

Fjellveien

Til Forvaltningsmyndigheten for Forollhogna nasjonalpark  
v/ Os kommune  
2550 Os i Østerdalen

15.09.2010

Kjøresporet Skalltjønnå – Forollsjøen  
Oppdatert og komplettert tilbud  
Erstatter tidligere brev av 15.11.2008

OS KOMMUNE	
Saksnr. 08/731-6	Løpnr. 3146/10
17 SEPT 2010	
Ark.kode F K12	Ark.kode S
Saksbeh. INH0	Kass. nr.
Kopi til:	

Det vises til forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark, punkt 4.4.3 side 19 og 20 som omhandler kjørespor / traktorveier, befaring med formannskapet i Os kommune den 18.09.2008, notat vedrørende befaringen (notat mottatt 1.11.2008), samt eget skriv til kommunen datert 16.04.2010.

Fjellveien og dens medlemmer tilbyr seg å stå ansvarlig for forskjønningen av denne strekningen dersom forvaltningsmyndigheten dekker utgiftene. Med utgangspunkt i dette vil vi redegjøre for hvordan vi kan tenke oss kjøresporene på sør-østsiden av Forollsjøen sørover til Skalltjønnå reparert.

## Utførelse

Hele strekningen (unntak nevnes senere i dette skriv) foreslår vi fylles med egnet fyllmasse i hjulsporene. Det benyttes traktor med tilhenger der massen fordeles i hjulsporene. Etter egen befaring har vi kommet til at 60 cm bredde og 20 cm høyde i hvert hjulspor kan være et greit gjennomsnitt å gå ut ifra. Total lengde i vårt forslag har vi målt til 1950 meter kjørespor. Kart vedlegges. Egnede fyllmasse må tas ut i nærområdet, og vi har merket oss 2 steder, merket A og B, der fyllmasse kan tas ut. Uttaket må skje med gravemaskin, og reparasjon / plastring vil ikke være skjæmmende for ettertiden. Uttaket vil kreve godkjenning av grunneier. Vi har tillatt oss å lage et kostnadsoverslag (se vedlegg) for å få et bilde av hva kostnadene ved tiltaket kan bli.

Fjellveien v/ Ola Myrtrøen  
Dalsbygda  
2550 Os i Østerdalen

## Beskrivelse

Fra sør mot nord.

Etter ca 460 meter (fra bekkeosen i Skalltjønna) er det et "bløthøl". Vi foreslår 10-12 meter grøfting på oppsida av veien, stikkrenne Ø200 under veien, og ca 10 meter grøft ut fra veien til hellende terreng. Må regne med mer fyllmasse her enn ellers.

Etter ca 720 meter foreslås ca 50 meter lett grøfting på oppside av veien. Fyllmassen legges i kjøresporet som her er bløtt, bredt og stenete. Fyllmasse som ellers.

Rett etter grøftingen er det et 12-15 meter bredt bekkesig. Det foreslås gjenfylt med grov stein i bunnen og noe finere pukkk på toppen som det kan kjøres på. Totalt 30-40 cm høyde. Stein og pukkk må hentes utenfra. Noe ekstra fyllmasse på sidene av bekkesiget.

Etter ca 1050 meter er det kjørespor til buone i vest. Dette kjøresporet bør benyttes for fremtidig transport. Se kart.

Mot nord ved samme avkjøring er det fordelaktig med plassering av parkeringsplass for 3-4 biler. Godt skjult, og med minimal bearbeiding. Krever godkjenning av grunneier. Herfra er det kort vei til de fleste buone, og greit å bære noe ved, gassflasker, beis, båtmotor og annet lettere materiell for årlig forbruk. Overkommelig avstand til sjøen (ca 300 meter) for båttransport til buone lengst unna.

Ca 30 meter vest for bua til Odd Myrtrøen og Tore Grue er det gamle kjørespor i flere bredder (lengde 15-20 meter) som bør forskjøvnes. Pussing med gravemaskin, og naturlig gjengroing. Videre ca 80 meter mot nord-øst fylles kjøresporet. Denne strekningen samt noen meter mot sør-vest skal det ikke være behov for å benytte i fremtiden. Totalt ca 110 meter.

Videre mot vest er det i en lengde av ca 70 meter et bløtt område med mye skjemmende kjørespor. Her foreslås å føre kjøresporet rett frem, grøfte lett på hver side og legge grøftmassen i kjørebanelen. Gruslag på toppen. Pussing med gravemaskin på sidene, og naturlig gjengroing. Eventuell overskuddsmasse brukes til å forskjøvne dagens passasje ved bekken på vestsiden av dette området.

*Fjellveien*

Forsering av bekken ved å legge ei renne Ø400 i bekken og fylle masse over slik at renna er så lite synlig som mulig.

Videre mot vest fylling av kjøresporet til delet mellom Forollsjøen og Storhåa, lengde ca 260 meter.

Gravemaskinarbeid utføres med lettere beltegående gravemaskin. Det beregnes å benytte 1 mann med traktor/grusskuffe/skjær, og en mann med spade/jernrive for å gjøre det penest mulig etter maskinarbeidet. Arbeidet skjer mest praktisk primo/medio august.

Utførelse skjer helst i samråd med forvaltningsmyndigheten. Kan nevne grad av pussing etter maskinelt arbeid, samt hvor masse kan tas ut.

For Fjellveien



Ola Myrtrøen  
formann