

Fra: Hege Langeland[hege.langeland@miljodir.no]
Sendt: 12.02.2026 10:41:58
Til: Stensby, Trond[trond.stensby@statsforvalteren.no]
Kopi: Skarsaune, Ingvild[ingvild.skarsaune@statsforvalteren.no]; Kim Daniel Engebakken[Kim.Daniel.Engebakken@miljodir.no];
Tittel: SV: Faglig godkjenning av to tilleggspunkt i forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker og øvrige verneområder forvaltet av Rondane-Dovre nasjonalparkstyre (06.02.26)

Hei

Hvis styret mener at organisert ferdsel kan skade naturmiljøet i hele nasjonalparken (hele året), kan det settes krav om søknad for all organisert ferdsel.

Styrets praktisering skal være i samsvar med naturmangfoldloven § 35 andre ledd som sier:

Ferdseil til fots i samsvar med friluftslovens regler er tillatt. Slik ferdsel kan bare begrenses eller forbys i avgrensede områder i en nasjonalpark, og bare dersom det er nødvendig for å bevare planter eller dyr, kulturminner eller geologiske forekomster.

Bakgrunnen for denne bestemmelsen er at friluftslivet er en viktig del av formålet med nasjonalparken og opprettelse av nasjonalparker generelt.

Det innebærer at styret må lage retningslinjer for hvordan styret vil behandle søknader om organisert ferdsel. Disse retningslinjene må ivareta kravene i loven og ikke være strengere enn det § 35 gir anvisning på mht. ferdsel til fots. Det betyr at styret vil måtte gi tillatelser som samlet ivaretar at ferdsel til fots tillates, med unntak av i avgrensede områder hvis det er begrunnet i de hensynene som er nevnt (f.eks. dyrelivet). Tillatelser kan gis på vilkår.

Styret vil med dette få mer arbeid med tillatelser. Samtidig som ferdselsreguleringer gjennom behandling av søknader i større grad kan tilpasses/bygge på kunnskap om villreinsens arealbruk i aktuelle tidsperioder.

Ettersom søknadsplikten vil omfatte mer enn det som var opprinnelig forslag, må styret lage nye retningslinjer for hvordan søknader vil bli behandlet, og i den forbindelse må nevnte del av § 35 ivaretas.

Vi ber om at dette oversendes Miljødirektoratet for gjennomgang før høring, ettersom dette vil bli en vesentlig del av forvaltningsplanens retningslinjer.

Hilsen

Hege Langeland

seniorrådgiver, Juridisk seksjon naturmangfold

Mobil: 92255738

hege.langeland@miljodir.no



Sentralbord: 73 58 05 00

Fra: Stensby, Trond <trond.stensby@statsforvalteren.no>

Sendt: søndag 8. februar 2026 16:24

Til: Kim Daniel Engebakken <Kim.Daniel.Engebakken@miljodir.no>; Hege Langeland <hege.langeland@miljodir.no>

Kopi: Skarsaune, Ingvild <ingvild.skarsaune@statsforvalteren.no>

Emne: Faglig godkjenning av to tilleggspunkt i forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker og øvrige verneområder forvaltet av Rondane-Dovre nasjonalparkstyre (06.02.26)

Viktighet: Høy

Miljødirektoratet v.

Kim Daniel Engebakken

Hege Langeland.

Kopi: Ingvild Skarsaune

Bakgrunn

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre hadde møte 06.02.26, og behandlet sak om høring av forslaget til forvaltningsplaner.

I møte ble det fremmet forslag fra styremedlem, og vedtatt følgende to nye endringer:

I

Traséer - merkede turstier

«Sti nr. 42 mellom Bjørnhollia og Skjerdalen ble allerede i besøksstrategi fra 2014 vedtatt lagt om eller nedlagt av hensyn til lokale verneverdier, og tas av den grunn ikke inn i stiplan ved rullering av forvaltningsplanen.»

Sti nr. 42 gjelder en ca. 2 km lang rute ved Bjørnhollia turisthytte, se vedlagt kart.

II

Grunnet den samlede belastning organisert ferdsel kan utgjøre av nasjonalparkens totale menneskelige ferdsel, hvor allemannsretten gir fri anledning til privat ferdsel når annet ikke er hjemlet i verneforskrift, anses organisert ferdsel å kunne medføre stor slitasje eller forstyrre villrein og annet dyreliv. På dette grunnlag foreslås det (i likhet med gjeldende

praksis for Dovrefjell-/Sunndalsfjella) å gjøre all organisert ferdsel i nasjonalparken søknadspliktig. Dette gir forutsigbarhet for besøkende, samt forvaltningen oversikt over det totale omfanget og anledning til å regulere organisert ferdsel hvis den samlede belastning over tid skulle bli for høy.

Med bakgrunn i likelydende forhold i Rondane nasjonalpark, endres Rondane-Dovre nasjonalpark sine retningslinjer for organisert ferdsel til følgende:

Organisert ferdsel

All organisert ferdsel i nasjonalparken er søknadspliktig. Bakgrunnen for at organisert ferdsel reguleres i disse områdene er at denne type ferdsel kan medføre stor slitasje eller kan forstyrre villrein og annet dyreliv.

Bestemmelsen gjelder ikke de som er unntatt søknadsplikt i verneforskrift.

Faglig godkjenning

Før vi sender saken på høring, sender vi her over de to nye punktene til endringer i forvaltningsplanen, til faglig godkjenning.

Med vennlig hilsen

Trond Stensby

nasjonalparkforvalter



**Rondane og Dovre
nasjonalparker**

Telefon: 61 26 62 06

Mobil: 911 61 458

E-post: trond.stensby@statsforvalteren.no

Web: <http://www.nasjonalparkstyre.no/Rondane-Dovre/>