Skjåk kommune
Plan, samfunn og miljø

Marius Aaboen

2693 NORDBERG

Delegert vedtak

Vår ref	**Dykkar ref:**	**Saksbehandlar**	**Dato**
2013/23/38/K12		Tor Taraldsrud tor.taraldsrud@skjaak.kommune.no	04.03.2013

Saka gjeld: Søknad om transport av salt - Svarttjønne - Maruis Aaboen

Saksopplysning:
Søknaden:

Egil Fallingen har salt kasse ved Svarttjern litt nord for Kroketetjern. Krøttera hass beiter i dette området.
Nå vil han flytte kassa litt framover mot Gjøingsdalen. Og kjøre inn 2 x 25 kg saltsekk og 7 saltsteiner til å ha i kassa for beitesesongen 2013.
Søker hermed om kjøretillatelse med snøscooter for og frakte dette innover. Kjører via Heggebottsæter, kan og i visse tilfelle kjøre via Aursjoen.

Hilsen Skjåk Utmarkservice
v/ Marius Åboen
Uppnose
2693 Nordberg
97083190

Svarttjønne og området sørvestover mot Jøingsdalen ligg i Ottadalen landskapsvernområde (LVO). Egil Fallingen har opplyst pr telefon at kassa skal flyttast til vasskilje mellom Heggeåe og Gjøinge. Han har hatt saltkasse i området ved Svarttjønne i mange år før området vart verna.

Vurdering:
Det blir søkt om transport av salt og flytting av saltkasse med snøscooter.
I forvaltningsplanen for Ottadalen LVO er det opna for utplassering av garnkasser:

> ***Garnkasser** § 4, jf naturmangfaldlova § 48.*
> *Etter søknad kan forvaltningsstyresmakta gje dispensasjon for oppsetting av garnkasser. Som for nasjonalparken bør det gjelde at garnkasser er tillate sett opp i Skjåk allmenning. Dei skal ha følgjande utforming og bruk: Kasser for utstyr og proviant skal ikkje overstige 1 m3. Største høgde skal ikkje overstige 0,8 m. Kasser for utstyr og proviant skal plasserast minst mogleg skjemmande og framtredande i terrenget. Kassene skal plasserast inntil naturleg forhøgdingar som t.d. fjellknauser, større steinblokker og liknande. Synlege flater skal tildekkjast med naturlege materialar i området.*
> *Fleire kasser må ikkje koplast saman, når formålet er å skape bueiningar.*

Postadresse	**Heimeside**	**Telefon**	**Bank**
		61217000	2085.07.40004
2690 Skjåk		**Telefaks**	**Org.nr**
E-post: post@skjaak.kommune.no	www.skjaak.kommune.no	61217001	961381096

Sidan verneforskrifta for Ottadalen LVO ikkje opnar for korkje utkøyring eller utplassering av garnkasser verken direkte eller etter søknad må denne saka vurderast etter § 48 i naturmangfaldlova:

> ***§ 48. (dispensasjon fra vernevedtak)***
> *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*
> *I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretakelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.*
> *Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.*
> *Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.*

Skjåk kommune meiner det er riktig å gi dispensasjon til snøscootertransport og flytting av saltkasser etter § 48 i NML og er av den oppfatning at det ikkje er i strid mot vernevedtakets formål og ikkje vil påverke verneverdiane nemneverdig (sjå grunngjeving lengre ned – NML §8-12).

Det skal bli nytta leigekøyrar med dispensasjon til ervervskøyring med heimel i nasjonal forskrift om bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5a)

I følgje § 7 i Naturmangfaldlova skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsipp som går fram av § 8–12:

§ 8 - kunnskapsgrunnlaget: På bakgrunn av kunnskapsinnsamling i samband med verneplanprosessen for Reinheimen er kunnskapsgrunnlaget for området godt. Ut frå denne kunnskapen er det ikkje sannsynleg at løyvet vil påverke naturmangfaldet i området.
§ 9 - føre-var prinsippet: Det er ikkje sannsynleg at tiltaka det her er søkt om vil medføre risiko for irreversibel skade på naturmangfaldet.
§ 10 - samla belasting for økosystemet: Ottadalen LVO er viktige leveområde for villrein i Ottadalen året rundt. Motorferdsel her må derfor haldast på eit minimum. Det fører neppe til noko endra belastning på økosystemet sjølv om saltkassa blir fløtt til ein anna stad, områda har mykje av dei same naturverdiane. Samla belastning i området blir ikkje vurdert som skadeleg for økosystemet.
§ 11 – kostnader ved miljøskade: Blir vurdert som lite relevant når det gjeld denne søknaden.
§ 12 - miljøforsvarlege teknikkar, driftsmetodar og lokalisering: Transport på snødekt mark med snøscooter vurderast å vere miljøforsvarleg.

Vedtak:
Skjåk kommune vedtek å gje Marius Aaboen løyve til transport av 2 x 25 kg saltekker og flytting av saltkasse frå Svarttjønne til vasskilje mellom Heggeåe og Gjøinge.
Løyvet blir gjeve med heimel i:

Naturmangfaldlova § 48

Løyvet blir gjeve på føljande vilkår:

1. Det blir gjeve løyve for inntil 1 tur.
2. Køyringa kan skje via Heggebottsæter eller via Aursjoen.
3. Transporten skal mest mogleg følgje same køyrespor tur-retur.
4. Køyringa skal gjennomførast innan 20. april 2013. Transporten bør ikkje skje i påska og helst ikkje i helg.
5. Motorferdsla skal meldast seinast dagen før til SNO (Per Olav Haugen tlf. 97057213), som vil gje melding om det må takast særlege omsyn i områda.
6. Det skal førast køyrebok, som skal fyllast ut på førehand og vere med køyretøyet under transporten. Kopi av køyrebok skal sendast forvaltningsmynde innan 5. juni 2013.
7. Det skal takast spesielt omsyn til villreinen under transporten. Om det er rein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.
8. Køyringa skal skje skånsamt med tanke på natur og miljø.

Løyvet avgrensar ikkje grunneigaren sin rett til å nekte ferdsel på eigen grunn. Det er søkjaren sitt ansvar å innhente dette.

*Vedtaket kan klagast til Direktoratet for naturforvaltning. Klaga skal sendast skriftleg til **Skjåk kommune**.*
Gje opplysning om vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringane du ynskjer, og dei grunnane du vil leggje til grunn for klaga.

Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen brevet kom fram til adressaten. Klaga må vera postlagt innan fristens utløp. Dersom du klagar så seint at det kan vere tvil om du har klaga i rett tid, må du og opplyse når denne meldinga kom fram.

Med helsing

Tor Taraldsrud
Miljøvernkonsulent

Kopi til:

DN
FM Oppland
KUR
Lesja kommune
Lom kommune
Norddal kommune
Rauma kommune
Vågå kommune
SNO-Skjåk
SNO-Åndalsnes
Skjåk Almenning