

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:**       **Arbeidsutval - Nasjonalparkstyret for Reinheimen**  
**Møtested:**     , E-post  
**Dato:**         20.06.2013  
**Tidspunkt:**    14:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. xxxx. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
PS	<b>Trollstigen landskapsvernområde - dispensasjon - bruk av helikopter</b>		2013/4076



Arkivsaksnr: 2013/4076-0

Sakshandsamar: Trond Stensby

Dato: 19.06.2013

Utval	Utvalssak	Møtedato
Arbeidsutval - Nasjonalparkstyret for Reinheimen		20.06.2013

## Trollstigen landskapsvernområde - dispensasjon - bruk av helikopter

### Forvaltar si innstilling

Med heimel i naturmangfaldlova § 48 får Åknes/Tafjord IKS dispensasjon frå verneforskrifta for Trollstigen landskapsvernområde for landing med helikopter på Høgstolen (1739 m.o.h.).

Det blir sett følgjande vilkår:

1. Løyvet gjeld til 1. september 2013.
2. Løyvet gjeld for to turar (landingar).
3. Ved flyging og landing skal det takast omsyn til vilt, beitedyr og eventuelle fotturistar i området.
4. Lokalt SNO v. Thomas Rødstøl (mob. 915 47 617 skal varslast før kvar flyging.

### Saksopplysningar

Åknes/Tafjord Beredskap IKS v. dagleg leiar Kjell Jogerud, har i e-post dagsett 11.06.13 søkt om følgjande:

*«Jeg viser til telefonsamtale i dag der jeg fikk tilbakemelding om behandling av saken i nasjonalparkstyret 13 august.*

*For vårt vedkommende vil en eventuell positiv avgjørelse i dette møtet komme så sent at vi kan komme i tidsklemme med tanke på å få utført arbeidet før vinteren setter inn.*

*For å redusere denne risikoen søker Åknes/Tafjord Beredskap IKS om landingsløyve for helikopter på Høgstolen slik at vi kan få utført detaljrekognoseringsarbeid. Dette går ut på fysisk å kontrollere at vi faktisk har sikt til Mannen i Rauma kommune og til Roaldshornet i Stranda kommune, videre gir det oss muligheten til å vurdere alternative posisjoner lokalt for om mulig å redusere muligheten for innsyn fra dalen, redusere mastehøyder osv.*

*Vi ønsker å gjøre rekognoseringsarbeidet snarest, men kan ikke fastsette dato før etter løyvet er gitt. Det er vær og siktforhold som er bestemmende for det. Vi vil selvfølgelig melde fra hvilke dag arbeidet blir utført.*

*Rekognoseringen vil og kunne gi nasjonalparkstyret mer nøyaktig informasjon om plassering og utforming.»*

## **Vurdering**

Det er søkt om dispensasjon for landing med helikopter på Høgstolen i Trollstigen landskapsvernområde. Søknaden må behandlast etter verneforskrifta for Trollstigen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.1: «*Motorferdsel til lands og på vatn og landing med luftfartøy er forbode.*».

Det er heller ikkje opna for å gje dispensasjon for landing med helikopter i tilknytning til føremålet det er søkt. Saka må følgjeleg behandlast som ein dispensasjon frå verneforskrifta, jf. naturmangfaldlova § 48:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

*I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.*

*Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.*

*Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»*

Forvaltaren viser til at søknaden gjeld bruk av helikopter for vurdering av forhold knytt til vesentlege samfunnsinteresser. Åknes/Tafjord Beredskap IKS har til behandling ein søknad om bygging av kommunikasjonsmast, og det er avgjerande å få eit godt vedtaksgrunnlag.

Søknaden er vurdert ift. Naturmangfaldlova §8-12, og miljørettsprinsippa er lite relevante når det gjeld ei enkeltstående landing med helikopter. Søkjar tek eit ansvar for å betre kunnskapsgrunnlaget, og vurdere eventuelle avbøtande tiltak.

## **Konklusjon**

Søkjar har vist til viktige samfunnsinteresser, og ei enkeltstående landing med helikopter knytt til denne spesielle saka vil ikkje påvirke verneverdiane nemneverdig.

