

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutval - Nasjonalparkstyret for Reinheimen**
Møtested: E-post
Dato: 24.01.2014
Tidspunkt: 11:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 911 61 458.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
PS 10/14	Reinheimen nasjonalpark; Ottadalen landskapsvernområde; Finndalen landskapsvernområde - søknad om bruk av snøskuter til utsetting av fisk og til frakt av ved og utstyr til Råkåbue - Finndalen fjellstyre		2014/559

Arkivsaksnr: 2014/559-0

Sakshandsamar: Trond Stensby

Dato: 21.01.2014

Utval	Utvalssak	Møtedato
Arbeidsutval - Nasjonalparkstyret for Reinheimen	10/2014	24.01.2014

**Reinheimen nasjonalpark; Ottadalen landskapsvernområde;
Finndalen landskapsvernområde - søknad om bruk av snøskuter til
utsetjing av fisk og til frakt av ved og utstyr til Råkåbue - Finndalen
fjellstyre**

Forvaltar si innstilling

A.

Med heimel i verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt 6.3 b) og Finndalen landskapsvernområde og Ottadalen landskapsvernområde § 3, pkt 5.3 b) får Finndalen fjellstyre dispensasjon for følgjande bruk av snøskuter:

- 1. Transport av ved og utstyr til Råkåbue, inntil 5 turar kvart år.
Rute: Finndalen – Låkkerbakkane - Råkåbue. Ein vil da krysse gjennom Finndalen landskapsvernområde og vidare inn i delar av Reinheimen NP.*
- 2. Til Ryggjehøbue med ved og utstyr, inntil ein tur kvart år.
Rute: Finndalen – Låkkerbakkane – Råkåbue - Ryggjehøbue. Ein vil da krysse gjennom Finndalen landskapsvernområde og vidare inn i delar av Reinheimen NP.*
- 3. Til Gråhøbue med ved og utstyr, inntil ein tur kvart år.
Rute: Finndalen – Låkkerbakkane – Råkåbue - Gråhøbue. Ein vil da krysse gjennom Finndalen landskapsvernområde og vidare inn i delar av Reinheimen NP.*
- 4. Til Lauvhalsbue med ved og utstyr, inntil ein tur kvart år.
Rute: Finndalen – Låkkerbakkane – Råkåbue – Brettingstunga - Lauvhalsbue. Ein vil da krysse gjennom Finndalen landskapsvernområde og vidare inn i delar av Reinheimen NP.*

B.

Med heimel i naturvernlova § 48 får Finndalen fjellstyre dispensasjon for følgjande bruk av snøskuter:

1. *Til Råkåvatnet med settefisk, inntil ein tur kvart år.*

Rute: Finndalen – Låkkerbakkane – Råkåvatnet. Ein vil da krysse gjennom Finndalen landskapsvernområde og vidare inn i delar av Reinheimen NP.

2. *Til Låkkertjønn med settefisk, inntil ein tur kvart år.*

Rute: Finndalen – Låkkertjønn. Ein vil da krysse gjennom Finndalen landskapsvernområde og vidare inn i delar av Ottadalen landskapsvernområde.

3. *Til Fjellåkkertjønn med settefisk, inntil ein tur kvart år.*

Rute: Finndalen – Fjellåkkertjønn. Ein vil da krysse gjennom Finndalen landskapsvernområde og vidare inn i delar av Ottadalen landskapsvernområde.

4. *Til Vesl-Lusa med settefisk, inntil ein tur kvart år.*

Rute: Finndalen – Vesl-Lusa. Ein vil da krysse gjennom Finndalen landskapsvernområde og vidare inn i delar av Ottadalen landskapsvernområde.

5. *Til Mefjellstjønn med settefisk, inntil ein tur kvart år.*

Rute: Finndalen – Mefjellstjønn. Ein vil da krysse gjennom Finndalen landskapsvernområde og vidare inn i delar av Ottadalen landskapsvernområde.

C.

For dispensasjon etter pkt. A og B ovanfor, gjeld følgjande vilkår:

1. Dispensasjonane gjeld for åra 2014, 2015, 2016 og 2017 i perioden 20.01. – 22.04.
2. Transportane skal i hovudsak følgje traseane i temakart 4, vedlegg til forvaltingsplan for Reinheimen.
3. Dispensasjonen gjeld for bruk av ein snøskuter.
4. Når det er behov for det kan ein «hjelpemann» sitja på under den enkelte tur.
5. Lokalt SNO skal varslast om transporten før den enkelte tur tek til.
6. Det skal førast køyrebok, og kopi av køyreboka skal sendast nasjonalparkstyret innan 5. juni kvart år.
7. Det skal takast spesielt omsyn til villreinen under transporten. Om det er rein i planlagt køyrerute skal man vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.

Saksopplysningar

Finndalen fjellstyre har i brev dagsett 21.01.14 søkt om følgjande:

«Finndalen fjellstyre har dei seinare åra nytta snøskuter til utfrakting av settefisk, dvs. til Råkåvatnet, Fjellåkkertjønn, Låkkertjønn, Mefjellstjønn og Vesl-Lusa. På Råkåvatnet blir det sett ut fisk kvart år, dei andre nemnde vatna annankvart år. Som regel skjer utsettinga på ein tur i februar-mars, men dersom føreforholda er vanskelege kan

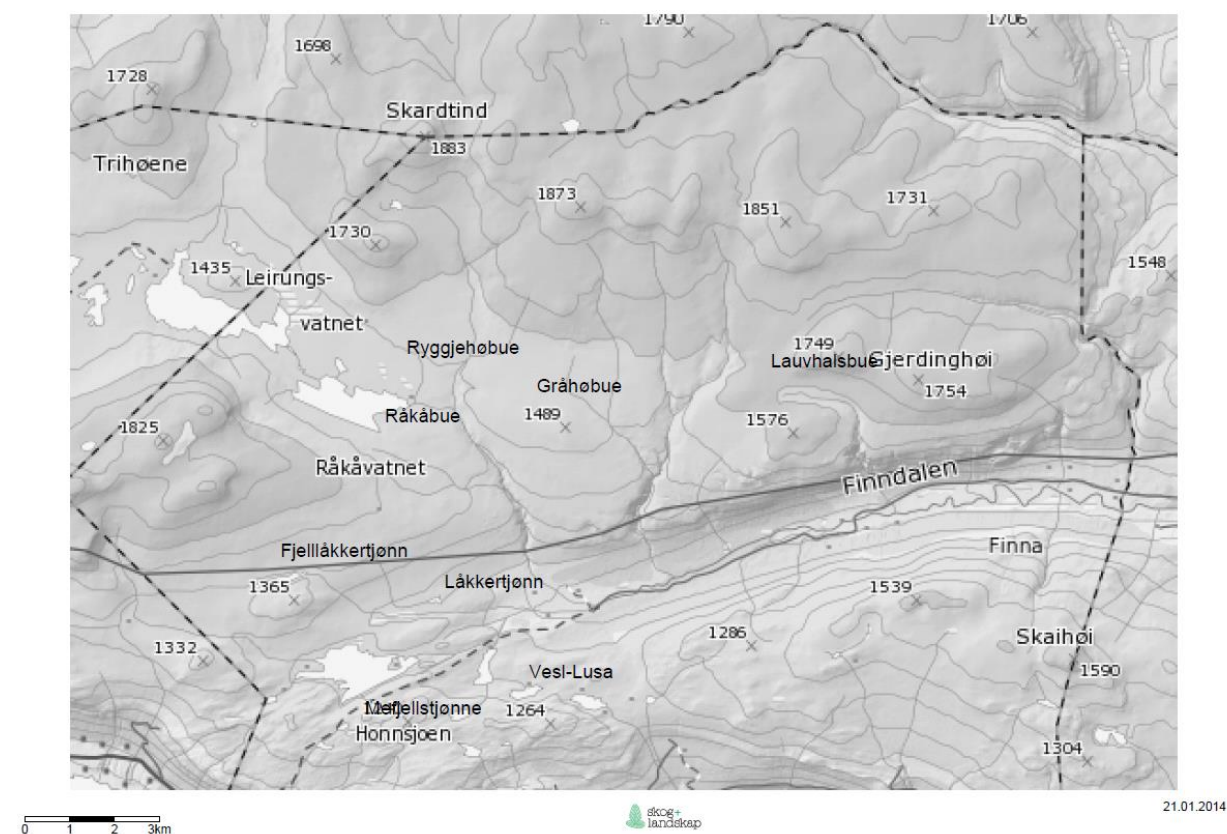
transporten skje over to dagar, og særleg dei åra det blir sett ut fisk på alle vatna. Det er oppsynsmannen vår som står for utfraktinga, med kjøring anten inn i Finndalen frå Vågåsida eller frå Lia i Lom. Av sikkerheitsmessige grunnar hender det at han har hatt med seg ein "hjelpemann" med eigen skuter, og som regel er dette ein annan med oppsynsfunksjon i området/distriktet.

Ved Råkåvatnet har fjellstyret ei hytte (Råkåbue), som blir nytta som oppsynsbu, men som også blir leigd ut til folk flest. Kvar vinter fraktar oppsynsmannen vår ved og diverse utstyr til bua. Som regel skjer transporten i mars-april, og blir ofte kombinert med andre oppgåver som t.d. vanleg oppsyn/tilsyn og/eller bestandsregistrering jerv.

Vi er usikre på om det er nødvendig med særskilt løyve til desse transportformåla og om det er heimla i verneforskriftene. Men for å vera på den sikre sida, søker vi med dette om dispensasjon frå verneforskriftene om løyve til nemnde transportar. Aktuell periode er februar-april, og eit eventuelt løyve bør gjerne gjelde for fleire år slik at vi slepp å måtte søkje kvart år. Det kan også vera greitt med eit løyve som gjer det mogleg til å ha med ein "hjelpemann".»

Fjellopsynet i Finndalen har elles opplyst på telefon at det også er aktuelt med transport av ved m.m. til Ryggjehøbue, Gråhøbue og Lauvhalsbue.

I figur 1 er det vist eit kart over området.



Figur 1. Kart over Finndalen statsallmenning med aktuelle stadnamn knytt til søknaden.

Vurdering

Det er søkt om bruk av snøskuter til transport av ved, utstyr, og settefisk i Reinheimen nasjonalpark, Ottadalen landskapsvernområde og Finndalen landskapsvernområde.

Søknaden må behandlast etter verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt. 6.3 b):

«Bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte traséar eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.»,

og Ottadalen landskapsvernområde / Finndalen landskapsvernområde § 3, pkt 5.3 b):
«Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.»

Verneforskriftene slår fast at all motorferdsel er forbode, og transport av settefisk er ikkje nemnd i forskriftene. Denne delen av søknaden må derfor behandlast etter naturmangfaldlova § 48:

*««Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom **det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.***

*I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for **det samlede nettverket av verneområder** og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.*

Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.

*Søknad om dispensasjon etter første ledd skal **inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene.** I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»*

I Forvaltningsplan for Reinheimen heiter det:

«Motorisert ferdsel i Reinheimen nasjonalpark skal haldast på eit nødvendig minimum. Motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål (verneforskrifta §3, pkt 6.3 b for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter og utkøyring av båt, skal i regelen skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5a).

For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyrsmakta innan 5. juni kvart år.

For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik:

- på vinterføre 1 – 5 turar
- på vatn 1 – 10 turar
- i lufta 1 – 3 turar.

Køyring på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20. april, ev. 3. påskedag om den er seinare.»

I verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt. 7.2 (om støy) heiter det m.a.: «*Dette er ikkje til hinder for bruk av motorisert isbor til fiskeutsetjingar i kultivering av vatn.*» Dette må sjåast i samanheng med den etablerte praksisen med å køyre ut settefisk med snøskuter på vinteren, og inneber såleis indirekte ein aksept for dette transportføremålet. Den omsøkte transporten vil ikkje påverke verneverdiane nemneverdig.

Finndalen statsallmenning er ein stor eigedom, samstundes som statsallmenningen forvaltar store felles verdiar, og fjellstyret i statsallmenningen har heimel for å tilsette eige oppsyn. Finndalen fjellstyre har drive ei aktiv utmarksforvaltning langt attende, og lenge før området vart verna som nasjonalpark.

Sett i forhold til eigedommen sin storleik er den omsøkte motorferdsla av avgrensa omfang, og knytt til aksepterte nytteføremål i vernereglane.

Tabell 1. Vurdering av tiltaket etter miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12

§§	Relevans	Vurdering
8. (kunnskapsgrunnlaget)	Ja	Verneplan for Reinheimen gjev eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag, ved sidan av årlege og oppdaterte rapportar om reinen sin arealbruk.
9. (føre-var-prinsippet)	Ja	Motorferdsla har eit avgrensa og oversiktleg omfang.
10. (økosystemtilnærming og samla belastning)	Ja	Motorferdsla har eit avgrensa og oversiktleg omfang.
11. (kostnadene ved miljøforringels skal bæres av tiltakshaver)	Nei	
12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)	Ja	Bruk av snøskuter sett ikkje varige spor i naturmiljøet.

Konklusjon

Det er grunnlag for å gje dispensasjon i tråd med søknaden.