



Ottadalen Villreinutvalg

Att. Knut Granum

Melding om vedtak

Vår ref
2012/1085/2/K01

Deres ref:

Saksbehandler
Marit Svanborg
61244188

Dato
04.01.2013

Reinheimen - Søknad om bruk av snøscooter og fly/helikopter i verneområdene i 2013

Saken gjelder:

Saken er behandlet som saksnr. 2/13.

Viser til søknad av 19. desember 2012 der villreinutvalget søker om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i forbindelse med tellinger og registreringer av villreinbestanden i Reinheimen nasjonalpark med tilliggende verneområder i 2013.

Med utgangspunkt i verneforskriftene søker villreinutvalget om løyve/dispensasjon til å bruke snøscooter, småfly eller helikopter til å gjennomføre sine forvaltnings- og registreringsoppgaver i Reinheimen verneområde. Utvalget søker også om at løyvet/dispensasjonen gjelder kalvetelling fra fly, som NINA utfører på vegne av villreinutvalget.

Utvalget påpeker at antall turer det er behov for er vanskelig å fastslå på forhånd, og som eksempel kan en tur med fly kompensere for flere turer med snøscooter. Kjøring og registreringsarbeid skal utføres av personell med begrenset politimyndighet (naturoppsyn). Registreringsarbeidet vil skje når værforholdene er slik at villreinflokkene kan registreres på langt hold, for å unngå at dyrene forstyrres unødvendig.

Vurdering:

Hjemmelsgrunnlag:

Ved innføring av ny Naturmangfoldlov (NML) er § 4 i verneforskriftene opphevet, og deler av søknaden må behandles etter NML § 48.

- Dispensasjon for lavtflyging med fly/helikopter kan gis med hjemmel i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark, § 3, pkt 6.3.e. For Lordalen landskapsvernområde gjelder ikke forbudet mot lavtflyging.

Postadresse
Lesja kommune
2665 Lesja
E-post: postmottak@lesja.kommune.no

Besøksadresse

www.lesja.kommune.no

Telefon
61 24 41 00
Telefaks
61 24 41 04

Bank
2081.19.00142
Org.nr
964 949 204

- Gjennom naturmangfoldlovens § 48 kan det gis dispensasjon for bruk av snøscooter til telling og registrering i Reinheimen nasjonalpark og Lordalen landskapsvernområde.

Lesja kommune ser nødvendigheten av å gjennomføre slike tellinger og registreringer av villreinen i Reinheimen NP med tilhørende verneområder. Bevaring og god forvaltning av villreinen er et sentralt mål, og for å oppnå dette må faktagrunnlaget være av god kvalitet. For å oppnå et tilfredsstillende resultat på registreringsarbeidet som Villreinutvalget utfører er det avgjørende å ha gode og effektive arbeidsmetoder. Derfor er fly, helikopter eller snøscooter av stor betydning for resultatet her. Lesja kommune ser positivt på registreringsarbeidet som Villreinutvalget utfører i denne sammenhengen, og ønsker å legge til rette for en effektiv gjennomføring av arbeidet.

Ved innføring av den nye naturmangfoldloven (*§ 48 dispensasjon fra vernevedtak*) gjør at eventuelle dispensasjoner etter denne loven/paragrafen skal begrunnes for å vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert konsekvensene som dispensasjonen kan få for verneverdiene.

Kunnskapsgrunnlaget er vurdert til god ut fra at denne type tellinger/registreringer er utført i en årrekke på forskjellige steder, uten at nevneverdige negative konsekvenser eller skader er registrert. Dette med forbehold om at det tas hensyn til villreinen og at vilkårene for utførelsen av arbeidet blir fulgt.

Føre - var - prinsippet tilsier ikke at gjennomføringen av registreringsarbeidet vil føre til vesentlig skade eller irreversibel skade på naturmangfoldet i området.

Samlet belastning må regnes som liten i det aktuelle området. Det er generelt strenge krav til motorferdsel i området, og gjennomføringen av registreringsarbeidet vil ha liten betydning totalt sett dersom vilkårene blir oppfylt. Registreringsarbeidet er også av en slik viktighet at den bør ha prioritet.

Kostnader ved miljøforringelse vil i denne sammenheng være minimale. Tiltaket vil ikke påføre naturmiljøet nevneverdig skade eller ulemper om vilkårene blir oppfylt.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er i denne sammenheng vurdert som gode. Som Villreinutvalget selv påpeker kan en flytur kompensere for flere turer med snøscooter, og man kan oppnå kortere eksponeringstid med tanke på støy, forstyrrelser og lignende. Annet dyreliv og mennesker som driver friluftsliv i området kan oppleve støyen og tilstedeværelsen som negativ. Lesja kommune mener at samlet sett er den samfunnsnyttige gevinsten av en slik registrering stor, og eventuelle negative konsekvenser så små at tiltaket bør bli gjennomført.

Vedtak:

Med hjemmel i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt 6.3.e, og naturmangfoldloven § 48, fattes følgende vedtak:

Villreinutvalget Ottadalsområdet gis dispensasjon for lavtflyging med fly/helikopter i Reinheimen nasjonalpark. Dispensasjonen gjelder også for bruk av snøskuter i Reinheimen nasjonalpark og Lordalen landskapsvernområde. Bakgrunnen for dispensasjonen er telling av villrein samt registrering av reinens områdebruk. Tillatelsen gjelder bare i Lesja kommune sin del av Reinheimen nasjonalpark og Lordalen landskapsvernområde.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- Bruk av fly/helikopter og snøskuter for vintertelling skal gjennomføres innen 20.april 2013.
- Bruk av fly for kalvtelling skal gjennomføres innen 31. juli 2013.
- Tillatelsen gjelder for den delen av nasjonalparken som ligger i Lesja kommune.
- Kjøring og lavtflyging, både i og utenfor verneområdene, skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Tiltakshaver må sende kopi av kjørebok/sporlogg etter avsluttet registrering.

Vedtaket er fattet som enkeltvedtak med klagerett ihht forvaltningsloven §28.

En eventuell klage skal fremsettes skriftlig og sendes Lesja kommune innen tre uker etter at melding om vedtaket er mottatt. Ved behov for råd og veiledning i forbindelse med klagen, kontakt kommunen/saksbehandler.

Med hilsen

Marit Svanborg
plan- og miljørådgiver

Anders Vatile
avdelingsleder