

Arkivsaksnr: 2017/2353

Saksbehandler: Astrid Alice Haug

Dato: 01.10.2017

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP)	NP 41/2017	19.09.2017

Forollhogna nasjonalpark – klage på deler av vedtak i NP-sak 26/2017 - prinsipiell avklaring av motorisert transport til buer ved Forollsjøens sørside; bruk, reparasjon og vedlikehold av kjørespor (Os)

Tiltakshaver/klager: Forelsjøen fiskeforening v/Inge Eggen

Vedlegg: Ingen

Andre dokumenter i saken:

1. E-post av 30.08.2017, kommentarer til vedtak og klage på deler av vedtak i NP-sak 26/2017
2. E-post datert 31.07.2017 fra nasjonalparkforvalter om utsatt klagefrist
3. Telefon, og e-post datert 28.07.2017 fra Forelsjøen fiskeforening med spørsmål om muligheter for utsatt klagefrist
4. Utgående brev datert 30.06.2017 med orientering om vedtak i NP-sak 26/2017 med særutskrift i NP-sak 26/2017

Klagen er vurdert i forhold til:

Naturmangfoldloven av 19.juni 2009.
Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark
Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark

Saksopplysninger:

Vedtak i NP-sak 26/2017

Nasjonalparkstyret diskuterte og behandlet i møte 26.06.2017 viktige prinsipper for framtidig bruk av veg og kjørespor inn til buene ved Forollsjøens sørside (Os kommune). Nødvendige tiltak og prinsipper ble nedfelt gjennom behandling av NP-sak 26/2017. Deler av vedtaket er gjenstand for klagerett.

Forelsjøen fiskeforening har i brev av 30.08.2017 kommentert og påklaget deler av vedtaket. Det vises til fiskeforeningens kommentarer til de enkelte punkter i vedtaket nedenfor.

Forespørsel om utsatt klagefrist

Innen klagefristens utløp kom det henvendelse (først pr. telefon og så på e-post) fra Forelsjøen fiskeforening v/leder Inge Eggen om muligheter for utsatt klagefrist:

«Forelsjøen fiskeforening skal innkalle medlemmene til møte for å drøfte dette vedtaket som nasjonalparkstyret har vedtatt. Vi mottok brevet på et tidspunkt hvor det er vanskelig å samle folk. Medlemmene er opptatt med slåttonn eller de er på ferie. Leder i Fjellveien Odd Myrtrøen og undertegnede tar ansvar for å kalle inn rettighetshavere og grunneiere til felles møte ang. saken. Vi ber om utsatt frist for innspill/evt. anke til 30.august 2017».

E-post fra nasjonalparkforvalter til fiskeforeningen:

«Med bakgrunn i tidspunkt for vedtak rett før sommeren, antall involverte parter og utfordringer med å samle disse til et felles møte anser undertegnede det for greit å forlenge klagefristen som omsøkt».

Brev av 30.08.17 fra Forelsjøen fiskeforening med kommentarer til de enkelte punkter i vedtaket (vedtaket I NP-sak 26/2017 i grønt, kommentarer/klage i kursiv)

«Anq. utvalgssak NP 26/2017.

Forelsjøen fiskeforening avholdt møte 21/8-17 hvor vi drøftet vedtak i np-sak 26/2017. Astrid A Haug og Otto Klykken var tilstede under første del av møtet, de svarte på spørsmål ang.motorferdsel inn til Forelsjøen for de fiskeberettigede.

Vi fikk opplyst at det er mulig for NP-styret å ta opp igjen saken til ny behandling om vi har nye mulige løsninger for nødvendig motorisert ferdsel mellom buene i det "ytre området".

Vedtaket:

«Med bakgrunn i verneformål, vernebestemmelser og forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark vedtar Nasjonalparkstyret for Forollhogna følgende overordnede prinsipper for søknader om transport inn til buene ved Forollsjøen i Os kommune:

1. Mest mulig av nødvendig nyttetransport bør utføres på vinterføre. Aktiviteter som krever motortransport må derfor planlegges ut fra dette overordnede målet.
Forvaltningsmyndigheten er innstilt på å gi dispensasjon for transport med snøscooter for frakt av ved, utstyr, materialer mv. til den enkelte bu i tråd med de retningslinjer som er gitt for denne type søknader i Forollhogna nasjonalpark. Søknad fremmes og behandles særskilt for den enkelte bu.

Kommentar fra fiskeforeningen

Vedtaket punkt 1. Dette er greit. Vi er enige i at en del transport av ved/utstyr kan foregå om vinteren med hjelp av snøscooter.

2. Ordningen med muligheter for bruk av bil på Fjellveien frem til Skalltjønnna for nødvendig frakt av ved, utstyr mm videreføres. Forelsjøen fiskeforeningen kan på vegne av rettighetshaverne fremme felles flerårig søknad om denne transporten. Transporten begrenses til maks 3 turer pr. bu pr. år. En videreføring av ordningen med muligheter for biltransport til Skalltjønnna forutsetter at motorisert transport mellom buene sommerstid i

det ytre området opphører, og at man begrenser den allmenne trafikken i fjellet fra parkeringsplass ved skoggrensa ved bruk av bom, grind eller skilting.

Kommentar fra fiskeforeningen:

Punkt 2. Vi er fornøyd med at muligheten for bruk av bil til å frakte nødvendig utstyr inn til Skalltjønnna om sommeren videreføres, og 3 turer pr. bu er tilstrekkelig.

Styret for Fjellveien v/Odd Myrtrøen vil gjøre nødvendige tiltak for å begrense den allmenne biltrafikken i fjellet. I første omgang vil det settes opp skilt på parkeringsplassen inne på Fjellveien.

3. Kjørespor fra Skalltjønnna til sjøen: Kjørespor (hovedspor) fra Skalltjønnna frem mot sjøen repareres for å tåle begrenset transport i helt spesielle tilfeller etter særskilt søknad. Reparasjonstiltak foretas i tråd med Uthushagens rapport. Som grunnlag for reparasjonstiltakene forutsettes det at Forelsjøen fiskeforening på vegne av alle rettighetshaverne i området påtar seg det formelle ansvaret for reparasjon, tilsyn og vedlikehold av kjøresporet, og at det lages en skriftlig avtale om bruk og tiltak med grunneier.

Kjøresporet repareres før det gis tillatelse til ytterligere transport på strekningen.

Kommentar fra fiskeforeningen

Punkt 3. Kjørespor fra Skalltjønnna til sjøen. Nødvendige reparasjonstiltak gjennomføres. Forelsjøen fiskeforening tar ansvaret for reparasjon og vedlikehold.

All kjøring med traktortransport fra Skalltjønnna er søknadspliktig og kan bare gies i spesielle tilfeller. De som får tillatelse er ansvarlige for de skader som måtte oppstå på kjøresporet og må koste reparasjoner.

4. Kjørespor på utsatt strekning mellom punkt 42 og 68 repareres for «ingen fremtidig kjøring». Motorisert transport sommerstid mellom buene i det ytre området skal opphøre. Nødvendig transport skal dekkes av de muligheter som er gitt i punkt 1-3.

Kommentar/klage/nytt forslag fra fiskeforeningen

Punkt 4. Uthushagens rapport beskriver en mulig omlegging av traseen mellom punkt 42-68. Vi søker om å få lage en smal enkel veisti (for smal for traktor) etter denne traseen som vil kunne gi mulighet til å bruke elgtrekk, ATV evt. tilsvarende transportmiddel, til å frakte materialer og tyngere ting til vedlikehold/bygging av bu/nøster i det ytre området. Dispensasjon kan gis bare i spesielle tilfeller. Denne veistien vil også bli nyttig for fotturister og syklende som ferdes over dette myrområdet. Dersom slik tilrettelegging ikke blir gjort, ser vi for oss at området får mye spør etter sykkel etc, og det er i dag i all hovedsak allmenheten som trafikkerer strekningen. Vi vil lage en plan for hvordan denne traseen kan bygges. Samtidig et budsjett for hele tiltaket, der vi ser for oss å finansiere deler med egne midler. Grunneier og de fiskeberettigede er enige om denne løsningen. Forelsjøen fiskeforening blir ansvarlig for bygging og vedlikehold. Arbeidet bør utføres samtidig med at dagens trase mellom punkt 42-68 repareres for "ingen framtidig kjøring".

All motorferdsel med traktor i det "ytre området" forbyes. De som får tillatelse til transport etter traseen er ansvarlige for evt. skade på veistien og må koste reparasjon.

Tillatelser til motorferdsel fra Skalltjønnna må godkjennes av NP-styret, Os kommune og grunneier.

Vurdering

Det vises til saksutredning i NP-sak 26/2017 som grunnlag for vedtak i samme sak.

Forelsjøen fiskeforening har drøftet vedtaket og støtter vedtakets punkt 1-3, og deler av punkt 4. Fiskeforeningen (rettighetshaverne til buene) aksepterer styrets vedtak om at traktorspor mellom pkt. 42 – 68 repareres for ingen fremtidig kjøring med traktor og annet større fremkomstmiddel som krever «vegbredde». Partene ønsker imidlertid at det skal legges til rette for en adkomst til buene vestover gjennom etablering av en stitrasè som gir mulighet for sykling, bruk av ATV, elgtrekk o.l. Dette foreslås løst ved å etablere en ny smalere trasè/sti langs alternativ trasè mellom pkt. 42-68 som skissert i Uthushagens rapport. Det forutsettes at denne trasèen ikke skal brukes av brede og/eller tunge kjøretøy.

En slik trasè ble ikke vurdert som grunnlag for behandling av prinsippene i NP-sak 26/2017, da dette ikke fremkom som et aktuelt alternativ i samtale med partene. Nasjonalparkforvalter ser positivt på at en slik trasè/sti kan etableres i området etter særskilt søknad fra fiskeforeningen. Det forutsettes i såfall at grunneier gir sin tillatelse til slik etablering før søknad fremmes.

Nasjonalparkforvalter tilrår derfor at vedtakets punkt 4 endres i tråd med innspill/klage fra fiskeforeningen. Forslag til endring i punkt 4:

4. Kjørespor på utsatt strekning mellom punkt 42 og 68 repareres for «ingen fremtidig kjøring med traktor og andre større/tyngre kjøretøy. All motorferdsel med traktor i det" ytre området" (mellom buene) skal opphøre.

Forslag til nytt punkt 5:

5. *Nasjonalparkstyret er innstilt på å kunne gi tillatelse til å få lage en smal enkel veisti (for smal for traktor) etter alternative trase (som beskrevet i Uthushagens rapport) mellom punkt 42-68 som vil kunne gi mulighet til å bruke elgtrekk, ATV evt. tilsvarende transportmiddel, til å frakte materialer og tyngre ting til vedlikehold/bygging av bu/nøster i det ytre området. Dispensasjon for motorisert transport kan gis bare i spesielle tilfeller. Etablering av denne type stitrasè vil også kunne være til nytte for allmennheten.*

Forutsetningen for å kunne godkjenne en slik trasè er at tiltakshaver Forelsjøen fiskeforening søker særskilt om å gjennomføre tiltaket basert på en utarbeidet plan som beskriver trasèvalg og utforming, behov for tiltak, budsjett og finansiering, tidspunkt og ansvar for gjennomføring, samt ansvar for vedlikehold. Det forutsettes at grunneier gir sin tillatelse til tiltaket/planen før søknad fremmes for nasjonalparkstyret.

Begrunnelse:

Denne veistien vil også bli nyttig for fotturister, syklende og ridende som ferdes over dette myrområdet. Dersom slik tilrettelegging ikke blir gjort, kan dette også føre til skade på naturen i området.

Forelsjøen fiskeforening blir ansvarlig for bygging og vedlikehold. Arbeidet bør utføres samtidig med at dagens trase mellom punkt 42-68 repareres for "ingen framtidig kjøring".

De som får tillatelse til transport etter traseen er ansvarlige for evt. skade på veistien og må koste reparasjon.

Tillatelser til motorferdsel fra Skalltjønna må godkjennes av NP-styret, Os kommune og grunneier.

Innstilling til vedtak:

Det vises til vedtak i NP-sak 26/2017. Nasjonalparkforvalter tilrår at vedtakets punkt 4 endres i tråd med innspill/klage fra fiskeforeningen.

Forslag til endring/nytt punkt 4:

Kjørespor på utsatt strekning mellom punkt 42 og 68 repareres for «ingen fremtidig kjøring med traktor og andre større/tyngre kjøretøy. All motorferdsel med traktor i det "ytre området" (mellom buone) skal opphøre.

Forslag til nytt punkt 5:

Nasjonalparkstyret er innstilt på å kunne gi tillatelse til å få lage en smal enkel veisti (for smal for traktor) etter alternative trase (som beskrevet i Uthushagens rapport) mellom punkt 42-68 som vil kunne gi mulighet til å bruke elgtrekk, ATV evt. tilsvarende transportmiddel, til å frakte materialer og tyngre ting til vedlikehold/bygging av bu/nøster i det ytre området. Dispensasjon for motorisert transport kan gis bare i spesielle tilfeller.

Forutsetningen for å kunne godkjenne en slik trasè er at tiltakshaver Forelsjøen fiskeforening søker særskilt om å gjennomføre tiltaket basert på en utarbeidet plan som beskriver trasèvalg og utforming, behov for tiltak, budsjett og finansiering, tidspunkt og ansvar for gjennomføring, samt ansvar for vedlikehold. Det forutsettes at grunneier gir sin tillatelse til tiltaket/planen før søknad fremmes for nasjonalparkstyret.

Begrunnelse:

Tiltaket åpner for motorisert ferdse i helt spesielle tilfeller. Slik transport må i såfall godkjennes av både Os kommune, nasjonalparkstyret og grunneier Sjøttåhaugen grunneierlag. Denne veistien vil også bli nyttig for fotturister, syklende og ridende som ferdes over dette myrområdet. Dersom slik tilrettelegging ikke blir gjort, kan dette også føre til skade på naturen i området.

Behandling:

Per Ousten (Os) fratradte møtet før behandling av saken for å få vurdert sin habilitet som rettighetshaver til bu i området. Han ble erklært inhabil etter forvaltningsloven § 6 og deltok ikke i behandlingen av saken.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt med nødvendige formelle endringer i første avsnitt i vedtaket (fra nasjonalparkforvalter tilrår – til styret vedtar) (8-0)

Per Ousten (Os) tilrådte møtet etter at vedtaket var fattet.

Vedtak:

«Det vises til prinsipper fastsatt i vedtak i NP-sak 26/2017. Med bakgrunn i innspill/klage fra Forelsjøen fiskeforening datert 30.08.2017 vedtar Nasjonalparkstyret for Forollhogna følgende endringer og suppleringer i prinsippene for videre forvaltning av området:

Nytt punkt 4:

Kjørespor på utsatt strekning mellom punkt 42 og 68 reparerer for «ingen fremtidig kjøring med traktor og andre større/tyngre kjøretøy. All motorferdsel med traktor i det " ytre området" (mellom buene) skal opphøre.

Forslag til nytt punkt 5:

Nasjonalparkstyret er innstilt på å kunne gi tillatelse til å få lage en smal enkel veisti (for smal for traktor) etter alternative trase (som beskrevet i Uthushagens rapport) mellom punkt 42-68 som vil kunne gi mulighet til å bruke elgtrekk, ATV evt. tilsvarende transportmiddel, til å frakte materialer og tyngre ting til vedlikehold/bygging av bu/nøster i det ytre området. Dispensasjon for motorisert transport kan gis bare i spesielle tilfeller.

Forutsetningen for å kunne godkjenne en slik trasè er at tiltakshaver Forelsjøen fiskeforening søker særskilt om å gjennomføre tiltaket basert på en utarbeidet plan som beskriver trasèvalg og utforming, behov for tiltak, budsjett og finansiering, tidspunkt og ansvar for gjennomføring, samt ansvar for vedlikehold. Det forutsettes at grunneier gir sin tillatelse til tiltaket/planen før søknad fremmes for nasjonalparkstyret.

Begrunnelse:

Tiltaket åpner for motorisert ferdse i helt spesielle tilfeller. Slik transport må i såfall godkjennes av både Os kommune, nasjonalparkstyret og grunneier Såttåhaugen grunneierlag. Denne veistien vil også bli nyttig for fotturister, syklende og ridende som ferdes over dette myrområdet. Dersom slik tilrettelegging ikke blir gjort, kan dette også føre til skade på naturen i området.»