

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre

**Møtested:** Telefonmøte, Kvænangshagen Verdde

**Dato:** 16.12.2014

**Tidspunkt:** 12:00

## Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Liv Reidun Olsen	Medlem	KVÆNANGEN KOMMU
Siv Elin Hansen	Medlem	TROMS FYLKESKOM
Tore Forsberg	Leder	SAMETINGET

## Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Helge Jensen	Nestleder	KVÆNANGEN
Inger Jørstad	Medlem	SAMETINGET

## Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Gøril Severinsen	Jan Helge Jensen	KVÆNANGEN KOMMU

## Merknader

Inger Jørstad meldte forfall kort tid før møte. Det var ikke mulig å innkalle vara på så kort varsel.

## Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Rune Benonisen	Verneområdeforvalter

## Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

PROTOKOLLEN ER GODKJENT ELEKTRONISK.

---

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
ST	Referatsaker		2003/5716
ST	Delegerte saker		2003/5716
DS	Dispensasjon for transport av utstyr, materiell og ved til Dalstuene til april 2016		2014/6313
ST	Møteplan og budsjett 2015		2014/6522
ST	Skiløypekjøring i Kvænangsbotn LVO. Flerårig tillatelse 2014-2017. Kvænangsbotn Grendehus.		2014/6526
ST	Dispensasjon barmarkskjøring til Dalstuen for frakt av utstyr og materiell 2015-2017. Nord-Troms museum.		2014/6513

Oppsatt drøftingssak ble utsatt.

Møtet ble flyttet fra opprinnelig dato 01.12.2014.

Arkivsaksnr: 2014/6522-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 17.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre	15/14	16.12.2014

## Møteplan og budsjett 2015

### Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre - 16.12.2014

#### Behandling

Enstemmig.

#### Vedtak

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen ber om at ubenyttede midler til drift av styret disponeres til innkjøp av dataverktøy eks nettbrett til medlemmer.

Styret tar til orientering at forvalter har meldt inn behov for midler til drift av styre tilsvarende Kr 258 000,- og at det er lagt til grunn en aktivitet i styret som beskrevet i møteplan under.

Verneområdestyret vedtar følgende møteplan/aktivitetsplan for 2015

Onsdag 7. jan 2015	Styremøte og møte med FRU Innspill til tiltaksplan 2015
Tirsdag 24.mars	Styremøte og møte med FRU Årsmelding 2014 Prioritering av tiltak etter bevilgning
9.-11.juni 2015	Styremøte Studietur til nasjonalparker i Nord-Finland. Tema – besøksforvaltning og tilrettelegging Samordning med flere styrer i Troms
Torsdag 27. august	Befaring – Gearbbet og Dalstuene
Tirsdag 22. september	Styremøte
Tirsdag 17. november	Styremøte og FRU Innspill tiltaksplan 2016 (mulig konstituering av styre etter valget?)
Ikke fastsatt dato for kurs/opplæring av styrene.	

## Forvalters innstilling

Uten innstilling

## Saksopplysninger

Verneområdestyret skal innen den 15.12.2014 be om midler til drift av styret for 2015. I 2014 har styret hatt disponibel Kr 346 200,- ut fra en plan om følgende virksomhet;

- 4 ordinære styremøter
- 3 møter i sammenheng med forvaltningsplanarbeidet
- 1 befarings
- Drift av rådgivende utvalg
- Reise/kurs opplæring styret
- Møtegodtgjøring tapt arbeidsfortjeneste ved reise

<b>D: DRIFTSUTGIFTER UTVALG 2014</b>		<b>kr</b>	<b>346 200</b>
Drift av styre. Styremøter.		kr	171 500
Befaringer		kr	29 500
Drift av rådgivende utvalg		kr	30 000
Reise-Kurs- opplæring styret		kr	42 000
Møtegodtgjøring -tapt arb fortjeneste ved reise		kr	73 200

Det er pr november udisponert om lag Kr 200 000,-

Det har sammenheng med at styret har hatt en betydelig lavere aktivitet enn forutsatt og at arbeidet med forvaltningsplan ikke har kommet i gang.

## Vurdering

Når styrets aktivitet og budsjett skal planlegges fremover så må det legges til grunn at styret er fulltallig til møtene og hendelsene.

For 2015 synes det likevel fornuftig å planlegge for følgende;

At det legges til grunn at inn til 4 styremedlemmer har anledning å være med på kurs/opplæring.

At forvaltningsplanarbeidet kommer i gang, men at det meste av styrets aktivitet i den sammenheng knyttes til ordinære møter.

Følgende forslag fremmes da ifht aktivitet og økonomi;

<b>D: FORSLAG DRIFTSUTGIFTER UTVALG 2015</b>		<b>kr</b>	<b>258 800</b>
Drift av styre. Styremøter.	4+1 møte	kr	122 500
Befaringer	1 møte	kr	29 500
Drift av rådgivende utvalg	2 møter	kr	30 000
Reise-Kurs- opplæring styret	1 møte	kr	28 000
Møtegodtgjøring -tapt arb fortjeneste ved reiser		kr	48 800

### Skisse møteplan 2015

Styremøte?	Januar	Tiltaksplan	Dato
Styremøte	April	Tiltaksplan og Årsmelding	Dato
FRU			
Styremøte	Juni	Befaring	Dato
Styremøte	Oktober	Tiltaksplan	Dato
FRU			
Kurs/opplæring	November		Ikke gitt
Forvaltningsplan			Ikke gitt

Ekstraordinære møter kommer enten i tillegg eller som erstatning for oppsatte.

Arkivsaksnr: 2014/6526-2

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 17.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre	16/14	16.12.2014

## **Skiløypekjøring i Kvænangsbotn LVO. Flerårig tillatelse 2014-2017. Kvænangsbotn Grendehus.**

### **Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre - 16.12.2014**

#### **Behandling**

Enstemmig

#### **Vedtak**

Kvænangsbotn grendehus får dispensasjon til å benytte snøskuter i Kvænangsbotn landskapsvernområde fra vedtaksdato til slutten av påske 2017. Kjøringen avsluttes senest etter påske hvert år for å gi ro til hekkende fugl.

Formålet med bruk av snøskuter er preparering/tråkking av skiløyper for allmennheten.

Løype: grensen LVO Limpa til Dalstuen.

Løype: Dalveien. Fra grense LVO til Dalstuen.

Løype: Fra grense landskapsvernområde til Gearbetjavri.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i pkt 6.3 k) og §4 i verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde og naturmangfoldloven § 48. Tiltaket er vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Tillatelsen gjelder for tre sesonger, dvs 14/15, 15/16 og 16/17. En fast flerårig tillatelse må vurderes gjennom arbeidet med forvaltningsplanen.

Følgende vilkår gjelder for vedtaket:

- Tillatelsen gjelder kjøring med snøskuter evnt med løypeplog på snødekt mark og for nødvendig preparering i forbindelse med større snøfall eller vind.
- Inn til 2 scootere kan benyttes samtidig.

- Tillatelsen er bare gyldig sammen med godkjent dispensasjon/tillatelse fra Kvæningen kommune etter motorferdselsloven. Det er også nødvendig med tillatelse fra grunneier.
- Alle som skal utføre arbeidet/kjøring skal være oppført i «kjørebok» som er vedlagt vedtaket. Ved evt behov for endringer av personell i løpet av sesongen, må dette meldes ved at det sendes ny oppdatert liste som kvitteres ut.
- Ved sesongslutt og senest 1. juni skal det leveres kjørebok med opplisting av alle turer.

Under kjøring må medbringes:

1. Denne tillatelsen
2. Utfylt kjørebok
3. Dispensasjon /tillatelse fra Kvæningen kommune

Kjøringen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker. Ved fare for skade på naturmangfoldet, eller forstyrrelse av dyreliv skal kjøringen avbrytes. Tillatelsen kan trekkes tilbake hvis det oppdages brudd på vilkårene.

### **Forvalters innstilling**

Kvæningsbotn grendehus får dispensasjon til å benytte snøskuter i Kvæningsbotn landskapsvernområde fra dato til skiløypekjøring fra høsten til våren fra dato til etter påske 2017. Kjøringen avsluttes senest etter påske hvert år for å gi ro til hekkende fugl.

Formålet med bruk av snøskuter er preparering/tråkking av skiløyper for allmennheten.

Løype: grensen LVO Limpa til Dalstuen.

Løype: Dalveien. Fra grense LVO til Dalstuen.

Løype: Fra grense landskapsvernområde til Gearbetjavri.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i pkt 6.3 k) og §4 i verneforskriften for Kvæningsbotn landskapsvernområde og naturmangfoldloven § 48. Tiltaket er vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Tillatelsen gjelder for tre sesonger, dvs 14/15, 15/16 og 16/17. En fast flerårig tillatelse må vurderes gjennom arbeidet med forvaltningsplanen.

Følgende vilkår gjelder for vedtaket:

- Tillatelsen gjelder kjøring med snøskuter evt med løypeplog på snødekt mark og for nødvendig preparering i forbindelse med større snøfall eller vind.
- Inn til 2 scootere kan benyttes samtidig.
- Tillatelsen er bare gyldig sammen med godkjent dispensasjon/tillatelse fra Kvæningen kommune etter motorferdselsloven. Det er også nødvendig med tillatelse fra grunneier.
- Alle som skal utføre arbeidet/kjøring skal være oppført i «kjørebok» som er vedlagt vedtaket. Ved evt behov for endringer av personell i løpet av sesongen, må dette meldes ved at det sendes ny oppdatert liste som kvitteres ut.

- Ved sesongslutt og senest 1. juni skal det leveres kjørebok med opplisting av alle turer.

Under kjøring må medbringes:

1. Denne tillatelsen
2. Utfylt kjørebok
3. Dispensasjon /tillatelse fra Kvæningen kommune

Kjøringen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker. Ved fare for skade på naturmangfoldet, eller forstyrrelse av dyreliv skal kjøringen avbrytes. Tillatelsen kan trekkes tilbake hvis det oppdages brudd på vilkårene.

### **Saksopplysninger**

Kvæningsbotn grendehus har sendt søknad om tillatelse til skiløypekjøring i Kvæningsbotn LVO. Løypenettet i området er totalt ca 40 km. De delene som angår LVO er følgende;

1. Dalveien. Fra grensen LVO til Dalstuen ca 3km
2. Fra Limpavannet til løype mot Dalstuen ca 1,7km
3. Gearbbet. Fra grense LVO til Gærbethytta ca 1,2 km

Totalt ca 6 km innenfor LVO.

Det søkes om tillatelse til kjøring med inn til 2 scootere samtidig. Det er ikke søkt om et spesifikt antall turer eller angitt periode.

### **Vurdering**

#### Lovgrunnlaget

Kvæningsbotn landskapsvernområde ble opprettet 18. februar 2011. Det finnes en egen verneforskrift for landskapsvernområdet. Formålet med vernet er å ta vare på natur- og kulturlandskap i et dalføre med variert og særpreget skog-, fjell- og vassdragsnatur lite berørt av tekniske inngrep. Verneformålet forutsetter at allmennheten skal ha anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriften. I pkt 6.3 bokstav k) er det imidlertid gitt hjemmel for forvaltningsmyndigheten til å gi «tillatelse til motorferdsel i forbindelse med oppkjøring av skiløyper for allmennheten jf forvaltningsplan». Forvaltningsplanen er ikke godkjent. Det betyr at søknaden må behandles som en sak etter verneforskriftens § 4 (generelle dispensasjonsbestemmelser) og dermed naturmangfoldlovens §48.

Slike saker kan ikke behandles som delegert sak. Styret må selv gjøre vedtak.



Det er vurdert at det bør kunne gis en flerårig tillatelse selv om ikke forvaltningsplanen er ferdig. En fast varig ordning kan og bør vurderes i sammenheng med arbeidet med forvaltningsplanen slik at alle hensyn kan vurderes og veies opp mot hverandre.

#### Generelle vurderinger

Søker har tidligere fått innvilget søknad om tiltaket, senest for 2012-2013. Kjøreboken fra 2012-2013 viser at det har vært kjørt 16 ganger til Dalstuen og 5 ganger til Gærbethytta.

Ordningen med preparering av løyper har vært i drift i flere år- også i god tid før vernevedtaket.

Tiltak som legger til rette for friluftsliv og aktivitet er i seg selv meget positivt, og det vurderes til å kunne være i tråd med verneformålet. Forutsetningen er at kjøringen begrenses til det et nødvendig omfang, dvs ved større snøfall og vind.

Både generelt i utmark og særlig i verneområder er det et mål å holde motorferdselen på et lavt nivå. Før forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i verneområder må det derfor vurdere om det reelle behovet for kjøringen det er søkt om. Prinsippet i naturmangfoldlovens § 10 innebærer også at forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til kjøring i landskapsvernområdet, men at virkningen av alle tillatelser som gis i verneområdet skal vurderes samlet.

Det er i søknaden bedt om tillatelse knyttet til løypekjøring. For de fleste vil dette vurderes som positivt å ha spor å gå etter. For andre vil slik tilrettelegging være unødvendig i utmarksområder. Vi antar allikevel at løypenettets omfang innenfor verneområdene er så pass lite, at det er rom for begge brukergrupper. Det vektlegges at en større og større andel av befolkningen vil dra god nytte av slik tilrettelegging. Det vektlegges også at løypene kjøres til viktige turmål innenfor LVO.

Mulighet for stillhet og ro i naturen er viktig for mange. For mange vil dette dreie seg om fravær av støy, eks motorstøy. Slike kvaliteter er viktig også i Kvænangsbotn. Det vurderes allikevel ikke å være formålstjenelig å sette tak på antall turer. Behovet for kjøring vil variere ifht snømengde, vind osv. I vilkårene for søknaden ligger en sterk anmodning om at kjøring begrenses til et nødvendig minimum for å ivareta hensynet til alle brukerne, også de som opplever unødig motorstøy som uheldig.

#### Vurdering etter naturmangfoldloven §§8-12

##### Kunnskapsgrunnlaget §§8 og 9

For Kvænangsbotn landskapsvernområde foreligger kun erfaringsbasert kunnskap om virkningene av motorisert ferdsel. Med det erfaringsgrunnlaget som foreligger kjenner ikke Fylkesmannen til vesentlig negativ påvirkning på mangfoldet av landskap, geologi, dyre- eller planteliv innenfor Kvænangsbotn landskapsvernområde som følge av begrenset snøskuterkjøring på snødekt mark med det angitte formålet. Evnt konsekvenser er trolig knyttet til forstyrrelser av vilt eller annet dyreliv. Det er ikke registrert rødlistearter i området som anses berørt av skiløypekjøring i artdatabanken

eller naturbase. Det er registrert kadaver tatt av jerv og gaupe i nær tilknytning til den traseen som skal kjøres.

Forvaltningsmyndigheten vurderer kunnskapsgrunnlaget i henhold til naturmangfoldlovens § 8 som tilstrekkelig i forhold til risiko for skade på verneverdiene og naturmangfoldet for øvrig. Ut fra dette mener vi at vi har tilstrekkelig kunnskap til å fatte avgjørelse i saken. Det er derfor ikke nødvendig å benytte føre var prinsippet i naturmangfoldloven §9.

Kostnader ved miljøforringelse – Naturmangfoldloven § 11

Det vurderes at tråkking av skiløyper i tråd med vilkårene i denne tillatelsen ikke vil føre til vesentlig miljøforringelse innenfor Kvænangsbotn landskapsvernområde.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – Naturmangfoldloven § 12

Vilkårene for dispensasjonen tillater kun kjøring når det er nok snø til at kjøringen ikke lager varige spor i terrenget. Om tiltaket utføres i tråd med denne tillatelsen vurderes tiltaket som miljøforsvarlig.

### Oppsummering

Omsøkte tiltak vurderes som miljøforsvarlig og ikke i strid med verneformålet.

Tiltaket anses som positivt for brukere av området, innbyggere og besøkende til Kvænangsbotn.

På denne bakgrunnen anbefales at søknaden innvilges med visse vilkår.

Arkivsaksnr: 2014/6513-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 17.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre	17/14	16.12.2014

## **Dispensasjon barmarkskjøring til Dalstuen for frakt av utstyr og materiell 2015-2017. Nord-Troms museum.**

### **Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre - 16.12.2014**

#### **Behandling**

Forslag fra Siv Elin Hansen enstemmig vedtatt;

Tillegg til pkt. 4 – «Styret vil etter første året gjøre en vurdering av om omfanget av kjøring er i tråd med intensjonen i vedtaket.»

#### **Vedtak**

I medhold av verneforskrift §4 og naturmangfoldloven § 48 gis Nord-Troms museum dispensasjon for bruk av barmarkskjøretøy/ATV for frakt av utstyr og materiell til Dalstuen langs Dalveien. Tillatelsen gjelder for perioden 01.01.2015 – 30.12.2017. Det gis ikke begrensninger på særskilt antall turer.

Det stilles følgende vilkår:

- Kjøring skal kun foregå når det er behov for frakt av utstyr eller materiell til Dalstuen som ikke kan fraktes på annen måte. Frakt av ved skal fortrinnsvis foregå på vinterføre.
- Dispensasjonen gjelder for inn til ett kjøretøy pr tur/retur. Antall turer skal begrenses til et minimum.
- Dispensasjonen gjelder for personell i Nord-Troms museum eller annet personell tilknyttet drift av Dalstuen eller innleid personell.
- Kjørebok skal fylles ut før turen starter og forevises ved eventuell kontroll. Kjøreboken returneres til forvaltningsmyndigheten ved utgangen av hver sesong, dvs senest november hvert år. Styret vil etter første året gjøre en vurdering av om omfanget av kjøring er i tråd med intensjonen i vedtaket.
- For at tillatelsen skal være gyldig må den også behandles etter bestemmelsene i motorferdselsloven av Kvænangen kommune.

Dispensasjon for bruk av barmarkskjøretøy for frakt av utstyr og materiell til Dalstuen antas å ikke påvirke verneverdier negativt så fremt vilkårene i vedtaket følges. Tiltaket anses for å være miljøforsvarlig i henhold til nml §§8-12.

### **Forvalters innstilling**

I medhold av verneforskrift §4 og naturmangfoldloven § 48 gis Nord-Troms museum dispensasjon for bruk av barmarkskjøretøy/ATV for frakt av utstyr og materiell til Dalstuen langs Dalveien. Tillatelsen gjelder for perioden 01.01.2015 – 30.12.2017. Det gis ikke begrensninger på særskilt antall turer.

Det stilles følgende vilkår:

- Kjøring skal kun foregå når det er behov for frakt av utstyr eller materiell til Dalstuen som ikke kan fraktes på annen måte. Frakt av ved skal fortrinnsvis foregå på vinterføre.
- Dispensasjonen gjelder for inn til ett kjøretøy pr tur/retur. Antall turer skal begrenses til et minimum.
- Dispensasjonen gjelder for personell i Nord-Troms museum eller annet personell tilknyttet drift av Dalstuen eller innleid personell.
- Kjørebok skal fylles ut før turen starter og forevises ved eventuell kontroll. Kjøreboken returneres til forvaltningsmyndigheten ved utgangen av hver sesong, dvs senest november hvert år.
- For at tillatelsen skal være gyldig må den også behandles etter bestemmelsene i motorferdselsloven av Kvæningen kommune.

Dispensasjon for bruk av barmarkskjøretøy for frakt av utstyr og materiell til Dalstuen antas å ikke påvirke verneverdier negativt. Tiltaket anses for å være miljøforsvarlig i henhold til nml §§8-12.

### **Saksopplysninger**

Nord-Troms museum er forvalter Dalstuene jmf avtale med grunneier Statskog. Drift av Dalstuene gjøres av foreningen Kvæningen skogsstuer.

Forvaltningsmyndighet for Kvæningsbotn landskapsvernområde (verneområdestyret) har inngått samarbeid med Nord-Troms museum om oppgradering av Dalstuene. Her inngår blant annet at en av tre deler av Dalstuene skal være åpent og allment tilgjengelig og delfinansiering av driftskostnader for denne åpne delen.

Dalstuene er i seg selv viktig for bevaring og synliggjøring av kulturhistorien i dalføret. Vi anser at Dalstuene inngår under verneformålet §1, 4. strekpunkt, og at drift og

vedlikehold inngår som en nødvendig del for å opprettholde dette bygget og området rundt.

## Vurdering

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneområder. Dette forbudet knytter seg til de miljømessige konsekvensene av motorferdsel som forstyrrelser av dyrelivet og slitasje (barmark). I tillegg dreier det seg om bevaring av stillhet og ro i disse områdene.

Det er likevel en lang rekke unntak fra denne generelle bestemmelsen. Det er tillatt å bruke motorkjøretøy for å sikre liv og helse, til nødvendig transport og i næringssammenheng. Noe bruk av motorkjøretøy er automatisk tillatt, mens noe kan tillates etter nærmere vurdering av forvaltningsmyndigheten. Det er likevel et mål å holde motorferdsel i verneområdene på et nødvendig minimum.

Det er ikke direkte hjemmel i forskriften for å gi dispensasjon for transport på barmark for frakt av utstyr og materiell som det er for transport på snødekt mark. Det betyr at vurdering av tillatelse for barmarkstransport må vurderes etter forskriftens § 4, dvs «det kan gjøres unntak fra forskriftene dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdier negativt». Det må gjøres en vurdering av tiltaket opp mot naturmangfoldlovens bestemmelser §§8-12.

I utgangspunktet anser vi at drift og vedlikehold Dalstuen inngår som en nødvendig del for å opprettholde bygget. Vi knytter dette til verneformålet om «ta vare på kulturminner (...) som vitner om bruk av området». Forskriften for området legger opp til at det meste av transport og motorferdsel skal gjennomføres om vinteren eller med helikopter. Det anses at dette gir mindre miljøbelastning enn ferdsel med barmarkskjøretøy.

Det er likevel slik at noe transport nødvendigvis må påregnes også på barmark. Det er, som eksempel, ikke formålstjenlig å frakte snekkerutstyr eller maling til Dalstuene på vinteren når det skal brukes i august. Vi ser også at samarbeid med oppsynet (frakt av utstyr i kombinasjon med andre nødvendige oppdrag) kunne vært en løsning. Det har vist seg vanskelig å planlegge slike kombinasjonsoppdrag i praksis. Samtidig er det relativt lite tilstedeværelse i verneområdene av SNO.

Vi ser derfor at det bør være en åpning for å kunne bruke barmarkskjøretøy til Dalstuene ved at det gis en dispensasjon som kan benyttes når det oppstår særskilte behov. Det gir bedre forutsigbarhet for den frivillige innsatsen for bevaring og utvikling av Dalstuene som et viktig objekt i Kvænangsbotn landskapsvernområde.

## Vurdering etter naturmangfoldloven §§8 -12

### Kunnskapsgrunnlaget §8

Det er ikke registrert rødlistearter på strekningen Rundvannsbekken – Dalstuen i artskart. Vi har ikke indikasjoner på at det er eks hekkende rovfuglarter på denne strekningen eller annet som kan forstyrres med denne begrensede og tidsavgrensede kjøringen.

Kjøringen vil foregå langs en eldre kjerrevei. Det vil derfor ikke være snakk om at en begrenset kjøring med ATV vil være problematisk ifht slitasje på strekningen.

Kunnskapsgrunnlaget anses som tilstrekkelig for å kunne gjøre vedtak i saken.

§9 kommer derfor ikke til anvendelse.

### Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Det foregår noe kjøring på barmark i området langs eksisterende kjørespor. I første rekke i tilknytning til reindrift. Det er også tidvis noe motorferdsel i sammenheng med oppsyn. Vi anser ikke at samlet belastning vil bli for stor for området med denne dispensasjonen.

### §11 kommer ikke til anvendelse

### Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

I forskriften for Kvænangsbotn LVO er det gitt anledning til bruk av snøscooter og luftfartøy for transport av materiell og utstyr til hytter og gammer. Dette vil fortsatt være hovedregelen for området jmf forskriften. Vi anser likevel at det er lite formålstjenelig eller mulig å dreie all transport til helikopter og snøscooter. Avstanden fra bilvei (3km) og at det er delvis opparbeidet vei spiller en viktig rolle i denne vurderingen.

Samlet sett anses det at en begrenset barmarkstransport til Dalstuen langs Dalveien er miljøforsvarlig.

### Annet

Ved at Dalstuene kan knyttes direkte til verneformålet og at vernemyndigheten samarbeider med eier om opprusting og drift av tilbudet, bør det tas opp til diskusjon om nødvendig kjøring på barmark kan knyttes til pkt 6.2 a) i verneforskriften, dvs at det er automatisk tillatt å bruke motorkjøretøy i sammenheng med skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten. Tradisjonelt sett så har denne hjemmelen vært knyttet nesten utelukkende til oppsynsmyndigheten (Fjelltjenesten – SNO). Det anbefales at styret følger opp denne saken gjennom arbeidet med forvaltningsplanen.