



ARBEIDSNOTAT FORVALTNINGSPLAN

SAKSBEHANDLER: RUNE BENONISEN ARKIVKODE: ARKIVKODE - DATO: DATO

INNFALLSPORTER

Behandling:

Hva	Hvem	Dato
Utarbeidelse av førsteutkast notat	Forvalter	Desember 13 - Januar 2014
Kvalitetssjekk	Lokale og kommune	Februar-mars
1. Styrebehandling		7.april 2014
Høring og innspill	Alle interesser	April – juni 2014
Styrets vedtak		30. juni 2014

POSTADRESSE:
POSTBOKS 6105, 9291 TROMSØ

FAKTURAADRESSE:
FYLKESMANNEN I TROMS, FAKTURAMOTTAK
DSØ, POSTBOKS 4104, 2307 HAMAR

BESØKSADRESSE:
HOVEDVEGEN 2
9151 STORSLETT /

KVÆNANGSHAGE VERDDE
9162 SØRSTRAUMEN

MOBIL:
+4790660709

E-POST:
FMTRRUB@FYLKESMANNEN.NO

WEB: WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/
KVÆNANGSBOTN-OG-NAVITDALEN-LVO/

OM ARBEIDSNOTATET OG PROSESSEN

Den samlede forvaltningsplanen skal til slutt gi beskrivelser, avklaringer og presiseringer av en rekke tema. Det dokumentet som til slutt er forvaltningsplan skal være kortfattet og presist. På veien frem er det viktig at alle tema drøftes grundig og basert på riktig informasjon. Dette notatet tar kun for seg ett tema- og gir en mest mulig grundig gjennomgang av tema. Det skal være grunnlag for informasjon til alle parter, gi grunnlag for drøfting og diskusjon- og til slutt inneholde en konklusjon eller et vedtak. Dette trekkes med videre i det endelige forvaltningsplandokumentet.

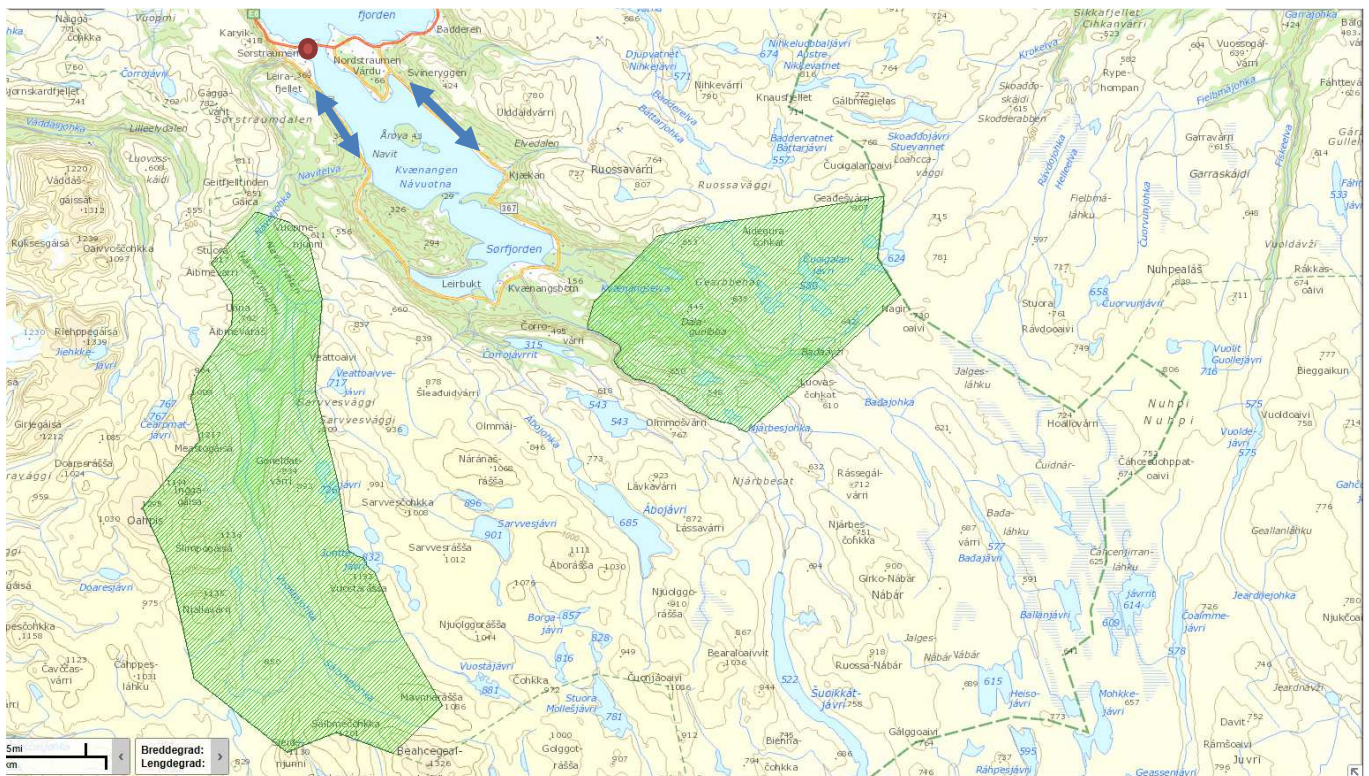
Prosessten frem til en endelig avklaring vil være noe ulik fra tema til tema. I grove trekk ser vi for oss følgende arbeidsprosess;

- Beskrivelse av tema. Utredninger og innspill fra bidragsytere (lokale, andre fagfolk, andre)
- Informasjon og drøfting med styret. Endringer og oppdateringer av grunnlaget.
- Høring. Informasjon og drøfting med særinteresser og faglig rådgivende utvalg. Endringer og oppdateringer av grunnlaget.
- Vedtak / beslutning av styret.

INNFALLSPORTER

Innfallsportene er det første som møter de som bruker verneområdene til rekreasjon eller arbeid, eller de som bare fyker forbi og ikke kjenner områdene i det hele tatt, men blir oppmerksom på dem. Innfallsport er ikke det samme som veier inn i området. Innfallsporten er den eller de (få) stedene som en velger å legge til rette og lede mest mulig av besøket til verneområdene.

En innfallsport til verneområder er et sted eller steder hvor brukere av området starter (og/eller avslutter) sin tur inn i området. Ved innfallsporten er det lagt opp til en viss grad av service som **informasjon** om verneområdene, om natur og kultur og kanskje om hvilke tilbud en finner i nærområdet/kommunen mht overnatting, butikker og annet. Det er gjerne **parkering, toalett, bord/benker** og **bålplass**. Innfallsportene retter seg ikke mot spesielle brukergrupper, men må ha service som passer alle brukere – lokalkjente eller ikke lokalkjente. Graden av tilrettelegging bestemmer hvilken type innfallsport en har. En kan tenke seg et «hierarki» eller en struktur hvor vi har en innfallsporter som fungerer for begge områdene og/eller innfallsporter(mindre anlegg) som fungerer for en spesifikk sti eller for en del av området.



ADKOMST FRA E6

De fleste som kommer utenfra og vil inn i, eller til områdene, kommer kjørende på E6 og tar av på Fylkesvei 367 enten før (vest for) Sørstraumen eller i Nordstraumen mot Kjækan. Det bør vurderes om det er nødvendig å lede hvor en ønsker at ferdselen skal gå (eks gjennom skilting). Butikken på Sørstraumen kan være et viktig servicepunkt for de som ferdes langs veien. Det samme kan gjelde butikken (ikke i drift) i Badderren.

Det er sannsynlig at en av disse bør velges. Dette av praktiske og økonomiske årsaker.

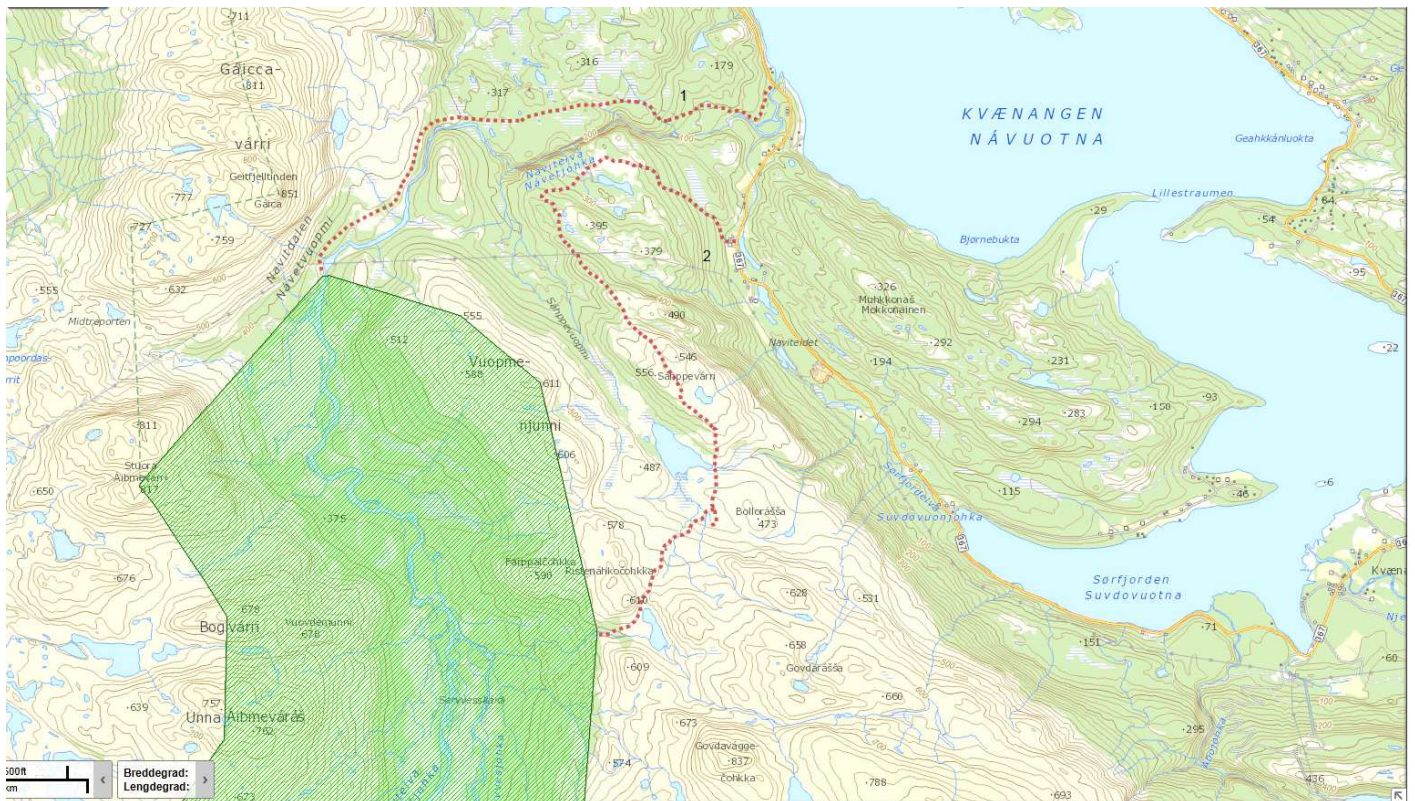
NAVITDALEN

Det er minst tre veier inn mot Navitdalen LVO fra fylkesveien.

1. Sti/vei fra parkeringsplass ved fylkesveien på eiendommen 36/5 (Eier: Bjørg Abrahamsen) rett nord for elva (7,5km fra kryss E6). Stien følger nord for Navitelva opp til hengebrua. Avstand om lag 6,5-7km. Herfra kan det ferdes både øst og vest for navitelva innover i dalen. Deler av området er regulert som hyttefelt, og det er tilrettelagt en lagerplass for tømmer her. På nedsiden av veien er vannsaga som er et museumsanlegg.
2. Anleggsvei / kjørespor mot Saiva fra Naviteidet (Femtevannet) på eiendommen 36/25 (eier: Johannes M. Iversen) (9,5km fra kryss E6)– (eiend 36/50-eier: Odd V. Iversen og 36/19-eier: Johannes M. Iversen berøres). Her er ikke parkeringsmulighet pr i dag- og veien går mellom gårdsbruk og privat bolig. Veien oppover i fjellet er mye brukt, men i dårlig forfatning pga vannerosjon. Videre innover mot Navitdalen er det flere parallelle spor. Avstanden fra fylkesveien til grense LVO er om lag 9km.

Det foreligger planer fra Statnett på omlegging/opprusting av denne veien i sammenheng med bygging av ny 420 KV kraftlinje. Det er snakk om å legge til rette for lagerplass et stykke opp i lia. På sikt (trolig 5-10år) kan det tenkes at denne veien og dette anlegget kan fungere som innfallspor. Men iom at det er så langt frem i tid så bør den drøftingen tas senere ifht etterbruk av anleggstilretteleggingen.

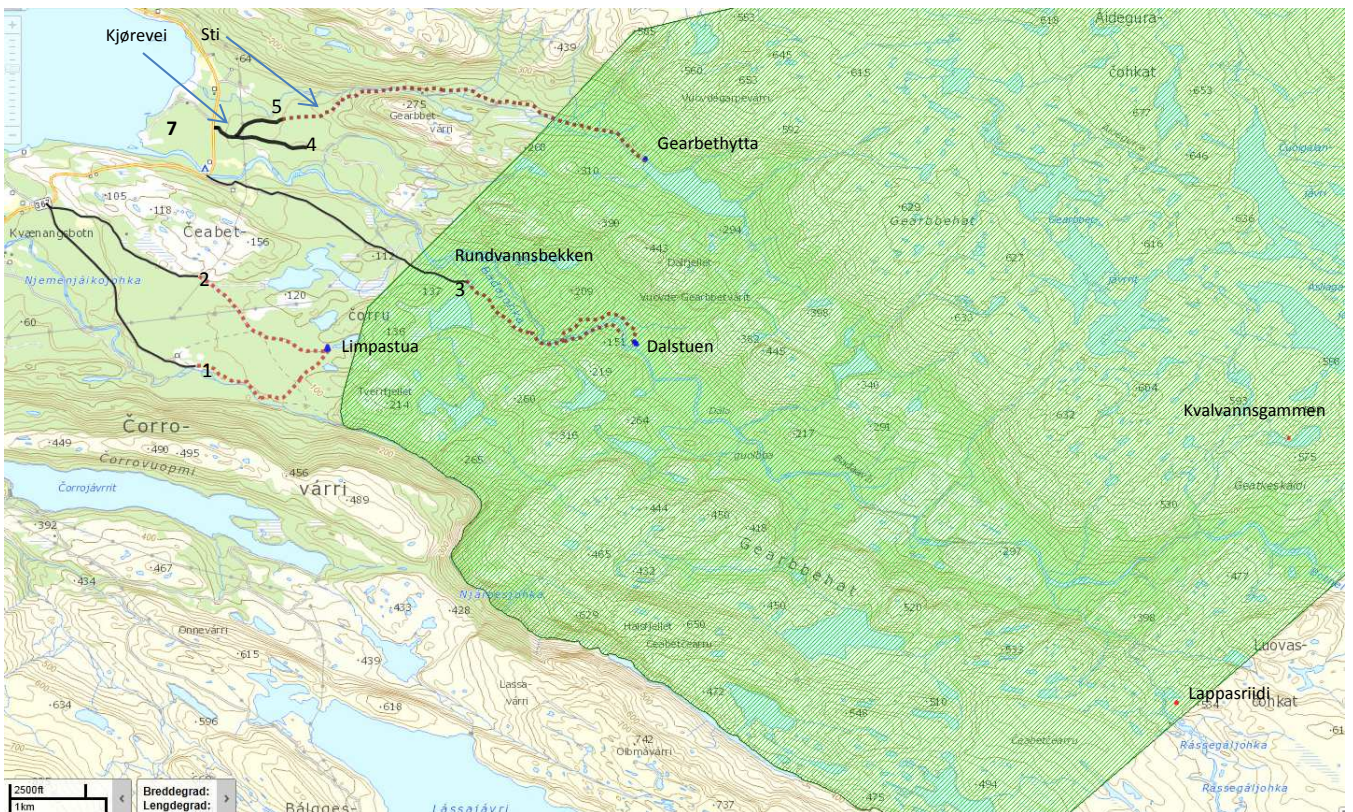
3. Sti fra Møllelva? (35/1-Statskog). Dette er først og fremst en sti inn mot fjellet, og det er vanskelig å tenke seg videre utvikling av denne lokaliteten pga plasshensyn.



KVÆNANGSBOTN

Terreg og historisk bruk gjør at det er mange alternative veier inn til og i Kvænangsbotn LVO. Noe er knyttet til tilrettelagte skogsbilveier/driftsveier. Det er om lag 16km fra kryss E6 Nordstraumen til Kvænangselva og 23km fra kryss E6 Sørstraumen til Kvænangselva.

1. Sti/vei innenfor gården Vangen ved snuplass på enden av Vangenveien. Snuplass på eiendom 33/1/2 (fester: ukjent) ca 2,7km fra Fylkesveien. Snuplass ca 2 km fra Limpastua. Det ser ut til å være flere alternative veier videre innover i LVO. En gammel tilrettelagt vei kommer ut på Dalveien nedstrøms ura.
2. Sti/vei fra snuplass ved enden av Limpaveien (skogsbilvei) innenfor stormyra/Bergan (2km). Sti/vei 1,8 km til Limpahytta og videre innover i LVO. Se pkt 1. I sin helhet på eiendommen 33/1.
3. «Hovedveien» til Kvænangsbotn (Dalveien) tar av fra fylkesveien rett sør om Kvænangselva. Passerer over eiendommen 33/7 (eier: Gunn Anita Jackobsen) (ca 500m) og fortsetter til Rundvannsbekken (3,3km). De siste 700m av veien ligger innenfor VO. Fra Rundvannsbekken går sti/vei innover dalen mot Dalstuen hhv 2,6km via hengebrua og 2,5km via «ura» og vadested over Kvænangselva.
4. Sti fra snuplass ved enden av Sæterveien ca 1,2km fra fylkesveien.
5. Sti/vei fra snuplass ca 1km fra fylkesveien ved enden av Gearbetveien. Derfra ca 4,5km til Gearbetheytta. Denne veien er en gammel ferdselsvei/anleggsvei med en viss tilrettelegging. Veien er 100 år i 2014.
6. Anleggsveien mot Suoikkátjávri brukes som vei inn mot de indre delene av verneområdet- f.eks til Lappasridi hytta. Hvis en parkerer ved Lássátjavri er det om lag 9km til hytta. På veien er en tunell som er stengt for offentlig biltrafikk (sjekk hva som gjelder ifht dette)
7. Det foreligger idé for utvikling av området Nordbotnflata som friluftss- eller rekreasjonsområde. Det er mulig en tilrettelegging her og/eller i tilknytning til campingplassen (Bjørkenes) kan ses i sammenheng med en innfallsport.



AVKLARINGER TIL FORVALTNINGSPLANEN

Følgende må drøftes og avklares i prosessen;

- Hvilken struktur skal vi ha på innfallsporter for Kvb og Nav LVO?
 - o En felles hovedinnfallsport?
 - o To-tre middelsstore innfallsporter (eks 1 navit og 2 Kvb)?
 - o Kombinasjon?
- Hvilke veier inn skal defineres som innfallsporter?
 - o Hvor skal det legges til rette for hhv parkering, informasjon, annen service

Avklaringene må gjøres før sommeren 2014. Se for øvrig under.

PROSESSEN

- | | |
|---|-------------|
| - Forvalteren utarbeider grunnlaget og kvalitetssikrer informasjon fra lokalkjente og interesser. | Jan-mars 14 |
| - Styret tar foreløpig stilling til saken og gir en anbefaling. | april 2014 |
| - Styrets anbefaling sendes ut til høring. Evt endring av styrets forslag. Frist | Juni 14 |
| - Styret tar en beslutning om lokalisering av innfallsporter | juni 14 |

VIDERE PRAKTISK ARBEID

Når struktur og lokalisering er avklart så kan arbeidet med tilrettelegging starte. Styret har fått bevilget midler i 2014 for planlegging og prosjektering (utforming). Styret kan ut fra disse planene be om midler til gjennomføring av prosjekt fra 2015. I dette ligger også formelle avklaringer mot grunneiere, planmyndigheten og avklaringer ifht evt samarbeidspartnere på drift og vedlikehold.

Kvæningen kommune har tatt initiativ til en prosess for området i sammenheng med arealplanarbeidet. Det er naturlig at VO-styret bidrar inn i denne prosessen, slik at styrets tiltak faller sammen med andre gode tiltak i området. For styret er det en stor fordel at innfallsporter kan kombineres med annen bruk og andre funksjoner.

STYRETS FORELØPIGE VURDERING (VEDTATT I MØTE 7/4-2014)

Selv om det er mange veier inn til verneområdet- så er det bare en eller få av dem som bør betegnes som innfallsport. Hvor mange avhenger av størrelse på området og hva som er naturlig. Selv om en vei inn ikke betegnes som innfallsport, så kan det selvfølgelig utføres tilretteleggingstiltak en eller annen gang. Men da gjerne i et mindre omfang enn for en innfallsport.

Tilrettelegging av innfallsport må være et positivt tiltak- så i den grad en slik etablering har negative effekter for noen- så må det droppes. Alternativene som til slutt foreslås må derfor være i forståelse med grunneiere og andre interessenter.

Ang struktur på innfallspor: Det synes som en god idé å ha et felles informasjonspunkt for begge verneområdene ved E6. På den måten får en gitt informasjon på et sted som besøkes mye både av tilreisende og lokale - og som dermed når mange. En slik tilrettelegging vil fungere som en *hovedinnfallsport* til begge verneområdene. Bakdelen er at en slik tilrettelegging ikke vil ha betydning eller praktisk funksjon for de som velger å besøke områdene. Det må derfor også være tilrettelegging på en eller flere veier inn i områdene. Dette for å gi brukere praktisk service som parkering, men også informasjon til de som ikke er innom hovedinnfallsporten.

For Navitdalen så ser det ut til at den mest brukte veien i dag er på Naviteidet (nr 2 i beskrivelsen over). Veien inn går rett ved to bolighus. Det er ikke usannsynlig at det vil være til sjenanse for beboere at denne veien brukes mer til ferdsel. Det er ikke drøftet med de berørte. I tillegg er det ikke åpenbart hvor en evt parkeringsplass bør være- og den må i tilfelle opparbeides fra ingenting.

Veien/stien som går inn mot Navitdalen fra navitfossen starter ved en allerede opparbeidet parkeringsplass. Det ligger en hytte eller bolig ca 100 meter fra parkeringsplassen(36/87 eier Bente Karin Gunnvåg og Sten Tore Soleng) som kan bli berørt av tiltak. Det må avklares.

En eventuell innfallsport for Navitdalen vil kunne ses i sammenheng i et spennende kulturmiljø i et naturskjønt område. Her er en campingplass (ikke i drift) og en gammel oppgangssag som er restaurert. Dette synes i utgangspunktet som den mest hensiktsmessige lokalisering av innfallsport for Navitdalen LVO.

For Kvænangsbøtn LVO er bildet i utgangspunktet litt mer uklart. Det er som nevnt før, mange veier inn i området som i prinsippet kan fungere som innfallsport. Men det ser ut som at det er to veier og steder som peker seg ut som mest aktuell som innfallspor (nivå 2).

Den første er snuplassen ved Rundvannsbekken hvor det allerede er gjort noe tiltak. Dalstuen er allerede et av de viktigste turmål i Kvb LVO (sett ut fra antall brukere) og vil trolig bli enda viktigere hvis det blir gjennomført tiltak der som planlagt (evnt samarbeidsprosjekt mellom Nord-Troms museum, Kvænangen skogstuer AL og verneområdestyret). Det er f.eks allerede laget en kultursti (informasjonsplakater) mellom Rundvannsbekken og Dalstuene.

Veien inn mot Gearbetytta er også en av de veiene som brukes mest inn i verneområdene. Det vil være naturlig at dette fungerer som innfallsport. Lokaliteten er godt egnet til formålet og har allerede en viss tilrettelegging. Styret skal iverksettes tiltak der i 2014 for opprusting av stien.

Ut fra det som er nevnt over så kan en vurdere følgende struktur og lokaliteter. *Dette som utgangspunkt for drøfting med lokale interessenter, grunneiere, andre interessenter.*

Drift og vedlikehold- styret har ikke selv apparat til å holde evt anlegg i hevd. Styret kan normalt bidra økonomisk gjennom årlige bevilgninger. Det er derfor et poeng at alle nye anlegg må knyttes til et driftssystem, gjerne gjennom spesifikke avtaler med private og/eller organisasjoner. Dette må tas i betraktning ved valg av løsning.

STRUKTUR PÅ INNFALLSPORTER

HOVEDTYPE	LOKALITET	TYPE TILRETTELEGGING
Hovedinnfallsport- lokalitet nær E6	Lokalitet nær E6	Opparbeiding av plass/uterom med bord/benker, infotavler, annet? Evnt Sambruk med andre funksjoner.
Lokal innfallsport- Navitfossen	Mulige lokaliteter Navitfossen Rundvannsbekken (nr3) Gearbetveien (nr5)	Parkeringsplasser, bål plass, gapahuk, infotavler, toalett, renovasjonspunkt
Infopunkt eller rasteplass	Mulige lokaliteter: Dalstuen Gearbethytta Låssåtjavri? Limpastua? I Navitdalen? Evnt hvor?	Bål plass, infotavler

INNSPILL OG KOMMENTARER I HØRINGEN

Forespørsel om samarbeid fra Jan Malvin Iversen – Navitfoss camping

Vurdering fra Kvæningen kommune datert 27.06.2014

Vi støtter forslaget om at hovedporten til landskapsvernområdene i Kvæningen bør være på Sørstraumen. I forhold til plassering av «uteanlegget» ønsker vi at det skal være tilgjengelig fra E6, og at den kunne feks plasseres mellom Sørstraumen handel og Kvæningshagen med inngangsmuligheter/ innkjøring fra begge sider. Vi ønsker også utvikling av dette anlegget sees i sammenheng med andre prosjekter (Kvæningshagen/ gammeprosjektet/ campingplassen) i området. Når det gjelder infrastruktur for innomhus, tenker vi at dette anlegget vil ha større utviklingsmuligheter om det plasseres i Kvæningshagen. I Kvæningshagen er det plass til utstillinger, kontor, møte/kurslokaler, serveringsmuligheter m.m. Vi tror at dette alternativet åpner for flere aktører å ta del i satsingen, og lage innhold til innfallsporten. Dette alternativet vil selvfølgelig ikke begrense for informasjonsutdeling på butikken. Når det gjelder åpningstider og betjening kan man finne ut om hva som er praktisk mulig.

Innfallsport til Navit landskapsvernområde

Vi tror at det vil være fornuftig å tenke «drift» av innfallsporter i sammenheng med etablerte næringsaktører, og da er det fornuftig å planlegge plassering i samarbeid med aktører. Det som er viktig å ta hensyn til er at infrastrukturen ikke blir plassert slik at det oppfattes som privat, men at den kan brukes av allmenheten og er et friområde.

Innfallsport til Kvængsdalen landskapsvernområde

Vi er kjent med at det planlegges flere innfallsporter til dette området. I forhold til innfallsporten ved Kvængselva ønsker vi at man vurderer Nordbotnfjæra som et alternativ. Bruken av dette området har vært omdiskutert, og Statskog har spilt inn et forslag om å regulere dette som friområde med parkeringsplasser, området på øversiden av jakt og fiske hytta. Kvæningen kommune har vedtatt kystsoneplan på siste kommunestyremøte og i denne planen er det satt krav om reguleringsplan for dette området. Vi ønsker at man vurderer om det er mulig å se sammenheng mellom innfallsport til Kvængsdalen landskapsvernområde med Statskog sitt innspill om Nordbotnfjæra.

STYRETS VEDTAK – 30. JUNI 2014

Våre innfallsporter skal først og fremst være til for å gi besøkende og lokale brukere et åpent og fritt tilgjengelig servicetilbud og informasjonstilbud. Styret bidrar med finansiering først og fremst til infrastruktur og informasjonsmatriell om verneområdene. Styret kan kun bidra med bemanning innenfor de rammene vi har allerede. Styret ønsker derfor samarbeid med lokale aktører som kan samarbeide med oss om å bedre tilbud og service på disse informasjonspunktene.

Styret beslutter følgende lokalisering og struktur for innfallsporter

- Hovedinnfallsport lokalisert på Sørstraumen. Følgende alternativer skal utredes og planlegges videre;
 - Uteanlegg på kommunal eiendom mellom Kvængshagen Verrde og Sørstraumen handel.
 - Det kan også være behov for informasjon innendørs (eks digital informasjonsmodul), brosjyrer mv. Det er ønskelig at dette lokaliseres sammen med andre aktører som kan utfylle tilbudet og stå for drift. Vi ønsker å se på mulighet enten inne på Kvængshagen Verrde og/eller inne på Sørstraumen handel.
- Lokal innfallsport ved og i samarbeid med Navitfoss camping. Samarbeid er drøftet med grunneier.
- Ønskelig med lokal innfallsport ved Bjørkenes camping. Forvalter tar kontakt med eier for å drøfte mulighet for videre samarbeid.
- Informasjonspunkter
 - Dalstuen – under arbeid
 - Gearbetstien – bra tilrettelegging allerede – evt nye tiltak avklares.
 - Rundvannsbekken – noe tilrettelegging allerede – evt nye tiltak avklares.
 - Kvængsfjellet. «Tilvisning». Enkel informasjon.

Innholdsbeskrivelse

	Uteanlegg Sørstraumen	Inne Sørstraumen	Lokal Navitfoss	Lokal Kvængsbotn	Infopunkt Dalstuen	Infopunkt Gearbetstien	Infopunkt Rundv.bekk.
Digital inf modul		X					
Bord / benker	2 sett		2 sett	2 sett	1 sett	1 sett	1 sett
Bålplass	Bålpanne		Bålpanne	Bålpanne	Bålpanne	Bålpanne	Bålpanne
Platting/gruset plass m avgrensning	x				x		
Antall infotavler							
Tema (avklares) (tekst NO-ENG)	Gen VO typer Alle VO Frilliv – kart Attraksjoner lok Tilbud lok Jakt-fiske	Brosjyrer	Nav-LVO Fril-kart Vannsag Kulturm	KVB-LVO Fril-kart Dalstuen Skogbruk Artsinfo			
Skiltpekere antall							
Skiltpekere-hvor							

PRINSIPPSKISSE- INNFALLSPORT

Hva vil normalt være med i et innfallsport-anlegg?

