

RAUMA KOMMUNE

SAKSPAPIR I DELEGASJONSSAK

Styre, utvalg, komite m.m.	Møtedato	Saknr	Saksbehandler
Fullmaktsvedtak planutvalg	01.03.2013	029/13	BRG

Saksansvarlig Brit Grønmyr	Arkiv: K2-K01 Objekt:	Arkivsaknr 12/2144
--------------------------------------	--	------------------------------

SAK 29/13 SØKNAD OM BRUK AV LEIGEKØYRAR FOR TRANSPORT AV VARER OG VED TIL STORVASSBUA OG GROVASKARSBUA FRÅ FREMMERBRØSTE SAMEIGE

Vedlegg:

Søknad frå Fremmerbrøste sameielag v/Trygve Leren

Andre vedlegg:

Verneforskrifta for Romsdalen lvo <http://www.lovdata.no/for/lf/mv/tv-20061124-1303-0.html#3>

Verneforskrifta for Reinheimen np <http://www.lovdata.no/for/lf/mv/xv-20061124-1302.html>

Forvaltningsplan for Reinheimen <http://www.reinheimen.no/1893.1891.Forvaltningsplan.html>

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

<http://www.lovdata.no/for/sf/md/td-19880515-0356-0.html#2>

Saksutredning:

Fremmerbrøste sameie søker i e-post av 1.3.2013 om bruk av leigekøyrar på vinterføre på 6 turar samla årleg frå Brøstdalen til sameigelaget sine hytter Storvassbu og Grovaskardsbua for transport av ved, materialar mm for tidsrommet 2012 – 2018. Leigekøyrar Lars Fransplass skal brukast til oppdraget.

På vinterføre kan forvaltningsmyndigheita ifølge verneforskrifta for Romsdalen lvo § 3-5.3b og verneforskrifta Reinheimen np § 3-6.3b gi løyve til ”nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.” Aktuelle traséar går fram av Forvaltningsplana.

Elles er dette aktuelt frå Forvaltningsplana:

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve inntil 5 år med avgrensing i tal på turar.

Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik:

- på vinterføre 1 – 5 turar
- på barmark 1 – 3 turar
- i lufta 1 – 3 turar.

Vurdering:

Alle saker som berører naturmangfoldet skal vurderast etter Naturmangfoldlova §§ 8 – 12 jfr § 7.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) når det gjeld det omsøkte tiltaket blir rekna som tilstrekkeleg. Det er ei registrering av eit yngleområde for rovfugl i ei fjellside i området og trekkvegar for villrein er registrert med jamne mellomrom meir eller mindre heile vegen innover til begge buene Brøstdalen. Trolstigreinen har dessutan hatt vintertilhald i områda på nordsida av Brøstdalen, men denne flokken har SNO og anna fjelloppsyn hatt stålkontroll på bevegelsane til så kontakt med oppsynet skal vera tilstrekkeleg for å avklare om villreinomsyn må takast ved køyring. Ut frå dette finn ein at behovet for å ta i bruk **føre-var-prinsippet (§9)** er lite.

Etter § 10 “**Økosystemtilnærming og samlet belastning**” skal ei beslutning vurderast i lys av fleire påverknadar seinare, og om eit løyve kan skape presedens, og på denne måten bidra til ei gradvis forringing av området. Heimelsgrunnlaget for å gi løyve til transport på vinterføre i verneforskrifta er svært avgrensa og presedensen ligg i tilfelle i talet på turar det blir gjeve løyve til. Dette er igjen regulert av Forvaltningsplana.

NML § 11 seier at ”**kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver**”. Miljøforringelse blir antatt å vera avgrensa til forbigåande støyforureining.

I § 12 i NML står dette **om miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder**: “*For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som gir de beste samfunnsmessige resultater*”. Det er søkt om skuterbruk ved leigekøyrar til to av sameiget sine hytter med eit samla tal på 6 turar totalt årleg, der ein kan prioritere kor det er behov det enkelte året. Ein finn at dette er innanfor dei rammene forvaltningsplana set, og tilsvarar i snitt det som er gjeve til Grytten fjellstyre tidelegare denne vinteren, 3 turar med leigekøyrar per hytte per år.

Ein finn defor at søknaden ligg innanfor det verneforskrift, Forvaltningsplan og motorferdselsforskrift opnar for og det blir derfor gjeve løyve til på vilkår.

VEDTAK:

Med heimel i § 3-5.3b i verneforskrifta for Romsdalen landskapsvernområde og § 3-6.3 b i verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark får Fremmerbrøste sameige v/Trygve Leren til transport av ved, varer og utstyr til Stolvassbua og Grovaskarbua på desse vilkåra:

- Løyvet gjeld for inntil 6 turar samla årleg i perioden 2013 - 2017. Trasè som beskrive i Forvaltningsplanen for Reinheimen skal brukast.
- Dette løyvet og køyrebok skal takast med og visast fram til oppsyn/politi eller andre når det blir kravd.
- Lokalt SNO skal kontaktast før køyring for å avklare om det må takast villreinomsyn

Køyringa skal gjerast så aktsamt og omsynsfullt som råd er for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og menneske. Generelt blir søkjaren oppmoda om å unngå motorisert ferdsel i helgar og høgtider.

Løyvet avgrensar ikkje grunneigar sin rett til å nekte motorferdsel på eigen grunn. Det er søkjaren sitt ansvar å innhente og klarere dette.

Rett utskrift bekrefte

«Sbr_Navn»

«Sbr_Tittel»

Direkte tlf. «Sbr_Tlf»