

Møteprotokoll

Utvalg: Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre
Møtested: , Kvænangshagen Verdde - Sørstraumen
Dato: 19.06.2017
Tidspunkt: 11:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
John Karlsen	Leder	TFY
Tryggve Enoksen	Medlem	KVÆNANGEN
Vera Marie Eilertsen-Wassnes	Medlem	KVÆNANGEN
Ole Mathis Eira	Medlem	SAMETINGET

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Inger Jørstad	NESTL	SAMETINGET

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Nils Ante Nilsen Gauo	Inger Jørstad	SAMETINGET

Merknader

Nils Ante ankom møtet kl 14.00

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
------	----------

Rune Benonisen Nasjonalparkforvalter

Godkjenning av protokoll:

Syret bekrefter elektronisk at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST	Referatsaker		2003/5716

ST	Delegerte saker	2003/5716
DS	Dispensasjon for bruk av snøskuter og luftfartøy for transport av utstyr og materiell til Dalstuen, Gearbbethytta, Lappasriidihytta og Kvalvannsgammen 2017-2019.	2017/1845
DS	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter og beltekjøretøy på snødekt mark, samt firhjuling og beltekjøretøy på barmark Navitdalen landskapsvernområde - Statnett	2017/2814
ST	Søknad om fornyelse av dispensasjon fra verneforskriften i forbindelse med vedlikehold av hytter i Kvænangsbotn LVO 2017 - Barmarkskjøring og luftfartøy	2017/1845
ST	Høringsuttalelse til endring i forskrift om sykkel og organisert ridning på etablerte stier i Kvænangsbotn og Navitdalen LVOer - 2017	2017/3116
ST	Dispensasjon fra verneforskriften til tiltak med universell tilrettelegging ved Rundvatnet - Kvænangsbotn LVO	2017/3681

Annet

Verneområdestyret godkjenner bruk av styrets driftsmidler til drift av sekretariat hvis det blir nødvendig i løpet av året.

Dag Gjerstad holdt et foredrag med fokus på å beskrive vandringsmønster og levevilkår for noen arter. Det ble også en diskusjon om tiltak for bevaring av sårbare arter.

Møte slutt kl 15.30

ST 5/17 Referatsaker

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 19.06.2017

Vedtak

ST 6/17 Delegerte saker

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 19.06.2017

Vedtak

Det ble ikke fremmet merknader til delegerte saker referert på møtet.

DS 1/17 Dispensasjon for bruk av snøskuter og luftfartøy for transport av utstyr og materiell til Dalstuen, Gearbbethytta, Lappasriidihytta og Kvalvannsgammen 2017-2019.

DS 2/17 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter og beltekjøretøy på snødekt mark, samt firhjuling og beltekjøretøy på barmark Navitdalen landskapsvernområde - Statnett

ST 7/17 Søknad om fornyelse av dispensasjon fra verneforskriften i forbindelse med vedlikehold av hytter i Kvænangsbotn LVO 2017 - Barmarkskjøring og luftfartøy

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 19.06.2017

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Med hjemmel i Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 48 og verneforskriftens §4 gir verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder med dette Fjelltjenesten dispensasjon fra verneforskriften for transport av utstyr og materiell med bruk av motorkjøretøy på barmark til Dalstuen og Gearbbethytta.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen er kun gyldig for Fjelltjenestens egent eller innleid personell.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 ATV-kjøretøy samtidig.
- Dispensasjonen gjelder kun ved behov for frakt av utstyr og materiell til hyttene, samt ved tilsynsoppdrag i sammenheng med transportoppdrag.

Dispensasjonen er gyldig fra 25. juni 2017 til 31. desember 2019.

Denne dispensasjonen gjelder utelukkende i medhold av verneforskriften. Før kjøring kan foregå må saken også behandles etter motorferdselloven av Kvæningen kommune.

Forvalters innstilling

Med hjemmel i Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 48 gir verneområdestyret i Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder med dette Fjelltjenesten dispensasjon fra verneforskriften for transport av utstyr og materiell med bruk av motorkjøretøy på barmark til Dalstuen og Gearbbethytta.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen er kun gyldig for Fjelltjenestens egent eller innleid personell.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 ATV-kjøretøy samtidig.

- Dispensasjonen gjelder kun ved behov for frakt av utstyr og materiell til hyttene, samt ved tilsynsoppgaver i sammenheng med transportoppdrag.

Dispensasjonen er gyldig fra 25. juni 2017 til 31. desember 2019.

Denne dispensasjonen gjelder utelukkende i medhold av verneforskriften. Før kjøring kan foregå må saken også behandles etter motorferdselloven av Kvænangen kommune.

ST 8/17 Høringsuttalelse til endring i forskrift om sykkel og organisert ridning på etablerte stier i Kvænangsbøtn og Navitdalen LVOer - 2017

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbøtn verneområdestyre - 19.06.2017

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Styret sender følgende forslag til høringsuttalelse til Fylkesmannen i Troms om endring i forskrift om sykkel og organisert ridning på etablerte stier i Kvænangsbøtn og Navitdalen landskapsvernområder:

På grunnlag av manglende kunnskapsgrunnlag er det ikke gjennomførbart å gjøre en tilstrekkelig sårbarhetsvurdering som Miljødirektoratet krever for at man skal kunne komme med forslag til strekninger hvor sykling kan forbys. Vernområdestyret fremmer likevel denne høringsuttalelsen fordi en generell åpning for sykling og organisert ridning på etablerte stier i nasjonalparker og verneområder kan være utfordrende for bevaring og sikring av verneformål. Konsekvensene av sykling og ridning avhenger først og fremst av omfanget. Et økt omfang av sykling i Navitdalen og Kvænangsbøtn landskapsvernområde vil kunne medføre behov for tiltak og kanskje også reguleringer, selv om vi ikke ser dette i dag.

Styret har derfor følgende innspill i saken:

- Verneområdestyret i Kvænangsbøtn og Navitdalen landskapsvernområder gir uttalelser basert på den reelle situasjonen i våre verneområder. Særlig med tanke på begrenset omfang av bruk og faktisk behov for reguleringer.
- Miljødirektoratet fremmer, i brev av 06.06.2016 krav om at forvaltningsmyndigheten utfører sårbarhetsvurderinger av sti- og løypenett i verneområdene. Denne analysen skal være grunnlaget for å kunne forby sykling på definerte stier hvis nødvendig. Dette vil være svært ressurskrevende arbeid. Videre synes det at et forbud mot sykling på konkrete stier må ha grunnlag i sårbarhetsvurderinger og være forankret i verneforskriften, noe som ikke virker å være i tråd med *føre-var-prinsippet* jf. naturmangfoldloven § 9.
- I flere nasjonalparker og landskapsvernområder er motorisert barmarkskjøring i forbindelse med reindrift gitt dispensasjon basert på distriktsplaner næringen selv har utarbeidet. Dette skal være gjennomarbeidede planer med en utfyllende begrunnelse for behovet for motorferdsel. De skal beskrive kjøringens omfang, samt kartfeste hvor den vil foregå. Det vil kunne virke lite konsekvent å åpne for fri sykling på stier i de samme områdene. Sykling og bruk av ATV er ikke direkte sammenliknbar hverken formelt etter regelverket eller i form av effekter på

terrengslitasje mv, men det er likevel på sin plass å ta med i betraktningen at næringsaktører (reindrift, annen utmarksnæring) kan oppfatte dette som urimelig forskjellsbehandling. Det er verdt å merke seg at sykling i de nevnte områdene trolig vil følge det etablerte nett av spor og driftsveier. I den grad omfang av ridning og sykling øker, så kan det gi økt slitasje og økt fare for erosjon.

- Det er vanskelig å vurdere hvilke konsekvenser en generell åpning for sykkel på stier i nasjonalparker og landskapsvernområder vil få. Denne usikkerheten burde være grunnlag for at man får en hjemmel til å kunne treffe tiltak dersom man opplever slitasjeskader ut over det som er definert som akseptabelt.
- Begrepet «eksisterende stier» må defineres på en konkret og utfyllende måte. Uten en klar definisjon på hva en sti er, så er det vanskelig å etterse og kontrollere om bruken er lovlig.

Andre behov for justeringer og endringer i verneforskriften:

Verneområdestyret har fått innspill fra Sametinget om å endre tittelen til verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde til følgende:

«Forskrift om vern av Kvænangsbotn landskapsvernområde/Baðaávžži ja Gearbbehiid suodjemeahcci/Niemenaikun ja Kärpikän suojeluala, Kvænangen kommune, Troms.»

I verneforskriften til Kvænangsbotn landskapsvernområde pkt 6.3 g) endres begrepet «driftsplan» til «distriktsplan». Dermed blir ny formulering for pkt. 6.3 g): *«bruk av luftfartøy eller barmarkskjøretøy som er skånsomt mot terrenget i forbindelse med reindrift iht. godkjent distriktsplan.»*

I verneforskriften til Navitdalen landskapsvernområde endres punkt 6.3 g) til å bli lik pkt. 6.3 g) i verneforskriften til Kvænangsbotn landskapsvernområde (inkludert rettingen nevnt over). Forslag til ny formulering for pkt. 6.3 er derfor: *«bruk av luftfartøy eller barmarkskjøretøy som er skånsomt mot terrenget i forbindelse med reindrift iht. godkjent distriktsplan.»*

Forvalters innstilling

Styret sender følgende forslag til høringsuttalelse til Fylkesmannen i Troms om endring i forskrift om sykkel og organisert ridning på etablerte stier i Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder:

På grunnlag av manglende kunnskapsgrunnlag er det ikke gjennomførbart å gjøre en tilstrekkelig sårbarhetsvurdering som Miljødirektoratet krever for at man skal kunne komme med forslag til strekninger hvor sykling kan forbys. Vernområdestyret fremmer likevel denne høringsuttalelsen fordi en generell åpning for sykling og organisert ridning på etablerte stier i nasjonalparker og verneområder kan være utfordrende for bevaring og sikring av verneformål. Konsekvensene av sykling og ridning avhenger først og fremst av omfanget. Et økt omfang av sykling i Navitdalen og Kvænangsbotn landskapsvernområde vil kunne medføre behov for tiltak og kanskje også reguleringer, selv om vi ikke ser dette i dag.

Styret har derfor følgende innspill i saken:

- Miljødirektoratet fremmer, i brev av 06.06.2016 krav om at forvaltningsmyndigheten utfører sårbarhetsvurderinger av sti- og løypenett i verneområdene. Denne analysen skal være grunnlaget for å kunne forby sykling på definerte stier hvis nødvendig. Dette vil være svært ressurskrevende arbeid. Videre synes det at et forbud mot sykling på konkrete stier må ha grunnlag i sårbarhetsvurderinger og være forankret i verneforskriften, noe som ikke virker å være i tråd med *føre-var-prinsippet* jf. naturmangfoldloven § 9.
- I flere nasjonalparker og landskapsvernområder er motorisert barmarkskjøring i forbindelse med reindrift gitt dispensasjon basert på distriktsplaner næringen selv har utarbeidet. Dette skal være gjennomarbeidede planer med en utfyllende begrunnelse for behovet for motorferdsel. De skal beskrive kjøringens omfang, samt kartfeste hvor den vil foregå. Det vil kunne virke lite konsekvent å åpne for fri sykling på stier i de samme områdene. Sykling og bruk av ATV er ikke direkte sammenliknbart hverken formelt etter regelverket eller i form av effekter på terrengslitasje mv, men det er likevel på sin plass å ta med i betraktningen at næringsaktører (reindrift, annen utmarksnæring) kan oppfatte dette som urimelig forskjellsbehandling. Det er verdt å merke seg at sykling i de nevnte områdene trolig vil følge det etablerte nett av spor og driftsveier. I den grad omfang av ridning og sykling øker, så kan det gi økt slitasje og økt fare for erosjon.
- Det er vanskelig å vurdere hvilke konsekvenser en generell åpning for sykkel på stier i nasjonalparker og landskapsvernområder vil få. Denne usikkerheten burde være grunnlag for at man får en hjemmel til å kunne treffe tiltak dersom man opplever slitasjeskader ut over det som er definert som akseptabelt.
- Begrepet «eksisterende stier» må defineres på en konkret og utfyllende måte. Uten en klar definisjon på hva en sti er, så er det vanskelig å etterse og kontrollere om bruken er lovlig.
- Det vil være fornuftig å bare tillate sykling og organisert ridning på *opparbeidede veier*. Dersom sykling tillates på alle stier vil dette kreve betydelige ressurser til vedlikehold og forebyggende tiltak mot terrengskader.

Andre behov: Verneområdestyret ønsker å endre tittelen til verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde til følgende:

«Forskrift om vern av **Kvænangsbotn** landskapsvernområde/Baðaávžžji ja Gearbbehiid suodjemeahcci/Niemenaikun ja Kärpikän suojeluala, Kvænangen kommune, Troms.»

I verneforskriften til Kvænangsbotn landskapsvernområde pkt 6.3 g) endres begrepet «driftsplan» til «distriktsplan». Dermed blir ny formulering for pkt. 6.3 g): «bruk av luftfartøy eller barmarkskjøretøy som er skånsomt mot terrenget i forbindelse med reindrift iht. godkjent distriktsplan.».

I verneforskriften til Navitdalen landskapsvernområde endres punkt 6.3 g) til å bli lik pkt. 6.3 g) i verneforskriften til Kvænangsbotn landskapsvernområde (inkludert rettingen nevnt over). Forslag til ny formulering for pkt. 6.3 er derfor: «bruk av luftfartøy eller barmarkskjøretøy som er skånsomt mot terrenget i forbindelse med reindrift iht. godkjent distriktsplan.».

ST 9/17 Dispensasjon fra verneforskriften til tiltak med universell tilrettelegging ved Rundvatnet - Kvænangsbøtn LVO

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbøtn verneområdestyre - 19.06.2017

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Kvænangsbøtn landskapsvernområde/Baðaávžži ja Gearbbet suodjemeahcci/Niemenaikun ja Kärpikän suojeluala § 1.3 i) og l) gis tillatelse til oppføring av nytt anlegg for friluftsliv ved Rundvannet. Det omfatter også eventuelt riving av eksisterende gapahuk på stedet. Tiltakene gjennomføres i henhold til prosjektbeskrivelsen «Universell tilrettelegging ved Rundvannet i Kvænangsbøtn landskapsvernområde» og prosjekteringsgrunnlag som utarbeides.

Tiltakene er også vurdert i henhold til bestemmelsene i nml §§8-12. Gjennomføring forutsetter godkjenning fra grunneier og andre berørte myndigheter.

Forvalters innstilling

Med hjemmel i Forskrift om vern av Kvænangsbøtn landskapsvernområde/Baðaávžži ja Gearbbet suodjemeahcci/Niemenaikun ja Kärpikän suojeluala § 4 og Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 48, gir verneområdestyret for Kvænangsbøtn og Navitdalen landskapsvernområder med dette Friluftsrådet og nevnte verneområdestyre dispensasjon fra verneforskriften § 1.1 til å utføre omsøkt prosjekt i henhold til prosjektbeskrivelsen «Universell tilrettelegging ved Rundvannet i Kvænangsbøtn landskapsvernområde».

ST 10/17 Tillatelse til klopping og forsterkning av kjærespor langs sperregjerde i Kvænangsbøtn. Distrikt 33 Spalca. 2017.

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbøtn verneområdestyre - 19.06.2017

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Verneområdestyret for Kvænangsbøtn og Navitdalen landskapsvernområder gir med dette dispensasjon til klopping og forsterkning av kjærespor som følger sperregjerde sør for Kvænangselva. Dette omfatter også fjerning av angitte berg/stein som hindrer sikker ferdsel.

Vedtaket gjøres i medhold av verneforskrift for Kvænangsbøtn landskapsvernområde pkt 1.3 f) legging av klopper og j) utbedring av eksisterende kjærespor. Vurdering etter nml § 8-12 er lagt til grunn i vedtaket.

Følgende vilkår gjelder:

- Tiltakene som skal gjennomføres er beskrevet i tiltaksplan (november 2015) eller i dette saksframlegget.
- Tiltakene skal gjennomføres skånsomt og med minst mulig varig skade på terreng og vegetasjon.
- Det må brukes miljøvennlige materialer som ikke gir avrenning av miljøfarlige stoffer til omgivelsene. Tiltakene skal være minst mulig synlig i terrenget og gis en estetisk god utforming.

Tiltaket gjennomføres fortrinnsvis i perioden juni til september 2017. Tiltak gjennomføres i samarbeid mellom vernemyndigheten og reinbeitedistrikt 33 Spalca.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder gir med dette dispensasjon til klopping og forsterkning av kjørespor som følger sperregjerde sør for Kvænangselva. Dette omfatter også fjerning av angitte berg/stein som hindrer sikker ferdsel.

Vedtaket gjøres i medhold av verneforskrift for Kvænangsbotn landskapsvernområde pkt 1.3 f) legging av klopper og j) utbedring av eksisterende kjørespor. Vurdering etter nml § 8-12 er lagt til grunn i vedtaket.

Følgende vilkår gjelder:

- Tiltakene som skal gjennomføres er beskrevet i tiltaksplan (november 2015) eller i dette saksframlegget.
- Tiltakene skal gjennomføres skånsomt og med minst mulig varig skade på terreng og vegetasjon.
- Det må brukes miljøvennlige materialer som ikke gir avrenning av miljøfarlige stoffer til omgivelsene. Tiltakene skal være minst mulig synlig i terrenget og gis en estetisk god utforming.

Tiltaket gjennomføres fortrinnsvis i perioden juni til september 2017. Tiltak gjennomføres i samarbeid mellom vernemyndigheten og reinbeitedistrikt 33 Spalca.