

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalget for Trollheimen**
Møtested: Telefonmøte
Dato: 22.01.2016
Tidspunkt: 14:00 – 14.30

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 9139538. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 5/2016	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
ST 6/2016	Orienteringssaker		
ST 7/2016	Eneren.com - Søknad om motorferdsel knyttet til arrangement Skieneren - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu og Oppdal kommuner		2016/182
ST 8/2016	Eventuelt		

ST 5/2016 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

ST 6/2016 Orienteringssaker

Arkivsaksnr: 2016/182-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 18.01.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for Trollheimen	7/2016	22.01.2016

Eneren.com - Søknad om motorferdsel knyttet til arrangement Skieneren - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu og Oppdal kommuner

Søker:

Enern.com – Enern Oppdal, ved Janette Hargin, epost: janette@enern.com

Dokumenter i saken:

1. Søknad fra Enern.com datert 11.01.2016

Søknaden vurderes iht.:

1. Forskrift for Trollheimen landskapsvernområde av 11.12.1987
2. Forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen 2015
3. Naturmangfoldloven

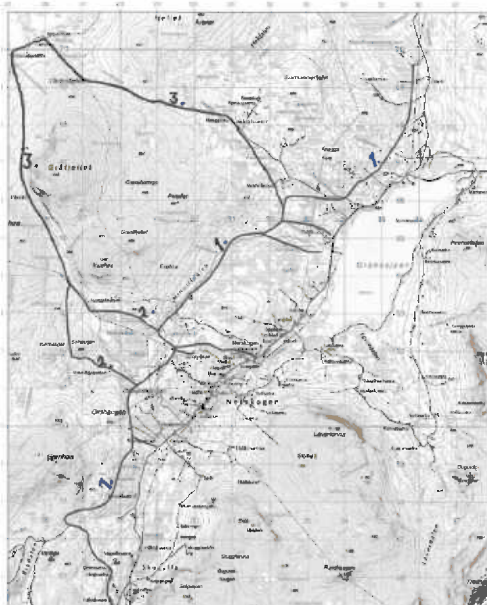
Forvalters tilrådning

Enern.com ved Janette Hargin gis dispensasjon fra verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 5.1 for bruk av snøscooter til nødvendig sikkerhetstiltak og opprydding i forbindelse med arrangementet Skieneren den 27.02.2016. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 f).

Vilkår:

1. Dispensasjonen er knyttet til Enern.com som er ansvarlig for tilrettelegging og sikkerhet under arrangementet. Enern.com ved Janette Hargin er ansvarlig for at vilkårene i dispensasjonen overholdes.
2. Dispensasjonen gjelder for følgende 2 snøscootere (en tur hver) langs traseen fra start ved Granasjøen til Grøtsetra deler av traseen skjer innenfor grensen til Trollheimen landskapsvernområde:
 - 1 snøscooter tilhørende Oppdal Røde Kors Hjelpekorps for forflytning etter siste startende fra Granasjøen til Grøtsetra, for å bistå som beredskapsressurs der, og samtidig etterse at det ikke er løpere igjen i traseen fra Granasjøen til Grøtsetra. Sjåfør er Jon Anders Krokann eller Vegard Fagerhaug.
 - 1 snøscooter i arrangørs regi for oppsamling av søppel, innsamling av merkemateriell og kontroll av løypetrase for å sjekke at det ikke er løpere igjen. Sjåfør er Ola Hokseng.

3. Kartet under viser trase´ over omsøkte skiløyper på Nerskogen i regi av Nerskogen Løypeforening. Nerskogen Løypeforening har dispensasjon for oppkjøring av skiløype i trase 1 og 2. Det er trase nr 1 som skal nyttes i forbindelse med Skienern.



4. Det forutsettes at det ikke kreves særskilt tilrettelegging for arrangementet med tanke på oppkjøring av løyper ut over det som ordinært ville vært gjort i regi av Nerskogen Løypeforening. Videre at oppkjøring og tilrettelegging av skiløypen innenfor vernegrensen skjer i tråd med Nerskogen Løypeforenings dispensasjon av 09.04.2015. Det nevnes her spesielt at løypekjøringen skal skje ved bruk av snøskuter med sporlegger eller løypemaskin med maksimalt støynivå 80 dB/A og maksimal sporbredde 5 meter.

Forholdet til annet lovverk

Dispensasjonen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier, og påse at kjøringen følger andre lover og forskrifter, som regulerer motorferdsel i utmark.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Søknad:

Det vises til telefon og epostveksling mellom ordfører i Rennebu kommune Ola Øie og forvalter Hege Sæther Moen den 30.11 og 03.12 2015 vedrørende mulighet for å nytte eksisterende skiløypetrase´ innenfor vernegrensen på Nerskogen i forbindelse med arrangementet Skieneren. Videre til søknad av 11.01.2016, fra enern.com og telefonsamtale med enern.com ved Janette Hargin den 18.01.2016 for utfyllende / avklarende informasjon knyttet til planlagt brukt trase og opplegg for gjennomføring av arrangementet Skieneren.



Kartet over som var vedlagt søknaden viser eksisterende skiløypenett på Trollheimen-siden i Oppdal og Rennebu. Vernegrensen er ikke vist i dette kartet, men det er bare en del av skiløype-traseen som er innenfor vernegrensen til Trollheimen landskapsvernområde.

Arrangementet *Skieneren* er et skirenn med til sammen ca 1500 deltakere, som starter henholdsvis 42, 23 eller 13 km. Løpet er planlagt den 27. februar 2016. De som skal gå den lengste traseen starter ved Granasjøen og følger eksisterende skiløypetrase fra Nerskogen til Grøtsetra, som er det andre startpunktet for løpet, og deretter videre til målgang i Oppdal sentrum.

Planlagt start ved Granasjøen er 10.30, og det antas at siste løper er ute av verneområdet ca 12.30. Oppdal Røde Kors Hjelpekorps er innleid som beredskap under arrangementet og vil ha base ved de to startstedene, Granasjøen og Grøtsetra. Arrangørene ønsker dispensasjon for at en av de to scootere fra Røde kors kan kjøre bak siste løper fra start ved Granasjøen til Grøtsetra, der andre stasjon for redningstjenesten er, og ved dette sikre at ingen er igjen i traseen og trenger assistanse. I etterkant av arrangementet (samme dag) ønsker også arrangøren å kjøre en oppsamlingsnøscooter for å rydde opp eventuell søppel og merking, og se til at siste løper har passert.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.

Motorferdsel ved operativt redningsarbeid (konkrete redningsaksjoner) kan skje i medhold av Verneforskriften kap. IV punkt 5.2 b).

Motorferdselen det her søkes om må vurderes i forhold til verneforskriften kap. IV punkt 5.3 f) *«motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum».*

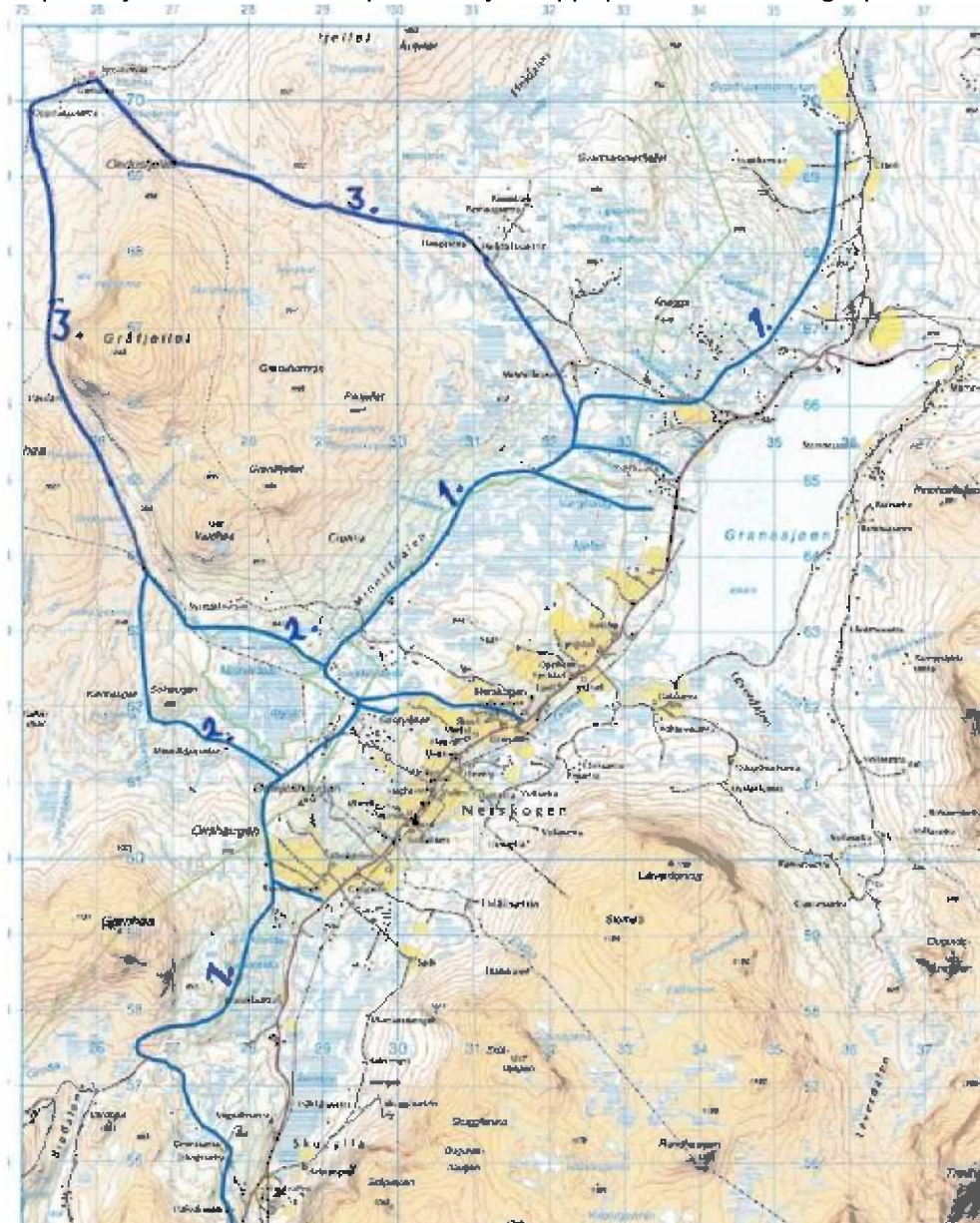
Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48.

Verneområdestyret for Trollheimen har videre delegert myndighet for behandling av ikke prinsipielle motorferdselsaker innenfor verneområdene i Trollheimen til arbeidsutvalget og verneområdeforvalter.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Vurdering

Nerskogen Løypeforening har i flere år kjørt opp skiløyper på Nerskogen, og har i eksisterende dispensasjon av 09.04.2015 løyve for å kjøre opp spor etter trase 1 og 2 på kartet under.



Kartet hentet fra en tidligere søknad fra Nerskogen Løypeforening

Skiern er planlagt arrangert i eksisterende løypetrase, uten ekstra tilrettelegging. Slik sett er det kun motorferdsel (2 turer) som skal behandles som dispensasjonssak. Løypetraseen berører verneområdet i to korte strekninger ved Krokbecken og ved Svartdalstjønna / Sørøyåsen. Motorferdselen skjer slik i randsonen av verneområdet og etter en trase som allerede kjøres opp flere ganger i uken. To ekstra turer med snøscooter oppfattes ikke å øke belastningen på verneverdiene eller forstyrrelsen for andre brukere av området vesentlig. Arrangementet er stort, med mange startende skiløpere, og det er nok heller dette som vil være forstyrrende for vilt og andre brukere av området. Organisert aktivitet kan

ikke reguleres med utgangspunkt i verneforskriften for Trollheimen, og derfor er denne økte aktiviteten i seg selv ikke gjenstand for vurdering i denne saken.

Trollheimen er viktig for friluftsliv, rekreasjon og naturopplevelse. I forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen går det fram at forvaltningsmyndigheten ønsker å fremme friluftsliv og naturopplevelse i et folkehelseperspektiv. Trollheimens urørte natur skal kunne oppleves gjennom enkelt, tradisjonelt friluftsliv. Videre skal naturverdiene kunne nyttes til lokal og nasjonal verdiskaping når dette skjer på en bærekraftig måte og innenfor rammene av verneforskriften.

Forvaltningsplanen fokuserer altså på det tradisjonelle enkle friluftsliv – kjennetegnet av hensynsfull adferd og opplevelser basert på ro, stillhet og urørt natur. Friluftaktiviteter som krever tilrettelegging i form av fysiske inngrep eller som i seg selv vil gi spor i landskap og vegetasjon er en trussel mot verneformålet. Det er generelt ikke ønskelig å legge til rette for friluftaktivitet som medfører for stor bruk av motorkjøretøy i Trollheimen, likevel er det i enkelte deler av Trollheimen åpnet for oppkjøring av skiløyper slik som her på Nerskogen. Dette må en se på som områdevis tilpasning i enkelte randsoner med stor konsentrasjon av hytter og utfart, eller for å kanalisere ferdsel i sårbare områder.

I besøksplanen for Trollheimen legges det opp til en framtidig områdebruk som bidrar til å opprettholde verneverdiene og gi rom for lokal verdiskaping. Generelt skal tilrettelegging og bruk av verneområdene skje etter samme mønster som tidligere. Det er ikke ønskelig med ny tilrettelegging som medfører økt motorferdsel. Eventuell ny tilrettelegging skal skje i randsonene av verneområdene.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren. Disse er det nødvendig å avvike på arrangementsdagen om det åpnes for å gi to snøscootere dispensasjon for å kjøre etter siste løper i skiløypetraseen. Snøscooter i dette området en helgedag i februar vurderes ikke å være noen stor forstyrrelse for friluftsliv utøvelsen i dette området, da det nok heller vil være de mange skiløperne som preger området under arrangementet. Vilt / rovfugl vurderes ikke å være spesielt utsatt for forstyrrelse i den aktuelle perioden i dette området. Om reinen i området forstyrres er mer uvisst, og avhenger av i hvilke områder disse befinner seg på denne tiden. Det at Skieneren foregår etter eksisterende skiløypetrase vurderes å oppveie for eventuell forstyrrelse som arrangementet og motorferdselen medfører.

§ 8 kunnskapsgrunnlaget

Informasjonen i denne saken er hentet fra søknad, telefonsamtale med søker og forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Skieneren er planlagt å gå i den allerede oppkjørte skiløypa på Nerskogen, og vil slik ikke kreve noen egen tilrettelegging som krever motorferdsel eller inngrep / tilpasninger i landskapet. Motorferdselen som er nødvendig er knyttet til å gi tilfredsstillende sikkerhet for arrangementet, og sørge for at området er ryddig etter at løpet er over.

Ved kjøring med snøscooter er støy den største belastningen for miljøet. Transporten vil ikke sette vesentlige spor i terrenget, så lenge den skjer på snødekt og frosset mark. Støy er likevel en vesentlig forstyrrelse for viltlevende dyr - spesielt i yngletiden. Også for friluftutøvelsen er støy fra motorferdsel generende. Tidsrommet motorferdselen skjer i er utenfor den viktigste yngle-/hekketiden for fugl / vilt, men vil likevel ved sterk kulde eller ved store snømengder kan gi betydelig merforbruk i energi. Det er derfor viktig å begrense motorferdselen i tid og omfang.

I denne saken vurderes de mange skiløperne å være en minst like stor forstyrrelse som to snøscooterturer langs en eksisterende trase.

Kunnskapsgrunnlaget synes å være tilstrekkelig og det er ikke behov for å ta i bruk § 9 føre-var-prinsippet.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning

Det kjøres opp skispor i området fra sesongstart til ca 20. april årlig. Området nyttes av de mange hytteboerne i randsonen av Trollheimen landskapsvernområde i denne delen av verneområdet.

Det er per 2016 3 større idrettsarrangement innenfor grensen til Trollheimen landskapsvernområde - Fjellern og Skienern i Oppdal/ Rennebu og Norgescup i Randonee på Kårvatn. Summen av motorferdsel til disse arrangementene er små både i antall km / timer og i utstrekning, og vurderes ikke å påvirke den samlede belastningen på økosystemet vesentlig.

Tiltaket er positivt for lokalsamfunnet, ved å gi god reklame og ringvirkninger fra tilreisende. Traseen løperne bruker er allerede preparert og selve arrangementet krever ikke motorferdsel annet enn de to omsøkte turene.

Den samlede belastningen av omsøkt motorferdsel synes å være minimal. Det er en viss ny dispensasjonspraksis i denne saken, men da arrangementet skjer i allerede oppkjørt løypetrase synes tiltaket å være noe som kan imøtekommes uten fare for skadelig presedensvirkning.

Totalvurderingen er at omfanget av motorferdsel er lavt, og de positive goder for arrangør og lokalsamfunn synes større enn ulempen ved motorferdselen.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse

Vurderes som ikke relevant i denne sak da tiltaket ikke medfører varig skade.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Snøscooter vurderes som mest hensiktsmessig kjøretøy for omsøkt transport. Transporten kan bare skje på snødekt og frosset mark.

Det synes derfor å kunne åpne for nødvendig motorferdsel slik det søkes om i denne saken, men det er viktig å holde omfanget på et minimum.

ST 8/2016 Eventuelt