



Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
	<p>ultimo mars. Det er viktig at det ikke lages stengsler/ hindringer i trekkområdet når kalvingstrekket starter. I denne sammenheng er området rundt Berdalsbu (DNTs turisthytte sør for Hovden) en potensiell flaskehals. Ferdsel til DNTs hytte ved Berdalsbu bør i perioden mellom HovdenTour og medio april minimeres.</p> <p>Som oppfølging av dette ble det gjennomført et arbeidsmøte (7/5-18) mellom DNTs styreleder i Aust-Agder og deler av PG. DNT opplyste her at turisthyttene Tjørnbrotbu og Berdalsbu er godt besøkt (800 besøkende på årsbasis, i tillegg til flere dagsturbesøkende som ikke registrerer seg i hyttaboken). DNT har ikke besøkstallene fordelt på pr sesong, men hovedandelen av besøkene er i perioden mellom vinterferie og påskeferie. JR/ KKH skal innhente dokumentasjon fra hyttaboken for å få en oversikt over trafikk i vintersesongen. Dette gjøres ila mai 2018.</p> <p>DNT opplyser at flesteparten av besøkene går fra Tjørnbrotbu til Berdalsbu (dvs samme retning som kalvingstrekket). DNT signaliserte videre i møtet at det er vanskelig å se for seg å stenge ned Berdalsbu, men at en eventuell omlegging av traséen mellom hyttene kan vurderes.</p> <p>Basert på innspillene fra møtet med DNT må det gjøres en ny vurdering av hvilke traséer som skal inngå i prøveprosjektet. Fylkesmannen, med innspill fra fylkeskommunen, utarbeider et nytt forslag. Revidert forslag skal være klart i forkant av neste møte i PG.</p> <p>PG diskuterte i denne sammenheng om trasé «Trekanten» (trasé er inne i dagens sti- og løypeplan) sør for «S'en» eventuelt kan inkluderes i nytt forslag. Deler av denne traséen kjøres i dag periodevis opp av grunneier (enkeltspor ved hjelp av snøskuter). Bykle kommune er i utgangspunktet positivt innstilt til at «Trekanten» kan inkluderes i et nytt forslag.</p>	<p>31/5-18</p> <p>Info</p> <p>6/6-18</p>	<p>KKH/ JR</p> <p>PKO</p>
03	<p><b>Spørreundersøkelse</b></p> <p>Spørreundersøkelsen (web-basert) ble åpnet 9/4-18 og avsluttet 15/5-18. Det er kommet inn i underkant av 1000 svar. PG er tilfreds med antall innkomne svar. Rapport fra undersøkelsen er tilgjengelig via web (link var sendt ut i forkant av møtet). PG gikk raskt gjennom innkomne svar, og brukte noe tid på å diskutere hvilke hovedfunn som bør tas opp i rapport. I diskusjonen kom følgende opp:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flertallet av respondentene er i utgangspunktet tilfreds med dagens løyper (det understrekes dog at dette ikke sier noe om behov fremover, herunder kobling av begge sider av RV9 og Hovden sør og nord).</li> <li>- Flertallet av respondentene aksepterer periodevis stenging av løyper av hensyn til villrein.</li> <li>- Flertallet av respondentene ønsker informasjon om prøveprosjektet via digitale kanaler (sosiale medier, nettsider, app).</li> </ul> <p>Materialet fra undersøkelsen tilgjengeliggjøres for student som høsten 2018 starter arbeidet med bacheloroppgave. Hun vil bruke materialet for å gjøre ytterlige analyser.</p>	<p>15/6-18</p> <p>Ved behov</p>	<p>GE</p> <p>TP</p>
04	<p><b>Status ferdselstellere</b></p> <p>Ferdselstellere ble utplassert i uke 7 og samlet inn uken etter påske. Ferdselstellerne er sendt til NINA som henter ut dataene. Data ventes oversendt ila denne uken. JTH oversender dataene til PG når disse er mottatt. Dataene presenteres i neste PG-møte.</p>	<p>6/6-18</p>	<p>JTH</p>
05	<p><b>Sanntidsdata</b></p> <p>I analysen er det benyttet historiske data (GPS-posisjoner). Disse dataene skal kompletteres med sanntidsdata (ferske data) som viser om det faktisk er villrein i området eller ikke. Følgende data skal fanges inn:</p>		

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Dronefoto/ film</u> Innhentede kostnadsestimat indikerer en pris for årlig leie (dvs. at dronen disponeres hele året) fra kr 100.000 (eks. mva) og oppover. PG diskuterte saken i forrige møte og kom frem til at kostnadsnivå er for høyt for prøveprosjektet. Leverandørene kontaktes derfor for å se på enklere og rimelige løsninger. Nytt revidert tilbud er ikke mottatt p t. Om det ikke er mulig å få til en rimeligere løsning utgår bruk av drone.</li> <li>- <u>Løypekjørere, observasjoner</u> Sjekkliste for observasjoner som løypekjørerne gjør var sendt ut i forkant av møtet. PG gikk gjennom sjekkliste og 2 stk eksempler (vedlagt) og godkjente sjekklisten.</li> <li>- <u>SNO, observasjoner</u> Oppsynsmenn er ofte ute i terrenget og kan rapportere observasjoner av dyr og spor. Det undersøkes om SNO har kapasitet til å bistå med observasjoner, eller om prøveprosjektet eventuelt kan få tilgang til verneområdeloggen som SNO allerede rapporterer til.</li> <li>- <u>DNT-personell, observasjoner</u> Personell fra DNT er ofte ute i terrenget og kan rapportere observasjoner av dyr og spor. Det undersøkes om dette personellet har kapasitet til å bistå med observasjoner. I tilfellet positiv respons brukes samme sjekkliste som løypekjørerne.</li> <li>- <u>Publikum, observasjoner</u> Det kan vurderes å ta i bruk nettsiden «Sett rein» (<a href="https://settrein.miljodirektoratet.no/Villreinobservasjoner.aspx">https://settrein.miljodirektoratet.no/Villreinobservasjoner.aspx</a>) eller eventuelt lage en «villreintelefon» hvor publikum registrerer observasjoner. Bør vurderes slått sammen med «Villreinsertifikatet». System for innberetning av observasjoner fra publikum avventes inntil videre.</li> </ul>	6/6-18	GE
		Info	
		6/6-18	JTH
		6/6-18	KKH
06	<p><b>Roller og ansvar</b></p> <p>I forkant av oppstart av prøveprosjektet er det nødvendig å avklare enkelte roller og ansvar. Blant annet må følgende avklares:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hvem tar beslutning om traséene i prøveprosjektet skal kjøres opp/ stenges?</li> <li>2. Hvem utarbeider beslutningsgrunnlag (samler logg fra løypekjørere, SNO, dronefoto, etc)?</li> <li>3. Hvor ofte bør beslutningsgrunnlag oppdateres?</li> </ol> <p>PG diskuterte saken og kom frem til følgende forslag: Bykle kommune, i samarbeid med løypekjørerne, er ansvarlig for å gjøre løpende vurderinger i de periodene løypene i prøveprosjektet kan kjøres opp. I vurderingene skal også informasjon mottatt fra SNO, DNT-personell og andre hensyntas. Den praksis som er etablert for løype til Solaros for vinteren 2018 bør danne utgangspunkt ved utarbeidelse av retningslinjer/ rutinebeskrivelse. For traséene som skal inngå i prøveprosjektet (som ligger på Austheia) skal det utarbeides følgende rutiner:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Første åpning av trasé. Bykle kommune utarbeider rutinebeskrivelse. Denne skal blant annet inkludere befaring langs hele traséen. Om det ikke observeres villrein kan trasé kjøres opp.</li> <li>2. Observasjon dyr. Bykle kommune utarbeider rutinebeskrivelse. Denne skal blant annet regulere at trasé stenges i 3 dager, og at publikum orienteres via digitale medier, i tillegg settes det opp skilt/ stengsler.</li> </ol>		
		6/6-18	KKH, SB, JR
		6/6-18	KKH, SB, JR

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
	<p>3. Gjenåpning av trasé. Bykle kommune utarbeider rutinebeskrivelse. Denne skal blant annet inkludere befaring langs traséen. Om villrein fortsatt observeres opprettholdes stenging av trasé. Om det ikke observeres dyr kan trasé kjøres opp.</p> <p>4. Årlig evaluering Bykle kommune utarbeider rutinebeskrivelse. Denne skal blant annet regulere at Bykle kommune er ansvarlig for at logg for observasjoner og logg for vurderinger knyttet til åpning/ stenging av traséer lagres og tilgjengeliggjøres for løpende evalueringer i løpet av vinteren. Etter vintersesongen kaller Bykle kommune inn til årlige evalueringsmøter. Her skal observasjoner, rutiner og annet gjennomgås og eventuelle forbedringer foreslåes. De organer som er representert i prosjektgruppen kalles inn til de årlige evalueringsmøtene.</p> <p>Utkast til rutinebeskrivelser presenteres for PG i neste møte.</p> <p><u>Bruk av data fra GPS-prosjektet</u> I forbindelse med årlige evalueringsmøter bør forvaltningsrutinene vurderes opp mot data fra nytt GPS-prosjekt (forskningsprosjekt) som trolig starter høsten 2018. PG diskuterte i denne forbindelse om dataene fra GPS-prosjektet bør benyttes som input til løpende beslutninger om åpning/ stenging av traséer. Dette er en prinsipiell problemstilling da merking av dyr som utgangspunkt ikke skal gjøres av forvaltningsmessige hensyn. I tillegg vil bruk av slike data medføre at det er vanskelig å teste robustheten av de rutiner som skal ligge til grunn for adaptiv løypeforvaltning. Saken tas opp med NINA og redegjøres for i neste PG-møte.</p>	6/6-18	KKH, SB, JR
		6/6-18	KKH, SB, JR
		6/6-18	KKH, SB, JR
		6/6-18	PKO
06	<p><b>Neste møte</b> Gjennomføres 6/6-18. Innkalling sendes i Outlook.</p> <p>Tema i neste møte er blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Traséer som inngår i prøveprosjektet</li> <li>- Oppfølging sanntidsdata</li> <li>- Rutinebeskrivelser</li> <li>- Informasjon til publikum</li> <li>- Rapport (dokumentasjon av arbeidet)</li> </ul>	23/05-18	GE
		Info	
07	<p><b>Eventuelt</b> <u>Overskrift referat</u> Referatene fra PG-møtene legges ut på SVRs nettside. I denne forbindelse bør overskrift i referat endres slik at kobling mot prosjekt «Kunnskapsformidling om villrein og villreinfjell» og delprosjekt 4 «Stil og løypeplaner» tydeliggjøres.</p> <p><u>Orientering/ info Villreinutvalget for Setesdal Austhei</u> Det bør gjennomføres et informasjonsmøte med Villreinutvalget for Setesdal Austhei. I dette møtet bør representanter fra fylkesmann, fylkeskommune, SVR og Bykle kommune delta. Leder Svein Ekre (958 90 310) kontaktes. PG orienteres i neste møte.</p>	23/5-18	GE
		6/6-18	GE

**PÅMINNELSE:**

Logg timeforbruk

Utløsning av midler fra direktorat krever en betydelig andel egeninnsats. Egeninnsatsen kan være i form av timeverk eller utlegg. Alle medlemmene i PG skal derfor logge eget tidsforbruk i prosjektet slik at dette eventuelt kan inngå i et oppgjør.