

Arkivsaksnr: 2014/4417

Saksbehandler: Astrid Alice Haug

Dato:20.6.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	34/2014	13.06.2014

Forollhogna nasjonalpark - søknad om tillatelse til motorisert ferdsel for transport inn til buene ved Forollsjøen

Søker: Forelsjøen fiskeriforening på vegne av alle rettighetshaverne/bueierne (i Os kommune)

Vedlegg:

1. Notat fra Forelsjøen fiskeriforening/rettighetshaverne
2. Behandling av tilsvarende søknad fra styret for Fjellveien i 2013, NP-sak 25/2013, arkivsaksnr. 2013/2860.

Andre dokumenter i saken:

1. Notat fra nasjonalparkforvalter til styret for Fjellveien, mars 2014
2. Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel til buene fra styret for Fjellveien i 2013, datert 04.04.2013
3. Tidligere rapport fra SNO om kjøreskader sør for sjøen
4. Oversikt over rettighetshavere. Kart med oversikt over buer og eiere.
5. Uttalelse fra villreinutvalget for Forollhogna

Søknaden er vurdert i forhold til:

Naturmangfoldloven av 19.juni 2009.

Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark av 21. desember 2001

Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark

Saksopplysninger

Søknaden

Forelsjøen fiskeriforening søker om tillatelse til motorisert ferdsel inn til buene ved Forollsjøen. Forelsjøen fiskeriforening er en sammenslutning på vegne av rettighetshaverne til fiske i sjøen. Det er de samme rettighetshaverne som har buer langs Forollsjøens sørside. Dette er 27 rettighetshavere (garder med fiskerett) knyttet til bruken av 11 fiskebuer og naust. Framtidige løsninger for bruk av Fjellveien og motorisert transport i området er drøftet av rettighetshaverne i fellesskap, og notat vedrørende rettighetshavernes tanker om videre forvaltning av området er vedlagt søknaden. Alle medlemmer (gardsbruk) har fiskerett i Forollsjøen og har bu ved Forollsjøen. Noen buer er delt mellom flere gardsbruk.

Forelsjøen fiskeriforening søker for lagets medlemmer om bruk av motorisert kjøretøy for nødvendig transport av båt, ved, materialer, gass etc. etter Fjellveien, og videre etter kjøresporene inn til de enkelte buer. Det søkes for årene 2014 – 2016, med håp om at et oppgradert regelverk innen den tid er på plass. De ønsker primært en generell tillatelse til 2-3 turer pr. bu, og mulighet for å kjøre bil fram til Skalltjønnna (der Fjellveien formelt slutter). Bruk av bil hit vil redusere behovet for traktortransport videre frem til buene.

Notat vedlagt søknad:

Medlemmene i Forelsjøen Fiskeriforening, der alle rettighetshavere er representert (inklusive medlemmene i Fjellveien), er positive til å få til en ordning der både minimal motorisert ferdsel og rettighetshavernes interesser ivaretas. De er enige om at Fjellveien er den traseen som må benyttes. De anslår at antall turer langs Fjellveien er på mellom 15 – 25 turer pr. år. Dette varierer fra år til år etter som behovet er.

Styret for Fjellveien har kun hatt ansvar for vegen fram til Skalltjønnna. Fiskeriforeningen er enig i at det ikke er ønskelig med mange kjørespor i området, og at transport fra Skalltjønnna til den enkelte bu må begrenses og være den enkeltes ansvar.

Etter felles drøfting blant rettighetshaverne foreslås følgende framtidige løsning som må drøftes videre med nasjonalparkstyret:

- Ifylling av hjulsporene i kjøresporet fra Skalltjønnna (som er endestasjon for Fjellveien), nordover til buene, samt reparasjon av noen bløte felt midtvegs. Dette for å kun dekke nødvendige behov for tyngre/større transport eks. i forbindelse med restaurering, betydelig vedlikehold, transport av båter for vedlikehold.
- Se på 2 alternativ for transport mellom buene, avklare framtidige trasèer som ikke skader naturen.
- Tillate transport med bil til Skalltjønnna for å begrense transport i ytre deler.
- Låsing av vegen for øvrig trafikk ved Kløftåstangen for å begrense trafikken i fjellet totalt.

Verneformål, verneforskrift og forvaltningsplan

Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er (§2):

- Å bevare et stort sammenhengende og i det vesentligste urørt fjellområde.
- Å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv.
- Å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag.

Det er et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdselen til det strengt nødvendige. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. verneforskriftens § 3, punkt 5.1.

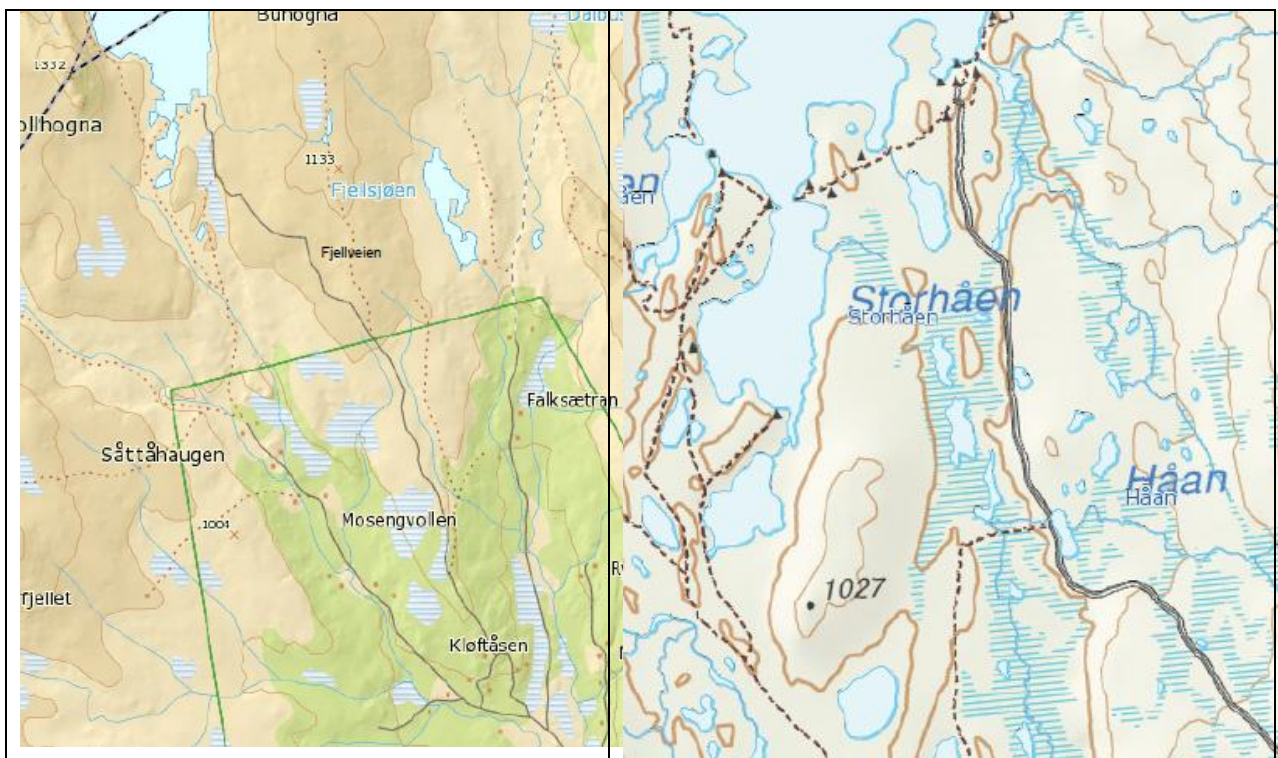
I følge § 3, punkt 5.3 b) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til nødvendig bruk av traktor på barmark etter kartfestede eksisterende kjørespor/traktorveger for transport av materialer, brensel og utstyr til hytter, buer og setre. Kjøring av bil på Fjellveien må behandles etter naturmangfoldlovens § 48.

Vurdering

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Ved Forollsjøens sørside (Os kommune) er det 11 fiskebuer. Fiskebuene er knyttet til de gardene som har fiskeretter i sjøen. Det er i dag 27 rettighetshavere knyttet til buene. Tidligere søknad fra styret i Fjellveien representerte de 19 rettighetshaverne i Dalsbygda, mens søknaden for 2014-2016 representerer alle bueierne ved sjøen (også rettighetshaverne i Sattåhaugen med bu ved sjøen og fiskerett i sjøen).

Fjellveien går fra setergrenda på Kløftåsen til Skalltjønna, med kjørespor videre til Forollsjøen. Fra Kløftåsen til nasjonalparkgrensen er det ca. 5 km (bomveg åpen for alle), se kart nedenfor. Fra nasjonalparkgrensen til sjøen er det ca. 4,8 km. Nasjonalparkgrensen er trekt langt inne på fjellet (se kart nedenfor). Veggen fram til Skalltjønna er kjørbar med vanlig bil (Skalltjønna se kart nedenfor til høyre), og var åpen for allmenn trafikk fram til vernet.



t.v.: Veg fra Kløftåsen til Forollsjøen t.h.: Fjellveien slutter formelt ved Skalltjønna (tjønn sør-vest for Håan)

Buene ved sjøen er knyttet til gardenes bruksrettigheter til fiske i sjøen. Det kan være 1-3 rettighetshavere pr. bu. To buer ved sjøens vestsida er knyttet til gardar på Os (Sjøttåhaugen grunneierlag og Ingulf Os), øvrige buer tilhører gardar i Dalsbygda. Sjøttåhaugen grunneierlag er grunneier ved sjøen.

Forvaltningsplan for nasjonalparken

Forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark s. 20 (utdrag): ”Etter en samlet vurdering bør Fjellveien benyttes som hovedtrase for motorisert ferdsel fram til Forollsjøen, dvs at den absolutt nødvendige nyttekjøring som er påkrevd i forbindelse med restaurering, vedlikehold og drift av fiskebuene kanaliseres til denne traseen.

Kjøreomfanget skal begrenses til det absolutt nødvendige av nyttekjøring, primært for eiere av fiskebuer ved Forollsjøen og husdyreiere ved sanking/tilsyn av sau og storfe, begrenset til maksimalt 1-2 turer pr. år. Kun traktor skal brukes som motorkjøretøy, bortsett fra ved sauesanking hvor også andre hensiktsmessige kjøretøy kan tillates å bruke. Det skal ikke gjennomføres tiltak for heving av veistandarden innenfor nasjonalparken, kun ordinært veivedlikehold.”

I forvaltningsplanen er det i tillegg skissert et vilkår om at det skulle settes opp låst bom ved Fjellveiens begynnelse ved den øverste setra i Kløftåsen slik at en har kontroll med at bare de med tillatelse kan kjøre. Dette vilkåret har man imidlertid frafalt ved senere behandling av saker i området (lokalt forvaltningsforsøk i Os kommune).

Transporten berører ikke kjente truede arter, naturtyper eller kulturminner (artskart og askeladden). Det foreligger naturtypekart og vegetasjonskart for området. Området er karakterisert som helårsområde for villrein, og viktig trekkområde (arealbrukskart villrein).

Hovedutfordringen for villrein i området er knyttet til den menneskelige ferdselen om sommeren (aksen Såttåhaugen – Synnerdalen), mer enn den motoriserte. Det vises til uttalelse fra villreinutvalget i sak 25/2013.

§ 9. Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å behandle saken. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

I behandlingen av NP-sak 25/2013 innstilte nasjonalparkforvalter på at det ble gitt tillatelse til inntil 3 turer pr. bu pr. år i perioden 2013 – 2016 med traktor for utføring av nødvendig nyttekjøring. Dette med bakgrunn i at denne praksisen har vært gjennomført helt siden vernet i 2001. I praksis har den enkelte bu-eier behov for 1 tur et år, 2 turer et annet osv. I følge rettighetshaverne er antall turer totalt som benyttes betydelig mindre pr. år enn omsøkt, men av praktiske hensyn er det greit å søke flerårige tillatelse, der det gis en fleksibilitet i forhold til å vurdere behovet det enkelte år og dermed en gjensidig tillit i forhold til bruk av tillatelsen, og at den benyttes kun ved nødvendig nyttekjøring.

Nasjonalparkstyret var på befaring i ytre del av området i forkant av behandlingen av saken i 2013. I behandlingen av saken var styret ikke villige til å gå inn på en flerårig tillatelse i området, da de ønsker at mest mulig av transporten inn til buene skulle skje vinterstid.

«Nasjonalparkstyret gir tillatelsen for 1 år dvs. for 2013. Nasjonalparkstyret ønsker en bredere vurdering og gjennomgang for å få mer av transporten over på vinterstid.»

I etterkant av behandlingen har nasjonalparkforvalter hatt dialog med styret for Fjellveien og rettighetshavere vedrørende interesser og behov for transport, samt drøfting rundt mulige løsninger i området. Rettighetshaverne mener de har behov for transport sommerstid og viser til at transporten i dag er begrenset. Forvaltningsplanen åpner også for at nødvendig motorisert transport kan skje sommerstid. Gjennom arbeidet med forvaltningsplanen ble transporten i området diskutert bredt, og det ble besluttet at Fjellveien var den trasèen som skulle kunne benyttes til nødvendig transport til buene ved sjøen. All motorisert transport langs traktorveg fra Såttåhaugen har dermed utgått. Det ble gitt aksept for en løsning der Fjellveien fortsatt kunne benyttes til nødvendig transport til buene.

Nasjonalparkstyret var i juni 2013 kun på befaring på deler av trasèen fram til Forollsjøen etter «Skalltjønna». Trasèen fra Kløftåsen til Skalltjønna er kjørbare med vanlig bil. Vegen forvaltes av «styret for Fjellveien». Denne vegen fram til Skalltjønna var åpen for allmenn biltrafikk (med bompengereordning godkjent av kommunen) frem til vernet i 2001. Store deler av vegen i fjellet er fortsatt åpen for allmenn trafikk (frem til nasjonalparkgrensa). Trasèen til Forollsjøen bør på mange måter deles i to, da trasèen fram til Skalltjønna er å regne som en bilveg, mens trasèen etter Skalltjønna er et kjørespor. I forhold til terrengskader er det dermed vesentlig forskjell på kjøring før og etter dette punktet. I de ytre delene av området er det stedvis kjøreskader. Her må kjøring begrenses for å unngå ytterligere skade, og noen områder bør repareres/forskjønnes. I møte med styret for Fjellveien har nasjonalparkforvalter fremhevet følgende som viktig:

- Kjøring i ytre deler av området må begrenses så langt som mulig, og det må ses nærmere på trasèer fram til buene som ikke fører til skade på terreng og vegetasjon dersom slik sommertransport fortsatt skal være mulig.
- Transporten i området bør drøftes av alle rettighetshaverne i fellesskap, slik at man finner omforente løsninger der alle bu-eiere er representert.
- Det må avklares hvem som har formelt ansvar for transporten fra Skalltjønna og utover mot sjøen, da Fjellveien som «sammenslutning» kun representerer veien fram til Skalltjønna. Noen må ansvarliggjøres for transporten videre.

I etterkant har rettighetshaverne diskutert løsninger i fellesskap. De ønsker en løsning der det er mulig å benytte bil fram til Skalltjønna istedenfor traktor. Med en slik løsning vil hovedparten av behovet for frakt av utstyr, ved og proviant være dekt uten transport i de ytre områdene, og det vil være mulig å bære/frakte nødvendig utstyr, proviant og ved fram til buene herfra. Kun når det er strengt nødvendig vil traktor benyttes fram til buene. Dette vil begrense kjøringen fra Skalltjønna og ut til buene.

Nasjonalparkstyret ved arbeidsutvalget har tidligere gitt noen av bu-eierne ved Forollsjøen tillatelse til å frakte nødvendig ved og utstyr inn vinterstid. Disse tillatelsene må ses i sammenheng med de tillatelsene som gis sommerstid. I utgangspunktet er det ønskelig at mest mulig av transporten skjer vinterstid. I de områder hvor det går en veg fra før og hvor det er etablert en praksis for lenge siden med begrenset transport inn, har dette vært videreført (eks. transport inn til Hiåsjøen i Midtre Gauldal). Det gis da en tillit til rettighetshaverne om å bruke tillatelsene på en fornuftig måte, slik at den totale transporten sommer- og vinterstid blir begrenset.

Det er gjennom verneforskrift og forvaltningsplan gitt åpning for at nødvendig transport inn til Forollsjøen kan skje sommerstid. Nasjonalparkforvalter ser det som svært positivt at rettighetshaverne nå i fellesskap diskuterer løsninger for å begrense transporten i området sommerstid. Nasjonalparkforvalter mener også at det kan forsvares å tillate biltransport til Skalltjønna, dersom dette fører til begrenset transport i de ytre områdene, og at det ses nærmere på trasèvalg for den absolutt nødvendige nyttekjøringen ut til buene. Transport med bil fram til Skalltjønna for rettighetshaverne må også se i sammenheng med forslaget om stenging av vegen lenger fram (i skogbandet). Dette vil begrense den totale transporten i fjellet. Transport fra Skalltjønna og videre må skje med traktor eller annet motorkjøretøy som ikke krever heving av standarden på kjøretrasèen videre.

Nasjonalparkforvalter anbefaler derfor nå en løsning der man for en prøveperiode på 3 år viderefører tillatelsene med 3 turer pr. bu under følgende forutsetninger:

1. Transport kan skje med bil eller traktor fram til Skalltjønna. Dersom bil benyttes skal videre transport inn til buene skje uten motorisert framkomstmiddel.
2. Transport med traktor fra Skalltjønna benyttes kun for å dekke nødvendige behov for tyngre/større transport i forbindelse med restaurering, betydelig vedlikehold, transport av båter for vedlikehold etc.
3. Det skal i samarbeid med nasjonalparkstyret ses nærmere på løsninger for reparasjon av utsatte partier i området etter Skalltjønna, og for å finne varige løsninger for den helt nødvendige transporten ut til buene. Det må avklares trasèer som ikke skader naturen.
4. Det ses også nærmere på mulighetene for låsing av vegen for øvrig trafikk ved Kløftåstangen for å begrense trafikken i fjellet totalt.

Behovet for noe motorisert transport ut til buene vil også være nødvendig i framtida og da må det finnes løsninger der denne transporten ikke fører til skader på terreng og vegetasjon. Eventuelle tiltak må drøftes mellom rettighetshaverne og nasjonalparkstyret og behov for midler til tiltak avklares gjennom bestillingsdialogen.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det må ses nærmere på områder med kjøreskader. Nasjonalparkstyret bør sammen med rettighetshaverne se på mulige avbøtende tiltak som begrenser kjøring og skader i sårbare områder. Kjøring fra Skalltjønna og ut over til den enkelte bu er den enkelte rettighetshavers ansvar. Kjøring må skje på en slik måte at det ikke fører til ytterligere kjøreskader.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Mest mulig av transporten bør skje vinterstid. Transport sommerstid bør særlig begrenses i de mest sårbare områdene (bløte partier) etter Skalltjønna.

§ 48 Naturmangfoldloven

Tillatelse til transport med bil til Skalltjønnå må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. I dette tilfellet vil tillatelsen gjelde en prøveperiode med formål om å redusere den motoriserte trafikken i området totalt, og da særlig kjøring i utsatte områder. Fornuftige løsninger som framkommer gjennom prøveperioden må deretter tas inn i forvaltningsplanen ved revidering. Tiltaket strider dermed ikke mot vernevedtakets formål, og vil heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Formålet med tiltakene samlet i prøveperioden er å finne løsninger som bidrar til å ta vare på naturmiljøet, reparere skader og hindre nye skader på terreng og vegetasjon.

Innstilling til vedtak:

1. Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Forelsjøen fiskeriforening v/Thorvall Johaug på vegne av rettighetshaverne dispensasjon fra motorferdselbudet i verneforskriftens § 3, punkt 5.1 for en prøveperiode på 3 år dvs. årene 2014 – 2016.

Tillatelsen gjelder:

- a. Nødvendig motorisert transport av ved, materialer, båt, redskap og utstyr til buene ved Forollsjøens sørside. Tillatelsen gjelder transport på Fjellveien fra nasjonalparkgrensen og videre på kjørespor fra Skalltjønnå inn til buene ved Forollsjøen.
- b. Tillatelsen er begrenset til 3 turer langs Fjellveien pr. bu pr. år (samlet for sommer- og vintersesong), og må ses i sammenheng med gitte tillatelser til motorisert ferdsel vinterstid for samme formål. Dersom det benyttes snøscooter vinterstid skal antall turer til den enkelte bu sommerstid reduseres i forhold til dette.
- c. Transport kan skje med bil eller traktor fram til Skalltjønnå. Dersom bil benyttes skal videre transport av ved, materialer, utstyr etc. inn til buene skje uten motorisert framkomstmiddel.
- d. Transport med traktor fra Skalltjønnå til den enkelte bu benyttes kun for å dekke helt nødvendige behov for tyngre/større transport i forbindelse med restaurering, betydelig vedlikehold, transport av båter for vedlikehold etc.
- e. Tillatelsen kan benyttes av de bruksberettigede jf. liste vedlagt søknad. De bruksberettigede må selv bli enige om hvordan de benytter tillatelsen da antall turer er knyttet til buene (3 turer pr. bu) og ikke til antall rettighetshavere.

Vilkår for tillatelsen i prøveperioden:

2. Søker Forelsjøen fiskeriforening v/leder er ansvarlig for at tillatelsens innhold med vilkår gjøres kjent for alle rettighetshaverne.
3. Tillatelse til transport med bil til Skalltjønnå betinger at transporten videre til buene begrenses til det strengt nødvendige.
4. Det skal i samarbeid med nasjonalparkstyret ses nærmere på løsninger for reparasjon av utsatte partier i området etter Skalltjønnå, og for å finne varige løsninger og trasèer for den helt nødvendige transporten ut til buene. Det må avklares trasèer som ikke skader naturen.
5. Rettighetshaverne ser nærmere på mulighetene for låsing av Fjellvegen for øvrig trafikk ved Kløftåstangen (skoggrensa) for å begrense trafikken i fjellet totalt.
6. Transport skal skje på en skånsom måte i forhold til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Den enkelte rettighetshaver er ansvarlig for at egen transport videre fra Skalltjønnå til den enkelte bu utføres skånsomt jfr. Naturmangfoldlovens § 11.
7. Dersom tillatelsen misbrukes i prøveperioden kan tillatelsen trekkes tilbake.
8. Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at tillatelsen gjelder en prøveperiode, med formål om å begrense transport i utsatte områder og finne gode løsninger for både naturmiljø og bruksbehov i samarbeid med rettighetshaverne. De løsninger som foreslås fra rettighetshavernes side vil begrense transporten i området totalt sett, og et samarbeid om framtidige løsninger med nasjonalparkstyret vil være med på å skape større aksept for vernet, noe som er svært viktig.

Hjemmel: Dispensasjon for nødvendig transport inn til buene ved sjøen med traktor er gitt med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 5.3 b). Bruk av bil til Skalltjønnna hjemles i naturmangfoldlovens § 48 (bruk av bil).

Informasjon

Denne tillatelsen innskrenker ikke grunneiers rett til etter gjeldende rettsregler å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Forelsjøen fiskeriforening v/Thorvall Johaug på vegne av rettighetshaverne dispensasjon fra motorferdsel forbudet i verneforskriftens § 3, punkt 5.1 for en prøveperiode på 3 år dvs. årene 2014 – 2016.

Tillatelsen gjelder:

- a. Nødvendig motorisert transport av ved, materialer, båt, redskap og utstyr til buene ved Forollsjøens sørside. Tillatelsen gjelder transport på Fjellveien fra nasjonalparkgrensen og videre på kjørespor fra Skalltjønnna inn til buene ved Forollsjøen.
- b. Tillatelsen er begrenset til 3 turer langs Fjellveien pr. bu pr. år (samlet for sommer- og vintersesong), og må ses i sammenheng med gitte tillatelser til motorisert ferdsel vinterstid for samme formål. Dersom det benyttes snøscooter vinterstid skal antall turer til den enkelte bu sommerstid reduseres i forhold til dette.
- c. Transport kan skje med bil eller traktor fram til Skalltjønnna. Dersom bil benyttes skal videre transport av ved, materialer, utstyr etc. inn til buene skje uten motorisert framkomstmiddel.
- d. Transport med traktor fra Skalltjønnna til den enkelte bu benyttes kun for å dekke helt nødvendige behov for tyngre/større transport i forbindelse med restaurering, betydelig vedlikehold, transport av båter for vedlikehold etc.
- e. Tillatelsen kan benyttes av de bruksberettigede jf. liste vedlagt søknad. De bruksberettigede må selv bli enige om hvordan de benytter tillatelsen da antall turer er knyttet til buene (3 turer pr. bu) og ikke til antall rettighetshavere.

Vilkår for tillatelsen i prøveperioden:

2. Søker Forelsjøen fiskeriforening v/leder er ansvarlig for at tillatelsens innhold med vilkår gjøres kjent for alle rettighetshaverne.
3. Tillatelse til transport med bil til Skalltjønnna betinger at transporten videre til buene begrenses til det strengt nødvendige.
4. Det skal i samarbeid med nasjonalparkstyret ses nærmere på løsninger for reparasjon av utsatte partier i området etter Skalltjønnna, og for å finne varige løsninger og trasèer for den helt nødvendige transporten ut til buene. Det må avklares trasèer som ikke skader naturen.
5. Rettighetshaverne ser nærmere på mulighetene for låsing av Fjellvegen for øvrig trafikk ved Kløftåstangen (skoggrensa) for å begrense trafikken i fjellet totalt.

6. Transport skal skje på en skånsom måte i forhold til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Den enkelte rettighetshaver er ansvarlig for at egen transport videre fra Skalltjønnå til den enkelte bu utføres skånsomt jfr. Naturmangfoldlovens § 11.
7. Dersom tillatelsen misbrukes i prøveperioden kan tillatelsen trekkes tilbake.
8. Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at tillatelsen gjelder en prøveperiode, med formål om å begrense transport i utsatte områder og finne gode løsninger for både naturmiljø og bruksbehov i samarbeid med rettighetshaverne. De løsninger som foreslås fra rettighetshavernes side vil begrense transporten i området totalt sett, og et samarbeid om framtidige løsninger med nasjonalparkstyret vil være med på å skape større aksept for vernet, noe som er svært viktig.

Hjemmel: Dispensasjon for nødvendig transport inn til buene ved sjøen med traktor er gitt med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 5.3 b). Bruk av bil til Skalltjønnå hjemles i naturmangfoldlovens § 48 (bruk av bil).

Informasjon

Denne tillatelsen innskrenker ikke grunneiers rett til etter gjeldende rettsregler å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.