

Reinbeitedistrikt 33 v/ Mathis Andreas Sara
Bredbuktnes
9520 KAUTOKEINO

SAKSBEHANDLER: RUNE BENONISEN

VÅR REF.: 2014/4052 - 432.2

DATO: 02.07.2014

Dispensasjon for motorferdsel på barmark og bruk av helikopter for rbd 33 Spalca

Vedtak

I medhold av verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernopråde Pkt 6.3 g) gis det dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i Kvænangsbotn landskapsvernopråde. Dette gjelder for nødvendig bruk av luftfartøy og/eller bruk av barmarkskjøretøy som er skånsom mot terrenget i forbindelse med reindrift. Dispensasjonen gjelder for;

Registrerte reindrifstøvere i distrikt 33 Spalca
Barn av registrerte reindrifstøvere under 18 år
Innleid hjelp (eks Verrde) som har skriftlig avtale med Siidaandelsleder og/eller medlem i Siidaandel

Dispensasjonen er gyldig for kjøring i forbindelse med reindrift og for kjøring/flyging beskrevet i distriktsplanen for distrikt 33 vedtatt 27.06.2014 av distriktsstyret.

Dispensasjonen gjelder inn til det gjøres endringer i distriktsplanen under pkt «motorferdsel» eller når det fastsettes annen langsiktig ordning gjennom forvaltningsplan for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernopråde.

Bakgrunn

Reinbeitedistrikt 33 Spalca er ett av flere distrikter som er berørt av Kvænangsbotn landskapsvernopråde. Distriktet har beiteområder, trekk og drivingsleier gjennom verneområdene. I dagens moderne drift er det nødvendig å bruke motoriserte kjøretøy for å ha en rasjonell drift.

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernopråde fikk overlevert nylig vedtatt distriktsplan i møte den 30.06.2014. Det ble her enighet om at styret kunne anse denne overlevering som søknad- og at styret skulle legge distriktsplanen til grunn for en behandling av dispensasjon fra verneforskriften.

I forskriften for området er det gitt unntaksbestemmelse for kjøring på barmark og bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift. Verneområdestyret har delegert myndighet til administrasjon for å gjøre vedtak i slike saker.

Grunnlaget for avgjørelsen

Verneforskriften for området er vedtatt gjennom Kongelig resolusjon den 18.02.2011. Her står det bla at forvaltningsmyndigheten, dvs verneområdestyret, kan gi tillatelse til;

g) bruk av luftfartøy eller barmarkskjøretøy som er skånsomt mot terrenget i forbindelse med reindrift iht. godkjent driftsplan (merk- med «driftsplan» menes «distriktsplan»).

Det betyr at forvaltningsmyndigheten for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernopråder faktisk må gi særskilt dispensasjon for at kjøring på barmark og flyging i området skal være i henhold til lovverket. Dette også for reindrift.

I reindrifstølovens § 23 er det også fastsatt at;

POSTADRESSE:
POSTBOKS 6105, 9291 TROMSØ

FAKTURAADRESSE:
FYLKESMANNEN I TROMS, FAKTURAMOTTAK
DSØ, POSTBOKS 4104, 2307 HAMAR

BESØKSADRESSE:
HOVEDVEGEN 2
9151 STORSLETT /

KVÆNANGSHAGE VERDDE
9162 SØRSTRAUMEN

MOBIL:
+4790660709

E-POST:
FMTRRUB@FYLKESMANNEN.NO

WEB: WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/
KVÆNANGSBOTN-OG-NAVITDALEN-LVO/

Den som utøver reindrift, har adgang til bruk av nødvendige fremkomst- og transportmidler i samsvar med distriktsplan, jf. § 62. Bruk av terrenggående kjøretøy på bar mark skal begrenses mest mulig og skal så langt mulig foregå i faste løyper. Motorisert ferdsel eller flyging inn i område vernet i medhold av naturmangfoldloven (...) skal foregå i samsvar med fastsatte forskrifter om vern. Nærmere regler om slik ferdsel i fredet område kan fastsettes ved forskrift av vedkommende forvaltningsmyndighet i samråd med distriktsstyret.

De distriktene som har godkjent distriktsplan, og som oversender det til forvaltningsmyndigheten kan altså få nødvendige tillatelser. Forutsetning er at distriktsplanen har et innhold som er i tråd med reindrifenslovens § 62.

Distriktsplanen for reinbeitedistrikt 33 Spalca, vedtatt av distriktsstyret den 27.06.2014, beskriver følgende i pkt 1.4; *Distriktet benytter snøscootere, firehjulinger og tohjulinger til bruk i reindriften. I tillegg bruker noen siidaer fly/helikopter/båt som fremkomstmiddel. Distriktet benytter gamle og eksisterende «veier» (madijat). I forbindelse med gjeting, samling og flytting må det nødvendigvis også kjøres utenom de nevnte veier.*

I verneområder i Kvænangsbotten, benyttes firehjulinger/tohjulinger i forbindelse med gjeting og reparasjon og vedlikehold av gjerder. På vestsiden av Kvænangselva begrenses motorferdselen til kjøring langs gjerdene.

Vurdering

Kvænangsbotten landskapsvernområde ligger delvis inne i Reinbeitedistrikt 33 Spalca. Innenfor verneområdet er det etter reindriftskartet kalvingsland/vårbeite og sommerbeite. Det meste av distriktets aktivitet foregår utenom verneområdet. Aktiviteten og kjøring inne i området begrenser seg til kjøring langs gjerde sør-vest for Kvænangselva, gjeting i området og driving/flytting vår og høst etter faste spor helt nord i verneområdet.

Forvaltningsmyndigheten har ikke veldig god kunnskap om plante- og dyrelivet i fjellområdet nord for dalføret. Det er likevel stor sannsynlighet for at den kjøringen som foregår i området- og som har foregått over lang tid, ikke gir tap av eller press på naturverdier i området. Det er ikke registrert viktige eller sårbare naturtyper eller sårbare arter (naturbase.no) som er relevant i denne sammenhengen.

Det vil fra forvaltningsmyndigheten sin side aldri være snakk om å stille spørsmål med den rettigheten som reinbeitedistriktene har til bruk og ferdsel i områdene. Forvaltningsmyndigheten ønsker primært å ha et tettere samarbeid med distriktene slik at vi kan utveksle informasjon som er viktig for bevaring av naturen og landskapet. Vi kan f.eks gjennom nykartlegging få kunnskap om sårbare naturverdier som det bør tas hensyn til. Ved godt samarbeid og god informasjonsutveksling så vil slike forhold lett kunne innarbeides i både distriktenes planer og rutiner.

Beskrivelsen gitt i distriktsplanen er ikke grundig nok til at utenforstående skal skjønne hvordan drifta i området foregår. Forvaltningsmyndigheten har behov for å lære mer om hvordan området normalt brukes og hvilke variasjoner som er vanlig over årene. Med slik kunnskap vil forvaltningsmyndigheten lettere kunne ta hensyn til reindrifens behov i sine planer.

Vi anser det likevel at de beskrivelsene og den kunnskapen vi har nå er tilstrekkelig for å kunne behandle denne saken. Styret er innforstått med at det vil ta noe tid for både distriktene og forvaltningsmyndigheten å lage rutiner og beskrivelser som er dekkende. Slike avklaringer søkes gjort gjennom forvaltningsplanprosessen for verneområdene.

Konklusjon

Forvaltningsmyndigheten for landskapsvernområdene i Kvænangsbotten og Navitdalen har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag og hjemmel for å gi dispensasjon for motorferdsel på barmark og flyging i området.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom verneområdestyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Distriktsplan for distrikt 33 Spalca – vedtatt 27.06.2014

Med hilsen

Rune Benonisen
nasjonalpark- og verneområdeforvalter