

Arkivsaksnr: 2018/

Saksbehandler: Astrid Alice Haug

Dato: 23.02.2018

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|------------|------------|
| Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP) | NP 1/2018 | 02.03.2018 |

Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Innstilling til vedtak:

Møteinnkalling og sakliste godkjennes

Behandling:

Vedtak:

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|-------------------|-----------------|
| Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP) | NP 2/2018 | 02.03.2018 |

Valg av en person til å godkjenne protokollen

Saksopplysninger:

Det velges en person til å godkjenne protokollen sammen med leder

Innstilling til vedtak:

Saken fremmes uten innstilling.

Behandling:

Vedtak:

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|------------|------------|
| Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP) | NP 3/2018 | 02.03.2018 |

Delegerte vedtak (DV)

Saksopplysninger

Følgende delegerte vedtak er fattet siden forrige nasjonalparkstyremøte:

| Vedtaksnr. | Verneområde, sakstype og søker | Vedtak og hjemmel |
|------------|---|--|
| DV 57/2017 | <i>Forollhogna nasjonalpark</i> (Os) – søknad om transport med snøscooter Søker: Dalsbygda jaktlag | Tillatelse til 3 turer pr. bu (Åslitjønnbua og Rundflobua) vinteren 2018 (i tillegg til ordinær tillatelse) i forbindelse med vedlikeholdsarbeid. Hjemmel: § 3, punkt 5.3 a). |
| DV 1/2018 | <i>Forollhogna nasjonalpark</i> (Tynset) – søknad om transport med snøscooter Søker: Arne Ingvar Nymoen | Tillatelse gitt til 4 turer pr. år i perioden 2018-2020 inn til egen seter ved Grøntjønnan. Transport av ved, materialer og utstyr. Hjemmel. § 3, punkt 5.3 a) |
| DV 2/2018 | <i>Forollhogna nasjonalpark</i> (Tynset) – søknad om transport med snøscooter. Søker: Conrad Schärer | Tillatelse til 4 turer pr. år i perioden 2018 – 2020 inn til egen seter ved Grøntjønnan og Holms buer. Transport av ved, materialer og utstyr, samt tilsyn. Hjemmel: § 3, punkt 5.3 a) |
| DV 3/2018 | <i>Forollhogna nasjonalpark</i> Søknad om transport med snøscooter til egen hytte ved Øyavollan. Søker: Arnt Heksem | Tillatelse til 6 turer pr. år for transport av bagasje og utstyr (turene går via Øyungen – Forollhogna NP- Forddalen LV) ca. 3 km gjennom nasjonalparken. Fornyng av tidligere tillatelse. |

Innstilling

Delegerte vedtak tas til orientering

Vedtak

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|------------|------------|
| Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP) | NP 4/2018 | 02.03.2018 |

Budalen landskapsvernområde – søknad om oppføring av uthus på Bergvollen (Midtre Gauldal, GID 402/1)

Søker: Sigmund Storlimo

Vedlegg: Ingen

Andre dokumenter i saken:

Søknad/byggetegning datert 18.01.2018
Utskrift av sak 21/16 i Budal fjellstyre (10.06.2016)

Søknaden er vurdert i forhold til:

Naturmangfoldloven av 19.juni 2009.
Forskrift om vern av Budalen landskapsvernområde
Forvaltningsplan for Budalen og Endalen landskapsvernområder

Saksopplysninger:

Søknad

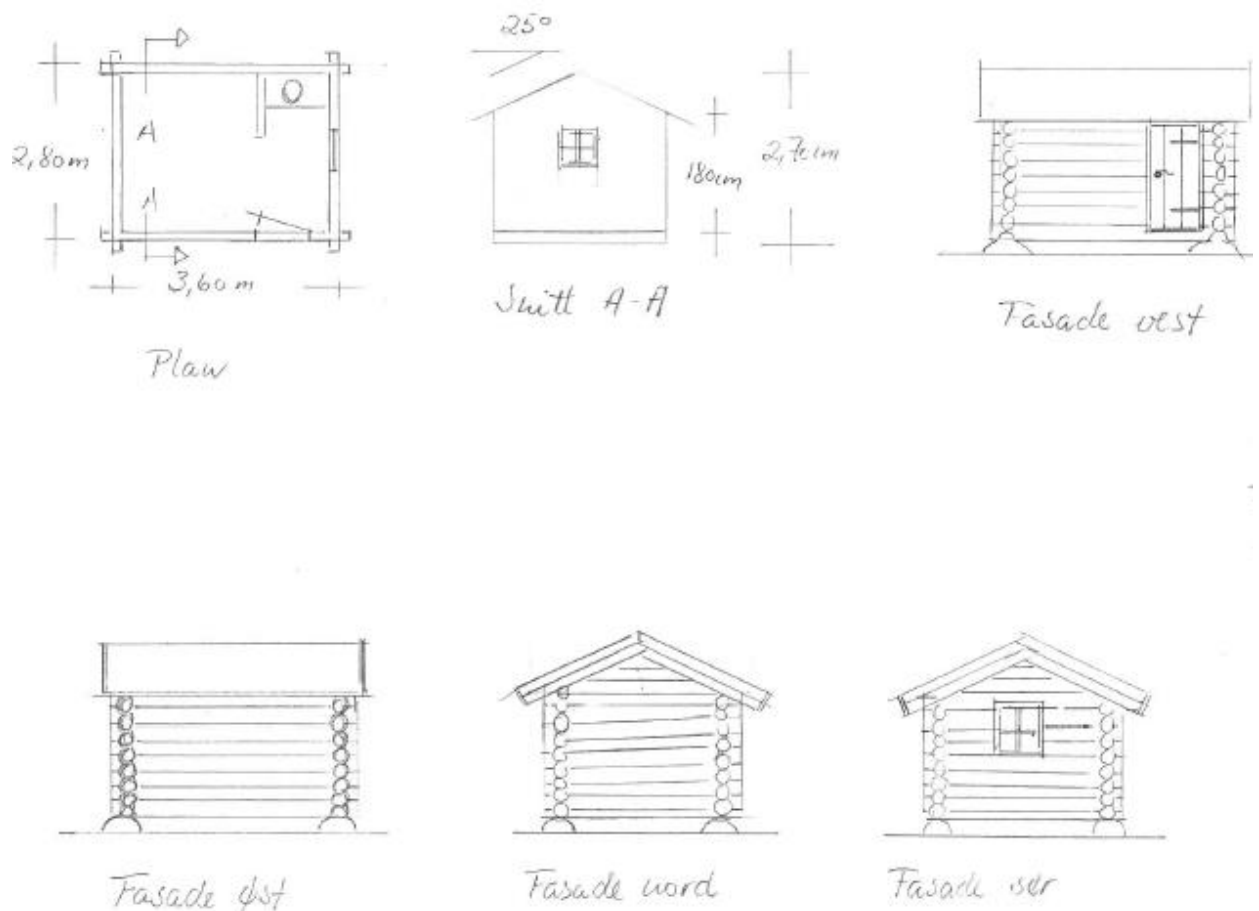
Sigmund Storlimo søker om å oppføre nytt uthus på setervoll under garden Solberg 170/5 i Budalen. Han ønsker å rive eksisterende uthus oppført på 1970-tallet og erstatte dette med et nytt uthus på ny tomt litt sør-øst for eksisterende uthus.



Nytt uthus erstatter eksisterende uthus. Eksisterende uthus (rød sirkel) søkes revet.

Nytt uthus oppføres i laftet tømmer med torvtak. Søker ønsker å flytte uthuset til bedre tomt grunnet vannåre. Tiltaket er godkjent av Budal fjellstyre.

Byggetegning er vedlagt søknaden. Nytt bygg søkes oppført med mål 2,8 * 3,6 m, ca. 10 m² BYA.



Midtre Gauldal kommune

Setervollen er i bruk i hht seterforskrift, da den høstes til vinterfôr og brukeren har husdyrhold og beiter i allmenningen med sau.

Verneformål og verneforskrift

Formålet med opprettelsen av Budalen landskapsvernområde er å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse, setervoller og kulturminner utgjøre en vesentlig del av landskapets egenart.

I følge verneforskriftens § 3, punkt 1 er området vernet mot alle tekniske inngrep eller tiltak som *vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter*, slik som for eksempel oppføring av bygninger, riving av gamle seterbygninger, uttak, oppfylling mv.

Eventuelle unntak etter søknad (§ 5)

Når virksomheten kan skje uten at det strider mot formålet med vernet, og når særlige grunner taler for det, kan forvaltningsmyndigheten på nærmere vilkår gi tillatelse til:

- oppføring av nødvendige nye bygninger for jordbruksformål som er knyttet til seterdrift og beitebruk (§ 5, punkt 1)
- riving av eksisterende seterbebyggelse (§ 5, punkt 4)

Sakvurdering:

Setra ligger i Synnerdalen in Budalen landskapsvernområde. Ny tomt for uthus er godkjent av fjellstyret og ligger i overgangen mellom dyrka marka på setervollen og lauvskogen. Ingen kjente forekomster av kulturminner, særskilt sårbare arter el. Eksisterende uthus har ingen særskilt verneverdi. Kunnskapsgrunlaget anses som tilstrekkelig for å vurdere søknaden.



Eksisterende uthus er i dårlig forfatning pga. vannåre. Det søkes derfor om å oppføre nytt uthus som erstatning for det gamle og flytte dette til ny og mer egnet tomt. Søknaden om riving og oppføring av nytt uthus anses som kurant. Tiltaket vil ikke være i strid med verneformålet. Setra er i bruk, og uthus anses som en nødvendig bygning på setervollen.

Innstilling til vedtak:

«Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Sigmund Storlimo dispensasjon fra § 3 i verneforskriften for Budalen landskapsvernområde for riving av eksisterende uthus på Bergvollen i Synnerdalen og oppføring av nytt som erstatning for dette.

Det gis tillatelse til oppføring av nytt uthus på 10 m² BYA på tomt som omsøkt med mål og utførelse som oppgitt i byggetegning datert 18.01.2018.

Tillatelsen gjelder i 3 år fra vedtakstidspunkt.

I avgjørelsen er det lagt vekt på at nytt uthus erstatter eksisterende uthus som er i dårlig forfatning pga forholdene på tomte. Uthuset har ingen særskilt verneverdi.

Hjemmel: § 5, punkt 1 (oppføring av nytt), § 5, punkt 4 (riving)»

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|------------|------------|
| Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP) | NP 5/2018 | 02.03.2018 |

Forollhogna nasjonalpark – søknad om motorferdsel (Holtålen)

Søker: Høgskolen i Østfold, prosjektgruppe v/Christoffer Moe

Vedlegg: Ingen

Andre dokumenter i saken:

Søknad datert 14.02.2018 fra Høgskolen i Østfold

Brev fra Holtålen kommune til søker, datert 15.02.2018 - tillatelse til motorisert transport

Søknaden er vurdert i forhold til:

Naturmangfoldloven av 19.juni 2009.

Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark

Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark

Saksopplysninger:

Søknad

Høgskolen i Østfold, prosjektgruppe – Forskningsstasjon i Hessdalen og Arctic science camp har v. Christoffer M. Moe, søkt om tillatelse til kjøring med snøscooter, i forbindelse med oppdrag i regi av ovennevnte prosjekt. Prosjektet har til hensikt å etablere forskningsstasjon på Skarvan og å innsamle data som kan være relatert til lysfenomenet i Hessdalen. Prosjektet er finansiert gjennom både private (Olav Thons stiftelse) og offentlige midler (Norges forskningsråd). Det er søkt Holtålen kommune om tillatelse til motorferdsel i perioden 16.03.2018 til og med 24.03.2018 langs flere trasèer jfr. kart nedenfor. En av disse trasèene (til Måstjønnaskarven) berører Forollhogna nasjonalpark. Trasèen inn i nasjonalparken skal kjøres 1-2 ganger.

Holtålen kommune

Holtålen kommune har vurdert at søknaden gjelder forskningsformål. Transport med scooter for forskningsformål er hjemlet og trenger ikke særskilt tillatelse etter motorferdselloven: *«Hva angår kjøring på vinterføre i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, så er dette tillatt etter motorferdsselforskriftens §3 første ledd, bokstav f. Det har ikke noe å si, hvem som innsamler registreringer til det vitenskapelige prosjektet, så lenge det utelukkende kjøres i regi av dette prosjektet. Persontransport som ikke er relatert til innsamling av data til forskningsprosjektet, kan ikke tillates etter motorferdselloven/forskrift»*



Sakvurdering:

Verneformål og verneforskrift

§ 2 Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er:

- Å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- Å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- Å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

I følge verneforskriftens § 3, punkt 5.1 er motorferdsel forbudt. Det er ikke gitt særskilt tillatelsesbestemmelse i verneforskriften til denne type virksomhet. Søknaden vurderes derfor etter naturmangfoldlovens § 48.

Hvis SNO eller fjellstyrene gjennomfører slike oppdrag i forbindelse med at de er ute og gjør andre oppgaver i felt, kreves det ikke dispensasjon. Innebærer oppdraget økt aktivitet som del av et prosjekt vil dette kreve særskilt tillatelse etter verneforskriften.

Naturmangfoldlovens § 48

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. (§ 48, første ledd).

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette (§ 48, fjerde ledd).

Kunnskapsgrunnlaget og «føre- var-prinsippet»

Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark har en bred drøfting av motorferdsel i kapittel 4.4. Det foreligger data om villrein i både Regional plan for villrein med tilhørende temakart og i særskilt arealbrukskart og rapport om villreinens leveområder som grunnlag for planen. Kunnskapsgrunnlaget anses som tilstrekkelig for å vurdere søknaden.

Samlet vurdering

Aktuelt område er i arealbrukskart angitt som vinterbeiteområde for villrein. I utgangspunktet er det ikke ønskelig å legge til rette for motorferdsel inn til fjelltopper og sentrale deler av fjellområdet/nasjonalparken, da stillhet og ro er en viktig kvalitet ved nasjonalparken. Det er også en forutsetning for all aktivitet at villrein ikke skal forstyrres. 1-2 turer i området i mars måned kan aksepteres som en «engangshendelse» når dette er knyttet til «forskningsrelaterte» formål som er støttet av det offentlige (forskningsmidler). Det forutsettes at turen ikke gjennomføres når det er villreintilhold i området. Lokalt oppsyn kontaktes før turen(e) gjennomføres i forhold til å formidle kunnskap om villreintilhold og råd for gjennomføring. Lokal leiekjører bør fortrinnsvis benyttes til oppdraget.

Innstilling til vedtak:

«Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Høgskolen i Østfold dispensasjon fra § 3, punkt 5.1 i verneforskriften for Forollhogna nasjonalpark for bruk av snøscooter for å innhente forskningsdata fra Måstjønnskarven. Det gis tillatelse til 2 turer (à 1 scooter) i perioden 16.03 – 24.03.18.

Vilkår:

1. Det skal utvises særskilte hensyn til naturmiljø og dyreliv. Villrein skal ikke forstyrres.
2. Det forutsettes samarbeid med lokalt fjelloppsyn i forkant av transporten for å avklare bla. trasèvalg og de hensyn som må tas ved utøvelse av ferdsel i området. Lokalt fjelloppsyn skal varsles om dato og tidspunkt for turen(e) i forkant av selve transporten.
3. Tillatelsen skal medbringes under transport og fremvises på forlangende fra politi eller oppsyn.
4. Enkel rapport om gjennomføringen sendes nasjonalparkstyret i etterkant, og senest innen 15.04.2018.

I avgjørelsen er det lagt vekt på at søknaden er knyttet til forskningsrelatert virksomhet støttet av det offentlige, og at søknaden er begrenset i tid og omfang. Det legges også vekt på at lokalt oppsyn skal kontaktes på forhånd, for å gi råd i forhold til gjennomføring av transporten. Med de vilkår som er satt i vedtaket vil motorferdselen ikke være i strid med verneformålet, og vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Hjemmel: Naturmangfoldlovens § 48»

Det anbefales bruk av lokal leiekjører for utføring av oppdraget.

Det gjøres oppmerksom på at dette ikke er en tillatelse i forhold til grunneier. Grunneier kan nekte transport på egen eiendom.

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|------------|------------|
| Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP) | NP 6/2018 | 02.03.2018 |

Forollhogna nasjonalpark – søknad om motorferdsel med snøscooter for videreføring av prosjektet «kalveovervåking i Forollhogna»

Søker: Norsk Institutt for naturforskning (NINA) v/Olav Strand

Vedlegg:

1. Særutskrift NP-sak 17/2017 ([Arkivsaksnr.: 2017/2585](#))
2. Rapport fra kalvingsprosjektet (status og forslag til videre tiltak)

Andre dokumenter i saken:

Søknad fra NINA datert 11.01.2018
Prosjektet «kalveovervåking i Forollhogna» Spøringslogger fra 2017

Søknaden er vurdert i forhold til:

Naturmangfoldloven av 19.juni 2009.
Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark
Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark

Saksopplysninger:

Søknad

Det søkes om tillatelse til motorferdsel med snøscooter i forbindelse med prosjektet «kalveovervåking i Forollhogna». Det vises til tilsvarende søknader tidligere i 2016 og 2017. Prosjektet vil bli gjennomført etter samme mal som tidligere og i samarbeid med lokalt fjelloppsyn og SNO. Arbeidet vil starte ca. 20 april og foregå fram til kalvinga er avsluttet i begynnelsen av juni. I praksis vil dette si fram til førefall. Det er aktuelt å bruke to snøscootere pr. feltpatrulje og vi kommer primært til å ha en patrulje ute. I enkelte tilfeller hvor det er behov for å lete opp flokkene over et større område kan det også bli aktuelt å ha to patruljer ute. Arbeidet vil bli lagt opp slik at vi forsøker å dokumentere hvor stor andel av simlene som har kalvet hver uke.

Registreringene gjøres ved hjelp av teleskop og på relativt lang avstand fra flokkene slik at vi i størst mulig grad unngår forstyrrelser.

Rapportering for 2017

Norsk Institutt for Naturforskning fikk vinteren 2017 tillatelse til bruk av motorferdsel i forbindelse med gjennomføring av det såkalte «kalvingsprosjektet i Forollhogna». Prosjektets hovedmål er å kartlegge kalvingstidspunkt for villreinstammen i Forollhogna. Prosjektet støttes økonomisk av Fylkesmennene i Sør Trøndelag og Hedmark, villreinnemda for Forollhogna og Villreinutvalget for Forollhogna.

Prosjektet gjennomføres i tett samarbeid med lokalt fjelloppsyn som har rapportert sin bruk av motorferdsel separat. Det foreligger egen rapport og sporingslogg for SNO og NINA. SNO og NINA har kjørt ca. 500 km i forbindelse med prosjektet. Sporlogg og kart over kjørt distanse er vedlagt.

Verneformål og verneforskrift

§ 2 Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er:

- *Å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde*
- *Å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme*
- *Å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag*

I følge verneforskriftens § 3, punkt 5.1 er motorferdsel forbudt. Det er ikke gitt særskilt tillatelsesbestemmelse i verneforskriften til denne type virksomhet. Søknaden vurderes derfor etter naturmangfoldlovens § 48.

Når SNO eller fjellstyrene gjennomfører slike oppdrag i forbindelse med at de er ute og gjør andre oppgaver i felt, kreves det ikke dispensasjon. Innebærer oppdraget økt aktivitet som del av et prosjekt vil dette kreve særskilt tillatelse etter verneforskriften.

Naturmangfoldlovens § 48

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. (§ 48, første ledd).

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette (§ 48, fjerde ledd).

Sakvurdering:

Det vises til saksopplysninger i NP-sak 17/2017, og rapportering fra prosjektet i 2017 – se vedlegg. Søknaden er i praksis å regne som en søknad om videreføring av tillatelse gitt i 2016 og 2017 som del av kalveprosjektet.

Vedtak i NP-sak 17/2017:

”Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Norsk Institutt for naturforskning (NINA) v/Olav Strand dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1 for bruk av snøscooter for nødvendig transport i forbindelse med overvåking av villreinkalving i Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for perioden 20.april – 15.juni 2017. NINA gis myndighet til å engasjere de

aktører de mener er nødvendig for å utføre arbeidet på en faglig forsvarlig måte og i henhold til vilkårene gitt nedenfor.

Vilkår:

1. Det forutsettes at det praktiske registreringsarbeidet styres og organiseres fra en oppnevnt ansvarlig kontaktperson (koordinator) slik at motorferdselen totalt begrenses til det strengt nødvendige.
2. Det forutsettes at lokalt oppsynspersonell i det enkelte registreringsområde benyttes i størst mulig grad for å samordne ulike arbeidsoppgaver og for å begrense den motoriserte ferdsele i nasjonalparken totalt sett.
3. Det skal føres sporlogg over den motoriserte transporten knyttet til prosjektet, både for leting etter villrein og oppsøkende virksomhet i forbindelse med selve kalvetellingen.
4. Det skal utvises særskilt hensyn til villrein ved gjennomføring av arbeidet. Villreinen skal ikke forstyrres. Transport skal skje på godt snødekt mark, og skal ikke føre til skade på terreng og vegetasjon.
5. Rapport om gjennomføringen av tiltaket inklusive sporlogg og kart som viser villreintilhold på de ulike registreringsdagene skal sendes nasjonalparkstyret innen 1.november 2017.

Hjemmel og begrunnelse:

Tillatelsen er fattet med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Gjennom prosjektet ønsker man å finne ut årsakene til registrert synkende slaktevekter på villrein og da særlig kalv. I Forollhogna nasjonalpark er villrein spesifikt nevnt i verneformålet, slik at nødvendige tiltak for å bedre kunnskapsgrunnlaget for forvaltningen av villreinen vil være positivt og i tråd med verneformålet.

Det er imidlertid avgjørende at tiltaket blir planlagt og gjennomført på en slik måte at motorferdselen begrenses til det strengt nødvendige, og at villrein ikke forstyrres. I avgjørelsen er det lagt vekt på at prosjektet er begrenset i utgangspunktet til to år (2016 – 2017) slik at belastningen på området ikke blir stor over tid. Det legges vekt på at prosjektet er faglig forankret gjennom Norsk Institutt for naturforskning og gjennomføres i nært samarbeid med villreirutvalg, lokalt fjelloppsyn og SNO. Det legges også vekt på at prosjektet er godt forankret lokalt gjennom blant annet tilslutning til prosjektet i årsmøtet til Forollhogna villreinvald i 2016. Dette har betydning for forståelsen for vernet og de tiltak som gjennomføres for å ta vare på verneverdiene, inklusive økt motorisert ferdsel i fjellet.

Kommentarer:

Som vilkår for tillatelsen, ble det i NP-sak 17/2017 satt krav om at all motorisert ferdsel i tilknytning til prosjektet skulle styres og koordineres samlet (pkt. 1). I tillegg ble det stilt krav om en samlet rapport (pkt. 5) fra den praktiske gjennomføring, der omfanget av den motoriserte ferdsele ble evaluert og vurdert i forhold til målet om å begrense transport i nasjonalparken til «det strengt nødvendige» og for å unngå forstyrrelse av villrein. Det ble også lagt vekt på at prosjektet i utgangspunktet var begrenset til to år (2016-2017).

Nasjonalparkstyret har mottatt flere sporlogger fra aktørene i prosjektet, samt rapport fra NINA som omtaler prosjektets mål, hensikt, resultater fra 2016 og 2017 og mål for videre arbeid. Nasjonalparkforvalter savner imidlertid en felles rapport fra prosjektet som samlet oppsummerer og forklarer selve den praktiske gjennomføringen av registreringsarbeidet. Hvordan er arbeidet organisert og gjennomført for å redusere motorferdselen til et minimum? Hva kreves for å få gjennomført det praktiske arbeidet – og hvordan organiseres dette for å begrense motorferdselen samlet. I hvilken grad er villreinen eventuelt blitt forstyrret i prosjektperioden/av arbeidet i prosjektet? Kunnskap om villreinens områdebruk i denne perioden (og eventuelle forstyrrelser) bør også være en del av rapporten (arealbrukskart).

Utdrag fra NP-sak 17/2018:

«I Forollhogna er det fra nasjonalparkstyrets side generelt ført en streng praksis i forhold til bruk av snøscooter vinterstid, og særlig etter 15.april av hensyn til villreinen. Gjennomføringen av prosjektet må derfor skje på en slik måte at villrein ikke forstyrres, og motorferdselen må begrenses til det strengt nødvendige jfr. forvaltningsplanens kapittel 4.4. Det legges vekt på at søknaden er begrenset til å gjelde inneværende år (2017), slik at den økte motoriserte trafikken i en sårbar tid for villrein ikke vil foregå over flere år. Ved gjennomføring av oppgaver knyttet til forskning, forvaltning og naturoppsyn skal man begrense den motoriserte trafikken til det strengt nødvendige og samordne de oppdrag som finnes i området når dette er mulig og fornuftig. Dette er også nødvendig for å skape en forståelse for vernet lokalt og for den forvaltningspraksis som utøves ellers i forhold til behandling av motorferdselssøknader.»

Nasjonalparkforvalter mener prosjektet kan videreføres i 2018, men før kartleggingen igangsettes bør prosjektet avlevere en mer fullstendig rapport og evaluering fra 2017-sesongen, som grunnlag for planlegging og gjennomføring av registreringer i 2018.

Innstilling til vedtak:

"Tillatelse til motorferdsel gitt av nasjonalparkstyret for Forollhogna i NP-sak 17/2017 forlenges til å gjelde ut våren 2018.

Tillatelsen gis til Norsk Institutt for naturforskning (NINA) og gjelder for perioden 20.april – 15.juni 2018 med samme vilkår som gitt i tidligere vedtak (punkt 1-5 i NP-sak 17/2017).

Som grunnlag for tillatelsen ber nasjonalparkstyret om at det innen 01.04.2018 (før årets registrerings sesong) avgis en felles rapport som evaluerer den praktiske gjennomføringen av registreringsarbeidet og motorferdselen i 2017. Det forutsettes at rapporten beskriver hvordan registreringsarbeidet ble planlagt og utført for å unngå forstyrrelse av villrein og for å begrense den samlede motorferdselen, og i hvilken grad prosjektet og de ulike aktørene mener man greide å oppfylle disse intensjonene i 2017. Rapporten bør også beskrive hvordan arbeidet tenkes organisert og gjennomført i 2018, med bakgrunn i erfaringer fra de to forutgående årene.»

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|------------|------------|
| Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP) | NP 7/2018 | 02.03.2018 |

Forollhogna nasjonalpark – søknad om motorferdsel i forbindelse med formidlingsdelen av prosjektet «Forollhogna - det hele fjellet»

Søker: Norsk Institutt for naturforskning (NINA) v/Olav Strand

Vedlegg: Ingen

Andre dokumenter i saken:

Søknad om motorferdsel datert 11.01.2018

Saksopplysninger:

Søknaden

Norsk Institutt for naturforskning (NINA) og Norsk villreinsenter v/Olav Strand søker om tillatelse til 3 turer med scooter innenfor Forollhogna nasjonalpark i perioden fra januar frem til om 20.april 2018. NINA og Norsk Villreinsenter skal bidra til produksjon av en kort film og interaktiv formidling om villreinområdet som del av prosjektet «Forollhogna – det hele fjellet» (Villrein fjellet som verdiskaper).

Verneformål og verneforskrift

§ 2 Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er:

- Å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- Å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- Å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

I følge verneforskriftens § 3, punkt 5.1 er motorferdsel forbudt. Det er ikke gitt særskilt tillatelsesbestemmelse i verneforskriften til denne type virksomhet. Søknaden vurderes derfor etter naturmangfoldlovens § 48. Dersom filming kan gjennomføres i forbindelse med (som en del av) annen tillatt virksomhet kreves det ikke dispensasjon. Innebærer oppdraget økt aktivitet som del av et prosjekt vil dette kreve særskilt tillatelse etter verneforskriften.

Naturmangfoldlovens § 48

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. (§ 48, første ledd).

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette (§ 48, fjerde ledd).

Sakvurdering:

Kunnskapsgrunnlaget og «føre –var – prinsippet»

Det foreligger tilstrekkelig kunnskap om området for å ta stilling til søknaden. Det vises til Regional plan for villrein i Forollhogna, forvaltningsplan, arealbrukskart for villrein mv. Det er ikke behov for å innhente ny faglig kunnskap som grunnlag for behandling av søknaden.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Anses ikke som relevant for søknaden.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Anses ikke som relevant da motorferdselen skjer med snøscooter på snødekt mark.

Samlet vurdering

I forvaltningsplanen er det satt krav om at all transport som hovedregel skal skje før 15.april. Motorisert ferdsel i fjellet skal generelt begrenses til det strengt nødvendige.

Utarbeiding av film og digitale fortellinger er en del av hovedprosjektet i «Forollhogna – det hele fjellet» (Villrein fjellet som verdiskaper). Nasjonalparkstyret er hovedeier av prosjektet og er søker/tiltakshaver på vegne av mange aktører og delprosjekt i Forollhogna-området.

Prosjektet er imidlertid delt i flere delprosjekt der ulike aktører har ansvar for gjennomføringen av sine «delprosjekt». I dette tilfellet er det Norsk Villreinsenter som i praksis har ansvar for planlegging og gjennomføring av delprosjekt «film og digitale fortellinger».

Hovedhensikten med film og fortellinger er å bidra til kunnskap om hele fjellområdet, om natur og kulturarv, verdier og sårbarhet. Begrenset bruk av snøscooter for nødvendig filming må løses på en slik måte at det ikke fører til unødvendig motorisert ferdsel, spesielt fordi nasjonalparkstyret har et hovedansvar for gjennomføring av prosjektet. Et begrenset antall turer med snøscooter bør kunne gjennomføres for å få utført nødvendig filming i fjellområdet. Dette må i såfall skje før 15.april i tråd med forvaltningsplanens retningslinjer for motorisert ferdsel i nasjonalparken.

Nasjonalparkforvalter anbefaler at det formelt gis tillatelse til 3 turer (= 3 dager med 1 snøscooter), men at gjennomføring av filming og transport planlegges i samarbeid med etablert prosjektgruppe (SNO, lokalt oppsyn og nasjonalparkforvalter). Som utgangspunkt skal

nødvendig transport samordnes med øvrig tillatt transport/aktivitet i området (enten det er sammen med lokalt oppsyn, SNO eller i forbindelse med utkjøring av ved og utstyr til buer eller frakt av saltstein).

Innstilling til vedtak:

«Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Norsk Villreinsenter v/Olav Strand dispensasjon fra § 3, punkt 5.1 i verneforskriften for Forollhogna nasjonalpark for bruk av snøscooter for gjennomføring av nødvendig filming i Forollhogna nasjonalpark for utarbeiding av film og digitale fortellinger som del av prosjektet «Forollhogna – det hele fjellet».

Det gis tillatelse til inntil 3 turer (1 tur= 1 scooter og 1 dag) der planlegging og gjennomføring skal skje i samråd med etablert prosjektgruppe og berørt(e) grunneier(e). Transport skal planlegges på en slik måte at motorferdselen blir så liten som mulig.

Transport (trasè/område/dato) skal meldes og godkjennes av nasjonalparkstyret v/styreleder eller nasjonalparkforvalter før gjennomføring. Det forutsettes at man samordner behovet for transport med øvrig tillatt transport i området så langt det er mulig.

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at transporten er begrenset i tid og omfang. Det er også lagt vekt på at filmingen er en del av prosjektet «Forollhogna – det hele fjellet», der formidling av kunnskap om områdets verdier står sentralt. Tiltaket vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.»

Det gjøres oppmerksom på at særskilt transport for filming (som ikke skjer som en del av annen tillatt transport) også krever tillatelse etter motorferdsellovens bestemmelser.

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|---|-------------------|-----------------|
| Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP) | NP 8/2018 | 02.03.2018 |

Orienteringssaker

- Referat fra møte i Os kommune ad. fremføring av strøm i Vangrøftdalen
- Status Rovviltplan region 6
- Status og planlagt fremdrift byggeskikkveileder
- Outtt: nettside og app
- Reparasjon av kjørespor Forollsjøen, samt etablering av smal trasè med muligheter for bruk av ATV og sykkel.

Innstilling til vedtak:

Sakene tas til foreløpig orientering