

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:**      **Arbeidsutval - Nasjonalparkstyret for Reinheimen**  
**Møtested:**    E-post  
**Dato:**        17.01.2014  
**Tidspunkt:**   11:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 911 61 458. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
PS 5/2014	Reinheimen nasjonalpark; Lordalen landskapsvernområde - søknad om bruk av snøskuter til frakt av saltstein - Lordalen beitelag		2014/393
PS 6/2014	Reinheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2014 - Bruk av snøskuter til kvisting og transport til Torsbu selvbetjeningshytte - DNT Oslo og Omegn		2014/341
PS 7/2014	Reinheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2014 - Bruk av snøskuter for kvisting av løype i Tafjordfjella - Ålesund - Sunnmøre Turistforening		2014/357
PS 8/2014	Reinheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2014 - Bruk av helikopter for transport av materiell, utstyr og personell - Horrungen - Elton Networks AS		2014/327



Arkivsaksnr: 2014/393-0

Sakshandsamar: Trond Stensby

Dato: 15.01.2014

Utval	Utvalssak	Møtedato
Arbeidsutval - Nasjonalparkstyret for Reinheimen	5/2014	17.01.2014

## Reinheimen nasjonalpark; Lordalen landskapsvernområde - søknad om bruk av snøskuter til frakt av saltstein - Lordalen beitelag

### Forvaltar si innstilling

Med heimel i verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt 6.3 d) får Lordalen beitelag dispensasjon for bruk av snøskuter til transport av saltstein til lagringsplassar som vist på kart i saksframlegget (figur 1).

### Vilkår:

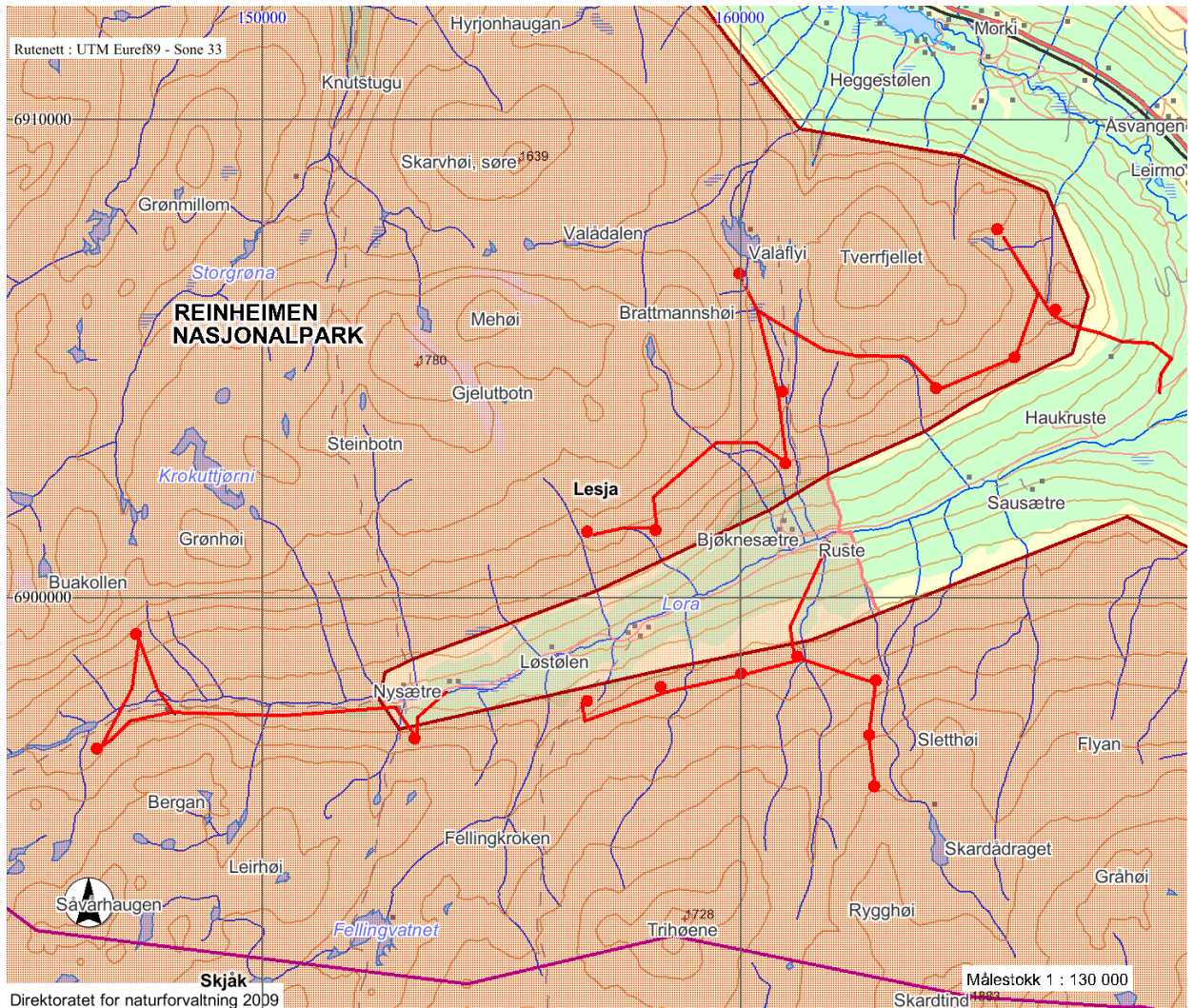
1. Dispensasjonen gjeld for åra 2014, 2015, 2016 og 2017.
2. Transporten skal utførast innan 20. april kvart år.
3. Dispensasjonen gjeld for inntil fem turar kvart år.
4. Det skal nyttast leigekøyrar godkjend av Lesja kommune.
5. Lokalt SNO skal varslast om transporten før den enkelte tur tek til.
6. Det skal førast køyrebok, og kopi av køyreboka skal sendast nasjonalparkstyret innan 5. juni kvart år.
7. Det skal takast spesielt omsyn til villreinen under transporten. Om det er rein i planlagt køyrerute skal man vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.

### Saksopplysningar

Lordalen beitelag v. Ola Hareland har på eige skjema, dagsett 13.01.14, søkt om bruk av snøskuter for transport av saltstein til bestemte lagringsplassar i Lordalen. Det blir søkt om inntil tre turar for åra 2014, 2015, 2016, 2017 og 2018.

Søkjaren har opplyst følgjande om behovet for saltstein:

- 1000 kg.
- Inntil fem turar pr. år.



Figur 1. Kart over området med innteikna ruter for transporten.

## Vurdering

Søknaden gjeld bruk av snøskuter i Reinheimen nasjonalpark. Saka må behandlast etter verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt. 6.3 b) og e).

I Forvaltingsplan for Reinheimen heiter det på s. 48 heiter det:

*«For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyrsmakta innan 5. juni kvart år.*

*For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik:*

- på vinterføre 1 – 5 turar
- på vatn 1 – 10 turar
- i lufta 1 – 3 turar.

*Køyring på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20. april, ev. 3. påskedag om*

den er seinare.»

Vidare heiter det i forvaltingsplanen, på s. 49:

«Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til transport av saltstein på snødekt mark. Transporten skal skje i regi av beitelag. Løyvet skal avgrensast til eit tidsrom og normalt berre gjelde for eit avgrensa tal turar for det enkelte beitelag. Det skal nyttast leigekøyrar ved transporten. Det bør vere ein oversikt for utkøyringa av saltstein.»

Lordalen beitelag har eit dokumentert behov for motorisert ferdsel.

Det er etablert praksis å kunne gje løyve for berre fire år, og ikkje fem slik det er søkt om.

**Tabell 1.** Vurdering av tiltaket etter miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12

§§	Relevans	Vurdering
8. (kunnskapsgrunnlaget)	Ja	Verneplan for Reinheimen gjev eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag for å vurdere søknaden.
9. (føre-var-prinsippet)	Ja	Motorferdsla har eit avgrensa omfang, knytt til eit særleg behov. Dette vil ikkje gje presedensverknad for andre brukarar eller føremål.
10. (økosystemtilnærming og samla belastning)	Nei	
11. (kostnadene ved miljøforringels skal bæres av tiltakshaver)	Nei	
12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)	Ja	Snøskuteren vil ikkje etterlate seg varig spor, og bruk av leigekøyrar sikrar ei rasjonell og omsynsfull gjennomføring.

### **Konklusjon**

Det er grunnlag for å gje Lordalen beitelag dispensasjon for bruk av snøskuter.

Arkivsaksnr: 2014/341-0

Sakshandsamar: Trond Stensby

Dato: 15.01.2014

Utval	Utvalssak	Møtedato
Arbeidsutval - Nasjonalparkstyret for Reinheimen	6/2014	17.01.2014

## Reinheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2014 - Bruk av snøskuter til kvisting og transport til Torsbu selvbetjeningshytte - DNT Oslo og Omegn

### Forvaltar si innstilling

#### A. Stikking av løyper

Med heimel i naturmangfaldlova § 48 får DNT Oslo og Omegn dispensasjon for stikking av vinterløyper etter trase som brukt tidlegare i området, Billingen-Torsbu-Kariløyfte-Veltdalsbu.

#### Vilkår:

1. Transporten kan utførast av Skjåk Røde Kors Hjelpekorps.
2. Dispensasjonen gjeld for åra 2014, 2015, 2016 og 2017.
3. Det kan nyttast inntil fire snøskutarar.
4. Rutene som skal merkast er følgjande av DNT's vinterruter:
  - a. Billingen- Torsbu,
  - b. Billingen - Veltdalshytta
  - c. Torsbu-Vetldalshytta om Kupvatnet
  - d. Torsbu- Vetldalshytta om Litlefjell.
5. Køyninga er avgrensa til sjølve kvistetraseen.
6. Dispensasjonen gjeld oppsetting og nedtaking av merkjekvist, men ikkje tilsyn med den kvista traseen.
7. Det skal brukast naturleg nedbrytbart materiale(kvist) til kvistinga.
8. Dispensasjonen gjeld kvart år i perioden 15.02. – 20.04, evt. til 3. påskedag viss denne kjem etter 20.4.
9. SNO v/ Per Olav Haugen, tlf. 970 57 213, skal varslast på førehand om når transporten blir gjennomført.
10. All køyning skal skje så skånsamt som råd, med tanke på natur og miljø.

11. Det skal takast spesielt omsyn til villreinen under transporten. Om det er rein i planlagt køyrerute skal man vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.
12. Det skal førast køyrebok som blir utfylt på førehand og som følgjer med under køyringa. Forvaltningstyresmakta skal ha køyreboka til gjennomsyn innan 5.juni 2013.
13. Transportoppdraga skal planleggast og samordnast slik at totalt antal turar blir avgrensa til eit minimum

## **B. Transport av varer, ved og gass til Torsbu**

Med heimel i verneforskrifta for Reinheimen § 3, punkt 6.3.b) får DNT Oslo og Omegn dispensasjon for transport av varer, ved og gass til turistforeiningshytta Torsbu.

Dispensasjonen er gitt til tilsynsmann Marvin Banken, 2693 Nordberg.

Registreringsnummer på skuterer er HV 4449

### Vilkår:

1. Dispensasjonen gjeld for åra 2014, 2015, 2016 og 2017.
2. Dispensasjonen gjeld i perioden 15.02. – 20.04., evt. til 3. påskedag viss denne kjem etter 20.4.
3. Dispensasjonen gjeld for inntil 12 turar.
4. SNO v/ Per Olav Haugen, tlf. 970 57 213, skal varslast på førehand om når transporten blir gjennomført.
5. All køyring skal skje så skånsamt som råd, med tanke på natur og miljø.
6. Det skal takast spesielt omsyn til villreinen under transporten. Om det er rein i planlagt køyrerute skal man vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.
7. Det skal førast køyrebok som blir utfylt på førehand og som følgjer med under køyringa. Forvaltningstyresmakta skal ha køyreboka til gjennomsyn innan 5.juni 2013.
8. Transportoppdraga skal planleggast og samordnast slik at totalt antal turar blir avgrensa til eit minimum.

## **Saksopplysningar**

DNT Oslo og Omegn har i brev dagsett 10.01.14 søkt om følgjande:

*«DNT Oslo og Omegn vil med dette søke om bruk av skuter i forbindelse med kvisting av ruta fra Billingen – Torsbu - Kariløftet, og transport av varer, ved og gass til Torsbu selvbetjeningshytte.*

*Kvisting og ettersyn utføres av Skjåk Røde Kors Hjelpekorps.*

*Transport av varer, ved og gass til Torsbu utføres av tilsyn Marvin Banken, 2693 Nordberg. Registreringsnummer på skuterer er HV 4449. DNT Oslo og Omegn søker om i alt 12 turer for frakt av nødvendig utstyr til hytta, i perioden 15. februar til 1. mai.*

*Vi presiserer at all transport av varer og utstyr til Torsbu foregår med skuter på vinteren. Hytta har ca 500 overnattende gjester hvert år.*

*Om mulig ønsker vi å få et flerårig løyve, da transporten til hytta og arbeidet i forbindelse med kvisting er det samme fra år til år. ...»*





Figur 1. Utsnitt av temakart 3 merka turistløype vinter, Forvaltingsplan for Reinheimen.

## Vurdering

Det er søkt om bruk av snøskuter til kvisting (merking) av skiløyper, og transport av varer og utstyr. Søknaden må behandlast etter verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt 6.3 b):

*«Bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte traséar eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.»*

Det følgjer av verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark at all motorferdsel er forbode. Kvisting av skiløyper er ikkje omtalt i verneforskrifta, og dette transportføremålet må derfor behandlast etter naturmangfaldlova § 48:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»*

*I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.*

*Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter*

*verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.*

*Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»*

I Forvaltningsplan for Reinheimen heiter det:

*«Motorisert ferdsel i Reinheimen nasjonalpark skal haldast på eit nødvendig minimum. Motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål (verneforskrifta §3, pkt 6.3 b for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter og utkøyning av båt, skal i regelen skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag §5a).*

*For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyrsmakta innan 5. juni kvart år.*

*For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik:*

*på vinterføre 1 – 5 turar*

*på vatn 1 – 10 turar*

*i lufta 1 – 3 turar.*

*Køyning på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20. april, ev. 3. påskedag om den er seinare.»*

Vidare heiter det i forvaltningsplan:

*«Ved merking av vintermerka løyper i regi av Ålesund og Sunnmøre Turistforening/DNT Oslo og Omegn, jf forvaltningsplanen kap 4.4.1 tabell 3 og temakart nr 3, kan det gjevast dispensasjon (jf § verneforskrifta 4) for bruk av snøscooter ved oppsetting og nedattaking av merkekvisar, men ikkje for tilsyn med løypene.»*

Traseane er vist som «Merka turistløype vinter» i Forvaltningsplan for Reinheimen, jf figur 1 ovanfor.

Torsbu og DNT Oslo og Omegn si verksemd knytt til dette går attende lang tid før området vart verna som nasjonalpark. I verneforskrifta er ålmenta sin tilgang til eit enkelt og tradisjonelt friluftsliv nemnd i føremålsparagrafen. Dei aktuelle transportføremåla er behandla i forvaltningsplanen som aksepterte transportbehov det kan gjevast dispensasjon for. Det er søkt om 12 turar til Torsbu. Tor Martin Stenseng i DNT Oslo og Omegn har på telefon opplyst at dette heng saman med terrengforholda, som gjer at ein må avgrense lasstorleiken. Vidare opplyste Stenseng at transporten gjeld forsyningar for heile året og uttransport av søppel.

DNT Oslo og Omegn har tidlegare hatt avtale med Skjåk Røde Kors Hjelpekorps for kvisting av løypene, og dette har vore ei grei løysing m.t.p. at hjelpekorpsset har behov for å gjere seg kjend i området. Det har vore nytta inntil fire snøskutarar, noko som er ein fordel fordi ein då reduserer behovet for «fram og attende-transport» etter merkjevist.

Det er etablert praksis at dispensasjon kan gjevast for inntil fire år.

I tabell 1 er det gjort ei vurdering av søknaden etter miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova.

Tabell 1. Vurdering av tiltaket etter miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12

§§	Relevans	Vurdering
8. (kunnskapsgrunnlaget)	Ja	Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg, jf. Verneplan for Reinheimen.
9. (føre-var-prinsippet)	Ja	Transporten har eit avgrensa og oversiktleg omfang.
10. (økosystemtilnærming og samla belastning)	Ja	Det er kjend at villreinen i svært liten grad nyttar det aktuelle område på vinterstid.
11. (kostnadene ved miljøforringels skal bæres av tiltakshaver)	Nei	
12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)	Ja	Bruk av snøskuter gjev neppe varige skader på miljøet i området.

### **Konklusjon**

Det er grunnlag for å gje dispensasjon for dei transportføremåla det er søkt om.

Arkivsaksnr: 2014/357-0

Sakshandsamar: Trond Stensby

Dato: 15.01.2014

Utval	Utvalssak	Møtedato
Arbeidsutval - Nasjonalparkstyret for Reinheimen	7/2014	17.01.2014

## Reinheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2014 - Bruk av snøskuter for kvisting av løype i Tafjordfjella - Ålesund - Sunnmøre Turistforening

### Forvaltar si innstilling

Med heimel i naturmangfaldlova § 48 får DNT Oslo og Omegn dispensasjon frå verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark og Romsdalen landskapsvernområde for stikking av vinterløyper etter trase som brukt tidlegare i området, Billingen-Torsbu-Kariløyfte-Vetldalsbu.

#### Vilkår:

14. Transporten kan utførast av Skjåk Røde Kors Hjelpekorps og Lars Fransplass.
15. Dispensasjonen gjeld for åra 2014, 2015, 2016 og 2017.
16. Skjåk Røde Kors Hjelpekorps kan nytte inntil fire snøskutarar.
17. Rutene som skal merkast er følgjande av DNT's vinterruter:
  - a. Tunga – Pyttbua – Veltdalshytta – Danskehytta - Grotli
18. Køytinga er avgrensa til sjølve kvistetraseen.
19. Dispensasjonen gjeld oppsetting og nedtaking av merkjekvist, men ikkje tilsyn med den kvista traseen.
20. Det skal brukast naturleg nedbrytbart materiale(kvist) til kvistinga.
21. Dispensasjonen gjeld kvart år i perioden 15.02. – 20.04, evt. til 3. påskedag viss denne kjem etter 20.4.
22. SNO v/ Per Olav Haugen, tlf. 970 57 213 eller Thomas Rødstøl, tlf 915 47 617, skal varslast på førehand om når transporten blir gjennomført.
23. All køyting skal skje så skånsamt som råd, med tanke på natur og miljø.
24. Det skal takast spesielt omsyn til villreinen under transporten. Om det er rein i planlagt køyrerute skal man vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.

25. Det skal først kjørebok som blir utfylt på førehand og som følger med under køringa. Forvaltningstyresmakta skal ha køreboka til gjennomsyn innan 5.juni 2013.
26. Transportoppdraga skal planleggast og samordnast slik at totalt antal turar blir avgrensa til eit minimum .

## Saksopplysningar

Ålesund og Sunnmøre Turistforening har i brev dagsett 07.01.14 søkt om følgjande:  
«Vi viser til tidligere kvisting som vi mener fungerer ypperlig uten noen form for problemer.

*Vi har fått mange positive tilbakemeldinger fra skigåere, spesielt med hensyn på del sikkerhetsmessige aspekt.*

*Som tidligere år, vil vi også i 2014 kviste løypa i av februar og mars:  
Tunga —Pyttbua —Veltdalshytta —Danskehytta - Grotli.*

*Vi hoper dere ikke har noen motforestillinger til kvistingen, og vi ber i sa fall om et snarlig svar.*

*Skjak Røde Kors Hjelpekorps tar kvisting i Skjåk og Norddal kommune. De ønsker å hruke tire scootere for på den maten å få flere ut i trening samtidig klare å utføre oppdraget på en effektiv måte, en evt. to dager. Væravhengig.*

*Lars Fransplass tar kvisting Brøste og inn til Veltdalshytta i samarbeid med mannskap frå AST.*

*Ettersynet tar vi sjølv manuelt.»*



Figur 1. Utsnitt av temakart 3 merka turistløype vinter, Forvaltingsplan for Reinheimen.

## Vurdering

Det er søkt om bruk av snøskuter til kvisting (merking) av skiløyper.

Det følger av verneforskriftene for Reinheimen nasjonalpark og Romsdalen landskapsvernområde at all motorferdsel er forbode. Kvisting av skiløyper er ikkje omtalt i verneforskriftene, og derfor må behandlast etter naturmangfaldlova § 48:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

*I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.*

*Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.*

*Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»*

I Forvaltingsplan for Reinheimen heiter det:

*«Ved merking av vintermerka løyper i regi av Ålesund og Sunnmøre Turistforening/DNT Oslo og Omegn, jf forvaltningsplanen kap 4.4.1 tabell 3 og temakart nr 3, kan det gjevast dispensasjon (jf § verneforskrifta 4) for bruk av snøscooter ved oppsetting og nedattaking av merkekvistar, men ikkje for tilsyn med løypene.»*

Traseane er vist som «Merka turistløype vinter» i Forvaltingsplan for Reinheimen, jf figur 1 ovanfor.

Ålesund og Sunnmøre Turistforening si verksemd går attende lang tid før området vart verna som nasjonalpark. I verneforskrifta er ålmenta sin tilgang til eit enkelt og tradisjonelt friluftsliv nemnd i føremålsparagrafen. Deti aktuelle transportføremålet er behandla i forvaltingsplanen som eit akseptert transportbehov det kan gjevast dispensasjon for.

Ålesund og Sunnmøre Turistforening (jf. også DNT Oslo og Omegn) har tidlegare hatt avtale med Skjåk Røde Kors Hjelpekorps for kvisting av løypene, og dette har vore ei grei løysing m.t.p. at hjelpekorpsset har behov for å gjere seg kjend i området. Det har vore nytta inntil fire snøskutarar, noko som er ein fordel fordi ein då reduserer behovet for «fram og attende-transport» etter merkjekvist.

Lars Fransplass har leigekøyringsløyve, og har teke seg av transporten frå Brøstdalen.

Det er etablert praksis at dispensasjon kan gjevast for inntil fire år.

I tabell 1 er det gjort ei vurdering av søknaden etter miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova.

Tabell 1. Vurdering av tiltaket etter miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12

§§	Relevans	Vurdering
8. (kunnskapsgrunnlaget)	Ja	Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg, jf. Verneplan for Reinheimen.
9. (føre-var-prinsippet)	Ja	Transporten har eit avgrensa og oversiktleg omfang.
10. (økosystemtilnærming og samla belastning)	Ja	Det er kjend at villreinen i svært liten grad nyttar det aktuelle område på vinterstid.
11. (kostnadene ved miljøforringels skal bæres av tiltakshaver)	Nei	
12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)	Ja	Bruk av snøskuter gjev neppe varige skader på miljøet i området.

### Konklusjon

Det er grunnlag for å gje dispensasjon for dei transportføremåla det er søkt om.

Arkivsaksnr: 2014/327-0

Sakshandsamar: Trond Stensby

Dato: 15.01.2014

Utval	Utvalssak	Møtedato
Arbeidsutval - Nasjonalparkstyret for Reinheimen	8/2014	17.01.2014

## **Reinheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2014 - Bruk av helikopter for transport av materiell, utstyr og personell - Horrungen - Elton Networks AS**

### **Forvaltar si innstilling**

A.

Med heimel i naturmangfaldlova § 48 får Eltel Networks AS dispensasjon frå verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark for bruk av helikopter i samband med bygging av ny basestasjon for nødnett på Horrungen i Skjåk kommune.

#### Vilkår:

1. Dispensasjon gjeld for perioden 20.01.14 – 30.07.14.
2. Dispensasjonen gjeld for transport av utstyr, bygningsmateriell og personell til byggeplassen på Horrungen, (1832 m.o.h).
3. Eltel Networks AS har lagt fram at arbeidet vil skje i tre perioder (omgangar). Eltel Networks AS skal før kvar periode informere lokalt SNO v. Per Olav Haugen, mobnr. 970 57 213, om opplegget for transporten, og ta naudsynt omsyn til opplysingar om villrein i området.
4. I perioden 1.5 – 1.6 skal flyginga innstillast ved opplysingar om simler og simler m. kalv i området. Dette må avklarast med lokalt SNO v. Per Olav Haugen mobnr. 970 57 213.

B.

Med heimel i naturmangfaldlova § 48 får Eltel Networks AS dispensasjon frå verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark og for Ottadalen landskapsvernområde for bruk av snøskuter i samband med bygging av ny basestasjon for nødnett på Horrungen i Skjåk kommune.

#### Vilkår:



1. Dispensasjonen gjeld for perioden 20.01.14 og så lenge det er snøskuterføre våren 2014.
2. Dispensasjonen gjeld berre for bruk av snøskuter som eit tryggingstiltak for personell på byggjeplassen.
3. Snøskuteren skal i byggjeperioden stå parkert ved byggjeplassen, og berre nyttast i naudstilfelle når det ikkje er flygevêr for å få frakta personell ut av området.
4. Lokalt SNO v. Per Olav Haugen, mobnr. 970 57 213 skal ved transport av snøskuteren til og frå byggjeplassen kontaktast for råd om kva som er ein tenleg trase, og om behovet for å ta omsyn til villrein i området.

## **Saksopplysningar**

Eltel Networks AS har i e-post dagsett 13.01.14 søkt om følgjande:

*«I forbindelse med byggingen av basestasjon for Nødnettet på Horrungen i Skjåk kommune gnr.246/001 søkes det herved løyve til motorisert ferdsel innenfor perioden 20.01.2014 - 31.06.2014.*

*Det er vanskelig anslå nøyaktig antall landinger eller mer bestemt tidsperiode for utførelsen av arbeidet med Helikopter grunnet stedets beliggenhet med tilhørende utfordringer med værforhold, men det anslås at det vil ligge i området 10-15 stk landinger/lossinger med line (ihht rundskrivet til loven om motorferdsel i utmark (rundskriv T-1/96) står at «begrepet landing og start også omfatter de tilfeller der et helikopter står like over bakken i den hensikt å laste eller losse).*

*Arbeidet med Helikopter vil bestå av å frakte opp utstyr, bygningsmateriell og personell.*

*Vi ønsker også å benytte oss av muligheten til å kjøre/oppbevare snøscooter på punktet av sikkerhetsmessige HMS forhold, da det kan skje hurtige værforandringer som forhindrer helikopteret å frakte ut personell.*

*Hvis det er ønskelig av miljømessige hensyn at vi søker å minimere Helikopter bruken ved å transportere personellet opp og ned med snøscooter så er vi åpne for dette.*

*Selve arbeidet med å bygge basestasjonen anslås til å ta ca 3-4 uker, men det vil bli gjort i 3 omganger.*

*Først vil man bygge/installere fundament for mast og hytte, så kommer montasje av mast og hytte og til slutt den radio tekniske installasjonen med integrasjon og idriftsetting av stasjonen i nettet.*

*Dersom det er tidsperioder der det er absolutt uønskelig med motorisert ferdsel grunnet miljømessige hensyn så er det fint om vi kan få informasjon om disse periodene slik at vi kan planlegge arbeidet deretter.»*



Figur 1. Kart over området.

### Vurdering

Det følger av verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark at all motorferdsel er forbode. Det aktuelle transportfremålet er ikkje omtalt i verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark. Søknaden må derfor behandlast etter naturmangfaldlova § 48:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom **det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.**

I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for **det samlede nettverket av verneområder** og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.

Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal **inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene**. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»

Sjølve tiltaket er godkjent i Nasjonalparkstyret for Reinheimen 02.05.13, og byggjeløyve er gjeve av Skjåk kommune 13.06.13. Det er derfor klart at transporten gjeld vesentlege og naudsynte samfunnsinteresser.

Det er søkt om dispensasjon for flyging i perioden 20.01 – 31.06. Forvaltaren meiner det er aktuelt å kunne leggje restriksjonar på flyginga i perioden for reinskalving, i hovudsak: 01.05 – 01.06. Det er derfor tenleg å gje dispensasjon for ein måned lenger enn det det er søkt om dispensasjon for.

I tabell 1 er det gjort greie for vurdering etter miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova.

Tabell 1. Vurdering av tiltaket etter miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12

§§	Relevans	Vurdering
8. (kunnskapsgrunnlaget)	Ja	Kunnskap om villreinen sin bruk av området ligg i verneplan for Reinheimen, årlege rapportar frå villreinutvalget for Ottadalsområdet og NINA-rapport for villreinen sin arealbruk.
9. (føre-var-prinsippet)	Ja	Det er viktig å vera føre-var for unngå uroing av villreinen i kalvingsperioden.
10. (økosystemtilnærming og samla belastning)	Nei	
11. (kostnadene ved miljøforringels skal bæres av tiltakshaver)	Nei	
12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)	Ja	Bruk av helikopter og snøskuter vil neppe gje varige skader på naturmiljøet.

## Konklusjon

Det er grunnlag for å gje dispensasjon for transportføremålet det er søkt om dispensasjon for.