

Arkivsaksnr: 2018/12375

Saksbehandler: Astrid Alice Haug

Dato: 12.06.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP)	NP 14/2018	08.06.2018

## Reparasjonsarbeid og tilrettelegging for sti ved Forollsjøen

**Søker:** Forellsjøen fiskeforening v/Inge Eggen

**Vedlegg:**

Rapport fra Uthushagen Plan (rapport på styrets nettsider)

**Andre dokumenter i saken:**

Brev av 20.03.2018 fra Forellsjøen fiskeforening, søknad om tiltak med vedlegg NP-sak 41/2017, Forollhogna nasjonalpark (transport til buer ved Forollsjøen)  
NP-sak 26/2017, Forollhogna nasjonalpark (transport til buer ved Forollsjøen)

**Søknaden er vurdert i forhold til:**

Naturmangfoldloven av 19.juni 2009.  
Verneforskrift for Forollhogna nasjonalpark  
Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark

### Saksopplysninger:

**Søknaden**

Forellsjøen Fiskeforening v/Inge Eggen søker i brev av 20.3.2018 om *opparbeidelse av smal vei/sti* på 1,5 m bredde, langs alternativ trasè mellom punkt 55-66, beskrevet i rapport fra Uthushagen Plan.

Samtidig med gjennomføring av dette arbeidet vil det foretas *reparasjon av kjørespor fra Skalltjønnen til sjøen* (nødvendige reparasjonstiltak i tråd med Uthushagens rapport og tidligere vedtak i nasjonalparkstyret), samt *reparasjon av terreng med store kjøreskader* i «ytre område» mellom buene (punkt 42-68 i Uthushagens rapport). Arbeidet søkes gjennomført i tråd med beskrivelse i rapport fra Uthushagen. Søknad/tiltak er avklart med grunneier Såttåhaugen fjellsameie.

Tiltakene vil i hovedsak bli finansiert av rettighetshaverne/fiskeforeningen gjennom egne midler og dugnad. Det søkes om at nasjonalparkstyret kan bidra med noe midler til forbedringstiltakene som samlet er kostnadsberegnet til ca. kr. 180.000,-. Nasjonalparkforvalter vil orientere om kostnader og foreslått finansiering av tiltakene i styremøtet.

Det forutsettes at særskilte dispensasjonssøknader for motorferdsel fra Skalltjønnna til sjøen må godkjennes av Såttåhaugen fjellsameie før søknader kan behandles i nasjonalparkstyret og i Os kommune.

Forellsjøen fiskeforening søker samtidig om felles tillatelse for alle fiskeberettigede/bu-eiere til nødvendig transport av ved og utstyr med bil inn til Skalltjønnna. Fiskeforeningen ønsker at tillatelsen blir gjeldende for en 3-års periode slik at de slipper å søke hvert år. Det vises til særskilt vurdering av denne del av søknaden i NP-sak 15/2018.

## **Saksvurdering:**

### **Bakgrunn for søknaden**

Det vises til flerårig arbeid med avklaring av transport inn til buene ved Forollsjøen i Os kommune. Det vises til drøftinger og avklaringer av transport, kjøretrasèer, reparasjonsarbeid mv. i NP-sak 26/2017 og NP-sak 41/2017. Sistnevnte sak ble behandlet i nasjonalparkstyret i møte 19.09.2017.

Følgende overordnede prinsipper for motorisert ferdsel i området er gitt av nasjonalparkstyret gjennom NP-sak 26/2017 og NP-sak 41/2017:

- 1. Mest mulig av nødvendig nyttetransport bør utføres på vinterføre. Aktiviteter som krever motortransport må derfor planlegges ut fra dette overordnede målet. Forvaltningsmyndigheten er innstilt på å gi dispensasjon for transport med snøscooter for frakt av ved, utstyr, materialer mv. til den enkelte bu i tråd med de retningslinjer som er gitt for denne type søknader i Forollhogna nasjonalpark. Søknad fremmes og behandles særskilt for den enkelte bu.*
- 2. Ordningen med muligheter for bruk av bil på Fjellveien frem til Skalltjønnna for nødvendig frakt av ved, utstyr mm videreføres. Forellsjøen fiskeforening kan på vegne av rettighetshaverne fremme felles flerårig søknad om denne transporten. Transporten begrenses til maks 3 turer pr. bu. Pr. år. En videreføring av ordningen med muligheter for biltransport til Skalltjønnna forutsetter at motorisert transport mellom buene sommerstid i det ytre området opphører, og at an begrenser den allmenne trafikken i fjellet fra parkeringsplass ved skoggrensa ved bruk av bom, grind eller skilting.*
- 3. Kjørespor fra Skalltjønnna til sjøen: Kjørespor (hovedspor) fra Skalltjønnna frem mot sjøen repareres for å tåle begrenset transport i helt spesielle tilfeller etter særskilt søknad. Reparasjonstiltak foretas i tråd med Uthushagens rapport. Som grunnlag for reparasjonstiltakene forutsettes det at Forellsjøen fiskeforening på vegne av alle rettighetshaverne i området påtar seg det formelle ansvaret for reparasjon, tilsyn og vedlikehold av kjøresporet, og at det lages en skriftlig avtale om bruk og tiltak med grunneier. Kjøresporet repareres før det gis tillatelse til ytterligere transport på strekningen.*

4. *Kjørespor på utsatt strekning mellom punkt 42 og 68 repareres for ingen fremtidig kjøring med traktor og andre større/tyngre kjøretøy. All motorferdsel med traktor i det «ytre området» (mellom buone) skal opphøre.*
5. *Nasjonalparkstyret er innstilt på å kunne gi tillatelse til å få lage en smal enkel veisti (for smal for traktor) etter alternativ trasè (som beskrevet i Uthushagens rapport) mellom punkt 42-68 som vil kunne gi mulighet til å bruke elgtrekk, ATV evt. Tilsvarende transportmiddel, til å frakte materialer og tyngre ting til vedlikehold/bygging av bu/nøster i det ytre området. Dispensasjon for motorisert transport kan gis bare i spesielle tilfeller.*

*Forutsetningen for å kunne godkjenne en slik trasè er at tiltakshaver Forelsjøen fiskeforening søker særskilt om å gjennomføre tiltaket basert på en utarbeidet plan som beskriver trasèvalg og utforming, behov for tiltak, budsjett og finansiering, tidspunkt og ansvar for gjennomføring, samt ansvar for vedlikehold. Det forutsettes at grunneier gir sin tillatelse til tiltaket/planen før søknad fremmes for nasjonalparkstyret.*

Viktige momenter som er avklart som grunnlag for sakene:

- Styret for Fjellveien har ansvar for vedlikehold og reparasjon av Fjellveien fra Kløftåsen frem til Skalltjønnna.
- Forelsjøen fiskeforening har påtatt seg ansvar for reparasjon og vedlikehold av kjørespor fra Skalltjønnna til endepunkt på kjøresporet ved sjøen.
- Forelsjøen fiskeforening har påtatt seg ansvar for reparasjonsarbeid av kjøreskader mellom punkt 42-68 og vil gjennomføre dette arbeidet i 2018.
- Styret for Fjellveien vil gjøre nødvendige tiltak for å begrense den allmenne biltrafikken i fjellet. I første omgang vil det settes opp skilt på parkeringsplassen inne på Fjellveien (skoggrensa).

**Søknad om etablering av enkel «veisti»**

Det vises til vedtatte prinsipper i NP-sak 41/2017, punkt 5 ovenfor. Nasjonalparkstyret har gitt tydelig signal om at en slik veisti kan omsøkes og etableres. Begrunnelse er gitt i tidligere sak. Forelsjøen fiskeforening har påtatt seg ansvar for tiltaket: Opparbeiding av smal «veisti» mellom punkt 55-66, og søker om å gjennomføre dette samtidig med istandsettingsarbeid.

Forelsjøen fiskeforening har påtatt seg ansvaret for etablering, tilsyn og vedlikehold av veistien. Tiltaket er avklart med grunneier. Det foreligger nå en formell søknad, der trasèvalg er i tråd med foreslått alternativ trasè mellom punkt 55 – 66 i rapport fra Uthushagen.

Ny veisti etableres med bredde 1,5 m. Det skal legges fiberduk. Trasèen skal ikke benyttes av større kjøretøy som eks bil og traktor. Eventuell bruk av ATV el. skal det søkes særskilt om fra den enkelte.

## **Innstilling til vedtak:**

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Forelsjøen fiskeforening v/leder Inge Eggen dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 1.1 for opparbeidelse av smal/enkel veisti med stibredde 1,5 m mellom punkt 55 og 66 (alternativ trasè i rapport fra Uthushagen Plan as v/Terje Uthushagen) i Forollhogna nasjonalpark.

### Vilkår:

- Opparbeiding av veisti skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til naturmiljøet på stedet. Arbeidet skal utføres når værforholdene er gunstige mht. minimal belastning på naturen. Den motoriserte ferdsele skal begrenses til det nødvendige for å gjennomføre tiltakene på en så skånsom måte som mulig.
- Arbeidet skal utføres i henhold til særskilt arbeids- og utstyrsbeskrivelse utarbeidet av Uthushagen plan v/Terje Uthushagen i juni 2018 (supplement til rapport fra 2016)
- Arbeid skal skje samtidig med planlagt reparasjonsarbeid i området. Det forutsettes at reparasjon av kjørespor og kjøreskader i «ytre område» skjer samtidig og som en forutsetning for gjennomføring/etablering av veisti mellom punkt 55 og 66.
- Fiskeforeningen er ansvarlig søker/ansvarlig for at tiltakene gjennomføres i tråd med tillatelsen og så skånsomt som mulig, med minst mulig transport og med egnet utstyr som skåner naturen.
- Fiskeforeningen må utnevnes en lokal arbeidsleder som er praktisk ansvarlig for gjennomføring av tiltakene. Ved tvil om hvordan tiltakene skal gjennomføres – skal nasjonalparkforvalter og/eller Terje Uthushagen kontaktes.
- Melding om igangsetting og gjennomføring av tiltakene skal sendes nasjonalparkstyret i forkant. Det forutsettes at meldingen beskriver i hvilken *tidsperiode* tiltakene skal gjennomføres. Rapport/melding om gjennomføring av tiltakene sendes til nasjonalparkstyret straks arbeidet er fullført.

Hjemmel: Naturmangfoldlovens § 48

For begrunnelse vises det til prinsipper og begrunnelser gitt i NP-sak 26/2017 og 41/2017. Tiltaket skal være med på å sikre at man unngår kjøre- og terrengskader i området i framtida både fra motorisert kjøretøy og annen ferdsel. Tiltaket vil være positivt for allmenn ferdsel og friluftsliv. Det anses at tiltaket ikke vil være i strid med verneformålet, men at det samlet sett vil ha positiv betydning for framtidig forvaltning av området. Tiltaket vil ikke påvirke verneverdiene negativt, da arbeidet skal utføres skånsomt.

## **Behandling:**

Det ble i møtet foreslått at innstillingen endres slik at man ikke oppgir navn på leder i tillatelsen. Innstillingen endres til «Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Forelsjøen fiskeforening v/leder dispensasjon...»

Innstillingen med endringsforslag ble enstemmig vedtatt (9-0)

## Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Forelsjøen fiskeforening v/leder dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 1.1 for opparbeidelse av smal/enkel veisti med stibredde 1,5 m mellom punkt 55 og 66 (alternativ trasè i rapport fra Uthushagen Plan as v/Terje Uthushagen) i Forollhogna nasjonalpark.

## Vilkår:

- Opparbeiding av veisti skal skje så skånsomt som mulig av hensyn til naturmiljøet på stedet. Arbeidet skal utføres når værforholdene er gunstige mht. minimal belastning på naturen. Den motoriserte ferdsele skal begrenses til det nødvendige for å gjennomføre tiltakene på en så skånsom måte som mulig.
- Arbeidet skal utføres i henhold til særskilt arbeids- og utstyrsbeskrivelse utarbeidet av Uthushagen plan v/Terje Uthushagen i juni 2018 (supplement til rapport fra 2016)
- Arbeid skal skje samtidig med planlagt reparasjonsarbeid i området. Det forutsettes at reparasjon av kjørespor og kjøreskader i «ytre område» skjer samtidig og som en forutsetning for gjennomføring/etablering av veisti mellom punkt 55 og 66.
- Fiskeforeningen er ansvarlig søker/ansvarlig for at tiltakene gjennomføres i tråd med tillatelsen og så skånsomt som mulig, med minst mulig transport og med egnet utstyr som skåner naturen.
- Fiskeforeningen må utnevne en lokal arbeidsleder som er praktisk ansvarlig for gjennomføring av tiltakene. Ved tvil om hvordan tiltakene skal gjennomføres – skal nasjonalparkforvalter og/eller Terje Uthushagen kontaktes.
- Melding om igangsetting og gjennomføring av tiltakene skal sendes nasjonalparkstyret i forkant. Det forutsettes at meldingen beskriver i hvilken *tidsperiode* tiltakene skal gjennomføres. Rapport/melding om gjennomføring av tiltakene sendes til nasjonalparkstyret straks arbeidet er fullført.

Hjemmel: Naturmangfoldlovens § 48

For begrunnelse vises det til prinsipper og begrunnelser gitt i NP-sak 26/2017 og 41/2017. Tiltaket skal være med på å sikre at man unngår kjøre- og terrengskader i området i framtida både fra motorisert kjøretøy og annen ferdsel. Tiltaket vil være positivt for allmenn ferdsel og friluftsliv. Det anses at tiltaket ikke vil være i strid med verneformålet, men at det samlet sett vil ha positiv betydning for framtidig forvaltning av området. Tiltaket vil ikke påvirke verneverdiene negativt, da arbeidet skal utføres skånsomt.