ny veranda og trapp (tot. 10 m2 BYA) i forbindelse med inngangspartiet til hytta, anser vi som en rimelig størrelse. Verandaen har for øvrig en opplagt plassering i nærhet til hytta og vil ikke hindre fri ferdsel i området. Vi kan heller ikke se at tiltaket vil berøre registrerte fornminner eller natur- og artsmangfoldet i området.

Sum BYA bygninger er innenfor det som er tillatt etter bestemmelsene til forvaltningsplan for landskapsvernområdet og sum BRA er innenfor det som er tillatt for fritidsbebyggelse etter kommuneplan. Foreløpig kan vi ikke se spesielle problemer forbundet med omsøke tiltak.

Før vi behandler saken ber vi om uttalelse, tidsfrist til dato 18.10.2021. – jf. plan- og bygningslovens § 21-5 (sektormyndighet skal innen 4 uker fra oversendelse fatte avgjørelse eller avgi uttalelse).

Med hilsen

Odd Vengstad
Fagansvarlig
e.f.

Eva-Helen Grøtan
avdelingsarkitekt

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift.

Vedlegg:
1 Søknad endring av hytte, Skjækervatnet 4.docx
2 Bilder 2, Skjækervatnet 4.pdf
3 Tegninger, Skjækervatnet 4.pdf
4 Bilder, Skjækervatnet 4.pdf
5 Utsnitt plankart
6 folgeskriv dispr1

Mottakerliste
Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Trøndelag Blåfjell – Skjækra – Lierne
Sametinget
Nord-Trøndelag reinbeiteområde v/plankonsulent Svein Bjørk
Steinkjer kommune v/enhet landbruk

Tor Erling Inderdal
Bjørn Egil Bakken
Kai Arne Stuenes

Vernemyndighetene Lierne Nasjonalpark
V/Nasjonalparkforvalter Steinar Bach
7882 Nordli

12.03.2017

Søker om dispensasjon fra verneforskriften om privat båtopplag i Stortjønna ved Penningkeisen.

Viser til søknad og svar på søknad fra Fjellstyrene i Lierne om innvilgelse av søknad til privat båtopplag ved Stortjønna.

Innvilgelse fra Fjellstyrene er å oppfatte som grunneiers tillatelse og søker nå vernemyndighetene om dispensasjon fra verneforskriften og forvaltningsplan. Der vi ønsker å benytte den ledige båtplassen.

Kan bare en stå som ansvarlig for plassen, skal det være: Tor Erling Inderdal

Kontaktperson: Tor Erling Inderdal.
Adresse: Rengsveien 788, 7884 Sørli.
Tlf: 404 70 677.
Mail: tei@online.no

Med vennlig hilsen

Tor Erling Inderdal
Bjørn Egil Bakken
Kai Arne Stuenes

Tor Erling Inderdal
Bjørn Egil Bakken
Kai Arne Stuenes

Fjellstyrene i Lierne
V/Sørli Fjellstyre
7882 Nordli

01.05.2016

Søker om privat båtopplag i Stortjønna ved Penningkeisen.

Har oppfattet det slik at Arve Nordbakk har valgt å flytte sin båt fra Stortjønna til Storsteinstjønna. Vi øyner nå et håp om å få oppfylt et mangeårig ønske om egen båt i Stortjønna.

Vi har fisket i Stortjønna siden barndommen og har dette fjellvannet som en av våre klare favoritter. Vi opplever Stortjønna som et vann som er vanskelig å få fisk i på sommerstid med ordinært fiskeutstyr fra land. Å kunne bruke båt er klar fordel for da å kunne sette garn og otre. Vi betrakter oss selv som noen av få som fisker i Stortjønna regelmessig. Å kunne ha egen båt vil kunne øke vår tilgang/frekvens til benytte fiskeutstyr som øker sjansen for å få fisk. Da vi har hytte ved Fjelløya vil dette lette tilgangen for å ta seg tur opp i Stortjønna og fiske, uten å måtte springe ned i bygda for å hente nøkkel til andre sin båt.

Vi ser at det må søkes Vernemyndighetene i tillegg om dispensasjon fra verneforskriftene til båtopplag. Men sender søknad til Fjellstyrene i Lierne først, for vurdering om det mulig å overta båtplass. Hvis søknad imøtesees positivt fra Fjellstyrene i Lierne, vil vi søke Vernemyndighetene om dispensasjon til båtopplag.

Vi søker herved Fjellstyrene i Lierne om privat båtopplag i Stortjønna ved Penningkeisen.

Kontaktperson: Tor Erling Inderdal.
Adresse: Rengsveien 788, 7884 Sørli.
Tlf: 404 70 677.
Mail: tei@online.no

Med vennlig hilsen

Tor Erling Inderdal
Bjørn Egil Bakken
Kai Arne Stuenes

FJELLSTYRENE I LIERNE

Tor Erling Inderdal

Bjørn Egil Bakken

Kai Arne Stuenes.

Lierne den 04.11.2016.

Svar på søknad om privat båtopplag ved Stortjønna.

Vi viser til søknad fra dere datert 01.05.2016.

Sørli fjellstyre har behandlet saken i styremøte den 31.10.2016 og har vedtatt å **innvilge søknaden** om ett felles, privat båtopplag ved Stortjønna i Østre Finnli statsallmenning. Kopi av møtebok ligger vedlagt.

Fjellstyret ber om å få tilsendt kartreferanse på den eksakte båtplasseringen og anmoder samtidig om at båten males/lakkeres i nøytrale farger som reduserer synligheten.

Før eventuell inntransport av båt med snøskuter skal det søkes Lierne kommune og nasjonalparkforvalter om dispensasjon til slik kjøring.

Med vennlig hilsen
Fjellstyrene i Lierne
Nils Vidar Bratlandsmo
Nils Vidar Bratlandsmo
Fjelloppsyn/dl.

Vedlegg:
Kopi av møtebok – sak nr.

Sak nr. S04/2016 KOPI Møtedato: 31.10.2016

Saksbehandler: Tord Åberg

Søknad om båtopplag ved Stortjønna ved Penningkeisen i Østre Finnli statsallmenning. Søker: Tor Erling Inderdal, Bjørn Egil Bakken og Kai Arne Stuenes

Vedlagte dokumenter:

- Søknad fra Tor Erling Inderdal, Bjørn Egil Bakken og Kai Arne Stuenes, datert 1.5.2016: Søker om privat båtopplag i Stortjønna ved Penningkeisen.
- Driftsplan for båtbruk for statsallmenningene i Lierne som ligger innenfor nasjonalpark, 2008–2011

Hjemmel

- Fjellovens § 28

Saksopplysninger:

1. Sammendrag av søknaden

Tor Erling Inderdal, Bjørn Egil Bakken og Kai Arne Stuenes (heretter kalt IBS) søker Fjellstyrene i Lierne om grunneiers tillatelse til å legge ut en privat båt ved Stortjønna ved Penningkeisen. I følge reglene for Lierne nasjonalpark skal ikke antall båter øke rundt de enkelte fiskevatna. Bakgrunnen for søknaden er at båteier Arve Nordbakk har flyttet sin båt bort fra Stortjønna, noe som gjør at antall båter rundt Stortjønna nå er redusert fra 5 til 4 båter og at det dermed har blitt én båtplass ledig. IBS søker om å få overta denne ledige plassen. IBS sier de vil vente med å sende søknad om dispensasjon fra vernereglene til de har grunneiers tillatelse fra Fjellstyrene i Lierne.

2. *Orientering om reglene om båtbruk i Lierne nasjonalpark*

Stortjønna ligger innenfor Lierne nasjonalpark. Verneforskriften og forvaltningsplanen for nasjonalparken har spesielle regler for båtopplag.

I verneforskriften betraktes båter som et inngrep og faller under vernebestemmelsenes § 3 pkt 1.1 *Vern mot inngrep i landskapet*. Utlegging av båt kan likevel skje etter dispensasjon etter vernebestemmelsenes § 4 *Generelle dispensasjonsregler*.

I tillegg har forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark utdypende retningslinjer for praktisering av verneforskriftens bestemmelser om båtbruk:

- *"Behovet for antall båter ved et fiskevann må ses i sammenheng med den totale ressursutnyttelsen i vannet. Rettighetshever/grunneier har ansvar for en helhetlig forvaltning av fiskeressursen på sin eiendom. I dette ligger også en vurdering av den totale båtbruken."*

- *"Det er ikke ønskelig å øke antall utlagte båter ved det enkelte vann. Ved søknad om utlegging av båt skal behovet dokumenteres, og det skal legges ved en oversikt over antall båter i området.". Søknad om utlegging av båt behandles etter vernebestemmelsenes § 4 som " særlige tilfeller når det ikke strider mot formålet med vernet".*

- Lierne nasjonalpark: *"Søknader fra fjellstyret om å legge ut båter for allmennheten vil kunne påregne positiv behandling"*.

3. Fjellstyrene i Liernes planer om utleiebåt i Stortjønna
I Forvaltningsplan for Lierne nasjonalpark, som forvaltes av nasjonalparkrådet, heter det bl.a.: *"Det er ikke ønskelig å øke antall utlagte båter ved det enkelte vann"*. Reglene innebærer at det er kun de rettighetshaverne som hadde båt ved Stortjønna på vernetidspunktet som nå kan fiske med faststående redskap og oter fra båt i Stortjønna. Nye rettighetshavere som ønsker å nytte sin fiskerett i Stortjønna må vente til det eventuelt blir plasser ledige.

En utleiebåt i regi av fjellstyret vil imidlertid kunne løse problemet. Med utleiebåt vil i prinsippet alle rettighetshavere kunne nytte sine rettigheter til fiske med faststående redskap og oter. Derfor søkte Sørli fjellstyre i 2007 Fylkesmannen i Nord-Trøndelag (som da var vernemyndighet) om tillatelse til å legge ut en utleiebåt i Stortjønna. Fylkesmannen avslo søknaden, men var villig til å vurdere søknaden på nytt hvis og når fjellstyret utarbeider en helhetlig driftsplan for sine båter i Lierne nasjonalpark. Fjellstyrene i Lierne fulgte opp dette og laget en driftsplan for sine båter i nasjonalpark. Driftsplanen ble godkjent av Fylkesmannen i 2009. Sørli fjellstyre/Fjellstyrene i Lierne har imidlertid ikke sendt noen ny konkret søknad om utplassering av utleiebåt i Stortjønna til Fylkesmannen etter at driftsplanen ble godkjent.

Vurdering:
Det er altså blitt ett båtopplag ledig i henhold til reglene i forvaltningsplanen.

Et viktig spørsmål er om Fjellstyrene i Lierne er konkurrenter med IBS om denne ledige plassen, eller om fjellstyrene kan legge ut en utleiebåt i tillegg til og uavhengig av søknaden fra IBS? Svaret på dette er i følge nasjonalparkforvalter Steinar Bach at fjellstyrene i Lierne og IBS antakeligvis er konkurrenter. Sannsynligvis vil bare én av søkerne få tillatelse. Nasjonalparkforvalteren vil ikke gi noe endelig svar fordi de ønsker å kunne behandle en eventuell søknad på fritt grunnlag.

For å oppsummere beslutningsproblemet knytt til denne saken, så har Fjellstyrene i Lierne i hovedsak to beslutningsalternativer å velge mellom:

1. Fjellstyret kan bestemme seg for å legge ut en utleiebåt i Stortjønna. Fjellstyrene i Lierne bør da utsette behandlingen av søknaden fra IBS og avvente med å gi grunneiers tillatelse til fjellstyret har sikret seg den ledige plassen. Når fjellstyret har utplassert sin utleiebåt, kan fjellstyret sluttbehandle søknaden fra IBS. En mulig begrunnelse for valg av dette alternativet kan være at en utleiebåt vil gi mange flere rettighetshavere tilgang til fiskeretten sin i Stortjønna, enn det en privat båt med tre eiere vil gjøre.

2. Fjellstyret kan bestemme seg for å ikke legge ut noen utleiebåt i Stortjønna. I så fall kan Fjellstyret gi IBS grunneiers tillatelse nå i dette møtet. Begrunnelsen for valg av dette alternativet kan være at en privat båt med tre eiere vil dekke dagens behov. Og eventuelt: Fjellstyrene i Lierne frykter at en utleiebåt kan føre til overfiske.

Det kan imidlertid finnes flere beslutningsalternativer enn de som er nevnt her.

Forslag til vedtak:
Utformes i møtet.

Styrets vurdering:
Saksbehandler og daglig leder orienterte om hhv Sørli fjellstyre og Nordli fjellstyre sin historiske tilnærming til båtproblematikken i statsallmenningene i Lierne.

Sørli fjellstyre er prinsipielt opptatt av at rettighetshavere skal ha mulighet til å utnytte sin rett til å utøve garnfiske i statsallmenningene, og er derfor kritisk til at vernebestemmelsene avkorter denne muligheten i nasjonalparken. Fjellstyret er skeptisk til å påta seg ansvaret med å erstatte private båtopplag med utleiebåter, inntil at dette eventuelt blir økonomisk kompensert av forvaltningsmyndigheten og/eller staten.

Fjellstyret mener det er kurant at «ledige» båtplasser i NP overføres til andre rettighetshavere som ønsker å utnytte sin bruksrett.

Vedtak:
Sørli fjellstyre innvilger søknad fra Tor Erling Inderdal, Bjørn Egil Bakken og Kai Arne Stuenes, om å legge legge ut båt ved Stortjønna i Østre Finnli statsallmenning.

Begrunnelse:
Styret anser det som kurant at den ledige båtplassen ved Stortjønna overdras til andre innenbygdsboende med bruksrett i statsallmenningen. At flere rettighetshavere deler på ett båtopplag vurderes som positivt. Sørli fjellstyre vil gjøre en løpende vurdering av behovet for å legge ut utleiebåt i Storsteintjønna.

Lierne den 01.11.2016

Nils Vidar Bratlandsmo

Nils Vidar Bratlandsmo, fjelloppsyn/dl.

Fra: Steinar Bach[steinar.bach@naturporten.no] Dato: 15.03.2017 11:10:44 Til: fmntarkiv Tittel: VS: Søknad om privat båtopplag

Journalføres som inngående søknad i ny sak: «Dispensasjon Lierne nasjonalpark Utlegging av båt Stortjønna Tor Erling Inderdal»

Med hilsen

Steinar Bach
Nasjonalparkforvalter

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Låarta-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe

Tlf.nr: +47 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no
Nettside: http://www.nasjonalparkstyre.no/Blafjella/

Fra: Tor Erling Inderdal [mailto:Tor.Inderdal@lierne.kommune.no]
Sendt: 13. mars 2017 13:10
Til: steinar.bach@naturporten.no
Emne: Søknad om privat båtopplag

Hei

Lagt ved søknad om privat båtopplag.
Vedlagt er også søknad og svar til Fjellstyrene i Lierne.

Ta Kontakt om noe er uklart

Med vennlig hilsen

Tor Erling Inderdal
Mobil: +47 40 47 06 77
Mail: tei@online.no

Arkivsaksnr: 2017/1856-0

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 28.03.2017

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret		03.04.2017

NP-2017-17 Saksframlegg
Dispensasjon Lierne nasjonalpark
Utlegging av båt i Stortjønna
Tor Erling Inderdal

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Lierne nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Nasjonalparkstyret utsetter realitetsbehandlingen av søknaden til Tor Erling Inderdal til forvaltnings av båtopplag er behandlet i forbindelse med revideringen av forvaltningsplanen.
- Framdriftsplanen til revideringen av forvaltningsplanen er at den skal være ferdig sommeren 2018.

Begrunnelse

I forbindelse med arbeidet med evaluering og revidering av forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark er forvaltningen av båtbruk og båtopplag et av de områdene det er reist en del problemstillinger til. På dette grunnlag utsettes realitetsbehandlingen av saken.

Nasjonalparkstyret vurderer det slik at dette ikke vil få negative konsekvenser for søker, da vedkommende ikke har hatt båtopplag i Stortjønna inntil nå, og at utgangspunktet for søknaden er at en annen båteier har flyttet båten sin.

Saksfremlegg:

Søknad

Søknad fra: Tor Erling Inderdal, datert den 12.03.2017.
Formål: Privat båtopplag ved Stortjønna i Lierne nasjonalpark.
Omfang: En båt som skal deles på tre, Tor Erling Inderdal, Bjørn Egil Bakken, Kai Arne Stuenes. Tor Erling Inderdal skal stå som eier av båten.
Sone: Lierne nasjonalpark

Andre forhold:
Vedtak fra Fjellstyrene i Lierne, som har ansvaret for båtutlegg i statsallmenning, har vedtatt å innvilge privat båtopplag ved Stortjønna i Østre Finnli statsallmenning.

Formålet med vernet

Verneformål:
Lierne / Lijre nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensende verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kvartærgeologisk er landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasseformer, herunder rogenmorener. Kulturminner skal ivaretas.

Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften og § 48 i Naturmangfoldloven:

§ 3. *Vernebestemmelser*

1.1 *Vern mot inngrep i landskapet*
Området skal vernes mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av bygninger, andre varige eller midlertidige innretninger, gjerder og anlegg, vegbygging, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving og påfylling av masse, sprenging og boring, uttak og fjerning av stein, mineraler eller fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. **Opplistingen er ikke uttømmende**.

Siden utlegg av båt ikke er hjemlet i dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriften, så må saken vurderes etter **Naturmangfoldlovens § 48 (*dispensasjon fra vernevedtak):***

> *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*
> *[…]*

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.

Forvaltningsplan

4.3.1. Fiske og båtbruk

Fjellvatna har vært og er fremdeles en viktig ressurs, og mange fisker hver høst sitt vinterforråd med ørret og røye fra de mange gode fiskevatna i området. På statsallmenningen forvalter fjellstyrene fiskeretten. Fjelloven gir rett til fiske med blant annet garn og oter, og det er fjellstyrene som fastsetter nærmere regler for fiske. Bruk av båt er en forutsetning for å kunne drive garn- og oterfiske og det er derfor vanlig med båtopplag. Et anslag over utlagte båter fra 1999 viste at det kunne ligge til sammen 36 båter fordelt på 15 ulike fiskevann (se tabell 5) innenfor nasjonalparken. Sørli fjellstyre foretok en registrering av alle båter sommeren 2006 og en ny oversikt vil foreligge i løpet vinteren 2007. Det er ingen tradisjon for bruk av motorbåt i området.

Båtbruken er dynamisk og delvis flyttes båter fra tid til annen mellom nærliggende vatn. Innenfor nasjonalparken må man ha tillatelse til å legge ut båt (jfr verneforskriften). Det er også nødvendig med tillatelse i forbindelse med eventuell frakt med snøscooter. På allmenningene vil fjellstyrene stå sentralt i de vurderinger som gjøres i forbindelse med båtbruk og –behov og nødvendige søknader om dispensasjoner.

4.4.2. Bruk av båt

Å bruke båt i forbindelse med fiske er tillatt og bruken reguleres i utgangspunktet av annet lovverk. Utplassering av båt krever tillatelse etter vernebestemmelsens § 4 i tillegg til tillatelse fra rettighetshaver.

4.4.4. Retningslinjer og oppfølging ved jakt og fiske

Fiske og båtbruk

a) Behovet for antall båter ved et fiskevann må ses i sammenheng med den totale ressursutnyttelsen i vannet. Rettighetshaver/grunneier har ansvar for en helhetlig forvaltning av fiskeressursen på sin eiendom. I dette ligger også en vurdering av den totale båtbruken.
b) Det er en restriktiv holdning til å øke antall utlagte båter ved de enkelte vann. Ved søknad om utlegging av båt skal behovet for båt dokumenteres. Søknad om utlegging av båt behandles etter vernebestemmelsens § 4 som «særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet.» Søknader fra fjellstyret om å legge ut båter for allmennheten vil kunne påregne positiv behandling.
d) Ved søknad om bruk av snøscooter for inntransport av båt skal behovet for båt begrunnes, og det skal legges ved en oversikt over antall båter i området.
e) Ved søknad om bruk av snøscooter for både uttransport av båt (i forbindelse med reparasjoner etc.) og inntransport av båt skal det oppfordres til samordning med rettighetshavers eventuelle virksomhet i området.

Tiltak

3) Sørli fjellstyre sin registrering av båter skal brukes som grunnlag for vurdering ved eventuelle søknader om utlegging av nye båter.
   Ansvarlig: Forvaltningsmyndigheten v/Lierne kommune/fylkesmann.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:
Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering etter Naturmangfoldloven

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Lierne / Lijre nasjonalpark til Nasjonalparkstyret.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:
I utgangspunktet er alle inngrep i nasjonalparken forbudt. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for båtbruk og båtopplag i nasjonalparken vurdert. Forvaltningsplanen sier at utplassering av båt må vurderes etter § 4, generelle dispensasjonsbestemmelser, som etter Naturmangfoldloven skal erstattes av § 48.

Siden en annen båteier har flyttet båten sin fra Stortjønna og til et vann utenfor nasjonalparkn, vil ikke antall båtopplag i nasjonalparken øke ved å innvilge denne søknaden.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold i forhold til den båten som har ligget der tidligere.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Men i forbindelse med arbeidet med evaluering og revidering av forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark er forvaltningen av båtbruk og båtopplag et av de områdene det er reist en del problemstillinger til. På dette grunnlag utsettes realitetsbehandlingen av saken til revideringen av forvaltningsplanen er ferdig sommeren 2018.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11
Ikke relevant.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12
Ikke relevant.

Vurdering av saken:

Søkerne ønsker å få tillatelse til å opprette et båtopplag ved Stortjønna. Bakgrunnen for søknaden er at en annen båteier har flyttet båten sin, og det oppfattes som at et opplag er blitt «ledig».

Som det går fram av forvaltningsplanen så ønsker man å ha en restriktiv holdning til antall båtutlegg innenfor nasjonalparken, og man ønsker ikke å øke antall båtplasser.

Siden det er Fjellstyrene i Lierne som forvalter fiskeressursen innenfor nasjonalparken så skjer vurderingene om båtutlegg i samråd med fjellstyret, som også har ansvar for å ha et oppdatert båtregister.

Siden en annen båteier har flyttet båten sin utenfor nasjonalparken så vil ikke antall båtplasser øke ved å innvilge denne søknaden. Fjellstyret har også gitt et positivt svar til at søkeren om å opprette båtplassen, uten forbehold om nasjonalparkforvaltningens vedtak etter verneforskriften.

I arbeidet med vernet og senere forvaltningsplanen så har det vært et mål at det i stedet for private båtplasser, så skal man legge til rette for at det legges ut allmenningsbåter i regi av fjellstyrene. Denne utviklingen har man oppfattet var et ønske også fra fjellstyrenes side. Dette kommer til uttrykk i forvaltningsplanens retningslinjer, der fjellstyrene var med i arbeidsgruppen; - «*Søknader fra fjellstyret om å legge ut båter for allmennheten vil kunne påregne positiv behandling»*. Dette er med på å redusere behovet for antall båtplasser og båter blir mer tilgjengelig for allmenheten.

Denne problemstillingen er kommet opp i forbindelse med revideringen av forvaltningsplanen. I tillegg gir fjellstyret i denne saken positiv tillatelse til en privat båtplass, noe som kan oppfattes er et brudd med den linjen man ønsket å følge i arbeidet med forvaltningsplanen. Da det er tvil om hvilken praksis som skal følges innstiller forvalter på at realitetsbehandlingen av søknaden utsettes til man er ferdig med revideringen av forvaltningsplanen.

Klagerett
I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.
Eventuell klage skal stiles til:
Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.
Eventuell klage skal sendes til:
Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.
Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg
1. Søknad fra Tor Erling Inderdal på vegne av seg selv og to andre, datert 12.03.2017.

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:

Vår ref.: 2017/1856

Vår dato: 06.04.2017

Arkivnr: 432.3

Tor Erling Inderdal m.flr.
Rengsveien 788
7884 SØRLI

NP-2017-17 Melding om vedtak
Dispensasjon Lierne nasjonalpark
Utlegging av båt i Stortjønna
Tor Erling Inderdal

Viser til vedlagt vedtak fra møte i Nasjonalparkstyrets den 03.04.2017.

Klagerett:
I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter
Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre
Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:
1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll

Kopi med vedlegg til:

Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	Nordli
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postbox 132	7702	STEINKJER
Låarte Sitje	v/Jøran Jåma, Agle	7760	SNÅSA
Fjellstyrene i Lierne	Sandvika	7882	Nordli
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Lierne lensmannskontor		7882	NORDLI

.

Arkivsaksnr: 2017/1856-0

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 28.03.2017

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret	17/2017	03.04.2017

NP-2017-17 Saksframlegg
Dispensasjon Lierne nasjonalpark
Utlegging av båt i Stortjønna
Tor Erling Inderdal

Saksprotokoll i Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret - 03.04.2017

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Lierne nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Nasjonalparkstyret utsetter realitetsbehandlingen av søknaden til Tor Erling Inderdal til forvaltning av båtopplag er behandlet i forbindelse med revideringen av forvaltningsplanen.
- Framdriftsplanen til revideringen av forvaltningsplanen er at den skal være ferdig sommeren 2018.

Begrunnelse

I forbindelse med arbeidet med evaluering og revidering av forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark er forvaltningen av båtbruk og båtopplag et av de områdene det er reist en del problemstillinger til. På dette grunnlag utsettes realitetsbehandlingen av saken.

Nasjonalparkstyret vurderer det slik at dette ikke vil få negative konsekvenser for søker, da vedkommende ikke har hatt båtopplag i Stortjønna inntil nå, og at utgangspunktet for søknaden er at en annen båteier har flyttet båten sin.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Lierne nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 har nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Nasjonalparkstyret utsetter realitetsbehandlingen av søknaden til Tor Erling Inderdal til forvaltning av båtopplag er behandlet i forbindelse med revideringen av forvaltningsplanen.
- Framdriftsplanen til revideringen av forvaltningsplanen er at den skal være ferdig sommeren 2018.

Begrunnelse

I forbindelse med arbeidet med evaluering og revidering av forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark er forvaltningen av båtbruk og båtopplag et av de områdene det er reist en del problemstillinger til. På dette grunnlag utsettes realitetsbehandlingen av saken.

Nasjonalparkstyret vurderer det slik at dette ikke vil få negative konsekvenser for søker, da vedkommende ikke har hatt båtopplag i Stortjønna inntil nå, og at utgangspunktet for søknaden er at en annen båteier har flyttet båten sin.

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: Tor Erling Inderdal, datert den 12.03.2017.
Formål: Privat båtopplag ved Stortjønna i Lierne nasjonalpark.
Omfang: En båt som skal deles på tre, Tor Erling Inderdal, Bjørn Egil Bakken, Kai Arne Stuenes. Tor Erling Inderdal skal stå som eier av båten.
Sone: Lierne nasjonalpark

Andre forhold:
Vedtak fra Fjellstyrene i Lierne, som har ansvaret for båtutlegg i statsallmenning, har vedtatt å innvilge privat båtopplag ved Stortjønna i Østre Finnli statsallmenning.

Formålet med vernet

Verneformål:
Lierne / Lijre nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensende verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kvartærgeologisk er landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasseformer, herunder rogenmorener. Kulturminner skal ivaretas.

Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften og § 48 i Naturmangfoldloven:

§ 3. *Vernebestemmelser*

1.1 *Vern mot inngrep i landskapet*
Området skal vernes mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av bygninger, andre varige eller midlertidige innretninger, gjerder og anlegg, vegbygging, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving og påfylling av masse, sprenging og boring, uttak og fjerning av stein, mineraler eller fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. **Opplistingen er ikke uttømmende**.

Siden utlegg av båt ikke er hjemlet i dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriften, så må saken vurderes etter **Naturmangfoldlovens § 48 (*dispensasjon fra vernevedtak):***

> *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*
> *[…]*

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.

Forvaltningsplan

4.3.1. Fiske og båtbruk
Fjellvatna har vært og er fremdeles en viktig ressurs, og mange fisker hver høst sitt vinterforråd med ørret og røye fra de mange gode fiskevatna i området. På statsallmenningen forvalter fjellstyrene fiskeretten. Fjelloven gir rett til fiske med blant annet garn og oter, og det er fjellstyrene som fastsetter nærmere regler for fiske. Bruk av båt er en forutsetning for å kunne drive garn- og oterfiske og det er derfor vanlig med båtopplag. Et anslag over utlagte båter fra 1999 viste at det kunne ligge til sammen 36 båter fordelt på 15 ulike fiskevann (se tabell 5) innenfor nasjonalparken. Sørli fjellstyre foretok en registrering av alle båter sommeren 2006 og en ny oversikt vil foreligge i løpet vinteren 2007. Det er ingen tradisjon for bruk av motorbåt i området.

Båtbruken er dynamisk og delvis flyttes båter fra tid til annen mellom nærliggende vatn. Innenfor nasjonalparken må man ha tillatelse til å legge ut båt (jfr verneforskriften). Det er også nødvendig med tillatelse i forbindelse med eventuell frakt med snøscooter. På allmenningene vil fjellstyrene stå sentralt i de vurderinger som gjøres i forbindelse med båtbruk og –behov og nødvendige søknader om dispensasjoner.

4.4.2. Bruk av båt
Å bruke båt i forbindelse med fiske er tillatt og bruken reguleres i utgangspunktet av annet lovverk. Utplassering av båt krever tillatelse etter vernebestemmelsens § 4 i tillegg til tillatelse fra rettighetshaver.

4.4.4. Retningslinjer og oppfølging ved jakt og fiske
Fiske og båtbruk

a) Behovet for antall båter ved et fiskevann må ses i sammenheng med den totale ressursutnyttelsen i vannet. Rettighetshaver/grunneier har ansvar for en helhetlig forvaltning av fiskeressursen på sin eiendom. I dette ligger også en vurdering av den totale båtbruken.

b) Det er en restriktiv holdning til å øke antall utlagte båter ved de enkelte vann. Ved søknad om utlegging av båt skal behovet for båt dokumenteres. Søknad om utlegging av båt behandles etter vernebestemmelsens § 4 som «særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet.» Søknader fra fjellstyret om å legge ut båter for allmennheten vil kunne påregne positiv behandling.

d) Ved søknad om bruk av snøscooter for inntransport av båt skal behovet for båt begrunnes, og det skal legges ved en oversikt over antall båter i området.

e) Ved søknad om bruk av snøscooter for både uttransport av båt (i forbindelse med reparasjoner etc.) og inntransport av båt skal det oppfordres til samordning med rettighetshavers eventuelle virksomhet i området.

Tiltak

3) Sørli fjellstyre sin registrering av båter skal brukes som grunnlag for vurdering ved eventuelle søknader om utlegging av nye båter.
   Ansvarlig: Forvaltningsmyndigheten v/Lierne kommune/fylkesmann.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:
Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering etter Naturmangfoldloven

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Lierne / Lijre nasjonalpark til Nasjonalparkstyret.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:
I utgangspunktet er alle inngrep i nasjonalparken forbudt. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for båtbruk og båtopplag i nasjonalparken vurdert. Forvaltningsplanen sier at utplassering av båt må vurderes etter § 4, generelle dispensasjonsbestemmelser, som etter Naturmangfoldloven skal erstattes av § 48.

Siden en annen båteier har flyttet båten sin fra Stortjønna og til et vann utenfor nasjonalparkn, vil ikke antall båtopplag i nasjonalparken øke ved å innvilge denne søknaden.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold i forhold til den båten som har ligget der tidligere.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Men i forbindelse med arbeidet med evaluering og revidering av forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark er forvaltningen av båtbruk og båtopplag et av de områdene det er reist en del problemstillinger til. På dette grunnlag utsettes realitetsbehandlingen av saken til revideringen av forvaltningsplanen er ferdig sommeren 2018.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11
Ikke relevant.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12
Ikke relevant.

Vurdering av saken:

Søkerne ønsker å få tillatelse til å opprette et båtopplag ved Stortjønna. Bakgrunnen for søknaden er at en annen båteier har flyttet båten sin, og det oppfattes som at et opplag er blitt «ledig».

Som det går fram av forvaltningsplanen så ønsker man å ha en restriktiv holdning til antall båtutlegg innenfor nasjonalparken, og man ønsker ikke å øke antall båtplasser.

Siden det er Fjellstyrene i Lierne som forvalter fiskeressursen innenfor nasjonalparken så skjer vurderingene om båtutlegg i samråd med fjellstyret, som også har ansvar for å ha et oppdatert båtregister.

Siden en annen båteier har flyttet båten sin utenfor nasjonalparken så vil ikke antall båtplasser øke ved å innvilge denne søknaden. Fjellstyret har også gitt et positivt svar til at søkeren om å opprette båtplassen, uten forbehold om nasjonalparkforvaltningens vedtak etter verneforskriften.

I arbeidet med vernet og senere forvaltningsplanen så har det vært et mål at det i stedet for private båtplasser, så skal man legge til rette for at det legges ut allmenningsbåter i regi av fjellstyrene. Denne utviklingen har man oppfattet var et ønske også fra fjellstyrenes side. Dette kommer til uttrykk i forvaltningsplanens retningslinjer, der fjellstyrene var med i arbeidsgruppen; - «*Søknader fra fjellstyret om å legge ut båter for allmennheten vil kunne påregne positiv behandling»*. Dette er med på å redusere behovet for antall båtplasser og båter blir mer tilgjengelig for allmenheten.

Denne problemstillingen er kommet opp i forbindelse med revideringen av forvaltningsplanen. I tillegg gir fjellstyret i denne saken positiv tillatelse til en privat båtplass, noe som kan oppfattes er et brudd med den linjen man ønsket å følge i arbeidet med forvaltningsplanen. Da det er tvil om hvilken praksis som skal følges innstiller forvalter på at realitetsbehandlingen av søknaden utsettes til man er ferdig med revideringen av forvaltningsplanen.

Klagerett
I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.
Eventuell klage skal stiles til:
Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.
Eventuell klage skal sendes til:
Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.
Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg

1. Søknad fra Tor Erling Inderdal på vegne av seg selv og to andre, datert 12.03.2017.

Fra: Steinar Bach[steinar.bach@naturporten.no]
Dato: 06.04.2017 08:11:37
Til: Tor Erling Inderdal Privat
Kopi: 'Andreas Gomo Leistad'; 'Fjellstyrene i Lierne'; 'Jorunn Granheim'; 'Jøran Jåma'; 'Odd Bjørnar Bjørkås'; 'Politiet Nord-Trøndelag'; FMNT Postmottak; Lierne Kommune; 'Postmottak NTFK Nord-Trøndelag Fylkeskommune'; 'Postmottak Sametinget'; Hafstad, Inge
Tittel: NP-2017-17-1856 Melding om vedtak Dispensasjon Lierne nasjonalpark Utlegging av båt Stortjønna Tor Erling Inderdal

---

Melding om vedtak:
NP-2017-17-1856 Melding om vedtak Dispensasjon Lierne nasjonalpark Utlegging av båt Stortjønna Tor Erling Inderdal

Til kopimottakere:

Ber dere om å vurdere om dere vil at jeg skal sende ut «Melding om vedtak» på e-post til dere eller om dere vil ha varsel om vedtakene fra Miljøvedtaksregisteret.
På miljøvedtaksregisteret vil vedtakene ligge innen tre dager, mens utsendingene fra meg kan variere ut fra hvor travelt jeg har det.

Gå inn på denne linken og tegne abonnement:
http://www.miljovedtak.no/

Med hilsen

Steinar Bach
Nasjonalparkforvalter

Tlf.nr: +47 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no
Nettside: http://www.nasjonalparkstyre.no/Blafjella/

Fra: Tor Inderdal[t-inderd@online.no]
Sendt: 25.05.2021 15:28:16
Til: Postmottak SFTL
Tittel: NP-2017-17 Melding om vedtak

Hei

Viser til mottatt melding om vedtak, NP-17-17 Dispensasjon Lierne nasjonalpark. Utlegging av båt i Stortjønna, Tor Erling Inderdal.

Synes det tar særdeles lang tid å få realitetsbehandlet søknaden. Det vises til at revidering av forvaltningsplanen skal være ferdig sommeren 2018.
Nå nærmer vi oss sommeren 2021.

Når kan vi forvente oss endelig svar på spørsmålet om båtopplag?
Vedlagt innvilget søknad fra Fjellstyrene i Lierne.

Hører fra dere

Mvh

Tor Inderdal
40470677
tei@online.no

Fra: Hafstad, Inge[fmtliha@statsforvalteren.no]
Sendt: 11.06.2021 11:40:00
Til: t-inderd@online.no
Kopi: Sigbjørn, Strand; 'bente.estil@lierne.kommune.no'
Tittel: NP-2017-17 Utlegging av båt i Stortjønna

Hei

Viser til e-post datert 25. mai 2021 der det etterspørres svar på søknad datert 12. mars 2017.

Nasjonalparkstyret vedtok den 3. april 2017 i sak NP-2017-17 å utsette realitetsbehandlingen av søknaden om utlegging av båt ved Stortjønna i Lierne nasjonalpark i påvente av at forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark skulle revideres. Arbeidet med revideringen er blitt utsatt på grunn av arbeidet med besøksstrategi (godkjent juni 2020), samt bytte av nasjonalparkforvalter på grunn av Steinar Bach sin bråe bortgang.

Arbeidet med revideringen av forvaltningsplanene vil bli restartet nå til høsten. Imidlertid vil jeg anbefale ovenfor nytilsatt nasjonalparkforvalter Sigbjørn Strand og styreleder Bente Estil at din søknad blir behandlet av nasjonalparkstyret under neste møte den 7. eller 8. september 2021.

Med vennlig hilsen
Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Telefon: 74 16 80 66
E-post: fmtliha@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/tl

Fra: Ann Sissel Vehus[annsissel@bakketun.fhs.no]
Sendt: 27.10.2021 14:03:17
Til: Strand, Sigbjørn; Ann Sissel Vehus
Tittel: Fwd: Kart

Hei!

Takk for en hygge telefonsamtale! Jeg er leder i Ti påTopp-komitèen i Verdal. Ti på Topp startet opp i Verdal i 2012 og vi har hatt det hvert år siden. Vi har ulike poster til hvert år. Neste år, dvs i 2022 tenker vi å ha Semsklumpen på Verdalssiden. Se vedlagt kart. Sesongen er fra 10. mai til ca. 10. oktober. Med de snøvintrene vi har hatt de siste to årene, har vi åpnet fjellpostene ca. 10. juni. Etter årets sesong med mye regn vurderer vi også å avslutte ca. 1. okt.
Utfra at det allerede er en merket sti til Bukkhåmmaren og videre til Semsklumpen ønsker vi å bruke denne stien. Frode Strand i Verdal kommune har vært i kontakt med Steinar Bach i 2020 på vegne av Helgådal IL. Jeg kan eventuelt oversende kopi av deres korrespondanse.

Men så ser vi at stien til toppen av Semsklumpen går inn og ut av nasjonalparken. Hvor mange personer som kommer til å ta turen i perioden er vanskelig å si. Det er et stykke å kjøre og en lang tur å gå. Hvis jeg skal anslå hvor mange som går på toppen i løpet av sesongen, vil jeg tippe 5-600 personer. Semsklumpen er ny i Ti på Topp-sammenheng og er ønsket i året 2022. Håper på positivt svar.

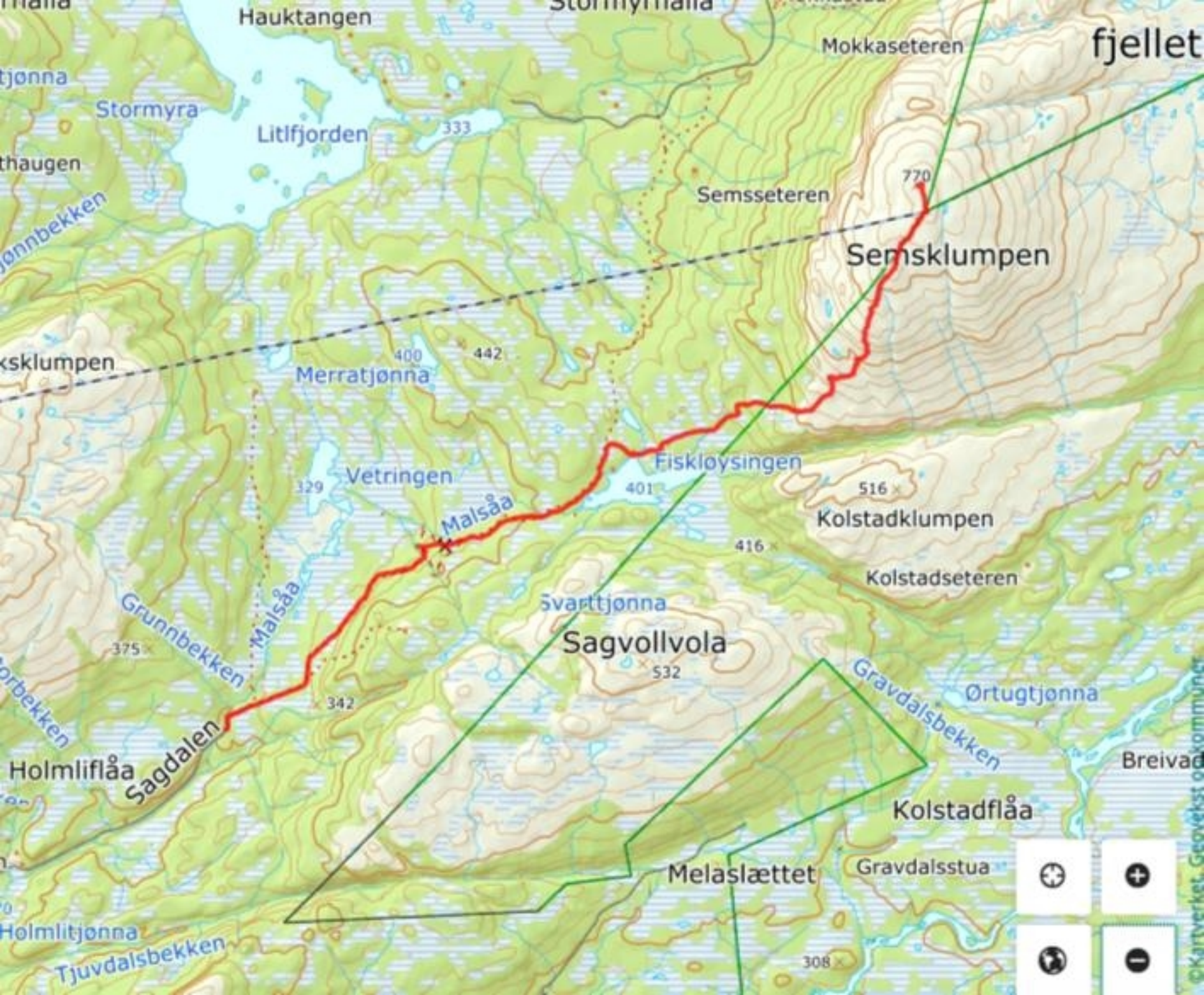
Mvh
Ann Sissel Vehus
Leder i Ti på Topp-komiteen i Verdal
tlf 40 42 76 43

-------- Videresendt melding --------
Emne: Kart
Dato: Thu, 14 Oct 2021 18:28:00 +0000
Fra:karl arne melbye <kamelbye@msn.com>
Til:annsissel@bakketun.fhs.no <annsissel@bakketun.fhs.no>

Hei.

Here er kartene og Gpx-fil til Semsklompen.

mvh
Kalle


Hauktangen
Mokkaseteren
fjellet
Stormyra
Litlfjorden
333
Semsseteren
770
Semsklumpen
400
442
Merratjønna
Fiskløysingen
Vetringen
329
401
516
Kolstadklumpen
Malsåa
416
Kolstadseteren
Svarttjønna
Grunnbekken
Malsåa
Sagvollvola
532
375
342
Gravdalsbekken
Ørtugtjønna
Sagdalen
Holmliflåa
Kolstadflåa
Melaslættet
Gravdalsstua
Holmlitjønna
Tjuvdalsbekken
308

Fra: Hafstad, Inge[fmtliha@statsforvalteren.no]
Sendt: 04.11.2021 13:55:00
Til: 'mathis-haetta@hotmail.com'; 'Hanne-Lena Wilks'; Eva Anette Wilks (ev-a-w@online.no)
Tittel: Søknad om merking av sti opp til Semsklompen

Hei

Ti på Topp Verdal har søkt om å få merke sti opp til toppen av Semsklompen (se vedlegg). Det er kun en liten del av stien som berører nasjonalparken, og selve toppen ligger utenfor både nasjonalparken og landskapsvernområdet.

Er innstilt på at det gis tillatelse for merking i 2022, men at merkingen tas ned høsten 2022 når Semsklompen ikke lengre er med på Ti på Topp

Har Skæhkere sijte noen kommentarer til søknaden?

Ber om tilbakemelding så raskt som mulig.

Med vennlig hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Telefon: 74 16 80 66
E-post: fmtliha@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/tl

Fra: Hanne-Lena Wilks[hl.wilks@hotmail.com]
Sendt: 16.11.2021 21:58:17
Til: Hafstad, Inge
Tittel: Re: Søknad om merking av sti opp til Semsklompen

Hei, vi har ingen kommentarer til søknaden annet enn at merkingen tas ned høsten -22 når Ti på topp er ferdig.
Mvh Hanne-Lena Wilks, Skæhkere sijte

Sendt fra min iPhone

> 4. nov. 2021 kl. 13:55 skrev Hafstad, Inge <fmtliha@statsforvalteren.no>:
>
> Hei
>
> Ti på Topp Verdal har søkt om å få merke sti opp til toppen av Semsklompen (se vedlegg). Det er kun en liten del av stien som berører nasjonalparken, og selve toppen ligger utenfor både nasjonalparken og landskapsvernområdet.
>
> Er innstilt på at det gis tillatelse for merking i 2022, men at merkingen tas ned høsten 2022 når Semsklompen ikke lengre er med på Ti på Topp
>
> Har Skæhkere sijte noen kommentarer til søknaden?
>
> Ber om tilbakemelding så raskt som mulig.
>
> Med vennlig hilsen
>
> **Inge Hafstad**
> Fungerende nasjonalparkforvalter
>
> **Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre**
>
> Telefon: 74 16 80 66
> E-post: fmtliha@statsforvalteren.no
> Web: www.statsforvalteren.no/tl
>
> <AU-2021-46 vedlegg 1 - søknad om merking av sti opp til Semsklompen - Ti på Topp Verdal 271021.pdf>
> <AU-2021-46 vedlegg 2 - søknad om merking av sti opp til Semsklompen - kart over traseen - Ti på Topp Verdal 271021.pdf>

Snåasen tjïelte/Snåsa kommune

Teknihke - Teknisk

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG BLÅFJELL - SKJÆKERFJELLA - LIERNE
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Vår ref.:	L.nr.	Arkiv	Deres ref.:	Dato:
2021/2152-/IKB	6833/2021	80/1/32		29.10.2021

80/1/32 - Oversendelse sak om oppføring og riving av ny hytte - Nasjonalparkstyre

Snåsa Kommune oversender sak med referanse: 2021/2152 som gjelder oppføring av ny hytte i landskapsvernområde.

Bygningsmyndigheten i Snåsa Kommune avventer byggesaksbehandlingen til nasjonalparkforvaltningen har fattet et vedtak i saken.

Riving og oppføring av ny hytte i LNF-A område er en dispensasjon fra kommunens arealdel om det som innebefatter generelt bygge og delingsforbud. Saken vil dermed bli sendt til faginstansene på høring i dispensasjonssaken som en del av videre saksbehandling på kommunalt nivå.

Jijnjh heelsegh / Vennlig hilsen

Ingeborg Kvernberg Brede
Aamhtesegïetedallije - Saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

1 E-4 Perspektiv hytte.JPG
2 E-5 Perspektiv hytte.JPG
3 E-6 Perspektiv hytte.JPG
4 E-7 Perspektiv hytte.JPG
5 G-1 Gjennomføringsplan Nåvass.pdf
6 G-2 Ansvarsrett Timberbygg.pdf
7 1 Søknad om tilatelse tiltak.pdf
8 A-1 Opplysninger om tiltakets ytre rammer.pdf
9 C-1 Opplysninger gitt i nabovarsel Nåvasshytta.pdf
10 C-2 Kvittering nabovarsel Statskog, Nåvasshytta hytte,uthus.pdf
11 D-1 Situasjonsplan.pdf

12 E-1 Plan og snitt hytte.pdf
13 E-2 Fasader hytte.pdf
14 E-3 Plan, snitt og fasade uthus.pdf
15 Søknad om riving og oppføring ny hytte og uthus Åsvatnet 1 - Nåvasshytta

Kopi til:
stsig@statsforvalteren.no

Vedlegg nr.
A-

Nullstill

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Opplysninger om tiltakets ytre rammer og bygningsspesifikasjon

Vedlegg til Byggblankett 5174

Beskrivelse av hvordan tiltaket oppfyller byggesaksbestemmelsene, planbestemmelsene og planvedtak etter plan- og bygningsloven (pbl) innenfor angitte områder

Opplysningene gjelder

Eiendom/ byggested	Gnr. 80	Bnr. 1	Festenr. 32	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune Snåsa
	Adresse Åsvatnet 1				Postnr. 7760	Poststed Snåsa	

Forhåndskonferanse

Pbl § 21-1 — Forhåndskonferanse er avholdt og referat foreligger ☐ Ja ☒ Nei

Dispensasjonssøknad. Unntak fra TEK

Pbl Kap. 19 — Det søkes dispensasjon fra bestemmelsene i: (begrunnelse for dispensasjon gis på eget ark)
☐ Plan- og bygningsloven med forskrifter ☐ Kommunale vedtekter/ forskrifter til pbl ☐ Arealplaner ☐ Vegloven
Vedlegg nr. B –

Pbl § 31-2 — ☐ Det søkes om unntak fra TEK for eksisterende byggverk (pbl § 31-2) Redegjørelse i eget vedlegg
Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Planstatus mv.

Sett kryss for gjeldende plan
☒ Arealdel av kommuneplan ☐ Reguleringsplan ☐ Bebyggelsesplan ☐ Eventuelt andre planer

Navn på plan: Kommuneplanens arealdel for Snåsa kommune 2005 – 2015

Reguleringsformål i arealdel av kommuneplan/reguleringsplan/bebyggelsesplan - beskriv: Lov om naturvern. Forvaltningsplan for Skjækra landskapsvernområdet er førende.

	Velg aktuell kolonne iht. beregningsregel angitt i gjeldende plan*				
	%-BYA	BYA	%-BRA / %-TU	BRA	U-grad
a. Grad av utnytting iht. gjeldende plan	%	80.0 m²	%	m²	
Tomtearealet					
b. Byggeområde/grunneiendom**	m²		m²		m²
c. Ev. areal som trekkes fra iht. beregn.regler	– m²		– m²		
d. Ev. areal som legges til iht. beregn.regler					+ m²
e. Beregnet tomteareal (b – c) eller (b + d)	= m²		= m²		= m²
Grad av utnytting	Arealbenevnelser	BYA	BYA	BRA	BRA	BTA
	f. Beregnet maks. byggeareal iht. plan (jf. a. og e.)	m²	80.0 m²	m²	m²	m²
	g. Areal eksisterende bebyggelse	m²	60.0 m²	m²	m²	m²
	h. Areal som skal rives	– m²	– 60.0 m²	– m²	– m²	– m²
	i. Areal ny bebyggelse	+ m²	+ 80.0 m²	+ m²	+ 72.9 m²	+ m²
	j. Parkeringsareal på terreng	+ m²	+ 0.0 m²	+ m²	+ m²	
	k. Areal byggesak	= m²	= 80.0 m²	= m²	= m²	= m²
	Beregnet grad av utnytting (jf. e. og k.)***	%	80.00 m²	%	m²	
Bygnings-opplysninger som føres i Matrikkelen	l. Åpne arealer som inngår i k		– 0.0 m²		– m²	
	j. Parkeringsareal på terreng		– 0.0 m²		– m²	
	m. Areal matrikkelen = k – l – j		= 80.0 m²		= 72.9 m²	= m²
	Antall etasjer: 1	Antall bruksenheter bolig	Boliger m²		Boliger m²	Boliger m²
		Antall bruksenheter annet: 1	Annet 80.0 m²		Annet 72.9 m²	Annet m²

Redegjørelser

* Skal beregning av utnyttingsgrad skje etter annen regel, beskriv nærmere — Vedlegg nr. D –

** Dersom areal i rad b ikke er fremkommet av målebrev, beskriv nærmere — Vedlegg nr. D –

*** Vis ev. underlag for beregningen av grad av utnytting i vedlegg — Vedlegg nr. D –

Bygningsopplysninger som føres i matrikkelen

Næringsgruppekode	Oppgi kode for hvilken næring brukeren av bygningen tilhører. Bygninger som brukes til flere formål skal kodes etter den næringen som opptar størst del av arealet. **Unntak:** Næringsgruppekode «X» skal kun brukes når bygget bare har areal til boligformål.
Y	

Næringsgrupper – gyldige koder

- A Jordbruk, skogbruk og fiske
- B Bergverksdrift og utvinning
- C Industri
- D Elektrisitets-, gass-, damp- og varmtvannsforsyning
- E Vannforsyning, avløps- og renovasjonsvirksomhet
- F Bygge- og anleggsvirksomhet
- G Varehandel, reparasjon av motorvogner
- H Transport og lagring
- I Overnattings- og serveringsvirksomhet
- J Informasjon og kommunikasjon
- K Finansierings- og forsikringsvirksomhet
- L Omsetning og drift av fast eiendom
- M Faglig, vitenskapelig og teknisk tjenesteyting
- N Forretningsmessig tjenesteyting
- O Offentlig administrasjon og forsvar, trygdeordninger underlagt offentlig forvaltning
- P Undervisning
- Q Helse- og sosialtjenester
- R Kulturell virksomhet, underholdning og fritidsaktiviteter
- S Annen tjenesteyting
- T Lønnet arbeid i private husholdninger
- U Internasjonale organisasjoner og organer
- X Bolig
- Y Annet som ikke er næring.

Plassering av tiltaket

Er det strømførende linje/kabel eller nettstasjon/ transformator i, over eller i nærheten av tiltaket? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, må avklaring med berørte myndigheter/rettighetshaver være dokumentert

Vedlegg nr. Q –

Kan vann og avløpssledninger være i konflikt med tiltaket? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, må avklaring med berørt rettighetshaver være dokumentert

Vedlegg nr. Q –

Krav til byggegrunn (pbl § 28-1)

Skal byggverket plasseres i område med fare for:

Flom (TEK17 § 7-2)

Skal byggverket plasseres i flomutsatt område? ☒ Nei ☐ Ja

Hvis ja, angi sikkerhetsklasse:
- ☐ F1 (liten konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/20 år)
- ☐ F2 (middels konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/200 år)
- ☐ F3 (stor konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/1000 år)

Vedlegg nr. F –

Skred (TEK17 § 7-3)

Skal byggverket plasseres i skredutsatt område? ☒ Nei ☐ Ja

Hvis ja, angi sikkerhetsklasse:
- ☐ S1 (liten konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/100 år)
- ☐ S2 (middels konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/1000 år)
- ☐ S3 (stor konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/5000 år)

Vedlegg nr. F –

Andre natur- og miljøforhold (pbl § 28-1)

☒ Nei ☐ Ja Dersom ja, beskriv kompenserende tiltak i vedlegg

Vedlegg nr. F –

Tilknytning til veg og ledningsnett

Adkomst vegloven §§ 40-43 pbl § 27-4

Gir tiltaket ny/endret adkomst? ☐ Ja ☒ Nei

Tomta har adkomst til følgende veg som er opparbeidet og åpen for alminnelig ferdsel:

☐ Riksveg/fylkesveg	Er avkjøringstillatelse gitt?	☐ Ja	☐ Nei
☐ Kommunal veg	Er avkjøringstillatelse gitt?	☐ Ja	☐ Nei
☐ Privat veg	Er vegrett sikret ved tinglyst erklæring?	☐ Ja	☐ Nei

Vann-forsyning pbl § 27-1

Tilknytning i forhold til tomta

- ☐ Offentlig vannverk
- ☐ Privat vannverk
- ☐ Annen privat vannforsyning, innlagt vann
- ☐ Annen privat vannforsyning, ikke innlagt vann

Beskriv

Vedlegg nr. Q –

Dersom vanntilførsel forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? ☐ Ja ☐ Nei

Avløp pbl § 27-2

Tilknytning i forhold til tomta

☐ Offentlig avløpsanlegg ☐ Privat avløpsanlegg

Skal det installeres vannklosett? ☐ Ja ☒ Nei

Foreligger utslippstillatelse? ☐ Ja ☐ Nei

Dersom avløpsanlegg forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? ☐ Ja ☐ Nei

Vedlegg nr. Q –

Overvann

Takvann/overvann føres til: ☐ Avløpssystem ☒ Terreng

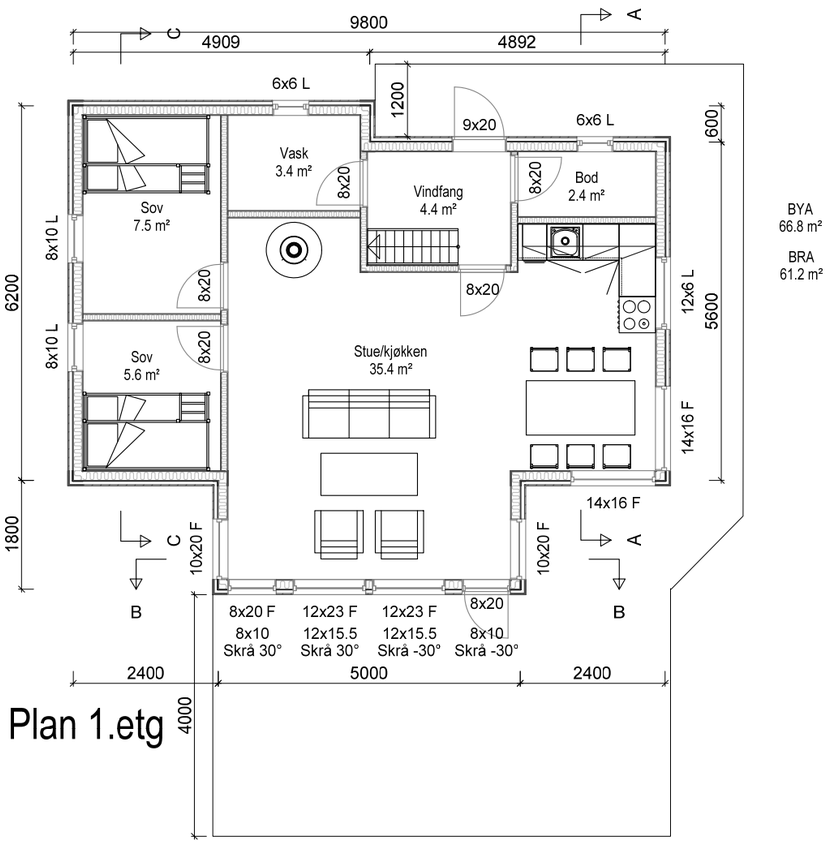
Vedlegg nr. Q –

Løfteinnretninger

Er det i bygningen løfteinnretninger som omfattes av TEK?: ☐ Ja ☒ Nei

Søkes det om slik innretning installert?: ☐ Ja ☐ Nei

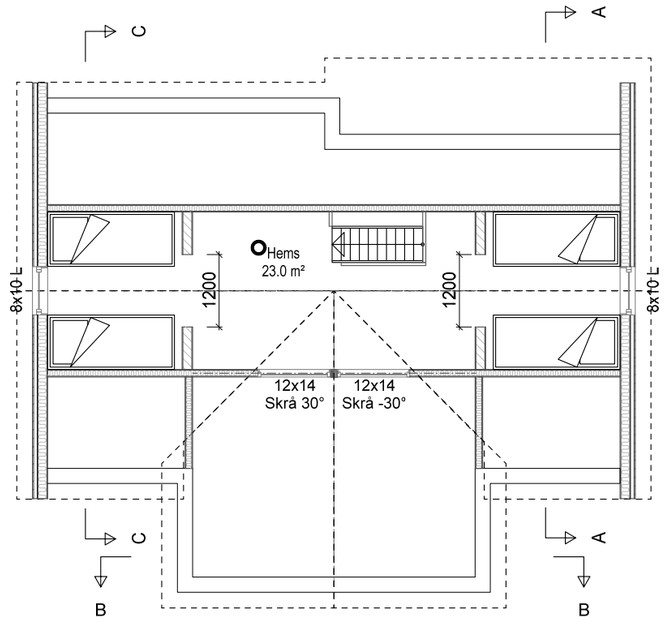
Hvis ja, sett X
- ☐ Heis
- ☐ Trappeheis
- ☐ Løfteplattform
- ☐ Rulletrapp eller rullende fortau



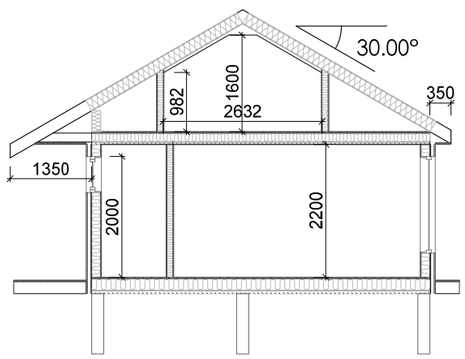
Plan 1.etg

BYA
66.8 m²

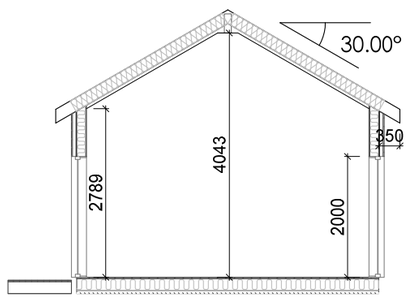
BRA
61.2 m²



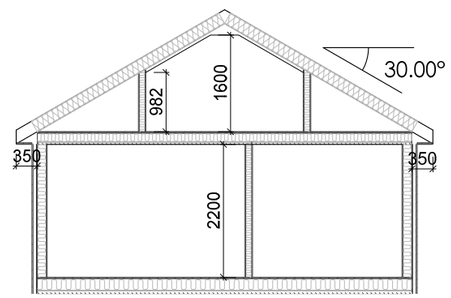
Plan 2.etg



Snitt A-A



Snitt B-B



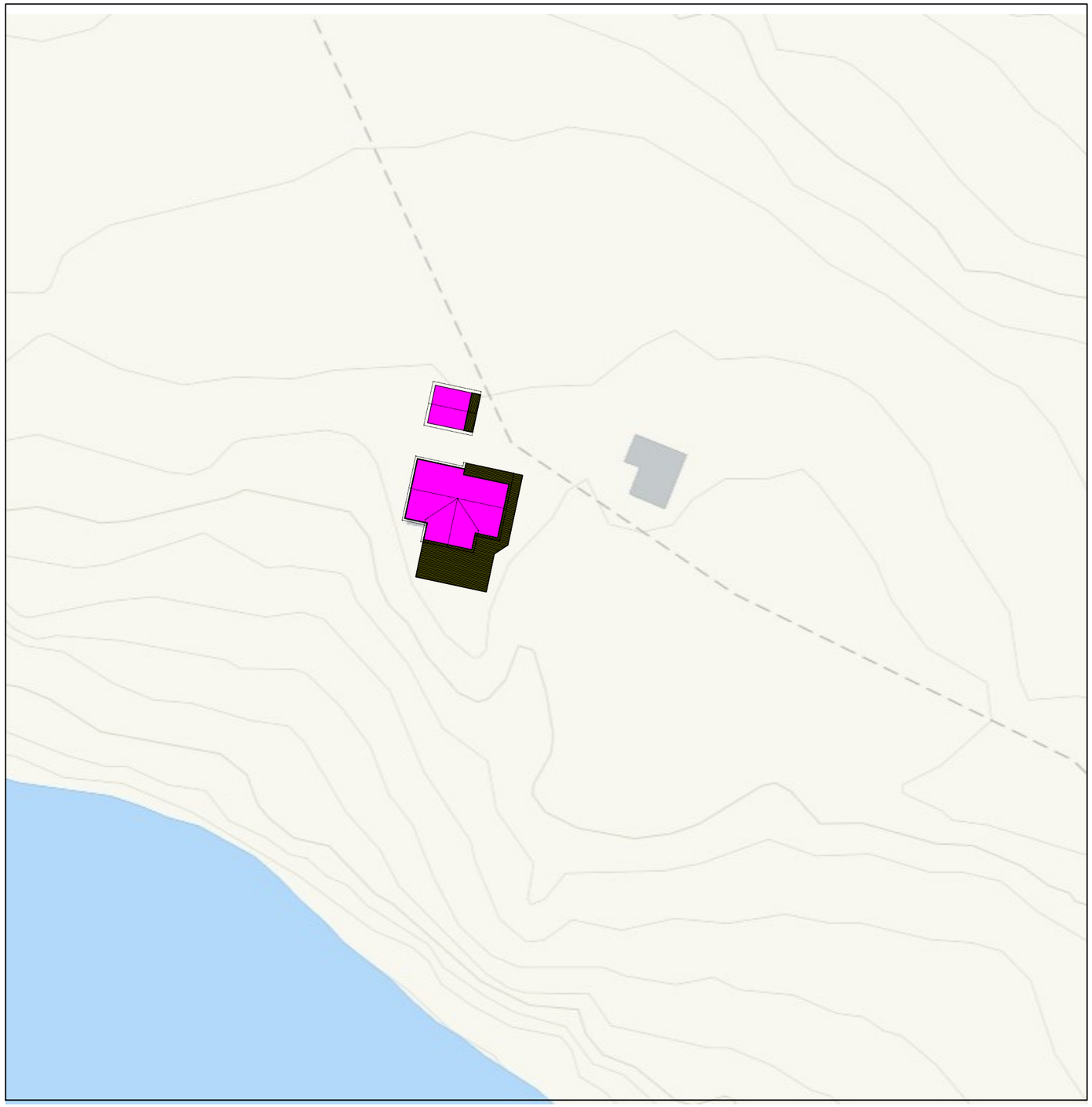
Snitt C-C

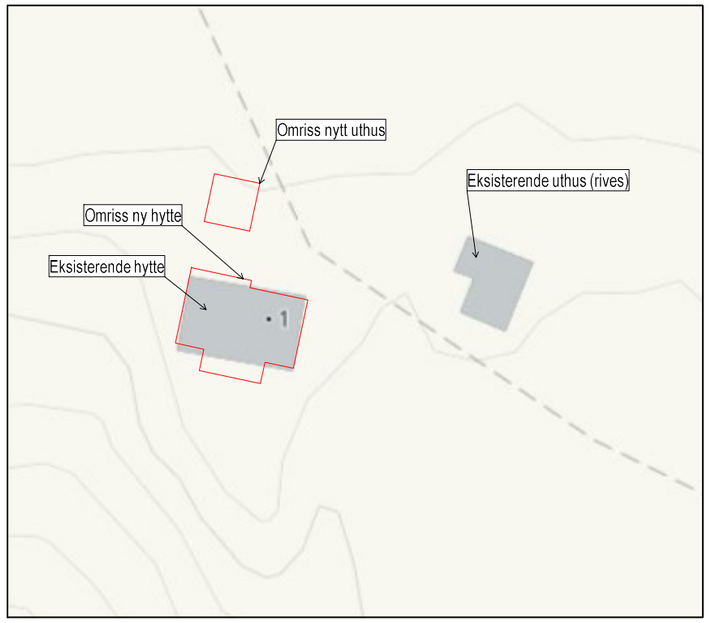
DATA DESIGN SYSTEM
A NEMETSCHEK COMPANY

TIMBER BYGG AS

© Tegningen er beskyttet i.h.t. lov om opphavsrett.

Tiltakshaver:	Snåsa fjellstyre
Byggeplass:	Nåvatnet
Kommune:	Snåsa
Gnr:	Bnr: Mål: 1 : 100
Plan og snitt	
Dato:	27.10.2021
Tegn:	JB
Prosjekt nr.:	
Tegn.nr:	501
	Nåvasshytta





DATA DESIGN SYSTEM
A NEMETSCHEK COMPANY

TIMBER BYGG AS

© Tegningen er beskyttet i.h.t. lov om opphavsrett.

Tiltakshaver: Snåsa fjellstyre

Byggeplass: Nåvatnet

Kommune: Snåsa

Gnr: Bnr: Mål: 1 : 500

Situasjonsplan

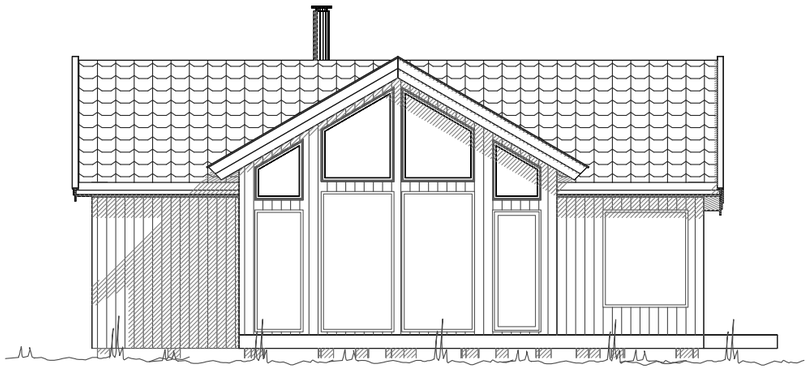
Dato: 27.10.2021

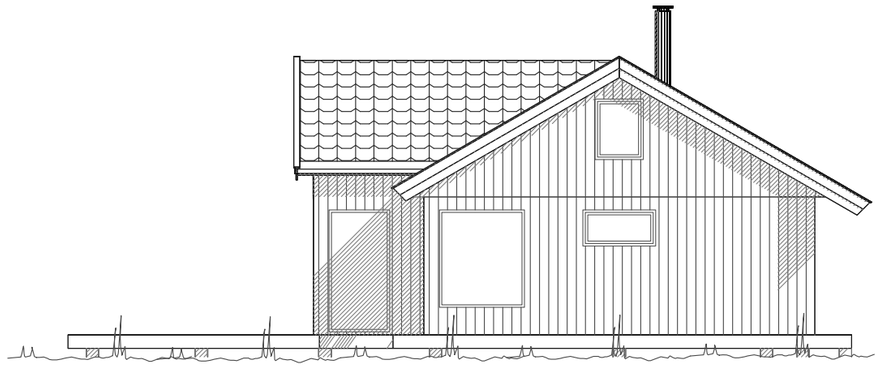
Tegn: JB

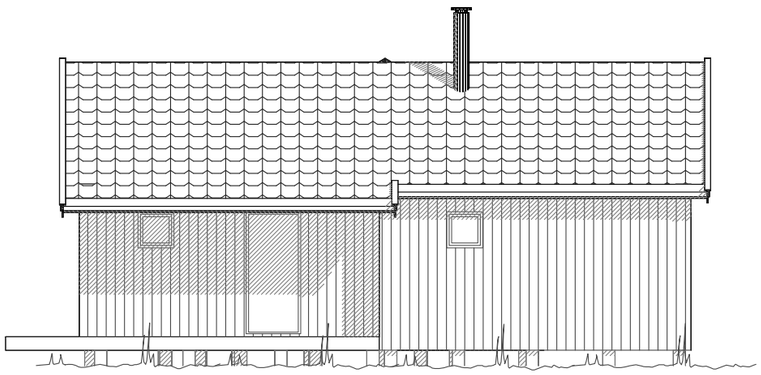
Prosjekt nr.:

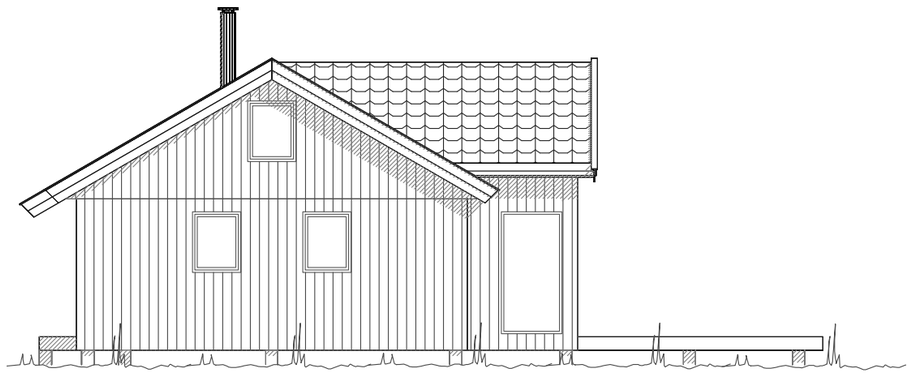
Tegn.nr: 500

Nåvasshytta









DATA DESIGN SYSTEM
A NEMETSCHEK COMPANY

TIMBER BYGG AS

© Tegningen er beskyttet i.h.t. lov om opphavsrett.

Tiltakshaver: Snåsa fjellstyre

Byggeplass: Nåvatnet

Kommune: Snåsa

Gnr: Bnr: Mål: 1 : 100

Fasader

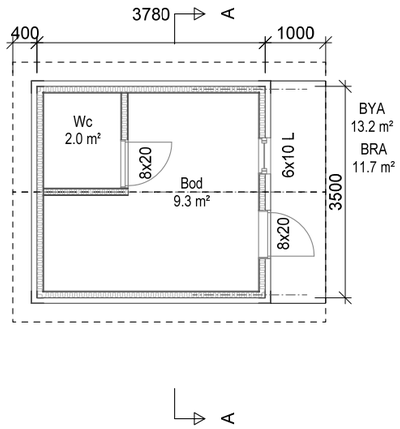
Dato: 08.10.2021

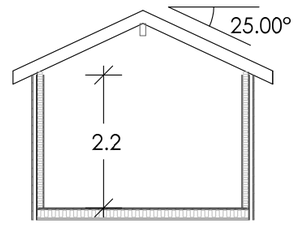
Tegn: JB

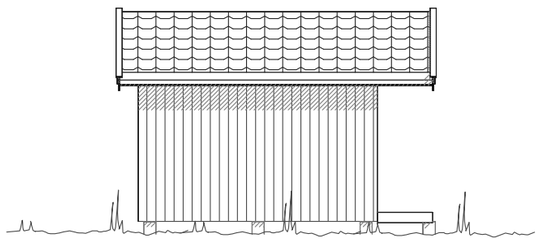
Prosjekt nr.:

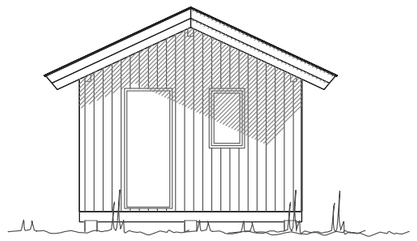
Tegn.nr: 502

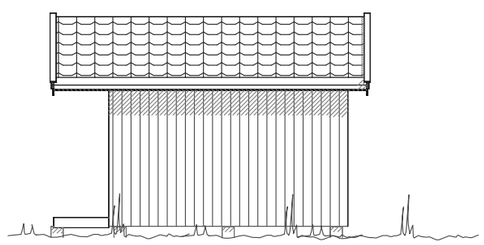
Nåvasshytta

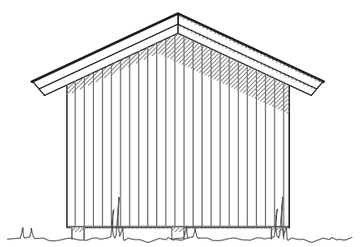












DATA DESIGN SYSTEM
A NEMETSCHEK COMPANY

TIMBER BYGG AS

© Tegningen er beskyttet i.h.t. lov om opphavsrett.

Tiltakshaver: Snåsa Fjellstyre

Byggeplass: Nåvatnet

Kommune: Snåsa

Gnr: Bnr: Mål: 1 : 100

Plan, snitt og fasade Sikringsbu

Dato: 27.10.2021

Tegn: JB

Prosjekt nr.:

Tegn.nr: 501

SNÅASEN VAERIESTÅVROE
SNÅSA FJELLSTYRE

Til
Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre

Snåsa, 27.10.2021

Søknad om oppføring av sikringsbu ved Nåvasshytta

Snåsa fjellstyre forvalter statsallmenningene i Snåsa, et areal på ca 1,4 mill. dekar. Nærmere 70 % av dette arealet er vernet, og hovedparten av dette er som del av Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Skjækra landskapsvernområde.

For å legge til rette for bruken av områdene har Snåsa fjellstyre over lang tid satt opp overnattingshytter i statsallmenningen, og fjellstyret har i dag 12 hytter som leies ut. Nåvasshytta er en av disse. Nåvasshytta ligger ved Nåvatnet i Skjækra landskapsvernområde. Stien inn til Nåvatnet og Skjækra er en av de fire utvalgte innfallsportene til nasjonalparken i Snåsa kommune. Her er det tilrettelagt med skilting etter nasjonal standard, kavellegging med malmfuru og delvis steinlegging av bakkepartier i stien. Dette arbeidet er utført av fjellstyret, med støtte fra nasjonalparkstyret. Vinterstid blir leia inn til Nåvatnet stikket før høgsesongen. Nåvasshytta ligger til utleie på inatur.no og på turplanleggeren ut.no.

Nåvasshytta ble oppsatt først på 1970-tallet, og har siden da vært den mest brukte utleiehytta til Snåsa fjellstyre. I snitt de siste 5 årene har årlig utleie ligget på over 130 døgn. Hytta har blitt regelmessig vedlikeholdt, men hard bruk i nærmere 50 år har gjort at hytta nå er moden for utskifting. Uthus/wc er også i dårlig forfatning. Det er heller ikke sikringsbu i tilknytning til hytta. Fjellstyret har derfor prosjektert ny hytte, nytt uthus/wc og sikringsbu ved Nåvatnet.

Byggesaker i landskapsvernområdet krever tillatelse etter både PBL og verneforskrift, hvor verneforskrift og forvaltningsplan setter de strengeste begrensningene. Kapittel II, pkt. 4 i forvaltningsplanen for Skjækra LVO omhandler hytter og byggevirksomhet. I retningslinjenes pkt. e) settes en begrensning på maks 80 m2 BYA på fritidshytte og uthus. Utleiehytter er ikke spesielt omtalt i retningslinjene for byggevirksomhet, med fjellstyrets utleiehytter er nevnt og opplistet i kapittel I, pkt. 5.3.1. Selv om utleiehytter ikke kan likestilles med private fritidshytter, har fjellstyret ikke behov for å sette opp ei større hytte og uthus/wc ved Nåvatnet, enn at samlet areal for dette kommer under 80 m2 BYA. Fjellstyret har søkt Snåsa kommune om rammetillatelse til rivning av eksisterende bygg og oppføring av ny hytte og nytt uthus/wc på samme tomt ved Nåvatnet. Nasjonalparkstyret vil få denne søknaden på høring fra Snåsa kommune.

Oppføring av sikringsbu innebærer et nytt bygg i landskapsvernområdet, der det i forvaltningsplanens retningslinjer pkt. c) stilles særskilt krav til søker om å dokumentere behovet for tiltaket. For Snåsa kommune vil en søknad om sikringsbu i tilknytning til utleiehytte være en kurant sak etter PLB. I samråd med kommunen velger derfor fjellstyret å sende en egen søknad på sikringsbu ved Nåvatnet til nasjonalparkstyret først, i og med at nasjonalparkstyret forvalter den strengeste forskriften mht byggevirksomhet innenfor verneområdet.

Snåsa fjellstyre fikk i 2018 utarbeidet et brannteknisk konseptdokument for fjellstyrets utleiehytter. Dokumentet ble utarbeidet av konsulentselskapet Norconsult (oppdragsnr. 5178102, dokumentnr. F-001), og oppsummerer byggeregler/premisser for fjellhyttene som Snåsa fjellstyre eier og driver utleie på. Fjellstyrets selvbetjente utleiehytter er plassert i brannklasse 1 og risikoklasse 4.

Krav til sikringsbu/reservebyggverk er ikke tydelig angitt i byggeforskrifter fra 1985 til i dag. Behov for sikringsbu må derfor vurderes i hvert enkelt tilfelle ut fra følgende, ref. Teknisk Forskrift 2017 (TEK17):

«Byggverk som boligbrakker og overnattingssteder som ligger avsides, og hvor en må forutsette rømning til det fri, må ha reservebyggverk som kan brukes til overnatting i tilfelle brann, når det ikke finnes annet egnet byggverk i nærheten».

Fjellhytter (utleie) ligger jfr. inndeling i risikoklasser (TEK17) i en gråsone mellom fritidsbolig og overnattingssted. Det er derfor ikke entydig at *enhver* fjellhytte må ha sikringsbu. Behov for sikringsbu må derfor vurderes i hver enkelt hyttes tilfelle av eier. En slik risikovurdering må blant annet bygge på momenter som avstand til vegforbindelse, klimatiske forhold, mulighet for å kontakte hjelp (mobildekning) og avstand til nærliggende nabohytter.

Fjellstyret har i sin FDV-plan gjennomgått de enkelte hyttene og behovet for sikringsbu. For Nåvasshytta har fjellstyret konkludert med at behovet for sikringsbu er stort. Dette er begrunnet i stor avstand fra vei og nabohytter, ingen mobildekning ved hytta, hardt vinterklima og stor utleie vinterstid.

Planlagt sikringsbu er på 12 m2 (målt ytterkant svill). Den vil inneholde enkle køyesenger og en vedovn. Sikringsbua vil ikke kunne leies/brukes i tillegg til hovedhytta. Den skal være avlåst, og skal kun kunne benyttes av leietakere ved en nødsituasjon. Det er viktig for fjellstyret å få fram at sikringsbua ikke skal fungere som et anneks for hovedhytta. Sikringsbua på 12 m2 vil for fjellstyret framstå som ubenyttet areal. Sikringsbua er noe fjellstyret som utleier er pålagt å ha, sett i lys av Nåvasshyttas plassering og bruk.

Vedlagt er tegninger av sikringsbua og situasjonsplan for tomta.

Vi håper på forståelse for nødvendigheten av tiltaket fra nasjonalparkstyret, og ber om en så rask som mulig behandling av søknaden.

Med hilsen
Snåsa fjellstyre

Vidar Formo
Fjelloppsyn/dl. (sign)

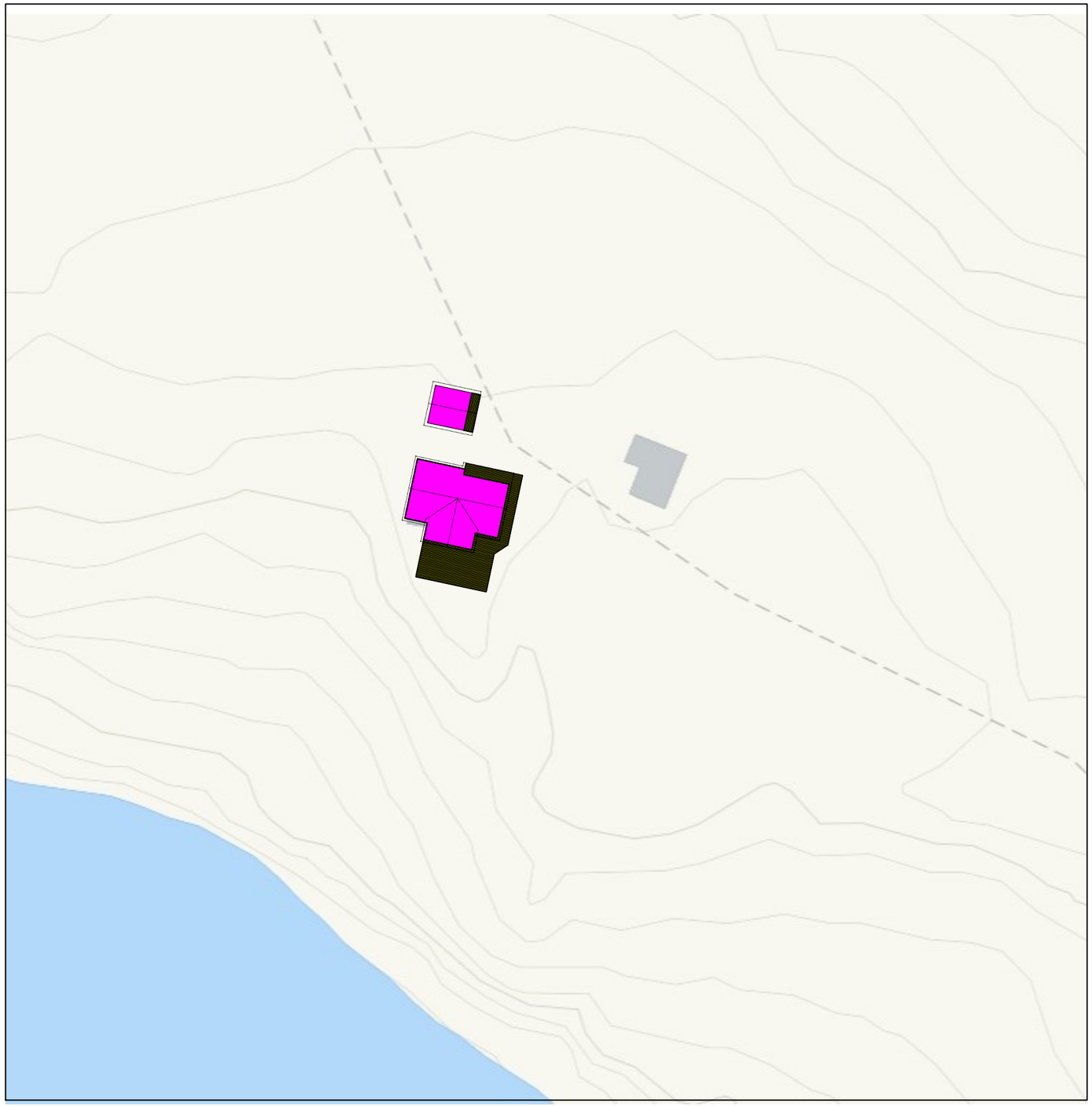
NIBIO
NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

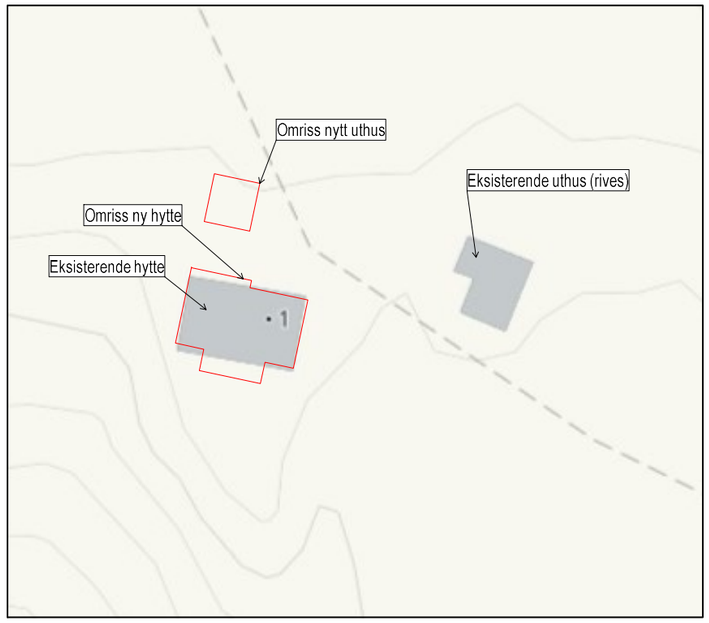
Kart fra

Koordinatsystem: UTM 33

kilden

20.10





DATA DESIGN SYSTEM
A NEMETSCHEK COMPANY

TIMBER BYGG AS

© Tegningen er beskyttet i.h.t. lov om opphavsrett.

Tiltakshaver: Snåsa fjellstyre

Byggeplass: Nåvatnet

Kommune: Snåsa

Gnr: Bnr: Mål: 1 : 500

Situasjonsplan

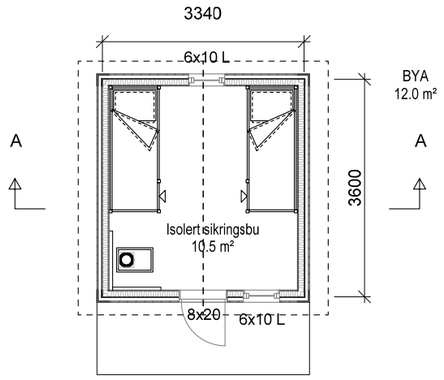
Dato: 27.10.2021

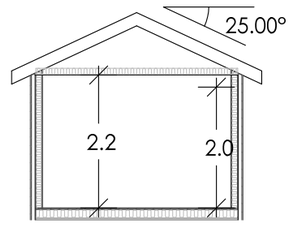
Tegn: JB

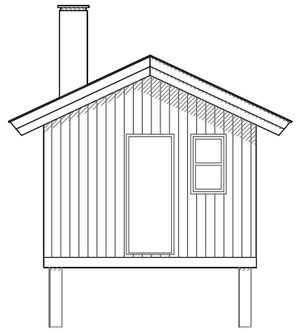
Prosjekt nr.:

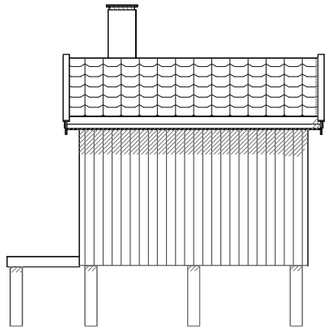
Tegn.nr: 500

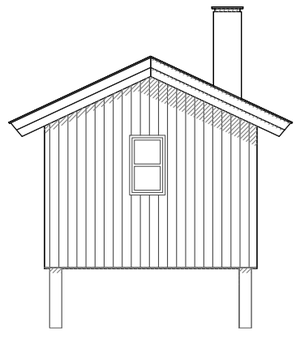
Nåvasshytta

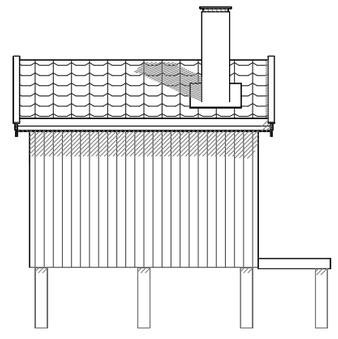












DATA DESIGN SYSTEM
A NEMETSCHEK COMPANY

TIMBER BYGG AS

© Tegningen er beskyttet i.h.t. lov om opphavsrett.

Tiltakshaver: Snåsa Fjellstyre
Byggeplass: Nåvatnet
Kommune: Snåsa
Gnr: Bnr: Mål: 1 : 100

Dato: 26.10.2021
Tegn: JB
Prosjekt nr.:
Tegn.nr: 501

Plan, snitt og fasade Sikringsbu

Steinkjer kommune

STEINKJER
åpen, lys og glad

[MottakerNavn]
[Adresse]
[Postnr] [Poststed]

Vår ref.:	Deres ref.:	Dato:
2021/6874-61132/2021/REISTR1		27.10.2021

Jan Ketil Grande - Setertjønna 5 - 157/2/24 - uthus til fritidsbolig - sak til uttalelse eller vedtak

Bygningsmyndigheten i Steinkjer kommune har mottatt søknad om tillatelse til å rive eksisterende uthus og oppføre nytt uthus på eiendommen Setertjønna 5, gnr. 157, bnr. 2, fnr. 24. Det søkes også om dispensasjon fra arealformål i kommuneplanens arealdel og forskrift for Skjækra landskapsvernområde.

Kort beskrivelse av tiltaket:
Eksisterende uthus på eiendommen er plassert rett øst for fritidsboligen på Setertjønna 5. Uthuset som rives er registrert med lengde 4 meter og bredde 3 meter.

Nytt uthus er oppgitt å ha et bruksareal på 14,6 m^2 og et bebygd areal på 18 m^2. Uthuset får ytre mål 3,15 meter bredt og 5,65 meter langt, gesimshøyde på 2,489 meter og mønehøyde på 3,142 meter målt fra terreng. Takformen er saltak med 22,5° takvinkel. På fasaden mot vest monteres dør og en liten platting. Nytt uthus plasseres noen få meter lenger sør enn eksisterende uthus med en avstand på 5 meter fra hytta. Søker opplyser at tomta bebygges med totalt 78,7 m^2 BRA, fordelt på 14,7 m^2 på uthus og 64 m^2 på hytta. Bebygd areal BYA på tomta angis til totalt 93 m^2, fordelt på 18 m^2 på uthus og 75 m^2 på hytta.

Gjeldende plan for området er kommuneplanens arealdel planID 5006_50042018001 med planformål LNFR. Tiltaket er også plassert innenfor båndleggingssonene H720_2 og H740_2 som er Skjækra landskapsvernområde og nedbørfeltet for Skjækra – verneplan for vassdrag.

Søknad om dispensasjon:
Følgende søknad om dispensasjon foreligger:
«Det søkes om dispensasjon fra kommuneplan LNFR og forskrift for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne naturvernområde, for riving av eksisterende uthus i Setertjønna 5, Skjækra samt oppføring av nytt uthus på omtrent samme sted.
Det søkes også om dispensasjon fra plan og bygningsloven til flytting av uthuset nærmere Setertjønna enn 100m. Det er tidligere gitt tillatelse til flytting av uthuset, men det er ikke gjennomført.

Fordeler:
Uthuset som står der i dag er i dårlig stand og har upraktisk utforming, samt har dårlig fundamentering, derfor søkes det om å få rive den gamle og sette opp ny.
Det blir da en mere helhet både på uthus og hytte da den skal pusses opp i sin helhet.
Uthus og hytte vil ikke komme nærmere Setertjønna enn det er i dag.

Ulemper:
Tiltaket ligger i LNFR område og kommer innenfor byggegrense mot sjø og vassdrag.»

Bygningsmyndighetens foreløpige vurdering:
Tiltaket skal behandles som dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for LNFR-område jf. § 2.4.3. Retningslinjer for dispensasjonsbehandling kommer av § 2.1.6 hvor samla bruksareal for hytte og uthus ikke skal overskride BRA=80 m^2 pr enhet.

Foreløpig kan vi ikke se spesielle problemer forbundet med omsøke tiltak. Tiltaket er i tråd med retningslinjene for dispensasjonsbehandling og plasseringen anses ikke å utgjøre ulemper for nærliggende natur- eller kulturverdier. Tiltaket plasseres i et allerede etablert tun slik at landskapsvirkningen og virkningen på friluftslivet anses som ubetydelig.

Tiltaket plasseres for øvrig 24,7 meter fra Setertjønna, lenger bort fra tjønna enn hytta. Det er registrert gjøk, gråtrost og bjørkefink i Setertjønna og det er registrert Lirype sørøst for tiltaket. (Det er sannsynligvis observert lirype sør for tiltaket også, da område med lirype er avgrenset av kommunegrensen til Snåsa kommune). Tiltaket er plassert innenfor svært viktig friluftsområde. Nærmeste registrerte kulturminne ligger 170 meter nordvest for tiltaket. Eiendommen inngår i Skækhere (Skækhere sijte) reinbeitedistrikt, med Svein Bjørk som plankonsulent. Tiltaket plasseres sentralt i ei trekklei for reindrifta og inngår i beiteområde over flere årstider.

Andre opplysninger:
Vedlagt er Følgeskriv til dispensasjonssøknad på høring, situasjonskart i 1-500 og 1-75, plan- og snittegning, fasadetegning, beskrivelse av tiltaket og dispensasjonssøknad.

Søknaden oversendes til Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne Nasjonalparkstyre for behandling etter verneforskriften. Søknaden oversendes også Stasforvalteren i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune, Sametinget, Plankonsulent Nord-Trøndelag reinbeiteområde og enhet landbruk i Steinkjer kommune for uttalelse.

Før vi behandler saken ber vi om uttalelse, tidsfrist til 25.11.2021 – jf. plan- og bygningslovens § 21-5. Der tiltaket er betinget av tillatelse eller samtykke gjelder ikke denne tidsfristen.

Med hilsen

Odd Vengstad
Fagansvarlig
e.f.

Reidar Strøm
ingeniør

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift.

Vedlegg:

1	folgeskrivdispr1 (1)
2	Situasjonskart 1-500.pdf
3	Situasjonskart 1-75.pdf
4	Plan og snitt.pdf
5	Fasader uthus.pdf
6	Beskrivelse av tiltaket.pdf
7	Søknad om dispensasjon.pdf

Kopi til:

Jan Kjetil Grande	Nordvegen 758	7718	Steinkjer
A FINSTAD CAD AS	Lægran Gosenvegen 584	7717	STEINKJER

A-FINSTAD-CAD AS
BYGGPROSJEKTERING

PROSJEKTERING / ARKITEKTUR / 3D TEGNINGER / BYGGESAK / UAVHENGIG KONTROLL / ENERGIRÅDGIVING
MOB: 46445435
EPOST: **oyvind.finstad@ntebb.no**

Steinkjer kommune
Kongensgate 39
7713 Steinkjer

SØKNAD OM DISPENSASJON

Det søkes dispensasjon fra kommuneplan LNFR og forskrift for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne naturvernområde, for riving av eksisterende uthus i Setertjønna 5, Skjækra samt oppføring av nytt uthus på omtrent same sted.
Det søkes også om dispensasjon fra plan og bygningsloven om plassering av uthus nærmere Setertjønna enn 100m. Det er tidligere gitt tillatelse til flytting av uthuset, men det er ikke gjennomført.

Fordeler:

Uthuset som står der i dag er i dårlig stand og har upraktisk utforming, samt har dårlig fundamentering, derfor søkes det om å få rive den gamle og sette opp ny.
Det blir da en mere helhet både på uthus og hytte da den skal pusses opp i sin helhet.
Uthus og hytte vil ikke komme nærmere Setertjønna en det er i dag.

Ulemper:

Tiltaket ligger i LNFR område og kommer innenfor byggegrense sjø og vassdrag.

Øyvind Finstad

Steinkjer 04.10.2021

A Finstad Cad As

A-FINSTAD-CAD AS
BYGGPROSJEKTERING

PROSJEKTERING / ARKITEKTUR / 3D TEGNINGER / BYGGESAK / UAVHENGIG KONTROLL / ENERGIRÅDGIVING
MOB: 46445435
EPOST: **oyvind.finstad@ntebb.no**

Steinkjer kommune
Kongensgate 39
7713 Steinkjer

BESKRIVELSE AV TILTAK

Det søkes om å rive eksisterende uthus ved hytte i Setertjønna 5, samt oppføring av nytt uthus på same sted. Hytta ligger i Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne naturvernområde. Hytta er ikke bygget helt som tegninger viser, derfor legges det ved tegninger
Bruksarealet for hytte og uthus blir uforandret, og blir bygget med samme materialer som hytta.

Øyvind Finstad

Steinkjer 04.10.2021

A Finstad Cad As

FØLGESKRIV TIL DISPENSASJONSSØKNAD PÅ HØRING

Skjemaet fylles ut av kommunen og alle hovedpunktene må besvares.
Merk at skjemaet ikke erstatter oversendelsesbrevet med blant annet beskrivelse og vurdering av tiltaket.

1. EIENDOM

Eiendom (gbnr.)	157/2/24
Kommune	Steinkjer

2. BESTEMMELSE DET SØKES DISPENSASJON FRA

Hjemmel	Navn på plan	Bestemmelse	PlanID
☒ KPA	Kommuneplanens arealdel	LNFR	2018001
☐ KDP			
☐ RP			
☒ Annet	Landskapsvernområde		
☐ Pbl. § 1-8			

3. HENSYNET BAK BESTEMMELSEN

Eiendommen ligger innenfor landskapsvernområde og arealformålet LNFR i kommuneplanens arealdel. Innen LNFR-område tillates ikke annen bygge- og anleggsvirksomhet enn den som er direkte knytta til stedbunden næring. Eksisterende tidligere godkjent bebyggelse inngår likevel i planen. Ifølge bestemmelsene til kommuneplanen skal tiltak på eksisterende bebyggelse innen LNFR-områder behandles som dispensasjon. Dispensasjon skal behandles ved hjelp av retningslinjer som kommer av § 2.1.6. For fritidsbebyggelse innenfor Skjækra landskapsvernområde skal samla bruksareal for hytte og uthus ikke overskride BRA=80 m2 pr enhet.

4. VURDERT ALTERNATIV BELIGGENHET

Ja	Nei	Hvis ja - beskrivelse
☐	☒	

5. TIDLIGERE SØKT DISPENSASJON FOR TILTAK PÅ EIENDOMMEN (SISTE 10 ÅR)

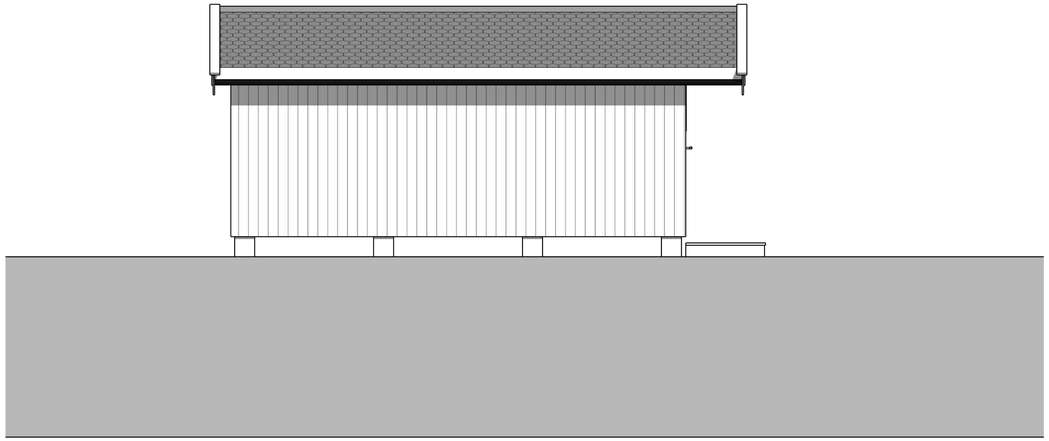
Ja	Nei	Hvis ja - beskrivelse
☐	☒	

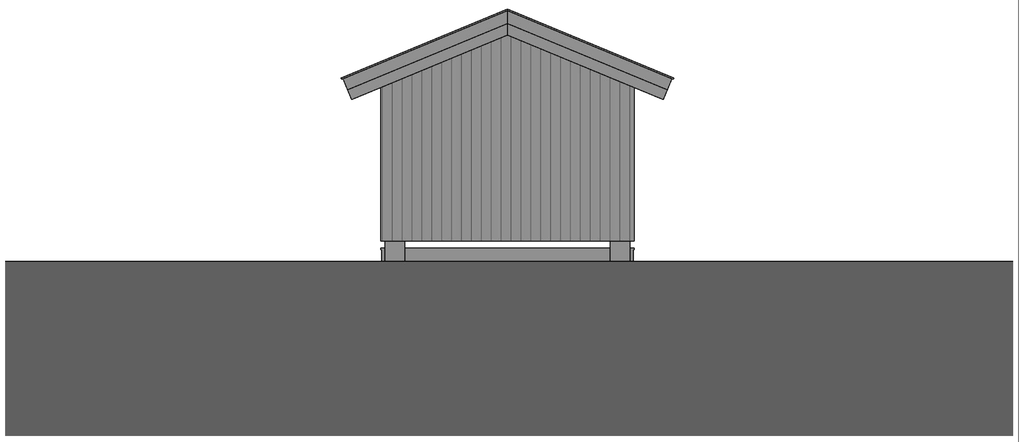
6. FØLGENDE ER VEDLAGT SØKNADEN

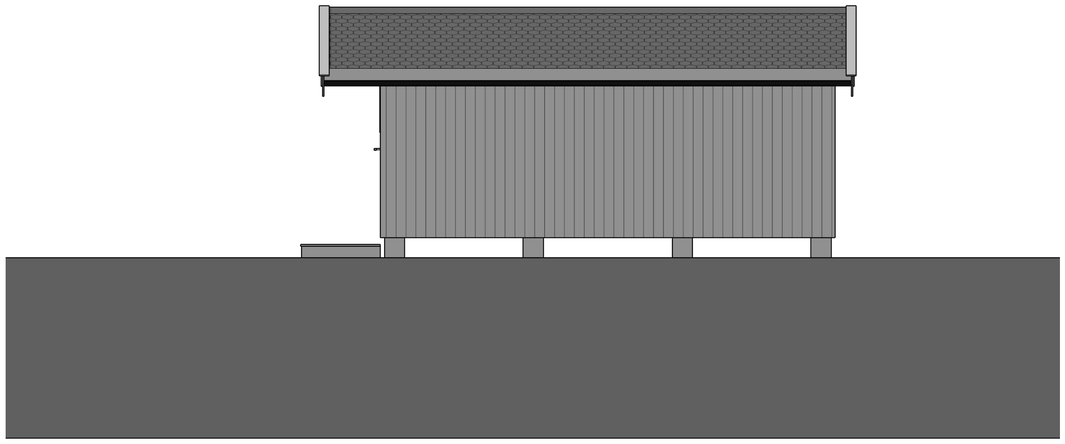
☒	Oversendelsesbrev med redegjørelse av saken og vurdering (se veileder)
☒	Søkers begrunnelse for tiltaket
☒	Oversiktskart som viser hvor det omsøkte tiltaket ligger i kommunen
☒	Detaljkart som viser plassering av tiltaket
☒	Målsatte tegninger og situasjonskart

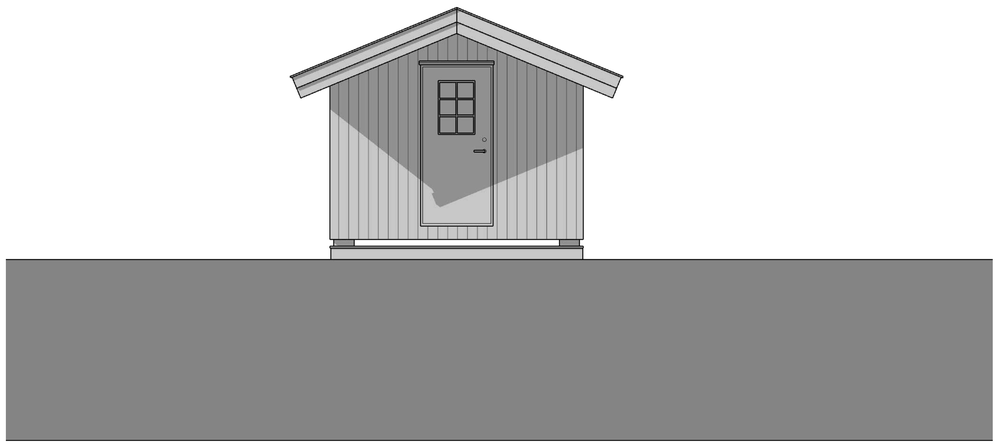
7. KONTAKINFORMASJON I KOMMUNEN

Navn	Reidar Strøm
Telefon	40 43 19 30
E-post	reidar.strom@steinkjer.kommune.no









Jan Kjetil Grande
Setertjønna 5
7718 Steinkjer

Fasader uthus
Gnr/bnr 157/2 f24

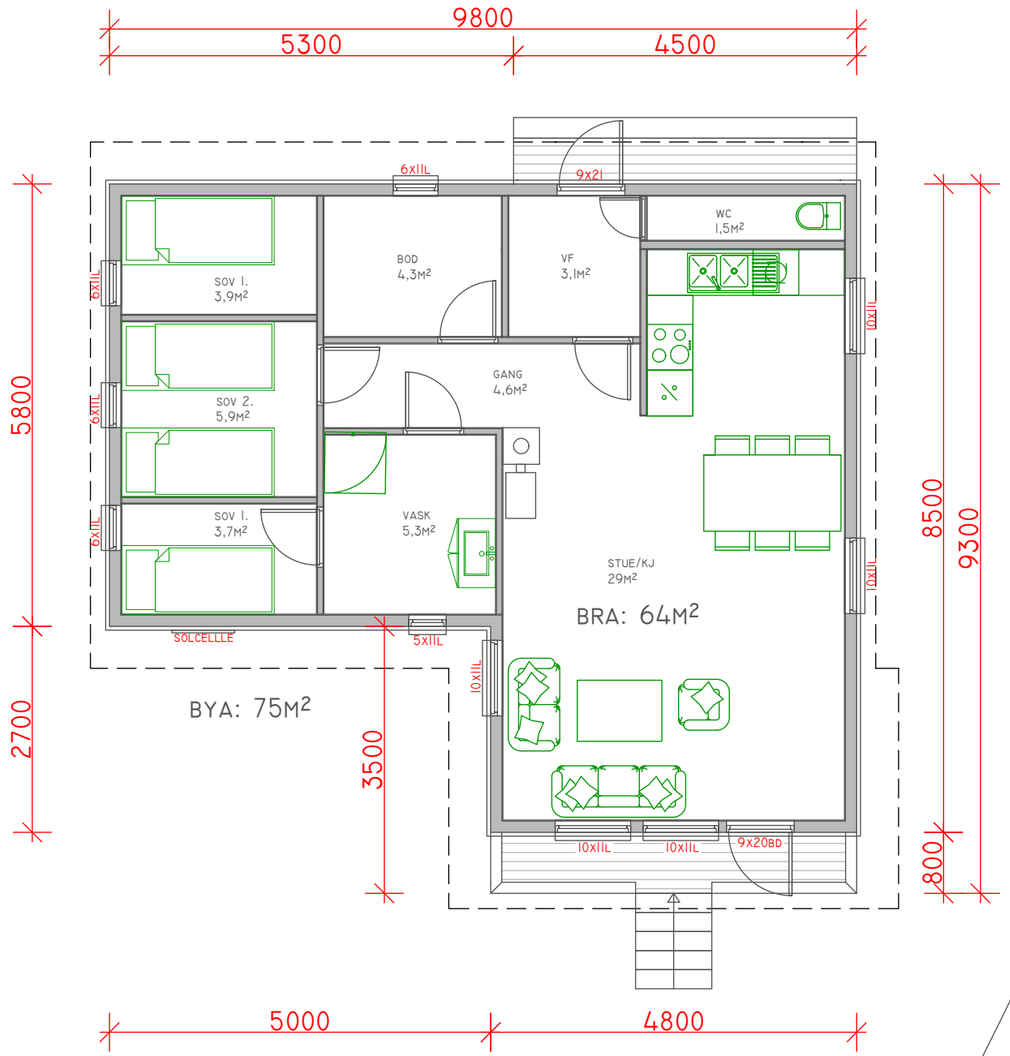
Dato: 22.09.2021
Rev:

Mål: 1:75

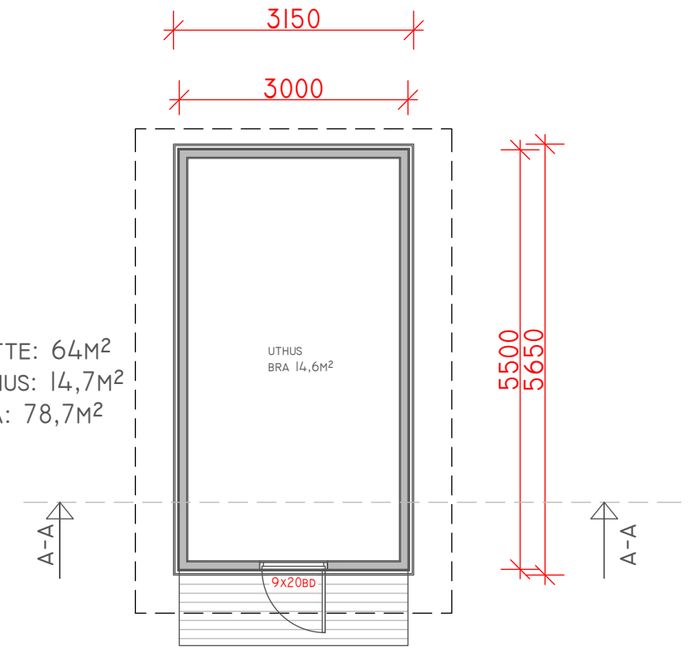
A FINSTAD CAD AS
BYGGPROSJEKTERING

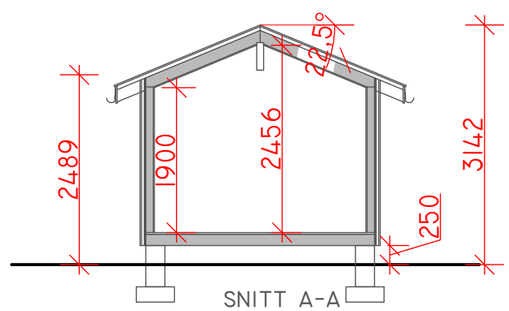
SENTRALT GODKJENT

MESTER



BRA HYTTE: 64M²
BRA UTHUS: 14,7M²
SUM BRA: 78,7M²





SNITT A-A

	REV:	
TILTAKSHAVER: JAN KJETIL GRANDE SETERTJØNNA 5, 7718 STEINKJER	DATO: 22.09.2021	AREALER
EKSISTERENDE HYTTE	GNR: 157 BNR: 2/F24	BRA: XM²
PLAN HYTTE OG UTHUS	MÅL: 1:75 A3	P.ROM:
PROSJEKTERT AV: A-FINSTAD-CAD BYGGPROSJEKTERING	TEGNINGNR:	BYA: XM²
	PROSJEKTNR:	TU:

Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 08.09.2021

Målestokk: 1:500

TILTAKSHAVER: JAN KJETIL GRANDE SETERTJØNNA 5, 7718 STEINKJER		REV: DATO: 04.10.2021	AREALER
NYTT UTHUS		GNR: 157 BNR: 2/F24	BRA: XM²
SITUASJONSKART		MÅL: 1:500	P.ROM:
ANSVARLIG PROSJ.	A-FINSTAD-CAD BYGGPROSJEKTERING	TEGNINGNR:	BYA: XM²
		PROSJEKTNR:	TU:

Koordinatsystem: UTM 32N

N

E 662100
E 662150
E 662200
E 662250
N 7100600
N 7100550
5
443.2m
© 2021 Norkart AS/Geovekst og kommunene/NASA, Meti © Mapbox © OpenStreetMap

Prosjektbeskrivelse – Bru over Tjallbekken, ved innfallsport til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.

Prosjekteier/-leder: Fjellstyrene i Lierne, i samarbeid med Statskog SF.

Utfører: Fjellstyrene i Lierne.

Økonomiansvarlig: Nasjonalparkstyret for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Lierne nasjonalpark.

Tidsplan: **2**021 – 2022.

Søknadsbeløp: Kr. 90 000,- ekskl. mva og alle utgifter.

Bakgrunn:

Vi viser til søknad om tildeling av tiltaksmidler datert 09.06.2021, signert Sigbjørn Strand, og innvilget beløp på 80 000,-.

Området Tjallia – Lakavatnet er utpekt som en sekundærinnfallsport til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark i Lierne kommune. Siden 2009 har Fjellstyrene i Lierne gjennomført flere tiltak på stien mellom parkeringsplassen i Tjallia og Lakavatnet, for å forbebygge for slitasje og tilrettlegge for ferdsel. Tiltakene er i all hovedsak finansiert med bruk av tiltaksmidler fra nasjonalparkstyret. Stien er nå tilrettelagt med både utlagte steinheller, klopping og stedvis bruk av Geonett. Området har opplevd økende bruk siden etablering av nasjonalparken i 2004.

Tjallbekken samler vann fra et stort nedbørsfelt, og blir derfor svært stor og vanskelig å krysse ved lengre regnperioder. I 2011 byde SNO ei bru over Tjallbekken, for å muliggjøre passering av bekken også i perioder med regn og flom. Brua ble i løpet av vinteren/våren 2021 tatt av ismasser i forbindelse med flom, tross relativt god høyde over bekken. Det har mest sannsynlig bygget seg opp en ispropp som har forårsaket skaden.

Sørli fjellstyre står i dag som formell eier av brua og ønsker nå å gjenoppbygge på samme tomt. Tiltaket er allerede tildelt tiltaksmidler høsten 2021, med mål om å komme i gang med klargjøring av fundamenter samt opprydding. For å få fullfinansiert hele prosjektet tillater vi oss å søke om en tilleggsbevilgning på kr. 90 000-,.

Beskrivelse:

Brua planlegges bygd på 2 stk. ståldragere, med bjelkelag, dekke og rekkverk i trykkimpregnerte materialer. De gamle stålbjelkene ligger i bekken ca. 50 meter nedenfor bruplassen og kan gjenbrukes, forutsatt at vi kommer dit med helikopter eller gravemaskin. Fjellstyret har gode erfaringer med denne bruløsningen fra blant annet Blåfjellbrua, Lakavassbrua, Guslia og Nedre Fiskløysbrua. Selve bruspennet er på ca. 12 meter og innvendig bredde vil være ca. 130 cm.

Største utfordringen vil være fundamenteringen av brukonstruksjonen, der det vil være nødvendig å bygge opp bjelkeanlegget med minimum en halv meter på begge sider av elva. Fjellstyret ønsker å benytte stedlig steinblokk som fundamenter på begge sider, og vil bygge opp disse med hjelp av gravemaskin. Steinblokker tas fortrinnsvis fra bekken. Det skal i tillegg støpes en sokkel på begge sider, for nødvendig høyde og for å vatre opp bjelkene

Tidsplan og ressursbehov:

Med utgangspunkt i erfaringstall fra tidligere prosjekter og innhentede priser på materialer, vil prosjektet kunne ferdigstilles innenfor en kostnadsramme på 170 000,- ekskl. mva. (se vedlagt budsjett).

Eventuelle overskridelser påhviler utbygger.

Med vennlig hilsen
Fjellstyrene i Lierne

Nils Vidar Bratlandsmo

Vedlegg:

1. Budsjett

Fjellstyrene i Lierne, Sandvika, 7882 NORDLI Tlf. 74 34 34 66 Fax. 74 34 34 68
Internett: www.fjellstyrene.no/lierne E-post: lierne@fjellstyrene.no

Busjett for prosjekt Nedre Tjallbekkbrua - 2021/2022.

Tiltak	Sum	Kommentar
Materialkostnader jfr. Erfaringstall fra Fiskløysbrua og Blåfjellbrua og 2021-priser.	35 000	Merk; sterk prisøkning på impregnerte materialer.
Fundamentering	30 000	Inklusive innleie av maskinentreprenør
Arbeidskostnader - inkl. frakt/transport, bygging, rydding mv	87 000	Det legges til grunn en timesats på 670,- pr. time.
Uforutsett	9 000	
Administrativt arbeid (prosjektering, søknader, regnskap, rapportering mv).	9 000	5% av totalkostnad (170 000,-)
SUM	**170 000**	

FJELLSTYRENE I LIERNE

Lierne, 09.11.2021.

Slitasjeforebygging på Lakavasstien, 2022 - 2024.

Prosjekteier/-leder: Statskog SF/Fjellstyrene i Lierne

Utfører: Fjellstyrene i Lierne.

Økonomiansvarlig: Nasjonalparkstyret for Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalpark.

Tidsplan: 2022 – 2024. Fase I i 2021/2022.

Søknadsbeløp: Kr. 200 000,- ekskl. mva, inkl. alle utgifter.

Bakgrunn

Lakavasstien fra Tjallia og inn mot Lakavatnet er markedsført som en viktig innfallsport til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark fra Lierne. Det er tilrettelagt med sittegruppe, oppslagstavler, toalett og bålplasser ved utgangspunktet til stien. I 2012 ble det satt i gang et større prosjekt på stien med blant annet merking, slitasjeforebygging og delvis omlegging av de mest slitte strekningene. Det er prøvd ut ulike metoder, med bruk av klopper, stein og geonett, hvor klopper synes å være mest hensiktsmessig. Det er bygd to bruer i tilknytning til stien, over hhv Tjallbekken og Lakavasselva.

Etablering og markedsføring av innfallsporten og stien inn til nasjonalparken har medført økt ferdsel og interesse for området. Denne trenden må forventes å forsterkes i de kommende årene. Vi anser det som nødvendig å gjøre ytterligere utbedringer av klopper som er lagt, i tillegg til å supplere med klopper og trapper på strekninger hvor vi allerede ser stor slitasje.

Vi har høsten 2020 gjennomført en befaring og kartlegging av behovet på øvre og nedre sti, som viser et totalbehov for ca. 1725 meter med nye klopper, fordelt på hhv 1500 meter på nedre sti og 225 meter på øvre sti. I tillegg er det behov for steintrapper på tilsammen 20 meter og ca. 30 steinheller for bruk i mer ulendt terreng. Behovet er oppstilt i vedlagt regneark og kartskisse.

Tiltaket har forankring i vedtatte *«Besøksstrategi for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark»* (03.06.2020.), hvor formålet (1.1) er:

- *Å ivareta og sikre natur- og kulturverdier*
- *Lokal verdiskapning*
- *Gode opplevelser for besøkende i verneområdene*

Beskrivelse

Hele tiltaket er relativt omfattende. Det anbefales derfor å gjennomføre tiltakene over en 3-års periode, med prioritet fra meget høy til middels. For 2022 foreslås å prioritere nedre sti og prioritere punkter med vekting «meget høy prioritet».

- Forprosjektering, forberedelser.
- Klopper «meget høy prioritet»: 531 meter, bygges i bygda og kjøres ut på vinteren. Plasstilpassing og ferdigstilling sommeren 2022.
- Utbedring og vedlikehold på eksisterende klopper og steintrapp. Ca. ett dagsverk.
- Administrasjon og utforutsett

Tidsplan og ressursbehov

Prosjektet planlegges gjennomført i perioden mellom høsten 2021 og sommeren 2022 (15.11.2021 – 01.10.2022). Total kostnad for prosjektet er anslått til kr. 200 000,- for 2022. Det vil bli fremmet ny søknad høsten 2022, for fase II (høy prioritet) og 2023 (middels prioritet og øvre sti).

Budsjett:

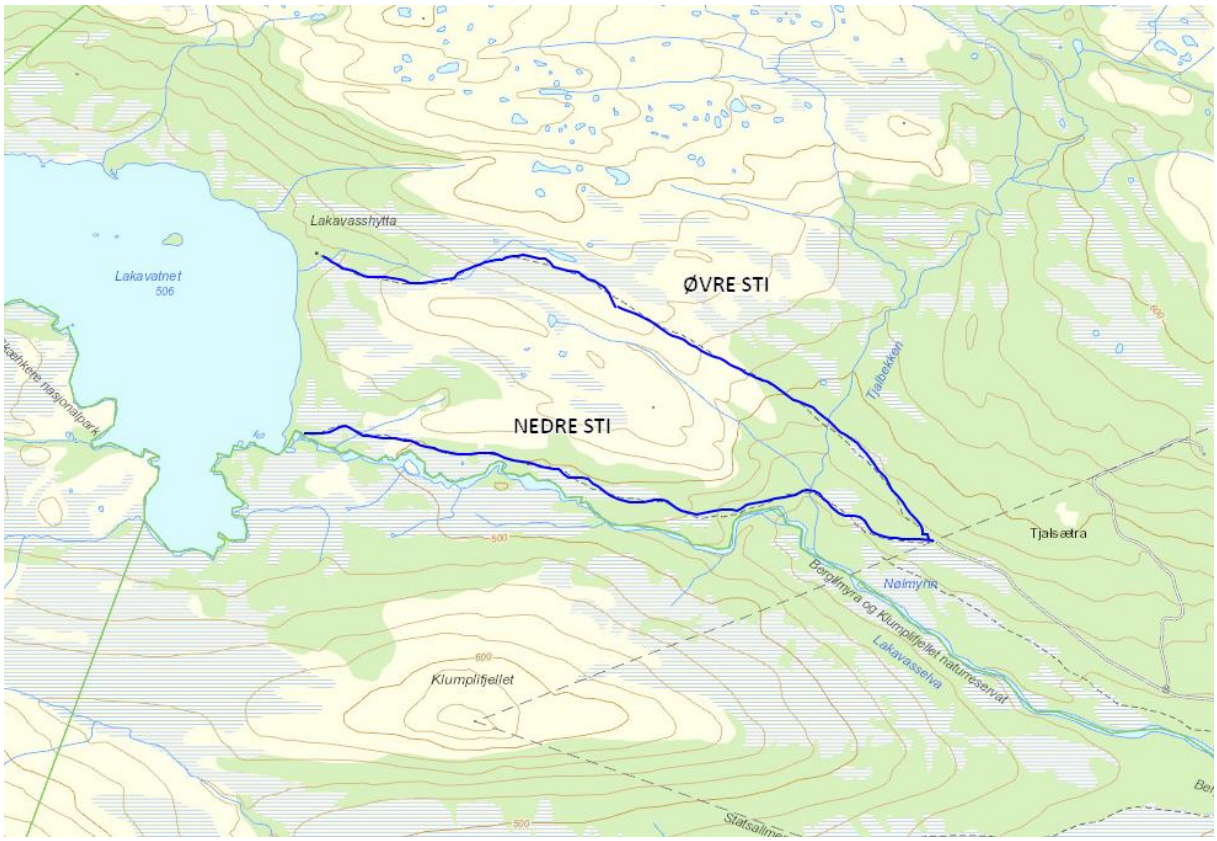
Budsjettet bygger på erfaringstall fra tidligere prosjekter i sammenlignbare områder (Raudbergstien, Guslistien og Lakavasstien). Se vedlagt regneark.

Undertegnede vil være prosjektansvarlig og kontaktperson for prosjektet. Fjellstyrene i Lierne gjennomfører tiltaket med egne ansatte og med bruk av eget utstyr.

Sørli fjellstyre vil stå som eier og driftsansvarlig for stien når den er ferdig.

Med vennlig hilsen
Fjellstyrene i Lierne

Nils Vidar Bratlandsmo, fjelloppsyn/dl.



Vedlegg:

- Regneark med behovsoversikt
- GPX-fil som viser oversikt over utbedringspunkter

Budsjett Lakavasstien 2021/2022

	Mengde/timer	Stk.pris	Sum, ekskl. mva	Kommentar
Forprosjektering 2020	15	670	10 050	Eller ca 5% av totalkostnad (jfr. tippemidler).
Klopper	531	320	169 920	Erfaringstall, inkludert arbeid og materialer.
Administrasjon (5%).			8 500	
Uforutsett			11 530	Prisstigning på trykkimp. Materialer??
SUM			200 000	

70 + mva.

Behov for stiforbedring Nedre Lakavassti

Oppmålt oktober 2020

N.Tj.bru betyr Nedre Tjalbekkbrua
Ø.Tj.bru betyr øvre Tjalbekkbrua
L.brua betyr brua over Lakavasselva

Hvor	Fra veipunkt	Til veipunkt	Meter klopper	Steintrapp	Steinheller	Pri	Kommentar
P-plass–N.Tj.bru	P-plass Tjallia	9	56			Meget høg	
P-plass–N.Tj.bru	10		4			Meget høg	
P-plass–N.Tj.bru	11	12	122			Meget høg	
P-plass–N.Tj.bru	13			10		Meget høg	
P-plass–N.Tj.bru	14		17			Meget høg	
P-plass–N.Tj.bru	15				2	Meget høg	
P-plass–N.Tj.bru	16	17	64			Meget høg	
P-plass–N.Tj.bru	17		8			Meget høg	Bru over bekken. 2 klopper på 4 m. Her kan det legges to klopper oppå hverandre
P-plass–N.Tj.bru	18	20	73			Meget høg	Veipunkt 19 utgjør en sving
P-plass–N.Tj.bru	21	22	16			Meget høg	
P-plass–N.Tj.bru	23	24	27			Meget høg	
P-plass–N.Tj.bru	25		8			Meget høg	
N.Tj.bru–geonett	26		18			Middels	
N.Tj.bru–geonett	27		10			Middels	
N.Tj.bru–geonett	28			2		Middels	
N.Tj.bru–geonett	29		11			Middels	
N.Tj.bru–geonett	31	32	24			Middels	Veipunkt 30 utgår
N.Tj.bru–geonett	33				2	Middels	
Geonett–L.brua	34				7	Middels	
Geonett–L.brua	35				3	Middels	
Geonett–L.brua	36				2	Middels	
Geonett–L.brua	37		5			Middels	
Geonett–L.brua	38		9		2	Middels	
Geonett–L.brua	39		14			Middels	
Geonett–L.brua	40		20			Middels	
Geonett–L.brua	41		4			Middels	
Geonett–L.brua	42	43	28			Middels	
Geonett–L.brua	44	45	22			Middels	
Geonett–L.brua	46	15				Middels	
Geonett–L.brua	47	5				Middels	
Geonett–L.brua	48	15			3	Middels	Her ligger det 2"x6" fra før. Ta med 8 tverrplanker og skru sammen
Geonett–L.brua	49	50	33			Middels	Siste pri. Tas med hvis nok penger
Geonett–L.brua	51	52	25			Middels	Siste pri. Tas med hvis nok penger
Geonett–L.brua	53	54	20			Middels	Her ligger det 2"x6" fra før. Ta med 3 tverrplanker og skru sammen

Geonett–L.brua	55	56	17			Middels	
Geonett–L.brua	57		8			Middels	
Geonett–L.brua	58	59	50			Middels	
Geonett–L.brua	60			8		Middels	Trapp/heller. Litt for bratt for klopper.
Geonett–L.brua	61		26			Middels	
Geonett–L.brua	62					Middels	Ta med hakke og flekk av fjell
Geonett–L.brua	63		5			Middels	
Geonett–L.brua	64		8			Middels	
Geonett–L.brua	65		5			Middels	
Geonett–L.brua	66		24			Høg	
Geonett–L.brua	67	68	100			Høg	
Geonett–L.brua	69	70	45			Middels	Legg igjen 1 klopp ekstra ved veipunkt 69 eller en murstein til støtte
Geonett–L.brua	71	72	22			Middels	
Geonett–L.brua	73		20			Høg	
Geonett–L.brua	74	75	44			Høg	
Geonett–L.brua	76	77	25			Høg	
Geonett–L.brua	78		15			Middels	
Geonett–L.brua	79	80	25			Middels	
Geonett–L.brua	81		20			Høg	
Geonett–L.brua	82		12			Middels	
Geonett–L.brua	83				1	Middels	
Geonett–L.brua	84				5	Middels	
Geonett–L.brua	85	86				Middels	Utgår
Geonett–L.brua	87	88	45			Høg	
Geonett–L.brua	89		5		3	Middels	
Geonett–L.brua	90	91	100			Høg	
Geonett–L.brua	93	94	22			Høg	
Geonett–L.brua	95	96	26			Høg	
Geonett–L.brua	96	97	45			Høg	
Geonett–L.brua	97	98	50			Meget høg	
Geonett–L.brua	99		15			Meget høg	
Sør for L.brua	100		15			Middels	
Sør for L.brua	101	103	35			Meget høg	
Sør for L.brua	104	105	36			Meget høg	
			1503	**20**	**30**		

Hafstad, Inge

Fra: Pål Malmo <Pal.Malmo@steinkjer.kommune.no>
Sendt: torsdag 11. november 2021 16:29
Til: Hafstad, Inge; Strand, Sigbjørn
Emne: Innspill Bestillingsdialogmøte 12.11.21
Vedlegg: Øst for Svartberga 1.JPG

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei .
Beklager sent innspill for søknad om midler i forbindelse bestillingsdialogmøtet.

Steinkjer kommuneskoger har fortsatt stort trykk på innfallsporten fra Steinkjer.
Dette gjør det nødvendig med utbedringer på anlagte stier inn i Skjækra LVO og til NP (ble bygd fra 1990 til 1995, 30 års bruk). Utbedringer må gjøres over tid og skal legges inn i ny langtidsplan for innfallsporten.

- For 2022 søker vi om bidrag til kostnaden med bålved på rasteplasser langs innfallsporten. Vår innfallsport har et meget stort antall brukere, noe som også setter spor om denne ikke følges opp.
  Fjellturer kobles ofte til bål og svartkjele, de bålplassene vi har etablert er for det meste varme hele året (nesten i alle fall ☺). Uten dette tiltaket ville det etter hvert ha blitt mange bålplasser langs den kanaliserte leia med tilhørende bruk av stedegen ved, dette øsker vi ikke og holder derfor rasteplassene med tilkjørt ved.

  For å bidra til tiltaket søker vi herved igjennom bestillingsdialogen for 2022 en sum på kr 10.000 til dette formålet.

- Vi har over tid fått mer og mer utfordringer i forbindelse vinterflommer, områder som flommer over og lar seg ikke krysse på vanlige måter. Her har vi måttet bygge flere klopper jf. vedlagt bild for å sikre områdene. Det er nå tid for å bygge en tilsvarende klopp mellom Rognåsen og Kjølen på innfallsportens vinterløype.

  Steinkjer kommuneskoger søker herved via bestillingsdialogen 2022 en sum på kr 10.000 til formålet.

- Innfallsportene krever tilsyn og vedlikehold (sanitær) noe som kommunene tidligere fikk litt penger for å utføre. Dette koster en god del da det er stor aktivitet , det forventes også høyere standarder her enn på andre utfartssteder, noe kommuneskogen selv må bekoste.

  Ønsker tilskuddsordningen gjeninnført som et årlig bidrag for alle hoved innfallsporter.

Hilsen
Steinkjer kommuneskoger
Ogndalsbruket KF
Pål Malmo
Skogsjef
Mob. 95029501
pal.malmo@steinkjer.kommune.no

Steinkjer kommuneskoger
Ogndalsbruket KF

Se vår brosjyre

Hafstad, Inge

Fra: Snasa Fjellstyre <snasa@fjellstyrene.no>
Sendt: fredag 12. november 2021 11:30
Til: Hafstad, Inge
Kopi: Morten Åsheim (Statskog)
Emne: Justert budsjett tiltak

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei,
Prosjektbeskrivelsen fra 2021 ift hovedinnfallsporten i Grønningen gjelder fortsatt, men revidert budsjett/søknad for Snåsa fjellstyre for 2022 blir følgende (i prioritert rekkefølge)

- Ferdigstilling kavvellegging Heggsjøstien, kr 80 000 + mva.
- Skilting sti, kr. 15 000 + mva
- Utskifting bru Storsteinelva, kr 200 000 + mva.

Mvh Vidar

Gjelder eiendom
5041/79/1

Nasjonalparkstyret i Blåfjella-Skjækerfjella
Inge Hafstad

Vår ref.	Deres ref.	Vår dato	Vår saksbehandler
20/8582- 6		13.11.2020	Morten Aasheim 907 52 395, maa@statskog.no

Innspill til tiltaksmidler Blåfjella- Skjækerfjella Nasjonalpark. Hovedinnfallsport Grønningen Snåsa.

Vedlagt følger beskrivelse av stiopprusting og stietablering fra Hovedinnfalsporten ved Grønningen i Snåsa. Tiltakene er forankret i besøkstrategiens tiltak i forbindelse med innfallsporter og stier. Prosjektbeskrivelsen er utarbeidet sammen med Snåsa fjellstyre og Finnbekken velforening, og partene har utarbeidet en intensjonsavtale (vedlagt).
Intensjonsavtalen beskriver rollene i forbindelse med gjennomføringa og framtidig eierskap.

Statskog er prosjekteier og vil samordne tiltak og delprosjekter. Snåsa fjellstyre og Finnbekken velforening vil være utførende.

Tidsplan: 2021-2023

Søknadsbeløp:	2021	kr 80.000,-	eks. mva (delprosjekt 1)
	2021	kr 189.000,-	eks. mva (delprosjekt 2 og 3)
	2022	kr 181.000,-	eks. mva (delprosjekt 4)
	2023	kr 72.000,-	eks. mva (delprosjekt 5)

Prosjektet består av 5 delprosjekter:

Renovering/opprusting av tidligere tilrettelagte stier:

- Delprosjekt 1: Stien Grønningsgrubba til Finnbekken. **2021**
- Delprosjekt 4: Ny gangbru over Storsteinelva. **2022**

Tilrettelegging langs eksisterende stier:

- Delprosjekt 2: Fra Finnbekken til parkgrensa. **2021**
- Delprosjekt 5: Sti fra Grønnigsgrubba forbi Eggenseteren til utkikkspunkt. **2023**

Skilting etter nasjonal standard:

- Delprosjekt 3: Skilting fra hovedinnfallsport mot nasjonalparkkgrensa, utkikkspunkter og Litjheggsjøen. **2021**

I tillegg til de beskrevne delprosjektene vil Statskog i løpet av 2021 foreta nødvendig renovering av eksisterende universelt utformet toalett ved hovedinnfallsporten.

Kartoversikt med delprosjektene nummerert:

Bakgrunn

Fjellveien fra Imsdalen og inn til Grønningen i Snåsa er ca. 18 km lang. Veien driftes av en egen veiforening og den går over private eiendommer i starten, før den etter hvert går inn i Ismenningen statsallmenning. Grønningsområdet er svært mye brukt både av fiskere, jegere, seterbrukere, reindriftsnæring og ikke minst hyttefolk. Det er i dag ca 150 hytter i området.

Veien inn til Grønningen er den veien i Snåsa kommune hvor du kan kjøre lengst opp og raskest nå store snaufjellsområder. Det er derfor et ikke ubetydelig antall personer som kjører dagsturer inn mot Grønningen, bare for å ta seg en kopp kaffe, eller for å fiske eller gå en liten tur. På grunn av at Grønningsområdet er det klart mest brukte området i Snåsafjella, ble Snåsa kommune sin hovedinnfallsport til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark også plassert her. På hovedinnfallsporten er det tilrettelagt med bautaer med informasjon, skiferbenker og bord, og det er ryddet for kratt for å få best mulig utsikt på plassen. Hovedinnfallsporten er bygd i tilknytning til den store parkeringsplassen ved enden av vegen. Her er det også universell utformet utedo. Fra hovedinnfallsporten er det ca. 3 km inn til nasjonalparken.

Det er nå godkjent nye besøksstrategier for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, og hovedinnfallsportene er viktige utgangspunkt her. Innfallsportene skal i tillegg oppgraderes etter den nye nasjonale merkevarestrategien for Norges nasjonalparker.

Det er Snåsa kommune som eier og forvalter hovedinnfallsporten i Snåsa. Vi er kjent med at kommunen har igangsatt et arbeid med å se på eventuell flytting av kommunens nasjonalparkbauta fra Gressåmoen,

til en plassering med utgangspunkt hovedinnfallsporten i Grønningen. De tiltak som det legges opp til i denne prosjektbeskrivelsen, vil danne et godt grunnlag for å kunne kombinere dette med en eventuell flytting av nasjonalparkbautaen hit.

Delprosjekt 1 er detaljbeskrevet i eget vedlegg utareidet av Finnbekken hyttevelforening som også vil være utføreende.
Delprosjektene 2-5 er detaljbeskrevet i eget vedlegg utarbeidet av Snåsa fjellstyre som også vil være utførende.

Med hilsen

Morten Aasheim
eiendomskonsulent

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg: 3

Kopi til:
Finnbekken hyttevelforening
Snåsa Fjellstyre

Finnbekken Velforening.

PROSJEKT –GANGSTI FRA INNFALLSPORTEN BLÅFJELLA – SKJÆKERFJELLA/ LÅARTE – SKÆHEKERE NASJONALPARK (GRUBBA) .

Beskrivelse og organisering Delprosjekt 1

1. Prosjektorganisering.

Prosjekteier/ledelse: Statskog ved Morten Aasheim
Utøvende: Finnbekken velforening v/Arnstein Finstad

Delprosjekt 1.
Opprusting av eksisterende sti fra Grubba – stidele Finnbekkenhytteområde/ Grønningseterstien: Dette er starten på den naturlige leia mot Heggsjøene og videre inn i nasjonalparken i sørlig retning, og det vil være hensiktsmessig og kostnadsbesparende å ruste opp hyttefeltets eksisterende sti, i stedet for å utarbeide en ny sti som innfallsport mot nasjonalparken. Hytteeierforeningen har sagt ja til dette, og er gjort klar over at dette kan medføre økt trafikk på eksisterende sti inn mot hyttefeltet.

På samme strekning ligger det ei bru over Storsteinelva, denne skal fornyes og er beskrevet i som delprosjekt 4 i den delen av prosjektbeskrivelsen der Snåsa Fjellstyre er utøvende**.**

2.1. Historikk.
Stien mellom Grubba og Finnbekken hytteområde er bygd i henhold til hytteplanen for Finnbekken. Ifølge vedtektene er kostnaden en del av inngangsbilletten for hver hyttetomt og eies av Finnbekken velforening. Terrenget stien går i består av en god del myr, og for å skåne terrenget mot oppgåing vart det planlagt sti. Stien ble bygd i 1992- 1993, og er på 1900 meter.
Stien er i utgangspunktet bygd som en meget enkel veg med grøfter og stikkrenner. For å holde kostnaden nede er det benyttet stedegne masser, også over myr.
Velforeninga har lagt ned et stort arbeid i form av vedlikehold. År om annet er det kjørt ut et betydelig antall sandsekker og sanda er lagt ut på de blauteste partiene.
Stien ble fort populær og ble trafikkert av mange fler enn bare hytteierne. Etter Nasjonalparken kom og det ble opprettet innfallsport ved Grubba har trafikken økt ytterligere.
Stien får «hard medfart» og hytteierforeninga har ikke hatt kapasitet til å vedlikeholde slik som ønsket.

2.2. Grunnlag for opprustingen.
Mesteparten av velforeningas kapasitet har gått med til å drifte hengebru over Storsteinelva, og å holde gangbanen i hevd. At fjellstyret kan bygge ny bru og overtar vedlikeholdet av den, vil frigjøre kapasitet til å holde stien i hevd i framtida.
Grøftene er i ferd med å fylles igjen av sidemasser,og de er i ferd med å gro igjen av bjørnemose. I dag ser vi at stikkrennene nok lagt for grundt og at frosten har løftet opp en del av dem. Utløpene har for det meste grodd igjen og vatn står inn i stien. Det gjør at selv i tørre områder blir oppgått i blaute perider.
Sett i sammenheng med tilrettelegging videre inn mot Litj-Heggsjen er det viktig at leia inn til nasjonalparken fra innfallsporten framstår som attraktiv og solid. Noe som også vil styrke naturbasert næringsliv og omdømme for Snåsa.
Grønningseteren beitelag har setring på Grønningseteren som også er kulturhistorisk viktig og viser at levende bygder holder gamle tradisjoner i hevd og nytter ut resursene. Dette øker også bruken av stien.

At det finnes beitedyr i området er positivt, men gjør det også viktig å holde stien sterk.
Med dette som grunnla søker vi om midler slik at stien kan rustes opp for fremtiden og fremstå som en positiv del av innfallsporten og næringslivet.

2.3 Prosjektbeskrivelse.

2.3.1. Grøftene.

Grøfterens foretas i alle tidligere gravde grøfter. Stedegne masser der kornstørrelsen er grovere enn silt legges inn i stien. Øvrige masser planeres ut i sideterrenget.

2.3.2. Stikkrenner.

Alle eksisterende stikkrenner graves opp. De som er uskadde legges ned igjen. De graves dypere der fallet er tilstrekkelig. Avløpene renses og forlenges.
Ved pel 40, skiftes eksisterende renne bestående av 2 renner på 0,30 meter med ny renne på diameter 0,50 meter.
Kartlegging viser at stien suppleres med 4 nye renner med diameter 0,30 meter. I tillegg kan det regnes med at en del av de eksisterende rennene er skadd og må skiftes.

2.3.3. Bæresvakgrunn.

Strekninger med bæresvakgrunn forsterkes med geonett og duk. Geonettet festes til underlaget med trekramper, duken legges oppå og på toppen minimum 20 cm stedegen masse. Duken skal være svart.

2.3.4. Strekninger der duk og geonett er synlig.

På disse strekningen legger en på stedegne masser i en tykkelse på min 20cm. På de plassene en tar masser skal en først ta av torva, den skal legges tilbake der en har tatt massene. Massetakene skal pusses til slik at de går i ett med terrenget før torva legges tilbake. Henviser til prosjektet som reindrifta har i forbindelse med sporhindrende tiltak ved motorisert ferdsel.
På noen plasser kan det være at en må flytte massene en eller to gravemaskinlengder.

2.3.5. Strekninger der telen har løftet opp større steiner.

På disse strekningene raker en vekk stein før eventuelle nye masser legges på. Stien må være såpass slett at den kan benyttes med sykkel.

2.3.5. Rydding av sidevegetasjon/gravemaskin.

For at gravemaskina skal komme frem ryddes tilstrekkelig for at den kommer frem. Gravemaskina 6 eller 8 tonn kjører først inn på pel 190 og arbeider seg frem til pel 0.

2.3.6. Svillebruene.

På stien er det 3 svillebruer. Ved pel 80 er fundamentene gravd bort. Nye fundament må lages. Her kan en benytte de gamle svillene og legge nytt tredekke av malmfuru som dekke.
2 svillebru ved pel 155 har samme skadene. Her prioriteres samme opplegg. Svillebru 3 ved pel 165 er intakt og fungerer godt. Den får ligge.

2.3.6. Hjelpepersonell.

For å utføre prosjektet trenges hjelpepersonell for å rydde kantvegetasjon og hjelpe til under legging av duk og nett, og ved oppbygging av svillebruene.

3. Tid for oppdraget.

Utføres barmarksesongen 2021.

4. Kostnad.

Utgifter:	**98 400,- +mva**
Egeninnstats:	**18 000,-**
Søknadsbeløp	**80 400,- + mva**

Kostnadsoverslag

Varer/tjeneste	Mengde	Enhetspris	Sum	ink Mva
Duk	170	12,5	2125	2656
Geonett	170	23,50	3995	4994
Rør, ny	4	210	840	1050
Rør, erstatninger	4	210	840	1050
Furudekke, 50*150 (melmfuru)	65	40	2600	3250
Frakt			2000	2500
Gravemaskin	85	800	68000	85000
Hjelpesmann	30	300	9000	9000
Adm	20	450	9000	9000
Sum Kostnader			98400	118500

Tiltaksbeskrivelse

Pel pr 10m	**Beskrivelse**	**Ny duk og nett**	**Ny renne**
0	0-30 meter. Fylle med stedegne masser.		
5	Ok		
10	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett	10	1
15	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett	25	
20	Fylle på masser.		
25	Fylle på masser.	20	
30	Fylle på masser.	50	
35	Ok frem til 38		
40	Ny renne på 0,50. Duk og nett	20	1
45	Ok fra 42		
50	Ok		
55	Ok		
60	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
65	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett	10	
70	Fylle på masser	20	
75	ok		
80	ok		
85	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett	15	
90	Ok		
95	OK		

100	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
105	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
110	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
115	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
120	Ok		
125	Ok		
130	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		1
135	OK		
140	OK		
145	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
150	OK		
155	OK		
160	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		1
165	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
170	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
175	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
180	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
185	Fylle på masser på eksisterendes duk og nett		
190	Ok		
Sum		170	4

Intensjonsavtale om tilrettelegging mellom Grønningsgrubba (Grubba) og Heggsjøen.

Parter og roller:
Snåsa fjellstyre ønsker å tilrettelegge adkomst til Heggsjøen via eksisterende sti til Finnbekken hyttefelt.
Finnbekken hyttevelforening har ansvar for stien fra Grubba til Finnbekken hyttefelt inkl hengebru over Storsteinelva.

Statskog er grunneier, og har ansvar for gangbru over Finnbekken

Partene er enige om følgende for strekninga Grubba til Finnbekken.

- Snåsa fjellstyre bygger ny bru med stålbjelker over Storsteinåa og tar driftsansvaret for den nye brua.
- Finnbekken hyttevelforening ruster opp stien m. klopper fra Grubba til Finnbekken, og fortsetter å ha ansvar for for stien unntatt ny bru over Storsteinelva
- Snåsa fjellstyre tilrettelegger og har driftsansvar for stien videre fra Finnbekken hyttefelt mot Heggsjøen.
- Snåsa fjellstyre skilter etter traseen med skilt av nasjonal standard

Forutsetninger:
Arbeidene forutsetter at partene får ekstern finansiering til dette. Både Fjellstyret/Statskog, og Hyttevelforeninga/Statskog og søker om tiltaksmidler fra nasjonalparkforvaltningen, og gjennomføring av tiltak skjer i tråd med bevilgninger derifra. Tiltakene vil bli prioritert slik:

1. Restaurering av eksisterende sti fram til Finnbekken
2. Tilrettelegging av stien videre fra hyttefeltet
3. Skilting
4. Ny bru over Storsteinåa

Det etableres avtaler hver for seg mellom Hytteierforeninga og Fjellstyret som rettighetshaver på den ene siden, og Statskog som grunneier om rettigheter og plikter i forbindelse med stiene.

Signaturer:

Statskog	Fjellstyret	Hyttevelforeninga
Morten Aasheim	Vidar Formo	Arnstein Finstad

Statskog SF

Fotosamling:

Prosjektbeskrivelse

Opprusting av stier med utgangspunkt i hovedinnfallsport i Grønningen, Snåsa kommune

Prosjekteier: Statskog SF v/Morten Aasheim

Utfører: Snåsa fjellstyre – fjelloppsynet

Økonomiansvarlig: Nasjonalparkstyret

Tidsplan: 2021 - 2023

Søknadsbeløp: **For 2021 – kr. 189 000,- eks. mva**
For 2022 – kr. 181 000,- eks. mva
For 2023 – kr. 72 000,- eks. mva

Bakgrunn

Fjellveien fra Imsdalen og inn til Grønningen i Snåsa er ca. 18 km lang. Veien driftes av en egen veiforening og den går over private eiendommer i starten, før den etter hvert går inn i Ismenningen statsallmenning. Grønningsområdet er svært mye brukt både av fiskere, jegere, seterbrukere, reindriftsnæring og ikke minst hyttefolk. Det er i dag ca 150 hytter i området.

Veien inn til Grønningen er den veien i Snåsa kommune hvor du kan kjøre lengst opp og raskest nå store snaufjellsområder. Det er derfor et ikke ubetydelig antall personer som kjører dagsturer inn mot Grønningen, bare for å ta seg en kopp kaffe, eller for å fiske eller gå en liten tur. På grunn av at Grønningsområdet er det klart mest brukte området i Snåsafjella, ble Snåsa kommune sin hovedinnfallsport til Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark også plassert her. På hovedinnfallsporten er det tilrettelagt med bautaer med informasjon, skiferbenker og bord, og det er ryddet for kratt for å få best mulig utsikt på plassen. Hovedinnfallsporten er bygd i tilknytning til den store parkeringsplassen ved enden av vegen. Her er det også utedo. Fra hovedinnfallsporten er det ca. 3 km inn til nasjonalparken.

Det er nå godkjent nye besøksstrategier for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, og hovedinnfallsportene er viktige utgangspunkt her. Innfallsportene skal i tillegg oppgraderes etter den nye nasjonale merkevarestrategien for Norges nasjonalparker.

Det er Snåsa kommune som eier og forvalter hovedinnfallsporten i Snåsa. Vi er kjent med at kommunen har igangsatt et arbeid med å se på eventuell flytting av kommunens nasjonalparkbauta fra Gressåmoen, til en plassering med utgangspunkt hovedinnfallsporten i Grønningen. De tiltak som det legges opp til i denne prosjektbeskrivelsen, vil danne et godt grunnlag for å kunne kombinere dette med en eventuell flytting av nasjonalparkbautaen hit.

Fra hovedinnfallsporten i Snåsa, med utsikt over innsjøen Grønningen.

Beskrivelse

Med utgangspunkt i parkeringsplassen ved Grønningen er det store områder i statsallmenningen som er tilgjengelig for jakt og fiske. Ferdselen fra jegere, fiskere, beitebrukere og friluftsfolk har gjennom årene etablert stier i området. Etter hvert som hyttebyggingen økte rundt Grønningen, ble det også stier til hyttefeltene. Når det nyeste hyttefeltet i Finnbekken ble etablert først på 1990-talet, ble det opparbeidet en skikkelig sti inn til dette hyttefeltet av Statskog. Det ble grøftet, lagt duk og kjørt på sand. Det ble også bygd ei hengebru over Storsteinelva, der stien krysset elva. Denne stien ble i hovedsak lagt etter starten på den gamle ferdselsleia på sørsiden av Grønningen, som går mot Grønningseteren/Storliseteren, og tidligere også til Holden. Dette er også starten på den naturlige leia mot Heggsjøene og videre inn i nasjonalparken i sørlig retning.

Stien mot Heggsjøene og nasjonalparken er i dag lite skiltet og delvis dårlig tilrettelagt. På den delen av stien som går fram til hyttefeltet, er det behov for å utbedre selve stien, i tillegg til 3 mindre sville-broer. Videre innover bør stien legges noe mer på fastmark der hvor det er mulig, og det må tilrettelegges med kavel over bløte områder.

Hengebrua på stien til hyttefeltet må skiftes ut med ei ny bru laget av stålbjelker og kavel. Bruer med vaierkonstruksjoner er ofte enkle og billige å bygge, men det medfører en større risiko for feil og skader. Denne vaierbrua har allerede blitt reparert en gang etter at en vaier gikk av.

Sammen med merking etter nasjonal standard fra Grønningen til nasjonalparkgrensa i sør, vil tilrettelegging av stien og bygging av ny bru gi et flott utgangspunkt for vandring mot nasjonalparken og Heggsjøområdet. På grensa til nasjonalparken, bare ca 150 meter fra der stien krysser grensa, er det et fint utsiktspunkt, med god utsikt østover mot Blåfjella-massivet. Det er enkelt å merke en liten avstikker fra stien opp til dette utsiktspunktet.

På nordre/østre side av Grønningen går det også en godt etablert sti, men utgangspunkt i hovedinnfallsporten. Denne går forbi Eggenseteren og til Langvasseteren, hvor den deler seg mot Langvasshytta (fjellstyrehytte) og Holden (Statskog/DNT). Fjellstyret har merket denne stien inn til Langvasshytta etter nasjonal standard, og DNT har merket stien videre inn til Holden. Det er en del bløte parti i starten på denne stien som bør kavellegges. Hvis det gjøres, har man en fin tursti med passe lengde fram til et flott utsiktspunkt mellom Grønningen og Langvatnet.

Oversiktskart Snåsa-Grønningen

Kart over prosjektområdet ved Grønningen

Utførelse og budsjett

I og med at dette prosjektet inkluderer både eksisterende tilrettelegginger og nye tiltak, er det satt opp en samarbeidsavtale mellom aktørene i prosjektet. Dette er for å sikre ryddighet i utførelse, framtidig eierskap og driftsansvar for de ulike tiltakene. Samarbeids-avtalen er vedlagt prosjektbeskrivelsen. Hytteeierforeningen v/Statskog vil levere egen søknad og prosjektbeskrivelse på planlagt arbeid.

Hovedprosjektet er satt opp med flere underprosjekt i prioritert rekkefølge. De ulike underprosjektene vil bli utført etter hvert som det gis tilsagn om finansiering fra nasjonalparkstyret. Underprosjektene er i prioritert rekkefølge planlagt slik:

1. Utbedring av hyttefeltstien

Egen søknad og prosjektering leveres av Statskog v/hytteierforeningen

2. Legging av kavel og stirydding på stien videre mot nasjonalparken og Liss-Heggsjøen, og montering av skiferbenk på utsiktspunkt

Stien fra hovedinnfallsporten til nasjonalparkgrensa er ca. 3 km, hvorav ca. 1,3 km går etter hyttefeltstien i starten. Videre fra hyttefeltstien planlegges det noe omlegging av traseen til mer fastmark, og kavellegging over bløte områder. Det er beregnet ca. 800 meter ferdig trase med kavel, pluss materiale for underliggere/feste. Ved grensa til nasjonalparken vil det bli laget en avstikker fra hovedstien og opp til utsiktspunktet, ca 150 meter fra stien. På utsiktspunktet vil det bli montert en enkel sittebenk av skifer. Skifer er vedlikeholdsfritt, og tar igjen bruken av skifer på hovedinnfallsporten og på utsiktspunktet på andre siden av Grønningen.

Som kavel vil det bli brukt malmfuru i dimensjon 38*200 mm som legges to i bredd. Kavelet vil følge terrenget og vinkler blir gjæret sammen over underliggere, for å hindre snublekanter. Det vil bli satt opp noe staur langs stien på fastmark. Om nødvendig, vil det også bli lagt ut noen skiftersteiner i blauthull. Kavel kjøres ut med snøskuter til innmålte punkt på stien i løpet av vinteren, og legges på sommeren.

Kavel legges i dobbel bredde, skråkappes og sammenføyes i endene slik at det følger terrenget. Her fra Gjefsjøstien.

Budsjett

Produkt	**Antall**	**Pris**	**Mva**	**Sum**
Furukavel, 38*200, meter	1800	36 000	9 000	45 000
Staur	50	1 500	375	1 875
Skruver, materiell	1	5 000	1 250	6 250
Transport kavel til Ismenningen	1	3 000	750	3 750
Utkjøring kavel, dv.	6	28 665	7 166	35 831
Arbeid med kavel og sti, dv.	16	76 440	19 110	95 550
Arbeid med skiferbenk, dv.	3	14 333	3 583	17 916
Kjøring bil og scooter, materiell	1	8 000	2 000	10 000
Sum		**172 938**	**43 234**	**216 172**

Parti fra stien til Heggsjøene

Parti fra stien mot Heggsjøene

3. Skilting etter nasjonal standard

Det vil bli skiltet med skilt etter nasjonal standard, fra parkeringsplassen/ hovedinnfallsporten og mot Liss-Heggsjøen, nasjonalparken og utsiktspunktene. Skiltene vil være av aluminium, med hvit skrift på grønn bunn, med retningsangivelse, avstand og fjellstyrets logo.

Budsjett

Produkt	**Antall**	**Pris**	**Mva**	**Sum**
Aluminiumsskilt	14	6 300	1 575	7 875
Bestilling og oppsetting, dv	2	9 555	2 389	11 944
Sum		**15 855**	**3 964**	**19 819**

4. Utskifting av bru over Storsteinelva

Vaierbrua over Storsteinelva skal skiftes ut med en mer varig og sikker konstruksjon. Det skal bygges ei gangbru på 9 meters lengde, med ca. 1 meter indre bredde. Det vil bli benyttet to ståldragere som bæring, og impregnert trevirke til dekke og rekkverk. På grunn av fjellformasjonene på landkantene, må det støypes og forankres fundament for bjelkeanlegg/brukar i berget. Dagens trapp opp berget fra brua, vil fortsatt bli benyttet, men blir noe forsterket.

Budsjett

Produkt	**Antall**	**Pris**	**Mva**	**Sum**
2 stålbjelker (300mm), underlag bjelker	1	20 000	5 000	25 000
Impregnerte materialer, bru/trapp	1	25 000	6 250	31 250
Forankring, støyp, stålvarer	1	10 000	2 500	12 500
Leid transport/maskin	1	5 000	1 250	6 250
Henting og innfrakt bjelker, dv.	3	14 333	3 583	17 916
Bygging elementer bru, dv.	4	19 110	4 778	23 888
Frakt element og dekke bru, dv.	3	14 333	3 583	17 916
Riving og montering ny bru, dv.	14	66 885	16 721	83 606
Kjøring bil, snøscooter	1	6 000	1 500	7 500
Sum		**180 660**	**45 165**	**225 825**

Hengebrua over Storsteinelva, med trapp opp berget.

5. Legging av kavel på stien forbi Eggenseteren og skiferbenk på utsiktspunkt

Som på stien inn mot Heggsjøene, planlegges det også her legging av kavel fra malmfuru i dimensjon 38*200mm. Det legges dobbelt med kavel for å få en god gangbane. Kavelet følger terrenget og skjøtes i endene. Det legges kavel i de bløte partiene fram til utsiktspunktet på stien. Det er beregnet ca. 250 meter ferdig trase med kavel, pluss materialer til underliggere/feste. Kavel kjøres ut med snøskuter til innmålte punkt på stien i løpet av vinteren, og legges på sommeren.

På stiens utsiktspunkt lages det en enkel sittebenk av skifer. Skifer er et vedlikeholdsfritt lokalt produkt, og sammen med bruken av skifer på hovedinnfallsporten og på utsiktspunkt ved Liss-Heggsjøen, danner det en helhet i tilretteleggingen.

Budsjett

Produkt	**Antall**	**Pris**	**Mva**	**Sum**
Furukavel, 38*200mm, meter	600	12 000	3 000	15 000
Skruver, materiell	1	2 000	500	2 500
Transport kavel til Ismenningen	1	3 000	750	3 750
Utkjøring kavel, dv.	2	9 555	2 389	11 944
Arbeid med kavel og sti, dv.	6	28 665	7 166	35 831
Arbeid med benk på utsiktspunkt	3	14 333	3 583	17 916
Kjøring bil og snøskuter	1	2 500	625	3 125
Sum		**72 053**	**18 013**	**90 066**

Utsikt mot sør og vest fra utsiktspunktet (Heggsjøfjellene ligger inne i skyene på bildet)

Fremtidig eierskap og vedlikehold

Det er satt opp en samarbeidsavtale mellom partene for de ulike tiltakene. For de installasjoner som fjellstyret eier og tilrettelegger, vil fjellstyret fortsatt stå som eier og vedlikeholdsansvarlig.

Framdriftsplan og søknadsbeløp

Under forutsetning av finansiering, er det planlagt følgende framdriftsplan og søknadsbeløp (NB: Søknadsbeløp er uten mva):

År	**Tiltak**	**Søknadsbeløp, eks. mva**
2021	Utbedring hyttefeltstien, Statskog v/hytteierforeningen	(Kr. 80 000,- Egen søknad)
	Kavel på sti til nasjonalparken/utsiktspkt., skiferbenk	Kr. 173 000,-
	Skilting etter nasjonal standard, sti og utsiktspunkt	Kr 16 000,-
2022	Ny bru over Storsteinelva	Kr. 181 000,-
2023	Kavel på sti Eggenseteren/utsiktspkt., skiferbenk	Kr. 72 000,-

Dersom ikke full finansiering tildeles de enkelte år, vil tiltakene utføres i tråd med det som bevilges. Dette kan medføre at det blir forskyvninger i planlagt framdriftsplan.

Vedlegg: Samarbeidsavtale parter

Til forvaltningsmyndighetene for verneområder

Trondheim, 03.11.2020

Deres ref.:	Vår ref. (bes oppgitt ved svar):	Saksbehandler:
[Deres ref.]	2020/14604	Vibeke Husby

Rammer og opplegg for Fylkesmannen og verneområdestyrer - innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder og bestilling av tjenester fra SNO - 2021

Elektronisk søknadssenter (ESS) skal benyttes for innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder. Frist for innmelding er 10. januar 2021. Innmeldingen skal bygge på bestillingsmøter mellom Fylkesmannen/verneområdestyrer og SNO lokalt, og prioritering av oppsynsinnsats fra SNO skal inngå i møtene. Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet skal inviteres til bestillingsmøtene hos Fylkesmannen.

1. Post 1420.31 – Midler til tiltak i verneområder

Forutsetninger for og prioritering av tiltak

Det overordnede målet for bruken av tiltaksmidlene er at naturtilstanden i verneområdene opprettholdes og bedres. For å kunne nå dette målet, er det viktig at tiltak som bedrer tilstanden til verneverdiene prioriteres høyt. Ved tildeling av midler følges derfor bestemte prioriteringer, og *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder* skal følges, se vedlegg 1.

Alle innmeldte tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings- eller skjøtselsplan, besøksstrategi eller andre relevante styringsdokumenter. For 2021 ønsker vi å koble tiltaksplaner i FPNV (Forvaltningsplan på nett) til søknadskjema i ESS. FPNV-tiltaksplaner skal kunne åpnes i ESS, og FPNV-tiltak velges direkte inn i søknadsskjemaet. FPNV-tiltak og tiltak som er lagt inn på tradisjonelt vis, skal kostnadsberegnes og prioriteres på samme måte som før.

Midler til kartlegginger og andre nødvendige utredninger som er knyttet til tiltak, kan tildeles over tiltaksposten.

Fylkesmannen har ansvar for å kontakte kommuner med forvaltningsmyndighet for mindre verneområder for å registrere behov for tiltaksmidler. Innmeldte behov skal samordnes og prioriteres av fylkesmannen i dialog med kommunene og inngå i den samlede prioriterte bestillingen.

Postadresse: Postboks 5672, Torgarden, 7485 Trondheim | **Telefon:** 03400/73 58 05 00 | **Faks:** 73 58 05 01
E-post: post@miljodir.no | **Internett:** www.miljødirektoratet.no | **Organisasjonsnummer:** 999 601 391
Besøksadresser: Brattørkaia 15, 7010 Trondheim | Grensesvingen 7, 0661 Oslo|
Besøksadresser Statens naturoppsyns lokalkontorer: Se www.naturoppsyn.no

Pågående skjøtselstiltak

For Fylkesmannen kan det omsøkes en ramme på inntil kr. 150 000 per fylke for pågående skjøtselstiltak. Der fylker er slått sammen, vil rammen kunne økes tilsvarende. Dersom behovet skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS. Tiltak som SNO skal være økonomisk ansvarlig for, meldes uansett inn som enkelttiltak i ESS.

Fremmede arter

For bekjempelse av mink, rynkerose og stillehavsøsters er det utarbeidet handlingsplaner (DN-rapport 5-2011, DN-rapport 2013-1 og Rapport M-588, 2016). Prioriteringer gitt i handlingsplanene skal følges ved innmelding av behov for midler til slike tiltak, og metodene som er gjengitt i planene skal benyttes.

Ved minkbekjempelse kan fellingsinstruksen kun tas i bruk av tjenesteytere som er kontraktert av SNO.

Miljødirektoratet satte i 2019 i gang et pilotprosjekt for å styrke arbeidet med hogst av fremmede treslag i verneområder. Vi ber om at forvaltningsmyndighet prioriterer å forberede og gjennomføre hogsttiltak knyttet til denne piloten også i 2021.

Informasjonstiltak

Alle informasjonstiltak som iverksettes skal være i henhold til merkevaren Norges nasjonalparker og være forankret i en besøksstrategi. For verneområder forvaltet av verneområdestyrer og for verneområder med status som Ramsarområde, skal besøksstrategier sendes til Miljødirektoratet for faglig godkjenning. Alle henvendelser knyttet til merkevare rettes til merkevare@miljodir.no.

Områder som har, eller tåler mye besøk, områder som har særlig sårbare naturverdier (kanalisering), samt bynære områder skal prioriteres ved utarbeidelse av besøksstrategier.

Informasjonstiltak i prioriterte områder meldes inn via ESS. Fylkesmennene må også samordne og gjøre en prioritering av forslag om informasjonstiltak fra kommuner med delegert forvaltningsmyndighet.

For fylkesmenn vil det for 2021 bli avsatt en ramme på kr. 200 000 per fylke til informasjonstiltak og diverse driftsmidler. Der fylker er slått sammen, vil rammen kunne økes tilsvarende. Dersom fylkesmannens behov skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS. Info-tiltak som SNO skal være økonomisk ansvarlig for, meldes uansett inn som enkelttiltak i ESS.

Verneskilt og skiltstenger

Totalt behov for antall verneskilt, underskilt og skiltstenger meldes inn sammen med de andre tiltakene i ESS. Det skal benyttes en egen linje for skilt og en annen for stenger, og respektive antall og type skilt/stenger oppgis i merknadsfeltet.

Verneskilt og underskilt bestilles fra Grafika AS via deres hjemmesider: https://www.grafika.no/verneskilt. Retningslinjene for bruk av verneskilt er justert, og det er utviklet et opplegg for å ta i bruk underskilt med spesiell lokal tilpasning. Disse retningslinjene er inntil videre publisert på Grafika sine nettsider.

Skiltstenger til verneskiltene bestilles fra Reklameservice AS via deres bestillingsløsning: https://miljodir.reklameservice.no/. Bestillingsløsningen krever innlogging, passordet er *miljodirektoratet*. Se eget notat om festeanordninger for verneskilt (vedlegg 2).

2. Innmeldinger av diverse andre behov

Driftsmidler til verneområdestyrer

For 2021 skal verneområdestyrene melde inn ønske om driftsmidler over post 1420.21 i ESS. Nærmere om hva det kan søkes om finnes i veiledningen til søknadsskjemaet i ESS under "Bestillingsdialog", "Behovsinnmelding fylkesmannen".

Forvaltningsplaner og bevaringsmål

Alle nye forvaltningsplaner, samt planer som er i oppstartsfasen, skal utarbeides i det nettbaserte FPNV-systemet. Tidligere ba vi fylkesmennene melde inn behov for midler til forvaltningsplaner via ESS over 31-posten. Behov for midler til forvaltningsplaner skal nå meldes inn i ESS, i tråd med ny rutine for innmelding; altså en egen inngang for innmelding av behov for midler over post 1420.21.

Det legges stor vekt på effektmåling av tiltak. I 2021 skal forvaltningsmyndigheten (i samråd med SNO) etablere bevaringsmål i NatStat for minst tre tiltak der målsetningen er å bedre/opprettholde naturtilstanden, jf også foreløpig tildelingsbrev for Fylkesmannen.

Bevaringsmål legges inn i Fagsystem for verneområdeforvaltning (NatStat). Alle bevaringsmål i NatStat skal overvåkes i samsvar med oppsatt overvåkningsfrekvens. Før nye bevaringsmål legges inn i NatStat, må rutiner for overvåking avtales med SNO, eventuelt med andre aktører. All overvåking av bevaringsmål skjer ved hjelp av NatReg.

Ferdselstellere

Behov for Miljødirektoratets elektroniske ferdselstellere meldes inn i ESS. Det skal både meldes inn behov for å kunne beholde tellere som allerede er i bruk og behov for nye tellere. Behovet må begrunnes da det erfaringsvis er stor etterspørsel etter tellere. Behov for personalressurser i felt fra SNO for oppsetting og drift, meldes inn i SNOs bestillingsskjema. SNO eller en av SNOs tjenesteytere (etter avtale med SNO) skal bistå ved utsetting og innrapportering av koordinater, stedsnavn og innlegging i basen.

Marint søppel

Det er flere av forvaltningsmyndighetene som melder inn behov for opprydding av søppel. Miljødirektoratet har en egen tilskuddspost (post 71) som omhandler marin forsøpling. Fylkesmennene vil her kunne oppfordre frivillige og ideelle organisasjoner og stiftelser, private bedrifter, selvstendige kommunale og interkommunale selskaper og samarbeidsorganer (som

friluftsråd) til å søke (se egen post i ESS) for å få til et samarbeid om rydding innenfor de kystnære verneområdene. Minstesummen det kan søkes om over denne ordningen er kr. 300.000. Behov for midler til mindre tiltak knyttet til rydding av marint søppel i verneområder kan meldes inn i ESS over post 31.

3. Innspill til prioriteringer og bestilling av personalressurser fra SNO-personell

Bestillingsmøtet mellom forvaltningsmyndigheten og SNO-lokalt skal sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt som SNO kan utføre. Bestillingsmøte 1 avholdes i november/desember hvor rapport og erfaringer fra året som har gått gjennomgås. Både forvaltningsmyndighet og SNO bidrar med sine erfaringer og diskuterer utfordringer og behov for kommende år. Bestillingene sendes inn innen 10. januar 2021. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNOs innsats avtales.

Innspill og bestillinger fra Fylkesmannen skal omhandle hele Fylkesmannens og SNOs oppgaveportefølje på miljøområdet (Vedlegg 3, arkfane 1).

Innspill og bestillinger fra nasjonalpark- og verneområdestyrer omhandler kun oppgaver knyttet til forvaltning av verneområdene de forvalter (vedlegg 3, arkfane 2).

SNO er selv ansvarlig for planlegging, prioriteringer og økonomi for gjennomføring og rapportering av tilsyns- og kontrolloppgaver. Det er likevel viktig at forvaltningsmyndigheten drøfter faglige utfordringer og tilsynsbehov med SNO og kommer med innspill til prioriteringer av tilsyn- og kontrollvirksomheten for kommende år. Forvaltningsmyndighetene kan i tillegg ha behov for å få utført feltoppgaver som registreringsarbeid eller tiltak i verneområder (informasjons-, restaurerings-, skjøtsels- eller tilretteleggingstiltak). Bestilling av slike tiltak fra SNO-lokalt drøftes på bestillingsmøtet. Bistand fra SNO til tiltak i regi av revidert *Plan for restaurering av våtmark i Norge (2021-2025),* legges også inn i skjemaet.

Bestillingsoppgavene sendes SNO (postmottak@miljodir.no) på vedlagte bestillingsskjema (se vedlegg 3). SNO vil avstemme disse oppgavene opp mot andre pålagte oppgaver, samt kapasitet og kompetanse for øvrig.

Oppgaver knyttet til registrering og skjøtsel av kulturminner må avklares med regional kulturminnemyndighet før de meldes inn til SNO-lokalt, dette for å vurdere muligheten for å samkjøre ønskede tiltak.

For tilsynsoppdrag i verneområder forvaltet av Fylkesmannen, ønskes det at fylkets «Skjema tilsynsbehov i verneområdene» brukes som grunnlag og at aktivitetsomfanget diskuteres og eventuelt justeres.

4. Elektronisk søknadssenter (ESS)

Elektronisk søknadssenter (ESS) vil være klar for innmelding i uke 48.

Behov for tiltaksmidler skal meldes inn med netto beløp, det vil si uten merverdiavgift. Den regnskapsmessige håndteringen ved bokføring av merverdiavgift, omtales i Rundskriv R-116 fra Finansdepartementet.

Innmeldingen skal være forvaltningsmyndighetenes prioriterte liste over tiltak som planlegges gjennomført i 2021.

Tiltaksmidlene vil bli tildelt i hovedtildelingen i februar 2021. Dersom det skulle bli behov for supplerende tildelinger knyttet til uforutsette utgifter, meldes behov inn på e-post, se adresser under.

Når verneområdestyrer melder inn behov for tiltaksmidler, skal "søker" legges inn med navnet på verneområdestyret.

Det er viktig at det på bestillingsmøtene er enighet om hvem som skal stå oppført som økonomisk ansvarlig for de ulike tiltakene.

Dersom klimatiske forhold, som frossen mark, eller andre faktorer gjør at enkelttiltak bør realiseres før det formelle tildelingstidspunktet, må tiltaket forhåndsklareres med Miljødirektoratet, ved:

- Vibeke Husby (vibeke.husby@miljodir.no) for verneområder forvaltet av Fylkesmannen
- Line-Kristin Larsen (line-kristin.larsen@miljodir.no) for verneområder forvaltet av verneområdestyrer

Forhåndsklareringen forutsetter at tiltaket er høyt prioritert i bestillingen. De aktuelle tiltakene legges *både* inn med prioritering i ESS og formidles i egen e-post.

Frist for forvaltningsmyndigheten for innmelding i ESS og for bestilling av SNO-ressurs er **10. januar 2021**.

Elektronisk søknadssenter https://soknadssenter.miljodirektoratet.no/

5. Rapportering

Rapporteringen av mer-/mindreforbruk skal skje i forbindelse med rapport pr. 31. aug. 2021 og Endelig årsrapport (EÅR) pr. 31. des. 2021. Samtidig med EÅR skal det i 2021 rapporteres på enkelttiltak finansiert over post 1420.31 via ESS. Manglende rapportering kan få konsekvenser for senere tildelinger.

Planlagte tiltak som ikke blir realisert, rapporteres fortløpende til Miljødirektoratet. Det vil da bli frigjort ledige tiltaksmidler som kan komme andre verneområder til gode.

Vedlegg:

1. Strategi for bruk av tiltaksmidler 2020-2025
2. Notat om festeanordninger for verneskilt
3. Skjema for innspill om ønsket SNO-ressurs

Adresseliste:
Alle fylkesmenn
Alle verneområdestyrer
Alle kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for verneområder

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ivar Myklebust	**Morten Kjørstad**
avdelingsdirektør	avdelingsdirektør
Land- og friluftslivsavdelingen	Statens naturoppsyn

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Prisoverslag kjøretrase Lifjellet-Såaloegorre

Planlegger å utbedre kjøretrase inn til sommerboplass.

Stedvis er det blitt kjøreskader etter frakt inn.

Planlegger å utbedre med bruk av geonett og malmfuru. Det vil også være behov for å kappe ned stedegen furu for enkle broer.

Traseen fra Lifjellet og inn til Såaloegorre er på ca 15km. Det tenkes å utføre dette som et flerårig prosjekt.

Planen er å lage ferdig klopper og frakte ut disse med snøscooter på vårføre. Deretter vil kloppene bli lagt ut og skrudd sammen som en sammenhengende trase. Stedvis vil det være behov for geonett under klopper, der det er ekstra vått.

Hvis man skal benytte klopper store deler av traseen, vil dette medføre en kostnad og arbeidsmengde som må deles over flere år. Planen er å utføre arbeidet på dugnad, dette kan regnes som egenkapital.

bilde 1 eksempel på utførelse

Prisoverslag:

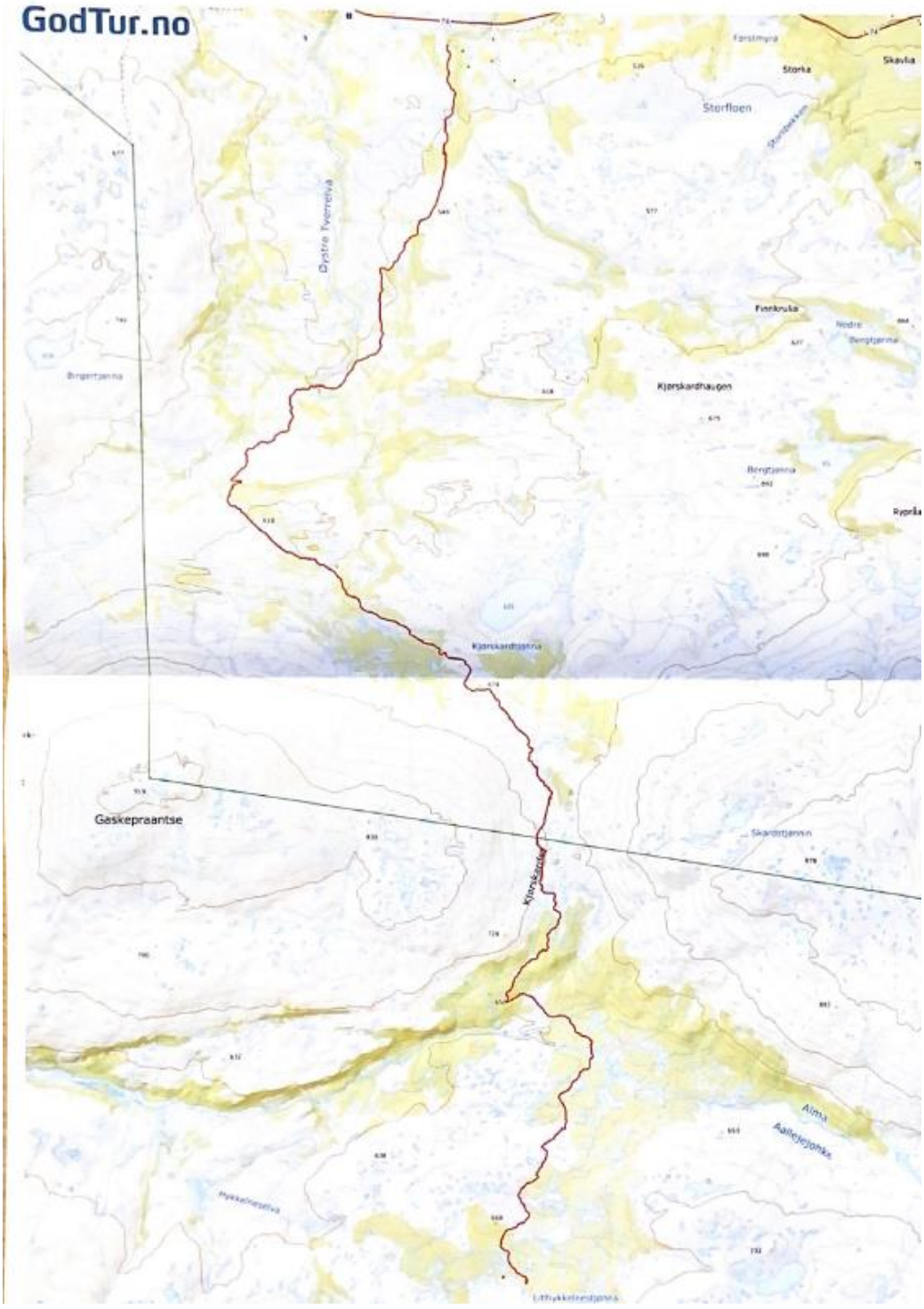
7500m med malmfuru i 4 bredder; 30 000mx 50,-m = 1,5 mill

Geonett: 3 ruller, som kappes i 2; 300m ferdig lagt (25,- pr m2) 15000,-

Plugg til geonett 900 stk; 18 000

Skruer 6x90; 5000,-

Det søkes i første omgang oppstart av prosjektet og midler til å kjøpe inn utstyr til 300 000,-



bilde 2 kart over trase

Besøkssenter
nasjonalpark

Lierne Nasjonalparksenter IKS
Heggvollveien 6
7882 NORDLI

Telefon: 902 70 255
Org.nr.: 987 794 453
Bank: 4448.50.27316
E-post: post@naturporten.no
www.nasjonalparken.no

Nasjonalparkforvalteren
Lierne nasjonalpark
Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark

Pristilbud – Ferdigstilling av Nasjonalparkkart

Viser til prisforespørsel fra Nasjonalparkforvaltningen knyttet til å ferdigstille brosjyre / kart for Blåfjella – Skjækerfjella og Lierne Nasjonalparker.

Grunnlag for pristilbudet;

- Ferdigstille prosjektet som helhet
- Overta Nasjonalparkforvalterens oppgaver / egeninnsats ifm kart og tekst
- Samarbeid / koordinering med Trollbinde ifm at brosjyrematerielle skal være grunnlag for infoskilt til innfallsporter
- Besøkssenterets opprinnelige oppgaver i prosjektet dekkes av tjenestekjøpsavtale for 2021
- Kostnader knyttet til trykking og materialkostnader er ikke medberegnet i tilbudet

Beregningsgrunnlag;

Tilleggstjenester - ferdigstilling kart	**Timer**	**Sats**	**Totalt**
Koordinering og ferdigstilling - Lina Haggard	15	600	9000
Tekst; Utarbeide tekstgrunnlag for kartinformasjon f.eks rutebeskrivelse til hoved innfallsporter	7	600	4200
Tekst; Velkommen til parken	7	600	4200
Tekst; Plante og dyreliv	7	600	4200
Tekst; Historie og kultur	7	600	4200
Koordinering med TibeT - tekstbearbeiding	15	600	9000
Koordinering Trollbinde - korrektur skiltmal	20	600	12000
Ferdigstillelse av helhetlig produkt - kart og tekst	15	600	9000
Legge fram kartet for godkjenning, Nasjonalparkstyret	5	600	3000
Koordinering av produksjon og etterarbeid	15	600	9000
Totalt	**113**		**67800**

Tjenestekjøpsavtale for 2021;
Opplevelser
Bilder
Fakta og informasjon
Velkommen inn - ta vare på naturen

Pristilbud for ferdigstilling av kart iht beskrivelse; Kr 67800,-

Tilbudet utgjør en utvidelse av tjenestekjøpsavtale for 2021

Nordli 19.11.21

Finn-Stephan Dybvik
Daglig leder
Lierne Nasjonalparksenter IKS

Fra: Ole Morten Sand[ole.morten.sand@miljodir.no]
Sendt: 30.09.2021 10:45:26
Til: Strand, Sigbjørn
Tittel: Guslia

Hei

Til informasjon er det anmeldt ulovlig bruk av ATV i Guslia naturreservat. Det er ikke de som har tillatelse til bruk av ATV som er anmeldt. Det er et annet jaktlag som har stått for kjøringen. Store kjøreskader i reservatet.

Med hilsen
Ole Morten Sand
Seniorrådgiver, tilsyn – innland

Miljødirektoratet
Statens naturoppsyn
Telefon: 03400 / 73 58 05 00
Mobil: 900 82 195
E-post: ole.morten.sand@miljodir.no
www.naturoppsyn.no - www.miljødirektoratet.no

Snåasen tjïelte/Snåsa kommune

Reereme - Sentraladministrasjon

TJÏELKE • BOEREHKE • MAVVAS
EKTE • RAUS • MODIG
SNÅASE SNÅSA

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG REINDRIFTSAVDELINGEN SNÅSA
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Vår ref.:	L.nr.	Arkiv	Deres ref.:	Dato:
2021/257-/GGR	6953/2021	141/&13		05.11.2021

Varsel om kommuneplanarbeid i Snåsa kommune - planprogram ligger ute på høring

Snåsa kommunestyre vedtok i 28.10.21 jfr. sak 44/21 å legge forslag til planprogram for ny kommuneplan i Snåsa ut på høring. Høringsfristen settes til 10. desember 2021. Høringsuttalelser sendes Snåsa kommune, Sørsivegen 6, 7760 Snåsa eller til postmottak@snasa.kommune.no

Høringen vil bli kunngjort på kommunen sin hjemmeside www.snasa.kommune.no og i lokalavisa Snåsningen.

Jijnjh heelsegh / Vennlig hilsen

Gunnvald Granmo
Økonomijen åvtehke - Økonomisjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

1 Planprogram_12.10.21

plankontoret

PLANPROGRAM – KOMMUNEPLAN FOR SNÅASEN TJÏELTE SNÅSA KOMMUNE

1. gangs behandlet i kommunestyret 28. oktober 2021

Høring og offentlig ettersyn i perioden …… – ……

Vedtatt i kommunestyret ……

Plankontoret, Myrveien 1, Berkåk, 7391 Rennebu • Tlf. 72 42 81 60 • post@plankontoret.net • www.plankontoret.net

Oppdragsnavn: Planprogram – kommuneplan for Snåsa kommune

Oppdragsgiver: Snåsa kommune v/ Kommunedirektør

Dato	21.10.2021
Utarbeidet av	Styringsgruppa for KP Snåsa i samarbeid med Plankontoret
Kontrollert av	Snåsa kommune v/ Kommunedirektør

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

Forord

Dette dokumentet er et planprogram for revisjon av gjeldende kommuneplanens samfunnsdel, vedtatt i 2004, og arealdel vedtatt i 2006. Kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, med tilhørende konsekvensutredning, skal utarbeides på bakgrunn av fastsatt planprogram.

Planprogrammet er utarbeidet av en arbeidsgruppe bestående av både administrative og politiske representanter. Fremover vil engasjement og innspill fra innbyggere og andre ha stor verdi for å få en god kommuneplanprosess og et godt resultat.

Planprogrammet er utarbeida av en styringsgruppe bestående av:

- Arnt Einar Bardal, leder (ordfører, Senterpartiet)
- Rolf Sturla Velde (varaordfører, Sosialistisk Venstreparti)
- Trine Hasvang Vaag (formannskapsmedlem, Senterpartiet)
- Tone Våg (formannskapsmedlem, Arbeiderpartiet)
- Rolf Bratland (formannskapsmedlem, Arbeiderpartiet)
- Lars Erik Almo (gruppeleder Høyre)
- Roy-Bjarne Hemmingsen, nestleder og kommunedirektør
- Ester Brønstad, kommunalsjef Helse, pleie- og omsorg
- Åge Eriksen, kommunalsjef Oppvekst
- Are Tomter, Kommunalsjef Utvikling
- Eva Anette Wilks, enhetsleder for sørsamisk språk og kultur
- Gunnvald Granmo, økonomisjef

INNHOLD

1 INNLEDNING 5

1.1 Det kommunale plansystemet 5

1.2 Hva er en kommuneplan? 5

1.3 Hva er et planprogram? 6

1.4 Formålet med planarbeidet 6

1.5 Rammebetingelser for planarbeidet 7

Nasjonale planer 7

Regionale planer 7

2 SAMFUNNSDEL 10

2.1 Styringsdokument 10

2.2 Satsningsområder 10

3 AREALDEL 13

3.1 Helhetlig plan 13

3.2 Bestemmelser til planen 13

3.3 Forholdet til gjeldende reguleringsplaner 13

3.4 Arealer for bebyggelse og anlegg 13

3.5 Landbruk-, natur- og friluftsområder, samt reindrift (LNFR-områder) 14

3.6 Samferdsel og infrastruktur 15

3.7 Bruk og vern av sjø og vassdrag 15

3.8 Hensynssoner 15

3.9 Risiko- og sårbarhetsanalyse 16

3.10 Konsekvensutredning 16

4 ORGANISERING OG PLANPROSESS 20

4.1 Organisering 20

4.2 Medvirkning 21

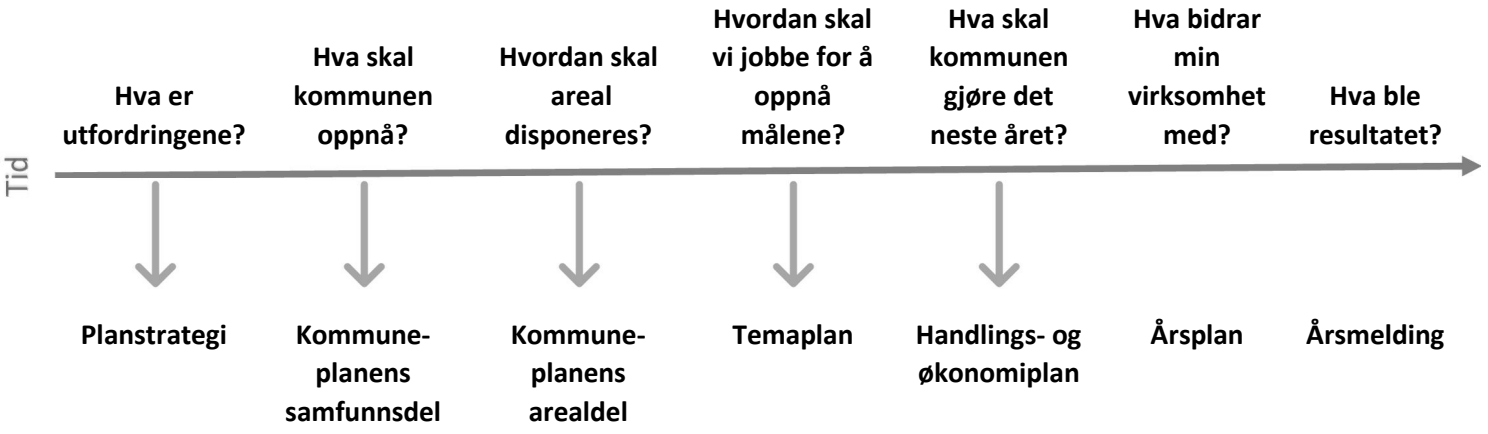
4.3 Planprosess 22

1 INNLEDNING

1.1 Det kommunale plansystemet

Det kommunale plansystemet handler om å sikre god samfunnsutvikling i kommunen.

Dette gjøres gjennom flere trinn: Først må man avdekke behovet, deretter lage overordnede planer for å vise ønsket mål, de ulike ansvarsområdene ser på hva de kan bidra med og utarbeider temaplaner, politikerne prioriterer og bevilger penger, ansvarsområdene gjennomfører tiltak, før man til slutt presenterer resultatene gjennom kommunens årsmelding.

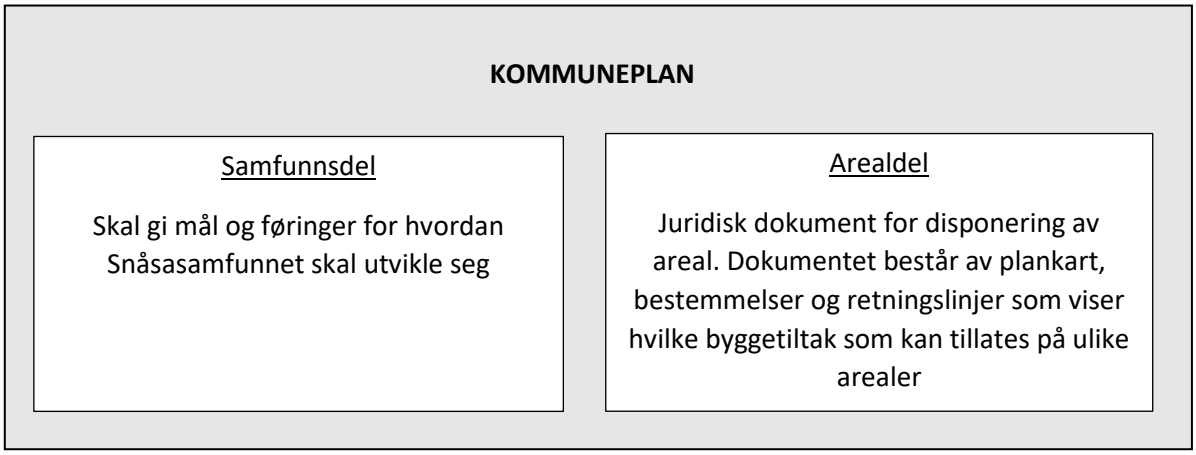


Figur viser oppgavene i plansystemet plassert på en tidslinje (etter Stavanger kommune).

Snåsa kommune vedtok planstrategi for perioden 2021-2023 den 02.09.2021. I forrige planstrategi for perioden 2017- 2019 fremkom det at det er et stort behov for å revidere hele kommuneplanen, altså både kommuneplanens samfunnsdel og kommuneplanens arealdel. Dette blir også gjentatt i 2019 i Prosessplan for Planstrategi og Kommuneplan for Snåsa 2020-2030.

1.2 Hva er en kommuneplan?

Kommuneplanen er verktøyet for kommunens helhetlige planlegging. Den fungerer som kommunens overordnede styringsdokument og gir rammer for kommunens øvrige planer og tiltak samt kommunens arealforvaltning. Eierskap og tilstrekkelig planforståelse hos politikere og administrasjonen er viktig for å få et oversiktlig og forutsigbart plansystem. Kommuneplanen består av to deler hvor samfunnsdelen legger føringer for arealdelen. Det innebærer at ønsket samfunnsutvikling skal være styrende for hvordan arealressursene brukes.



Kommuneplanens to deler.

1.3 Hva er et planprogram?

Første trinn i arbeidet med revisjon av gjeldende kommuneplanen er å utarbeide et planprogram, jfr. plan- og bygningslovens §§ 4-1 og 11-13. Formålet med planprogram er å sikre en forutsigbar og effektiv planprosess som legger til rette for god medvirkning fra myndigheter, innbyggere og andre interesserte. Planprogrammet beskriver:

- Formål med planarbeidet
- Problemstillinger som kommunen ønsker å drøfte i planarbeidet
- Behov for utredninger i forbindelse med planarbeidet
- Organisering av arbeidet
- Planprosess og medvirkningsopplegg

Kommunestyret sender forslag til planprogram på høring i seks uker før det vedtas. Kommuneplanens samfunnsdeldel og arealdel, skal utarbeides i samsvar med planprogrammet.

1.4 Formålet med planarbeidet

Gjeldende kommuneplan er utdatert. Formålet med revisjonen er derfor å legge til rette for en felles plan for kommunens utvikling, slik at Snåsa kan utvikle seg i takt med tiden, og jobbe mot felles mål.

1.5 Rammebetingelser for planarbeidet

Lover, regionale og nasjonale retningslinjer og bestemmelser gir overordnede føringer for hvilke hensyn som skal vektlegges i planleggingen. Ytterligere hensyn er konkretisert gjennom egne planer og veiledere. *Eksempler* på dette er bl.a.:

Nasjonale planer

- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (1994)
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995)
- Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (2011)
- Temaveileder: Landbruk og planlegging etter plan- og bygningsloven (2012)
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)
- Folkehelsemeldingen - Mestring og muligheter (Meld. St. 19 (2014-2015))
- FNs bærekraftsmål (2015)
- Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet (Meld. St. 18 (2015 - 2016))
- Natur for livet- Norsk handlingsplan for naturmangfold (Meld. St. 14 (2015-2016))
- Endring og utvikling – en fremtidsrettet jordbruksproduksjon (Meld. St. 11 (2016-17))
- Skogbruksmeldingen (Meld. St. 6 (2016 - 2017))
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018)
- Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging 2019-2023
- Planlegging for spredt bolig-, fritids- og næringsbebyggelse i landbruks-, natur-, frilufts- og reindriftsområder (2020)
- Leve hele livet – En kvalitetsreform for eldre (Meld. ST. 15 (2017-2018))

Regionale planer

- Handlingsprogram for kulturminnepolitikk i Nord-Trøndelag (2009). Ny regional plan for kulturmiljø skal vedtas i desember 2021.
- Landbruksmelding for Trøndelag (2010)
- Trøndersk matmanifest (2011)
- Handlingsprogram 2020 - 2021 for strategien "et verdiskapende Trøndelag"
- Regional plan for arealbruk – Nord-Trøndelag (2013). Ny regional plan for arealbruk i Trøndelag har nylig vært på høring.
- Regijovnaale dahkoesoejkesje åarjelsaemien gïelese jïh kultuvrese 2013-2017
  Regional handlingsplan for sørsamisk språk og kultur 2013-2017
- Klima- og energistrategi for Nord-Trøndelag fylkeskommune 2015-2019
- Regional plan for folkehelse i Nord-Trøndelag 2015-2020
- Strategisk næringsplan for Inn-Trøndelag (2016-2019)
- Forsknings- og utviklingsstrategi for Trøndelag 2016-2020
- Regional vannforvaltningsplan for vannregion Trøndelag 2016-2021
- Et verdiskapende Trøndelag - Strategi for innovasjon og verdiskaping i Trøndelag (2017)
- Strategisk næringsplan, lokalt tillegg (2017/2018)
- Regionalt bygdeutviklingsprogram for Trøndelag 2018-2022
- Økonomiplan Trøndelag 2018-2021 med budsjett (2018)
- Balansekunst - Kulturstrategi for Trøndelag 2019-2022
- Delstrategi veg 2019-2030
- Risiko- og sårbarhetsanalyse for Trøndelag – Hovedrapport (2019)
- Trøndelagsplanen 2019 - 2030 (2018)
- Trøndelagsplanen – Regional planstrategi for fylkestingsperioden 2020-2023 (2020)

- Sånn gjør vi det – Trøndelags strategi for klimaomstilling (2020)
- Kompetansestrategi for Trøndelag. Handlingsprogram 2020 – 2022
- Samferdselsstrategi og -organisering mot 2030 - Trøndelag fylkeskommune
- Kompetansestrategi for Trøndelag mot 2030
- Felles areal- og transportstrategi for Innherredbyen (2021)
- Samiske kulturminner i Låarte Sijte (utgitt av Samien Sijte)

I tillegg til gjeldende kommuneplan vil også andre kommunale planer, temaplaner og dokument bli lagt til grunn for arbeidet med revideringen av kommuneplanen. *Eksempler* på slike er (listen er ikke uttømmende):

- «GÏeledajve» Samisk språkplan for Snåasen tjÏelte/Snåsa kommune 2020-2023
- Samarbeidsavtale mellom Snåsa kommune og Sametinget (2018)
- Kommuneplanens samfunnsdel 2005-2015 (2004)
- Kommuneplanens arealdel 2005-2015 (2006)
- Kommunedelplan for Snåsa sentrum (2000)
- Kommunedelplan Imsdalen – Vinåasen – Grønningen (2008)
- Helhetlig ROS (2016)
- Planstrategi (2021)
- Folkehelseplan 2014-2015 (2014)
- Strategidokument, oppvekst (2017)
- Kommunedelplan oppvekst – tiltaksplan (2018)
- Rammeplan for barnehagene (2009)
- Handlingsplan for mestringsteknologi/velferdsteknologi Snåsa kommune 2021-2027 (2021)
- Ruspolitisk Handlingsplan for kommunene Røyrvik, Lierne, Namsskogan, Høylandet, Grong og Snåsa 2018-2021 (2018)
- Boligplan – Bosettingsplan 2016-2019
- Boligsosial handlingsplan 2016-2019
- Kompetanse- og rekrutteringsplan 2019-2022 Snåsa kommune (2019)
- Overordnet kriseplan
- Plan for psykisk helsearbeid og rus 2021-2024 (2021)
- Handlingsplan for vold i nære relasjoner 2015 – 2018 Indre Namdal
- Plan for helsemessig – og sosial beredskap (2019)
- Handlingsplan for helse-, pleie og omsorgstjenesten 2018-2028 (2018)
- Plan for habilitering og rehabilitering 2019-2025 (2019)
- Demensplan Snåsa kommune 2010-2020 (2011)
- Museumsplan 2015-2020 (2016)
- Bibliotekplan og kulturskoleplan
- Kommunedelplan for idretts- og friluftsanlegg 2012-2015 (2012)
- Kulturminneplan (under arbeid)
- Vannbruksplan for Snåsavassdraget (1996)
- Hovedplan for vannforsyning 1999-2006 (1998/ny under arbeid)
- Trafikksikkerhetsplan 2016-2018 (2018)
- Energi- og klimaplan (2009)
- Verneskogplan (1993)
- Landbruksplan 2011-2015 (2011) (inkl. beitebruksplan)
- Kartlegging og verdisetting av friluftsområder i Snåsa kommune (kart og vurdering)

Andre planer:

- Distriktsplaner for reinbeitedistriktene Skæhkere sitje/Skjækerfjell, Låarte sijte/Luru og Tjåehkere sijte/Østre Namdal

2 SAMFUNNSDEL

2.1 Styringsdokument

Gjeldende kommuneplanens samfunnsdel er som tidligere nevnt utdatert og moden for revisjon**.** Kommuneplanens samfunnsdel skal ta stilling til langsiktige utfordringer, mål og strategier for kommunesamfunnet som helhet og kommunen som organisasjon.

Et mål med planarbeidet er å styrke og forankre samfunnsdelen som Snåsa kommune sitt viktigste styringsdokument. For å gjøre dette skal planarbeidet sikre at:

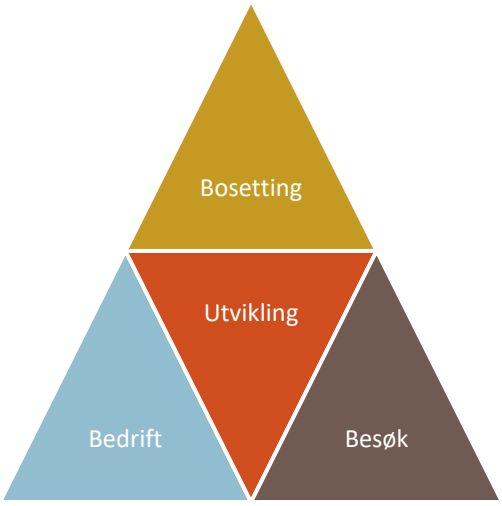
- Samfunnsdelen forankres bedre i kommuneorganisasjonen
- Samfunnsdelen kobles sterkere sammen med det øvrige planverket og saksbehandlingen

For å få dette til må det skapes en felles forståelse av plansystemet og samfunnsdelens rolle, både administrativt og politisk. Samfunnsdelen må fremstå som et tydelig styringsdokument med utvalgte satsningsområder, mål og strategier.

2.2 Satsningsområder

Hovedmålet med samfunnsdelen er å finne satsningsområder for å stabilisere/øke befolkningstallet i Snåsa. I den nylig vedtatte planstrategien for 2021-2023 kommer det frem at det vil bli færre snåsninger i årene fremover, med en høyere andel eldre enn i dag. Snåsa kommune vil legge til rette for en bærekraftig befolkningsutvikling, altså både å beholde og rekruttere nye innbyggere i årene fremover. Det skal være godt for alle å bo i Snåsa. For å demme opp mot negativ befolkningsutvikling og ytterligere ubalanse i alderssammensetning bør planen beskrive tiltak og målgruppe(r) som kan utjevne denne utviklingen. Planprosessen må identifisere hva som skal til for å skape samfunn der målgruppen(e) vil leve sine liv. I dette arbeidet inngår det å jobbe med målsettinger for økt bolyst og et livskraftig næringsliv.

Telemarksforsking har laget en modell som viser hva som er med på å drive frem vekst og utvikling i et samfunn. Folk skaper steder og regioner, og alle steder er attraktive på en eller annen måte. Det er tre måter å vokse på som region/sted:



Attraktivitetspyramiden. De tre dimensjonene, bosetting, bedrift og besøk, utgjør den samlede attraktiviteten til et sted. Dette er igjen avgjørende for å skape utvikling i et lokalsamfunn.

- Bosettingsattraktivitet*: Muligheten for å pendle over stadig større avstander gjør at det noen steder i dag kan oppstå nye boområder fordi det er gunstig å bo der*.
- Næringslivsattraktivitet, Basisnæring: *Noen steder er attraktive fordi det er gunstig å produsere noe på det stedet, som kan eksporteres til andre steder*.
- Næringslivsattraktivitet, Besøksnæring: *Noen steder er attraktive fordi de trekker til seg besøkende som skaper arbeidsplasser i besøksnæringer*.

Med bakgrunn i dette ser vi at man avhengig av å skape en eller annen drivkraft (attraktivitet) for å sikre utvikling. Ekte, raus og modig er begreper som etter hvert er blitt godt etablert i Snåsa. Begrepene er fra GNEST-prosjektet, og aktuelle å ta med seg videre inn i kommuneplanarbeidet. *Ekte* forteller at Snåsa næringsliv er tuftet på natur- og kulturressurser. *Raus* forteller at Snåsa ønsker å dele med andre det de har av verdier, men også å være raus i sine holdninger til ander og åpne for mangfold og ulikhet. *Modig* står for at Snåsa skal våge å satse på nye ting og nye utfordringer.

Det er derfor aktuelt å jobbe videre med følgende temaer:

- **Livskvalitet**: Omfatter inkludering, folkehelse, frivilligheten, fritidsaktiviteter, kultur, oppvekst, helse og omsorg på et overordna nivå. Folkehelsearbeid og utvikling av aktive og trygge lokalsamfunn er to sider av samme sak. Snåsa skal være et godt sted å bo for alle! Kommuneplanen skal ha mål og strategier for hvordan man vil imøtekomme utfordringsbildet med hensyn til folkehelse og levekår, og da spesielt barn og unges oppvekstmiljø og utfordringen med et økende antall eldre i befolkningen. Planarbeidet skal bruke arbeidet med Snåsamodellen og MOT-programmet aktivt for å utvikle barns robusthet og livsmestring. Folkehelse er et viktig ansvarsområde for alle kommunens enheter, ikke bare innenfor helse. Oppdateringen av Folkehelseoversikten skal skje parallelt med arbeidet med samfunnsdelen. Koblingen mellom folkehelse og arealplanlegging skal bevisstgjøres og konkretiseres. Leve hele livet-reformen blir implementert/inkludert i samfunnsdelen.

- **Samisk språk og kultur**: Snåsa er forvaltningskommune for sørsamisk språk og kultur, og skal jobbe aktivt for at samisk språk og kultur bevares, styrkes og utvikles. Dette skal være et gjennomgående tema i planarbeidet. Snåsa er vertskommune for mange samiske institusjoner og næringsaktører, og kommunen vil legge forholdene til rette for styrking av sørsamiske samfunn- og næringsutviklingen.

- **Næringsliv og sysselsetting:** Næringsliv er en forutsetning for bosetting og gode samfunnsfunksjoner. Mål og strategier for å nyttiggjøre seg av lokale ressurser, ivareta og videreutvikle bærekraftig næringsliv inkludert jordbruk, skogbruk og reindrift. Reiseliv og markedsføring/omdømme vil være en viktig del av arbeidet.

- **Infrastruktur:** Mål og strategier for infrastruktur og samarbeid. Dette omfatter bosetting, teknisk infrastruktur, og samarbeid/selvstendighet**.** Dette må ses i sammenheng med mål og strategier i Felles areal- og transportstrategi for Innherredbyen 2021-2040.

- **Sentrumsutvikling:** Både i regional plan for arealbruk og i felles areal- og transportstrategi for Innherredsbyen pekes det på sentrumsutvikling som ett av hovedsatsingsområdene.

  For å gjøre oss mer attraktiv må kommuneplanens samfunnsdel beskrive utvikling av både sentrum og nærliggende nye boligområder på en måte som gir merverdi, både for innbyggerne og for tilflyttere. Dette gjelder alle grendene. Snåsas særpreg bør legges til grunn i sentrumsutvikling, både på estetikk og innhold. Nærliggende nye boligområder, økt tilrettelegging for pendling, muligheter for hjemmekontor og kontorfellesskap må også ses på i denne sammenhengen.

- **Samfunnssikkerhet:** Kommuneplanens samfunnsdel skal kartlegge langsiktige utfordringer knyttet til samfunnssikkerhet, og fastlegge mål og strategier for kommunens arbeid med samfunnssikkerhet. Fastsettelsen av mål og strategier skal egentlig baseres på funn fra helhetlig risiko og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) og plan for oppfølging, men dette arbeidet skal i henhold til planstrategien pågå parallelt med kommuneplanarbeidet.

- **Klima og miljø:** Høsten 2015 vedtok FNs medlemsland 17 mål for en bærekraftig utvikling - en felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030. En bærekraftig utvikling skal imøtekomme behovene vi har i dag uten å ødelegge mulighetene for de som kommer etter oss. FNs bærekraftsmål gjelder alle land i hele verden, både rike og fattige. Målene har stor innvirkning på norsk politikk - både i kommuner og lokalsamfunn og nasjonalt. Kommuneplanens samfunnsdel skal kobles til FNs bærekraftsmål og vi vil vise hvilke strategier kommunen vil ha for å nå målene. Hvert av de 17 bærekraftsmålene har flere delmål knyttet til seg, til sammen 169 delmål.

  Begrepet bærekraft brukes for å forstå verden og sammenhengen mellom systemer og aktiviteter. Det handler om langsiktige mål, om å vise en ønsket retning og innebærer prioriteringer og handlinger. For å skape en bærekraftig utvikling må verdenssamfunnet jobbe på tre områder; sosiale forhold, økonomi og klima og miljø. Dette blir ofte kalt de tre dimensjonene i bærekraftig utvikling. Det er sammenhengen mellom disse tre dimensjonene som avgjør om noe er bærekraftig.

Snåsa kommune ser at bærekrafts målene er viktige for kommunens samfunnsutvikling. Målene må derfor inkluderes i det videre arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel.

Kommuneplanens samfunnsdel skal også inneholde en oppfølging av Statlig planretningslinjer for klima, energi og klimatilpasning samt bærekraftig mobilitet/transport

med fokus på tilrettelegging for transportformer for gange, sykkel og kollektiv.

- **Koblingsstrategi mellom samfunnsdel og arealdel (også kalt arealstrategi):** Et bindeledd mellom kommuneplanens samfunnsdel og kommuneplanens arealdel. Mål og strategier i samfunnsdelen, som må hensyntas i arealdelen, oppsummeres i en koblingsstrategi.

3 AREALDEL

3.1 Helhetlig plan

På kommuneplannivå er det nå en kommuneplan (2006) og to kommunedelplaner for Snåsa sentrum (2000) og Imsdalen – Vinåasen – Grønningen (2008). Det skal lages en helhetlig arealplan der de tidligere delplanene skal inngå i arealplanen. Det åpnes for innspill innenfor hele kommunen.

Snåsa sentrum
Kommunedelplan Snåsa sentrum skal gjennomgås og arealformålene skal oppdateres i henhold til gjeldende plan- og bygningslov. Boliger, offentlige anlegg, infrastruktur/gangforbindelser og kulturmiljø vil være sentrale temaer.

Imsdal – Vinåsen – Grønningen
Kommunedelplan for Imsdal – Vinåsen – Grønningen (også kalt Vinåsen - Ismenningen – Grønningen) skal gjennomgås og arealformålene skal oppdateres i henhold til gjeldende plan- og bygningslov. Fritidsbebyggelse, råstoffutvinning/masseuttak og reindrift vil være sentrale temaer.

3.2 Bestemmelser til planen

Med bakgrunn i erfaringer fra gjeldende planer, er det behov for en gjennomgang av planbestemmelsene i denne revisjonen.

3.3 Forholdet til gjeldende reguleringsplaner

Flere av reguleringsplanene i Snåsa er av eldre dato og er ferdig utbygget. Det skal tas stilling til hvilke disposisjonsplaner og reguleringsplaner som bør oppheves og hvilke som fortsatt bør videreføres. Det skal tas stilling til om kommuneplanen skal gjelde foran reguleringsplaner, eller om det er reguleringsplaner som skal gjelde foran kommuneplanen. Eldre reguleringsplaner skal innlemmes i revideringsarbeidet og bestemmelsene oppdateres slik at de tilfredsstiller dagens standard.

Reguleringsplaner skal vises i plankartet, med arealformål og byggegrenser.

3.4 Arealer for bebyggelse og anlegg

Felles for alle arealformål er at fradelte tomter som er bebygd legges inn i plankartet med nåværende formål iht. vedtatt bruk.

Bebyggelse og anlegg
Behovet for mer/nytt areal til gjenbrukstorget og teknisk infrastruktur skal vurderes. Ubebygde fradelte tomter legges inn med det generelle formålet *nåværende bebyggelse og anlegg.*

Boliger
Behovet for flere boliger og ev. plassering av disse skal vurderes. Fradelte og bebygde boligtomter vil bli vurdert vist med arealformål *nåværende boligbebyggelse* i ny plan**.**

Fritidsbebyggelse
Behovet for nye arealer til framtidig fritidsbebyggelse skal vurderes. Nåværende fritidsbebyggelse i gjeldende kommuneplanens arealdel vil bli vurdert med tanke på egnethet ut fra tema som står i tabellen for konsekvensutredning.

Fradelte og bebygde tomter for fritidsbebyggelse blir vist med arealformålet *nåværende fritidsbebyggelse*.

Offentlig eller privat tjenesteyting
Helsetjenestens, skolenes og barnehagenes arealbehov skal vurderes. Kommunens arealbehov for beredskapstjenester skal vurderes. Behovet for utvidet grav- og urnelund skal vurderes.

Næring
Behov for nye næringsarealer skal vurderes. Dette må ses i sammenheng med Innherredsbyens samarbeid for å dekke behovet for regionale næringsområder.

Råstoffutvinning
Områder for råstoffutvinning skal vurderes. Eksisterende områder skal vurderes i forhold til eventuell utvidelse. Nye områder under utredning skal vurderes å inkluderes i planen.

Andre typer bebyggelse og anlegg
Vannkraft er en viktig del av ressursgrunnlaget i Snåsa. Det er viktig å ivareta eksisterende vannkraftanlegg.

Vindkraft skal ikke vurderes i kommuneplanen. I forbindelse med høringen til nasjonal ramme for vindkraft vedtok Snåsa kommunestyre den 29.08.2019 å fraråde at kommunens arealer skal være en del av den nasjonale rammen for vindkraft på land. Bakgrunnen er ansvaret for å ivareta den sørsamiske kulturen, herunder reindriften, og at vindkraft ikke er forenelig med Snåsa kommunes status som nasjonalparkkommune.

3.5 Landbruk-, natur- og friluftsområder, samt reindrift (LNFR-områder)
Områder vist som LNF i gjeldende planer vises som LNFR i ny plan.

Fjellgårder
Det er fire vegløse fjellgårder i Snåsafjella. Disse gårdene er viktige kulturinnslag i Snåsafjella og populære turmål. Tre av gårdene ligger like utenfor Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Shæhkere nasjonalpark; Gressåmoen, Gaundalen og Gjefsjøen hvorav de to sistnevnte er bebodd. Dette skal hensyntas i utarbeidelse av ny arealdel.

Utmarksnæring
Det skal vurderes om enkeltområder i kommunen skal kunne tilrettelegges for tilleggsnæring som f.eks jakt, fiske, utleiehytter, rekreasjonstilbud m.m.

Seterdrift
Snåsa har en aktiv seterkultur, med flere setrer i drift. Flere av disse driver med utsalg og servering i sommersesongen. Dette må hensyntas ved utarbeidelse av ny arealdel.

LNF-areal for spredt bolig- og fritidsbebyggelse (og næringsbebyggelse)
Områder som i gjeldende plan ligger inne som LNF-områder der det er tillat med spredt bebyggelse

må gjennomgås med tanke på ras/skred/flom, dyrka/dyrkbar jord og infrastruktur. Landbruksinteresser må vurderes med tanke på å styrke bomiljø og eksisterende infrastruktur. Antall boliger og fritidsboliger og lokaliseringen av dem må også gjennomgås. Det skal settes opp arealregnskap for å få oversikt over tilgjengelige og bebygde tomter for både boliger og fritidsboliger.

Utmarksnæring
Det er mange utleiehytter i regi av Fjellstyret i LNFR-områder. Det skal vurderes om enkeltområder i kommunen skal kunne tilrettelegges for tilleggsnæring som f.eks jakt, fiske, utleiehytter, rekreasjonstilbud m.m.

3.6 Samferdsel og infrastruktur

Infrastruktur
Infrastrukturen i kommunen må dimensjoneres i takt med utbygging. Dette omfatter bl.a. veier, kollektivknutepunkt, jernbane, renovasjon/returpunkter, gangveier, stier, løyper, friområder og sosiale møteplasser. For attraktive utfartsområder er det spesielt viktig å sikre god infrastruktur. Dimensjonering av infrastruktur som beskrevet over skal vurderes i forbindelse med planarbeidet. Dette gjelder også arealbruk ved knutepunkt.

Snåsa ble erklært Trafikksikker kommune av Trygg Trafikk 15.12.2017. Godkjenningen gjaldt perioden 2018-2020.

Parkering
I distriktet kan man i mindre grad enn i byene velge å reise kollektivt. Arealplanen skal vurdere behovet for parkering i forbindelse med kollektivknutepunkt, sentrumsområdet og bygdesentra, idrettsanlegg og i tilknytting til utfartsområder og ev. steder for større arrangementer.

3.7 Bruk og vern av sjø og vassdrag

Arealer for bruk og vern av sjø og vassdrag med bestemmelser vil bli vurdert i arbeidet med arealdelen. Bruk av arealformål, hensynssoner og/eller byggegrense langs vann og vassdrag skal gjennomgås og vurderes lagt inn i kartet.

3.8 Hensynssoner

Hensynssoner i gjeldende kommuneplan og kommunedelplaner foreslås i utgangspunktet videreført, men bør gjennomgås pga. planenes alder. Klimaet endrer seg, noe som både nå og i framtiden vil stille krav til kommunene, for eksempel angående økt fare for flom og skred, mer problem med overvann på grunn av ekstremnedbør i framtiden. Dette må hensyntas og innarbeides i arbeidet med arealplanen. Aktuelle faresoner skal vurderes inkludert i nytt planforslag.

Hensynssoner i forbindelse med hensyn til landskap eller bevaring av kulturmiljø, båndlegging etter lov om kulturminner og/eller lov om naturmangfold, skal vurderes. I kommunedelplan Snåsa sentrum er det brukt arealformål *Spesialområde* på store deler av sentrum, med bakgrunn i landskap/historie/kulturmiljø. Det skal vurderes å erstatte formålet med hensynssoner, da *Spesialområder* utgikk ved ny plan- og bygningslov i 2008.

Hovedplan for vannforsyning er under revidering. Tilfredsstillende drikkevannsforsyning er avgjørende for blant annet folkehelse og vekst. Det er derfor viktig å beskytte drikkevannskildene,

tekniske installasjoner og tilsigsområder/nedbørsfelt. Arealene for drikkevannskildene er kartfestet, og bestemmelsene knyttet til hensynssonene for drikkevannskildene må gjennomgås.

Det mangler hensynssoner for reindrift i nåværende plan. Dette skal inkluderes i ny plan. Behovet for andre hensynssoner skal vurderes.

3.9 Risiko- og sårbarhetsanalyse

ROS-analyse i gjeldende arealdel skal revideres og utarbeides etter gjeldende lovverk.

3.10 Konsekvensutredning

Gjennom planprosessen vil det bli åpnet for innspill om ny og endret arealbruk fra grunneiere og rettighetshavere, ulike brukerinteresser, lag og foreninger, osv. I henhold til plan- og bygningsloven skal en rekke forhold vurderes før et område ev. kan tas i bruk til utbyggingsformål. Formålets virkning på miljø og samfunn skal derfor vurderes før området kan innarbeides i arealdelen.

For større tiltak må det imidlertid påregnes at kommunen ber om nødvendig dokumentasjon, slik at kommunen kan vurdere og beskrive virkningene av tiltaket. Det forutsettes at forslagsstiller/grunneier bekoster fremskaffelsen av den dokumentasjonen som kommunen ber om (jf. Forskrift om konsekvensutredninger).

I tabellen under er det satt opp en oversikt over hvilke temaer som skal vurderes i konsekvensutredningen. Dersom annet ikke er beskrevet, skal utredningen basere seg på informasjon fra offentlige databaser/fra allerede kjente undersøkelser og befaringer. Det er foreslått et eget utredningstema for folkehelse, selv om det inngår i de fleste andre temaene i KU-en. Dette fordi det konkretiserer og synliggjør folkehelse i planarbeidet

Tabell 1*: Temaer i konsekvensutredningen*

Tema miljø	*Vurdere*
Landbruk	Innbefatter dyrka mark, dyrkbar mark, beite, kulturlandskap og produktivt skogareal. Ved omdisponering av jord- og skogressurser skal følgende utredes: • Arealomfang • Jordens og skogens produksjonsevne (bonitet) • Dyrkbarhet • Driftsmessige konsekvenser • Svært godt, godt beite eller mindre godt beite. • Verdifulle kulturlandskap • Utvalgte kulturlandskap Kilde: https://kilden.nibio.no og ev. Landbruksplan m/beitebruksplan, naturbase; https://kart.naturbase.no/
Reindrift	Vurdering av reindriftsarealene med særlig fokus på kritiske faktorer (særverdiområder og minimumsbeiter): • Kalvingsland • Trekk- og flytteleier • Reindriftsanlegg

	• Sentrale luftingsområder • Minimumsbeiter (vinterbeite) • Fragmentering av beiteland Kilder: NIBIO, kart reindrift
Naturmangfold	I hvilken grad endret arealbruk påvirker nasjonalt og regionalt viktige naturtyper og rødlistearter, vilt og inngrepsfrie områder. Utredninger skjer med utgangspunkt i opplysninger i naturbase og artskart. Alle forslag til nye utbyggingsområder skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Kilder: https://naturbase.kart.no, https://artskart.artsdatabanken.no, miljøregistreringer i skogbruket (MiS).
Vann og vassdrag	Konsekvensene vurderes mot miljømålene i regional vannforvaltningsplan, samt vilkårene i vannforskriften §12. Kilde: www.vann-nett.no, kommunes oversikt over drikkevannskilder, Mattilsynets oversikt over drikkevannskilder.
Kulturminner og kulturmiljø	I hvilken grad tiltaket påvirker kulturminner og kulturmiljø inkl. samisk natur- og kulturgrunnlag. Konsekvenser for kulturminner og kulturmiljø vurderes på bakgrunn av opplysninger i databasene Askeladden og Miljøstatus og kartlagte samiske kulturminner. Vurdere konsekvenser arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet har for verna/verneverdig arkitektur/områder. Kilder: https://askeladden.ra.no, www.miljøstatus.no, Samiske kulturminner i Låarte Sijte, utgitt av Saemien Sijte, ev. Kulturminneplan, verneplaner, bl.a. Viosen, lokalkunnskap
Landskap	Konsekvenser for: • Inngrepsfrie naturområder • Nær- og fjernvirkninger Kilder: www.miljøstatus.no, https://www.norgeskart.no, ev. befaring
Mineral-ressurser	I hvilken grad endret arealbruk påvirker mineralforekomster av nasjonal og regional betydning. Kilde: www.ngu.no
Energi og klima	I hvilken grad tiltak påvirker energibruken lokalt. Transportbehov og energiløsninger inngår. https://klimarisiko.kommunalbanken.no/kommuner/snasa
Nasjonalt og internasjonalt	Norges nasjonale miljømål: https://miljostatus.miljodirektoratet.no/miljomal/miljomaal

fastsatte miljømål	Nasjonalt miljøprogram: https://www.landbruksdirektoratet.no/nb/jordbruk/miljo-og-klima/nasjonalt-miljoprogram-2019--2022
Tema samfunn	*Vurdere*
Barn og unges oppvekstsvilkår	Hvordan tiltaket vil påvirke hensynet til barn og unge. Konsekvenser for: • Lekeområder • «Hundremeterskoger» • Trafikksikkerhet • Sykkelbaner • Akebakker • Stier/snarveger • Lysløyper • Aktivitetsområder • Idrettsanlegg/nærmiljøanlegg • Turstier • Bygdaløypa Kilde: Trafikksikkerhetsplan, lokalkunnskap, turkart, ev. barnetråkk, prosjektet *Alle sammen (omhandler folkehelse, flerbruksarena mm.).*
Friluftsliv	Konsekvenser for: • Kartlagte og verdisatte friluftsområder • Stier og løyper • Møteplasser • Badeplasser • Kartlagte fiskeplasser • Rekreasjonsløyper for snøskuter Muligheter for kombinerte tiltak som imøtekommer differensierte aktivitetsønsker i samme område, bør vurderes som mulig utviklingsressurs. Kilder: https://naturbase.kart.no, https://ut.no, https://skiporet.no, Kommunedelplan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet i Snåsa kommune, lokalkunnskap, Snåsa Fjellstyre og Statskog, ev. friluftskart og sti- og løypekart.
Folkehelse	Konsekvenser for: • Muligheter for friluftsliv og rekreasjon i nærområdet, direkte fra bolig og i områdene rundt fritidsbebyggelse • Tilgang til gang- og sykkelveger • Trafikksikkerhet • I hvilken grad utbyggingen påvirker muligheten folk har til å gå/sykle til og fra skole og jobb • Betydning for kommunens rus- og kriminalitetsforebyggende arbeid • Støy, støv og annen forurensning. Aktuelle støykilder presiseres • Sosiale møteplasser

	• Sosial bærekraft Kilder: Trafikksikkerhetsplan, støykart, Kommunedelplan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet i Snåsa kommune, Veileder for universell utforming, Plan for psykisk helse og rus.
Universell utforming	Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang- og sykkelveinett. Universell utforming i områder for boliger og publikumsrettet virksomhet Kilde: Lokalkunnskap, befaringer
Samisk natur- og kulturgrunnlag	Hvordan tiltaket påvirker sørsamisk natur- og kulturgrunnlag, med unntak av reindrift (eget tema). Kilde: Lokalkunnskap
Infrastruktur	Vurdere tilgjengelighet. Hvordan endret arealbruk påvirker eksisterende infrastruktur og behov for ny infrastruktur. Med infrastruktur menes både samferdsel og sentrale samfunnsfunksjoner, som for eksempel jernbane. Kilde: Vegkart; https://www.vegvesen.no/vegkart/vegkart
Risiko og sårbarhet	Analyse av naturrisiko som flom, vind, ras og skred, inkl. klimapåslag skal vurderes. Dersom det ikke er krav om reguleringsplan må ROS-analysen vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som er av betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, samt om utbyggingen kan medføre endringer i risiko- og sårbarhetsforhold. Ulykkesrisiko og konsekvenser for beredskap. Kilder: NVE Atlas; www.nve.no , Kart DSB; https://kart.dsb.no, Klimaprofil Nord-Trøndelag; https://klimaservicesenter.no/faces/desktop/article.xhtml?uri=klimaservicesenteret/klimaprofiler/klimaprofil-nord-trondelag
Arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet	Vurdering av innvirkning i bokvalitet og estetikk, og om tiltaket på grunn av omfang og karakter kan ha estetisk virkning både på natur- og kulturlandskap og på de bygde omgivelser. Kilder: Lokalkunnskap.
Næringsliv og sysselsetting	Hvilken grad tiltakene påvirker lokalt næringsliv og sysselsetting, både i utbyggings- og driftsfase. Kilder: Lokalkunnskap

4 ORGANISERING OG PLANPROSESS

Regelverket for planlegging etter plan- og bygningsloven og forskrift om konsekvensutredning, sikrer medvirkning og en åpen planprosess. Gjennom høring og offentlig ettersyn av planprogrammet gis alle mulighet til å påvirke hvilke problemstillinger som skal utredes i planarbeidet.

Planoppstart og utlegging til høring og offentlig ettersyn kunngjøres med annonse i lokalavisa Snåsningen. I tillegg vil kommunen informere på sin nettside; https://www.snasa.kommune.no/ og på sosiale media; https://www.facebook.com/snasa.kommune. Når planforslaget foreligger, vil dette bli lagt ut høring og offentlig ettersyn.

4.1 Organisering

Formannskapet er kommuneplanutvalg i Snåsa kommune og de innstiller til kommunestyret som treffer planvedtak.

En styringsgruppe bestående av Formannskapet 2019-2023 og administrative representanter skal utarbeide planprogrammet og planforslaget til kommuneplanens samfunnsdel. Styringsgruppen består av følgende deltakere:

- Ordfører, leder (Senterpartiet)
- Varaordfører (Sosialistisk Venstreparti)
- Trine Hasvang Vaag (formannskapsmedlem, Senterpartiet)
- Tone Våg (formannskapsmedlem, Arbeiderpartiet)
- Rolf Bratland (formannskapsmedlem, Arbeiderpartiet)
- Lars Erik Almo (gruppeleder Høyre)
- Rådmann, nestleder
- Kommunalsjef Helse, pleie- og omsorg
- Kommunalsjef Oppvekst
- Kommunalsjef Utvikling
- Enhetsleder Sentraladministrasjonen
- Enhetsleder for sørsamisk språk og kultur

Arbeidsgruppa for kommuneplanens arealdel består også av Formannskapet 2019-2023 og administrative representanter:

- Ordfører, leder (Senterpartiet)
- Varaordfører (Sosialistisk Venstreparti)
- Trine Hasvang Vaag (formannskapsmedlem, Senterpartiet)
- Tone Våg (formannskapsmedlem, Arbeiderpartiet)
- Rolf Bratland (formannskapsmedlem, Arbeiderpartiet)
- Lars Erik Almo (gruppeleder Høyre)
- Rådmann, nestleder
- Kommunalsjef Helse, pleie- og omsorg
- Kommunalsjef Oppvekst
- Kommunalsjef Utvikling
- Enhetsleder Sentraladministrasjonen
- Enhetsleder for sørsamisk språk og kultur
- Næringssjef

- Jordbrukssjef
- Byggesaksbehandler
- Rådgiver skog
- Ingeniør VVA

Plankontoret skal delta i arbeidet med både kommuneplanens arealdel og samfunnsdel, og bidra til samkjøring mellom de to prosessene. Plankontoret utarbeider plandokumenter og plankart.

4.2 Medvirkning

Plan- og bygningsloven sikrer medvirkning og en åpen planprosess. I henhold til plan- og bygningslovens § 11-13 skal det for kommuneplan utarbeides planprogram. Dette skal sendes på høring og offentlig ettersyn, og til slutt kunngjøres. Da gis alle, både private og offentlige aktører, mulighet til å påvirke hvilke problemstillinger som skal utredes i planarbeidet.

Ved varsel om oppstart av kommuneplanens samfunnsdel og etter hvert også kommuneplanens arealdel, vil det være mulig å gi innspill til planarbeidet.

I forbindelse med utarbeidelsen av samfunnsdelen og arealdelen vil interessegrupper bli invitert til å delta spesielt. Grupper som kan være aktuelt å invitere med er bl.a. grendesamfunnene, næringslivet, idrettslag, Ungdomsrådet, Snåsa eldreråd, Råd for personer med funksjonsnedsettelse og Snåsa Fjellstyre. Det foreligger et særlig ansvar for å sikre aktiv medvirkning for grupper av den samiske befolkningen. Det er aktuelt å gjennomføre folkemøter.

Planforslagene for kommuneplanens samfunnsdel og kommuneplanens arealdel skal også ut på høring og offentlig ettersyn. Planoppstart og utlegging til høring og offentlig ettersyn kunngjøres med annonse i Snåsningen, og informeres om på kommunens hjemmeside (https://www.snasa.kommune.no/) og i sosiale media.

Planprogrammet og plandokumentene legges ut på Snåsa kommunes hjemmeside og det kunngjøres i lokalavisa Snåsningen.

4.3 Planprosess

Arbeidet med kommuneplanen vil foregå i tre faser med følgende stipulert framdrift:

Fase 1: Planprogram	Når
Utarbeidelse av forslag til planprogram	Oktober 2021
Kommunestyret – utlegging til offentlig ettersyn	28. oktober 2021
Forslag til planprogram sendes ut til 6 ukers høring og offentlig ettersyn.	29. oktober 2021 – 10. desember 2021
Høringsfrist	10. desember 2021
Kommunestyret vedtar planprogrammet	13. januar 2022
Fase 2: Kommuneplanens samfunnsdel	Når
Varsel om oppstart av planarbeidet, 6 ukers innspillsfrist. Varsles samtidig som høring og offentlig ettersyn av planprogrammet	29. oktober 2021 – 10. desember 2021
Frist for innspill	10. desember 2021
Arbeidsgruppa utarbeider forslag til samfunnsdel	November 2021- mars 2022
Kommunestyret – utlegging til høring og offentlig ettersyn i 6 uker	April 2022
Folkemøte og/eller andre medvirkningsløsninger	Vinteren 2021/2022
Kommunestyret vedtar samfunnsdelen	Juni 2022
Fase 3: Kommuneplanens arealdel	Når
Varsel om oppstart, 6 ukers innspillsfrist. Varsles samtidig som høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel.	April 2022
Frist for innspill	Juni 2022
Arbeidsgruppa utarbeider forslag til arealdel	August – desember 2022
Forslag til arealdel sendes ut til høring og offentlig ettersyn i 6 uker	Februar - mars 2023
Folkemøte og/eller andre medvirkningsløsninger	September – desember 2022
Høringsfrist	Mars 2023
Kommunestyret vedtar arealdelen	Mai 2023