

Møteinnkalling

Utvalg: Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre
Møtested: , Alta
Dato: 12.11.2019
Tidspunkt: 11:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på e-post. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Plan for møtet

08:15 Avgang fra Storslett kl 08.15.

(Plukker opp Aud Tove, Tryggve og John på veien).

11:30 Lunsj

12:00 – 16:00 Styremøte.

16:00 Felles middag

17:00 Avgang til Kvænangen og Storslett

De som eventuelt trenger overnatting i Alta gir beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 25/19	Referatsaker		
ST 26/19	Sluttbehandling av besøksforvaltningsstrategien for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder		2019/10532
ST 27/19	Status for tiltak 2019 - oktober 2019		2019/582
ST 28/19	Høringsinnspill til ny veileder for reindriftens motorferdsel i verneområder		2019/12885
ST 29/19	Utkast tiltaksplan for 2020		2019/13686

Vi vil også få en presentasjon av foreløpige skisser fra Anita Veiseth fra Verte arkitekter på oppgradering av rasteplassen ved innfallsporten i Sørstraumen.

ST 25/19 Referatsaker



Arkivsaksnr: 2019/10532-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 27.11.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	26/19	12.11.2019

Sluttbehandling av besøksforvaltningsstrategien for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder tar innspill i høringen til orientering og vedtar besøksforvaltningsstrategien datert 12.11.2019 med følgende tillegg;

1. Det utarbeides en egen sak med forankring til besøksforvaltningsstrategien, for hvordan vi skal håndtere språk i formidlingsarbeid og bruk av stedsnavn på flere språk.
2. Rasteplass ved Salmijärvi vurderes som friluftsanlegg med universell utforming og tilgjengelighet i samarbeid med lokale og andre.

Saksopplysninger

Besøksforvaltningsstrategien for Kvænangsbotn ble mye godt ferdig utarbeidet sommeren/høsten 2018. Den ble imidlertid liggende til våren 2019 før den ble slutført. Styret hadde gjennomgang av utkast til plan i møte den 07.02.2019. Det ble der vedtatt å gjøre mindre endringer og sende planen til miljødirektoratet til såkalt faglig godkjenning. Den kom tilbake 20.mai og tatt opp til ny behandling i styret i møte den 5. juli 2019. Planen ble lagt til høring og offentlig ettersyn fra 15. August 2019 til 15. Oktober 2019. Planforslaget ble sendt ut til et bredt utvalg av interesser lokalt i

tillegg til regionale og nasjonale myndigheter. Det er ved utløp av høringsfristen kommet inn tre hørings svar.

Vurdering

INNSPILL / MERKNAD FRA SAMETINGET AV 24.09.2019

Sametinget mener at vektlegging av hensynet til tradisjonelle brukere av verneområdene vil være avgjørende for en vellykket besøksforvaltning, dersom antall besøkende øker over tid. Sametinget oppfordrer derfor verneområdestyret til å fortsette dialogen med de berørte reinbeitedistriktene samt lokalsamfunnet i Kvænangen om gode avbøtende tiltak og hensiktsmessig tilrettelegging.

Vurdering fra saksbehandler: Innspill tas til etterretning og vil bli fulgt opp gjennom arbeid med videre løpende planlegging, dialogmøter og andre særskilte tiltak.

Det er flere automatisk registrerte samiske kulturminner i verneområdene og det er potensiale for hittil ukjente kulturminner. Vi oppfordrer verneområdestyret til å arbeide med synliggjøring av samiske kulturminner slik at disse bevares og gir besøkende innblikk i området historie. Sametingets kulturminneavdeling kan bidra til faglig veiledning.

Vurdering fra saksbehandler: Innspill tas til etterretning. VO styret har iverksatt arbeid for kartlegging av kulturminner.

Sametinget jobber for at samisk språk skal bli en naturlig del av formidling av natur- og kulturverdier i verneområdene. Vi hadde gjerne sett en strategi for bruken av samisk språk i fremtidige informasjonstiltak som en del av besøksstrategien. Tillegg til strategien i forhold til språk. Starte med skilter for stedsnavn.

Vurdering fra saksbehandler: Innspill tas til etterretning. VO styret må gjøre konkrete vurderinger for hvilke språk som skal brukes i informasjonsarbeidet. Det vil avhenge av målgruppe for informasjonstiltak. Det bør også for eksempel vurderes å oversette forvaltningsplan og andre planer til samisk.

INNSPILL MERKNAD FRA KVÆNANGEN KOMMUNE

Kvænangen kommune gir tilslutning til uttalen i fra Kjækan og Kvænangsbotn grendeutvalg.

Framlegget er i tråd med kommunale planer som foreligger. Det er særlig kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for idrett kultur og friluftsliv som er mest relevante i denne sammenheng da de er oppdatert i nyere tid.

Vurdering fra saksbehandler: Innspill tas til orientering.

Kvænangen kommune mener det er viktig at lokale synspunkt ivaretas i arbeidet til styret for LVO. Det er ønskelig at verneområdene skal være til gode for lokalsamfunnet og støtte opp under lokal verdiskaping og bolyst. I denne sammenheng så er det viktig at det legges til rette for en bruk som ikke fortrenger nåværende og tidligere bruk av områdene. Det er også ønskelig at kommersiell bruk skal ha en lokal forankring. Dette vil bidra til ivaretagelse av lokale interesser og det vil bidra til lokal næringsvirksomhet. Kvænangen kommune ønsker derfor at det stilles krav til at all kommersiell turistvirksomhet i verneområdene skal utføres med lokal guide eller reiselivsoperatør tilhørende i Kvænangen.

Vurdering fra saksbehandler: Innspill tas til orientering. Verneområdene forvaltes ut fra regler i naturmangfoldsloven og verneforskriftene, og annet lovverk. Det er i grove trekk aktivitet som er skadelig for verneverdier eller i strid med verneformålet som faktisk kan reguleres. Det betyr at om en aktivitet som ellers utføres i tråd med verneforskrift og annet regelverk så er den lovlig uavhengig av hvem som utfører den. Derimot hvis aktiviteten som utføres har et omfang som gjør at det er fare for skade eller forstyrrelser på verneverdier, så kan det i noen tilfeller reguleres, det vil si være søknadspiktig. Det kan være størrelse på grupper, oppholdstid på ett sted og så videre. Dette er forhold som tas opp i forvaltningsplanen.

Det er ikke mulig for vernemyndighetene å pålegge bruk av lokal guide. Det vil være i strid med bla allemannsretten. Det er en pågående diskusjon mange steder om hvordan turisme (gjørne - friluftsbred bruk fra andre enn lokalbefolkning) bør reguleres og styres og tilrettelegges for. Vi mener denne besøksforvaltningsstrategien faktisk utnytter det handlingsrommet vi har til å styre/regulere ut fra det besøksomfanget vi har hatt og forventer fremover. Hvis det endres mye, så må planene revideres.

Generelt er spørsmålet ofte om de verktøyene vi har i dag er kanskje ikke gode nok, men det er likevel et handlingsrom innenfor det vi har. For eksempel med riktig tilrettelegging. Verneområdestyret og lokale aktører, inkl kommunen må se på om dette handlingsrommet vi faktisk har er brukt godt nok.

Kvænangen kommune vil understreke viktigheten av at det lages gode og varige ordninger for drift og vedlikehold av eventuelle tilretteleggingsanlegg, og at dette er avklart både praktisk og finansielt før tiltak iverksettes. Dette for å unngå problemer med parkering, forsøpling og slitasje på naturen.

Vurdering fra saksbehandler: Innspill tas til etterretning. Verneområdestyret har avtaler om løpende drift på anlegg som vi selv eier.

INNSPILL MERKNADER FRA GRENDEUTVALGET

Til pkt. 2.3 Hvem tilrettelegger vi for?

Det bør legges til rette for eldre og funksjonshemmede

- ved Rundvannsbekken og Rundvannet
- veien til Dalstuene
- veien til Rassegorro med tilrettelegging av fiskeplass for eldre og funksjonshemmede

Vurdering fra saksbehandler: Innspill tas til etterretning. Styret har tidligere hatt planer for tilrettelegging med universell utforming ved Rundvannet. Det prosjektet kan tas opp senere, men det er ikke tidfestet. Det vurderes også andre tiltak. En mulighet er ved innsjøen Salmijärvi og/eller Limpastua.

Tilsvarende universell utforming til Dalstuene er ikke vurdert. Det er om lag 3km vei, og vil kreve til dels omfattende tiltak med grus, klopping og bru. Vi har ikke sett om det er mulig å oppnå universell utforming hele veien, men trolig vanskelig i ett par av

bakkene. Kravene er nemlig et maksimum fall på 1:20. Det er for øvrig gitt åpning for dispensasjon for varig forflytningshemmede.

Til pkt. 3 Mål og strategiske grep. 3.1 Mål ved besøksforvaltningen

Dersom det etableres avfallsbokser/containere ved innfallsportene må det tilrettelegges med søppelhåndtering dimensjonert for forventet besøk og bruk. Det samme må gjelde ved andre anlegg i Ivo.

Vurdering fra saksbehandler: Det er erfaring for at hvis det tilrettelegges med søppelbokser så brukes de, men at det medfører en del driftskostnader. Hvis turfolk er flinke til å ta med seg søppel er behovet heller ikke til stede. Inn til videre anbefales å ikke ha søppelbokser på alle steder, men se an behovet etter hvert.

Til pkt. 3.2.2. Innfallsporter og startsteder

· Det må holde med de tradisjonelle, fysiske innfallsportene inntil man har kapasitet og muligheter til å ta imot besøkene som finner vei via nettportal.

· Grendeutvalget oppfordrer verneforvaltningen til å få i stand turer og arrangement i Ivo jfr. Nord-Troms Museum sine tidligere årlige arrangement ved Dalstuene. Slike arrangement må tilrettelegges for at også funksjonshemmede og eldre kan delta.

· Styret i grendeutvalget mener at Navitfoss er lite egnet som startsted for de som vil lengere inn i Ivo. Et aktuelt startsted for disse er Midtre Navit og Sørfjorden ved Lahppinnohkka. Lahppinnohkka må merkes for trygg ferdsel. I tillegg er dette en tradisjonell vei opp til Navitdalen, og den bør merkes og skiltes som kultursti.

Vurdering fra saksbehandler: Innspill tas til etterretning. Innfallsportene er definert i planen. Arrangering av turer i samarbeid med andre er aktuelt. Er ikke nødvendigvis del av besøksforvaltningsstrategien, men det skal jobbes med saken videre. Punkt tre er iverksatt i 2019.

Til pkt. 3.2.6. Tilretteleggingstiltak

Områdene med skogvern må tas med sammen med andre verneområder som er nevnt.

Vurdering fra saksbehandler: Per i dag er det Fylkesmannen som er forvaltningsmyndighet for de nye skogvernområdene. Et evt samarbeid der er mulig og må vurderes videre.

Til pkt. 4 Tiltaksplan

Grendeutvalget ønsker at de ovennevnte forslagene tas inn i tiltaksplanen.

Vurdering fra saksbehandler: Så langt det er mulig



Arkivsaksnr: 2019/582-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 27.11.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	27/19	12.11.2019

Status for tiltak 2019 - oktober 2019

Forvalters innstilling

Verneområdestyret tar informasjon fra forvalteren til etterretning.

Status for gjennomføring av tiltak pr oktober 2019 er som følger:

	Bevilget	Disponert	Forklaring
Vedlikehold og skjøtsel infrastruktur. Lappasriidig, skiløyper, drift toalett Rundvannet	Kr 15 000	Kr 33 000	Omdisponert fra annet tiltak. Drift toalett nytt tiltak
Infotavler ved 3 startsteder	Kr 100 000	Kr 101 000	Føres opp sommer 2020
Opplysningsskilt og infotillak ved startsteder. Plan for rasteplass.	Kr 75 000	Kr 73 960	Plan for rasteplass nytt tiltak.
Restaurering kjørespor	Kr 50 000	Kr 58 971	Økt transportkostn
Skjøtsel av kulturlandskap	Kr 20 000	Kr 20 000	Planlegges gjennomført sommer 2020.
Grenseskilter. Innkjøp og montering	Kr 21 000	Kr 21 000	
Annet infomateriell. Fugletegninger.	0	Kr 22 000	Nytt tiltak
Stiskjøtsel i ura mot Kvænangsbotn	Kr 30 000,-	Kr 10 000	Mindre omfattende arbeid enn plan. Noe midler omdisponert
Merking gammel sti til Navitdalen	Kr 20 000	Kr 20 000	
Vedlikehold gamle Kvalvatn eller annen tilrettelegging i området	Kr 40 000	Ikke avklart	
SUM	Kr 400 000	Kr 359 931	

Status for plantiltak

	Bevilget	Disponert	Forklaring
Kartlegging av kulturminner	Kr 150 000	Kr 150 000	Konsulenttjenester
NiN og MIS kartlegging (skog)	Kr 120 000	Kr 120 000	Konsulenttjenester
SUM	Kr 270 000	Kr 270 000	

Prosjektene over har også tillegg for annen finansiering. Gjelder Kr 200 000 fra sametinget, Kr 35 000 fra Statskog.

Saksopplysninger

Tiltaksplanen for 2019 ble vedtatt i mars 2019 og er justert underveis i løpet av året. Det meste er allerede utbetalt og disponert. Det gjenstår avklaring på ett prosjekt pr oktober 2019. Vi forventer at det avklares før årsavslutningen og at alle midler disponeres.

Vurdering

Det er gjort noen omdisponeringer som følge av endrede behov. Prosjektene gjennomføres for øvrig i henhold til oppsatt plan selv om noen tiltak ikke slutføres før sommersesong 2020. Det er vanlig utfordring ved planlegging, innkjøpsprosess og formelle avklaringer ofte tar så lang tid at tiltakene ikke kan gjøres i felt før etter ferien eller ut på høsten. Hvis da vinteren kommer relativt tidlig vil slike prosjekter måtte flyttes. Dette er forankret i avtaler med de enkelte leverandørene.



Arkivsaksnr: 2019/12885-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 27.11.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	28/19	12.11.2019

Høringsinnspill til ny veileder for reindriftens motorferdsel i verneområder

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen vo styre gir følgende uttalelse til landbruksdirektoratet og miljødirektoratets forslag til veileder;

Proessen

Vi ble ved en tilfeldighet gjort oppmerksom på at det var utarbeidet et utkast til veileder. Denne var sendt til Fylkesmannen, men ikke videresendt til nasjonalpark- og verneområdestyrer i Troms og Finnmark. Vi fikk kopi av saken den 23. oktober, mens fristen for uttalelsene var 15. oktober. Vi sendte derfor e-post til landbruksdirektoratet med spørsmål om utsatt frist. Vi ser videre at det er utsatt frist til 8. november. Sendere er det også opplyst at slik frist er satt til starten av desember 2019.

Vi hadde ønsket oss en prosess hvor nasjonalparkstyrene ble involvert tidligere i prosessen, og hadde fått mulighet til å gi innspill underveis. Vi tror mange styrer, og for så vidt reinbeitedistrikter og reindriftsmyndighetene for øvrig kan ha viktige bidrag i saken.

Bakgrunn

En samlet veiledning/klargjøring fra både landbruksdirektoratet og miljødirektoratet har vært etterspurt lenge. Forholdet mellom reindriften rettigheter til motorferdsel og reglene gitt i verneforskrifter har vært et diskusjonstema, og kanskje et konfliktgrunnlag, i mange verneområder i mange år. En klargjøring vil sannsynligvis føre til en mer ensartet og klar og omforent praksis både hos reindriften, vernemyndigheter og oppsyn/politi.

Verneområdestyrene som nå uttaler seg har siste år hatt en samarbeidsprosess med reinbeitedistriktene som er berørt av vernet. Styrene presenterte et forslag til hvilket innhold vi mente burde være i distriktsplanene. Det ble tatt opp i møte i Kautokeino i januar 2019 hvor de fleste av de berørte distrikter var til stede. Det ble i stor grad enighet om at malen var relevant, og noen distrikter har jobbet med innholdet i sine distriktsplaner i henhold til dette. Vår "mal" er vedlagt dette høringsvaret.

Det ble også tatt opp noen spørsmål som vi ønsket å avklare med overordna myndigheter. Vi sendte brev til Landbruksdirektoratet, Miljødirektoratet, Klima- og miljødepartementet og Landbruks- og matdepartementet. Sistnevnte har gitt avklaring på noen av spørsmålene som også er relevant ifht denne veilederen som nå behandles - se vedlegg 2 og 3.

Innspill og merknader til veilederen

Pkt 3. andre avsnitt "dersom distriktsplanen oppfyller kravene til utarbeidelse av distriktsplan for bruk av motorisert kjøretøy"

Hvem avgjør om de beskrivelser som er gitt i distriktsplanen faktisk oppfyller kravene? Er det distriktet selv som utarbeider planen, eller er det Fylkesmannens reindriftsavdeling, eller er det forvaltningsmyndighet for verneområdene? Se for øvrig innspill til pkt 4.

Pkt 3- 4. avsnitt "distriktsplanen sendes til gjennomlesing til verneområdene før den blir vedtatt".

Fra styrene sin side er dette et viktig punkt. Vi ønsker samarbeid med distriktene, og ser at en god prosess rundt utarbeidelsen av distriktsplanene vil kunne bety at vi avklarer mye på forhånd. En av utfordringene vil være å finne gode rutiner for slikt samarbeid. Vi anbefaler også at dette pkt blir en gjensidig "må-regel". En praktisk løsning kan være at distriktet og verneområdestyret utarbeider kart i felleskap som del av prosessen med utarbeidelse av planen.

Kravene til verneområdestyrenes forsvarlige saksbehandling etter verneforskrifter følger generelle saksbehandlingsregler. I tillegg er det utarbeidet et rundskriv for behandling av saker etter verneforskrifter-
<https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/publikasjoner/m106/m106.pdf>.

For forvaltningsmyndighetene for verneområdene er hovedoppgaven å sikre verneverdier. Det kan tenkes at det vil være tilfeller hvor den kjøringen som distriktene legger opp til/har behov for er til ulempe eller skade for natur- eller kulturverdier. I slike tilfeller er det viktig at forvaltningsmyndighetene har reell mulighet for å drøfte reindriftens arealbruk og informere om viktige verdier før det fastsettes i distriktsplanene. Faktiske interessekonflikter mellom reindriftens faktiske behov for ferdsel og verneinteresser vil kunne oppstå. I slike saker kan det komme til at vernemyndighetene ser seg nødt til å faktisk avslå distriktenes søknad om motorferdsel selv om det er oppført i distriktsplanene. Saksgangen i slike saker bør avklares. Veilederen tar ikke opp dette spesifikt. Kan det være en mulig løsning at det formaliseres en samarbeidsplikt (eller tilsvarende) tilknyttet utarbeidelsen av denne delen av distriktsplanene. En vil da kanskje kunne løse slike interessekonflikter på tidlig

stadie. Dette tilsvarende den plikten vernemyndighetene har ved utarbeidelse av forvaltningsplaner.

Pkt 4 - opplysninger som skal omfattes av distriktsplanen

Vår oppfatning er at de beskrivelsene som distriktsplanen skal inneholde er enklest å formidle på kart og påfølgende korte beskrivelser av bruk. Forutsetning er at kartillustrasjonen er på et høvelig detaljert nivå. Det vil si mer detaljert enn nivå årstidsbeiter som er angitt i kilden. Vi anbefaler at det utarbeides et eksempelkart til veilederen, og gis beskrivelser av krav til detaljer. Videre bør kartene digitaliseres og legges inn i kilden sammen med andre reindriftdata under knapp "barmarkstraséer".

I diskusjonene vi har hatt tidligere med distrikter, har det vært klart at de ikke ser det formålstjenlig å måtte angi ved navn alle drenger / innleid hjelp. At det vil medføre ekstraarbeid og ulemper for en effektiv drift. Fra forvaltningsmyndighetens side kan vi se det poenget og mener det viktigste er at de som er innleid hjelp/drenger er pålagt å ha med en skriftlig avtale når de utfører oppdrag. Dette for å kunne kontrollere på en effektiv måte.

Et annet punkt som bør beskrives er hvem dispensasjonen gitt fra forvaltningsmyndigheten faktisk gjelder for og hvem som kan bemyndige andre denne retten. For eksempel – dispensasjon for motorferdsel gis til reindriftsutøvere i et distrikt med basis i den beskrivelsen som er gitt i distriktsplanen. Men, gjelder dette også for innleid hjelp/drenger automatisk. Og hvem kan i så fall leie inn hjelp? Er det hver enkelt reieneier, eller må det kanskje godkjennes av siidaandleder eller kanskje leder i distriktet? Dette er omtalt i svar fra landbruks- og matdepartementet og bør også omtales i denne veilederen.

Oppretting av slitasje som følge av kjøring eller forebygging av slitasje gjøres i noen grad også i verneområder. Det er relativt enkle, men ganske kostbare tiltak som må til. Eks utlegg av geonett som forsterkning, bygging av tre-klopper eller andre materialer. Spørsmål er ofte hvem som skal koste disse tiltakene og drifte dem. Dette kan med fordel omtales mer i veilederen.

Saksopplysninger

Landbruksdirektoratet reindriftsavdelingen, og Miljødirektoratet har samarbeidet om å utarbeide forslag til en veileder (se vedlegg). Det er omtrent samme arbeid og presiseringer som vo styret selv har foreslått tidligere og drøftet med distriktene. Det har vært lite informasjon om dette arbeidet med veilederen og faktisk ukjent både for oss og for fylkesmannens avdelinger. Det er uansett en bra sak, og en viktig sak. Vi foreslår derfor følgende:

Vurdering



Arkivsaksnr: 2019/13686-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 27.11.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	29/19	12.11.2019

Utkast tiltaksplan for 2020

Vedlegg:

- 1 Utkast tiltaksplan-KVB-NAV-2020-november

Forvalters innstilling

Utkast tiltaksplan sendes på høring til faglig rådgivende utvalg og andre interesserte, med anmodning om innspill. Frist 5. januar 2020.

Planen tas opp til ny behandling 8. januar 2020 i åpent møte i Sørstraumen.

Saksopplysninger

Verneområdestyret har anledning å søke om midler til titlak og drift hvert år. Det utarbeides en tiltaksplan for året.

Vurdering

Se plandokument.

Utkast tiltaksplan 2020

Tiltak i verneområder, utredninger, planer og prosjekter

Kvænangsbotn og Navitdalen lvo

Innhold

1	Rammer og føringer for 2020	2
1.1	Om tiltaksplanen	2
1.2	Prosess	2
2	Tiltak i verneområder	3
2.1	Samarbeid om drift infrastruktur	3
2.2	Oppgradering av rasteplassen i Sørstraumen	3
2.3	Rasteplasser	3
2.4	Ny hengebru over Kvænangselva	3
2.5	Skjøtsel av kulturlandskap ved Dalstuene	4
2.6	Generelt om gjennomføring av tiltak 2019	4
2.7	Oppsummering	4
3	Planer og utredninger	5
3.1	Kartlegging av kulturminner i Navitdalen og Kvænangsbotn lvo	5
3.2	Plan for skogbruk i Kvænangsbotn lvo	5
4	Driftsutgifter	5
5	Oppsummering utgifter til drift og plan	6

Vedlegg:
[1. vedlegg 1]

1 Rammer og føringer for 2020

1.1 Om tiltaksplanen

Denne planen tar for seg tiltak i tre kategorier;

- ✓ Tiltak i verneområder
 - Fysisk tilrettelegging for friluftsliv
 - Skjøtsel (opprettholde eller tilbakeføre til naturtilstand)
 - Informasjon

- ✓ Plantiltak
 - Forvaltningsplan
 - Besøksforvaltningsstrategi
 - Utredninger og analyser
 - Kartlegginger natur og kultur

- ✓ Andre prosjekter
 - Diverse

Rammene over statsbudsjettet er omtrent som for 2018.

1.2 Prosess

Prosess for planen og tiltakene er som følger;

12. november	Styrets første behandling. Idéutkast.
27.-nov – 8. jan	Høring og idéinnspill
8. januar 2020	Møte med faglig rådgivende utvalg og andre. Vedtak om forslag tiltaksplan
10. januar 2020	Søknadsfrist
Februar / mars	Svar på finansiering
April	Styrets behandling
Juni, august, november	Justeringer av plan

2 Tiltak i verneområder

2.1 Samarbeid om drift infrastruktur

Styret viderefører samarbeidet med lokale aktører for drift av friluftsanlegg i Kvænangsbotn. VO-styret bidrar med om lag 50% av de oppgitte kostnaden som lagene har for drift av det aktuelle tilbudet.

Tilgjengelig ved på rasteplasser er viktig for å gi brukere et godt tilbud, samt å unngå villhugst av skog i nærområdet til rasteplassene. I Kvænangen har verneområdestyret drift på en rasteplass ved Rundvannet. Den gjennomføres av Kvænangsbotn grendehus i en fem års avtale fra 2020.

Det er også avtale om tilsyn av anlegget ved Navitfoss med grunneier.

Det settes av i alt Kr 15 000 til skjøtsel og vedlikehold i 2020.

2.2 Oppgradering av rasteplassen i Sørstraumen

Styret har ønske om å videreutvikle innfallsporten og bygge ut selve rasteplassen. Det er i 2019 engasjert arkitekt som skal planlegge dette på skissenivå. I 2020 tar vi sikte på å planlegge videre samt bygge ut anlegget.

Kostnad anslått til Kr 200 000,-

2.3 Rasteplasser

Styret ønsker enkelt tilrettelegging ved tre av rasteplassene. Det investeres i enkle bålpanner og bord/benker i tømmer- grov plank.

Kostnad anslått Kr 60 000,-

2.4 Ny hengebru over Kvænangselva

Kvænangsbotn grendehus har gitt innspill til at det bygges en ny hengebru over Kvænangselva ved vadestedet. Begrunnelsen er at en da bedrer tilgjengeligheten til hyttene både sommer og vinter.

Kostnad anslått Kr 350 000,-

2.5 Skjøtsel av kulturlandskap ved Dalstuene

Verneområdestyret utarbeider en konkret skjøtelsesplan for kulturlandskap i Kvænangsbotn. Planen legges til grunn for skjøtselstiltak. Det vil i praksis si slått og hogst/rydding av skog i et avgrenset område, dvs ca 3 daa rundt Dalstuene.

Tiltaket gjennomføres i tråd med skjøtelsesplan utarbeidet for styret. Det settes av midler i 2019 til forberedende arbeid. I 2020 ønskes gjennomføring av restaureringstiltak og også ved innkjøp av noe enkelt utstyr.

Kostnad anslått til Kr 60 000,-

2.6 Generelt om gjennomføring av tiltak 2019

Før det kan iverksettes gjennomføring av (bygge)arbeid er det en del oppgaver som skal gjennomføres;

- Gjennomføres innkjøpsprosess etter anskaffelsesregelverket
- Detaljplanlegging og prosjektering
- Formelle avklaringer mot bygningsmyndigheter og andre interessenter.

Under byggeprosess må det være en viss oppfølging av valgte leverandører. Dette er prosjektlederopp-gaver som normalt ligger til verneområdeforvalter.

Det må vurderes løsninger for prosjektledelse som tilpasses tilgjengelig arbeidskapasitet i administrasjonen. Det er behov for å hente inn ekstra ressurser.

2.7 Oppsummering

3 Planer og utredninger

Verneområdestyret forventer slutføring av arbeidet med forvaltningsplan og besøksforvaltningsstrategi på forsommeren 2019. Det er derfor behov for noe midler i sammenheng med det arbeidet.

3.1 Kartlegging av kulturminner i Navitdalen og Kvænangsbotn Ivo

Finansiert i 2019. Arbeidet videreføres med eksisterende bevilgning og tilskudd.

3.2 Plan for skogbruk i Kvænangsbotn Ivo

Det er i 2019 gjennomført kartlegging av naturverdier som grunnlag for en skogbruksplan. Selve planen utarbeides i 2020. Anslått kostnadsbehov Kr 35 000,-

4 Driftsutgifter

Erfaringstall viser at drift av styre har en ramme på Kr 45 000,- pr møte. Kostnad varierer med om alle fem har anledning å møte, hvor lang reisevei, om medlemmene er selvstendig næringsdrivende eller ansatt og om det fremmes krav om tapt arbeidsfortjeneste. Med fire ordinære møter a 6 timer og 3 timer forberedelse:

Driftsutgifter for rådgivende utvalg har vært lav. Det har vært få som møter, og stort sett lokale som har lave kostnader til reise. Kostnader for to møter;

Driftsutgifter for forvaltningsplan

Det legges opp til en del møtevirksomhet i sammenheng med forvaltningsplanarbeidet. Styret selv er arbeidsgruppe og styringsgruppe. Andre interessenter involveres direkte i «fokusgrupper» og gjennom rådgivende utvalg. Styret har to møter/befaringer i sammenheng med arbeidet. Andre aktører får dekket reisekostnader ved behov- anslagsvis Kr 20 000,-

5 Oppsummering utgifter til drift og plan

Forslag budsjett lokal forvaltning Kvænangsbotn Ivo og Navitdalen Ivo - 2020			
	Søknad	Merknad - Begrunnelse	Bevilgninger
Driftsutgifter styre og studietur	kr 315 000	5 ordinære møter, lokal befaring, studietur, regionale eller nasjonale konferanse.	
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 10 000	2 ordinære møter. Dekning av reise og møtekostnader	
Sum Driftsutgifter	kr 325 000		
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	kr 15 000	Folkemøter og annonsering	
Oversetting	kr 100 000	Forvaltningsplan	
Skogbruksplan	kr 35 000		
Sum plan og utredning	kr 150 000		
Total SUM	kr 475 000		

Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder

Totalt omfatter vernet 104,4 km² i Kvænangsbotn og 187,7 km² i Navitdalen, begge områdene ligger i sin helhet i Kvæningen kommune i Troms.

Verneformålet er bl.a. å ta vare på natur- og kulturlandskap med variert og særpreget skog-, fjell og vassdragsnatur som skaper identitet for kvensk og samisk kultur.

Verneformålet i Kvænangsbotn og Navitdalen omfatter også å ta vare på særpreget flora og fauna. Begge landskapsvernområdene inneholder mange ulike natur- og vegetasjonstyper, hvorav noen er regionalt sjeldne. Det er funnet flere rødlistearter både av dyr og planter i begge områdene.

Vernet er også til for å bevare mulighet for friluftsliv og ta vare på spor av tidligere tiders bruk av og i områdene.

Kontaktinformasjon Kvænangsbotn og Navitdalen Vo styre

Telefon: +47 77642221
E-post: kvanangsbotnognavit.lvo@fylkesmannen.no
Nett: www.nasjonalparkstyre.no
Post: Co/ Fylkesmannen i Troms, PB 6105, 9291 Tromsø

Besøksadresse: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Og/eller
Kvænangshagen Verdde, Sørstraumen