

Til nasjonalparkstyret i Reinheimen nasjonalpark

fmmrinoy@fylkesmannen.no

v/Ingvild Øyjordet

Besøksstrategi for verneområda i Reinheimen – høringsuttalelse

Undertegnede har i de siste 10 åra delvis som privatperson og delvis som tidligere leder i Åndalsnes og omegn turlag, vært opptatt av tilrettelegging av turmulighetene i Trollstigområdet. Gjennom dette arbeidet har jeg blitt svært godt kjent, og sett hvilke muligheter som ligger i å videreutvikle turmulighetene i denne delen av Reinheimen. Dette er bakgrunnen for følgende kommentarer til besøksstrategien:

- Jeg vil først gi ros for det arbeidet som er gjort, og den beskrivelse og dokumentasjonen som blir gitt av naturgrunnlaget, kulturminner og brukerinteresser i området. Jeg savner imidlertid et emne i naturgrunnlaget som ikke er nevnt i rapporten, nemlig betydningen av geologi og landskapsformer for området. Grunnen til at Trollstigen er et nasjonalt turistmål er jo nettopp de alpine landformene og den lette tilgjengeligheten til disse. Det er viktig at disse er godt tilgjengelig ikke bare fra bil, men også med godt tilrettede turstier. Det er fornuftig at en vil prioritere: Kløvstien, Stabbeskarstien/Trollveggstien, Bispevasstien og stien inn til Mannen. I fagbladet «Geo» (7/2008) hadde redaktøren forslag på Trollstigområdet som nasjonal Geopark, nettopp på grunnlag av de alpine landformene og de naturprosessene som skjer i slikt landskap, bl.a. med sprekkedannelse og rasproblematikk. Det er mye kunnskap om disse landformene og prosessene som finnes, men som burde være gjort tilgjengelig for et større publikum. Med bedre mobildekning i området, vil bruk av QR-koder være en måte å formidle slik kunnskap på.
- Det blir nevnt i rapporten at det ikke er ønskelig med økt turisttrafikk i kjerneområdet til Reinheimen p.g.a. vernehensyn for reinen, og at dette også vil gjelde «de vestlige områdene», i håp om at reinen i framtida også vil ta i bruk disse tidligere beiteområda. Samtidig blir det nevnt at en vil la hovedtyngden av turisttrafikk og aktivitet skje i «randområder» til Reinheimen, men uten at det konkret blir definert hva en forstår med «vestlige områder» og «randområder». Personlig mener jeg at dette bør defineres, og at en med randområder bør forstå Trollstigområdet med Stigbotn/Trolltindane, Alnesdalen/Mannen/Børa og det vestlige Trollstigen landskapsvernområdet med bl.a. selve Trollstigen. Dette vil og samsvare med det som er nevnt i tabellen «Prioriterte innfallsporter i besøksstrategi for Reinheimen». Det vil bety at en i disse områda kan tillate økt trafikk, og at en også må legge til rette for dette. Med økt vektlegging på aktivitetsturisme tror jeg det blir økt trafikk i disse områdene om en vil eller ikke.
- Rapporten dokumenterer at bedrifter og institusjoner som driver med reiseliv i Rauma er «dårligst i klassen» til å markedsføre at Trollstigområdet som en del av en nasjonalpark og et landskapsvernområde. Det er et paradoks at kommunen vil ha et nasjonalparksenter knyttet til Tindesenteret, men at det i informasjonen og markedsføringen av området så er nasjonalparkbegrepet nesten fraværende. Det vil helt sikkert være en synergieffekt av at reiselivet, kommune og nasjonalpark spiller på lag. Det stemmer sikkert at

«nasjonalparkbegrepet» har en høyere status i utlandet enn i Norge. Slik jeg har oppfattet nasjonalpark/landskapsvern-skiltingen i dag, er det kun skiltet når du krysser grensen inn til et slikt område. I Trollstigområdet burde alle stiene nevnt i «prioriterte innfallsporter..» ha skilt om «landskapsvernområde» ved stistart selv om en med bil allerede er kommet inn i området.

- Prioriterte innfallsporter/informasjonspunkt for det som er nevnt for Rauma ser fornuftig ut. Jeg er og helt enig at informasjon om nasjonalpark og landskapsvernområder må få en mye større vektlegging på disse punktene. Det som har irritert meg mange ganger med de eksisterende kartplakater over området, er at inntegning av stier på kartet er svært omtrentlig. Med dagens kartteknologi burde det ikke være vanskelig å tegne inn kartriktige stier. Som gammel orienteringsløper ser jeg på dårlig inntegnede stier som en norsklærer ser på dårlig språk.
- Jeg synes det var interessant med forslaget om å markedsføre Reinheimen som en rundreise. Så vidt jeg vet er det ikke så mange nasjonalparker i Norge der du kan kjøre rundt og så nær inntil grensa for parken. Mange reiser jo deler av strekningen med bil uten at fokuset er på nasjonalparken. Med tilrettelagte opplegg på punkter underveis, tror jeg dette kunne bli en attraktiv tur. Jeg tror spesielt en rundreise på sykkel kunne bli et populært tilbud. I Ottadalen og på Lesja kan sykle mye av strekningene uten å kjøre på trafikkerte riksveier. I Romsdalen kommer det etter hvert sykkelveier når riksveien blir utbedret. Strekningen Trollstigen – Geiranger-Grotli må nok mesteparten av syklingen foregå på riksvei. På Trollstigen hadde det vært en attraksjon å fått satt i stand den gamle Kløvstien fra Stigrøra til Slettvikane med sykkelvei-standard. I rapporten fra Nordveggen/Rauma kommune «Status for tilrettelegging for turstier og turinformasjon på Trollstigen» pr.23.11.18 har vi satt opp dette som et framtidig mål.

Åndalsnes, den 05.06.2019

Med beste hilsen

Nils Hole