



Skjåk kommune
Plan, samfunn og miljø

Anita Flatmo

2690 SKJÅK

Delegert vedtak

Vår ref
2013/23/29/K12

Dykkar ref:

Saksbehandlar
Tor Taraldsrud
tor.taraldsrud@skjaak.kommune.no

Dato
25.02.2013

Saka gjeld: Søknad om løyve til frakt av ved og proviant til hytte ved Honnsjoen, Ottadalen LVO - Anita Flatmo

Saksopplysning:

Saksopplysning:

Søknaden:

*Søkker om å få innvilga frakt av ved og proviant til Honnsjoen. brnr:19
Ynskjer å gjennomføre dette i perioda 1.- 18. mars.
Søknaden er skriva på vegne av eigar av hytta Syver Flatmo, 2690 Skjåk.
Vi kjem til å nytta Skjåk Hytteservice til å gjera transporten for oss.*

Mvh Anita Flatmo.

Vurdering:

Køyringa vil foregå i LNF-område og i Ottadalen landskapsvernområde.

Det er heimel i verneforskrifta for Ottadalen LVO for løyve til transport av ved, materialar eller varer til hytter jfr. § 3 pkt. 5.3.b):

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til: Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.

I vinter har det meste av villreinen innan Ottadalsområdet nord haldt seg på Liafjellet. Hovudtrekket for villreinen mellom Liafjellet og resten av Nord-Ottadalsområdet går forbi Honnsjoen. Det er viktig for villreinen sin del at denne korridoren sikrast mot uroing så langt det lar seg gjere. Det blir difor viktig å velja køyretrasé slik at reinen ikkje vert forstyrra.

I følge § 7 i Naturmangfaldlova skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsipp som går fram av § 8–12:

Postadresse
2690 Skjåk
E-post: post@skjaak.kommune.no

Heimeside
www.skjaak.kommune.no

Telefon
61217000
Telefaks
61217001

Bank
2085.07.40004
Org.nr
961381096

§ 8 - kunnskapsgrunnlaget: På bakgrunn av kunnskapsinnsamling i samband med verneplanprosessen for Reinheimen er kunnskapsgrunnlaget for området godt. Det finst også nyare rapportar om villreinen sin bruk av området, seinast NINA-rapport 643 (2011). Ut frå denne kunnskapen er det ikkje sannsynleg at løyvet vil påverke naturmangfaldet i området.

§ 9 - føre-var prinsippet: Kunnskapsgrunnlaget er godt. Med dei vilkår som er sett er det ikkje sannsynleg at løyvet vil medføre risiko for irreversibel skade på naturmangfaldet.

§ 10 - samla belastning for økosystemet: Høgfjellsområdet ved Honnsjøen/ Liafjellet er viktig trekk- og beiteområde for villreinsbestanden i Ottadalen nord villreinområde. Motorferdsel her må derfor haldast på eit minimum, og det må setjast vilkår om traséval og tidspunkt for gjennomføring av transporten. I høve til forvaltningsplanen for Reinheimen skal køyring på snødekt mark ikkje skje etter 20. april. Villreinen trekker normalt ut at frå Liafjellet sein vinter / tidleg vår. Ved å avslutte køyring noko tidlegare enn 20. april vil ein redusere risikoen for å forstyrre trekket. Med dei vilkår som er sett i vedtaket blir samla belastning i området ikkje vurdert som skadeleg for økosystemet.

§ 11 – kostnader ved miljøskade: Blir vurdert som lite relevant når det gjeld denne søknaden.

§ 12 - miljøforsvarlege teknikkar, driftsmetodar og lokalisering: Snøskuter er i dei aller fleste tilfelle den mest effektive måten å gjennomføre nødvendig transport til veglause buer/ hytter i verneområdet.

Vedtak:

Anita Flatmo får løyve til å transportere ved, varer og byggematerialar med snøscooter til hytte ved Honnsjøen. Løyvet for køyringa blir gjeve med heimel i forskrift for Ottadalen landskapsvernområde § 3 punkt 5.3

Løyvet blir gjeve for den delen av transporten som skjer i Skjåk kommune

For løyvet gjeld følgjande vilkår:

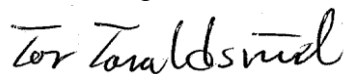
1. Dispensasjonen gjeld for inntil 2 turar totalt.
2. Det må innhentast løyve frå Lom kommune for motorferdsel innan Lom kommune og det må innhentast løyve frå aktuelle grunneigarar.
3. Transporten skal gjennomførast i perioden 5.-18. mars 2013.
4. Det skal brukast leigekøyrar som har heimel til å drive leigekøyring i Skjåk kommune.
5. Leigekøyrar må varsle SNO ved Per Olav Haugen (tlf. 97057213)/ oppsynet i Finndalen statsallmenning Erling Dagsgard (tlf. 90 99 94 96) før transporten blir gjennomført.
6. Køyring både i og utanfor verneområdet skal avgrensast til det strengt nødvendige. Transporten bør så langt som råd skje langs same køyrespor tur/retur. Avvik frå trase for å unngå forstyrring av villrein kan akseptrast.
7. Det skal takast spesielt omsyn til villreinen under transporten. Om det er rein i planlagt køyrerute skal man vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.
8. Det skal førast køyrebok som skal fyllast ut før turen startar og som er med under transporten. Køyreboka skal leverast til Skjåk kommune innan 5.juni 2013.

*Vedtaket kan klagast til Direktoratet for naturforvaltning. Klaga skal sendast skriftleg til **Skjåk kommune**.*

Gje opplysning om vedtaket det blir klaga over, den eller dei endringane du ynskjer, og dei grunnane du vil leggje til grunn for klaga.

Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen brevet kom fram til adressaten. Klaga må vera postlagt innan fristens utløp. Dersom du klagar så seint at det kan vere tvil om du har klagt i rett tid, må du og opplyse når denne meldinga kom fram.

Med helsing



Tor Taraldsrud
Miljøvernkonsulent

Kopi til:

DN
FM Oppland
KUR
Lesja kommune
Lom kommune
Norddal kommune

Rauma kommune
Vågå kommune
SNO-Skjåk
SNO-Åndalsnes
Skjåk Almenning