

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre  
**Møtested:** , Kvænangshagen  
**Dato:** 28.10.2014  
**Tidspunkt:** 12:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 90660709.

Vararepresentanter vil få innkalling hvis noen faste medlemmer melder forfall.

## **INFORMASJONSSAKER:**

Kvæningen næringsbygg AS og verneområdestyret har samarbeidet om innkjøp av arkitektbistand for planlegging av innfallsport ved Sørstraumen. Arkitektfirma Verte arkitekter AS (Alta) vil komme og orientere om de skissene de har utarbeidet og ta mot innspill fra verneområdestyret og andre samarbeidspartnere. Dette starter kl 12.00.

Se vedlegg til innkalling for foreløpige skisser til innfallsporter.

Nord-Troms museum har samarbeid med verneområdestyret blant annet ved Dalstuene. Repr fra museet kommer for å informere om arbeidet, om museet og andre saker av interesse.

## **Plan for møtet blir da som følger;**

Kl 12.00 – 13.00 Presentasjon planskisse innfallsport v/ Verte arkitekter AS.  
Følgende er også invitert til denne delen; Kvæningen kommune, Kvæningen næringsbygg AS, Kvænangshagen Verdde, Nord-Troms museum.

Kl 13.15 – 14.15 Samarbeid mellom Nord-Troms museum og verneområdestyret.

Kl 14.45 – 17.00 Behandling av styresaker.



## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 9/14	Referatsaker		2003/5716
RS 3/14	Kopi av brev til Miljødirektoratet - delegering av myndighet vedrørende fastsettelse av vedtekter m.m. / naturmangfoldloven § 62		2013/4970
ST 10/14	Delegerte saker		2003/5716
DS 2/14	Dispensasjon for motorferdsel på barmark og bruk av helikopter for rbd 33 Spalca		2014/4052
DS 3/14	Dispensasjon for uttransport av felt elg i Kvænangsbotn LVO 2014 og 2015		2014/4704
ST 11/14	Ny konstituering av styret for Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre		2014/5698
ST 12/14	Disponering av tiltaksmidler og knutepunktsmidler		2013/5986

### Annet:

- Presentasjon og drøfting av skisser innfallsport Sørstraumen
- Samarbeidsmøte med Nord-Troms Museum
  
- Forvaltningsplanarbeidet. Fremdrift.

ST 9/14 Referatsaker



DET KONGELIGE  
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Miljødirektoratet  
Postboks 5672 Sluppen  
7485 TRONDHEIM

Deres ref

Vår ref

Dato

12/3205

10.09.2014

**Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven § 62 andre ledd tredje punktum fra Miljøverndepartementet til Miljødirektoratet vedrørende fastsettelse av vedtekter m.m.**

Myndigheten etter naturmangfoldloven § 62 andre ledd tredje punktum til å bestemme at et særskilt oppnevnt organ er forvaltningsmyndighet for et område vernet med hjemmel i naturmangfoldloven kapittel V, ble delegert fra Miljøverndepartementet til Miljødirektoratet 14. oktober 2013. Dette gjaldt i tillegg til oppnevning av eventuelle nye styrer også reoppnevning av styremedlemmer til eksisterende styrer samt myndigheten til å godkjenne lokalisering av nye forvaltningsknutepunkt for verneområder omfattet av forvaltningsmodellen for lokal forvaltning.

Med virkning fra 9. september 2014 delegeres Miljødirektoratet fra Klima- og miljødepartementet også myndigheten til å revidere nasjonalpark-/verneområdestyrenes vedtekter og forvalternes stillingsinstruks.

Med hilsen

Lene Lyngby (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Ingunn Iversen  
fagdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.*

Kopi: Fylkesmennene, Lovdata, nasjonalpark-/verneområdestyrene

---

Postadresse  
Postboks 8013 Dep  
NO-0030 Oslo  
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse  
Kongens gate 20  
<http://www.kld.dep.no/>

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 882

Naturforvaltningsavdelinge  
n

Saksbehandler  
Ingunn Iversen  
22 24 58 61

Fra: Prum Norry Long[Norry-Long.Prum@kld.dep.no]  
Dato: 10.09.2014 12:16:27  
Til:  
Kopi: fmrpostmottak  
Tittel: Delegering av myndighet vedrørende fastsettesle av vedtekter m.m.

---

Se vedlagte saksdokumenter. Denne e-posten er sendt på vegne av Klima- og miljødepartementet. Vennligst ikke svar direkte til avsender men bruk postmottak@kld.dep.no dersom du har behov for å svare på denne e-posten, eller har andre henvendelser til departementet.

ST 10/14 Delegerte saker

Reinbeitedistrikt 33 v/ Mathis Andreas Sara  
Bredbuktnes  
9520 KAUTOKEINO

SAKSBEHANDLER: RUNE BENONISEN

VAR REF.: 2014/4052 - 432.2

DATO: 02.07.2014

## Dispensasjon for motorferdsel på barmark og bruk av helikopter for rbd 33 Spalca

### Vedtak

I medhold av verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernopråde Pkt 6.3 g) gis det dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i Kvænangsbotn landskapsvernopråde. Dette gjelder for nødvendig bruk av luftfartøy og/eller bruk av barmarkskjøretøy som er skånsom mot terrenget i forbindelse med reindrift. Dispensasjonen gjelder for;

Registrerte reindrifutsøvere i distrikt 33 Spalca  
Barn av registrerte reindrifutsøvere under 18 år  
Innleid hjelp (eks Verrde) som har skriftlig avtale med Siidaandelsleder og/eller medlem i Siidaandel

Dispensasjonen er gyldig for kjøring i forbindelse med reindrift og for kjøring/flyging beskrevet i distriktsplanen for distrikt 33 vedtatt 27.06.2014 av distriktsstyret.

Dispensasjonen gjelder inn til det gjøres endringer i distriktsplanen under pkt «motorferdsel» eller når det fastsettes annen langsiktig ordning gjennom forvaltningsplan for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernopråde.

### Bakgrunn

Reinbeitedistrikt 33 Spalca er ett av flere distrikter som er berørt av Kvænangsbotn landskapsvernopråde. Distriktet har beiteområder, trekk og drivingsleier gjennom verneområdene. I dagens moderne drift er det nødvendig å bruke motoriserte kjøretøy for å ha en rasjonell drift.

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernopråde fikk overlevert nylig vedtatt distriktsplan i møte den 30.06.2014. Det ble her enighet om at styret kunne anse denne overlevering som søknad- og at styret skulle legge distriktsplanen til grunn for en behandling av dispensasjon fra verneforskriften.

I forskriften for området er det gitt unntaksbestemmelse for kjøring på barmark og bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift. Verneområdestyret har delegert myndighet til administrasjon for å gjøre vedtak i slike saker.

### Grunnlaget for avgjørelsen

Verneforskriften for området er vedtatt gjennom Kongelig resolusjon den 18.02.2011. Her står det bla at forvaltningsmyndigheten, dvs verneområdestyret, kan gi tillatelse til;

**g) bruk av luftfartøy eller barmarkskjøretøy som er skånsomt mot terrenget i forbindelse med reindrift iht. godkjent driftsplan (merk- med «driftsplan» menes «distriktsplan»).**

Det betyr at forvaltningsmyndigheten for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernopråder faktisk må gi særskilt dispensasjon for at kjøring på barmark og flyging i området skal være i henhold til lovverket. Dette også for reindrift.

I reindriftslovens § 23 er det også fastsatt at;

POSTADRESSE:  
POSTBOKS 6105, 9291 TROMSØ

BESØKSADRESSE:  
HOVEDVEGEN 2  
9151 STORSLETT /

MOBIL:  
+4790660709

E-POST:  
[FMTRRUB@FYLKESMANNEN.NO](mailto:FMTRRUB@FYLKESMANNEN.NO)

FAKTURAADRESSE:  
FYLKESMANNEN I TROMS, FAKTURAMOTTAK  
DSØ, POSTBOKS 4104, 2307 HAMAR

KVÆNANGSHAGE VERDDE  
9162 SØRSTRAUMEN

WEB: [WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/](http://WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/)  
KVÆNANGSBOTN-OG-NAVITDALEN-LVO/



*Den som utøver reindrift, har adgang til bruk av nødvendige fremkomst- og transportmidler i samsvar med distriktsplan, jf. § 62. Bruk av terrenggående kjøretøy på bar mark skal begrenses mest mulig og skal så langt mulig foregå i faste løyper. Motorisert ferdsel eller flyging inn i område vernet i medhold av naturmangfoldloven (...) skal foregå i samsvar med fastsatte forskrifter om vern. Nærmere regler om slik ferdsel i fredet område kan fastsettes ved forskrift av vedkommende forvaltningsmyndighet i samråd med distriktsstyret.*

De distriktene som har godkjent distriktsplan, og som oversender det til forvaltningsmyndigheten kan altså få nødvendige tillatelser. Forutsetning er at distriktsplanen har et innhold som er i tråd med reindrifens § 62.

Distriktsplanen for reinbeitedistrikt 33 Spalca, vedtatt av distriktsstyret den 27.06.2014, beskriver følgende i pkt 1.4; *Distriktet benytter snøscootere, firehjulinger og tohjulinger til bruk i reindriften. I tillegg bruker noen siidaer fly/helikopter/båt som fremkomstmiddel. Distriktet benytter gamle og eksisterende «veier» (madijat). I forbindelse med gjeting, samling og flytting må det nødvendigvis også kjøres utenom de nevnte veier.*

*I verneområder i Kvænangsbotten, benyttes firehjulinger/tohjulinger i forbindelse med gjeting og reparasjon og vedlikehold av gjerder. På vestsiden av Kvænangselva begrenses motorferdselen til kjøring langs gjerdene.*

## Vurdering

Kvænangsbotten landskapsvernområde ligger delvis inne i Reinbeitedistrikt 33 Spalca. Innenfor verneområdet er det etter reindriftskartet kalvingsland/vårbeite og sommerbeite. Det meste av distriktets aktivitet foregår utenom verneområdet. Aktiviteten og kjøring inne i området begrenser seg til kjøring langs gjerde sør-vest for Kvænangselva, gjeting i området og driving/flytting vår og høst etter faste spor helt nord i verneområdet.

Forvaltningsmyndigheten har ikke veldig god kunnskap om plante- og dyrelivet i fjellområdet nord for dalføret. Det er likevel stor sannsynlighet for at den kjøringen som foregår i området- og som har foregått over lang tid, ikke gir tap av eller press på naturverdier i området. Det er ikke registrert viktige eller sårbare naturtyper eller sårbare arter (naturbase.no) som er relevant i denne sammenhengen.

Det vil fra forvaltningsmyndigheten sin side aldri være snakk om å stille spørsmål med den rettigheten som reinbeitedistriktene har til bruk og ferdsel i områdene. Forvaltningsmyndigheten ønsker primært å ha et tettere samarbeid med distriktene slik at vi kan utveksle informasjon som er viktig for bevaring av naturen og landskapet. Vi kan f.eks gjennom nykartlegging få kunnskap om sårbare naturverdier som det bør tas hensyn til. Ved godt samarbeid og god informasjonsutveksling så vil slike forhold lett kunne innarbeides i både distriktenes planer og rutiner.

Beskrivelsen gitt i distriktsplanen er ikke grundig nok til at utenforstående skal skjønne hvordan drifta i området foregår. Forvaltningsmyndigheten har behov for å lære mer om hvordan området normalt brukes og hvilke variasjoner som er vanlig over årene. Med slik kunnskap vil forvaltningsmyndigheten lettere kunne ta hensyn til reindrifens behov i sine planer.

Vi anser det likevel at de beskrivelsene og den kunnskapen vi har nå er tilstrekkelig for å kunne behandle denne saken. Styret er innforstått med at det vil ta noe tid for både distriktene og forvaltningsmyndigheten å lage rutiner og beskrivelser som er dekkende. Slike avklaringer søkes gjort gjennom forvaltningsplanprosessen for verneområdene.

## Konklusjon

Forvaltningsmyndigheten for landskapsvernområdene i Kvænangsbotten og Navitdalen har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og hjemmel for å gi dispensasjon for motorferdsel på barmark og flyging i området.

### Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom verneområdestyret.

### Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Distriktsplan for distrikt 33 Spalca – vedtatt 27.06.2014

Med hilsen

Rune Benonisen  
nasjonalpark- og verneområdeforvalter

Bjørn Kåre Thomassen

SAKSBEHANDLER: RUNE BENONISEN

VAR REF.: 2014/4704 - 432.2

DATO: 27.08.2014

## Dispensasjon for uttransport av felt elg i Kvænangsbotn LVO 2014 og 2015

### Vedtak

I medhold av verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernopråde (FOR 2011-02-18) gis tillatelse for motorferdsel etter eksisterende kjørespor innenfor Kvænangsbotn LVO for uttransport av felt elg. Tillatelsen gjelder for 4 turer (t/r) i perioden mellom 25.09. – 31.10. i 2014 og 2015. Følgende kriterier gjelder;

Tillatelsen gjelder kun uttransport av elg etter eksisterende kjørespor. Ikke transport av utstyr eller personer. Kjøring skal begrenses til et minimum for den aktuelle transporten for å minimere slitasje på terrenget. Om det i forbindelse med transporten oppdages forhold som kan føre til skade eller forstyrrelse på naturmiljøet, mennesker eller tamrein skal kjøringen avbrytes.

Med eksisterende kjørespor gjelder tydelige veier/spor som er blitt brukt til kjøring med ATV eller andre kjøretøyer.

Tillatelse er bare gyldig sammen med dispensasjon fra Kvænangen kommune og samtykke fra grunneier. Under kjøring skal fører ha med seg kopi av denne tillatelsen, dispensasjon fra Kvænangen kommune og utfylt kjørebok. All kjøring skal registreres i kjørebok. Hver tur skal registreres i forkant av turen(e). Utfylt kjørebok returneres i utfylt stand til forvaltningsmyndigheten straks etter sesongslutt.

### Bakgrunn

Jaktleder for lag i Kvænangsbotn har den 19.09.2013 søkt om tillatelse til kjøring med ATV for uttransport av felt elg innenfor Kvænangsbotn landskapsvernopråde. Laget har kvote på 4 dyr hvert år, og vil jakte i perioden mellom 25.09- 30.10.2014 og 25.09- 30.10.2015.

### Grunnlaget for avgjørelsen

Verneforskriften for landskapsvernoprådet gir automatisk tillatelse til bruk av lettere beltetekjøretøy som ikke setter spor, til frakt av elg innenfor verneområdet (eks elgtrekk) (pkt 6.2 c). Videre kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til uttransport av felt elg med bruk av helikopter (pkt 6.3 f) og/eller motorferdsel på eksisterende kjørespor for uttransport av felt elg i samsvar med forvaltningsplan (pkt 6.3 m).

Selv om ikke forvaltningsmyndigheten har ferdig forvaltningsplan, så anser vi søknaden for å være i tråd med de hjemlene som er gitt i forskriften ifht tillatelse. Saken kan behandles administrativt som delegert sak.

Forutsetningen for å kunne gi tillatelse er at tiltaket ikke er i strid med verneforskriftens bestemmelser og at tiltakene ikke endrer landskapets karakter eller særpreg vesentlig, fører til skade eller ødeleggelse på planteliv eller dyrelivet. Tiltak skal heller ikke føre med seg unødig støy.

POSTADRESSE:  
POSTBOKS 6105, 9291 TROMSØ

BESØKSADRESSE:  
HOVEDVEGEN 2  
9151 STORSLETT /

MOBIL:  
+4790660709

E-POST:  
[FMTRRUB@FYLKESMANNEN.NO](mailto:FMTRRUB@FYLKESMANNEN.NO)

FAKTURAADRESSE:  
FYLKESMANNEN I TROMS, FAKTURAMOTTAK  
DSØ, POSTBOKS 4104, 2307 HAMAR

KVÆNANGSHAGE VERDDE  
9162 SØRSTRAUMEN

WEB: [WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/](http://WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/)  
KVÆNANGSBOTN-OG-NAVITDALEN-LVO/

## Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlovens bestemmelser

Kunnskapsgrunnlaget -Naturmangfoldloven §8

Etter vårt syn er det lite sannsynlig at kjøring med ATV i det omfanget det er søkt om vil gi særlig økt slitasje på eksisterende kjørespor. På enkeltlokaliteter kan kjøringen sette spor, men vi vurderer at vegetasjonen på disse plassene ikke vil ta varig skade, men repareres i løpet av neste vekstsesong.

Aktivitet på høstparten virker trolig lite forstyrrende for dyrelivet i området.

Det er heller ikke registrert lokaliteter for artsforekomster eller naturtyper som er sårbare for denne aktiviteten. Ut over dette har vi lite generell kunnskap om hvordan motorferdsel påvirker verneverdiene i landskapsvernområdet på kort og lengre sikt.

Behov for å benytte føre-var-prinsippet – Naturmangfoldloven § 9

Ut fra eksisterende kunnskap vurderes at risiko for skade på verneverdiene og naturmangfoldet for øvrig på strekningen er moderat til liten, og har derfor ikke funnet behov for å benytte føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9.

Økosystemtilnærming og samlet belastning – Naturmangfoldloven § 10

Prinsippet i naturmangfoldlovens § 10 innebærer at forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til kjøring i landskapsvernområdet, men at virkningen av alle tillatelser som gis i verneområdet skal vurderes samlet. Både generelt i utmark og særlig i verneområder er det et mål å holde motorferdselen på et lavt nivå. Kjøring på den godkjente snøskuterløypa, preparering av skiløyper og kjøring i reindrifta bidrar sammen med transport til hytter og gammer til den totale motorferdselen i landskapsvernområdet.

Ved behandling av søknader skal forvaltningsmyndigheten begrense antall turer til et nødvendig minimum for å redusere samlet belastning. I og med at snøskuterløypa er åpen for allmenn ferdsel, og nødvendig kjøring i reindrifta er tillatt etter motorferdselsloven og verneforskriften, kan ikke denne kjøringen reguleres med hjemmel i verneforskriften.

Kjøring som forvaltningsmyndigheten kan tillate etter søknad skal imidlertid begrenses til et nødvendig minimum.

Tillatelsen har derfor begrenset antall turer til det som er nødvendig for uttransport av felt elg. Dette er også lagt til grunn for vilkåret om at tillatelsen gjelder et maksimalt antall turer, som skal reduseres om behovet viser seg å være mindre enn omsøkt.

Kostnader ved miljøforringelse – Naturmangfoldloven § 11

Det er ikke vurdert at det er behov for å pålegge søker kostnader for å forebygge miljøforringelse før tillatelsen kan benyttes. Forvaltningsmyndigheten har selv satt i gang arbeid for å kartlegge kjørespor i sammenheng med forvaltningsplanarbeidet. Her vil det også klargjøres om det er behov for forsterkning/reparasjoner av kjørespor.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – Naturmangfoldloven § 12

Vilkårene for tillatelsen tillater kun kjøring etter eksisterende kjørespor i landskapsvernområdet. Vilkårene stiller også betingelser om at kjøringen skal avbrytes om det oppdages forhold som kan føre til skade eller forstyrrelse på naturmiljøet, mennesker eller tamrein. Det er i søknaden ikke angitt om det er vurdert bruk av annen teknologi- eks helikopter. Dette kan i visse tilfeller være lurt for å hindre ytterligere slitasje i terrenget. I dette tilfellet er det sannsynligvis lite hensiktsmessig både ifht kostnader og fordi kjøring vil foregå på etablerte kjørespor.

## Konklusjon

Om tiltaket utføres i tråd med denne tillatelsen vurderes tiltaket som miljøforsvarlig.

### Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom verneområdestyret.

### Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Rune Benonisen  
nasjonalpark- og verneområdeforvalter

Vedlegg

1 Kjørebok-Dispensasjon for uttransport av felt elg i Kvænangsbotn LVO 2014 og 2015

## KJØREBOK 2014

Kjøreboken skal fylles ut ved oppstart av hver tur og tas med sammen med andre nødvendige tillatelser når kjøring foregår. Må kunne forevises ved evt oppsyn. Kjørebok angir hvem tillatelsen gjelder for. Dette kan endres ved at det rettes forespørsel til utsteder som skriver ut ny kjørebok.

Kjøreboken returneres til utsteder innenfor fristen gitt i vedtakets vilkår.

Utsteder: Rune Benonisen – for Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre

Signatur: *Rune Benonisen*

**Kjøreboken gjelder for:** Jaktlag Gearbbet v/ Bjørn Kåre Thomassen

- Bjørn Kåre Thomassen
- Geir Mortensen
- Jonny Jakobsen
- Vegard Jakobsen

Dato	Tur nr	Kjøring fra-til	Navn/Signatur

Arkivsaksnr: 2014/5698-1  
Saksbehandler: Rune Benonisen  
Dato: 14.10.2014

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre	11/14	28.10.2014

## **Ny konstituering av styret for Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre**

### **Forvalters innstilling**

Saken legges frem uten innstilling.

### **Saksopplysninger**

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder konstituerer seg selv og velger leder og nestleder. Dette ble første gang gjennomført den 6. juni 2013. Her ble Inger Jørstad valgt til styreleder og Jan Helge Jensen valgt til nestleder. Se link

[http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Kv%C3%A6nangsbotn\\_dok/M%C3%B8t epapirer/Underskrevet%20protokoll%20060513.pdf](http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Kv%C3%A6nangsbotn_dok/M%C3%B8t epapirer/Underskrevet%20protokoll%20060513.pdf)

Inger Jørstad har signalisert i e-post til styret at hun ønsker å fratre som styrets leder, men vil fortsette i styret.

Styret må derfor velge ny leder.

### **Vurdering**

Arkivsaksnr: 2013/5986-5  
Saksbehandler: Rune Benonisen  
Dato: 14.10.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn områdestyre	12/14	28.10.2014

## Disponering av tiltaksmidler og knutepunktsmidler

### Forvalters innstilling

Udisponerte tiltaksmidler Kr 64 000,- benyttes til realisering av innfallsport ved Sørstraumen. Tiltak gjøres i samarbeid med Kvæningen næringsbygg AS, Kvæningshagen Verdde, Kvæningen kommune og/eller andre samarbeidspartnere. Øvrige midler til forvaltningsknutepunkt kan enten benyttes til informasjonsanlegg inne eller ute. Inn til Kr 44.000,-.

Prosjekt for realisering av digital informasjonsmodul , Kr 60 000,- gjøres i samarbeid med Halti nasjonalparksenter AS og andre forvaltningsknutepunkt i Troms.

### Saksopplysninger

Styret har tidligere behandlet disponering av tiltaksmidler for 2014. Følgende disponeringer er gjort til nå;

Planlegging innfallsporter	kr 60 000	Gjennomført
Informasjonspunkt ved Dalstuen	kr 34 000	Gjennomført NTRM
Informasjonstiltak.		
Nasjonalparkmagasinet	kr 8 000	Gjennomført
Grafisk plakat og brosjyre.	kr 9 000	Under arbeid
Arrangement i samarbeid NTRM	kr 5 000	Under planlegging
Drift og tilsyn av åpne hytter og anlegg		
Fjelltjenesten	Kr 8000,-	Avtale godkjent av styret
Skiløyper	Kr 6000,-	Avtale godkjent av styret

Dalstuene	Kr 6000,-	Avtale godkjent av styret
Udisponert	kr 64 000,-	
SUM	Kr 200 000,-	

I tillegg til dette er det for inneværende år bevilget Kr 120 000,- forvaltningsknutepunkt Sørstraumen. Bevilgningen knytter seg til følgende;

Kontorutstyr	Kr 16 000,-
Digital informasjonsmodul	Kr 60 000,-
Materiell informasjonspunkt	Kr 44 000,-

### **Vurdering**

Det er nærliggende å forslå at udisponerte tiltaksmidler inn til Kr 64 000,- benyttes i sammenheng med realisering av innfallsport ved Sørstraumen. Det inngås samarbeid med Kvæningen næringsbygg AS for realisering av prosjektet.

Realisering av informasjonspunkt inne gjøres i samarbeid med Kvæningen kommune, Kvæningshagen Verdde, Kvæningen næringsbygg AS og evt andre.

Prosjektet digital informasjonsmodul gjøres i samarbeid med Halti nasjonalparksenter AS og andre forvaltningsknutepunkt i Troms.