



Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
	<p>- Dagens trasé mellom Auersvannløypa og Tjørnbrotbu (DNTs turisthytte) blir i dag kvistet. Denne kan, om ønskelig, prepareres i påsken (dvs. kjøres opp med løypemaskin).</p> <p>Forutsetning for forslaget:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Traséene inngår i prøveprosjektet for adaptiv løypeforvaltning og kan således stenges ved behov, og skal overvåkes (sanntidsdata) i forkant av åpning/preparering.</li> <li>- Tidligere gjennomførte analyser viser at villreinen står i området nord på Hovden-Aust tidlig på vinteren og at kalvingstrekket mot sør starter medio/ultimo mars. Det er viktig at det ikke lages stengsler/ hindringer i trekkområdet når kalvingstrekket starter. I denne sammenheng er området rundt Berdalsbu (DNTs turisthytte sør for Hovden) en potensiell flaskehals. Ferdsel til DNTs hytte ved Berdalsbu bør i perioden mellom HovdenTour og medio april minimeres. Det tas initiativ til et arbeidsmøte (pr Skype) med DNTs styreleder i Aust-Agder hvor analyser, utfordring og forslag til mulige løsninger legges frem og diskuteres. DNT bes redegjøre for besøkstall for Berdalsbu i møtet. Møtet avholdes snarest mulig (primo mai). Obligatoriske deltakere i møtet er: PKO, TP, SB, JR, KKH og GE. Øvrige deltakere i PG inviteres til å følge møtet via Skype, men deltakelsen er valgfri.</li> </ul> <p><u>«8-tallet»/ «S'en» (Berdalen)</u> Fylkesmannen har tidligere aksepterte oppkjøring av løypetrasé gjennom trekksonen ved Berdalen forutsatt at løypen kjøres som «manual» (enkel trasé, ett spor) gjennom trekksonen. Utenfor trekksonen kan ordinære spor (doble spor) kjøres. Løypen må videre justeres slik at den ikke går helt inn under Korpenuten. Traséen skal inngå i prøveprosjektet. Trasé kan i utgangspunktet kjøres opp hele vintersesongen. Bykle kommune la frem forslag til justert trasé kalt «S'en» (vedlagt). Det er rom for å justere denne ytterlige forutsatt at omtalte begrensninger overholdes.</p> <p><u>Trasé «Trekanten» (sør for «8-tallet»)</u> Det er tegnet inn en trasé kalt «Trekanten» i eksisterende sti- og løypeplan. Denne ligger sør «8-tallet». Trasé går nesten inn til Berdalsbu. Traséen er ikke kjørt opp hittil. Som oppfølging av forrige PG-møte gikk ØK gjennom analysen av trekk øst for «trekanten» (vedlagt). Som det fremgår ovenfor bruker villreinen området i kalvingstrekket sørover. Analysen viser spesielt stor trafikk rett øst for Berdalsbu. Her er trekk-korridoren relativt smal grunnet terrengformasjoner. Tillatelse for preparering av «Galteflottitraséen» henger sammen med at trekkrutene lengre sør ikke sperres. Av den grunn bør det legges restriksjoner på preparering av «Trekanten» i perioden fra HovdenTour til medio april. Saken tas opp i møtet med DNT (se ovenfor).</p>	<p>30/4-18</p> <p>Info</p> <p>Info</p> <p>Tidspunkt ikke avklart</p>	<p>GE</p> <p>PKO, GE</p>
03	<p><b>Spørreundersøkelse</b> Spørreundersøkelsen (web-basert) ble tilgjengeliggjort 9/4-18 og stenger 15/5-18. Innkomne svar pr 20/4 var 807. PG gikk raskt gjennom innkomne svar.</p> <p>Når spørreundersøkelsen er avsluttet gjennomgås svar og kommentarer i PG-møte. I denne forbindelse brukes analyseverktøyet som følger med web-løsningen.</p> <p>For å oppnå høyest mulig svarprosent bør det sendes ut en påminnelse om å svare på søknaden.</p> <p>Etter at undersøkelsen er avsluttet kan materialet tilgjengeliggjøres for student som høsten 2018 starter arbeidet med bacheloroppgave for ytterlige analyser.</p>	<p>22/5-18</p> <p>02/05-18</p> <p>Info</p>	<p>SB, JR</p> <p>SB, JR</p>

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
04	<p><b>Sanntidsdata</b></p> <p>I analysen er det benyttet historiske data (GPS-posisjoner). Disse dataene skal kompletteres med sanntidsdata (ferske data) som viser om det faktisk er villrein i området eller ikke.</p> <p>PG har diskutert mulige måter å fange sanntidsdata på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Dronefoto/ film</u> PG har innhent erfaringer fra NINA, Norconsult og Brattefjell-Vindeggen som tilsier at det er et potensial for bruk av droner i prøveprosjektet. Det har videre vært kontakt med mulige leverandører av droner. Årstid og værforhold setter høye krav til dronens værbestandighet. Innhentede priser varierer. Særlig er flyvetid og krav til kamera/ optikk faktorer som påvirker pris. Pris for årlig leie (dvs. at dronen disponeres hele året) varierer fra om lag kr 100.000 til over kr 230.000 (eks mva). (Se vedlagte presentasjon for ytterlige detaljer). <p>PG diskuterte saken og mener et slikt kostnadsnivå er for høyt for prøveprosjektet. Leverandørene kontaktes derfor for å se på enklere og rimelige løsninger. Parallelt undersøkes muligheten for utvidet bruk og dermed kostnadsdeling med andre som kan ha nytte av droneteknologien (eksempelvis NINA/ Villreinnemd - dyretellinger, Bykle kommune - beredskap, Destinasjon Hovden -markedsføring). Om det ikke er mulig å få til en rimeligere løsning og/ eller kostnadsdeling med andre utgår bruk av drone.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Løypekjørere, observasjoner</u> Løypekjørerne er daglig ute i terrenget og kan rapportere observasjoner av dyr og spor. Det må etableres sjekklister som blant annet omhandler: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Hvor observasjonen ble gjort</li> <li>o Måle av slepen</li> <li>o Bilde (foto) av slepen</li> <li>o Anslå ferskhet</li> </ul> Utkast til sjekklister lages til neste møte. Når sjekklister er godkjent vurderes det om sjekklister kan lages digitalt med direkte innberetning til en database (appløsning).</li> <li>- <u>SNO, observasjoner</u> Oppsynsmenn er ofte ute i terrenget og kan rapportere observasjoner av dyr og spor. Det undersøkes om SNO har kapasitet til å bistå med observasjoner, eller om prøveprosjektet eventuelt kan få tilgang til verneområdeloggen som SNO allerede rapporterer til.</li> <li>- <u>DNT-personell, observasjoner</u> Personell fra DNT ofte ute i terrenget og kan rapportere observasjoner av dyr og spor. Det undersøkes om DNT (Hjort Olsen) har kapasitet til å bistå med observasjoner. I samme forbindelse gjøres det en avsjekk om tilgang til ferdselsdata (besøk på turisthyttene på Austheia). Saken tas opp i møtet med DNT (se sak 02 ovenfor)</li> <li>- <u>Publikum, observasjoner</u> Det kan vurderes å lage en «villreintelefon» hvor publikum registrerer observasjoner. Bør vurderes slått sammen med «Villreinsertifikatet». System for innberetning av observasjoner fra publikum avventes inntil videre.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Info</p> <p>22/05-18</p> <p>20/05-18</p> <p>22/05-18</p> <p>Snarest</p> <p>Info</p>	<p>GE</p> <p>JR</p> <p>SB</p> <p>JR/ GE</p>
05	<b>Roller og ansvar</b>		

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
	<p>I forkant av oppstart av prøveprosjektet er det nødvendig å avklare enkelte roller og ansvar. Blant annet må følgende avklares:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hvem tar beslutning om traséene i prøveprosjektet skal kjøres opp/stenges?</li> <li>2. Hvem utarbeider beslutningsgrunnlag (samler logg fra løypekjørere, SNO, dronefoto, etc)?</li> <li>3. Hvor ofte bør beslutningsgrunnlag oppdateres?</li> </ol> <p>Sak ble utsatt til neste møte. Alle forbereder</p>	22/05-18	Alle
06	<p><b>Neste møte</b> Gjennomføres 22/05-2018. Innkalling sendes i Outlook.</p> <p>Tema i neste møte er blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oppfølging sanntidsdata</li> <li>- Diskusjon roller (se sak 5 ovenfor)</li> <li>- Informasjon til publikum</li> <li>- Rapport (dokumentasjon av arbeidet)</li> </ul>	25/04-18  Info	GE
07	<p><b>Eventuelt</b> <u>Logge timeforbruk</u> Påminnelse om at alle deltakerne i PG logger eget tidsbruk i prosjektet. Timeforbruk frem til 1/7-18 skal rapporteres i august.</p> <p><u>Innsamling av ferdselstellere</u> Utplasserte ferdselstellere må samles inn. Det orienteres om status i neste PG-møte</p>	15/8-18  22/05-18	Alle  JTH/ JR

**PÅMINNELSE:**

Logg timeforbruk

Utløsning av midler fra direktorat krever en betydelig andel egeninnsats. Egeninnsatsen kan være i form av timeverk eller utlegg. Alle medlemmene i PG skal derfor logge eget tidsforbruk i prosjektet slik at dette eventuelt kan inngå i et oppgjør.